

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กรมเจ้าท่า. สถิติจำนวนผู้ให้บริการเรือต่อวันปี 2539. กรุงเทพมหานคร, 2540.
- กรุงเทพมหานคร. สถิติกรุงเทพมหานครปี 2535-2539. กรุงเทพมหานคร : 2540.
- กรุงเทพมหานคร. สถิติจำนวนรถตู้ในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : 2540. (จัดสำเนา)
- ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. สถิติจำนวนรถตู้ในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2541. (จัดสำเนา)
- ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. เส้นทางเดินรถประจำทาง. กรุงเทพมหานคร : แผนกประชาสัมพันธ์ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2541. (จัดสำเนา)
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. ข้อมูลปริมาณการเดินทางและการกระจายการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยแบบจำลอง UTM. กรุงเทพมหานคร : สำนักคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, 2539. (จัดสำเนา)
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. ข้อมูลปริมาณการจราจรบนถนนในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : กองพัฒนาระบบการจราจร สำนักคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, 2539. (จัดสำเนา)
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บท เพื่อพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในจังหวัดปริมณฑล รายงานฉบับสุดท้าย. กรุงเทพมหานคร : สำนักคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, 2541.
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. โครงการศึกษาระบบโครงข่ายการขนส่งสาธารณะ. กรุงเทพมหานคร : สำนักคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, 2538.
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. โครงการศึกษาระบบบริหาร/บริการร่วมของระบบขนส่งสาธารณะ ระยะที่ 2. กรุงเทพมหานคร : สำนักคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, 2538.
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่สู่การปฏิบัติ. สรจ.สาร 3 (กันยายน 2540) : 18-19.
- ใจก้า. เอกสารสรุปข้อ โครงการศึกษาแผนระยะกลาง และระยะยาวของกาปรับปรุงถนน และการจัดการขนส่งทางถนนในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : 2533.

ทะเบียนราษฎร, สำนักงาน. สถิติจำนวนประชากรและจำนวนบ้านในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานทะเบียนราษฎร, 2540. (จัดสำเนา)
ธรรมบุญ ดวงใจ. เจ้าของคิวรถตู้เส้นทางงามวงศ์วาน-ปากเกร็ด. สัมภาษณ์, 11 กรกฎาคม
2541.

ผังเมือง, กอง. แผนที่การขยายตัวของกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2543-2537. กรุงเทพมหานคร :
กองผังเมือง สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร, 2539.

ผังเมือง, สำนัก. แผนที่การใช้ที่ดินกรุงเทพมหานคร ปี 2539. กรุงเทพมหานคร : สำนักผังเมือง,
2541.

ผังเมือง, สำนัก. แผนที่การขยายตัวของเมืองกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : สำนักผัง
เมือง, 2541.

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช. เศรษฐศาสตร์ภูมิภาคและเมือง (เอกสารคำสอนหน่วยที่ 9-15) .
มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช, 2532.

รามศรี. เจ้าของคิวรถตู้ลาดพร้าว-ท่าอากาศยาน. สัมภาษณ์, 11 กรกฎาคม 2541.

ศักดิ์ชัย ประโยชน์วินิจ. การศึกษาความเหมาะสมการขนส่งจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

ภาษาอังกฤษ

Agad, Virginia B. Paratransit : Taxis and Tuk-Tuk in Bangkok. Asian Institute of
Technology. Bangkok. Thailand, 1990.

Alan Black . Urban Mass Transportation Planning.. New York: McGraw-Hill, 1995.

Cadwallader, Martin T. Analytical Urban Geography. Spatial Patterns and Theories.
New Jersey: Prentice-Hall, 1985.

Coombe, D., Mellor. A. The Role of Paratransit, Moving People in tomorrow's
World : Proceedings of a Conference Organized by the Institute of Civil
Engineers. pp. 103-116. London : Thomas Telford, 1986.

Kirby, R., Bhatt, K., Kemp, M., Mcgellivray, R., & Wohl, M. Paratransit - Neglected
Options for Urban Mobility. Washington D.C.: The Urban Institute, 1975.

Kullman, B.C. Market and Roles for Paratransit Services in an Intergrated Urban
Transportation System, Paratransit 1979. Workshop 1 Resource Paper, 1979.

- Levita T. Blorechia. A Study of the Paratransit System in BUTUAN CITY, Philippines. Asia Institute of Technology. Bangkok. Thailand, 1996.
- Michael, d. M., and Eric, J. M. Urban transportation planning: a decision-oriented approach. United States of America: McGraw-Hill Book Company, 1975.
- Michael J. Bruton. Introduction to Transportation Planning. Achor Press : Grate Britain, 1975.
- Pisek Pomrattanawanorom. Public Transportation system in Khon Kaen, Thailand. Asian Institute of Technology. Bangkok, 1997.
- Silcock, David T. Bus or Paratransit? : The issues involed. Transportation Planning and Technology. Vol10. No 4 ,1986.
- Tungkavachiranon, K. Public Transportation System in Chiang Mai. Asian Institute of Technology. Bangkok. Thailand, 1994.
- United Nations. Study on the Role of Informal Paratransit in the Socio-Economic Development of Urban Area. Bangkok. Thailand, 1987.
- Vuchic, V.R. Urban public transportation system and technology, Prentice Hall Inc. New Jersey, 1981.
- Yemane, Taro. Statistics : An Introductory Analysis. New York : Harper & Row, 1973.



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผลการสำรวจผู้โดยสารปรับอากาศ ในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 20-27 กรกฎาคม 2541

ลำดับ	สายที่	เส้นทาง	ทางด่วน	ระยะทาง (กม.)	จำนวนรถ		จำนวนเที่ยว ต่อวัน	ช่วงเวลาให้บริการ	ค่าโดยสาร (บาท)	รายละเอียดเส้นทางรถผู้โดยสาร	
					ต่ำ	สูง					
1	ปอ.11	บางนา	สถานีขนส่งสายใต้ใหม่	/	25	12	14	48	05.00-21.00	40	บางนา บางจาก สุภูมิ 62 ทางด่วน ยนราชมรรษาสาน สะพานขาว สายใต้ใหม่
2	ปอ.16	นครชัยศรี	ห้างแมริทติ้งบีบีแมกซ์		44	23	28	95	08.00-22.00	25	ตลาดนครชัยศรี บีบีแมกซ์-นครชัยศรี สาย7,5,4,2 สายใต้ใหม่ แมริทติ้ง
3	ปอ.16	ร.นายร้อยสามพราน	ภัตตาคารเฉลิมมิตร		40	21	25	64	06.00-22.00	30	ร.นายร้อยสามพราน เขลางค์นคร สาย7 บีบีแมกซ์-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ พาต้า
4	20	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บางปะแก้ว		19	19	23	154	05.00-23.00	15	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สนามแยกพระบรมวงศานุวงศ์ วัดสน กม.9 บางปะแก้ว
5	ปอ.21	สะพานใหม่	ม.รามคำแหง		25	32	38	160	06.00-21.00	20	สะพานใหม่ แยกวัดพระศรี รามอินทรา กม.8 บางกะปิ ม.รามฯ
6	ปอ.22	สะพานใหม่	อสมท.		20	13	16	68	06.00-22.00	15	สะพานใหม่ เกษตร ไร่โยธิน วัดคา อสมท.
7	ปอ.24	บางลำภูวงษ์วาน	สีลม	/	25	27	32	112	06.00-19.00	25	บางลำภูวงษ์วาน ทางด่วน รท.เลิศสิน
8	25	ลำโพง	หัวลำโพง	/	25	15	18	92	03.00-22.00	30	ลำโพง บางนา สุภูมิ 62 ทางด่วน หัวลำโพง
9	26	แฟร์รี่ไฮแลนด์	ม.เกษตรฯ		17	21	24	89	12.00-22.00	10-15	แฟร์รี่ไฮแลนด์รามอินทรา วัดพระศรี บางบัว เกษตร
10	26	มีนบุรี	ม.เกษตรฯ		21	45	54	641	06.00-21.00	10-15	มีนบุรี รามอินทรา วัดพระศรี บางบัว เกษตร
11	26	มีนบุรี	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่		30	16	19	205	05.00-22.00	10-20-30	มีนบุรี รามอินทรา แจ้งวัฒนะ วิกาวดี กำแพงเพชร2 หมอชิตใหม่
12	ปอ.28	มีนบุรี - คูขวน	หนองจอก		20	21	25	130	05.00-23.00	10	มีนบุรี ถนนคูขวน หนองจอก
13	ปอ.29	มีนบุรี - คูขวน	หนองจอก		21	21	25	130	05.00-23.00	10	มีนบุรี ถนนคูขวน หนองจอก
14	39	ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่ โทลล์เวย์		25	40	48	200	06.00-21.00	30	ม.ธรรมศาสตร์ วิกาวดี คอนกรีตโกลด์เวย์ ลาดพร้าว หมอชิตใหม่
15	39	ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ โทลล์เวย์		30	40	48	200	06.00-21.00	10-20-30	ม.ธรรมศาสตร์ วิกาวดี คอนกรีตโกลด์เวย์ ดินแดง อนุสาวรีย์ชัยฯ
16	45	บางนา	สีลม	/	20	15	18	75	06.00-21.00	25	บางนา ทางด่วน พระราม4 สีลม
17	61	ม.รามคำแหง	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ		13	14	17	142	05.00-22.00	15	ม.รามคำแหง พระราม9 ดินแดง อนุสาวรีย์ชัยฯ
18	62	ร.กรุงเทพดุสิตเวชการ (พระราม3)	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	/	15	10	12	60	06.30-19.00	20	พระราม 3 (ธนาคารกรุงศรี) วัดคลองไผ่ รัชดา ทางด่วน อนุสาวรีย์ชัยฯ
19	63	ทำนบก	เขินทวิลาศพักร		10	30	36	482	06.00-22.00	12	ทำนบก หนองจอก วงศ์สว่าง รัชดา รัชโยธิน ลาดพร้าว
20	63	ทำนบก	มหาวิทยาลัยเกษตรฯ		14	25	30	128	06.00-22.00	10	ทำนบก ดินแดง ติวานนท์ แดสาย ม.เกษตรฯ
21	84	ศาลายา	เดอะมอลล์บางแค		19	8	10	48	06.00-20.00	15	ม.มหิดล บีบีแมกซ์-นครชัยศรี สาย2 เขลางค์นคร เดอะมอลล์บางแค
22	84	หมู่บ้านหรรษา	คลองสาน		16	28	34	112	06.00-21.00	15	หมู่บ้านหรรษา เขลางค์นคร ท่าพระ วงเวียนใหญ่ คลองสาน
23	91	หมู่บ้านเศรษฐิกิจ	สะพานพระบีบีแมกซ์		18	10	12	43	06.00-21.00	15	หมู่บ้านเศรษฐิกิจ สาย2 บีบีแมกซ์-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ สะพานบีบีแมกซ์
24	93	สี่พระยา	เอแบค		25	10	12	91	06.00-19.00	25	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทางด่วนเมทโร พระราม9 ด.หลังม.ราม เอแบค

ผลการสำรวจผู้โดยสารปรับอากาศ ในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 20-27 กรกฎาคม 2541

ลำดับ	สายที่	เส้นทาง	ทางด่วน	ระยะทาง (กม.)	จำนวนรถ		จำนวนเที่ยว ต่อวัน	ช่วงเวลาให้บริการ	ค่าโดยสาร (บาท)	รายละเอียดเส้นทางรถผู้โดยสาร	
					ต่ำ	สูง					
25	102	ลำไย	คลองเตย	/	12	13	16	66	06.00-19.00	20	ลำไย บางนา ทางด่วน คลองเตย
26	104	ปากเกร็ด	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่	/	30	38	46	230	05.00-21.00	20	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ ทางด่วน กำแพงเพชร หนองจอก2
27	104	ปากเกร็ด	สีลม	/	25	14	17	50	06.00-09.00	30	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ ทางด่วน สีลม
28	104	ปากเกร็ด	มาบุญครอง	/	31	3	4	28	06.00-21.00	30	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ ทางด่วน เติลจินต มาบุญครอง
29	104	ปากเกร็ด	พระราม 9	/	21	16	19	54	06.00-21.00	20	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ ทางด่วน พระราม9
30	104	ปากเกร็ด	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	/	21	40	48	242	05.00-21.00	20	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ ทางด่วน อนุสาวรีย์ฯ
31	104	ปากเกร็ด	เตลิตจินต	/	30	32	38	160	06.00-21.00	20	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ ทางด่วน เติลจินต
32	104	ปากเกร็ด	เดอะมอลล์งามวงศ์วาน		12	40	48	404	06.00-22.00	10	ปากเกร็ด สถานีบ้านม้า แคลาย เดอะมอลล์งามวงศ์วาน
33	104	เมืองทอง	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	/	25	25	30	157	06.00-22.00	20	เมืองทอง แจ้งวัฒนะ ทางด่วน อนุสาวรีย์ฯ
34	104	สีแยกบางคูวัด	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	/	30	34	41	205	06.00-22.00	20	บางคูวัด สะพานมิตรภาพ ติวานนท์ แยกปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ ทางด่วน อนุสาวรีย์
35	105	การพระนครบุรี	ท่าอากาศยาน		18	10	12	48	06.00-22.00	20	การพระนครบุรี พระราม2 ดาวคะนอง วงเวียนใหญ่ ท่าอากาศยาน
36	105	ท่าอากาศยาน	บางปะแก้ว		30	38	48	190	05.00-22.00	25	ท่าอากาศยาน อนุสาวรีย์เมืองใหม่ พระราม2 บางปะแก้ว
37	114	สะพานใหม่	เดอะมอลล์งามวงศ์วาน		18	26	31	138	05.00-21.00	10	สะพานใหม่ บางบัว เกษตร พงษ์เพชร เดอะมอลล์งามวงศ์วาน
38	126	วค.จันทน์เกษม	เดอะมอลล์บางกะปิ		12	28	34	114	06.00-21.00	15	วค.จันทน์เกษม รัชดา ลาดพร้าว เดอะมอลล์บางกะปิ
39	126	ห้างไอเอ็มจี	น. เกษตรฯ		22	10	12	24	06.00-20.00	20	ห้างไอเอ็มจี ถนนลาดพร้าว รัชโยธิน น.เกษตรฯ
40	129	บางนา	สุขุมวิท	/	20	30	36	120	05.00-22.00	20	บางนา ทางด่วน ดินแดง วิชาการดี สุขุมวิท
41	129	บางนา	ลาดพร้าว	/	16	80	96	243	05.00-22.00	20	บางนา ทางด่วน ดินแดง วิชาการดี ลาดพร้าว
42	129	บางนา	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่	/	18	8	10	60	06.00-22.00	20	บางนา สุขุมวิท62 ทางด่วน ดินแดง วิชาการดี กำแพงเพชร2 หนองจอกใหม่
43	129	ปากน้ำ	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่	/	32	30	36	50	06.00-21.00	40	ปากน้ำ ลำไย สุขุมวิท62 ทางด่วน ดินแดง กำแพงเพชร2 หนองจอกใหม่
44	129	รังสิต	ชอยลาซาด	/	42	22	26	78	06.00-22.00	40	รังสิต วิชาการดี ดินแดง ทางด่วน สุขุมวิท62 ชอยลาซาด
45	129	ลำไย	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่	/	26	16	19	74	05.00-22.00	50	ลำไย บางนา ทางด่วน ดินแดง วิชาการดี กำแพงเพชร2 หนองจอกใหม่
46	129	ลำไย	มหาวิทยาลัยเกษตรฯ	/	30	34	41	68	06.00-22.00	30	ลำไย บางนา ทางด่วน ดินแดง วิชาการดี ทนถโยธิน เกษตรฯ
47	134	บางบัวทอง	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่		33	36	42	216	05.00-22.00	25	บางบัวทอง รัตนาธิเบศร์ บางเขน วิชาการดี กำแพงเพชร หนองจอกใหม่
48	134	บางบัวทอง	ตลาดพงษ์เพชร		18	60	72	302	05.00-22.00	10-15	ตลาดบางบัวทอง รัตนาธิเบศร์ พระราม9 แคลาย พงษ์เพชร

ผลการสำรวจผู้โดยสารปรับอากาศ ในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 20-27 กรกฎาคม 2541

ลำดับ	สายที่	เส้นทาง	ทางด่วน	ระยะทาง (กม.)	จำนวนรถ		จำนวนเที่ยว ต่อวัน	ช่วงเวลาให้บริการ	ค่าโดยสาร (บาท)	รายละเอียดเส้นทางรถผู้โดยสาร	
					ต่ำ	สูง					
41	129	บางนา	ลาดพร้าว	/	16	80	96	243	05.00-22.00	20	บางนา ทางด่วน ดินแดง วิภาวดี ลาดพร้าว
42	129	บางนา	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่	/	18	8	10	60	06.00-22.00	20	บางนา สุภูมิวิท62 ทางด่วน ดินแดง วิภาวดี กำแพงเพชร2 หนองจอกใหม่
43	129	ปากน้ำ	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่	/	32	30	36	50	06.00-21.00	40	ปากน้ำ ลำโพง สุภูมิวิท62 ทางด่วน ดินแดง กำแพงเพชร2 หนองจอกใหม่
44	129	รังสิต	ชอยลาซา	/	42	22	26	78	06.00-22.00	40	รังสิต วิภาวดี ดินแดง ทางด่วน สุภูมิวิท62 ชอยลาซา
45	129	ลำโพง	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่	/	28	16	19	74	05.00-22.00	50	ลำโพง บางนา ทางด่วน ดินแดง วิภาวดี กำแพงเพชร2 หนองจอกใหม่
46	129	ลำโพง	มหาวิทยาลัยเกษตรฯ	/	30	34	41	68	06.00-22.00	30	ลำโพง บางนา ทางด่วน ดินแดง วิภาวดี พหลโยธิน เกษตร
47	134	บางบัวทอง	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่		33	35	42	216	05.00-22.00	25	บางบัวทอง รัตนาธิเบศร์ บางเขน วิภาวดี กำแพงเพชร หนองจอกใหม่
48	134	บางบัวทอง	ตลาดพงษ์เพชร		18	60	72	302	05.00-22.00	10-15	ตลาดบางบัวทอง รัตนาธิเบศร์ พระนั่งเกล้า แคนสาย พงษ์เพชร
49	134	บางบัวทอง 4	เดอะมอลล์บางวงเวียน		30	14	16	58	05.00-22.00	10-15-20	บางบัวทอง รัตนาธิเบศร์ พระนั่งเกล้า แคนสาย เดอะมอลล์บางวงเวียน
50	134	อำเภอบางบัวทอง	สวนจตุจักร		25	48	58	240	06.00-21.00	30	อ.บางบัวทอง รัตนาธิเบศร์ วิภาวดี กำแพงเพชร สวนจตุจักร
51	139	บางพลี	สถานีขนส่งสายเหนือใหม่	/	37	33	40	64	06.00-21.00	50	บางพลี บางนา ทางด่วน ดินแดง วิภาวดี กำแพงเพชร2 หนองจอกใหม่
52	140	วัดสน	ประตูน้ำ	/	15	18	22	148	06.00-21.00	25	วัดสน ทางด่วน กม.9 เจริญฯ ประตูน้ำ
53	141	กรมตุลาการ	ตลาดโพธิ์ทอง	/	16	14	17	86	06.00-22.00	20	กรมตุลาการ ทางด่วน วัดสน กม.9 บางปะกอก ตลาดโพธิ์ทอง
54	141	คลองเตย-วัดสน	ตลาดโพธิ์ทอง	/	14	8	10	38	05.00-22.00	20	คลองเตย พระราม3 รัชดา ทางด่วนเสาสุฯ กม.9 บางปะกอก ตลาดโพธิ์ทอง
55	141	บางปะกอก	สวนสมมติ	/	15	40	48	250	06.00-22.00	20	บางปะกอก วัดสน กม.9 ทางด่วน สุวงค์ สีลา สวนสมมติ
56	143	บางกะปิ	เคหะร่มเกล้า		15	25	30	154	05.00-23.00	15	บางกะปิ ลำสาตี รวมค่าแท็กซี่ มีสีทัน ราษฎร์พัฒนา เคหะร่มเกล้า
57	143	มีนบุรี	บางพลี(ประเวศ)		25	20	24	168	06.00-21.00	10-15	มีนบุรี ถนนร่มเกล้า ถนนกิ่งแก้ว บางพลี
58	144	มีนบุรี	เคหะร่มเกล้า		11	25	30	302	05.00-23.00	10	มีนบุรี สุวินทวงศ์ เคหะร่มเกล้า
59	145	บางกะปิ	แยกบางนา		18	15	18	96	06.00-22.00	15	บางกะปิ ลำสาตี ศรีนครินทร์ บางนา-ตราด แยกบางนา
60	145	ปากน้ำ	ซีคอนสแควร์		12	48	55	142	13.00-21.00	20	ปากน้ำ เทพารักษ์ จุฬาลงกรณ์ ซีคอนสแควร์
61	154	รามอินทรา(ช.นครอินทรา)	สีลม	/	23	20	24	60	06.00-19.00	40	ชอยนวลจันทร์ ทางด่วนรามอินทรา สีลม
62	154	ชอยนวลจันทร์-ก.นาวิชาสา	สีลม	/	42	10	12	40	06.00-19.00	40	ชอยนวลจันทร์ ทางด่วนโยธินพัฒนา สีลม ถนนนาวิชาสา
63	154	รามอินทรา กม.8	อิมพีเรียลลาดพร้าว		11	5	6	32	07.00-21.00	15	กม.8 (รามอินทรา) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนลาดพร้าว อิมพีเรียลลาดพร้าว
64	154	ลาดพร้าว 71	สีลม	/	30	12	14	38	06.00-21.00	25	ลาดพร้าว71 ทางด่วนลาดพร้าว สุวิวงศ์ สีลม

ผลการสำรวจผู้โดยสารปรับอากาศ ในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 20-27 กรกฎาคม 2541

ลำดับ	สายที่	เส้นทาง	ทางด่วน	ระยะทาง (กม.)	จำนวนรถ		จำนวนเที่ยว ต่อวัน	ช่วงเวลาให้บริการ	ค่าโดยสาร (บาท)	รายละเอียดเส้นทางรถผู้โดยสาร	
					ต่ำ	สูง					
65	154	ลาดพร้าว 84	สีลม	/	30	15	18	66	06.00-21.00	35	ลาดพร้าว84 ทางด่วนประชาอุทิศ สีลม
66	155	เตาปูน	สีลม	/	14	8	10	34	06.00-09.00	30	ตลาดเตาปูน เศรษฐนิร สะพานแดง ประดิพันธ์ พระราม6 ทางด่วน สีลม
67	ปอ.4	พิวเจอร์พาร์ครังสิต	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	โกลด์เวย์	29	45	54	278	05.00-22.30	20	พิวเจอร์พาร์ครังสิต วิภาวดี คอนมืองโกลด์เวย์ ดินแดง อนุสาวรีย์ชัยฯ
68	ปอ.4	สะพานใหม่	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	โกลด์เวย์	20	32	38	196	05.00-22.00	20	สะพานใหม่ บางเขน แจ้งวัฒนะ วิภาวดี โกลด์เวย์ ดินแดง อนุสาวรีย์ชัยฯ
69	ปอ.4	รังสิต(คลอง1)	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	โกลด์เวย์	35	50	60	200	06.00-22.00	30	รังสิต (คลอง1) วิภาวดี คอนมืองโกลด์เวย์ ดินแดง อนุสาวรีย์ชัย
70	6	ท่าอากาศยาน	สนามหลวง		23	9	11	38	06.00-22.00	20	พระบรมวงศ ราชภัฏพระนคร บุคโคโล ท่าดินแดง สะพานพุทธฯ สนามหลวง
71	88	วัดทุ่งกุ	วงเวียนใหญ่		26	20	24	200	05.00-22.00	20	วัดทุ่งกุ ประชาอุทิศ ราชภัฏพัฒนา ราชภัฏพระนคร คลองสาน วงเวียนใหญ่
72	116	ลำโพง	เคหะบางพลี		24	46	55	195	06.00-22.00	20	ลำโพง ถนนพหลโยธิน บางพลี เคหะบางพลี
73	123	ม.สินสมุทร	พาดำปิ่นเกล้า		26	41	49	205	05.00-22.00	10-15	หมู่บ้านสินสมุทร แยกศาลาอาษา ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ พาดำปิ่นเกล้า
74	123	ม.หรรษา	สะพานพระปิ่นเกล้า		27	19	23	79	05.00-23.00	15	หมู่บ้านหรรษา เศรษฐนิร สาย2 ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ พาดำปิ่นเกล้า
75	123	ม.ร่วมเกียรติ	พาดำปิ่นเกล้า		22	23	28	115	05.00-22.00	15	หมู่บ้านร่วมเกียรติ แยกศาลาอาษา ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ พาดำปิ่นเกล้า
76	124	มหาวิทยาลัยมหิดล	พาดำปิ่นเกล้า		18	29	35	174	05.00-22.00	15	ม.มหิดล(ศาลาอาษา) แยกศาลาอาษา ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ พาดำปิ่นเกล้า
77	127	โทรนีสอย	พาดำปิ่นเกล้า		23	38	46	154	05.00-20.00	20	โทรนีสอย บางใหญ่ กาญจนภิเษก ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ พาดำปิ่นเกล้า
78	127	บางบัวทอง	พาดำปิ่นเกล้า		27	35	42	218	05.00-21.00	15	บางบัวทอง กาญจนภิเษก ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ พาดำ
79	127	บางบัวทอง	สะพานพระปิ่นเกล้า		27	67	80	250	05.00-24.00	15	บางบัวทอง กาญจนภิเษก ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ สะพานพระปิ่นเกล้า
80	127	หมู่บ้านบัวทอง	วัดศาลาครุฑ		28	28	34	148	05.00-24.00	15	หมู่บ้านบัวทอง กาญจนภิเษก ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สายใต้ใหม่ วัดศาลาครุฑ
81	131	มีนบุรี	วัดลำด้ายตั้ง		21	13	16	136	05.00-22.00	10-15-20	มีนบุรี สุวินทวงศ์ วัดลำด้ายตั้ง
82	131	มีนบุรี	หนองจอก		22	34	41	546	05.00-24.00	10	มีนบุรี แยกลำด้ายตั้ง สุวินทวงศ์ หนองจอก
83	131	มีนบุรี	หัวตะเข้		23	23	28	276	06.00-22.00	10-15	มีนบุรี แยกลำด้ายตั้ง คลองกุ่ม หัวตะเข้
84	132	บางนา	เคหะบางพลี		25	48	55	146	05.00-22.00	20	บางนา บางนา-ตราด กม.23 เคหะบางพลี
85	147	การเกษตรบุรี	พิวเจอร์พาร์ครังสิต		15	37	44	378	05.00-23.00	10	เคหะเกษตรบุรี พระราม2 กาญจนภิเษก หนองใหญ่ เคหะเกษตรบุรีบางแค
86	147	การเกษตรห้วย	พิวเจอร์พาร์ครังสิต		20	8	10	36	05.00-22.00	20	มหาวิทยาลัยใหม่ แสมดำ กาญจนภิเษก ตลาดบางแค พิวเจอร์พาร์ครังสิต
87	147	มหาวิทยาลัย	พิวเจอร์พาร์ครังสิต		33	33	40	270	05.00-22.00	20	มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยใหม่ กาญจนภิเษก ตลาดบางแค พิวเจอร์พาร์ครังสิต
88	150	ปากเกร็ด	มีนบุรี		30	32	38	164	06.00-21.00	20	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ รามอินทรา มีนบุรี

ผลการสำรวจผู้โดยสารรับอากาศ ในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 20-27 กรกฎาคม 2541

ลำดับ	สายที่	เส้นทาง	ทางด่วน	ระยะทาง (กม.)	จำนวนรถ		จำนวนเที่ยว ต่อวัน	ช่วงเวลาให้บริการ	ค่าโดยสาร (บาท)	รายละเอียดเส้นทางรถผู้โดยสาร	
					ต่ำ	สูง					
89	207	ซีคอนสแควร์	มหาวิทยาลัยรามคำแหง	12	13	16	54	14.00-22.00	20	ซีคอนสแควร์ ศรีนครินทร์ แยกลำลูกกา รวมค่าแพ ม.รามคำแหง	
90	207	วิทยาเขตรามคำแหง	มหาวิทยาลัยรามคำแหง	15	42	50	142	05.00-19.00	20	วิทยาเขตรามฯ สุราษฎร์2(ประเทศ) ชอนบุรี พิษณุภการ รวมค่าแพ ม.รามฯ	
91	-	การเคหะบางกะปิ	อสมท.	25	6	7	58	06.00-21.00	15-20	การเคหะบางกะปิ เขมรินทร์ กม.8 รามอินทรา บางเขน เกษตร รัชดา อสมท.	
92	-	ชอยรามคำแหง 43	สะพานใหม่	25	10	12	118	05.00-21.00	20	รามคำแหง43 บดินทรเดชา พหลโยธิน 52,50,48,54/1	
93	-	เซ็นทรัลลาดพร้าว	เซ็นทรัลหัวหมาก	14	24	29	289	06.00-21.00	15	เซ็นทรัลลาดพร้าว ถนนลาดพร้าว ประดิษฐ์มนูธรรม ประชาอุทิศ เซ็นทรัลหัวหมาก	
94	-	เดอะมอลล์งามวงศ์วาน	เทลิเน็ค	/	22	29	35	120	06.00-20.00	25	เดอะมอลล์งามวงศ์วาน ทางด่วน เทลิเน็ค
95	-	เดอะมอลล์บางแค	หมู่บ้านบัวทอง	22	36	43	364	05.00-22.00	15	เดอะมอลล์บางแค กาญจนภิเษก บางใหญ่ หมู่บ้านบัวทอง	
96	-	ตลาดคลอง 16	บางกะปิ (แฟลต21)	80	11	13	14	07.00-19.00	40	คลอง16 มีนบุรี เจริญไทย เคหะบางกะปิ	
97	-	ตลาดรังสิต	มีนบุรี	38	25	30	460	05.00-22.00	10-15-20	รังสิต สะพานใหม่ รามอินทรา มีนบุรี	
98	-	ท่าบ้านนท์	มหาวิทยาลัยรามคำแหง	30	25	30	120	06.00-21.00	20	ท่าบ้านนท์ เทคโนโลยี ส่วน รัชดา ลาดพร้าว รวมค่าแพ ม.รามคำแหง	
99	-	นวมินทร์	สีลม	/	28	27	32	108	06.00-09.00	20	ท่าบ้านนท์ สีลมบ่อแคสาย ทางด่วน พระราม4 สีลม
100	-	เทคโนโลยีลาดกระบัง	แฟชั่นไฮท์แลนด์	35	17	20	56	07.00-21.00	20	เทคโนโลยีลาดกระบัง คลองกุ่ม สุวินทวงศ์ รามอินทรา แฟชั่นไฮท์แลนด์	
101	-	บางบัวทอง	อนุสาวรีย์ชัย	/	35	36	120	06.00-22.00	20	บางบัวทอง วัฒนาภิเษก งามวงศ์วาน ทางด่วน อนุสาวรีย์ชัย	
102	-	บางลำภูงามวงศ์วาน	มานูญครอง	/	19	20	24	06.00-22.00	25	บางลำภูงามวงศ์วาน ทางด่วน หัวลำโพง พระราม4 ตามย่าน มานูญครอง	
103	-	ปากเกร็ด	ปากทวงลำลูกกา	20	20	24	80	06.00-22.00	20	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ พหลโยธิน สะพานใหม่ ปากทวงลำลูกกา	
104	-	ปากเกร็ด	หัวลำโพง	/	30	32	38	160	06.00-21.00	20	ปากเกร็ด แจ้งวัฒนะ ทางด่วน หัวลำโพง
105	-	พระราม6	เซ็นทรัลลาดพร้าว	7	10	12	186	06.00-21.00	12	สะพานพระราม6 วงศ์สว่าง รัชโยธิน งามวงศ์วาน	
106	-	ม.มหานคร	วัดพระศรีมหาธาตุ	35	23	28	226	07.00-20.00	25	ม.มหานคร สุวินทวงศ์ รามอินทรา วัดพระศรีฯ	
107	-	ม.รามคำแหง	เดอะมอลล์งามวงศ์วาน	20	35	42	278	06.00-22.00	17	ม.ราม ช.วัดพระโภกสีห์ ประชาอุทิศ รัชดา งามวงศ์วาน	
108	-	ม.หอการค้า	เวสต์รามคำแหง	10	22	26	86	06.00-21.00	12	ม.หอการค้า หัวขบวน เขตหัวขบวน ประชาอุทิศ เวสต์รามคำแหง	
109	-	เมืองทองธานี	ท่าบ้านนวมินทร์	20	30	36	120	06.00-22.00	20	เมืองทองธานี สีลมบ่อแค ปากเกร็ด ตามแยกถนน ท่าบ้านนวมินทร์	
110	-	รังสิต	ท่าบ้านนวมินทร์	30	30	36	120	06.00-22.00	20	รังสิต งามวงศ์วาน แจ้งวัฒนะ แยกปากเกร็ด สีลมบ่อแค ตามแยกถนน ท่าบ้านนวมินทร์	
111	-	วัดนาข	สวนจตุจักร	20	40	48	200	08.00-21.00	10-20-30	วัดนาข โกลุม2 แจ้งวัฒนะ หลักสี่ งามวงศ์วาน ท่าแพนคร สวนจตุจักร	
112	-	วัดนาข	สะพานใหม่	15	40	48	200	06.00-21.00	10-20	วัดนาข โกลุม2 แจ้งวัฒนะ พหลโยธิน สะพานใหม่	

ผลการสำรวจผู้โดยสารรับอากาศ ในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 20-27 กรกฎาคม 2541

ลำดับ	เส้นทาง	ทางด่วน	ระยะทาง (กม.)	จำนวนรถ		จำนวนเที่ยว ต่อวัน	ช่วงเวลาให้บริการ	ค่าโดยสาร (บาท)	รายละเอียดเส้นทางรถตู้โดยสาร
				ต่ำ	สูง				
113	- สถานีขนส่งหมอชิตใหม่	สถานีขนส่งสายใต้ใหม่	17	28	34	30	05.00-19.00	30	หมอชิตใหม่ กำแพงเพชร2 วงศ์สว่าง พระราม7 จัตุจักร บรมราชชนนี สายใต้ใหม่
114	- สายไหม-วีระพล	อนุสาวรีย์ชัยฯ	40	32	38	160	06.00-21.00	20	สายไหม ศาครดอมสิน วีระพล ศรีไทย พระราม9 ดินแดง อนุสาวรีย์
115	- หนองจอก	ห้างน้อมจิต	30	27	32	270	05.00-22.00	10-15	หนองจอก ม.มหานคร มีนบุรี ศรีไทย ห้างน้อมจิตบางกะปิ
116	- หัวตะเภา	สีคอนเสิร์ฟ	17	14	17	115	08.00-22.00	20	หัวตะเภา (เทคโนโลยี) ดอนกรุง อ่อนนุช พัฒนาการ ศรีนครินทร์ สีคอนเสิร์ฟ
รวม			2,749	###	3,577	17,810			

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำรวจเมื่อ 20-17 กรกฎาคม พ.ศ.2541

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 1 การใช้จ่ายเงินกรุงเทพมหานคร จำนวนตามประเภทการใช้จ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ.2539

ลำดับ	เขต	พื้นที่เขต (ตร.กม.)	พักอาศัย	พาณิชย์กรรม	อุตสาหกรรม	คลังสินค้า	สถานศึกษา	สถาบันการศึกษา	ศาสนสถาน	ที่พักผ่อนหย่อนใจ	ถนน ระบายน้ำ	เกษตรกรรม	แม่น้ำ ลำคลอง	ที่ว่าง	อื่นๆ
	กรุงเทพมหานคร	1,568.737	492.002	73.471	40.456	7.057	75.845	16.160	7.998	25.122	96.665	510.521	59.199	163.342	0.227
1	พระนคร	5.536	1.172	0.685	0.061	0.024	1.068	0.302	0.480	0.331	0.794	-	0.596	0.002	-
2	ป้อมปราบ	1.931	0.567	0.473	0.050	0.025	0.153	0.063	0.172	-	0.376	-	0.051	-	-
3	สัมพันธวงศ์	1.418	0.260	0.661	0.012	0.104	0.020	0.026	0.122	-	0.128	-	0.082	-	-
4	ปทุมวัน	8.369	1.539	1.536	0.055	0.052	1.352	1.258	0.093	1.100	1.269	-	0.095	-	-
5	บางรัก	5.536	1.709	1.727	0.076	0.066	0.279	0.237	0.162	-	1.084	-	0.195	-	-
6	ดุสิต	10.665	1.549	0.872	0.327	0.113	4.966	0.539	0.199	0.477	1.283	-	0.290	0.030	-
7	บางซื่อ	11.545	5.848	1.770	0.492	0.079	0.415	0.492	0.153	-	1.575	0.228	0.375	0.119	-
8	พญาไท	9.595	3.703	2.125	0.004	0.023	1.689	0.145	0.097	0.016	1.661	-	0.133	-	-
9	ราชเทวี	7.128	0.445	3.336	0.051	-	2.059	0.522	0.011	0.032	1.653	-	0.165	0.011	-
10	วิหิตนาว	15.033	3.780	6.298	0.339	0.096	1.650	0.208	0.035	0.029	0.722	0.122	0.345	1.408	-
11	ดินแดง	8.354	3.619	2.279	0.375	-	0.899	0.145	0.034	0.148	0.737	-	0.115	0.004	-
12	บางเขน	8.626	3.114	2.235	0.210	0.136	0.267	0.239	0.328	0.013	1.591	-	0.469	0.004	-
13	คลองสาน	6.051	2.758	0.367	0.173	0.193	0.162	0.085	0.140	0.035	0.994	0.097	0.668	0.379	-
14	บางกอกใหญ่	6.180	2.524	0.963	0.282	0.024	0.159	0.086	0.198	0.057	0.927	0.140	0.510	0.309	-
15	ยานนาวา	16.662	6.536	0.989	0.230	0.784	0.196	0.199	0.204	0.022	3.224	0.019	1.741	0.386	-
16	สาทร	9.328	0.647	4.656	0.723	0.013	1.381	0.405	0.214	0.005	0.952	-	0.228	0.103	-
17	บางคอแหลม	10.921	5.006	0.763	0.256	0.560	0.074	0.371	0.224	-	2.119	-	1.481	0.066	-
18	จตุจักร	32.908	13.735	4.119	0.630	0.241	6.162	1.481	0.076	0.943	4.361	-	0.783	0.377	-
19	บางกอกน้อย	11.944	5.258	1.224	0.175	0.056	0.245	0.364	0.167	-	1.902	0.084	1.457	1.012	-
20	คลองเตย	25.559	9.017	5.958	0.846	1.101	2.255	0.291	0.186	0.293	4.501	0.006	0.835	0.270	-
	เขตเมืองชั้นใน	213.283	72.787	43.037	5.368	3.689	25.512	7.456	3.298	3.502	31.873	0.696	10.615	4.477	-

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ (ต่อ) การใช้ที่ดินกรุงเทพมหานคร จำแนกตามประเภทการใช้ที่ดินเป็นรายเขต ปี พ.ศ.2539

ลำดับ	เขต	พื้นที่เขต (ตร.กม.)	พักอาศัย	พาณิชย์กรรม	อุตสาหกรรม	คลังสินค้า	สถานที่ราชการ	สถาบันการศึกษา	ศาสนสถาน	ที่พักผ่อนหย่อนใจ	ถนน ครอบคลุม	เกษตรกรรม	แม่น้ำ ลำคลอง	ที่ว่าง	อื่นๆ
21	พระโขนง	32.775	18.964	3.054	2.103	0.114	1.144	0.548	0.157	0.111	2.122	0.013	1.180	3.264	-
22	ประเวศ	81.547	23.977	0.780	0.967	-	0.996	0.079	0.109	2.064	5.962	1.788	1.365	23.481	-
23	สวนหลวง	23.878	12.787	0.682	0.845	0.080	0.094	0.089	0.117	0.879	3.759	0.045	0.984	3.537	-
24	บางเขน	76.613	30.912	1.842	0.509	0.127	5.068	0.775	0.229	1.827	3.499	22.268	1.255	8.302	-
25	บางกะปิ	48.904	28.587	5.156	0.433	0.294	0.139	0.318	0.121	1.705	4.312	0.187	1.380	8.269	-
26	ลาดพร้าว	30.476	24.409	0.940	1.508	-	0.247	0.182	0.070	-	0.921	-	0.690	1.510	-
27	ปทุม	89.903	38.020	1.717	0.520	0.389	0.150	0.148	0.081	3.775	4.609	4.803	1.765	15.760	0.166
28	ราชบุรี	42.874	18.769	0.927	2.344	0.548	0.237	0.875	0.096	0.237	2.565	12.262	1.052	5.162	-
29	บางพลัด	11.380	5.496	1.491	0.380	0.073	0.295	0.047	0.203	-	1.842	0.040	0.971	0.521	-
30	ภาษีเจริญ	53.947	25.131	3.080	1.874	0.115	0.260	0.415	0.513	0.107	1.535	11.363	0.443	9.112	-
31	จอมทอง	25.724	14.024	1.549	1.169	0.244	0.260	0.118	0.404	-	1.535	1.212	1.044	4.164	-
	เขตรับกลาง	477.801	235.077	21.220	12.450	1.985	8.869	3.374	2.101	10.704	32.662	53.980	12.129	83.063	0.166
32	ดอนเมือง	59.789	28.909	2.207	1.203	0.033	12.602	0.317	0.077	0.431	4.278	0.113	1.068	8.550	-
33	มีนบุรี	174.331	34.308	1.478	1.879	0.145	0.453	0.384	0.271	5.037	9.754	110.998	1.479	8.345	-
34	หนองจอก	236.261	40.992	0.125	0.483	0.103	23.391	0.723	0.273	4.758	2.170	141.431	1.897	19.918	-
35	ลาดกระบัง	123.859	25.846	0.558	6.969	0.026	0.268	1.486	0.219	0.244	3.748	74.169	0.938	9.388	-
36	บางขุนเทียน	155.432	17.944	1.437	2.601	0.929	0.199	0.732	1.016	0.192	3.083	89.325	28.085	9.889	-
37	คลองตัน	79.698	21.973	1.045	0.068	0.072	0.297	0.291	0.436	0.224	8.102	34.841	2.297	10.252	-
38	หนองแขม	48.283	14.165	2.364	9.634	0.075	4.033	1.396	0.208	0.033	0.994	5.170	0.691	9.460	0.061
	เขตรับนอก	877.653	184.138	9.214	22.838	1.383	41.244	5.329	2.499	10.916	32.130	455.845	38.456	75.802	0.061

แบบสอบถาม

เรื่อง "ปัจจัยที่มีผลต่อรูปแบบการขนส่งโดยรถตู้ กรุงเทพมหานคร"

วิทยานิพนธ์ปริญญาโท ภาควิชาการวางแผนผังเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วันที่..... ผู้สำรวจ.....

เวลา..... เส้นทางรถตู้.....

โดยทำเครื่องหมาย / ใน หน้าข้อความที่ท่านต้องการตอบ และตอบคำถามในช่องว่าง

ตอนที่ 1 : ข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับผู้ให้บริการ

- 1.1) เพศ ชาย หญิง
- 1.2) อายุ.....ปี
- 1.3) ปัจจุบันพักอาศัยอยู่ที่ : หมู่บ้าน / ซอย / ถนน.....
- 1.4) อาชีพ วิชาชีพ เช่น แพทย์ หมาย ฯลฯ เกษตรกร / ประมง นักเรียน, นักศึกษา
 บริหาร / วิชาการ การขนส่ง แม่บ้าน
 ค้าขาย ช่างฝีมือ ช่างผลิต คนงาน ว่างาน
 เสมียน การบริการ อื่นๆ
- 1.5) รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือน (ได้รับจากเงินเดือน, จากครอบครัว)
- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 5,000 บาท | <input type="checkbox"/> 20,001-30,000 บาท | <input type="checkbox"/> สูงกว่า 50,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 5,000-10,000 บาท | <input type="checkbox"/> 30,001-40,000 บาท | |
| <input type="checkbox"/> 10,001-20,000 บาท | <input type="checkbox"/> 40,001-50,000 บาท | |
- 1.6) สมาชิกในครอบครัวของท่านมีจำนวนทั้งสิ้น.....คน
- 1.7) ครอบครัวท่านมีพาหนะส่วนตัวหรือไม่
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ไม่มี (ข้ามไปตอบ 2.1) | <input type="checkbox"/> มี ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน.....คัน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน.....คัน
อื่นๆ ระบุ..... จำนวน.....คัน |
|--|--|
- 1.8) ถ้ามีตัวท่านเองมีให้ส่วนตัวหรือไม่
- | | |
|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> ไม่มี | <input type="checkbox"/> มี ได้แก่รถจักรยานยนต์
.....รถยนต์นั่งส่วนบุคคล |
|--------------------------------|--|

ตอนที่ 2 : ข้อมูลการเดินทางโดยรถตู้ของผู้ตอบแบบสอบถาม

- 2.1) ท่านเดินทางมาจาก ชื่อสถานที่ / ซอย ถนน.....เขต.....
- 2.2) ท่านกำลังจะเดินทางไปยัง ชื่อสถานที่ / ซอย ถนน.....เขต.....
- 2.3) จุดหมายในการเดินทางครั้งนี้เพื่อ
- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ไปทำงาน | <input type="checkbox"/> ไปโรงเรียน | <input type="checkbox"/> ไปซื้อของ |
| <input type="checkbox"/> ไปพักผ่อน | <input type="checkbox"/> ทำธุระ | |
- 2.4) ท่านใช้บริการรถตู้จากเส้นทาง(ย่านชื่อถนน).....ไปยังบริเวณ(ย่านชื่อถนน).....ค่าโดยสาร.....บาท
- 2.5) ท่านใช้เวลาในการเดินทางทั้งสิ้นประมาณ.....ชั่วโมง.....นาที โดยแบ่งออกเป็น

1. เวลาในการเดินทางจากจุดต้นทางไปยัง *ท่าจอดรถตู้* ประมาณ.....ชั่วโมง.....นาที โดยพาหนะ.....
2. เวลาในการเดินทาง *บนรถตู้* โดยประมาณ.....ชั่วโมง.....นาที
3. เวลาในการเดินทาง *จากจุดลงรถตู้ไปยังที่หมาย* โดยประมาณ.....ชั่วโมง..... นาที โดยพาหนะ.....

2.6) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางทั้งหมดเฉลี่ยต่อวัน.....บาท และโดยเฉลี่ยต่อเดือน.....บาท

2.7) ใน 1 สัปดาห์ ท่านเดินทางโดย *รถประจำทาง* เฉลี่ยประมาณ.....เที่ยว ถ้าไม่แน่นอน (กรุณาระบุ)เที่ยวต่อเดือน

2.8) ใน 1 สัปดาห์ ท่านเดินทางโดย *รถตู้* เฉลี่ยประมาณ.....เที่ยว ถ้าไม่แน่นอน (กรุณาระบุ)เที่ยวต่อเดือน

2.9) ท่านใช้บริการรถตู้ช่วงเวลาใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ก่อน 6 โมงเช้า | <input type="checkbox"/> 9.00 น. - 15.00 น. | <input type="checkbox"/> 18.00 น. เป็นต้นไป |
| <input type="checkbox"/> 6-00น. - 9.00น. | <input type="checkbox"/> 15.00 น. - 18.00 น. | |

2.10) นอกจากการเดินทางโดยรถตู้ ท่านเดินทางโดยพาหนะประเภทใด

- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว | <input type="checkbox"/> สามล้อ | <input type="checkbox"/> มอเตอร์ไซด์รับจ้าง |
| <input type="checkbox"/> รถประจำทาง | <input type="checkbox"/> แท็กซี่ | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... |

2.11) ท่านเดินทางโดยรถตู้บ่อยที่สุดเพื่อ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ไปทำงาน | <input type="checkbox"/> ไปโรงเรียน | <input type="checkbox"/> ไปซื้อของ |
| <input type="checkbox"/> ไปพักผ่อน | <input type="checkbox"/> กลับบ้าน | |

2.12) ในเส้นทางรถตู้ที่ท่านใช้บริการ นอกจากรถตู้ท่านสามารถเดินทางด้วยพาหนะประเภทอื่นหรือไม่

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ได้ โดยพาหนะประเภทใด | <input type="checkbox"/> ไม่ได้ เพราะ |
| <input type="checkbox"/> รถประจำทาง | <input type="checkbox"/> ไม่มีบริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่พักอาศัย |
| <input type="checkbox"/> รถไฟ | <input type="checkbox"/> บริการขนส่งสาธารณะมีปริมาณไม่เพียงพอ |
| <input type="checkbox"/> เรือ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)..... |
| <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... | |

2.13) ก่อนใช้บริการรถตู้ ท่านเคยใช้ระบบขนส่งประเภทใด

- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว | <input type="checkbox"/> สามล้อ | <input type="checkbox"/> มอเตอร์ไซด์รับจ้าง |
| <input type="checkbox"/> รถประจำทาง | <input type="checkbox"/> แท็กซี่ | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... |

ตอนที่ 3 : ความคิดเห็นการให้บริการโดยรถตู้ ของผู้ให้บริการ

3.1) เหตุผลในการตัดสินใจเลือกเดินทางโดยรถตู้ กรุณาเลือก 3 อันดับ จากอันดับ 1 มากที่สุด และ 2,3 รองลงมา

- | | | |
|------------------|--------------------------------|--------------------------|
| ก) รวดเร็ว | ข) ปลอดภัย | ค) สามารถกำหนดเวลาได้ |
| ง) สะดวก สบาย | จ) ราคาสมเหตุผล | ฉ) ถึงที่หมายโดยไม่ต่อรถ |
| ช) ไม่มีทางเลือก | ช) ไปต่อรถประเภทอื่นๆ ได้สะดวก | ณ) อื่น ๆ (ระบุ) |

อันดับที่ 1 คือ.....

อันดับที่ 2 คือ.....

อันดับที่ 3 คือ.....

3.2) ท่านคิดว่าบริการของรถตู้ในปัจจุบัน อยู่ระดับใด

	ดี	ปานกลาง	ควรปรับปรุง
1. อัตราค่าโดยสาร	()	()	()
2. ความรวดเร็ว	()	()	()
3. ความปลอดภัย	()	()	()
4. ความสะอาดสบาย	()	()	()
5. มารยาทการขับของพนักงาน	()	()	()
6. ความถี่การปล่อยรถ	()	()	()
7. ระยะทางที่ให้บริการ	()	()	()
8. ขนาดยานพาหนะ	()	()	()
9. ระยะเวลาที่จอดรถ	()	()	()
10. สภาพรถ	()	()	()
11. ทหารรถ	()	()	()
12. การเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่นๆ เช่น รถประจำทาง เรือ ฯลฯ	()	()	()
13. อื่นๆ	()	()	()

3.3) ถ้าคำตอบใดในข้อ 3.2 คือ ปานกลาง หรือ ควรปรับปรุง กรุณาใส่ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการให้บริการ

.....

.....

.....

"ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาตอบแบบสอบถามนี้"

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียน

นางสาวบุญงาม เอี่ยมศุภวัฒน์ เกิดวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ.2517 ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะสังคมศาสตร์ ภาควิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปีการศึกษา 2539 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรการวางแผนภาค และเมืองมหาวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีเดียวกัน



สถาบันวิจัยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย