

บทที่ 3

วิธีดำเนินการวิจัย

ขั้นตอนการดำเนินการวิจัยแบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลักคือ การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อศึกษาการชดเชยความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง และการศึกษาและรวบรวมข้อมูลเพื่อพัฒนาแนวทางการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อศึกษาการชดเชยความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง

3.1.1 การรวบรวมข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาทางเอกสาร และจากแบบสอบถาม โดยมีรายละเอียดขั้นตอนดังนี้

1) การรวบรวมข้อมูลทางเอกสาร การรวบรวมข้อมูลทางเอกสารมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเสียหาย และรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง โดยนำความเสียหายที่ได้ศึกษามารวบรวม และนำไปใช้ในการแบ่งกลุ่มความเสียหาย เพื่อออกแบบสอบถามความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง

สำหรับการศึกษาทางเอกสารเกี่ยวกับรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างนั้น สามารถนำไปวิเคราะห์และเปรียบเทียบรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าของรัฐ กับรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าแบบ Liquidated Damages ได้ต่อไป

2) การรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม การเก็บข้อมูลจากแบบสอบถามมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาภาพรวมของปัญหา ความสำคัญและผลกระทบของความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง โดยการสอบถามผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและมีประสบการณ์ในงานก่อสร้างที่เกิดความล่าช้า อันมีสาเหตุมาจากผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จตามกำหนดในหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ กรมชลประทาน สำนักชลประทานที่ 12 สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุพรรณบุรี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี สำนักงานทางหลวงที่10 และสำนักงานบำรุงทางสิงห์บุรี โดยใช้วิธีการกระจายแบบสอบถามและรวบรวมคืน ซึ่งมีรายละเอียดในการสอบถามดังนี้

ก) ปัญหาและอุปสรรคในการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง ได้แก่

- 1) การกำหนดอัตราค่าปรับความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง
- 2) การเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับที่กำหนด

ข) ความสำคัญและผลกระทบของความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างที่เกิดจากผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จตามกำหนด

ค) ความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง

3.1.2 การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลจากการศึกษาการชดเชยความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างทั้งหมดจะถูกนำมาวิเคราะห์โดยมีรายละเอียดคือ

1) การวิเคราะห์ข้อมูลทางเอกสาร ทำได้โดยการศึกษาและวิเคราะห์ความแตกต่างของรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าของรัฐ และรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้า แบบ Liquidated Damages

2) การวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ทำโดยการนำผลจากการตอบแบบสอบถามทั้งหมดมาวิเคราะห์โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) การหาความถี่ของการตอบแบบสอบถาม เพื่อใช้วิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างของรัฐในปัจจุบัน และความสำคัญของความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างที่เกิดจากผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จตามกำหนด

ข) การหาผลกระทบของความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง ทำได้โดยการวิเคราะห์เชิงปริมาณ โดยการหาค่า R.I. (Relative Index) ซึ่งเป็นเครื่องชี้วัดข้อมูล

เชิงปริมาณจากความถี่ของการตอบเพื่อชี้ให้เห็นค่าเฉลี่ยแต่ละปัจจัย โดยใช้สำหรับเปรียบเทียบและจัดอันดับความสำคัญ โดยการแบ่งช่วงคะแนนออกเป็น 1-5 และค่า R.I. จะมีค่าอยู่ระหว่าง 0 - 1 ซึ่ง 1 หมายถึงคะแนนเฉลี่ยสูงสุด และ 0 หมายถึงคะแนนเฉลี่ยต่ำสุด ซึ่งค่า R.I. นี้สามารถนำไปใช้ในการคำนวณคะแนนเฉลี่ยของระดับความรุนแรงของปัจจัยแต่ละอย่างได้ (Surawongsin, 2002) ซึ่งคำนวณได้ดังสมการ

$$R.I. = \frac{\text{Average Score} - 1}{4} \quad (3.1)$$

4

ค) การนำความเสียหายที่เจ้าของงานได้รับจากความล่าช้าในการก่อสร้างมา รวบรวมและสรุป เพื่อนำไปใช้ในการพิจารณาเสนอแนวทางในการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างที่เจ้าของงานได้รับ

3.2 การศึกษาและรวบรวมข้อมูลเพื่อพัฒนาแนวทางการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง

การศึกษาและรวบรวมข้อมูลเพื่อพัฒนาแนวทางการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง โดยแบ่งความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างออกเป็น ความเสียหายจากความล่าช้าที่เจ้าของงานได้รับ และการสูญเสียการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้าง เพื่อใช้ในการประเมินความเสียหาย โดยดำเนินการดังนี้

- 1) ความเสียหายจากความล่าช้าที่เจ้าของงานได้รับ เสนอแนวทางการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าที่เกิดกับเจ้าของงาน โดยวิเคราะห์และพัฒนามาจากความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างที่ได้จากการศึกษาในหัวข้อที่ 3.1 และรูปแบบการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าที่ได้จากการศึกษาทางเอกสาร
- 2) การสูญเสียการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้าง เสนอแนวทางการประเมินการสูญเสียการใช้ประโยชน์จากความล่าช้าในการก่อสร้าง โดยวิเคราะห์และพัฒนามาจากการศึกษาทางเอกสารเกี่ยวกับ ผลประโยชน์จากโครงการก่อสร้าง และแนวคิดในการประเมิน ใน 2 ประเภทโครงการก่อสร้าง คือ โครงการงานทาง และโครงการชลประทานทางการเกษตร รวมทั้งวิเคราะห์ถึงข้อพิจารณาและข้อจำกัดของแนวทางในการประเมินที่เสนอ

- 3) นำแนวทางการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง มาใช้ในการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าจากการก่อสร้างในโครงการของรัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงขั้นตอนการประเมินความเสียหาย การวิเคราะห์ผลการประเมินความเสียหาย และชี้ให้เห็นปัญหาอุปสรรคในการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในโครงการก่อสร้างตัวอย่าง

3.3 บทสรุป

ในงานวิจัยนี้ได้แบ่งการศึกษาเป็น 2 ขั้นตอนหลักคือ การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อศึกษาการชดเชยความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง และการศึกษาและรวบรวมข้อมูลเพื่อพัฒนาแนวทางการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง

สำหรับการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อศึกษาการชดเชยความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างนั้น ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาทางเอกสารของรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง สามารถนำไปวิเคราะห์เพื่อเปรียบเทียบรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าของรัฐ กับรูปแบบการชดเชยค่าเสียหายจากความล่าช้าแบบ Liquidated Damages

ส่วนข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามและเอกสารเกี่ยวกับความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง สามารถนำมาวิเคราะห์เพื่อศึกษา ความสำคัญและผลกระทบของความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง และรวบรวมความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการพิจารณาเสนอแนวทางในการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างที่เจ้าของงานได้รับ

สำหรับการศึกษาและรวบรวมข้อมูลเพื่อพัฒนาแนวทางการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง โดยแบ่งความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้างออกเป็น ความเสียหายจากความล่าช้าที่เจ้าของงานได้รับ และการสูญเสียการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้าง เพื่อใช้ในการเสนอแนวทางการประเมินความเสียหายจากความล่าช้าในการก่อสร้าง ตามวัตถุประสงค์ของงานวิจัยนี้ต่อไป