

การประเมินค่าความหนาที่เหมาะสมของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟสำหรับองค์อาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ

นาย วงศ์ร่วี คงมาก

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2547

ISBN 974-53-1925-2

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ESTIMATION OF OPTIMAL THICKNESS OF FIRE PROTECTION COATING
FOR STRUCTURAL STEEL MEMBERS

Mr. Wongrawee Kongmark

ศูนย์วิทยบริการ

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering in Civil Engineering

Department of Civil Engineering

Faculty of Engineering

Chulalongkorn University

Academic Year 2004

ISBN 974-53-1925-2

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การประเมินค่าความหนาของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟสำหรับองค์อาคาร

แหล่งโครงสร้างรูปพรรณ

โดย

นาย วงศ์วี คงมาก

สาขาวิชา

วิศวกรรมโยธา

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. รัฐวัฒน์ พิชิตริ

คณะกรรมการศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน
หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรบริณามนabenทิต

..... คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
(ศาสตราจารย์ ดร. ดิเรก ลาวณย์ศิริ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร. ทักษิณ เทพชาติ)

..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. รัฐวัฒน์ พิชิตริ)

..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

วงศ์วี คงมาก : การประมาณค่าความหนาที่เหมาะสมของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟสำหรับองค์การเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ (ESTIMATION OF OPTIMAL THICKNESS OF FIRE PROTECTION COATING FOR STRUCTURAL STEEL MEMBERS) อ. ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ชัยวัฒน์ พิธิศิริ, 55 หน้า, ISBN 974-53-1925-2

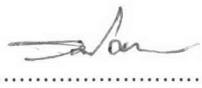
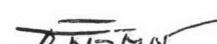
เป็นที่ทราบกันดีว่าโครงสร้างเหล็กไม่สามารถทนต่อสภาวะอุณหภูมิสูงๆ เป็นเวลานานอย่างในกรณีไฟไหม้ได้ เนื่องจากคุณสมบัติเชิงกลของโครงสร้างเหล็กจะเกิดการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก ส่งผลต่อความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกและอาจเกิดการวินาศีได้ ในการเพิ่มความสามารถทนไฟขององค์การเหล็กโครงสร้างรูปพรรณสามารถใช้วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟซึ่งปกติแล้วการใช้วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟด้วยความหนาที่น้อยเกินไปจะทำให้โครงสร้างเหล็กไม่สามารถทนไฟได้ภายในเวลาที่กำหนด ในขณะที่การใช้วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟด้วยความหนาที่มากเกินไปจะทำให้เกิดความสิ้นเปลือง

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิธีการประมาณค่าความหนาที่เหมาะสมของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟสำหรับองค์การเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ซึ่งจะทำให้โครงสร้างเหล็กสามารถทนไฟได้ภายในเวลาที่กำหนด วิธีการประมาณหาความหนาที่เหมาะสมของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟที่นำเสนออาศัยการสร้างแบบจำลองคอมพิวเตอร์โดยระเบียนวิธีไฟแน็ตโอลิเมนต์และการวิเคราะห์ด้วยทฤษฎีการถ่ายเทความร้อนในสองมิติแบบสภาวะไม่คงที่

ในการทดสอบประสิทธิภาพของแบบจำลอง พบร่วมผลการประมาณค่าความหนาของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟและผลการทดสอบการทนไฟจากงานวิจัยในอดีตมีความสอดคล้องกันเป็นอย่างดี วิธีการที่นำเสนอ มีความให้ตัวต่อความคลาดเคลื่อนของค่าการนำความร้อนของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟค่อนข้างสูงโดยเฉพาะในกรณีที่ค่าการนำความร้อนคงที่ แต่มีความให้ตัวต่อความคลาดเคลื่อนของค่าความร้อนจำเพาะและความหนาเน่นของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟต่ำ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา..... วิศวกรรมโยธา.....
สาขาวิชา..... วิศวกรรมโยธา.....
ปีการศึกษา..... 2547

ลายมือชื่อนิสิต..... 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

4470500421: MAJOR CIVIL ENGINEERING

KEY WORDS: STEEL / FIRE RESISTANCE / FIRE PROTECTION / FIRE INSULATION /
OPTIMAL THICKNESS

WONGRAWEE KONGMARK: ESTIMATION OF OPTIMAL THICKNESS OF FIRE
PROTECTION COATING FOR STRUCTURAL STEEL MEMBERS: THESIS ADVISOR:
ASSISTANT PROFESSOR THANYAWAT POTHISIRI, Ph.D., 55 pp, ISBN: 974-53-
1925-2

Steel structures have been well known to suffer from long exposure to high temperature, e.g. fire, in which certain properties of the structural steel can change dramatically, affecting the load-bearing capacity and leading to structural failure. Fire protection coatings are normally used to enhance the fire resistance capability of structural steel members. The use of fire protection coating with insufficient thickness may cause inadequate fire resistance rating of the steel structure while overestimated thickness means wasting more coating material.

The objective of this research is to investigate the estimation of optimal thickness of fire protection coatings for structural steel members for the specified fire resistance ratings. The proposed method employs the finite element model utilizing two-dimensional transient heat transfer analysis.

The results from testing the efficacy of the proposed method show that the estimated thickness is in good agreement with the fire test results in the literature. The estimated thickness is, however, sensitive to the variation in the thermal conductivity of the coating material for the case of constant conductivity. Nevertheless, the estimated thickness is virtually insensitive to the variation in the specific heat and the density of the coating material.

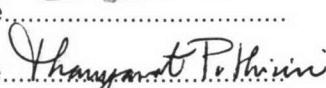
Department.....CIVIL ENGINEERING....

Student's signature.....

Concentration...CIVIL ENGINEERING....

Advisor's signature.....

Academic year.....2004.....



กิตติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อัญวัฒน์ พิชิตร อาจารย์ที่ปรึกษา
วิทยานิพนธ์ ผู้ซึ่งได้เสียสละเวลาอันมีค่าในการเสนอแนะแนวทางในการทำวิจัยในครั้งนี้ รวมทั้งช่วย
ตรวจสอบและแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาในการทำวิจัย ขอกราบขอบพระคุณ
ศาสตราจารย์ ดร. ทักษิณ เทพชาตรี และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ คณะกรรมการ
ตรวจสอบวิทยานิพนธ์ที่ช่วยแนะนำ ตรวจสอบ แก้ไขจนทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ผู้เขียนขอขอบคุณอย่างสุดซึ้งต่อ พี่สาว น้องสาว รุ่นพี่ เพื่อนๆ และรุ่นน้องที่เคยให้ความ
ช่วยเหลือในการทำงาน และเป็นกำลังใจที่ดีเสมอมา

ท้ายที่สุดนี้ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณบิดา มารดา ผู้ซึ่งเคยให้กำลังใจและสนับสนุนการทำ
งานเป็นอย่างดี ตลอดจนคุณบาอาจารย์ทุกๆท่านที่เคยสั่งสอน อบรม และให้ความรู้ในสาขาวิชา
ต่างๆ พระคุณของท่านเหล่านี้ ผู้เขียนจะระลึกถึงจนกว่าวิชิตจะหาไม่

**ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๒
กิตติกรรมประกาศ.....	๓
สารบัญ.....	๔
สารบัญตาราง	๘
สารบัญรูป.....	๙
บทที่ 1 บทนำ.....	๑
1.1 ความสำคัญของปัญหา.....	๑
1.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	๒
1.3 วัตถุประสงค์.....	๔
1.4 ขอบเขตของงานวิจัย	๔
บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัย.....	๖
2.1 ทฤษฎีการถ่ายเทความร้อน.....	๖
2.2 คุณสมบัติทางความร้อนของเหล็ก.....	๙
2.3 คุณสมบัติทางความร้อนของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟ	๑๐
2.4 ระยะเวลาการทนไฟตามมาตรฐาน ASTM E119.....	๑๒
บทที่ 3 การประมาณค่าความหนาที่เหมาะสมของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟสำหรับ องค์อาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ.....	๑๔
3.1 แบบจำลองการถ่ายเทความร้อนในสองมิติแบบสภาวะไม่คงที่โดยใช้ ระเบียนวิธีไฟน์เนอร์เคลิเมนต์.....	๑๔
3.2 วิธีการประมาณค่าความหนาที่เหมาะสมของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟ สำหรับองค์อาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ.....	๓๕

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 การทดสอบประสิทธิภาพของแบบจำลองการประมาณค่าความหนาที่เหมาะสม	
ของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟ	40
4.1 การเปรียบเทียบผลการประมาณค่าความหนาที่ได้จากแบบจำลองและผลการ	
ทดสอบ	40
4.2 การตรวจสอบความใหม่ตัวของค่าความหนาที่ประมาณได้ต่อความคลาดเคลื่อน	
ของค่าคุณสมบัติทางความร้อนของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟ	43
บทที่ 5 บทสรุป.....	45
รายการอ้างอิง.....	47
ภาคผนวก.....	48
ภาคผนวก ก. ตัวอย่างแฟ้มข้อมูลที่ถูกสร้างขึ้นสำหรับประมาณค่าความหนาที่เหมาะสม	
ของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟกรณีเหล็กไวร์เฟลนจ์ W 125 × 23.8	49
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....	55

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 3.1	คุณสมบัติทางด้านความร้อนของเหล็กและวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟทดสอบ.....	17
ตารางที่ 4.1	การเปรียบเทียบผลการประมาณค่าความหนาที่ได้จากแบบจำลองและ	
	ผลการทดสอบ.....	42
ตารางที่ 4.2	คุณสมบัติทางความร้อนของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟที่ใช้ในการทดสอบ	
	ความไหวตัวของแบบจำลอง.....	44
ตารางที่ 4.3	ความหนาของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟที่ประมาณได้ในกรณีศึกษาต่างๆ	44

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 2.1 .ค่าความร้อนจำเพาะของเหล็กที่อุณหภูมิต่างๆ	10
รูปที่ 2.2 .ค่าการนำความร้อนของเหล็กที่อุณหภูมิต่างๆ	10
รูปที่ 2.3 กราฟไฟมาตรฐาน ASTM E119.....	12
รูปที่ 2.4 การวัดอุณหภูมิผิวเหล็กที่หน้าตัดไดๆ.....	13
รูปที่ 3.1 การสร้างแบบจำลองหน้าตัดเหล็กและวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟ.....	15
รูปที่ 3.2 .แบบจำลองที่ใช้ในการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนในสองมิติแบบสภาวะเมื่องที่	16
รูปที่ 3.3 .การป้อนค่าความร้อนที่บริเวณผิวของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟ	18
รูปที่ 3.4 การกระจายอุณหภูมิในหน้าตัดเหล็กและวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม.	
ซึ่งได้รับ ความร้อนตามกราฟไฟมาตรฐาน ASTM E119 เป็นเวลา 1 ชั่วโมง.....	19
รูปที่ 3.5 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก W 150 x 14.0 และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	20
รูปที่ 3.6 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก W 200 x 21.3 และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	21
รูปที่ 3.7 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก W 100 x 17.2 และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	22
รูปที่ 3.8 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก W 125 x 23.8 และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	23
รูปที่ 3.9 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก W 175 x 40.2 และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	24
รูปที่ 3.10 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก L 75X75X6 มม. และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	25
รูปที่ 3.11 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก L 90 x 90 x 7 มม. และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	26
รูปที่ 3.12 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก L 65 x 65 x 8 มม. และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	27
รูปที่ 3.13 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก L 75 x 75 x 9 มม. และ	
วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	28

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.14 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก L 90 x 90 x 10 มม. และวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	29
รูปที่ 3.15 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก $\phi 2" \times 2.0$ มม. และวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	30
รูปที่ 3.16 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก $\phi 2" \times 2.866$ มม. และวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	31
รูปที่ 3.17 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก $\phi 3 1/2" \times 3.0$ มม. และวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	32
รูปที่ 3.18 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก $\phi 3" \times 4.0$ มม. และวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	33
รูปที่ 3.19 การตรวจสอบการลู่เข้าสู่คำตอบของแบบจำลองเหล็ก $\phi 4" \times 4.5$ มม. และวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟหนา 20 มม. ระยะเวลาการให้ความร้อน 1 ชั่วโมง.....	34
รูปที่ 3.20 แผนภาพแสดงขั้นตอนการประมาณค่าความหนาที่เหมาะสมของ วัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟ.....	36
รูปที่ 3.21 ลักษณะของหน้าต่างที่ใช้ในการป้องกันข้อมูลเพื่อประมาณค่าความหนา ที่เหมาะสมของวัสดุเคลือบผิวป้องกันไฟสำหรับเหล็กไวด์แฟลนจ์.....	39

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย