

บทที่ 5

การประยุกต์ใช้เทคนิค CFD

ในการทำนายการพสมกันของของไหหลในเครื่องพสมรูปตัวที

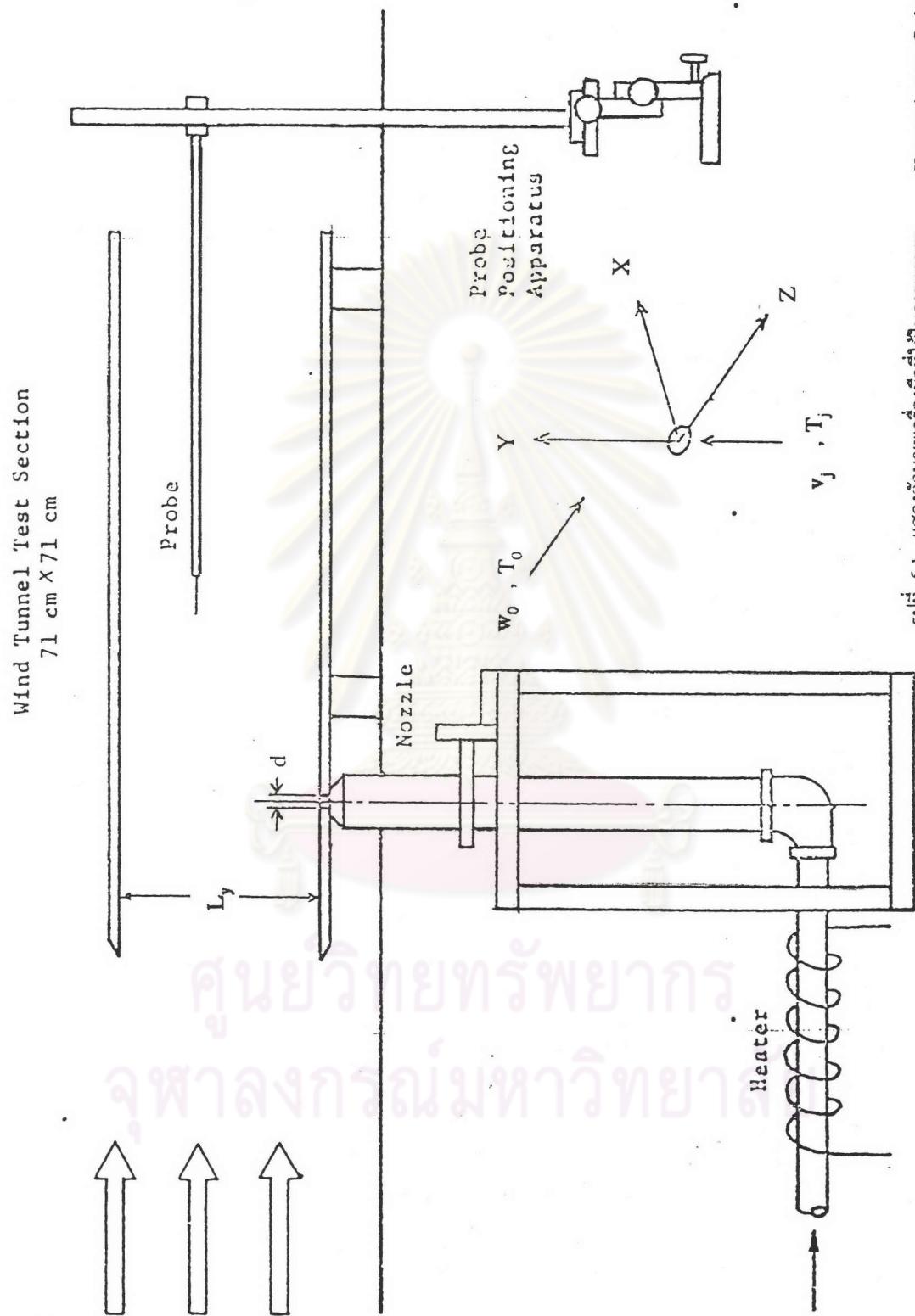
5.1 บทนำ

ในบทนี้กล่าวถึงการตรวจสอบความถูกต้องของการประยุกต์ใช้เทคนิค CFD ในการทำนายการพสมกันของของไหหลในเครื่องพสมรูปตัวที โดยนำผลของการทำนายมาเปรียบเทียบกับผลการทดลอง

5.2 ข้อมูลที่นำมาใช้ในการเปรียบเทียบผล

ในการตรวจสอบความถูกต้องของการทำนายผลเมื่อใช้เทคนิค CFD จะนำผลที่ได้มาเปรียบเทียบกับข้อมูลการทดลองที่ได้มาจาก Kamotani และ Greber [1974] ซึ่งลักษณะเครื่องมือที่ใช้ในการทดลองเป็นดังรูปที่ (5.1) โดยทำการทดลองในอุโมงค์ลมขนาดพื้นที่หน้าตัด 71 เซนติเมตร โดยใช้ความเร็วอากาศอยู่ในช่วง 6 - 9 เมตรต่อวินาที ส่วนที่ใช้ในการทดสอบ (test section) ใช้แผ่นพนัง ทำจาก plexiglas ซึ่งมีความกว้าง 42.5 เซนติเมตร และมีความยาว 60 เซนติเมตร 2 แผ่นมากันเป็นคู่บนانกัน โดยผนังกระแทบ (impinging wall) สามารถปรับขึ้นลงได้ และพนังฉีด (injection wall) สูงจากพนังของห้องท่อลม 7.6 เซนติเมตร เพื่อป้องกันผลที่เกิดจากสภาพของเขตของพนังของอุโมงค์ลม ส่วนท่อข้างจะใช้ท่อเหล็กตรงขนาดเด็นผ่านศูนย์กลาง .635 เซนติเมตร และมีความยาว 18 เซนติเมตร มาต่อตรงทางออกของเจ็ตที่จะไว้ โดยฉีดอากาศร้อนเข้ามาพสมกับอากาศที่อุณหภูมิห้องในสายของไหหลัก ซึ่งมีอุณหภูมิแตกต่างกัน 167 องศาเคลวิน

ส่วนเครื่องมือที่ใช้ในการวัดแบ่งเป็น 2 ชนิด คือ เครื่องมือที่ใช้วัดความเร็ว ได้แก่ Hot wire anemometer และ เครื่องมือที่ใช้วัดอุณหภูมิ ได้แก่ Iron-constantan thermocouple



รูปที่ 5.1 แมสลงตัวขยับเครื่องมือสำหรับการทดลอง Kamotani และ Greber [1974]

5.2.1 ปัจจัยที่ใช้เป็นกรณีศึกษาเพื่อเปรียบเทียบผล

- อัตราส่วนโน้มnenตัมของของไอลที่เป็นเจ็ตต่อโน้มnenตัมของสายของไอลหลัก

$$J = \frac{1}{\rho_j v_j^2 A_j} \int \rho_0 w_0^2 dA_j \approx R^2 \quad (5.1)$$

โดยใช้อัตราส่วนโน้มnenตัมระหว่างของของไอลที่เป็นเจ็ตต่อของไอลในสายของไอลหลักที่แตกต่างกัน 2 ค่า คือ 32 และ 72 ตามลำดับ .

- อัตราส่วนระยะห่างระหว่างแผ่นพนังต่อเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อข้าง (Ly/d) โดยใช้อัตราส่วนระยะห่างระหว่างแผ่นพนังต่อเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อข้างที่แตกต่างกัน 3 ค่า คือ 8, 12 และ 24 ตามลำดับ ดังรวมรวมไว้ในตารางที่ 5.1

ศูนย์วิทยทรัพยากร
วุฒิการณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.1 ตารางแสดงกรอบศึกษาเพื่อใช้ประเมินเบี่ยงผิด

กรณีที่	อัตราส่วนความกว้าง	ระยะห่างระหว่างแผ่น	อัตราส่วนโน้มแน่นของผังค์ต่อส่วนผ่านศูนย์กลาง	เรียบโน้มด้วยเบอร์	เรียบในดันแม่孢ร์
(L_x/L_y)	(L_y/d)	(I)	(Re_0)	(Re_j)	ของทางไหกดีปั๊นเจต
1	9.3	12	32	62,464	6,758
2	9.3	12	72	62,464	10,095
3	14	8	32	41,940	6,758
4	4.7	24	32	111,543	6,758

5.3 รายละเอียดของข้อมูลที่ใช้ในเทคนิค CFD

5.3.1 จำนวนและระยะห่างระหว่างเส้นกริดที่ใช้ในแต่ละกรณีศึกษา

โดยพิจารณาแผ่นผนังเพียงครึ่งซิลิป โดยตัดในแนวระนาบสมมาตรของแผ่นผนังผ่านเส้นผ่านศูนย์กลางของห้องท่อข้าง ซึ่งให้จำนวนเส้นกริดของความกว้างของแผ่นผนัง ระยะห่างระหว่างแผ่นผนัง และความยาวของแผ่นผนัง เท่ากับ $20 \times 18 \times 42$, $20 \times 14 \times 42$ และ $20 \times 30 \times 42$ โดยใช้ในกรณีศึกษาที่ 1 กับ 2, 3 และ 4 ตามลำดับ และบริเวณทางออกของเจ็ตเป็นกริดที่ $IX = 1$ ถึง 4 และ $IY = 9$ ถึง 16 ดังรูปที่ (5.1) ถึง (5.3) และกำหนดให้ระยะห่างระหว่างเส้นกริดมีขนาดเล็ก เมื่อยูในบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวแปรแสดงคุณสมบัติการไหลของของไอลอย่างมาก เช่น ความเร็วบริเวณใกล้ๆ แผ่นผนัง เป็นต้น โดยแสดงตำแหน่งที่เก็บค่าตัวแปร (IX , IY , IZ) และตำแหน่งที่เก็บค่าองค์ประกอบของความเร็ว (NX , NY , NZ) ในแต่ละกรณีไว้ในภาคผนวก ก.

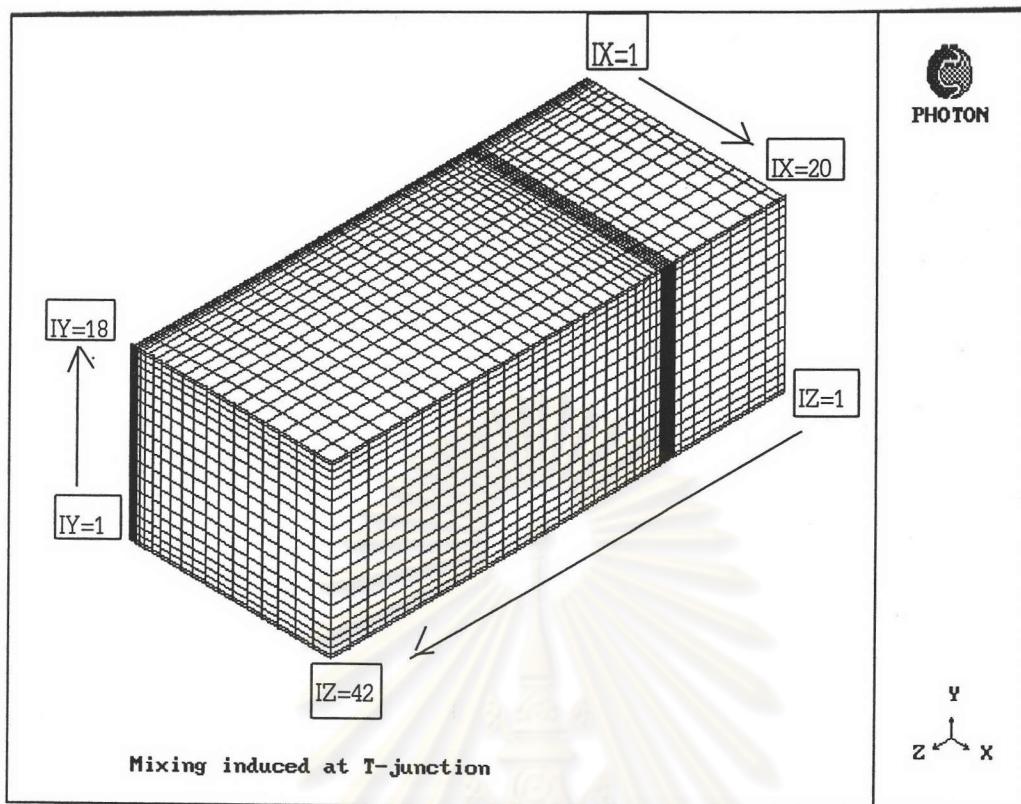
สำหรับบริเวณทางออกของเจ็ต สมมติให้รูปร่างบริเวณทางออกเป็นรูปสี่เหลี่ยมแทนรูปวงกลม โดยให้มีขนาดพื้นที่หน้าตัดเท่ากัน ซึ่งจะให้วิธีการเคลื่อนที่ของอุณหภูมิของไอลที่เป็นเจ็ตใกล้เคียงกัน [Hawthrone และคณะ [1944]] ดังนี้จึงสามารถพิจารณาแผ่นผนังออกเป็น 3 บริเวณ คือ บริเวณด้านทางการไหลก่อนถึงทางออกของเจ็ต (upstream) บริเวณทางออกของเจ็ต (jet exit) และบริเวณปลายทางการไหลหลังผ่านทางออกของเจ็ต (downstream)

5.3.2 สถานะขอบเขตที่ใช้ในแต่ละกรณีศึกษา

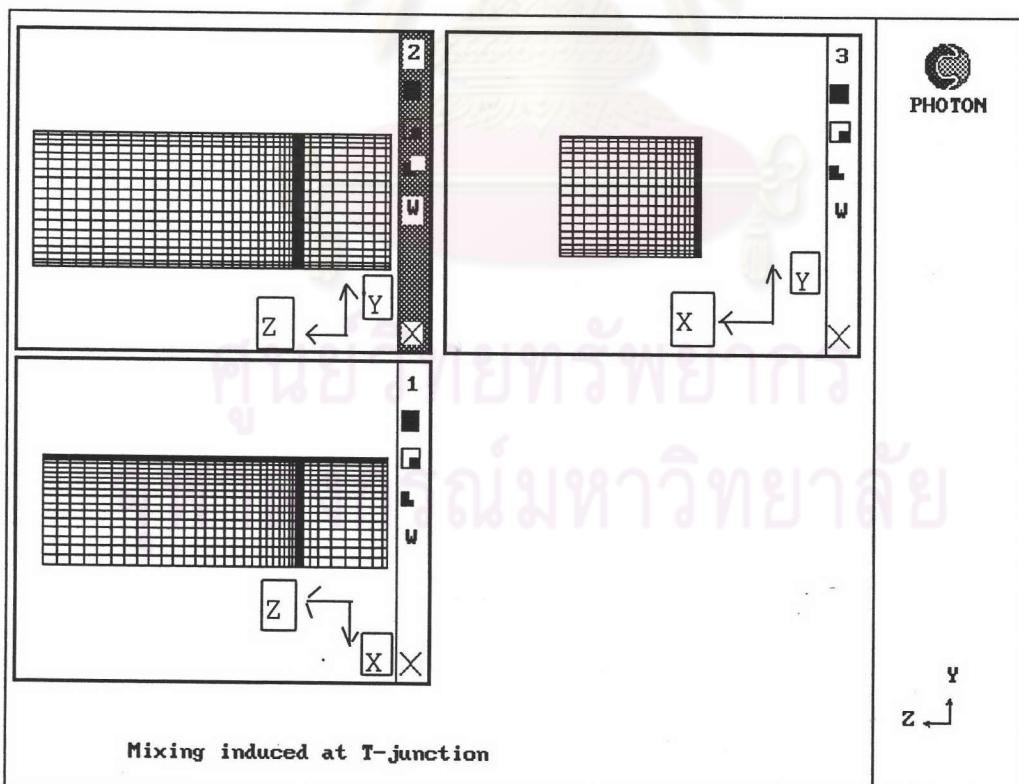
5.3.2.1 ที่บริเวณทางเข้าของของไอลในสายของไอลหลัก ดังรูปที่ (5.5)

กำหนดให้ตัวแปรแสดงคุณสมบัติการไหลของไอลในสายของไอลหลัก ได้แก่

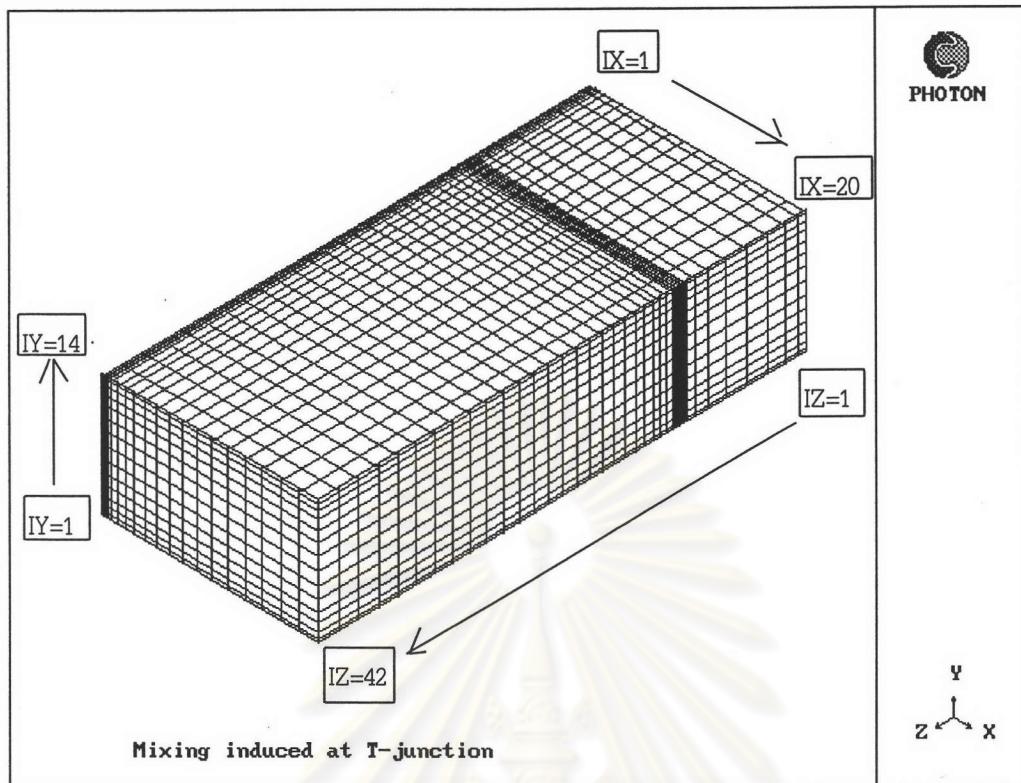
1. มวล เท่ากับ อัตราของมวลที่ไอลเข้า ($=\rho_0 w_0 A_0$)
2. โมเมนตัม เท่ากับ อัตราของโมเมนตัมที่ไอลเข้า ($=\rho_0 w_0^2 A_0$)
3. พลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล เท่ากับ อัตราของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล ($=\rho_0 w_0 k_0 A_0$)
4. อัตราการสูญเสียพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล เท่ากับ อัตราของอัตราการสูญเสียพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล ($=\rho_0 w_0 \varepsilon_0 A_0$)
5. ความร้อน เท่ากับ อัตราของความร้อนที่ไอลเข้า ($=\rho_0 w_0 C_p T_0 A_0$)



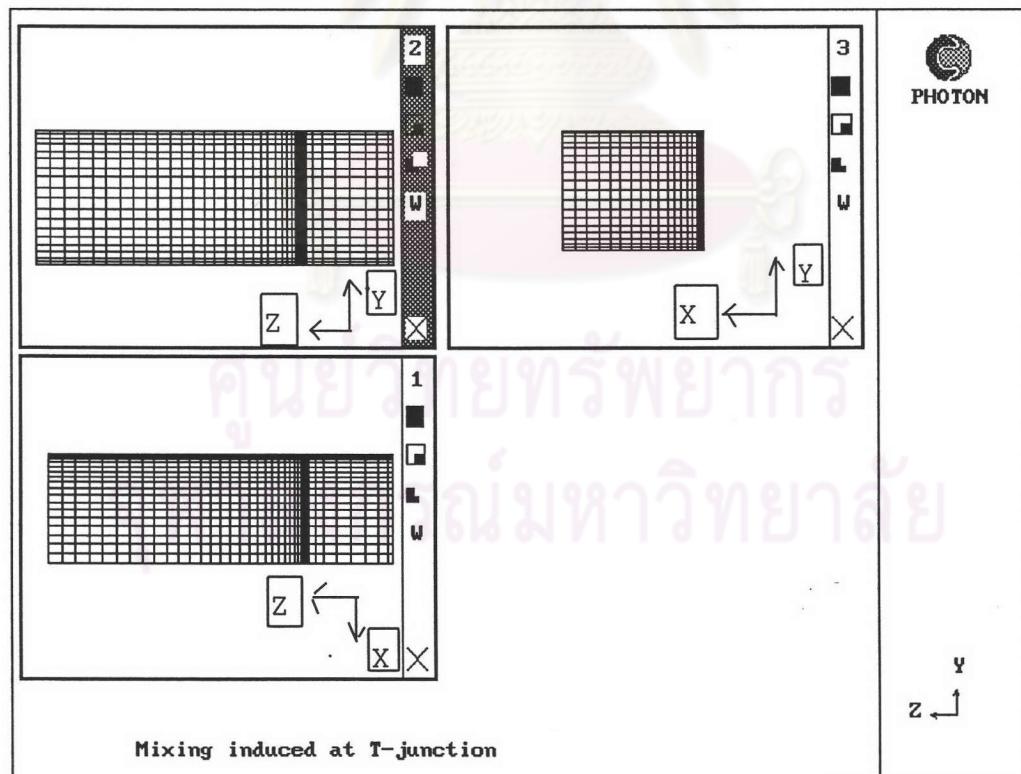
รูปที่ 5.2 a แสดงจำนวนและระยะห่างระหว่างเส้นกริดใน 3 มิติ ที่ใช้ในการณ์ศึกษาที่ 1,2



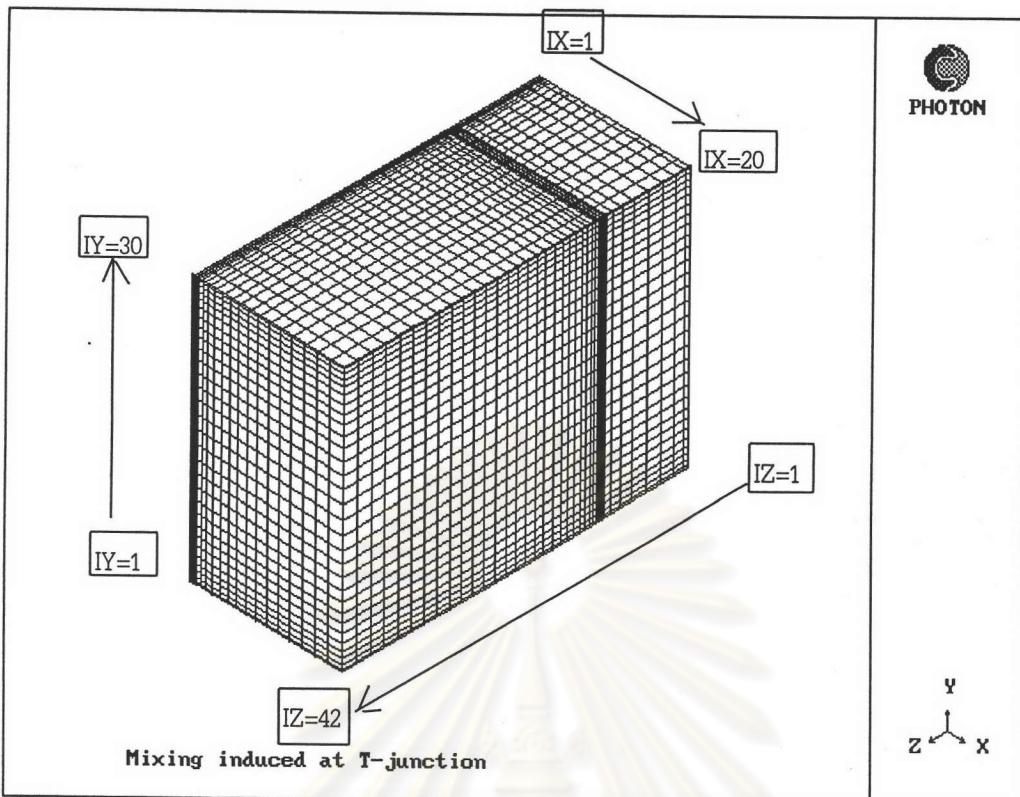
รูปที่ 5.2 b แสดงจำนวนและระยะห่างระหว่างเส้นกริดในระนาบ x-y ,y-z และ x-z ที่ใช้ในการณ์ศึกษาที่ 1,2



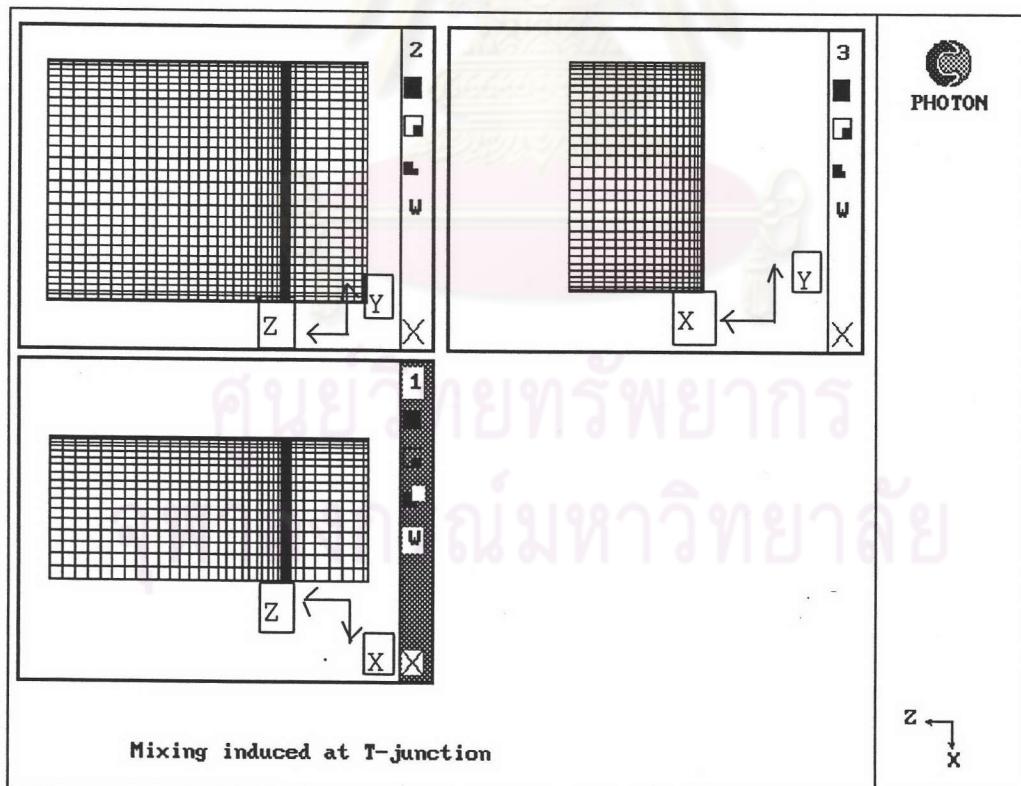
รูปที่ 5.3 a แสดงจำนวนและระยะห่างระหว่างเส้นกริดใน 3 มิติ ที่ใช้ในการฟีสิกษาที่ 3



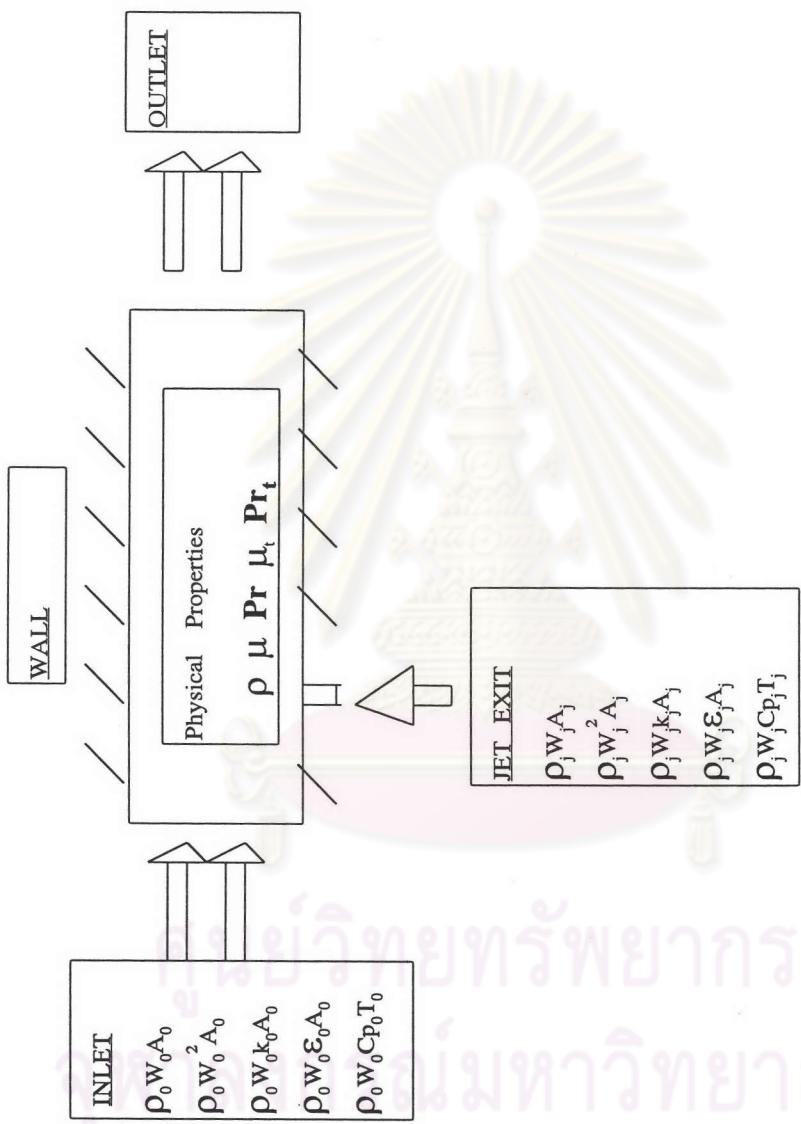
รูปที่ 5.3 b แสดงจำนวนและระยะห่างระหว่างเส้นกริดในระนาบ x-y ,y-z และ x-z ที่ใช้ในการฟีสิกษาที่ 3



รูปที่ 5.4 a แสดงจำนวนและระบบห่างระหว่างเส้นกริดใน 3 มิติ ที่ใช้ในการพีสีกษาที่ 4



รูปที่ 5.4 b แสดงจำนวนและระบบห่างระหว่างเส้นกริดในระนาบ x-y ,y-z และ x-z ที่ใช้ในการพีสีกษาที่ 4



รูปที่ 5.5 แสดงสภาวะของมวลและคุณสมบัติทางกายภาพของของในจet
ที่ใช้ในการนับและการคำนวณ

5.3.2.2 ที่บริเวณทางออกของเจ็ต ดังรูปที่ (5.5)

กำหนดให้ตัวแปรแสดงคุณสมบัติการไหลของของไอลที่เป็นเจ็ต ได้แก่

$$1. \text{ ความดัน } \text{ เท่ากับ } \text{ อัตราของมวลที่ไอลเข้า } (= \rho_j v_j A_j)$$

$$2. \text{ โนเมนตัม } \text{ เท่ากับ } \text{ อัตราของโนเมนตัมที่ไอลเข้า } (= \rho_j v_j^2 A_j)$$

และกำหนดให้ตัวแปรแสดงคุณสมบัติเชิงปริมาณ ได้แก่

3. พลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล เท่ากับ อัตราของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอลที่ไอลเข้า ($= \rho_j v_j k_j A_j$)

4. อัตราการสูญเสียพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล เท่ากับ อัตราของอัตราการสูญเสียพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล ($= \rho_j v_j \xi_j A_j$)

$$5. \text{ ความร้อน } \text{ เท่ากับ } \text{ อัตราของความร้อนที่ไอลเข้า } (= \rho_j v_j C_p j T_j A_j)$$

และแสดงค่าของตัวแปรต่างๆที่บริเวณทางเข้าของอาคารในสายของไอลหลัก และที่บริเวณทางออกของเจ็ตในแต่ละกรณี ไว้ในภาคผนวก ฯ.

5.3.2.3 ที่ผนัง (ดังรูปที่ 5.5) กำหนดให้อยู่คู่ประกอบของความเร็วทุกทิศทางที่ผนังมีค่าเป็นศูนย์ และมีการนำความร้อนที่ผนัง โดยมีค่าการนำความร้อนเท่ากับวัสดุที่ใช้ทำเป็นผนัง

5.3.2.4 ที่บริเวณใกล้ผนัง กำหนดให้ความเร็วที่ขานกับผนัง พลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล และอัตราการสูญเสียพลังงานจลน์ต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล เป็นไปตามฟังก์ชันผนัง (wall function)

5.3.2.5 ที่ระนาบสมมาตร กำหนดให้เกรเดียนท์ของความเร็ว พลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล อัตราการสูญเสียพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล และความร้อนในแนวตั้งจากกับระนาบสมมาตรมีค่าเป็นศูนย์

5.3.2.6 ที่ทางออกของสายของไอลหลัก กำหนดให้ตัวแปรแสดงคุณสมบัติการไหลของของไอล ไม่ทำให้เกิดการไอลย้อนกลับไปทางต้นทาง

และแสดงรายละเอียดของสภาพของเขตสรุปไว้ในตารางที่ 5.2

5.3.3 คุณสมบัติทางกายภาพของของไอลที่ใช้ในแต่ละกรณีศึกษา

คุณสมบัติทางกายภาพของของไอล ดังรูปที่ (5.5)

ในที่นี้จะกล่าวถึงการประมาณค่าอุณหภูมิเฉลี่ย เพื่อหาค่า $C_p_{ave.}$, $k_{ave.}$ และ Pr_1

ดังสมการ (5.1)

$$T_{ave} = \left(\frac{\rho_0 w_0 A_0}{\rho_0 w_0 A_0 + \rho_j v_j A_j} \right) T_0 + \left(\frac{\rho_j v_j A_j}{\rho_0 w_0 A_0 + \rho_j v_j A_j} \right) T_j \quad (5.2)$$

ซึ่งเป็นการถ่วงน้ำหนักหาอุณหภูมิเฉลี่ย จากอุณหภูมิของมวลที่ไหลเข้าในทิศทางการไหลของของไอลในสายของไอลหลัก กับ อุณหภูมิของมวลที่ไหลเข้าในทิศทางการไหลของของไอลที่เป็นเจ็ต

และแสดงค่าคุณสมบัติทางกายภาพของไอล คือ $C_{p_{ave}}$, k_{ave} และ \Pr_l ในแต่ละกรณี ไว้ในภาคผนวก ข.

5.4 รายละเอียดที่ได้จากการจำลองโดยใช้เทคนิค CFD

5.4.1 กรณีศึกษาที่ใช้อ้างอิง (reference case) คือ กรณีศึกษาที่ 1 ที่ $J = 32$ และ $L_y/d = 12$ ซึ่งในส่วนนี้จะอธิบายถึงหัวข้อ (5.4.1.1) การกระจายตัวของความดัน (5.4.1.2) การกระจายตัวของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล (5.4.1.3) การกระจายตัวของอัตราการสูญเสียพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล และ (5.4.1.4) การกระจายตัวของอุณหภูมิ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

5.4.1.1 การกระจายตัวของความดัน

การกระจายตัวของความดันใน 3 มิติ แสดงในรูปแบบเส้นรอบความดันคงที่ (pressure contour) โดยค่าของเส้นรอบความดันคงที่แต่ละเส้นเท่ากับเศษส่วนที่แสดงทางด้านข้างของแต่ละรูป โดยที่ค่าความดันที่อ่านได้จะมีหน่วยเป็น Pa และในที่นี้ค่าความดันมีค่าเป็นลบ หมายถึง ค่าความดันเกjmีค่าเป็นลบ คือ มีค่าความดันน้อยกว่าความดันบรรยายกาศ

5.4.1.1.1 การกระจายตัวของความดันในระนาบสมมาตร ($IX = 1$)

ที่ระนาบสมมาตร พบว่า บริเวณความดันสูงจะเกิดขึ้นด้านหน้าของไอลที่เป็นเจ็ต เนื่องจากเกิดการกระทบกันระหว่างของไอลที่เป็นเจ็ตกับของไอลในสายของไอลหลัก เป็นผลให้ของไอลที่เป็นเจ็ตเกิดการเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของของไอลที่เป็นเจ็ต ซึ่งทำให้อีกด้านหนึ่งของของไอลที่เป็นเจ็ต คือ ด้านหลังเจ็ต เป็นบริเวณที่เกิดความดันต่ำ ทำให้ของไอลในสายของไอลหลักบริเวณด้านหลังของของไอลที่เป็นเจ็ตเกิดการไหลย้อนกลับ แล้วไอลติดตามของไอลที่เป็นเจ็ตขึ้นไปทางด้านบน และเมื่อระยะทางปลายทางการไหลมากขึ้น การไหลย้อนกลับลดลงเนื่องจากผลต่างของความดันลดลง ดังรูปที่ (5.6)

ຫາກງານที่ 5.2 ຕາມເຮັດວຽກກະບວຍທອນພາຫະນິ້ວໃຈນຳນົດນຳວັນຍຸ

ນີ້ເຮັດ	ອັດຕາຂອງນົດ ໃຫດເຫຼົາ	ອັດຕາອອນ ໂມມນົດຕັ້ງ ໄຫດເຫຼົາ			ອັດຕາຂອງຈຸດສາມບໍລິຫຼົງປົກກົງນາມ ໄຫດເຫຼົາ		
		u	v	w	k	ε	CpT
ຫາກເຫຼົາຂອງນົດໃຫດ ໃນສາຍາອງໄຫດເຫຼົາ (A ₀)	$\rho_0 w_0 A_0$	0	0	$\rho_0 v_0^2 A_0$	$\rho_0 w_0 k_0 A_0$	$\rho_0 w_0 \varepsilon_0 A_0$	$\rho_0 w_0 C_{p0} T_0 A_0$
ຫາກອອກຂອງນົດໃຫດ ໃນສາຍາອງໄຫດເຫຼົາ	ກໍາຫານໄຫ້	ຄຸນສນັບເປົດ	ທ່າງອອກ	ໄຟ່ງື່ຜົດ	ທ່ານໄຫ້ຂອງໄຫດເກີດ	ກາຮ່າໄຫດ້ອນກັນ	ນາມຫາງຕົ້ນຫາງ
ຫາກອອກຂອງເຝື້ນ (A _j)	$\rho_j v_j A_j$	0	$\rho_j v_j^2 A_j$	0	$\rho_j v_j k_j A_j$	$\rho_j v_j \varepsilon_j A_j$	$\rho_j v_j C_{pj} T_j A_j$
ຮະນາງສນມາຕັງ	0	0	$\partial v / \partial x = 0$	$\partial w / \partial x = 0$	$\partial k / \partial x = 0$	$\partial \varepsilon / \partial x = 0$	$\partial T / \partial x = 0$
ນີ້ເຮັດໃກ້ເພີ້ມໄຟ້ ແລ້ວ	0	0	w.f.	w.f.	$\partial k / \partial y = 0$	w.f.	ມີກາຮູບພາບສຶກສາ ຮູ້ອັນນໍາອັນຈາກ ກາຮັນກໍ່ເພີ້ມ
ຫຼັງນັ້ງ	0	0	0	0	0	0	$k_{wall} = 1.09 \text{ W/m}^\circ\text{K}$
ຫຼັງນັ້ງ	w.f.	w.f.	w.f.	w.f.	w.f.	w.f.	

ຫຼັງນັ້ນໄປຕາມພົງກົ່ນແນ້ນ
= $\frac{\rho_0 w_0 C_{p0} T_0 A_0}{k_{wall}}$

5.4.1.1.2 การกระจายตัวของความดันในระนาบที่นานกับผนังฉีด (IY =5)

ที่ระนาบนานกับผนังฉีด พบว่า เป็นจุดที่เกิดการกระแทกกันมากระหว่างของไอลที่เป็นเจ็ตกับของไอลในสายของไอลหลัก อ้อมออกไปทางด้านข้างเป็นบริเวณแคบๆ และไอล vulgar ไปทางด้านหลังของของไอลที่เป็นเจ็ต แล้วไอลขึ้นติดตามของไอลที่เป็นเจ็ตบริเวณด้านหลังเจ็ตซึ่งเป็นบริเวณที่มีความดันต่ำ ดังรูปที่ (5.7)

5.4.1.1.3 การกระจายตัวของความดันในระนาบภาคตัดขวาง

โดยการกระจายตัวของความดันในระนาบภาคตัดขวางแบ่งออกได้

2 บริเวณ คือ

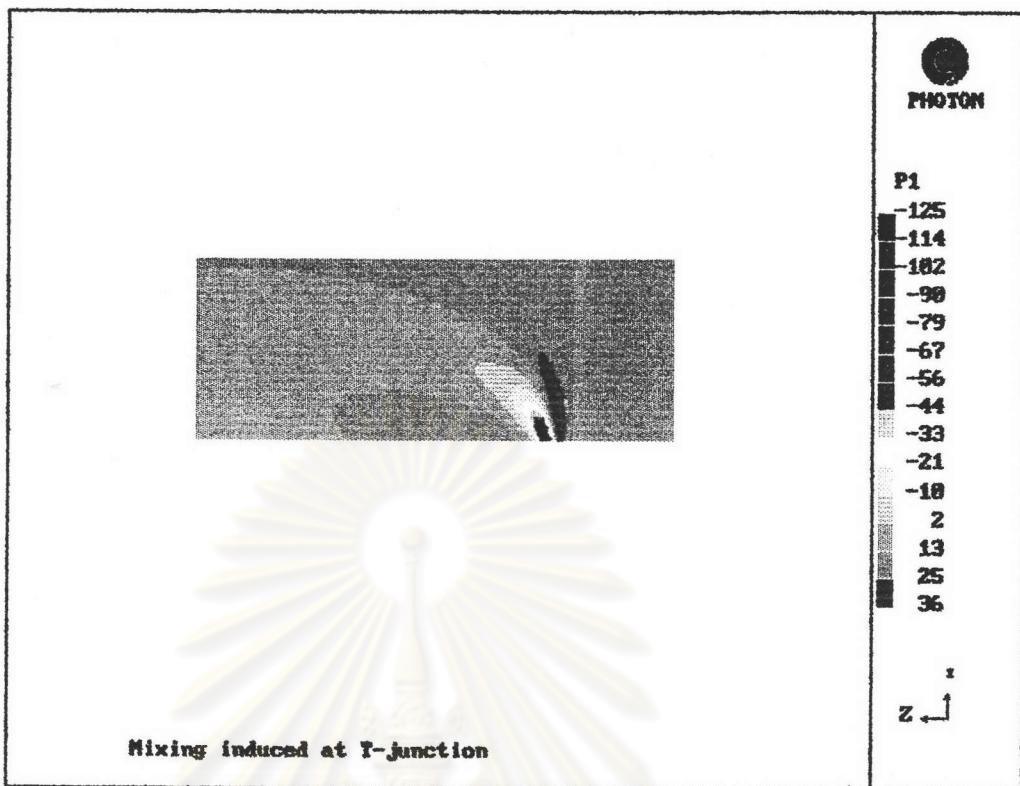
5.4.1.1.3.1 บริเวณทางออกของเจ็ต (IZ = 15) แสดงให้เห็นว่า

ของไอลที่เป็นเจ็ตที่พุ่งออกมาจากทางออกของเจ็ตกระแทกอย่างตั้งฉากกับของไอลรอบๆ ในสายของไอลหลัก ทำให้เกิดบริเวณความดันสูงทางด้านบน และขณะเดียวกันความดันต่ำจะเกิดขึ้นบริเวณของทางด้านข้างของทางออกของเจ็ต ทำให้ของไอลรอบๆ ทางด้านข้างไอล vulgar ลากจากทางด้านบนซึ่งเป็นบริเวณที่มีความดันสูง ลงมายังด้านล่างซึ่งเป็นบริเวณซึ่งมีความดันต่ำ แล้วไอลติดตามของไอลที่เป็นเจ็ตขึ้นมาทางด้านบนอีก ดังรูปที่ (5.8)

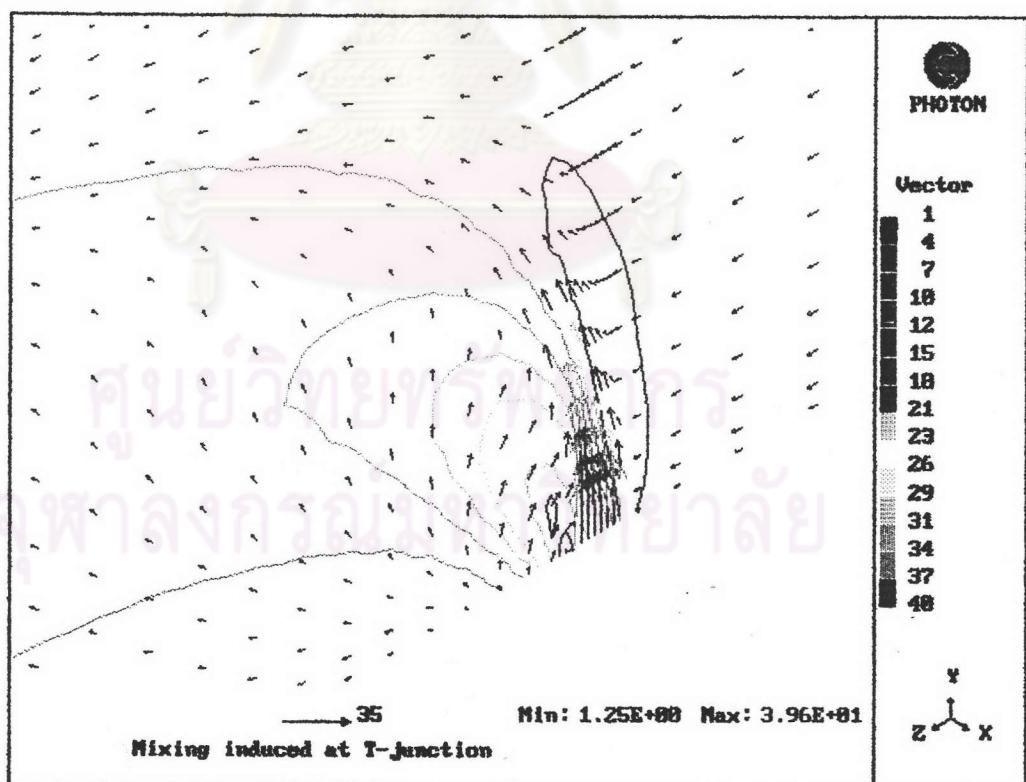
5.4.1.1.3.2 บริเวณปลายทางการไอลหลังผ่านทางออกของเจ็ต

(IZ =18, 25) ของไอลที่เป็นเจ็ตเริ่มเบี่ยงเบนการไอล ทำให้การกระแทกกันของของไอลที่เป็นเจ็ต กับของไอลรอบๆ น้อยลง เป็นผลให้ความดันที่เกิดขึ้นทางด้านบนลดลง และบริเวณที่มีความดันต่ำที่อยู่ทางด้านข้างเจ็ตเคลื่อนที่ติดตามของไอลที่เป็นเจ็ตขึ้นไป ทำให้เห็นลักษณะการไอลวนของของไอลรอบๆ ชัดเจน ดังรูปที่ (5.9) ถึง (5.10) จนกระทั่งของไอลที่เป็นเจ็ตกระแทกกับผนังที่ $z/d = 15.6$

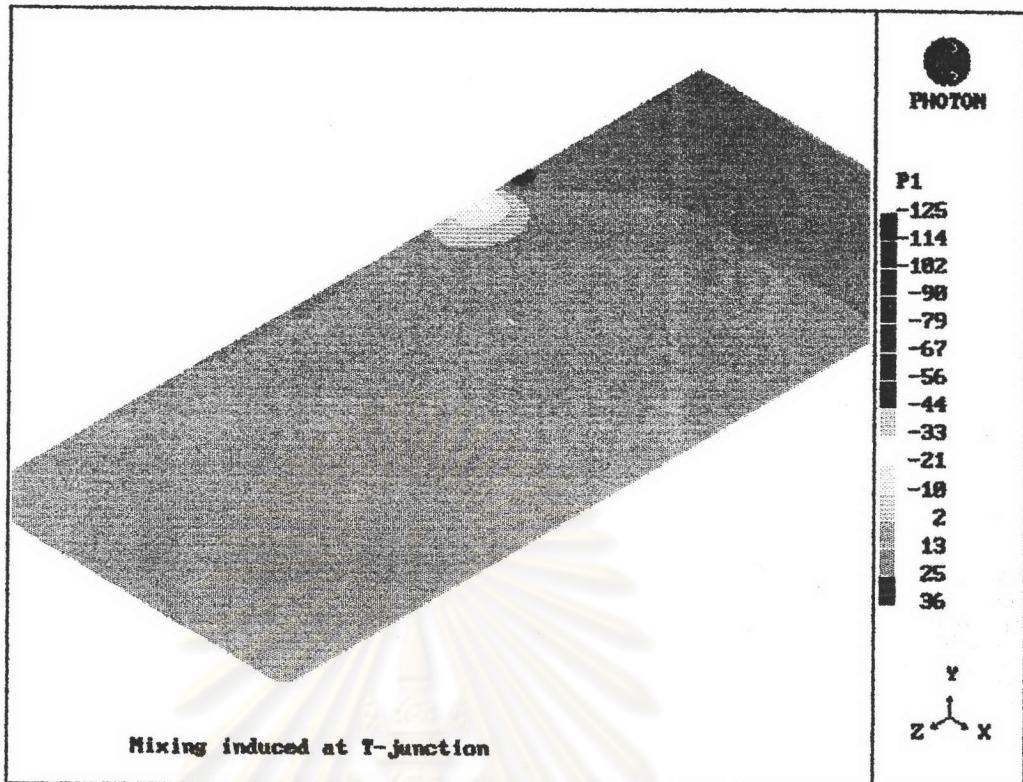
จุดที่แสดงการณ์มหावิทยาลัย



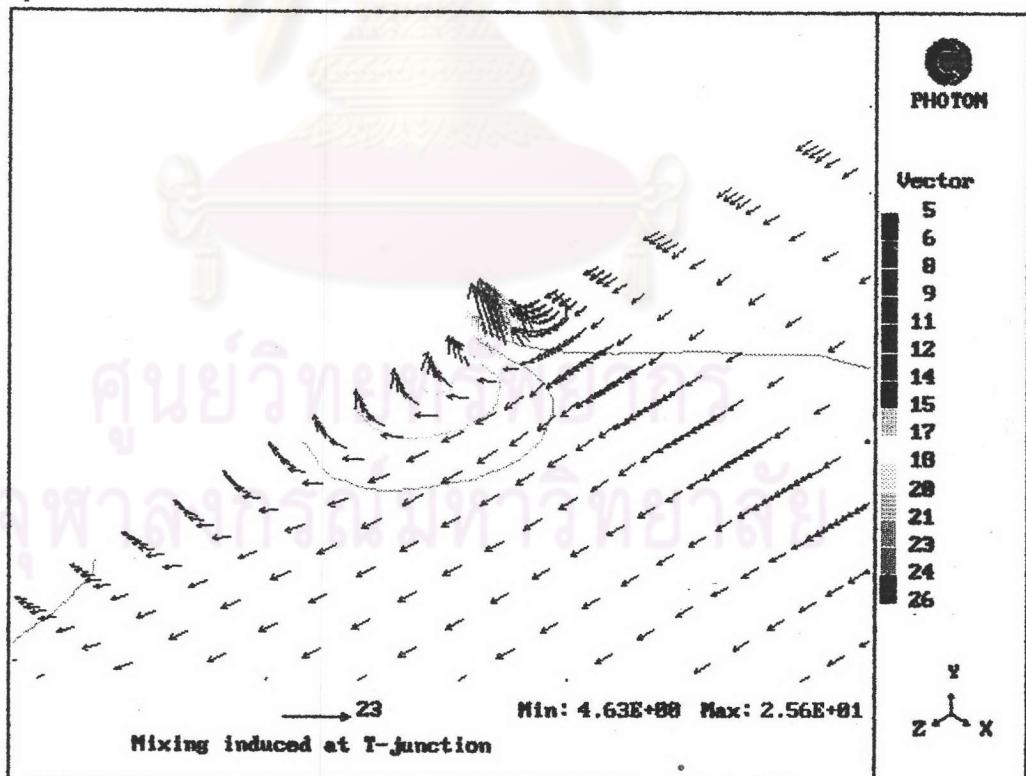
รูปที่ 5.6 a แสดงการกระจายตัวของความคันในรัฐบาลสมมาตรที่ $IX = 1 \frac{d}{\pi}$, $J = 32$, $L/d = 12$



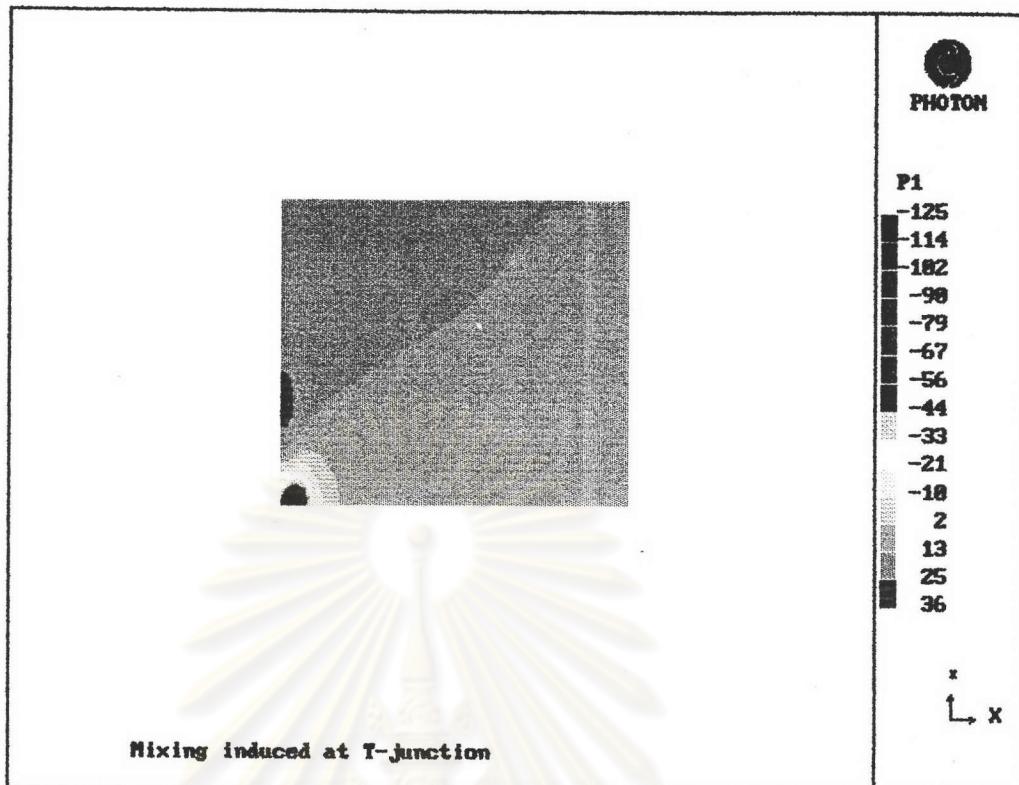
รูปที่ 5.6 b แสดงการกระจายตัวของสีบนรูปความคันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในรัฐบาลสมมาตรที่ $IX = 1 \frac{d}{\pi}$, $J = 32$, $L/d = 12$



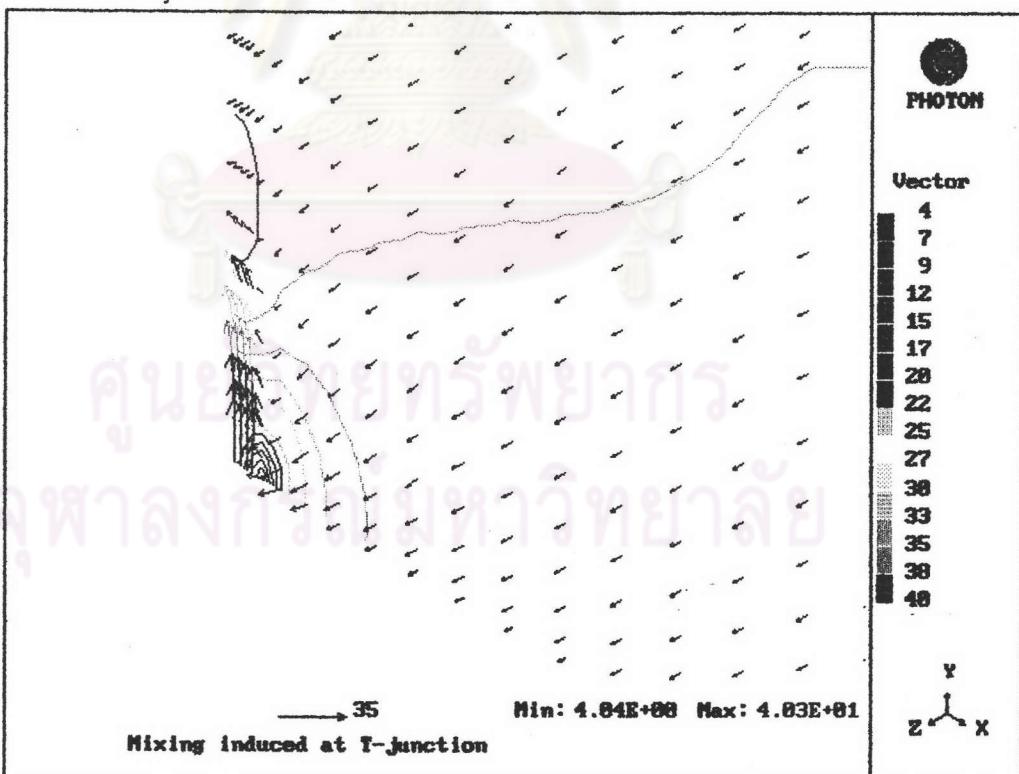
รูปที่ 5.7 a แสดงการกระจายตัวของความคันในระนาบที่ขวางกั้นพังผืด ที่ $IY = 5$ ที่ $J = 32$,
 $L_y/d = 12$



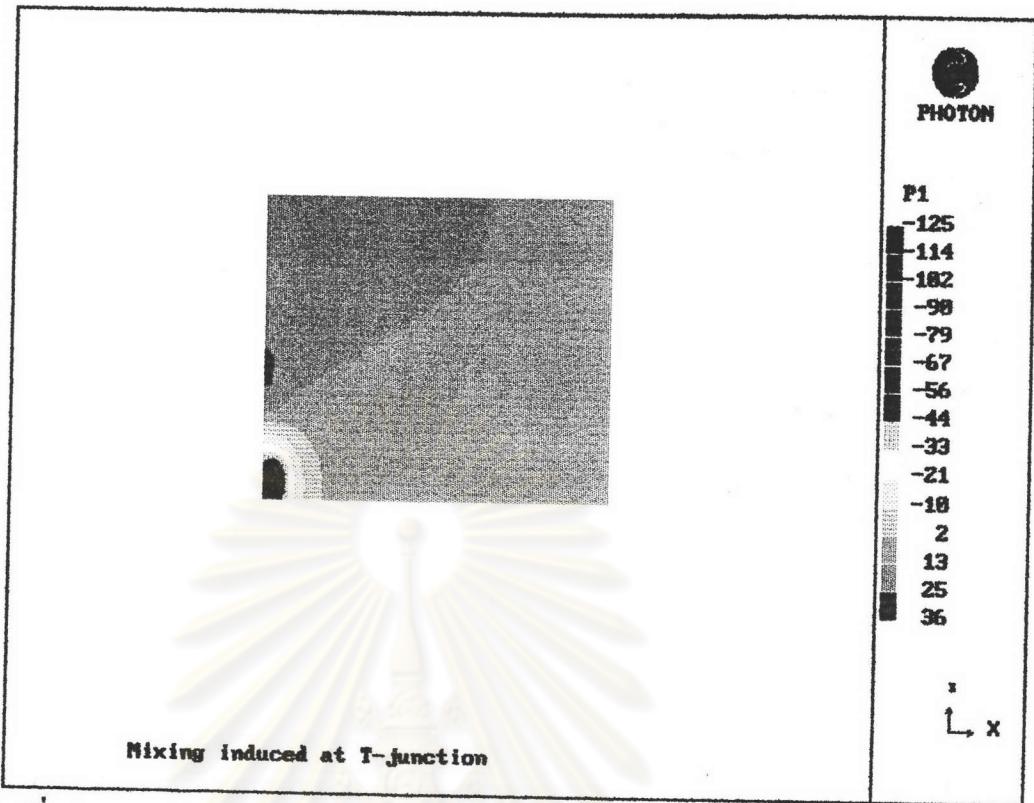
รูปที่ 5.7 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอบความคันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบที่ขวางกั้นพังผืด ที่ $IY = 5$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



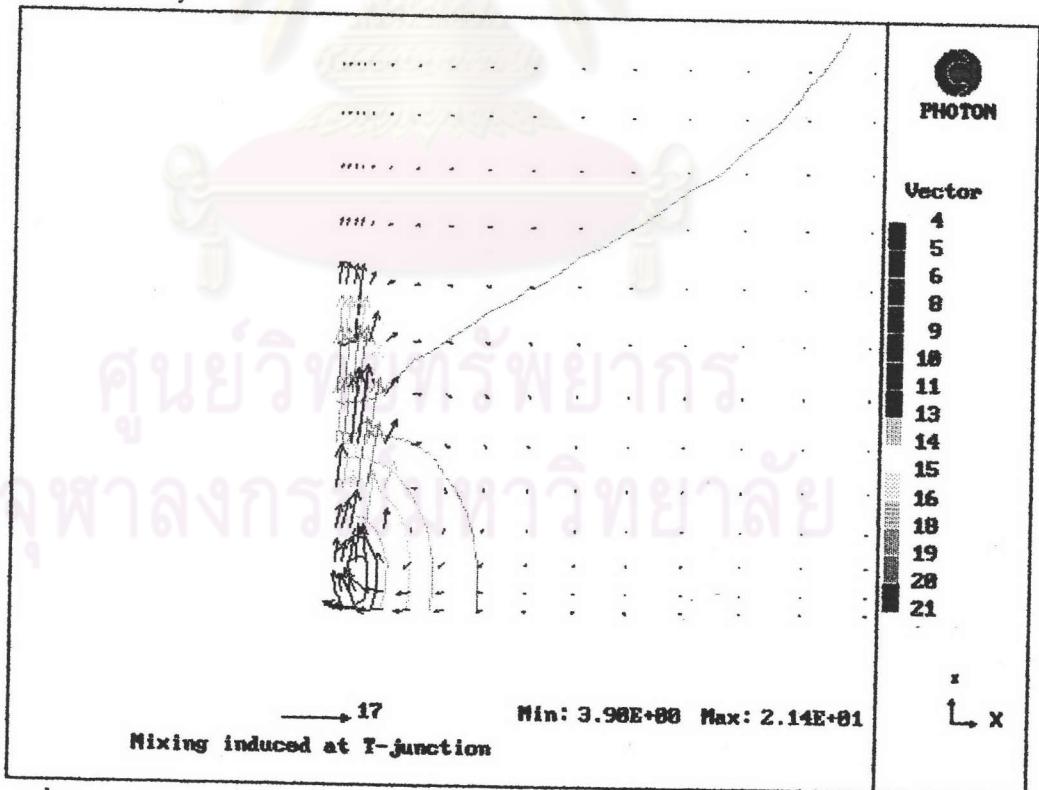
รูปที่ 5.8 a แสดงการกระจายตัวของความดันในระบบภาคตัดขวางที่มีริเวณทางออกของเรซิท $I_Z = 15$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



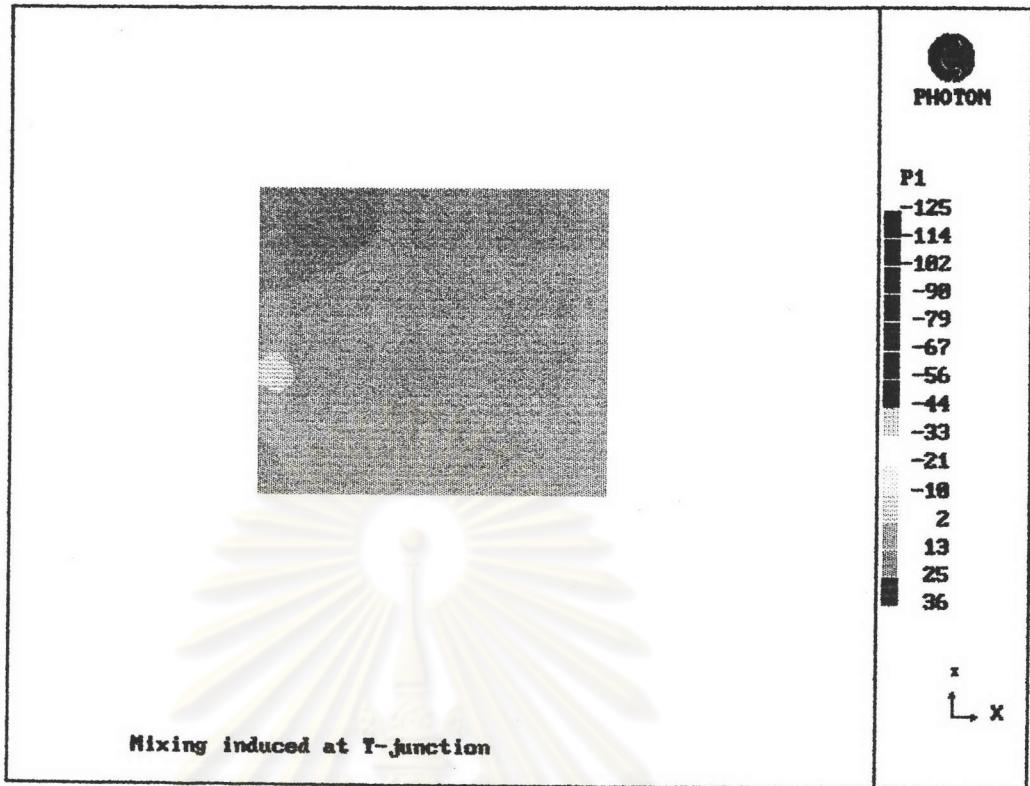
รูปที่ 5.8 b แสดงการกระจายตัวของสีนรอนความดันคงที่และ การกระจายตัวของความเร็วในระบบภาคตัดขวาง ที่มีริเวณทางออกของเรซิท $I_Z = 15$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



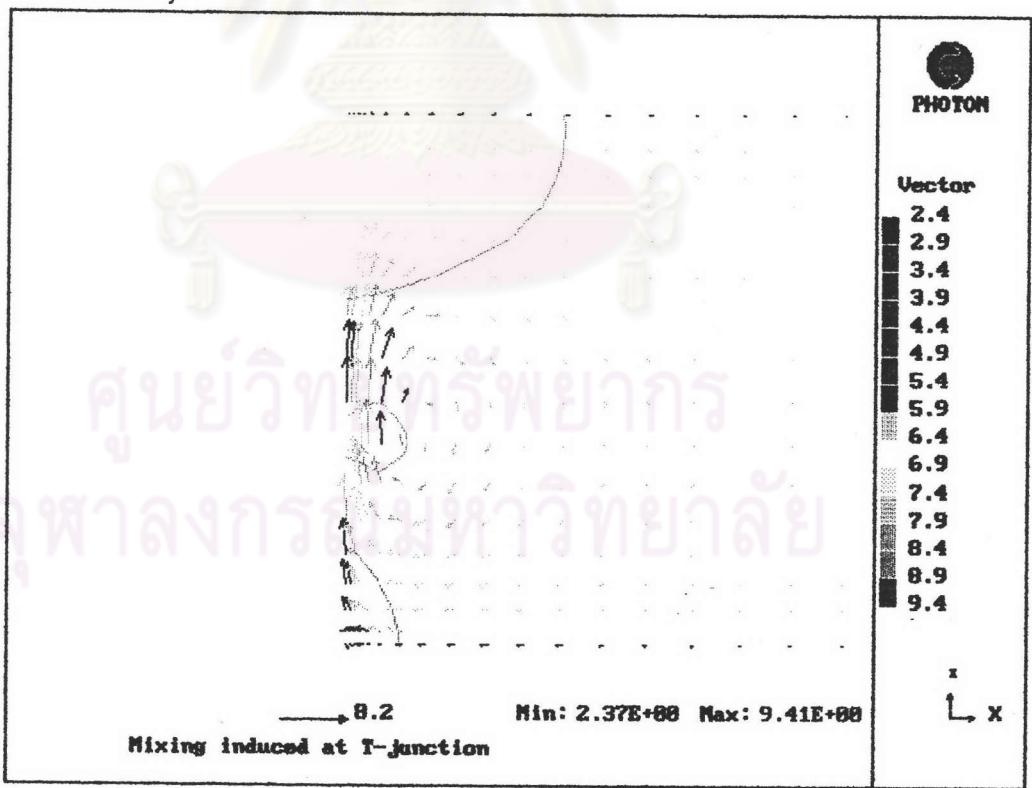
รูปที่ 5.9 a แสดงการกระจายตัวของความดันในระบบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $I_2 = 18$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



รูปที่ 5.9 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอบความดันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระบบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $I_2 = 18$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



รูปที่ 5.10 a แสดงการกระจายตัวของความดันในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $I_Z = 25$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



รูปที่ 5.10 b แสดงการกระจายตัวของสเก้นรอนความดันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $I_Z = 25$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$

5.4.1.2 การกระจายตัวของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล

การกระจายตัวของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล แสดงในรูปแบบเส้นรอบพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอลคงที่ (kinetic energy contour) โดยค่าของเส้นรอบพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอลคงที่แต่ละเส้นเท่ากับเฉลี่ยที่แสดงทางด้านข้างของแต่ละรูป โดยที่ค่าพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอลที่อ่านได้จะมีหน่วยเป็น J/kg

5.4.1.2.1 การกระจายตัวของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล ในระนาบสมมาตร ($IY=1$)

ที่ระนาบสมมาตร พบร่วมกับ พลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล เกิดขึ้นบริเวณขอบของทางออกของเจ็ต เนื่องจากเกิดการกระทบกันระหว่างโมเลกุลที่บริเวณนั้นมาก ทำให้เกิดการสั่นมาก ดังรูปที่ (5.11)

5.4.1.2.2 การกระจายตัวของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล ในระนาบที่ขานกับผนังฉีด ($IY=5$)

ที่ระนาบที่ขานกับผนังฉีด สังเกตเห็นว่า พลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล มีค่าน้อยลงที่ระนาบนี้ เนื่องจากของไอลที่เป็นเจ็ตเริ่มเป็นเบน เคลื่อนที่ไปทางเดียวกันกับของไอลในสายของไอลหลัก ทำให้เกิดการกระทบกันเบาบางลง และทำให้เกิดการสั่นน้อยลง ดังรูปที่ (5.12)

5.4.1.2.3 การกระจายตัวของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอลในระนาบภาคตัดขวาง

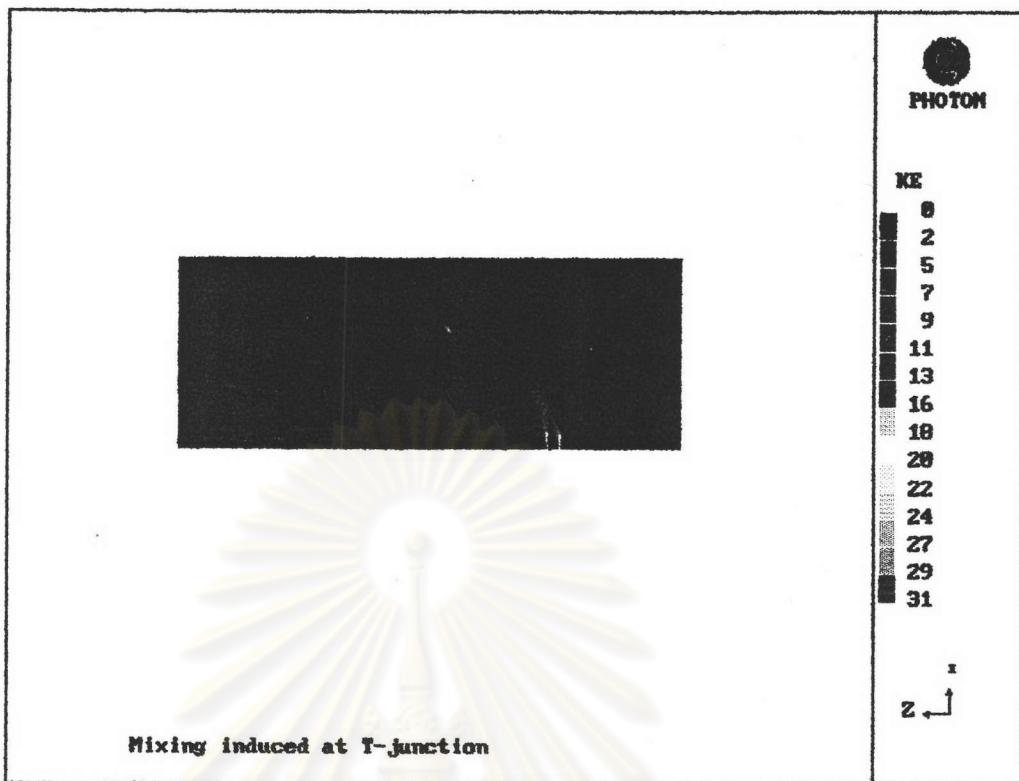
โดยการกระจายตัวของพลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล ในระนาบภาคตัดขวางแบ่งออกได้ 2 บริเวณ คือ

5.4.1.2.3.1 บริเวณทางออกของเจ็ต ($IZ=15$) แสดงให้เห็นว่า

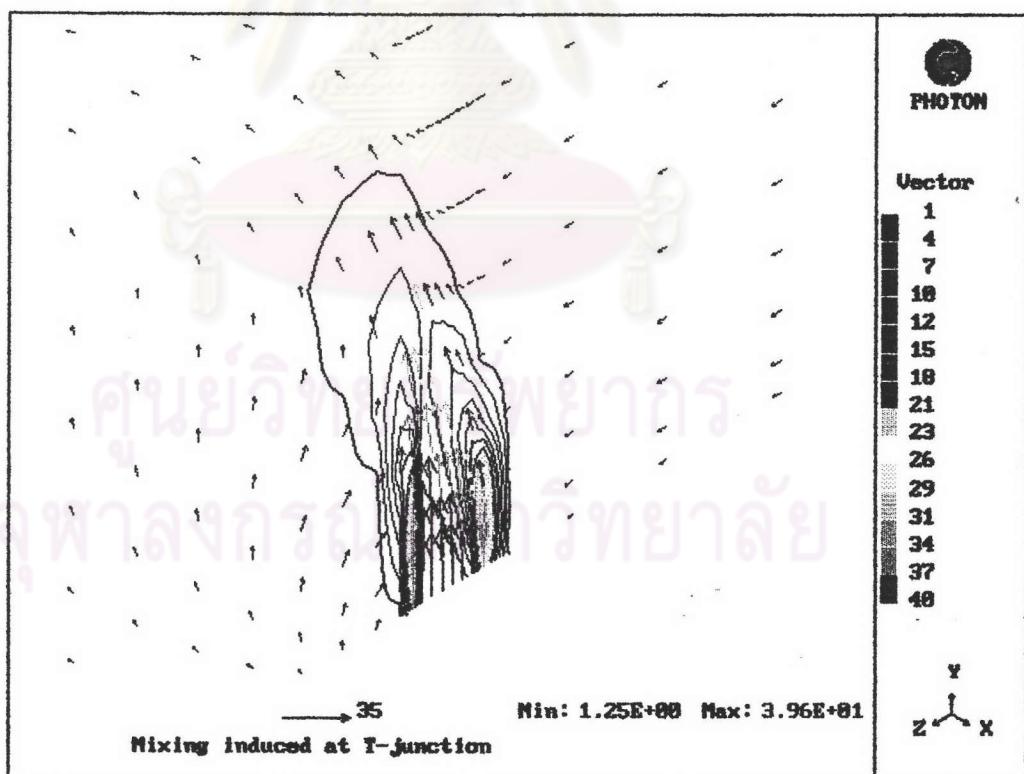
พลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล มีค่ามากเกิดขึ้นบริเวณขอบทางด้านข้างของทางออกของเจ็ต ดังรูปที่ (5.13)

5.4.1.2.3.2 บริเวณปลายทางการไอลหลังผ่านทางออกของเจ็ต

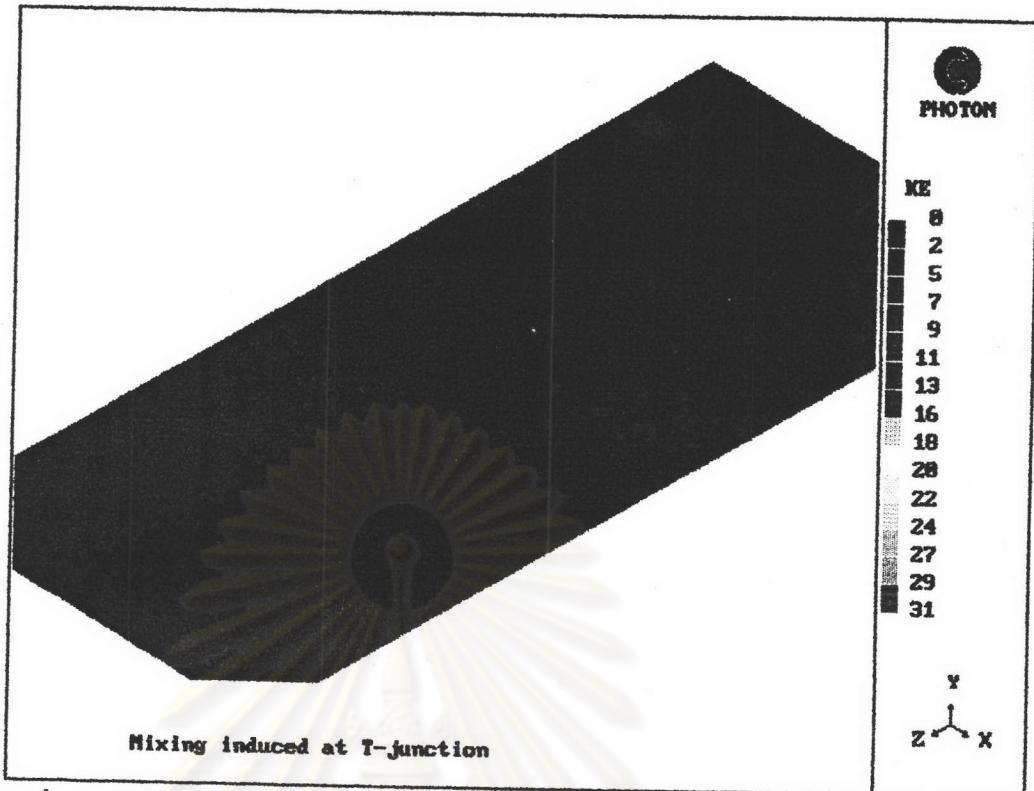
($IZ=18$) พบร่วมกับ พลังงานจลน์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของไอล มีค่าน้อยลง เนื่องจากเกิดการกระทบกันเบาบางลง และทำให้การสั่นน้อยลง ดังรูปที่ (5.14)



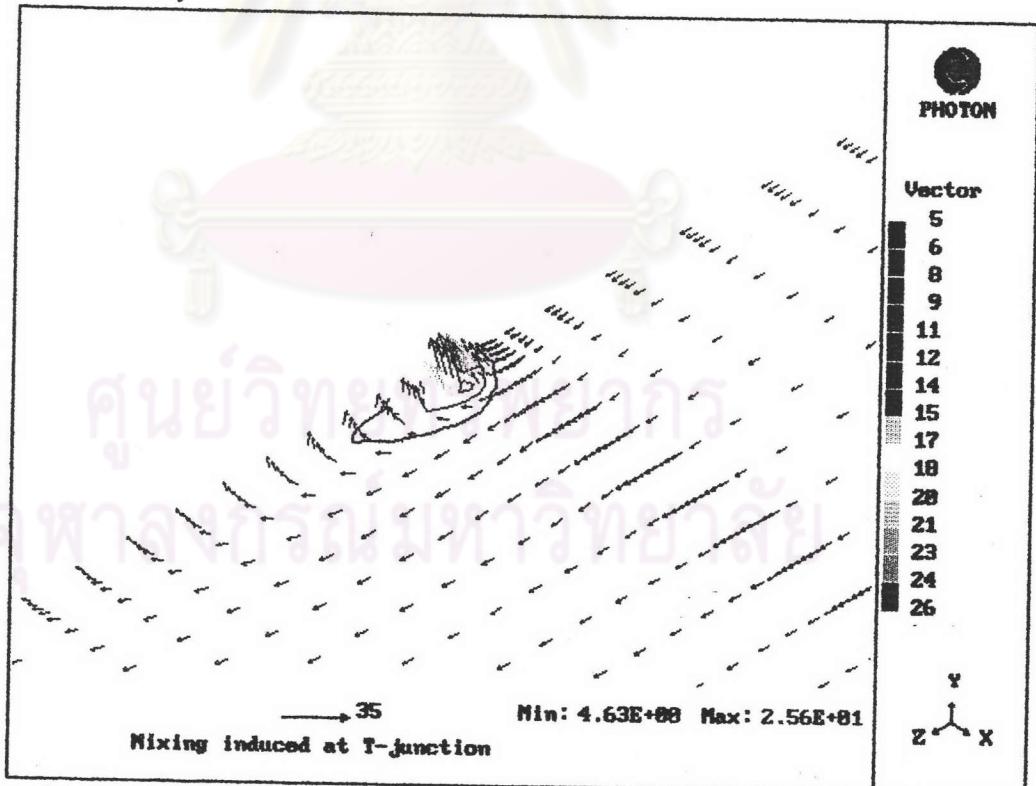
รูปที่ 5.11 a แสดงการกระจายตัวของพลังงานคลื่นที่สั่นไปมาในระนาบสมมาตร $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



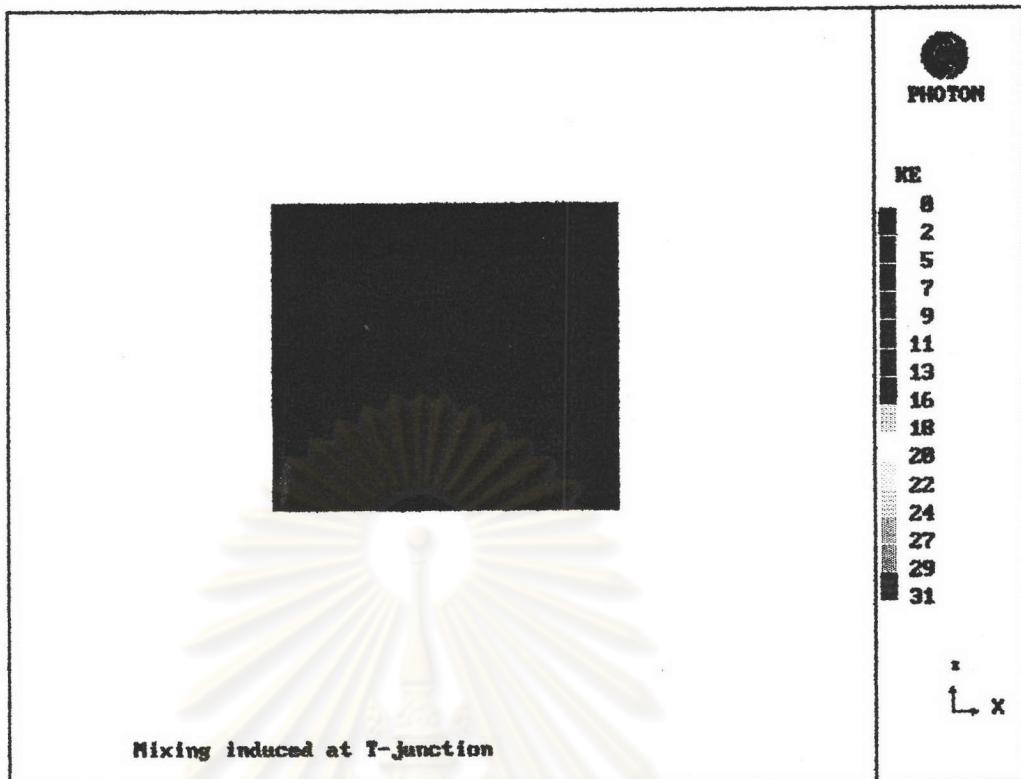
รูปที่ 5.11 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอบพลังงานคลื่นที่สั่นไปมาคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมาตร ที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



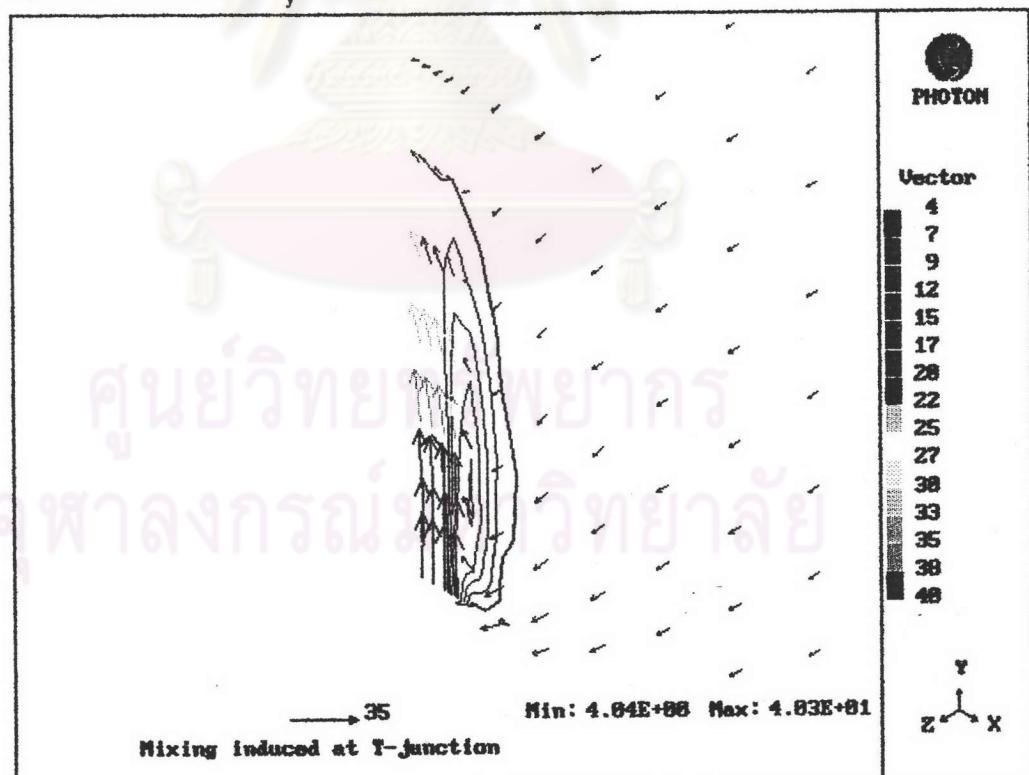
รูปที่ 5.12 a แสดงการกระจายตัวของพลังงานคลื่นที่สั่นไปในระนาบที่ขนานกับผนังฉีด ที่ $IY = 5$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



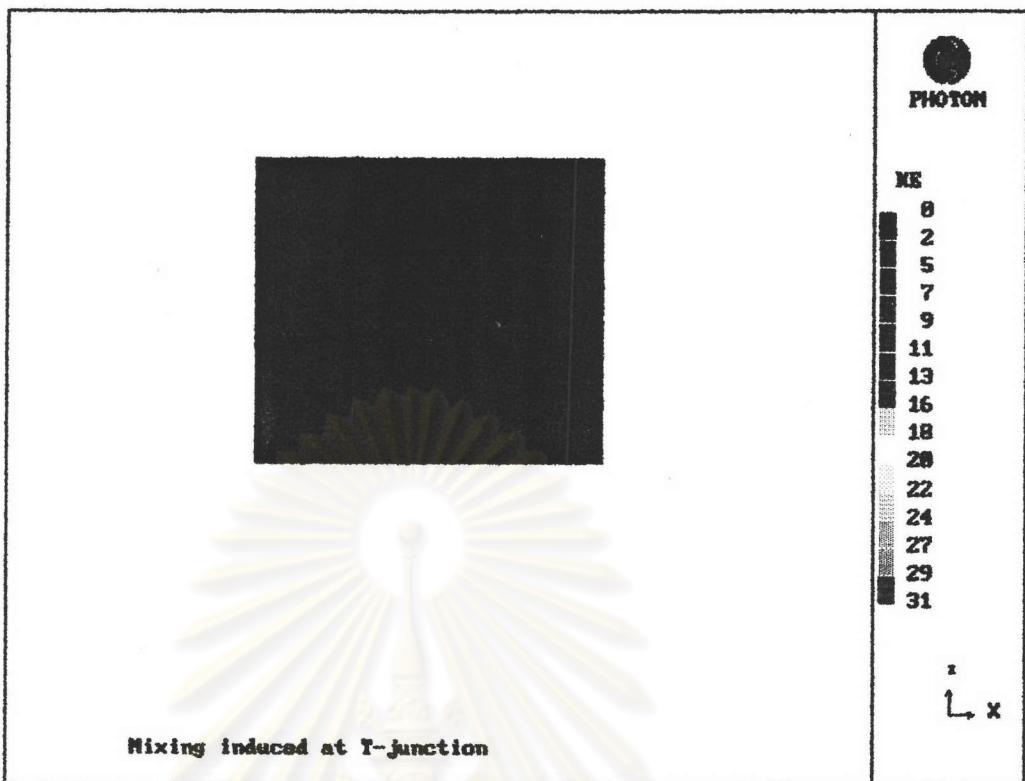
รูปที่ 5.12 b แสดงการกระจายตัวของเดินรอบพลังงานคลื่นที่สั่นไปทางที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบที่ขนานกับผนังฉีด ที่ $IY = 5$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



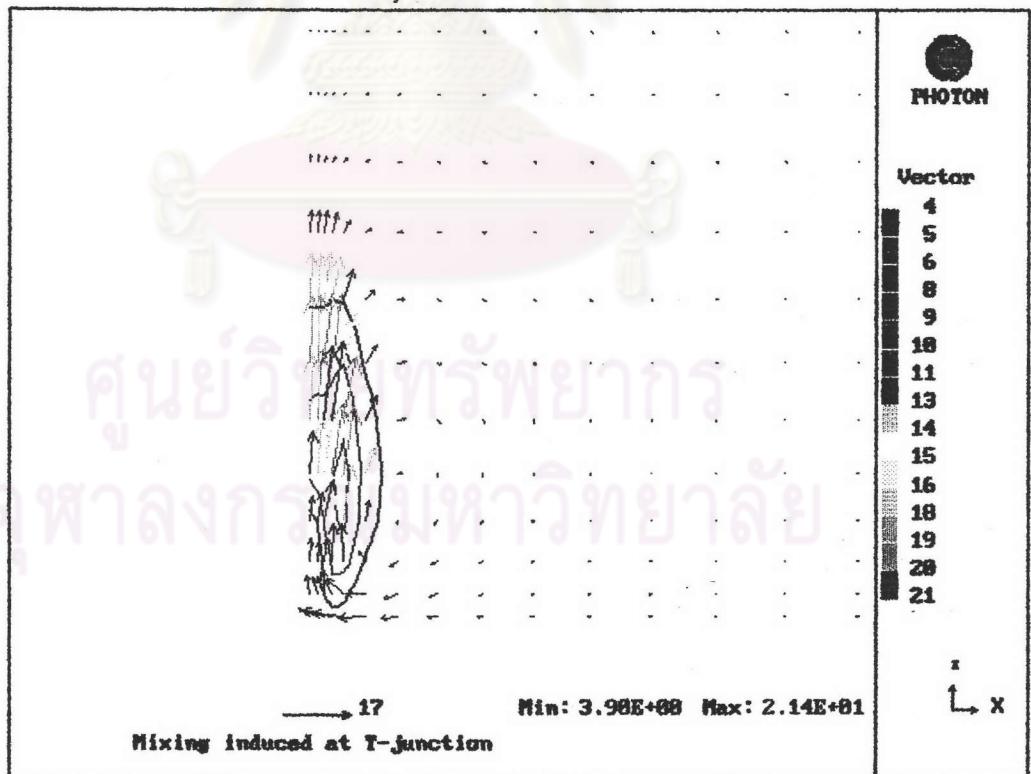
รูปที่ 5.13 a แสดงการกระจายตัวของพลังงานคลื่นที่สั่นไปในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณทางออกของจ็อก
 $I_2 = 15$ กิ. $J = 32$, $L_y/d = 12$



รูปที่ 5.13 b แสดงการกระจายตัวของสั่นรอบพลังงานคลื่นที่สั่นไปทางที่แยกการกระจายตัวของความเร็ว
 ในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณทางออกของจ็อก $I_2 = 15$ กิ. $J = 32$, $L_y/d = 12$



รูปที่ 5.14 a แสดงการกระจายตัวของพลังงานคลื่นที่สั่นไปมาในระบบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไฟฟ้า $I_z = 18$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



รูปที่ 5.14 b แสดงการกระจายตัวของเต็นรอนของพลังงานคลื่นที่สั่นไปมาคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระบบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไฟฟ้า $I_z = 18$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$

5.4.1.3 การกระจายตัวของความเร็ว

การกระจายตัวของความเร็วใน 3 มิติ แสดงในรูปแบบเวกเตอร์ โดยค่าของเวกเตอร์ ความเร็วแต่ละช่วงเท่ากับผลสี่ที่แสดงทางด้านข้างของแต่ละรูป โดยที่ค่าความเร็วที่อ่านได้จะมีหน่วยเป็น m/s

5.4.1.3.1 การกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมติ ($IY=1$)

ที่ระนาบสมมติ พนว่า ของไอลที่เป็นเจ็ตซึ่งมีความเร็วมากพุ่งขึ้นมาจากทางออกของเจ็ตมากว่างของไอลรอบๆ ในสายของไอลหลัก ทำให้ของไอลรอบๆ มีความเร็วน้อยลงทางด้านหน้าเจ็ต แล้วของไอลรอบๆ ไอลอ้อมไปทางด้านหลังเจ็ต และเคลื่อนที่ติดตามไปกับของไอลที่เป็นเจ็ตขึ้นไปทางด้านบน ดังรูปที่ (5.15 a)

5.4.1.3.2 การกระจายตัวของความเร็วในระนาบที่ขนาดกับผนังฉีด ($IY=5$)

ที่ระนาบที่ขนาดกับผนังฉีด พนว่า ของไอลที่เป็นเจ็ตควบรวมของไอลรอบๆ น้อย เนื่องจากพลังงานจลน์ของของไอลที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอลที่เป็นเจ็ตมีค่าน้อย ทำให้การกระจายความเร็วของของไอลที่เป็นเจ็ตน้อย ดังรูปที่ (5.15 b)

5.4.1.3.3 การกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง

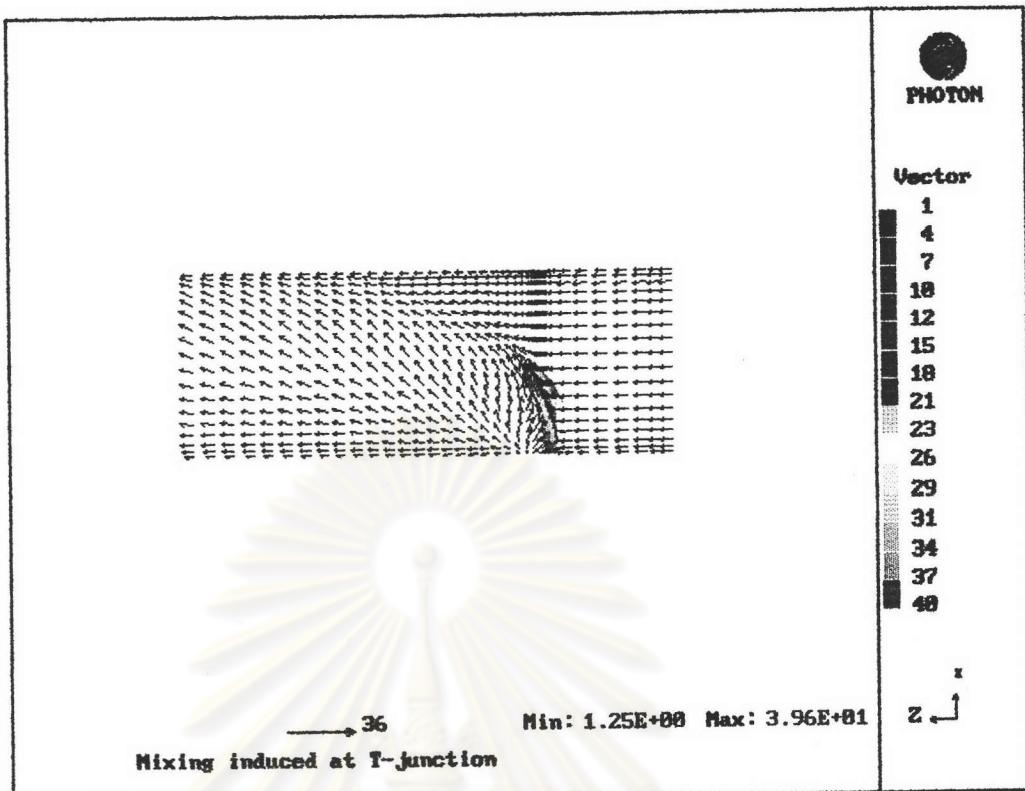
โดยการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางแบ่งออกได้ 2 บริเวณ คือ

5.4.1.3.3.1 บริเวณทางออกของเจ็ต ($IZ=15$) แสดงให้เห็นว่า

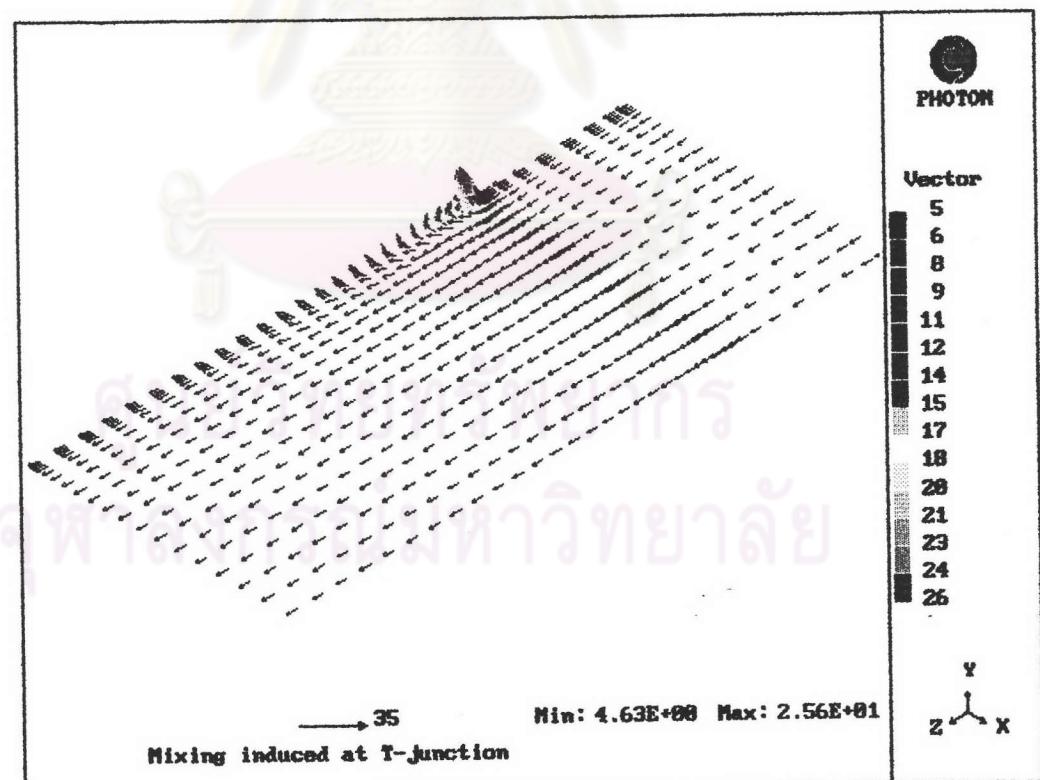
ของไอลรอบๆ ที่อยู่ทางด้านบนถูกครอบคลุมอย่างรุนแรงจากของไอลที่เป็นเจ็ต ทำให้ของไอลรอบๆ ทางด้านบนเกิดการไอลวกกลับมาข้างทางด้านข้างของเจ็ต ทำให้เกิดลักษณะการไอลหมุนวนขึ้น ดังรูปที่ (5.16 a)

5.4.1.3.3.2 บริเวณปลายทางการไอลหลังผ่านทางออกของเจ็ต ($IZ=18, 25, 33, 36, 42$) ลักษณะการไอลหมุนวนเคลื่อนที่สูงขึ้นตามของไอลที่เป็นเจ็ต พร้อมกับพัฒนาตัวมันเองให้ญี่ขึ้น โดยขนาดความเร็วของการไอลหมุนวนที่จุดศูนย์กลาง มีค่าเท่ากับ

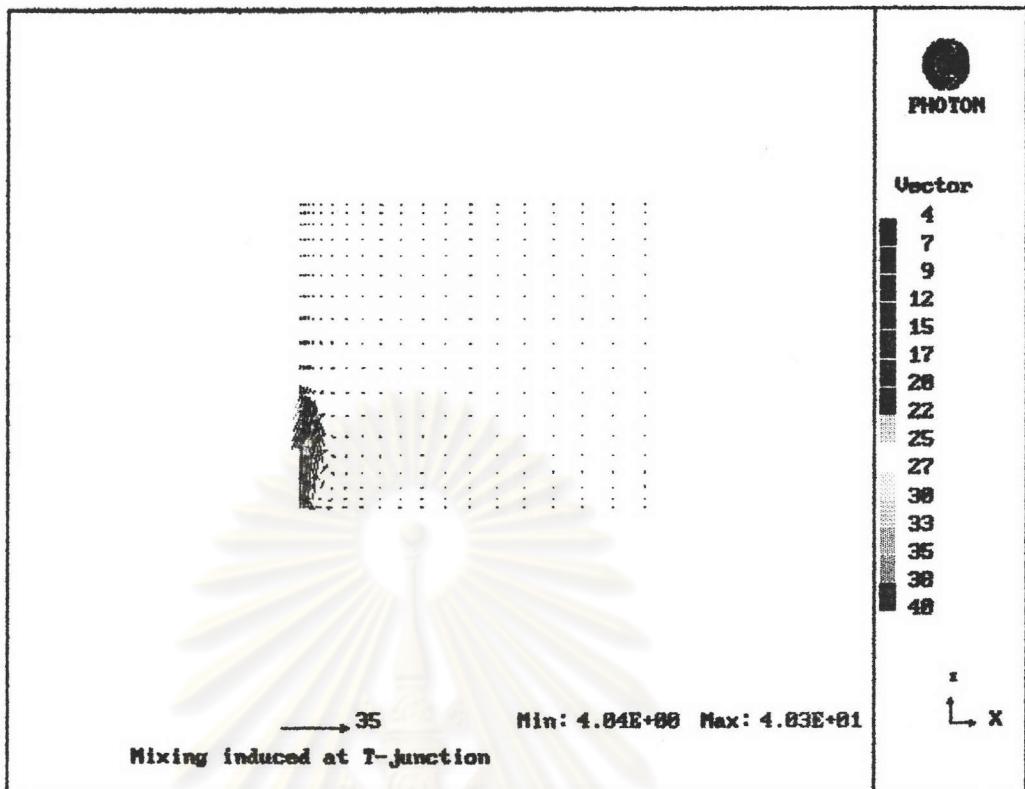
7.9 m/s และเมื่อกระทบกับผนัง เนื่องจากค่าอัตราส่วนโมเมนตัมมีค่าน้อย ลักษณะการไอลหมุนวนจึงอยู่ที่เดิมไม่เคลื่อนที่ออกไปทางด้านข้าง ดังรูปที่ (5.16b) ถึง (5.18)



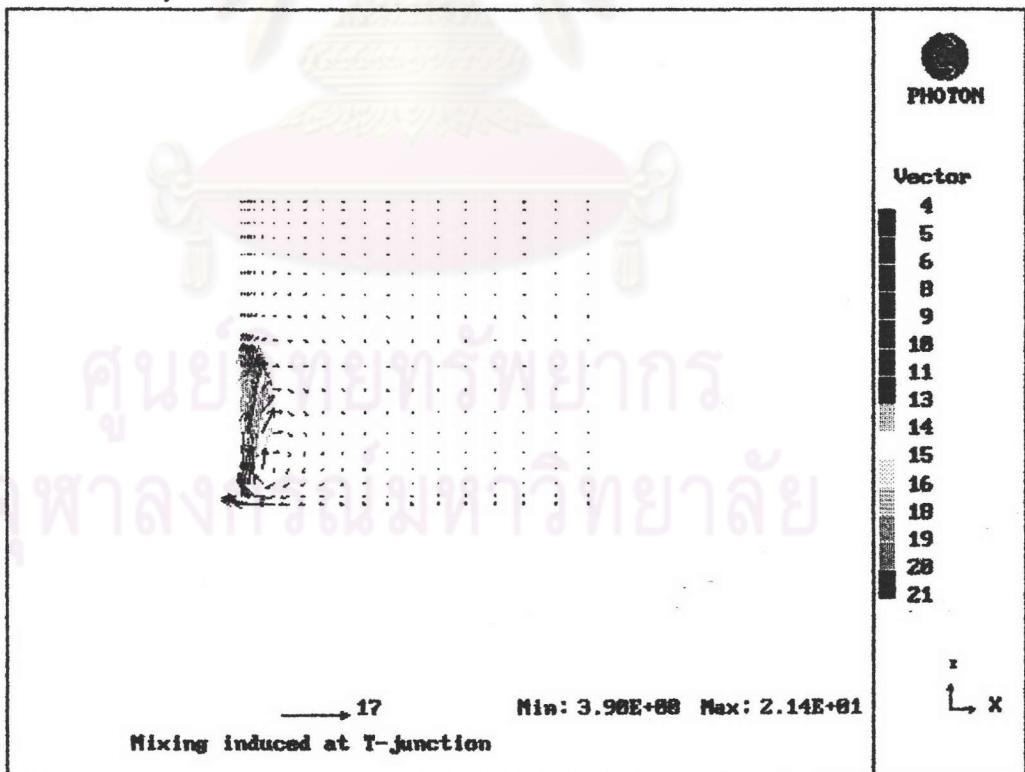
รูปที่ 5.15 a แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมติที่ $IY = 1$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



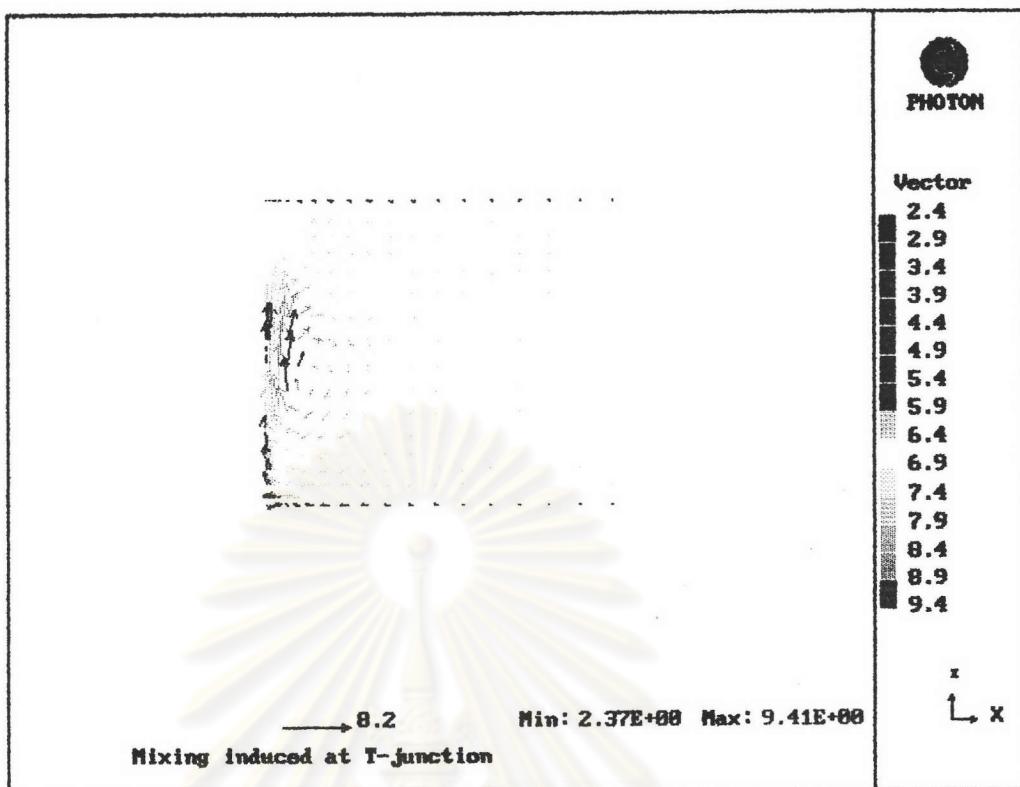
รูปที่ 5.15 b แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบที่ขนาดกับหนังสือ ที่ $IY = 5$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



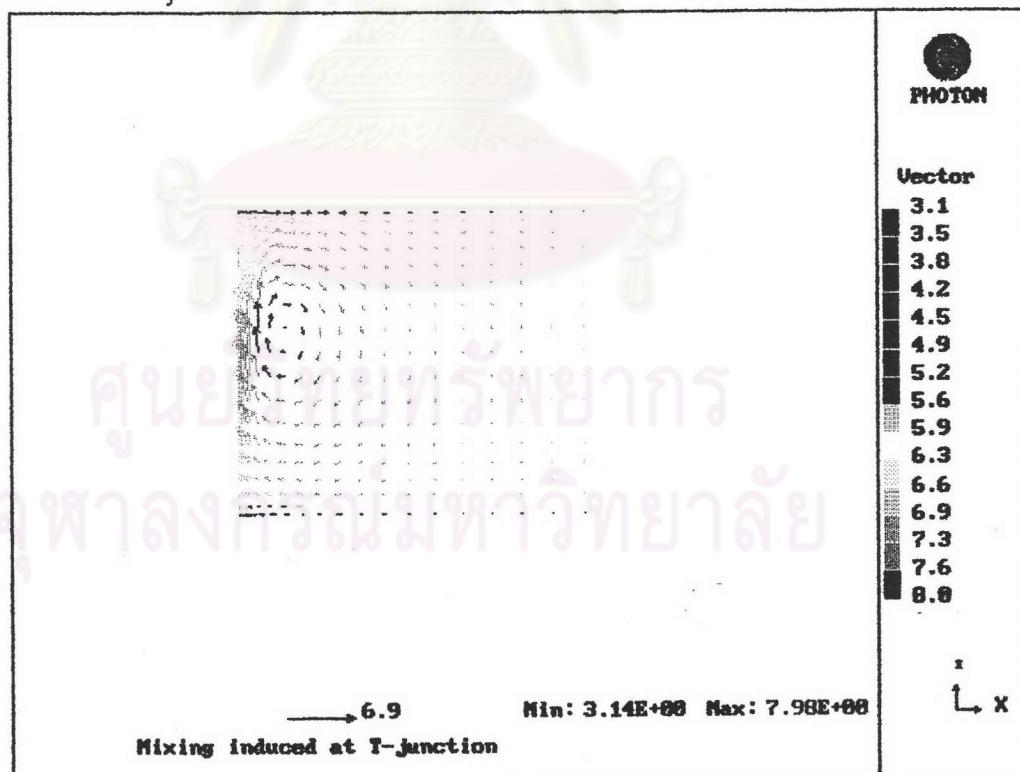
รูปที่ 5.16 a แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณทางออกของจีด Iz = 15 ที่ J = 32 , L/d = 12



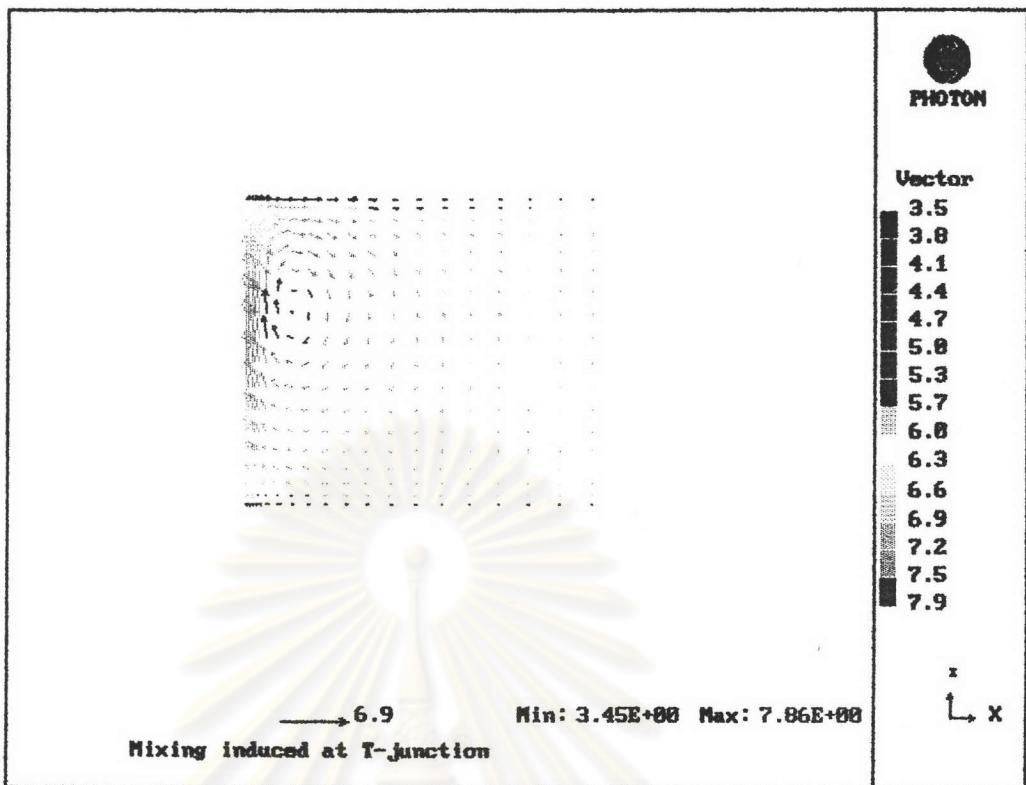
รูปที่ 5.16 b แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล Iz = 18 ที่ J = 32 , L/d = 12



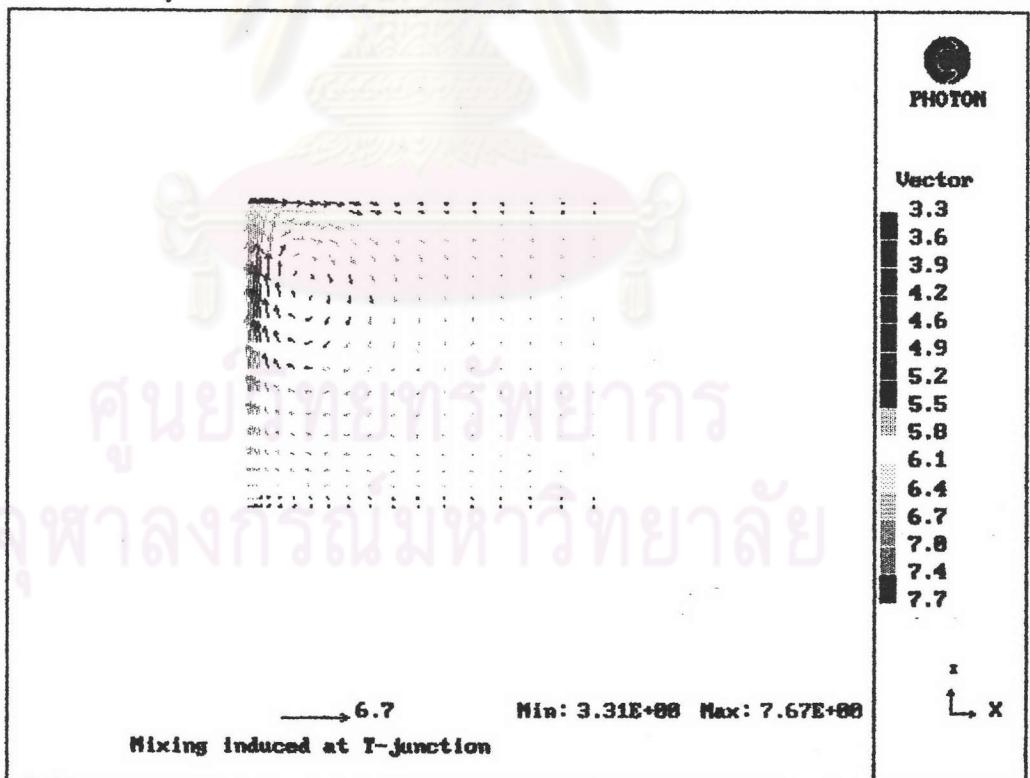
รูปที่ 5.17 a แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $Iz = 25$
ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



รูปที่ 5.17 b แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $Iz = 33$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



รูปที่ 5.18 a แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $Iz = 36$
ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



รูปที่ 5.18 b แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $Iz = 42$
ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$

5.4.1.4 การกระจายตัวของอุณหภูมิ

การกระจายตัวของอุณหภูมิใน 3 มิติ แสดงในรูปแบบเส้นรอบอุณหภูมิกท์ (temperature contour) โดยค่าของเส้นรอบอุณหภูมิกที่แต่ละเส้นเท่ากับเนคสีที่แสดงทางด้านข้างของแต่ละรูป โดยที่ค่าอุณหภูมิที่อ่านได้จะมีหน่วยเป็น K .

5.4.1.4.1 การกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบสมมาตร ($IY=1$)

ที่ระนาบสมมาตร พบร่องของไอลที่เป็นเจ็ตซึ่งมีอุณหภูมิสูงพากวาร้อนเคลื่อนที่ไปทางด้านปลายทางการไอล พร้อมกับถ่ายเทความร้อนเนื่องจากพลังงาน詹น์ของของไอลที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล เนื่องจากความปั่นป่วนไปยังของไอลรอบๆ ดังรูปที่ (5.19)

5.4.1.4.2 การกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบที่บนกับผนังฉีด ($IY=5$)

ที่ระนาบที่บนกับผนังฉีด สังเกตเห็นว่างของไอลที่เป็นเจ็ต ซึ่งมีค่าอุณหภูมิสูงถ่ายเทความร้อนไปยังของของไอลรอบๆ มีค่าน้อย เนื่องจากพลังงาน詹น์ที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไอล เนื่องจากความปั่นป่วน ดังรูปที่ (5.20)

5.4.1.4.3 การกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวาง

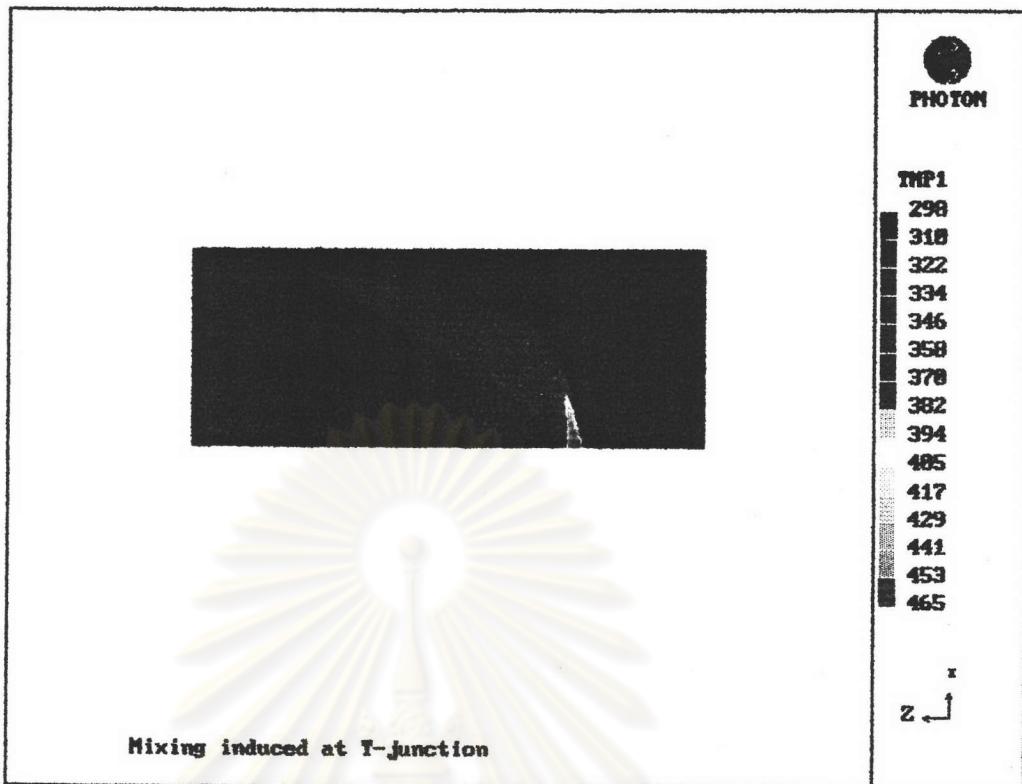
โดยการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางแบ่งออกได้ 2 บริเวณ คือ

5.4.1.4.3.1 บริเวณทางออกของเจ็ต ($IZ=15$) แสดงให้เห็นว่างของ

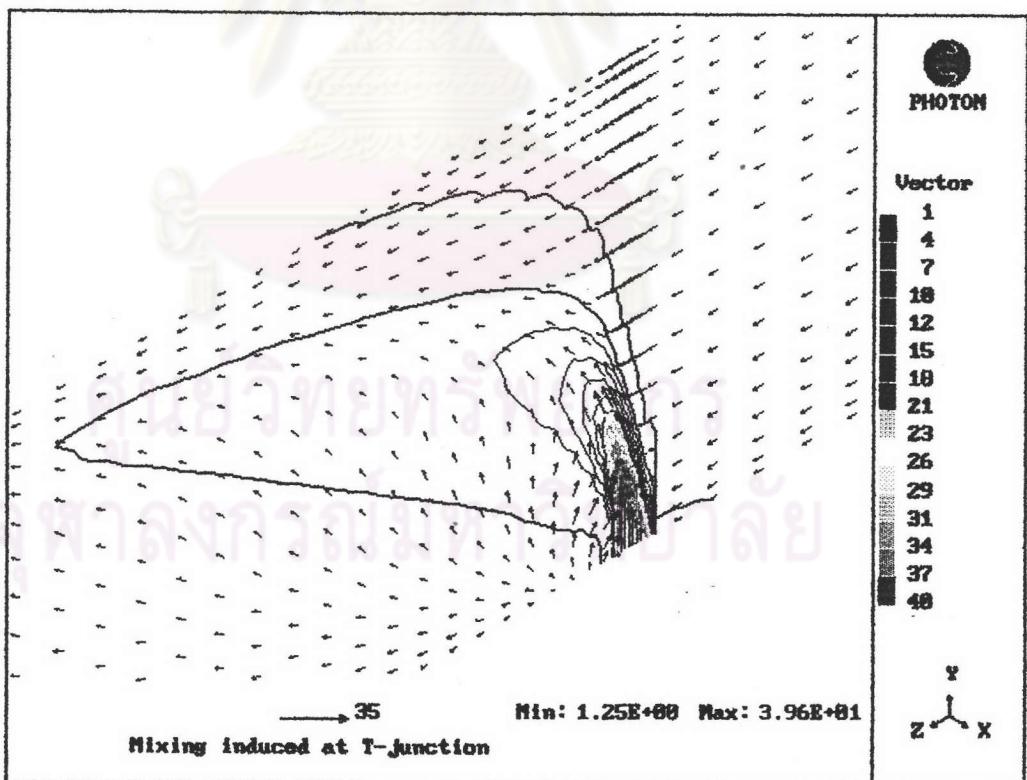
ไอลที่เป็นเจ็ตซึ่งมีอุณหภูมิสูงพากวาร้อนเคลื่อนที่ขึ้นไปทางด้านบนพร้อมกับตัวมันเอง และถ่ายเทความร้อนไปยังของไอลรอบทางด้านข้างเนื่องจากเกิดการไอลหมุนวนที่ด้านข้างของของไอลที่เป็นเจ็ต ดังรูปที่ (5.21)

5.4.1.4.3.1 บริเวณปลายทางการไอลหลังผ่านทางออกของเจ็ต

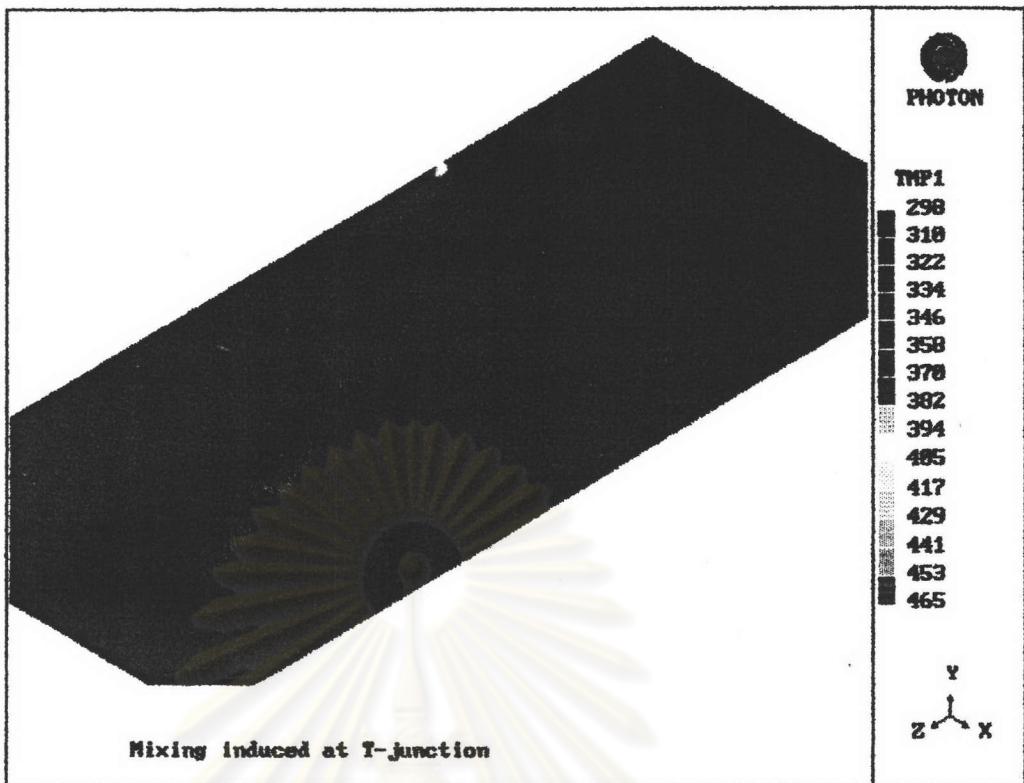
($IZ=18, 25, 33, 36, 42$) ของไอลที่เป็นเจ็ตถ่ายเทความร้อนออกทางด้านข้างมากขึ้นเนื่องจากการไอลหมุนวนพัฒนาตัวมันเองใหญ่ขึ้น จนเห็นของไอลที่เป็นเจ็ตเปลี่ยนรูปร่าง เป็นรูปเกือมน้ำครึ่งซึ่กอย่างชัดเจน และเมื่อของไอลที่เป็นเจ็ตกระทบกับผนัง ค่าอุณหภูมิสูงสุดกึ่กลื่อนที่ออกไปทางด้านข้างโดยชิดกับผนังกระทน ดังรูปที่ (5.22) ถึง (5.26)



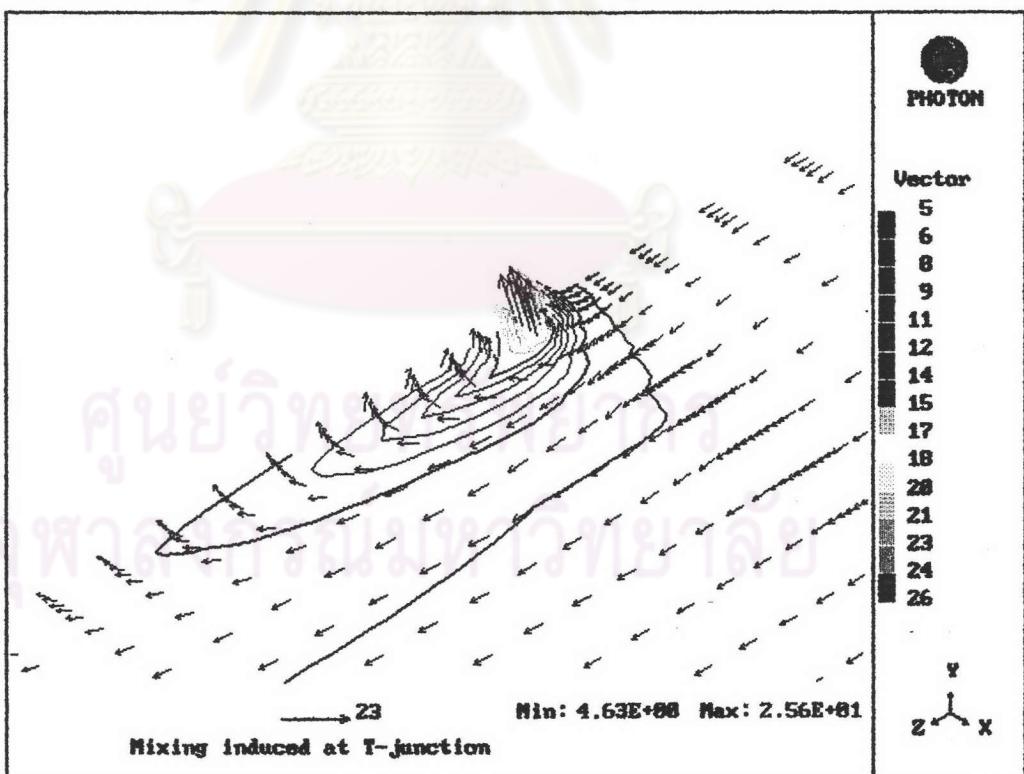
รูปที่ 5.19 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



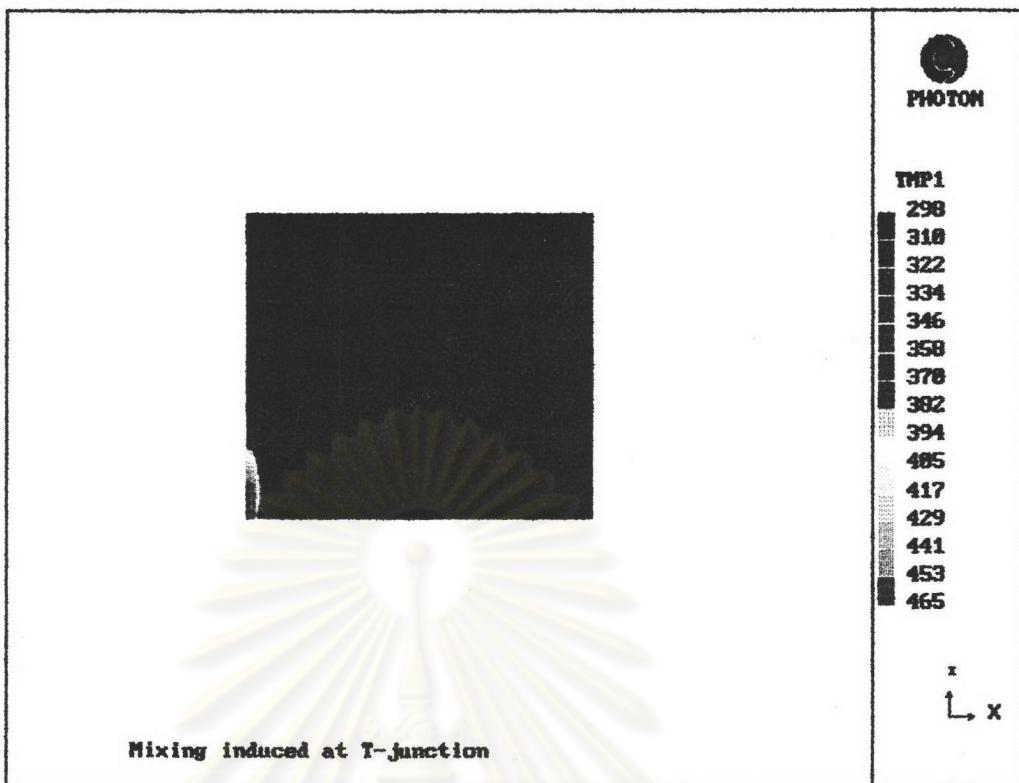
รูปที่ 5.19 b แสดงการกระจายตัวของสีบนอุณหภูมิคงที่และ การกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



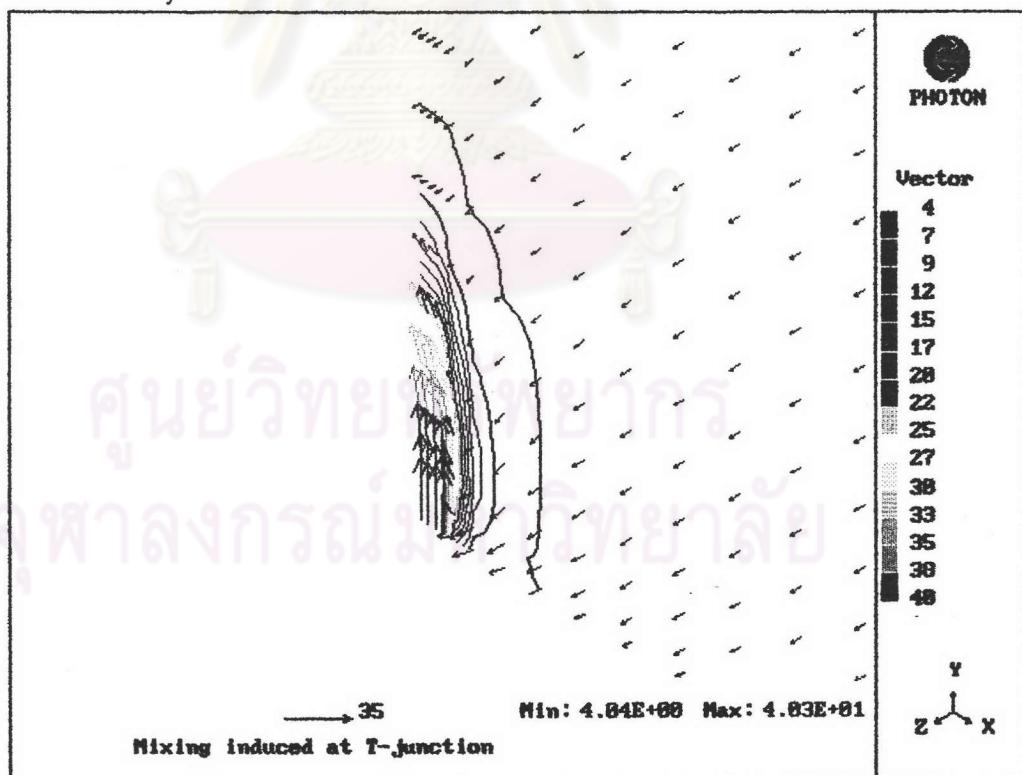
รูปที่ 5.20 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบที่นานกับผนังถือ ที่ $IY = 5$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



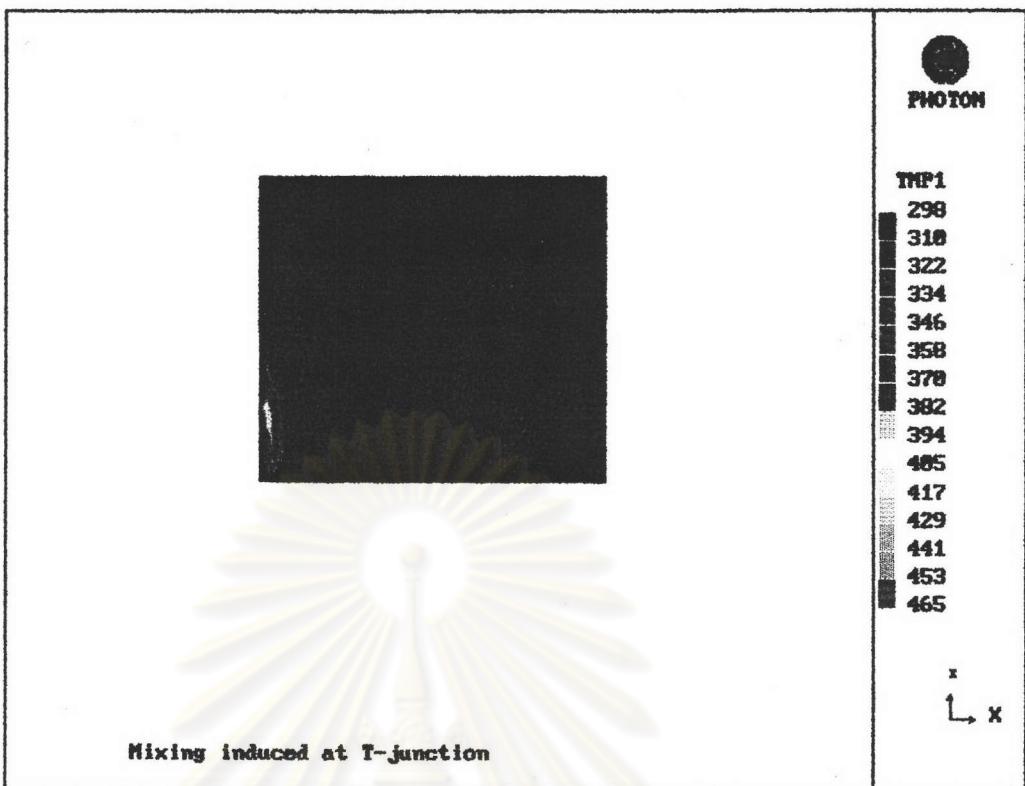
รูปที่ 5.20 b แสดงการกระจายตัวของต้นลมอุณหภูมิคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบที่นานกับผนังถือ ที่ $IY = 5$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



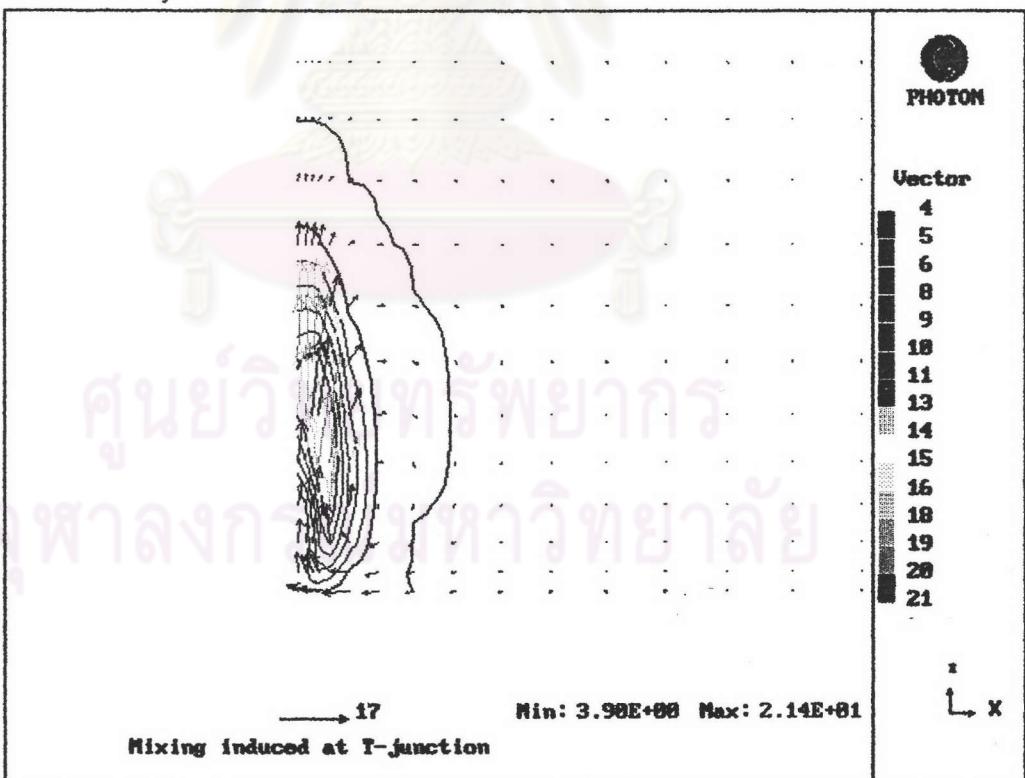
รูปที่ 5.21 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระบบภาคตัดขวางที่มีเรเดนทางออกของเจ็ต $I_2 = 15$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



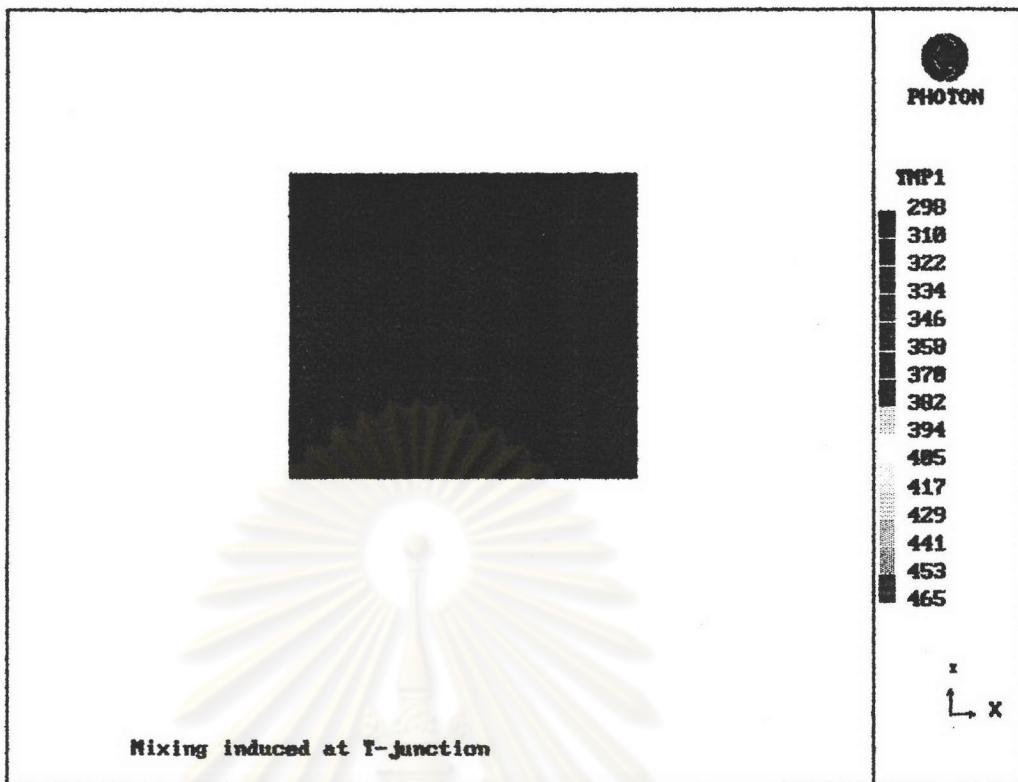
รูปที่ 5.21 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอบอุณหภูมิกที่และการกระจายตัวของความเร็วในระบบภาคตัดขวาง ที่มีเรเดนทางออกของเจ็ต $I_2 = 15$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



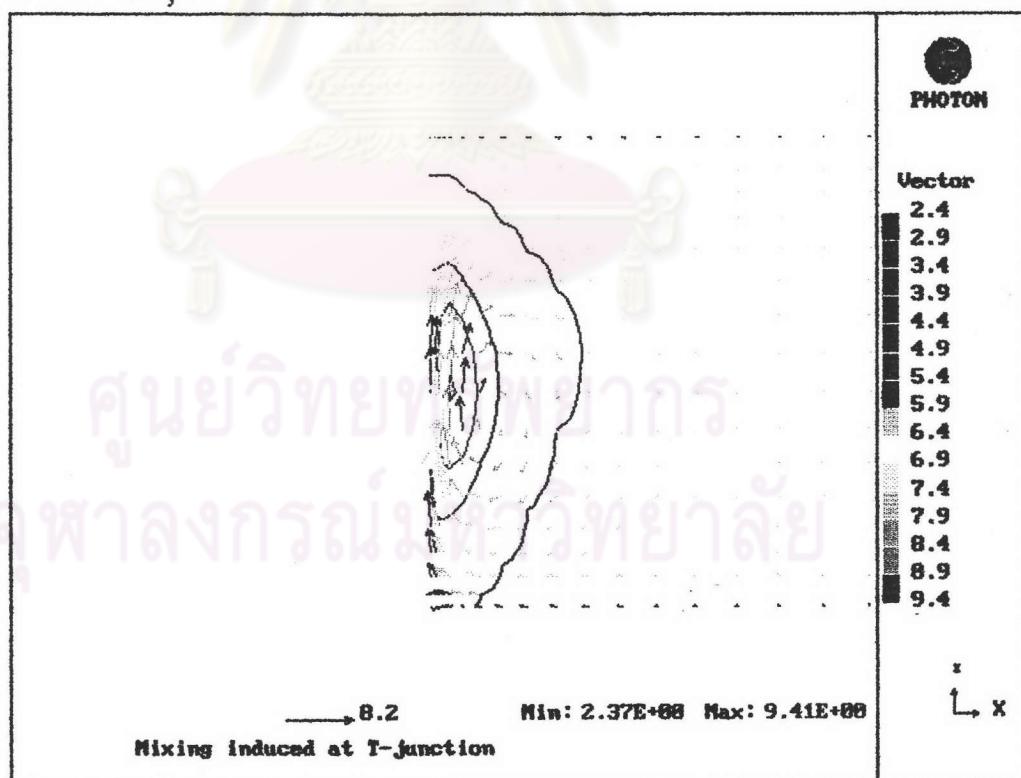
รูปที่ 5.22 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 18$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



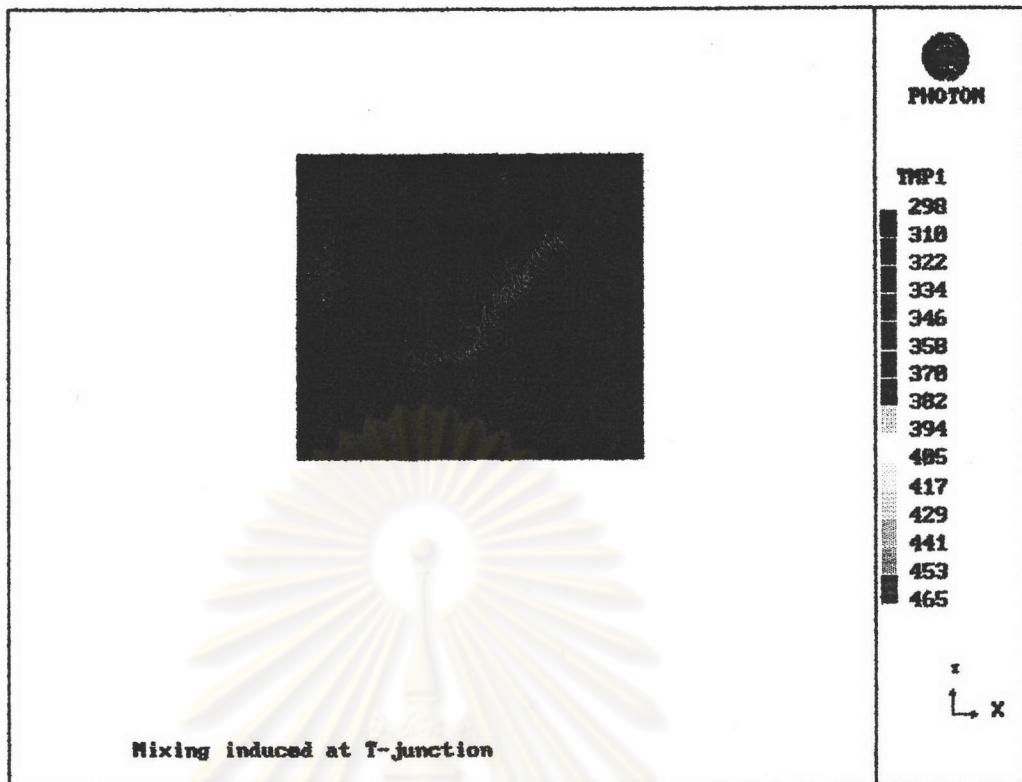
รูปที่ 5.22 b แสดงการกระจายตัวของสีบนร่องอุณหภูมิกลมที่และ การกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 18$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



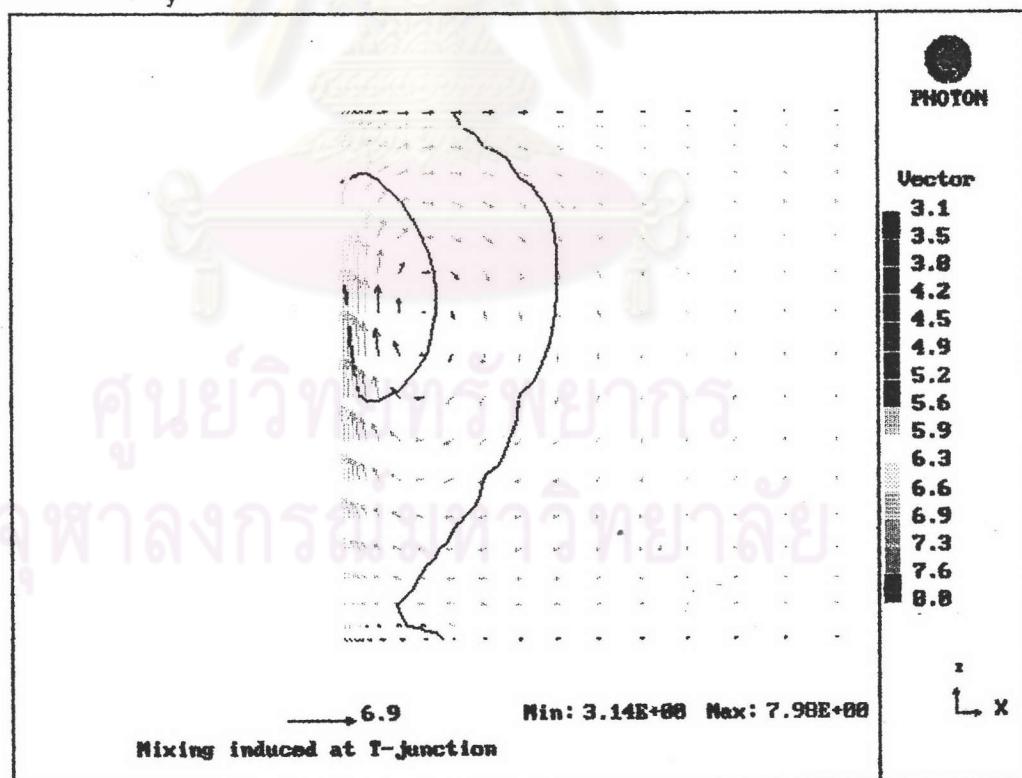
รูปที่ 5.23 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $I_2 = 25$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



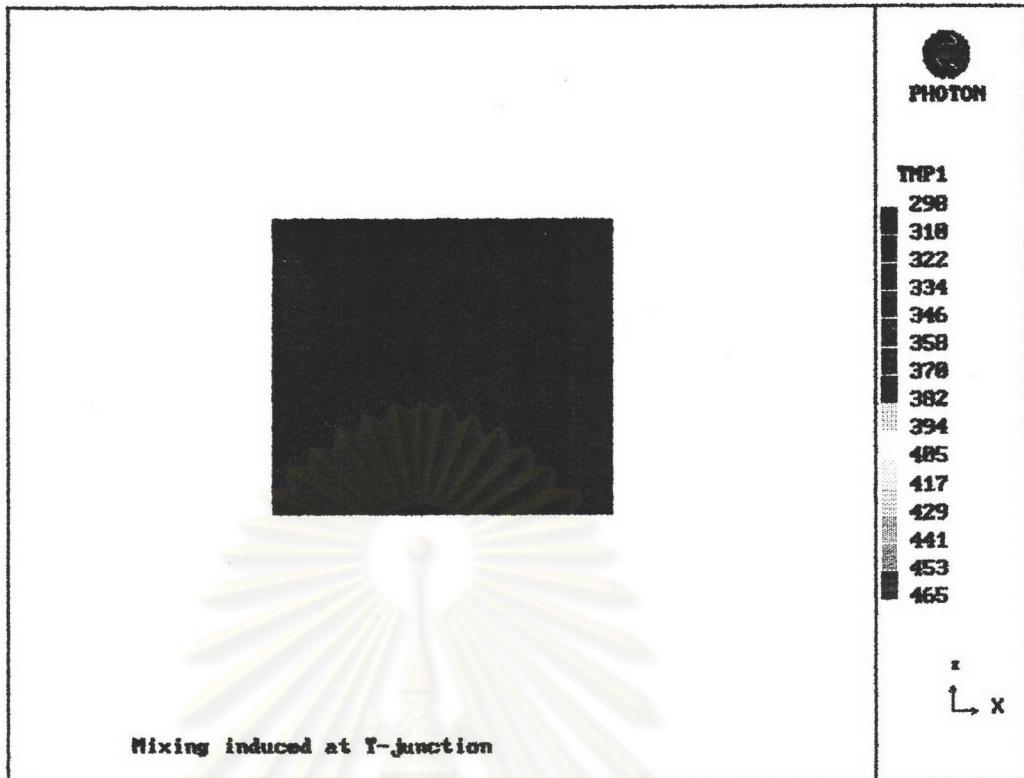
รูปที่ 5.23 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอบอุณหภูมิกิงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่มีริเวณปลายทางการไหล $I_2 = 25$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



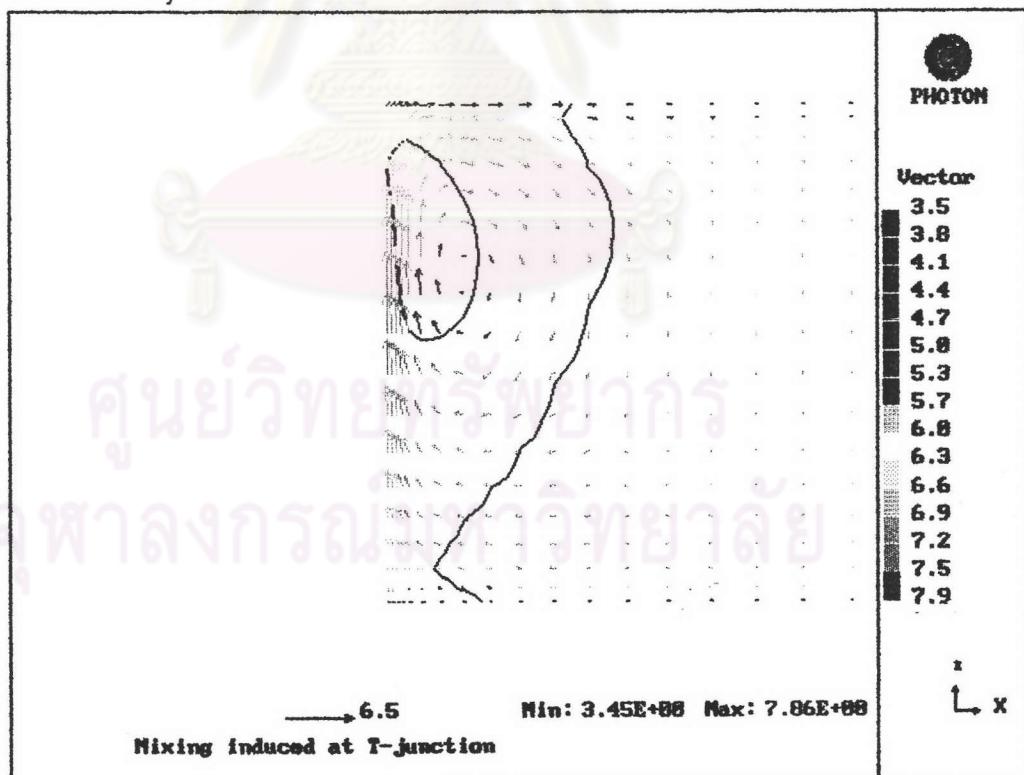
รูปที่ 5.24 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระบบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 33$
ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



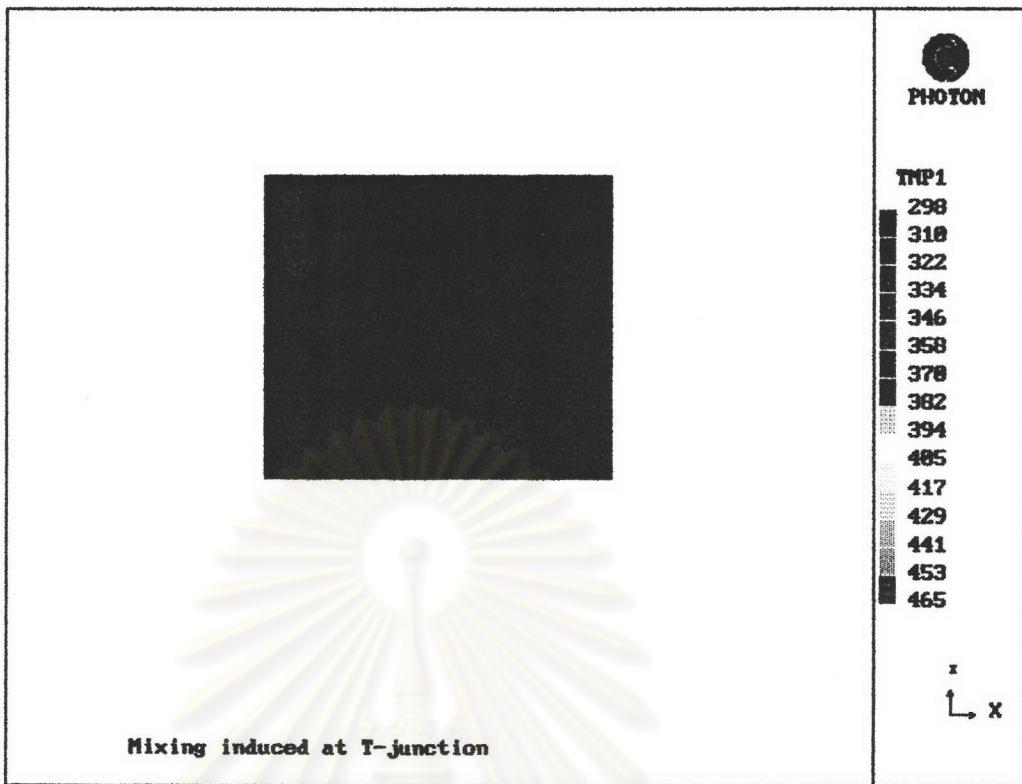
รูปที่ 5.24 b แสดงการกระจายตัวของสันรอนอุณหภูมิกังที่และ การกระจายตัวของความเร็วในระบบ
ภาคตัดขวาง ที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 33$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



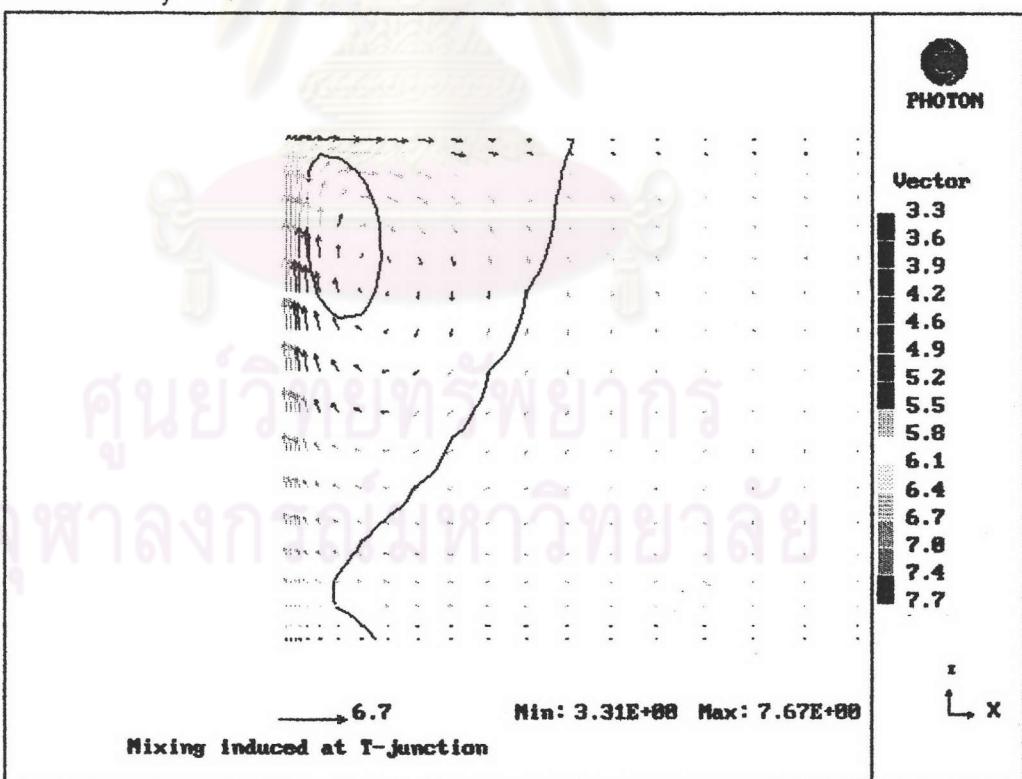
รูปที่ 5.25 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $I_2 = 36$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



รูปที่ 5.25 b แสดงการกระจายตัวของเต้นรอนอุณหภูมิคงที่และ การกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่บริเวณปลายทางการไหล $I_2 = 36$ ที่ $J = 32$, $L/d = 12$



รูปที่ 5.26 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 42$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



รูปที่ 5.26 b แสดงการกระจายตัวของสันรอนอุณหภูมิคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 42$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$

5.4.2 ผลของอัตราส่วนโภmenตันที่มากขึ้น คือ กรณีศึกษาที่ 2 ที่ $J = 72$ และ $L_y/d = 12$

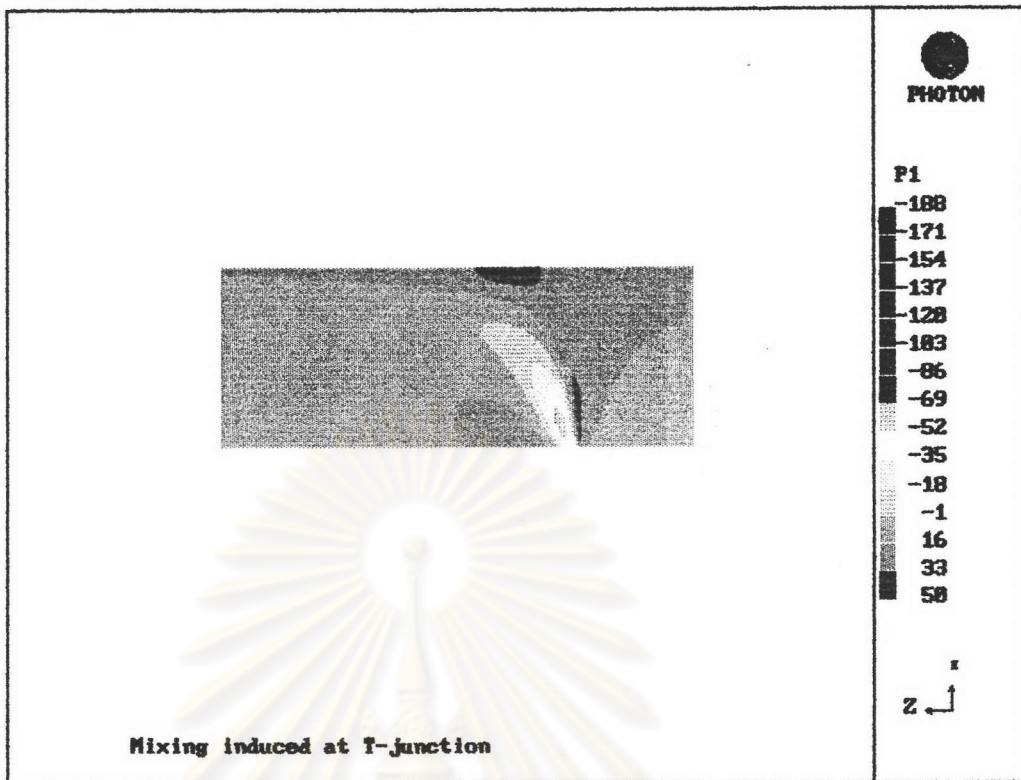
ผลของอัตราส่วนโภmenตันที่มากขึ้น ทำให้เกิดผลต่างของความดันทางด้านหน้าของเจ็ตและทางด้านหลังของเจ็ตมากขึ้น ของไอลที่เป็นเจ็ตจะเกิดการเบี่ยงเบนวิถีการเคลื่อนที่ของไอลที่เป็นเจ็ตน้อยลง และกระทบกับผนังกระทบเร็วขึ้นที่ $z/d = 7.4$ ซึ่งทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิที่ผนังกระทบทางด้านบนมากขึ้น ดังการกระจายตัวของความดัน ความเร็ว และอุณหภูมิในระนาบสมมาตร ($IY=1$) ในรูปที่ (5.27) ถึง (5.29) และจากผลต่างของความดันทางด้านหน้าของเจ็ตและทางด้านหลังของเจ็ตมากขึ้น ทำให้เกิดการไอลหมุนวนทางด้านข้างของไอลที่เป็นเจ็ตมากขึ้นตาม โดยมีค่าขนาดความเร็วของการไอลหมุนวนที่จุดศูนย์กลางเท่ากับ 9.7 m/s ซึ่งทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิออกทางด้านข้างมากขึ้น ดังการกระจายตัวของความดัน ความเร็ว และอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวาง ($IY=25,28,33,42$) ในรูปที่ (5.30) ถึง (5.37)

5.4.3 ผลของระยะห่างระหว่างแผ่นผนังลดลง คือ กรณีศึกษาที่ 3 ที่ $J = 32$ และ $L_y/d = 8$

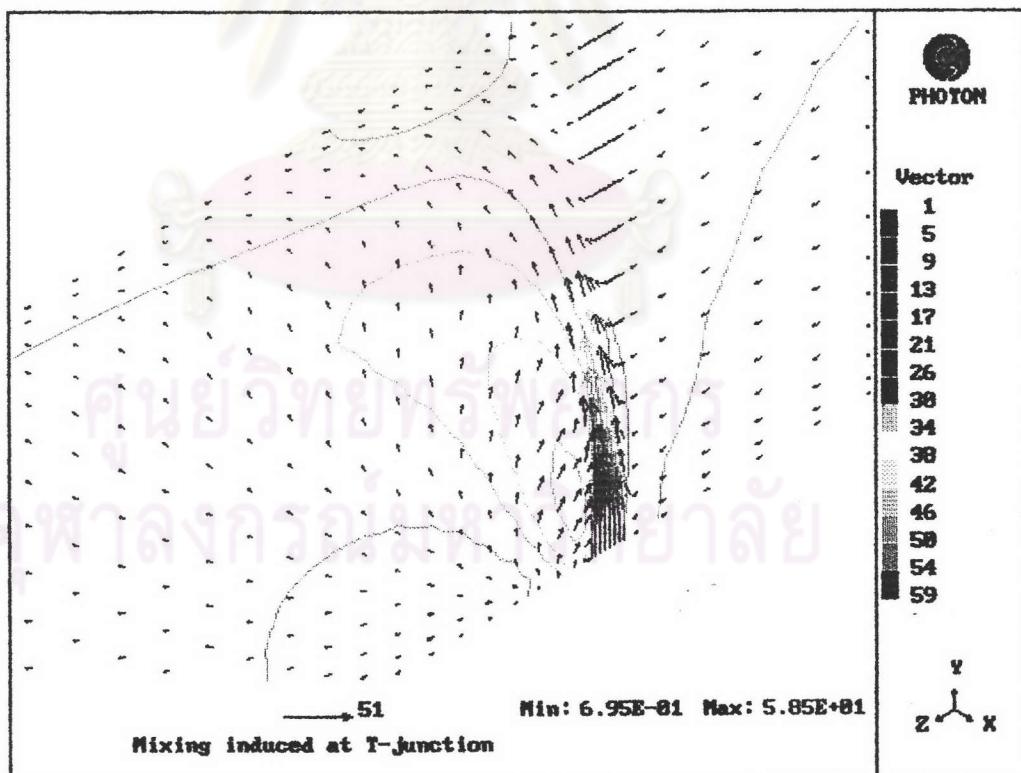
ผลของระยะห่างระหว่างแผ่นผนังลดลง ทำให้เป็นการเพิ่มความดันบริเวณผนังกระทบของไอลที่เป็นเจ็ตจะกระทบกับผนังกระทบที่ระดับต่ำลงมาที่ $z/d = 5.3$ ซึ่งทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิที่ผนังกระทบทางด้านบนมากขึ้น ดังการกระจายตัวของความดัน ความเร็ว และอุณหภูมิในระนาบสมมาตร ($IY=1$) ในรูปที่ (5.38) ถึง (5.40) และจากบริเวณความดันสูงมีค่ามากขึ้นที่ผนังกระทบ ทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิออกทางด้านข้างมากขึ้น ดังการกระจายตัวของความดัน ความเร็ว และอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวาง ($IY=25,33$) ในรูปที่ (5.41) ถึง (5.44)

5.4.4 ผลของระยะห่างระหว่างแผ่นผนังเพิ่มขึ้น คือ กรณีศึกษาที่ 4 ที่ $J = 32$ และ $L_y/d = 24$

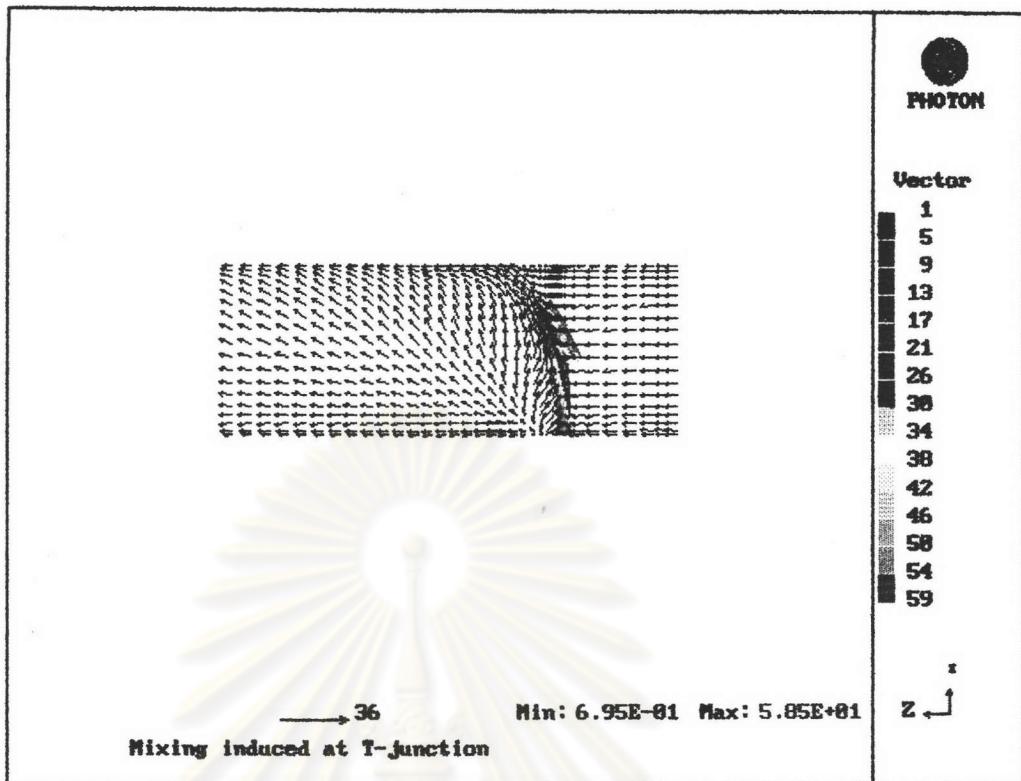
ผลของระยะห่างระหว่างแผ่นผนังเพิ่มขึ้น ทำให้ไม่เกิดบริเวณความดันสูงที่แผ่นผนังกระทบ ของไอลที่เป็นเจ็ตเกิดการเบี่ยงเบนมากขึ้นและไม่กระทบกับผนังกระทบ และเบี่ยงเบนเข้าสู่ทิศทางการไอลของไอลในสายของไอลหลักที่ $z/d > 15.6$ ทำให้ไม่เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิที่ผนังกระทบทางด้านบน ดังการกระจายตัวของความดัน ความเร็ว และอุณหภูมิในระนาบสมมาตร ($IY=1$) ในรูปที่ (5.45) ถึง (5.47) และจากบริเวณความดันสูงที่ไม่เกิดขึ้นที่ผนังกระทบ ทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิขึ้นที่บริเวณใกล้ๆ แกนสมมาตร ดังการกระจายตัวของความดัน ความเร็ว และอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวาง ($IY=36,42$) ในรูปที่ (5.48) ถึง (5.51)



รูปที่ 5.27 a แสดงการกระจายตัวของความคันในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$

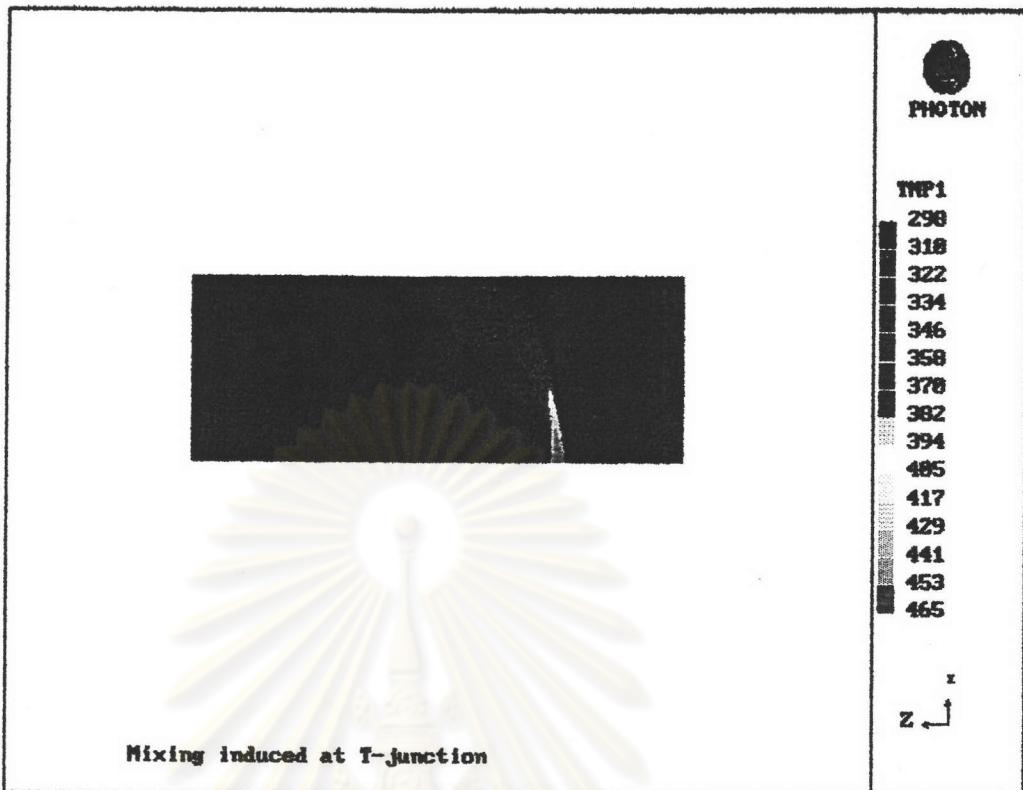


รูปที่ 5.27 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอนความคันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$

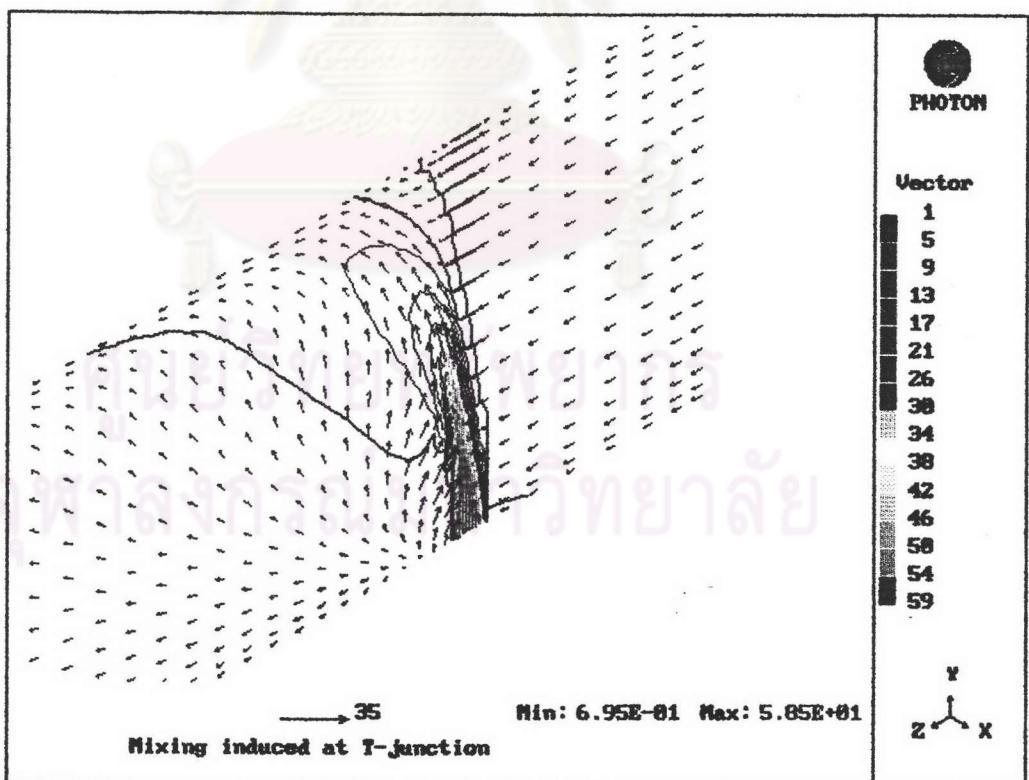


รูปที่ 5.28 แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 72$, $L/d = 12$

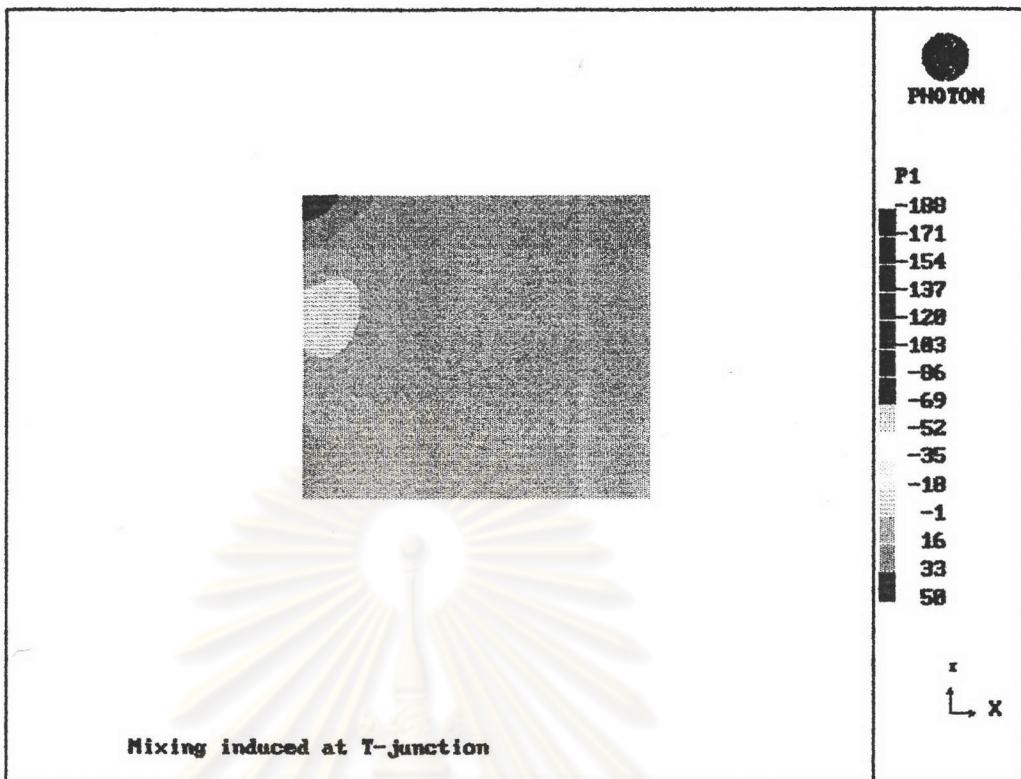
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



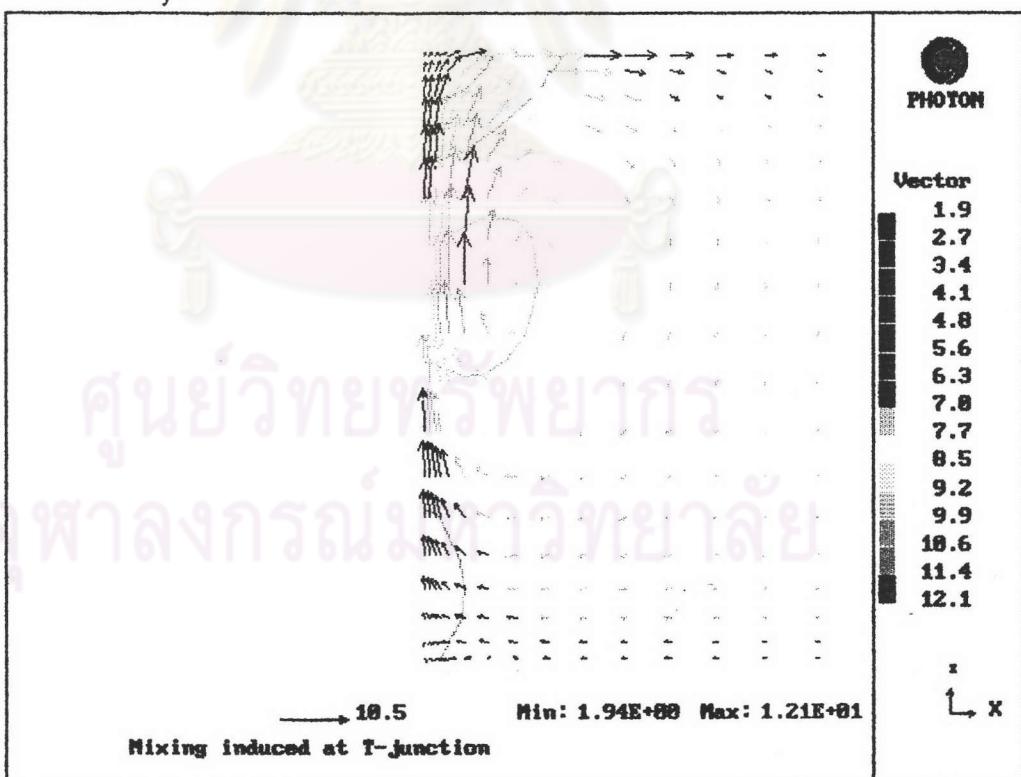
รูปที่ 5.29 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 72$, $L/d = 12$



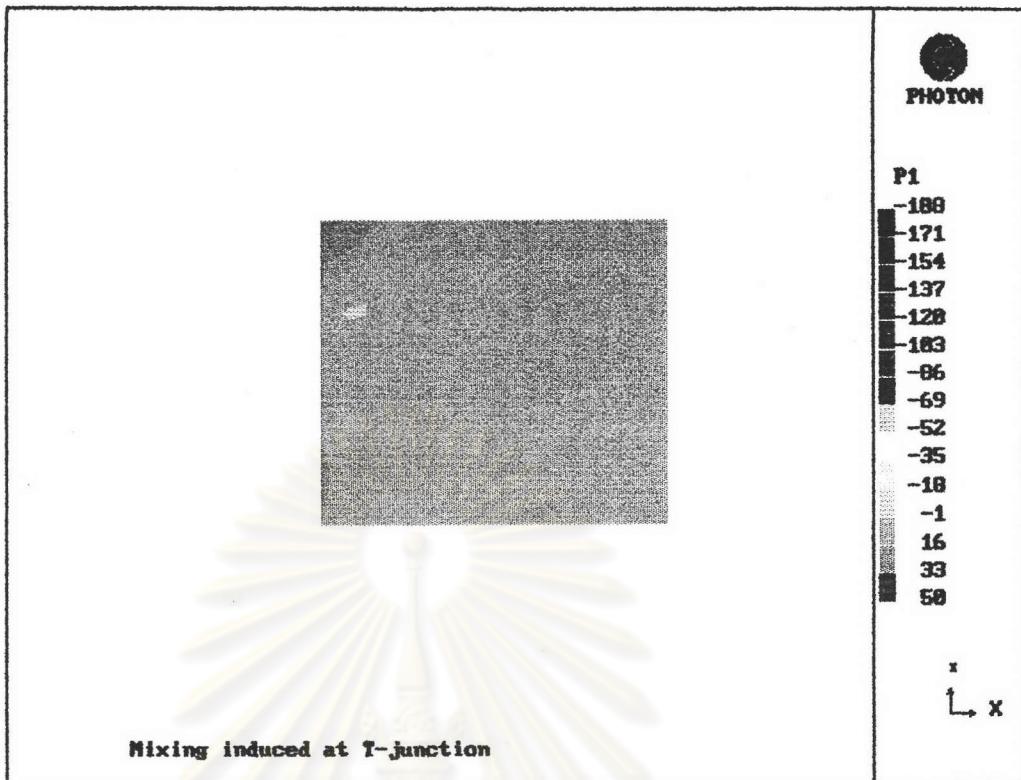
รูปที่ 5.29 b แสดงการกระจายตัวของสันรอบอุณหภูมิกที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 72$, $L/d = 12$



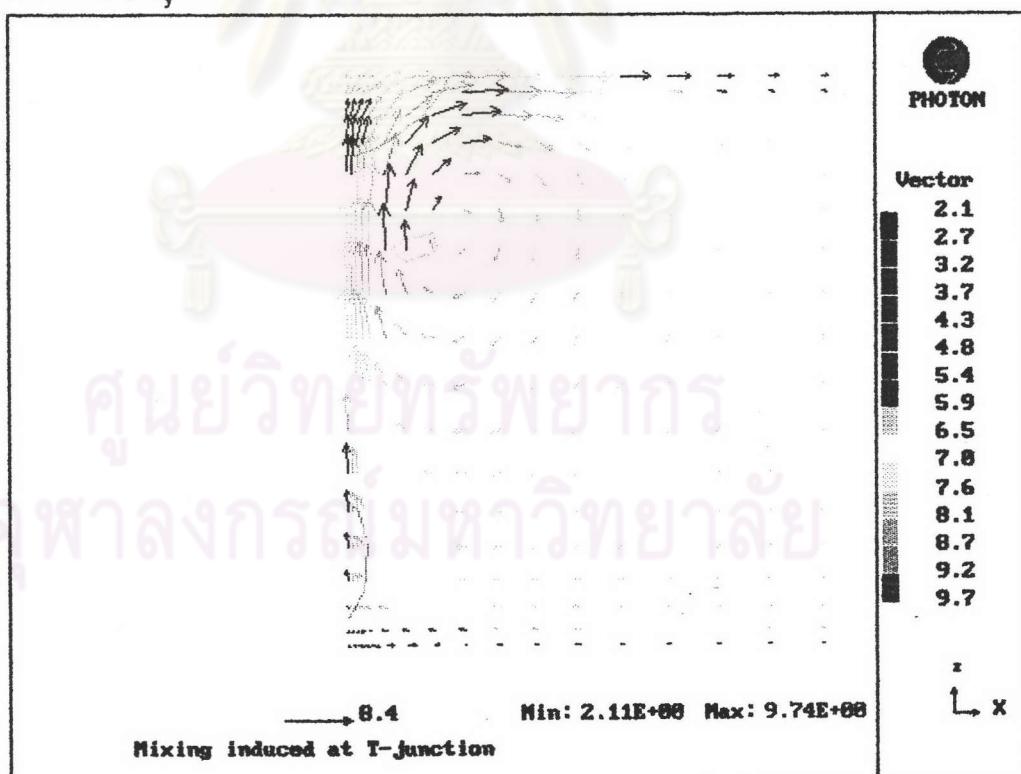
รูปที่ 5.30 a แสดงการกระจายตัวของความดันในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 25$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



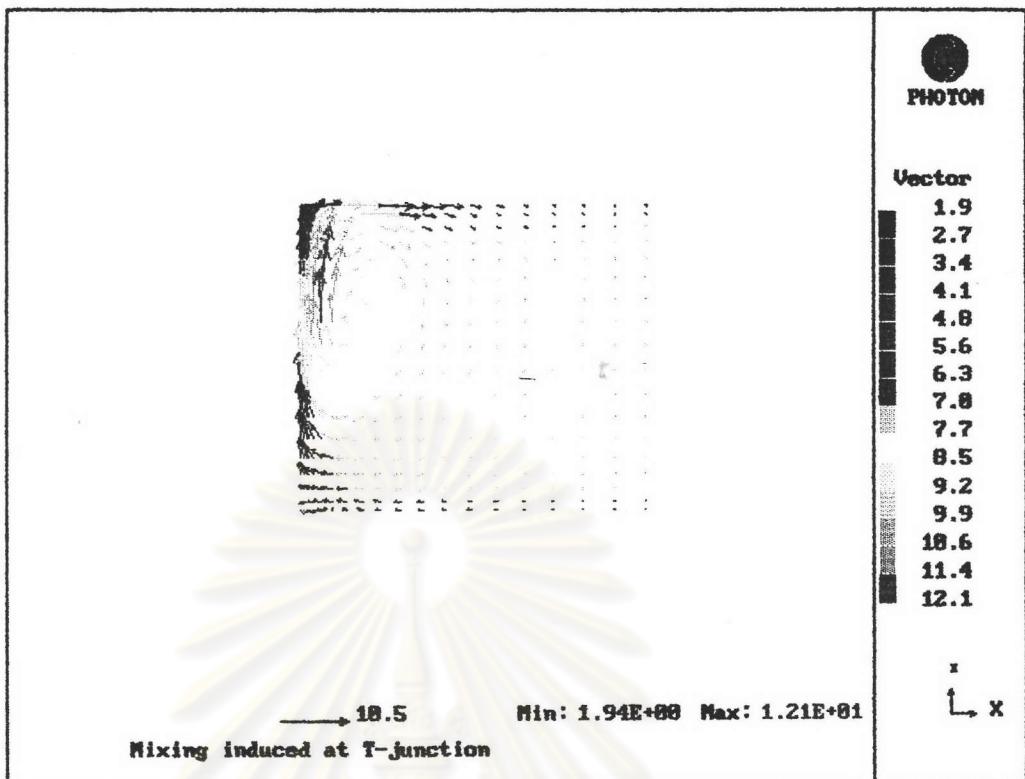
รูปที่ 5.30 b แสดงการกระจายตัวของสัมารรถน์ความดันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 25$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



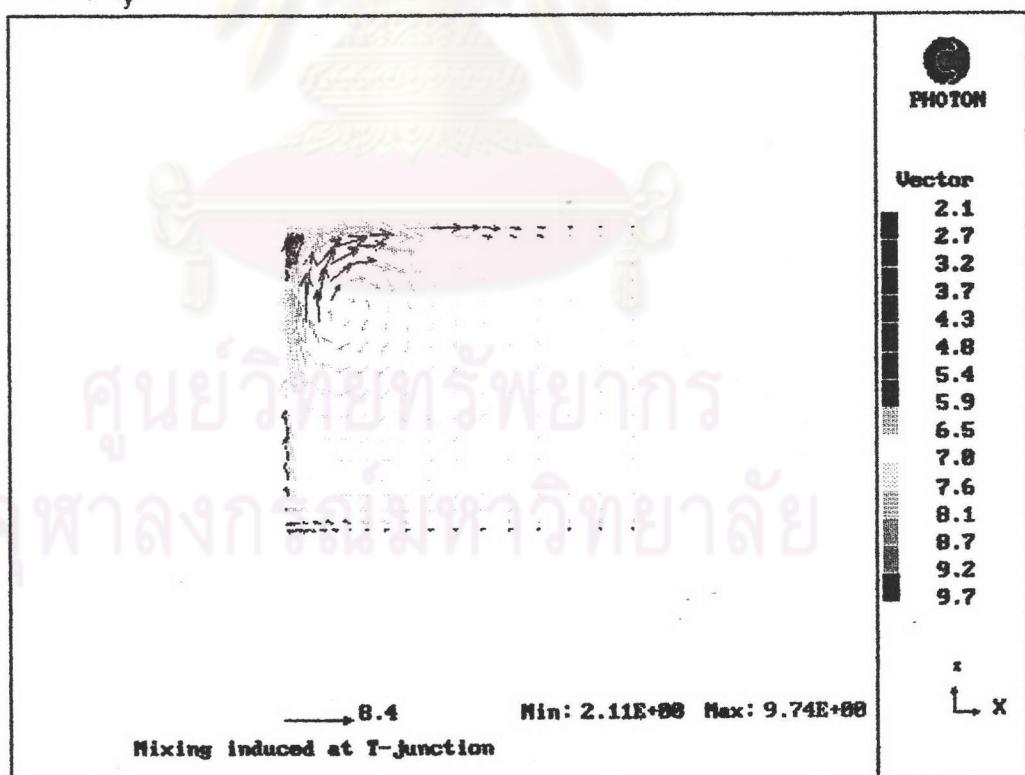
รูปที่ 5.31 a แสดงการกระจายตัวของความดันในระนาบภาคตัดขวางที่มีเรอโนล่าพยากรณ์ $Iz = 28$
ที่ $J = 72$, $L/d = 12$



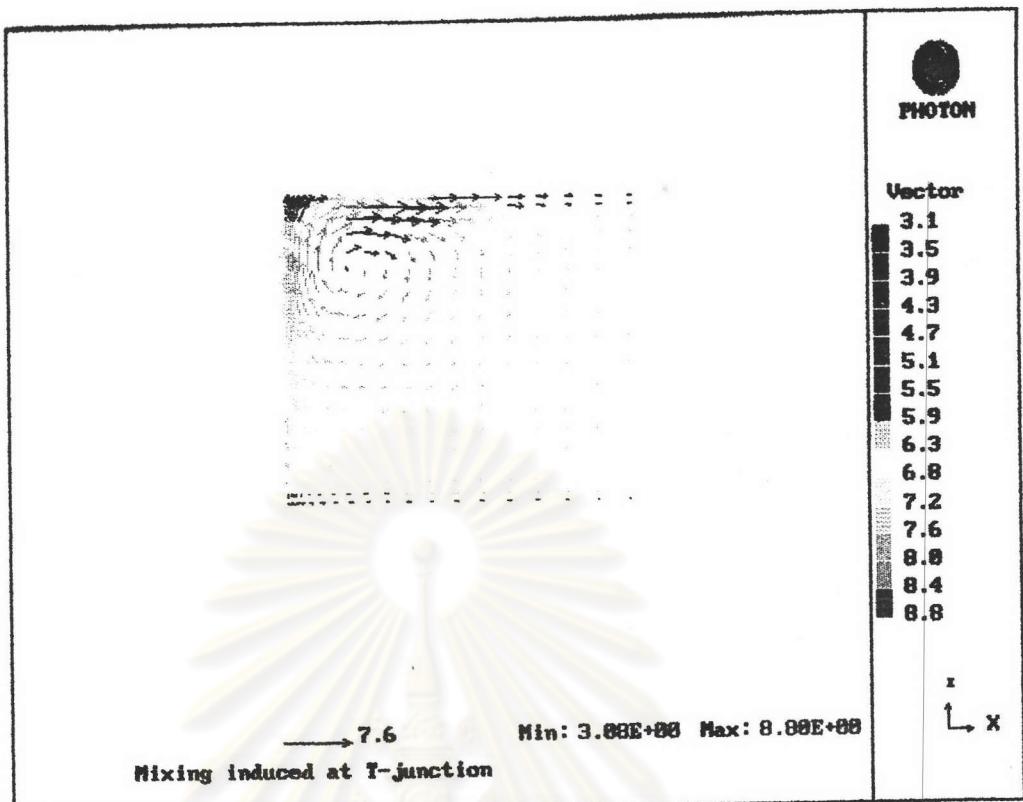
รูปที่ 5.31 b แสดงการกระจายตัวของสีบนระนาบความดันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบ
ภาคตัดขวาง ที่มีเรอโนล่าพยากรณ์ $Iz = 28$ ที่ $J = 72$, $L/d = 12$



รูปที่ 5.32 a แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล IZ = 25 ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$

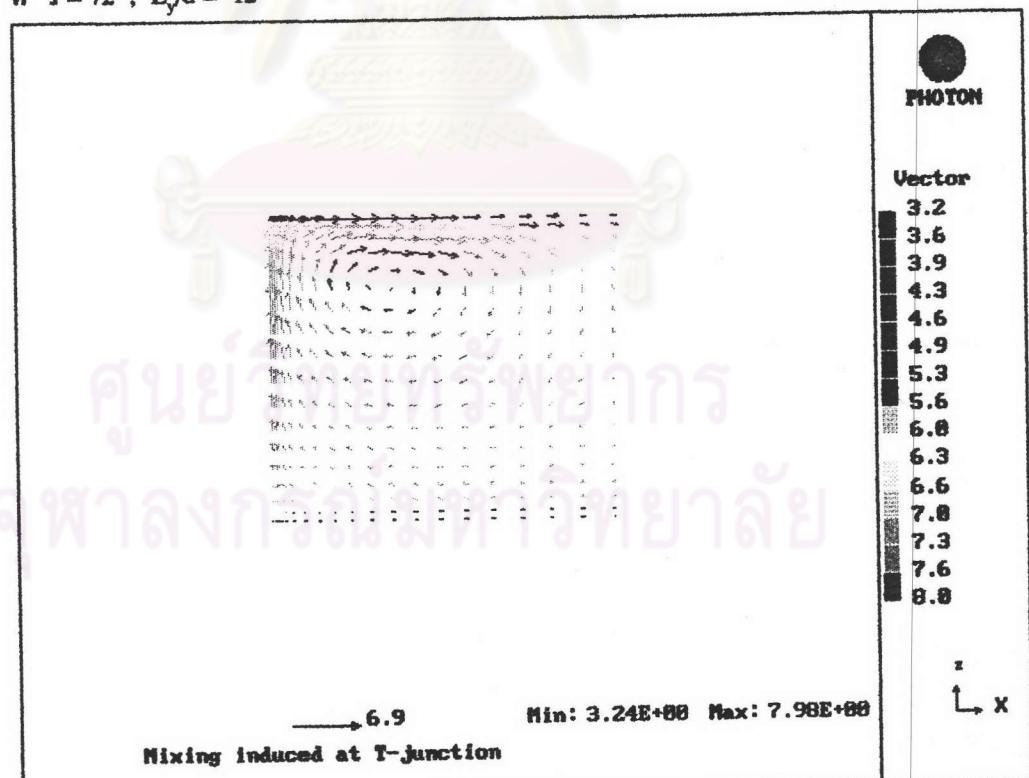


รูปที่ 5.32 b แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล IZ = 28 ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



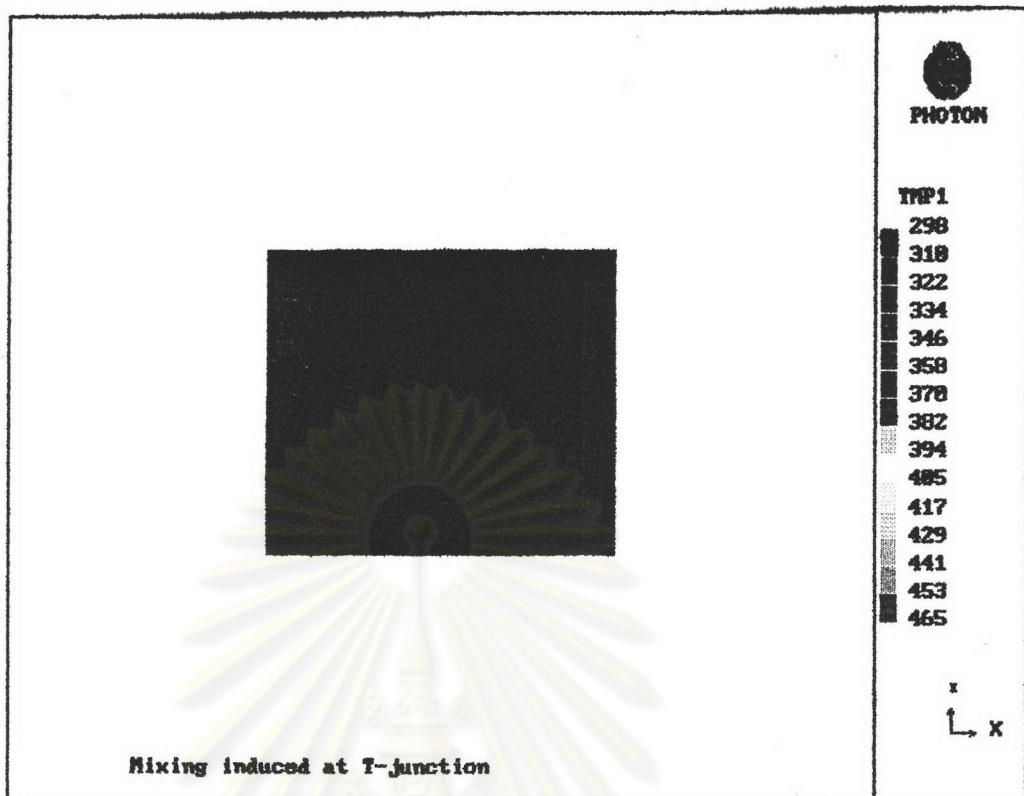
รูปที่ 5.33 a แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $I_2 = 33$

ที่ $J = 72$, $L/d = 12$

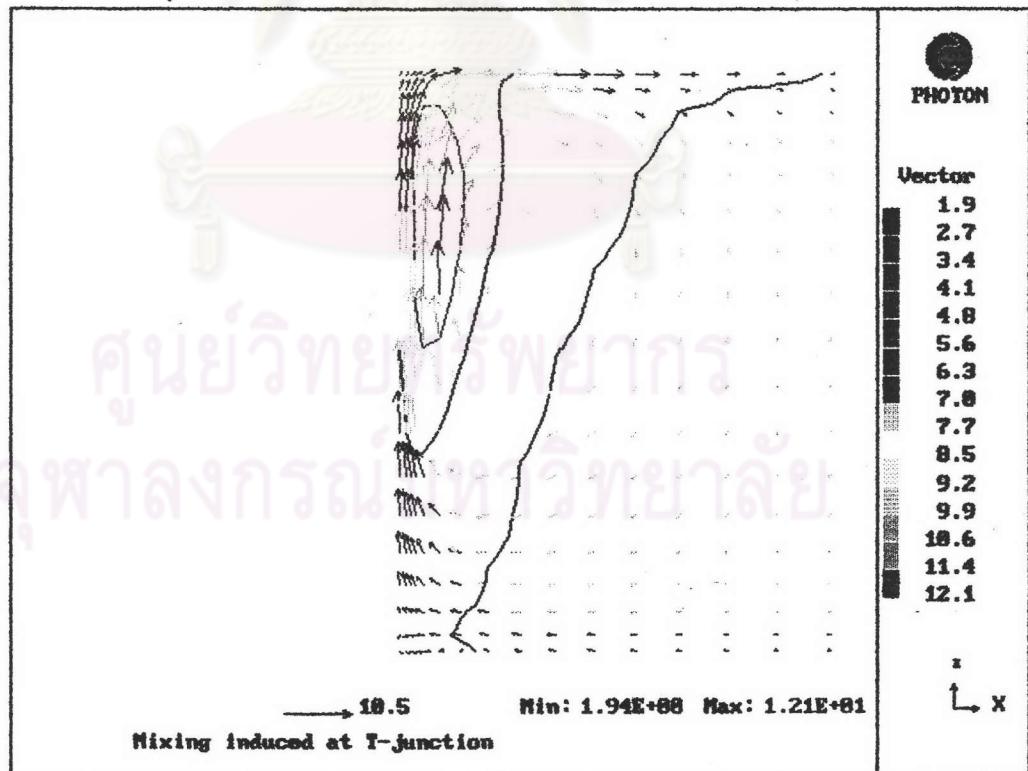


รูปที่ 5.33 b แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $I_2 = 42$

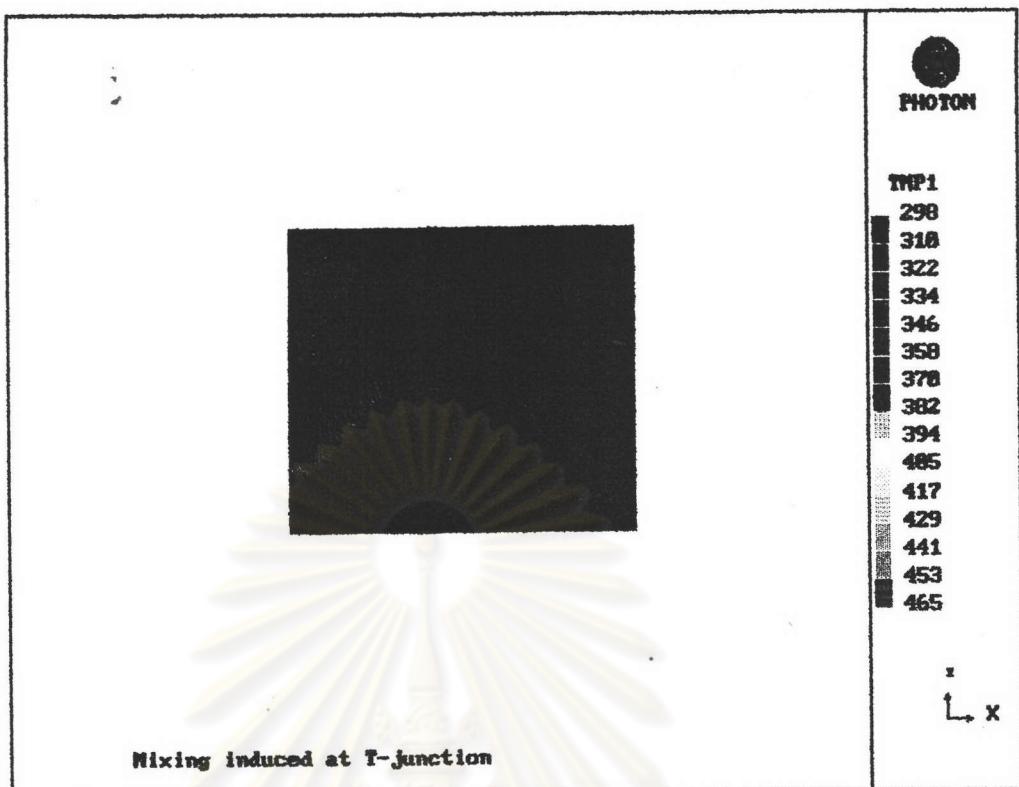
ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



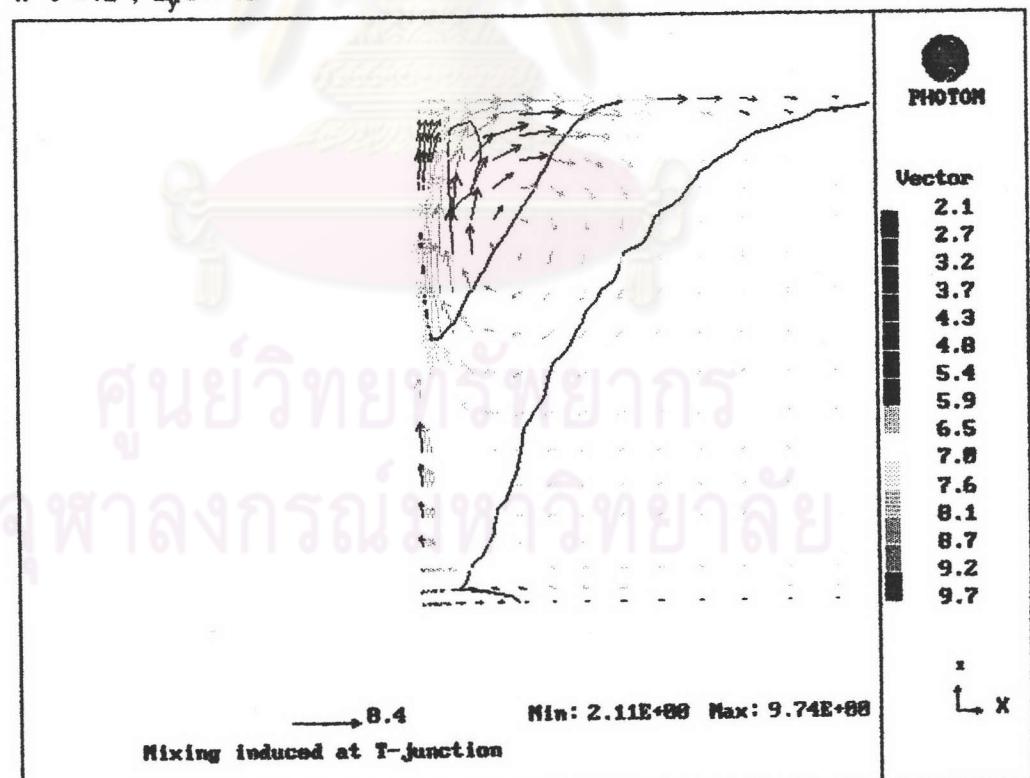
รูปที่ 5.34 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $Iz = 25$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



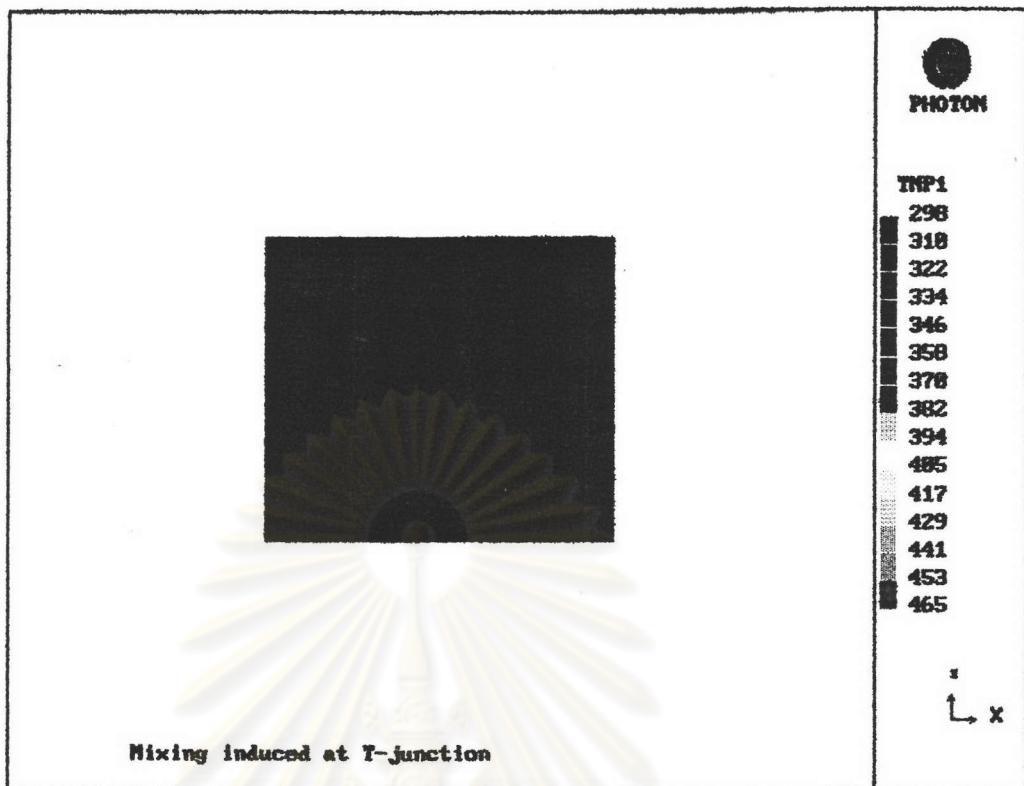
รูปที่ 5.34 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอนอุณหภูมิกิงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่บริเวณปลายทางการไหล $Iz = 25$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



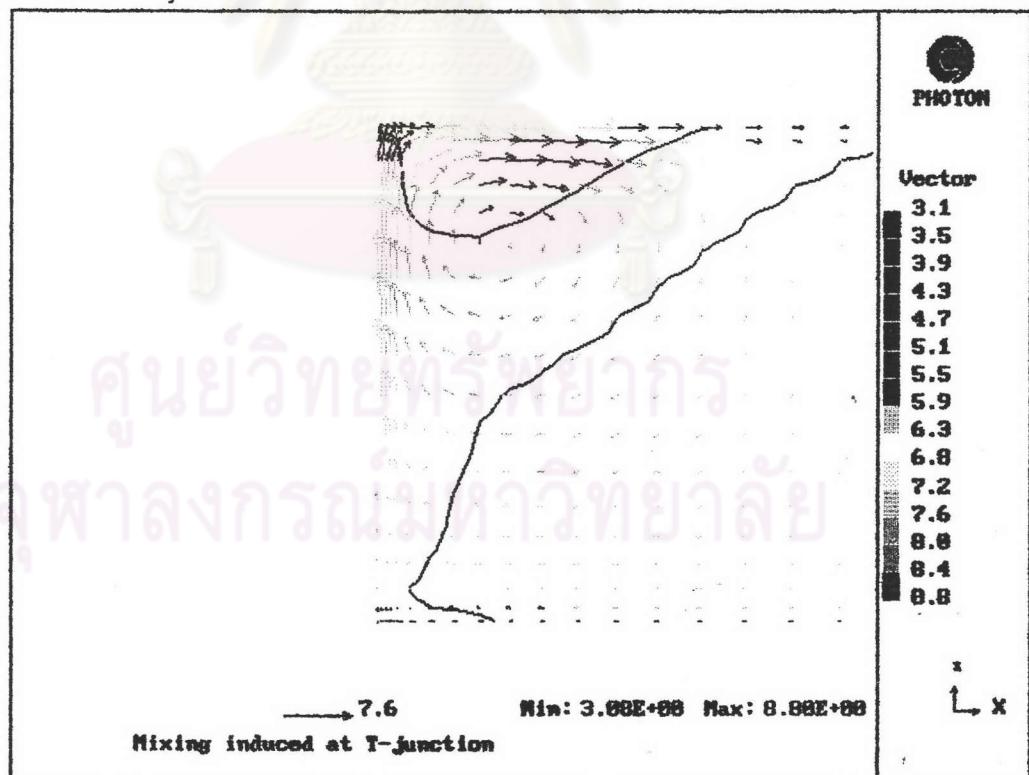
รูปที่ 5.35 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระบบภาคตัดขวางที่มีเรณบประทานการไฟด้วย $I_z = 28$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



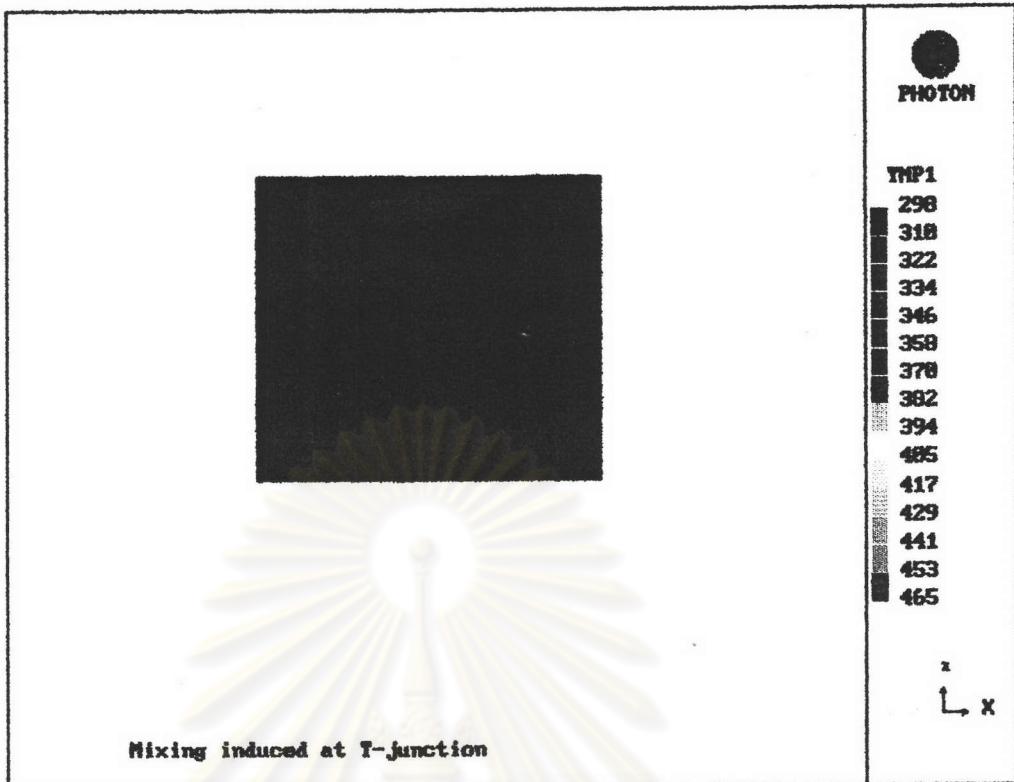
รูปที่ 5.35 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรวมอุณหภูมิกิ่งที่และการกระจายตัวของความเร็วในระบบภาคตัดขวาง ที่มีเรณบประทานการไฟด้วย $I_z = 28$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



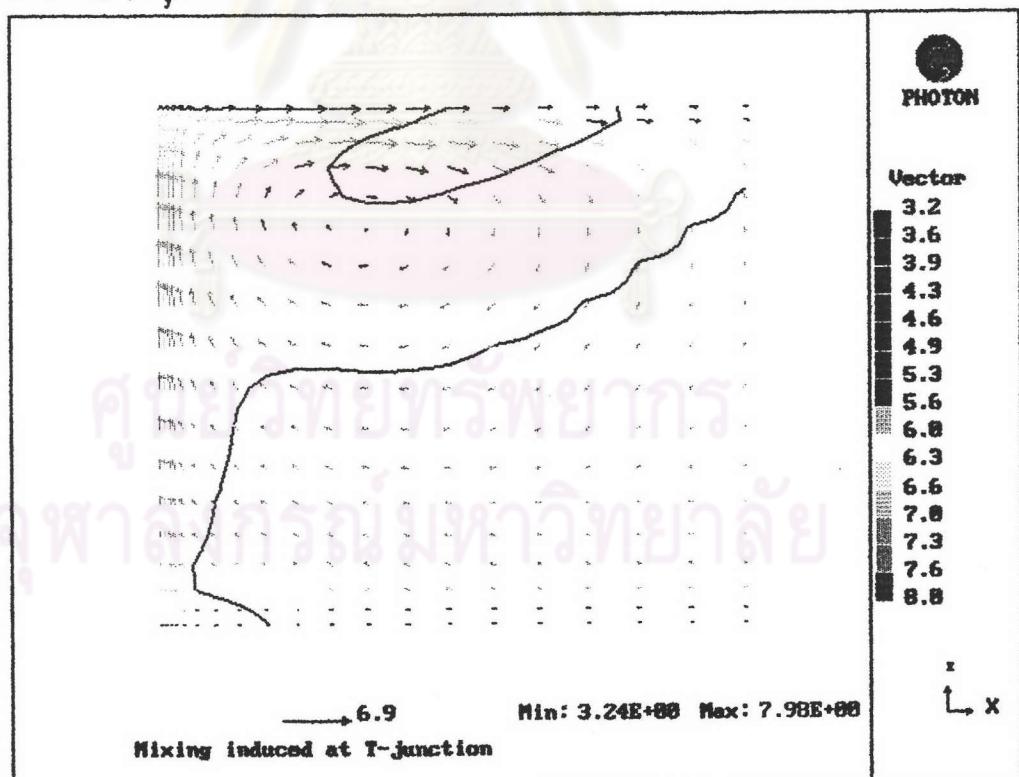
รูปที่ 5.36 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $Iz = 33$ ที่ $J = 72$, $L/d = 12$



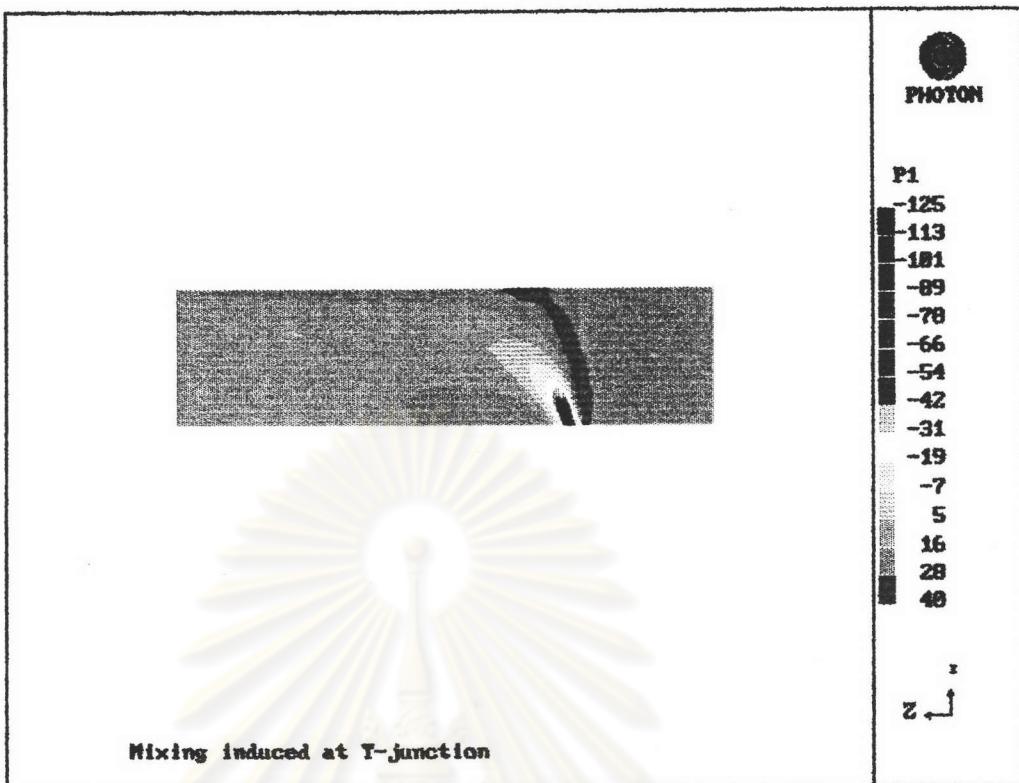
รูปที่ 5.36 b แสดงการกระจายตัวของสีน้ำเงินอุณหภูมนิกต์ที่แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่บริเวณปลายทางการไหล $Iz = 33$ ที่ $J = 72$, $L/d = 12$



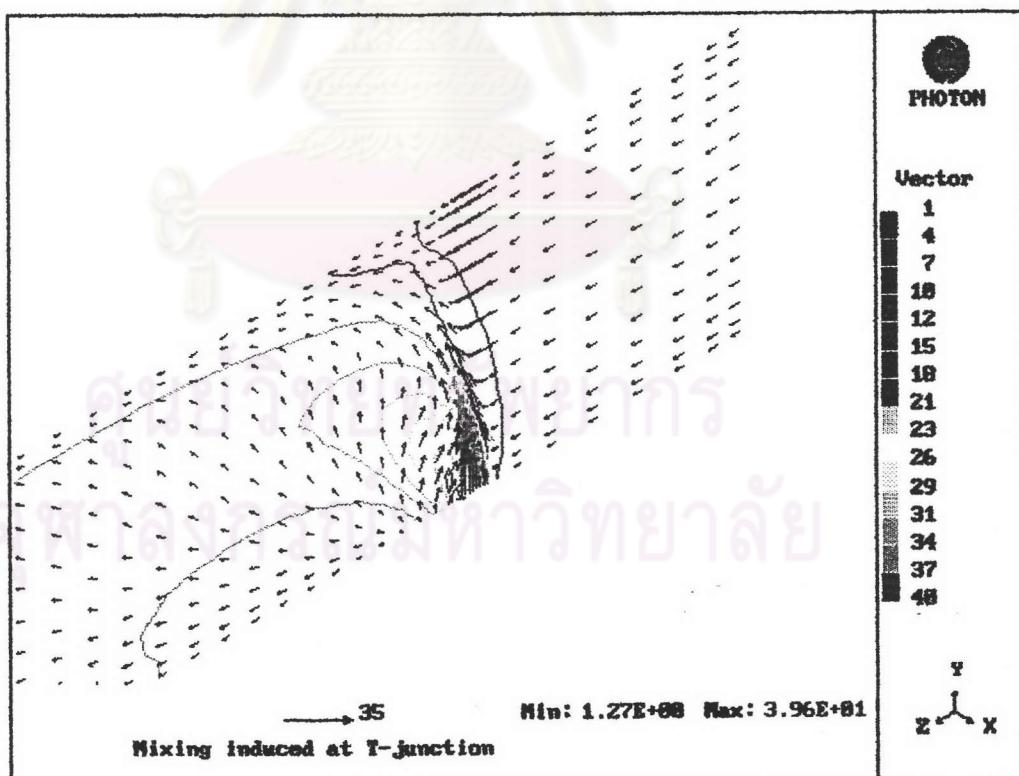
รูปที่ 5.37 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่บีริเวณปลายทางการไหล IZ = 42 ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



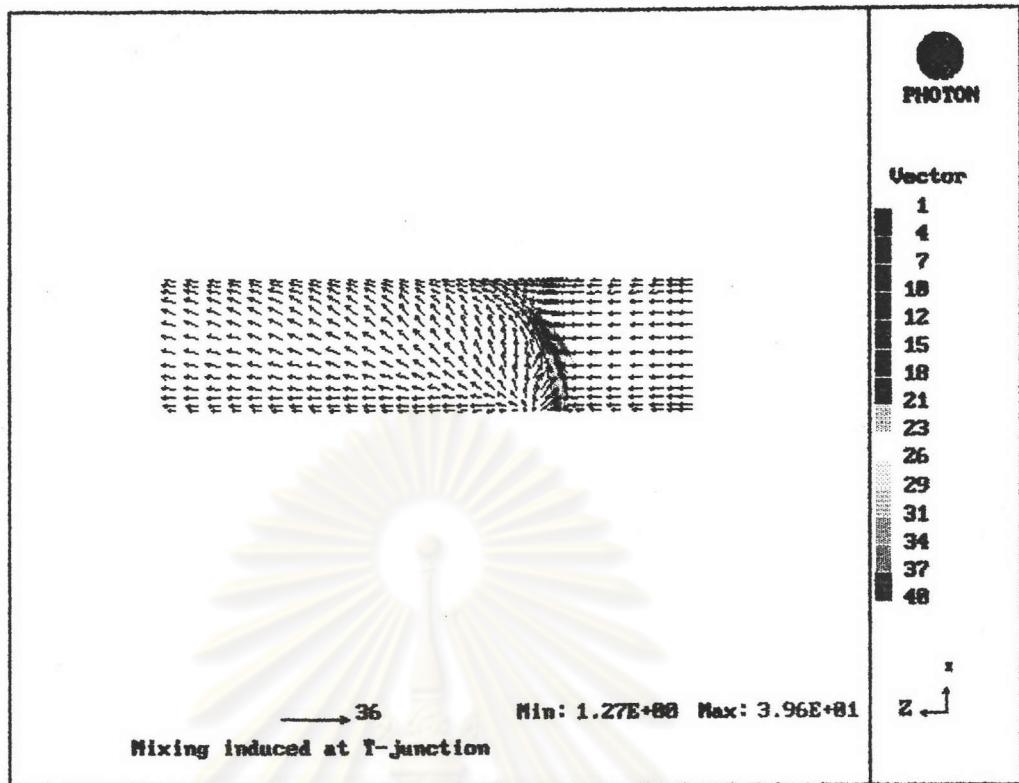
รูปที่ 5.37 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอนอุณหภูมนิคที่และ การกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่บีริเวณปลายทางการไหล IZ = 42 ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



รูปที่ 5.38 a แสดงการกระจายตัวของความดันในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L/d = 8$

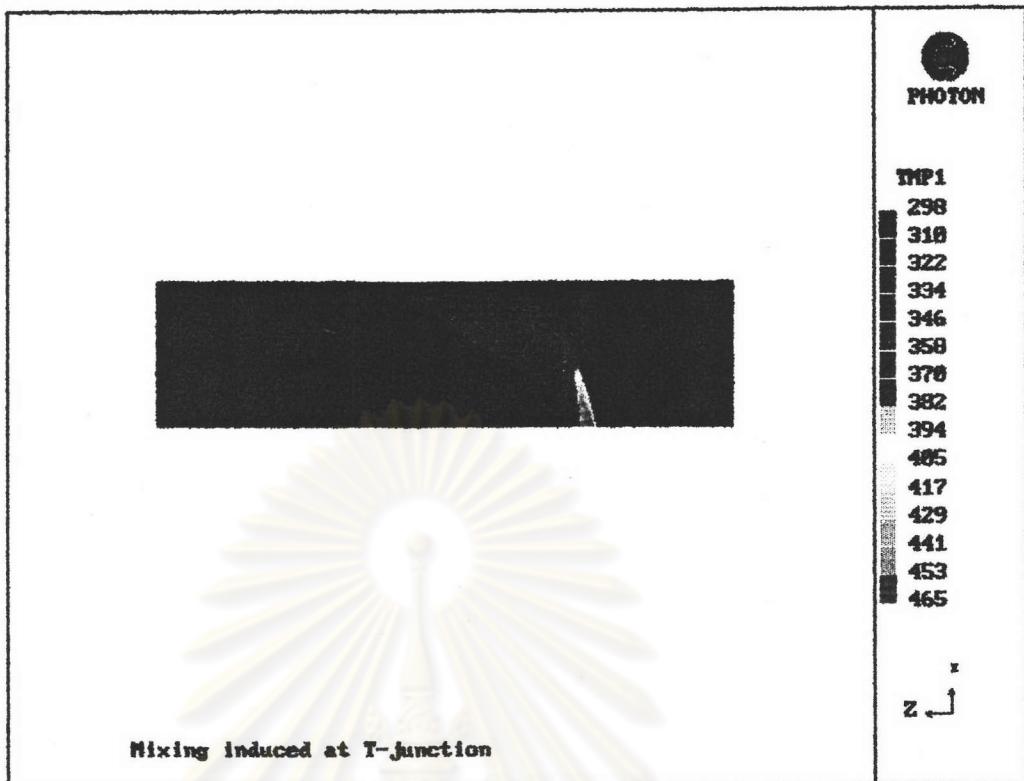


รูปที่ 5.38 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอนความดันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L/d = 8$

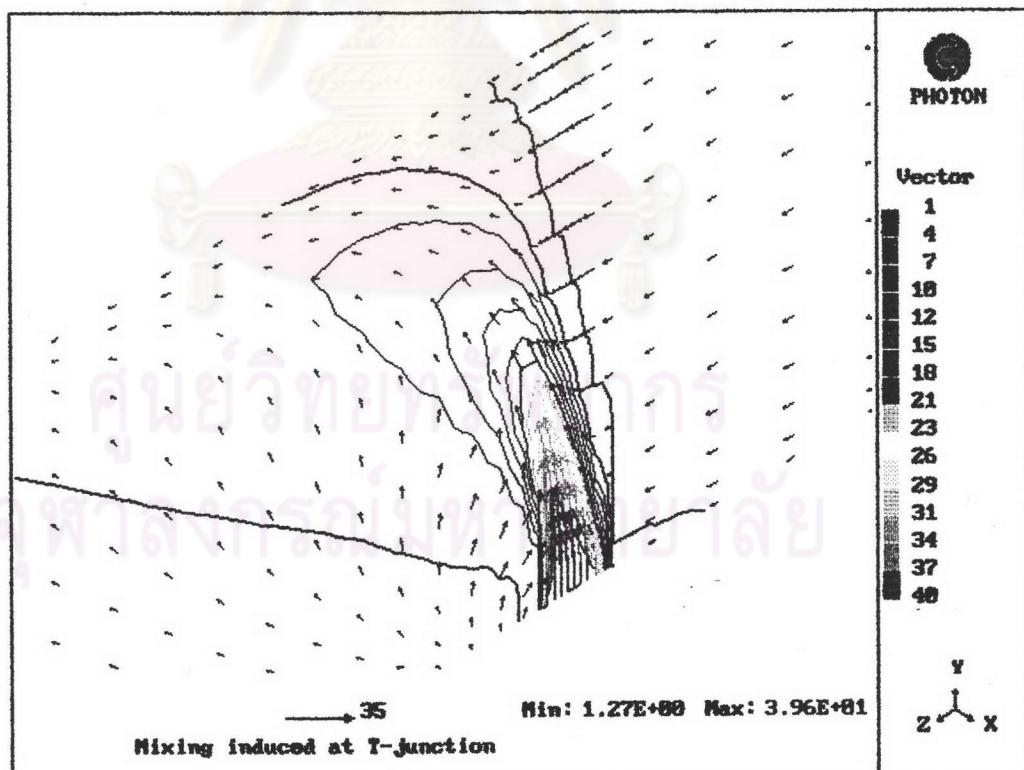


รูปที่ 5.39 แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสามมิติที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L/d = 8$

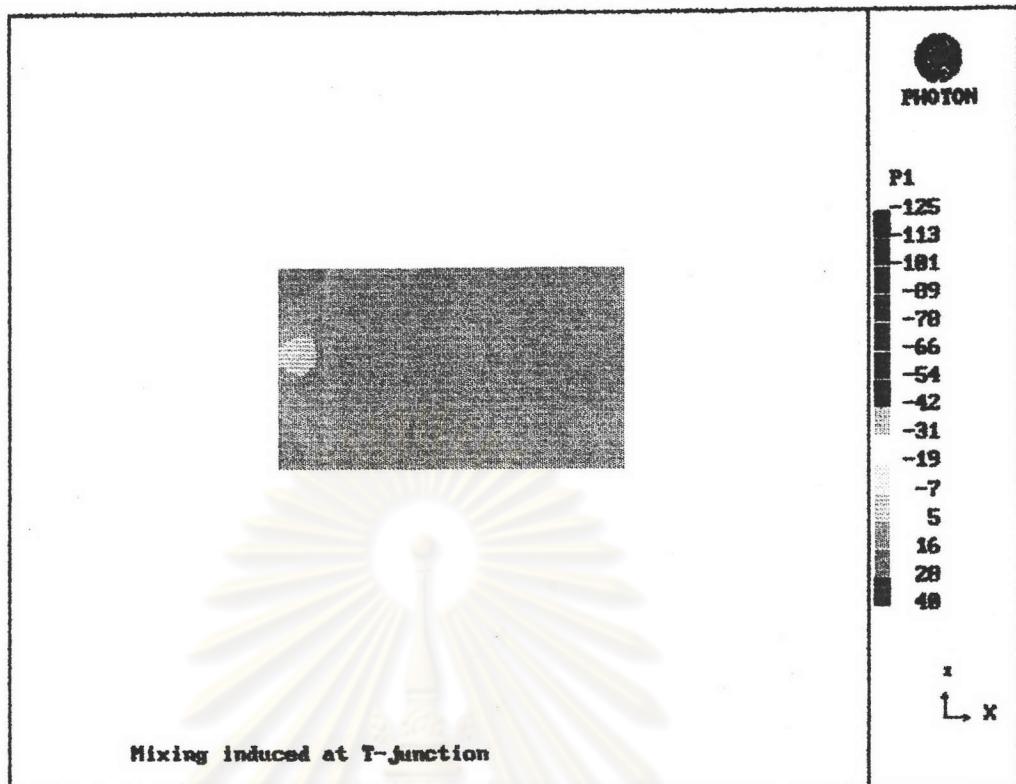
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



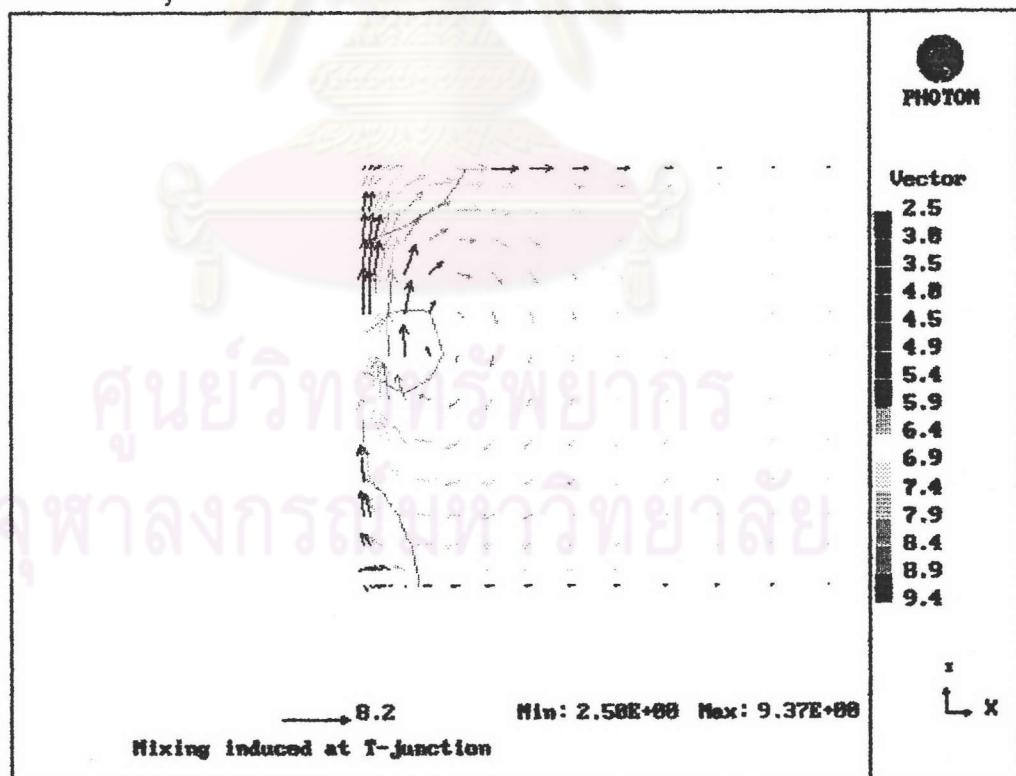
รูปที่ 5.40 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระบบสามมิติที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 8$



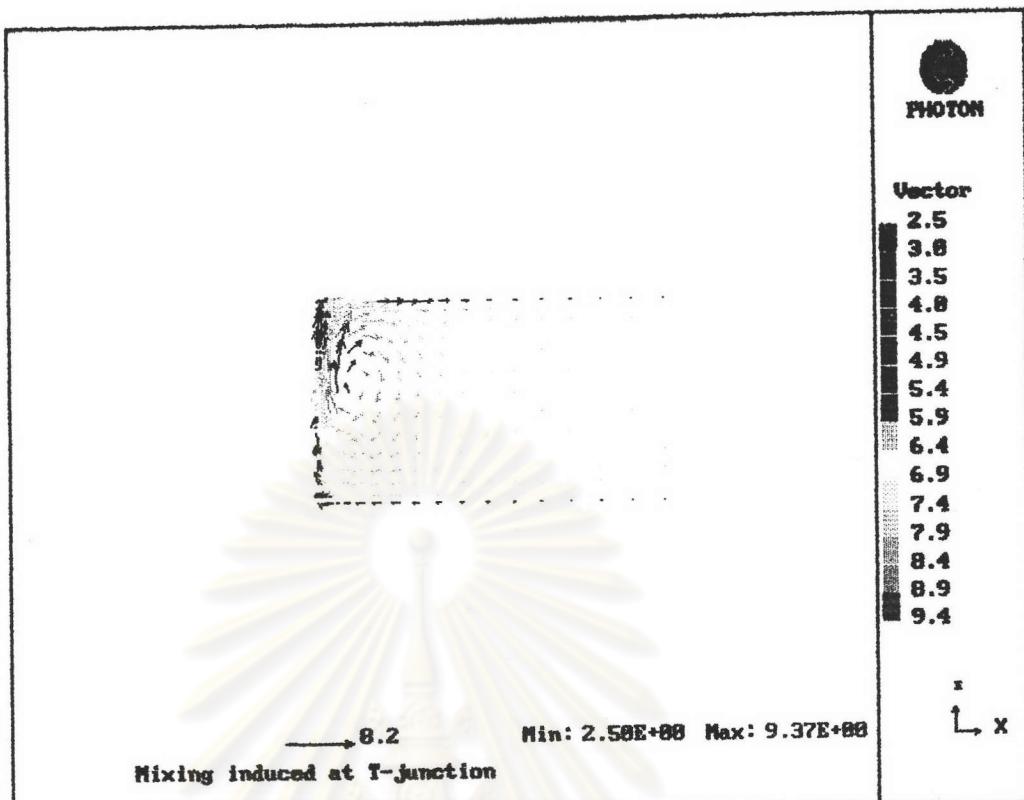
รูปที่ 5.40 b แสดงการกระจายตัวของสีบนอุณหภูมิคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระบบสามมิติที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 8$



รูปที่ 5.41 a แสดงการกระจายตัวของความดันในระบบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 25$ ที่ $J = 32$, $L/d = 8$

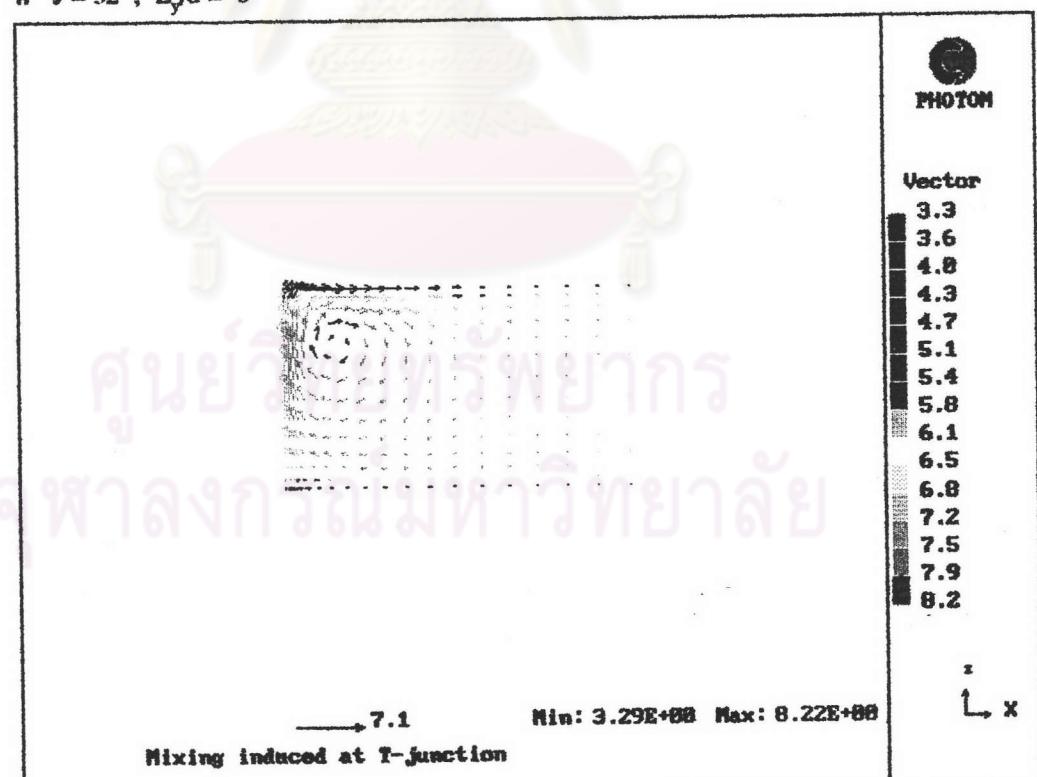


รูปที่ 5.41 b แสดงการกระจายตัวของสีน้ำบนความดันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระบบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 25$ ที่ $J = 32$, $L/d = 8$



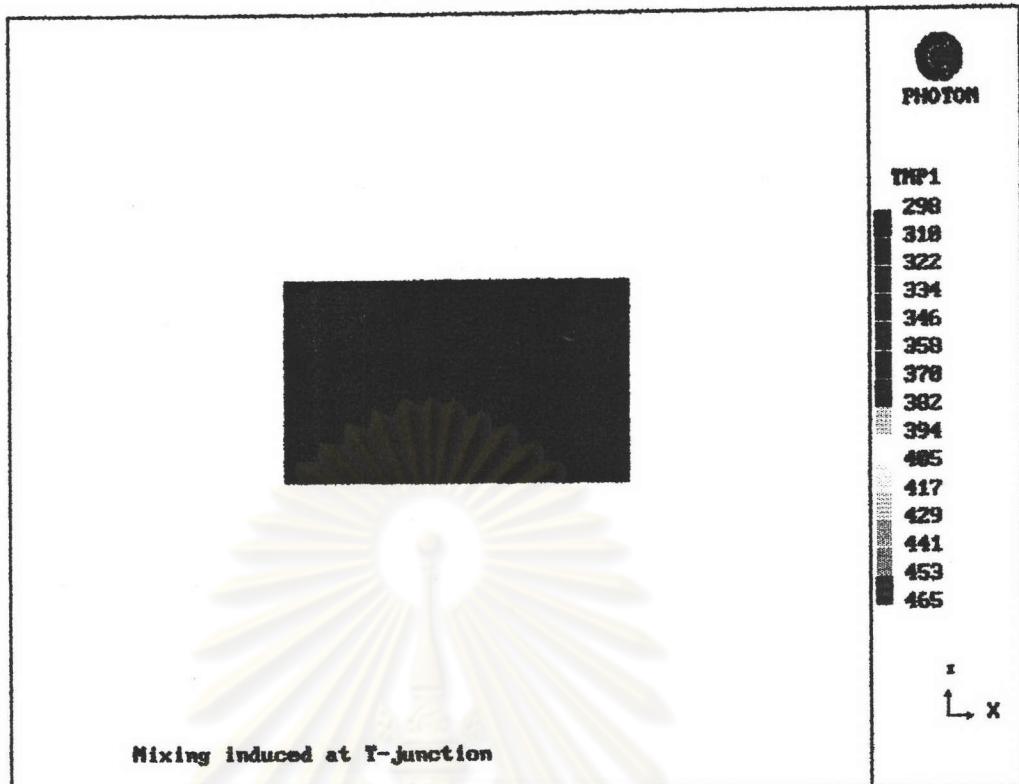
รูปที่ 5.42 a แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $I_Z = 25$

ที่ $J = 32$, $L/d = 8$

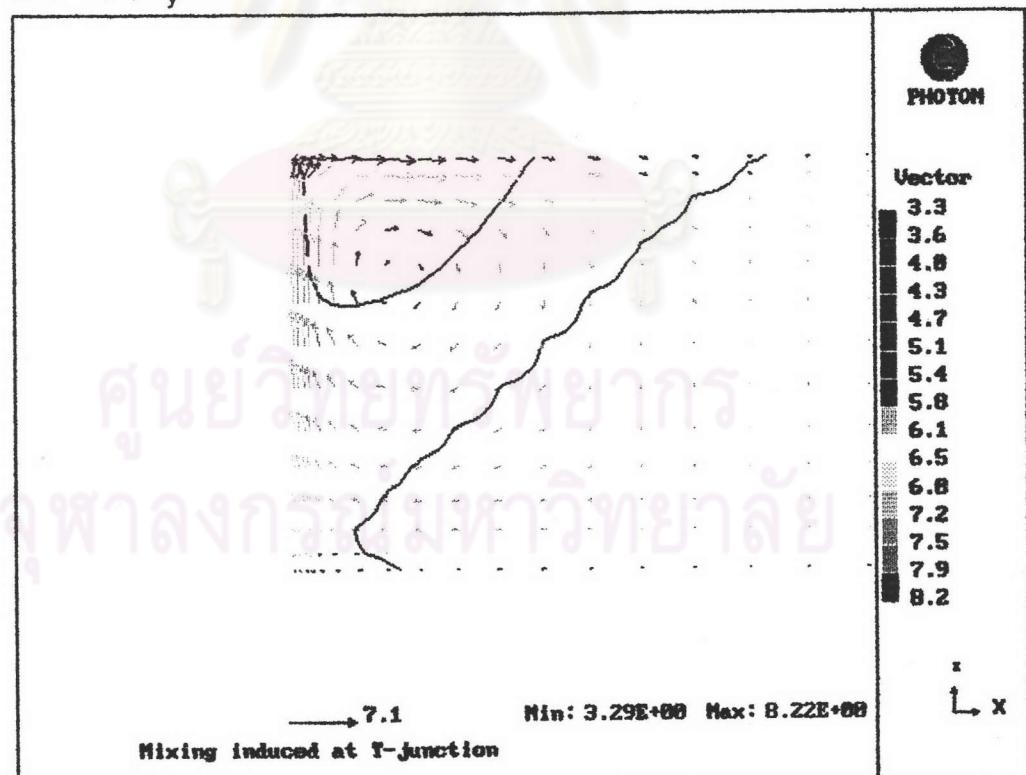


รูปที่ 5.42 b แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $I_Z = 33$ ที่

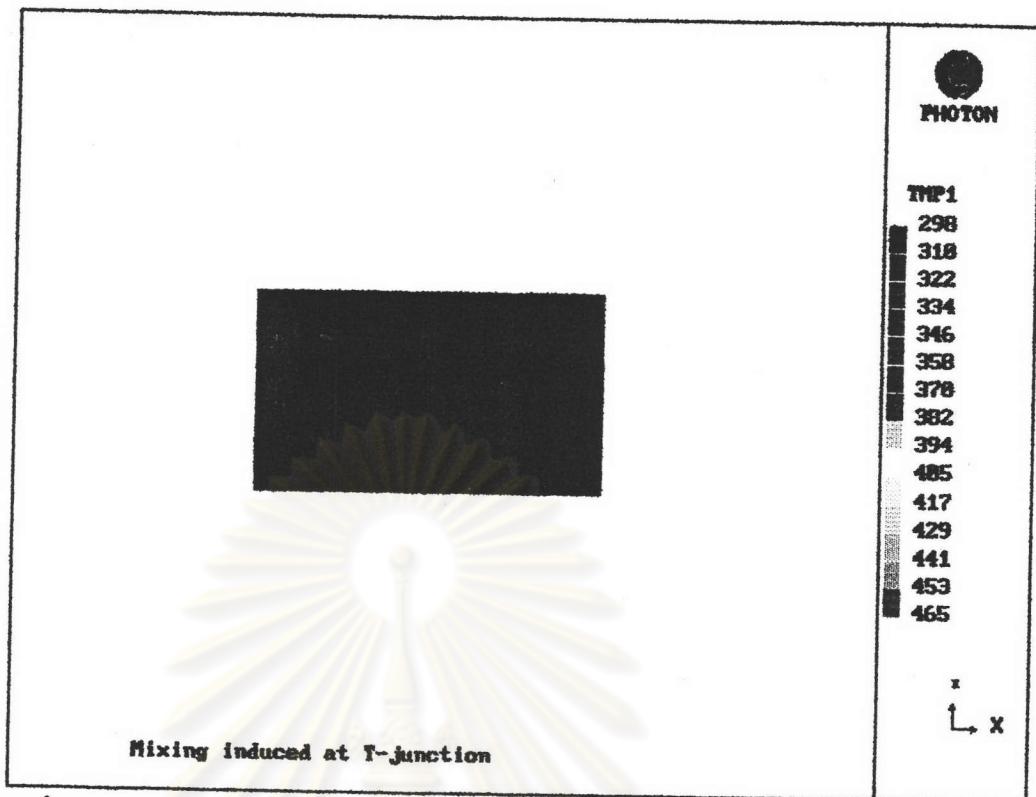
$J = 32$, $L/d = 8$



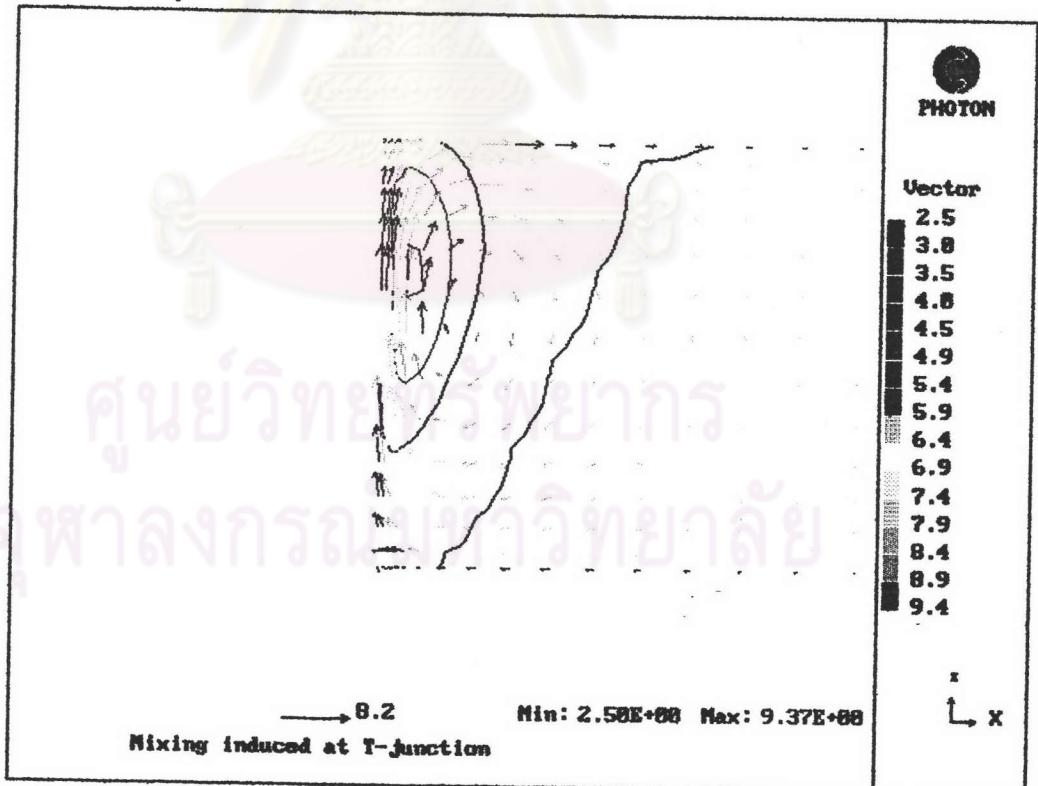
รูปที่ 5.44 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในรูปแบบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายน้ำทางการไฟด้วย $I_z = 33$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 8$



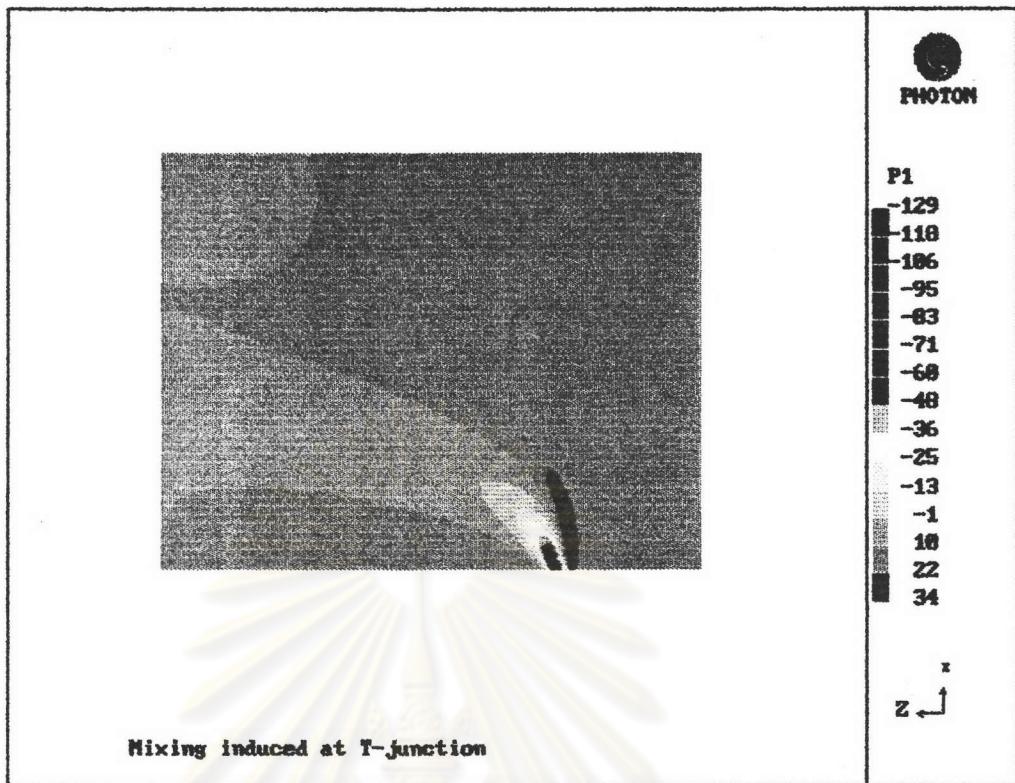
รูปที่ 5.44 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอนอุณหภูมนิคที่และการกระจายตัวของความเร็วในรูปแบบภาคตัดขวาง ที่มีริเวณปลายน้ำทางการไฟด้วย $I_z = 33$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 8$



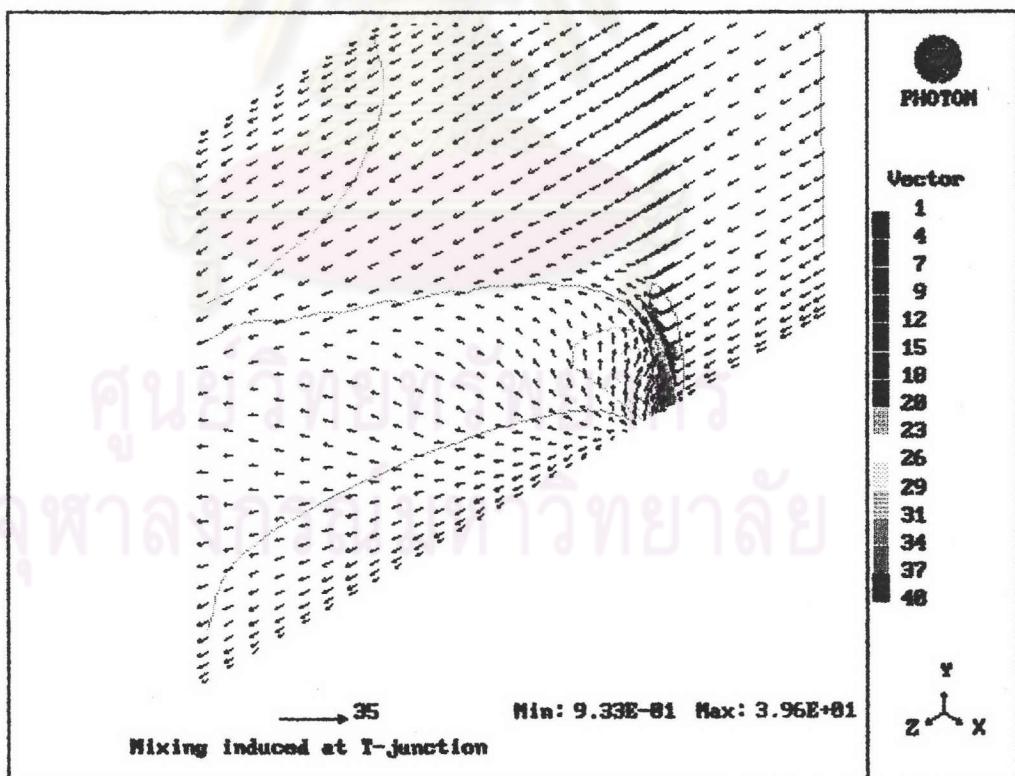
รูปที่ 5.43 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่มีรัเดียลเพาธ์ทางการไหล $Iz = 25$ ที่ $J = 32$, $L/d = 8$



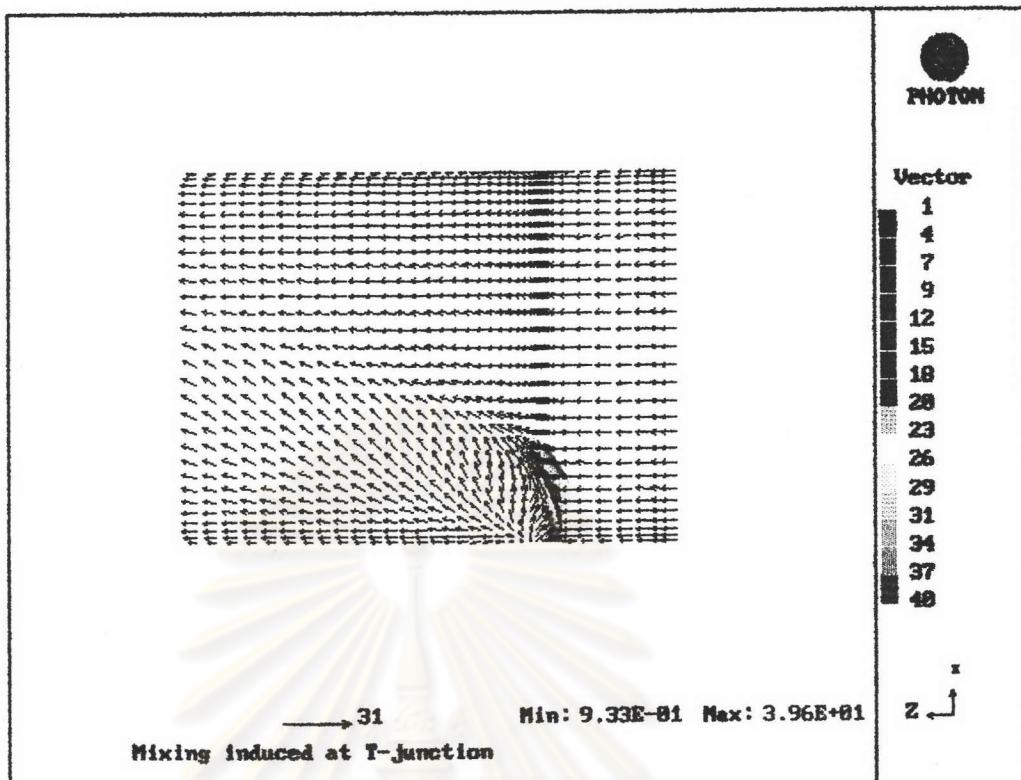
รูปที่ 5.43 b แสดงการกระจายตัวของสีรอบอุณหภูมิกึ่งที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่มีรัเดียลเพาธ์ทางการไหล $Iz = 25$ ที่ $J = 32$, $L/d = 8$



รูปที่ 5.45 a แสดงการกระจายตัวของความคันในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 24$

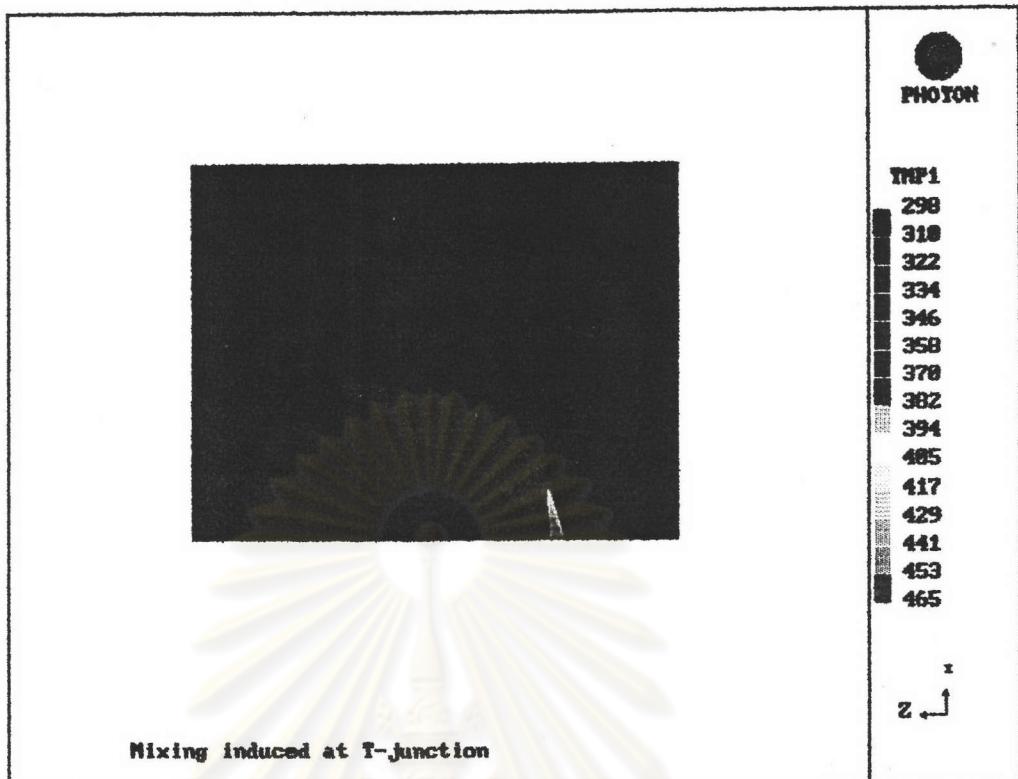


รูปที่ 5.45 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอบความคันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 24$

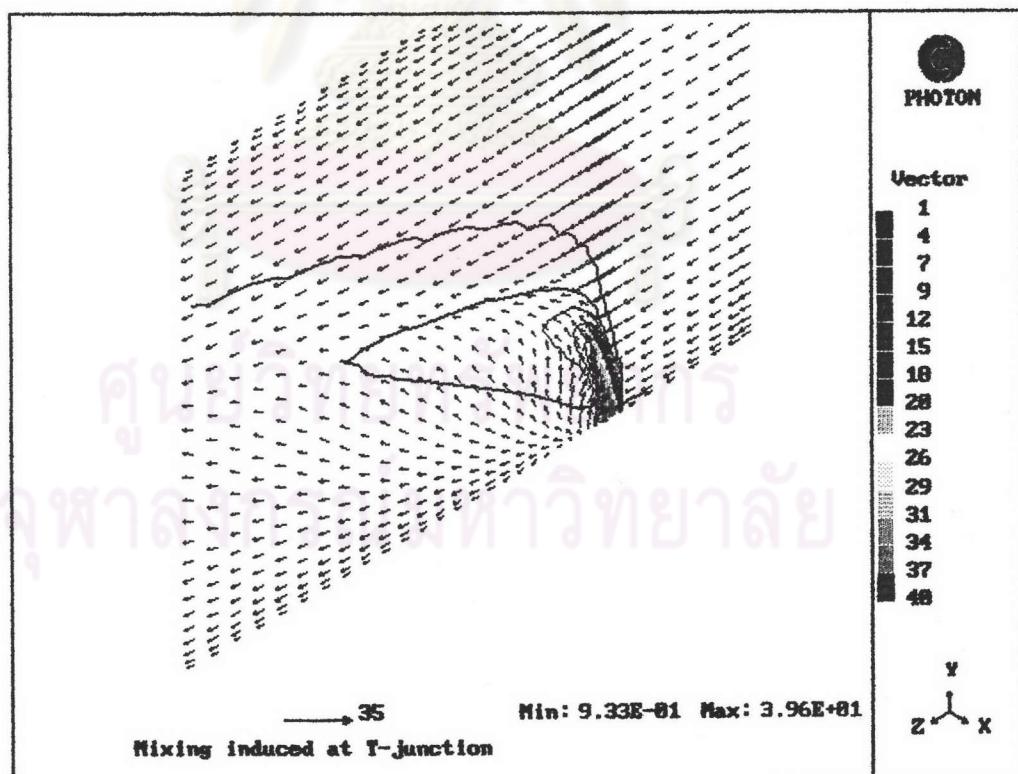


รูปที่ 5.46 แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมติที่ $I_X = 1$ ที่ $J = 32$, $L/d = 24$

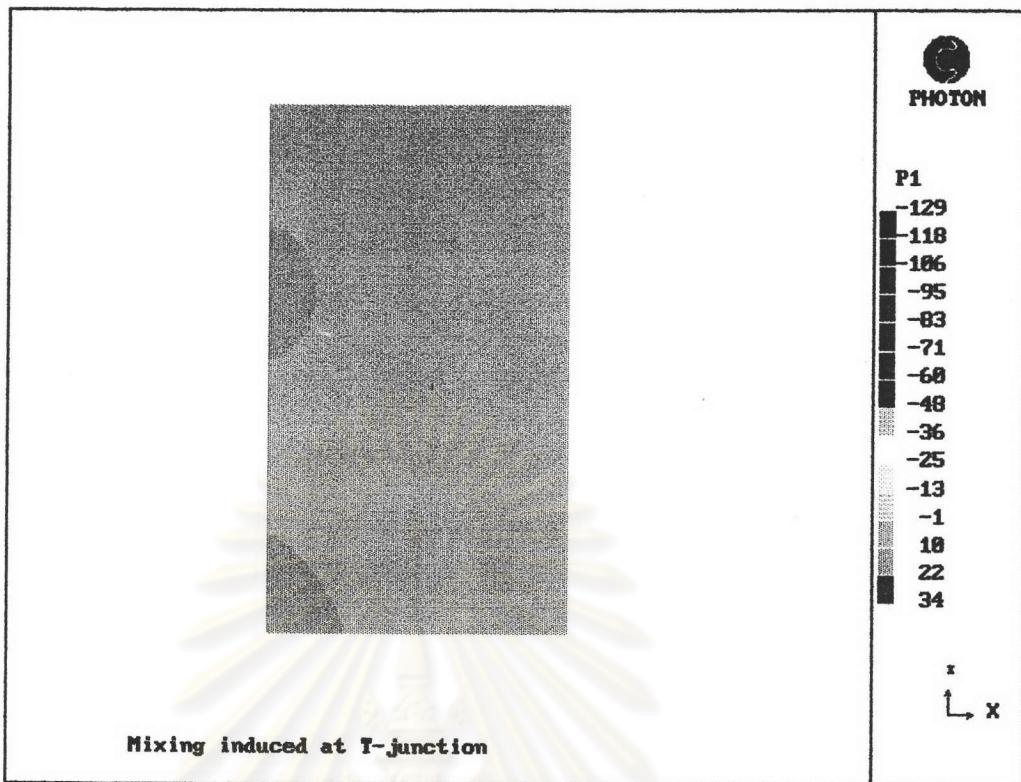
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



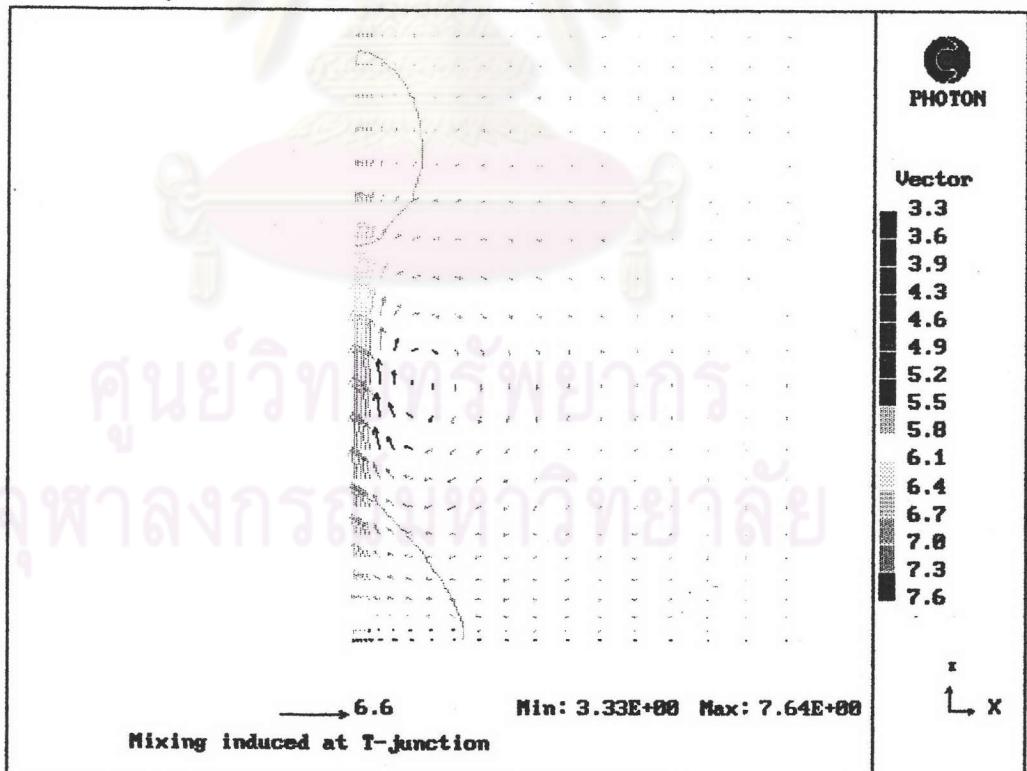
รูปที่ 5.47 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 24$



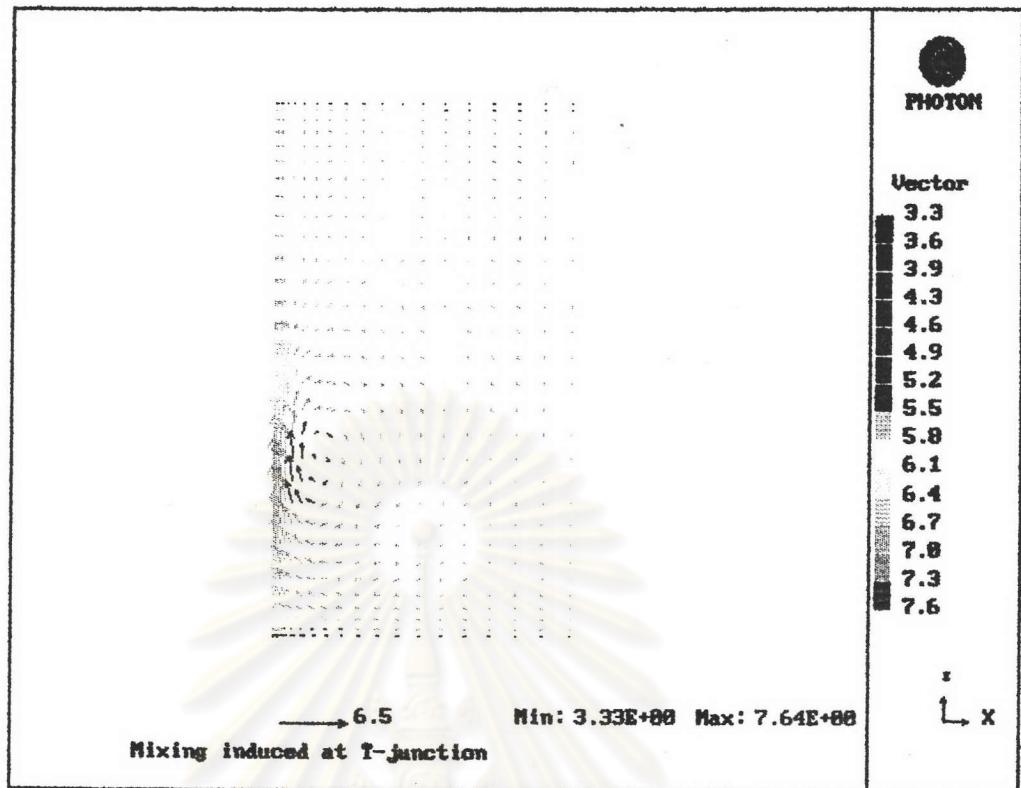
รูปที่ 5.47 b แสดงการกระจายตัวของสันรอบอุณหภูมิคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบสมมาตรที่ $IX = 1$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 24$



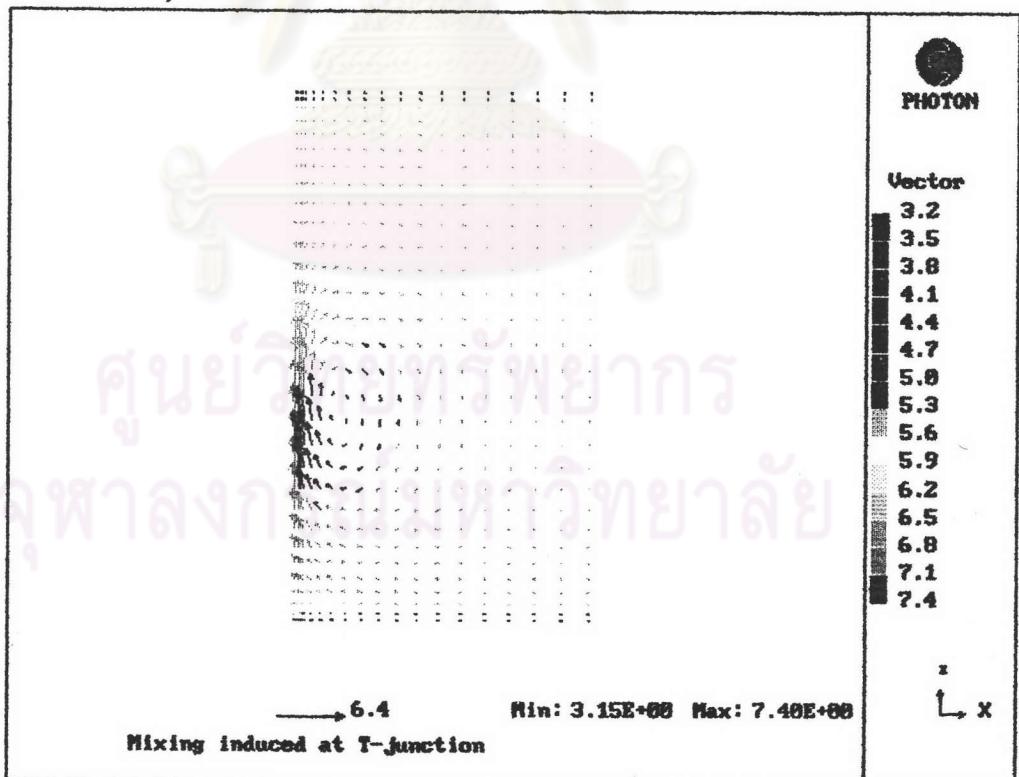
รูปที่ 5.48 a แสดงการกระจายตัวของความดันในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 36$
ที่ $J = 32$, $L_y/d = 24$



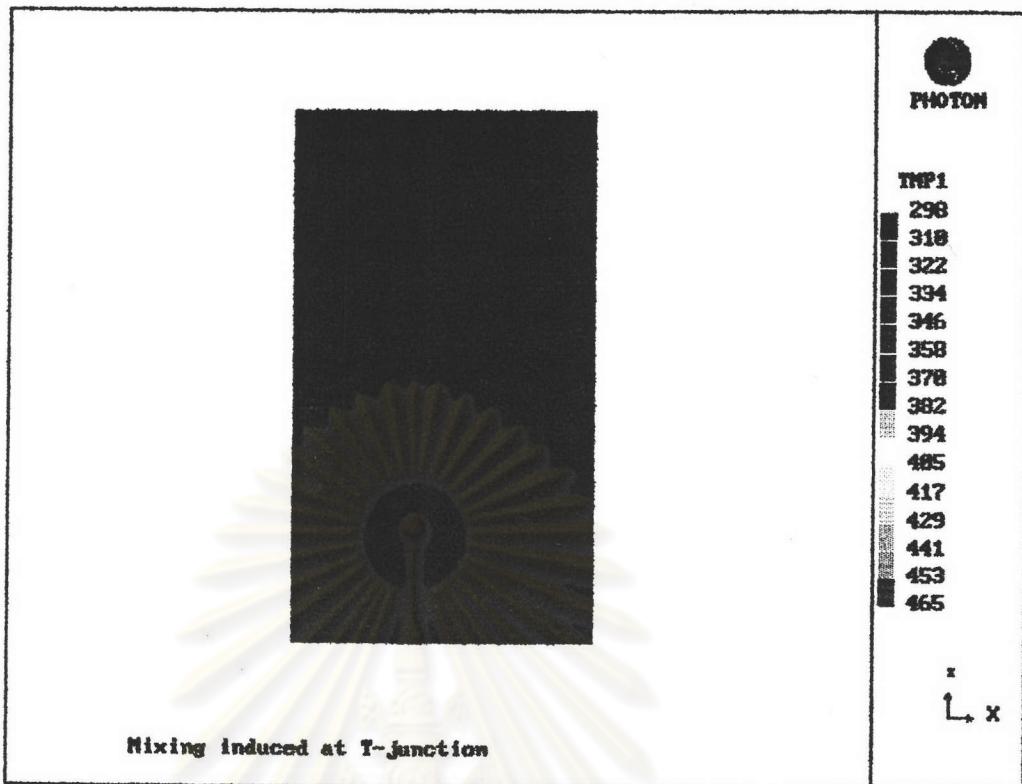
รูปที่ 5.48 b แสดงการกระจายตัวของสีนรอนความดันคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 36$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 24$



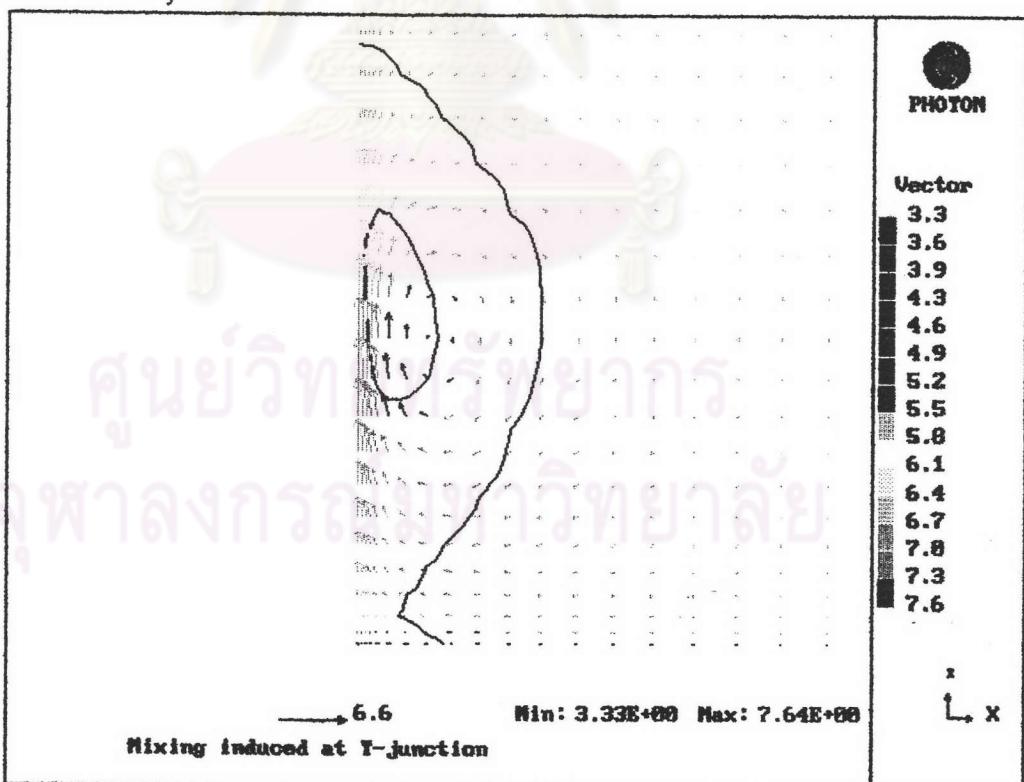
รูปที่ 5.49 a แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล IZ = 36 ที่ $J = 32$, $L/d = 24$



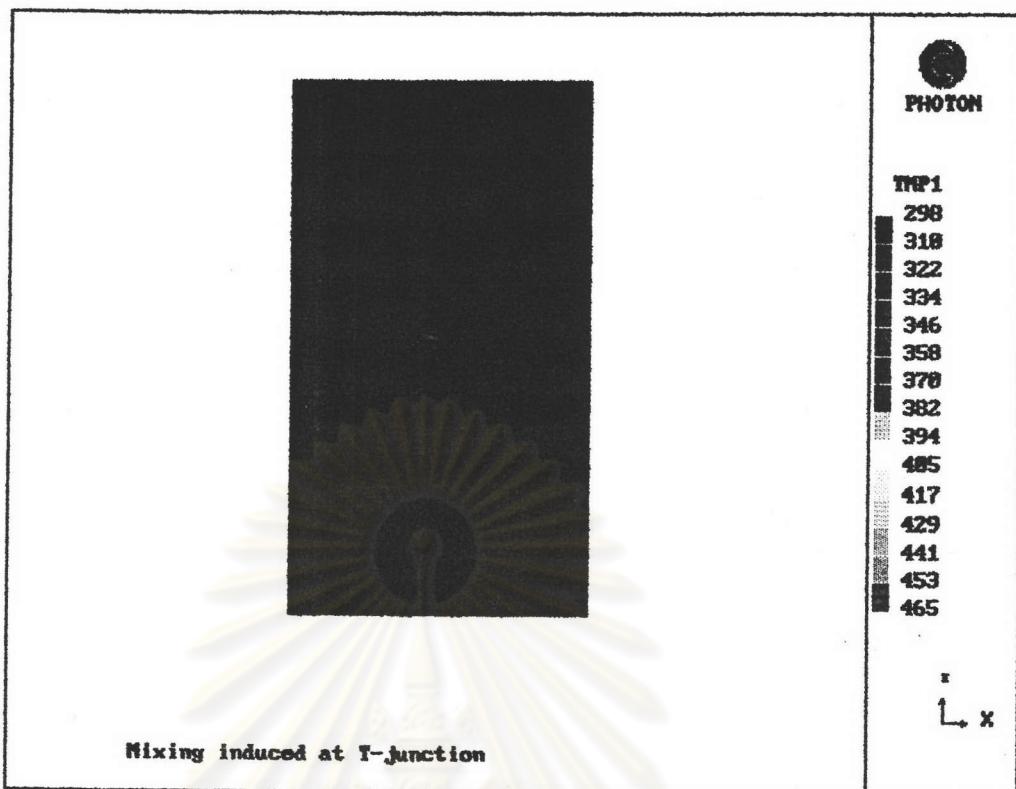
รูปที่ 5.49 b แสดงการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล IZ = 36 ที่ $J = 32$, $L/d = 24$



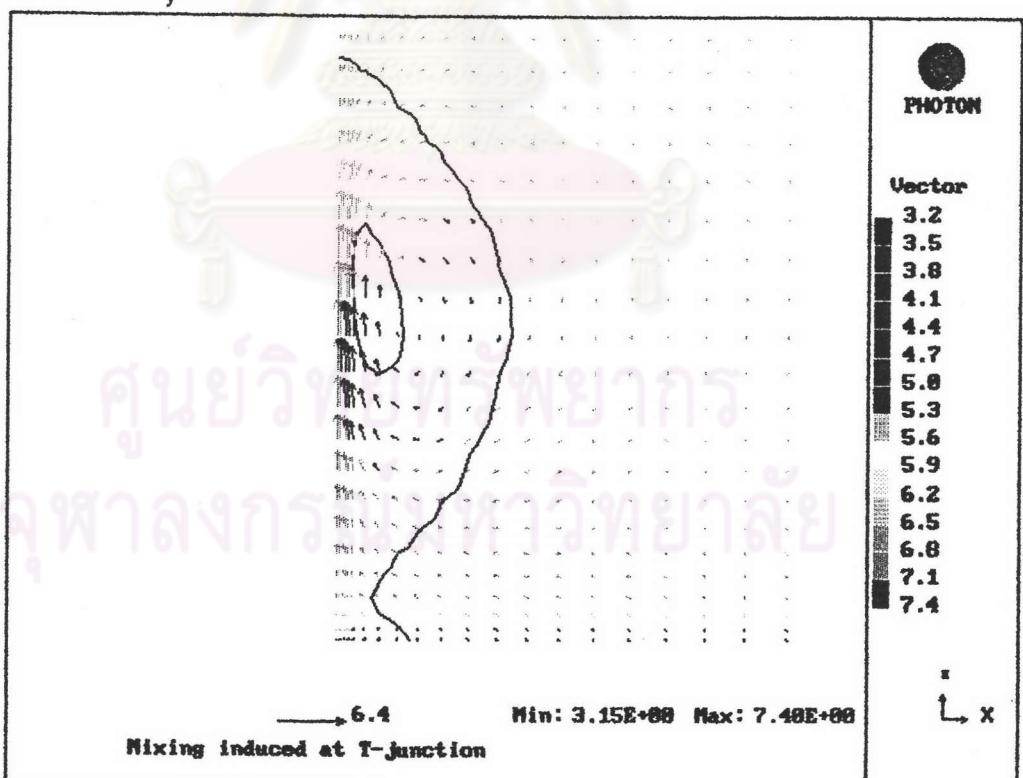
รูปที่ 5.50 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่มีรัเงบปลายทางการไฟด้วย $I_Z = 36$ ที่ $J = 32$, $L/d = 24$



รูปที่ 5.50 b แสดงการกระจายตัวของส์นรอบอุณหภูมิที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่มีรัเงบปลายทางการไฟด้วย $I_Z = 36$ ที่ $J = 32$, $L/d = 24$



รูปที่ 5.51 a แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในระนาบภาคตัดขวางที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 42$ ที่ $J = 32$, $L/d = 24$



รูปที่ 5.51 b แสดงการกระจายตัวของเส้นรอบอุณหภูมิคงที่และการกระจายตัวของความเร็วในระนาบภาคตัดขวาง ที่มีริเวณปลายทางการไหล $Iz = 42$ ที่ $J = 32$, $L/d = 24$

5.5 เปรียบเทียบความถูกต้องของผลจากการจำลองกับผลจากข้อมูลการทดลอง

5.5.1 กรณีศึกษาที่ใช้อังอิง ที่ $J = 32$ และ $L_y/d = 12$

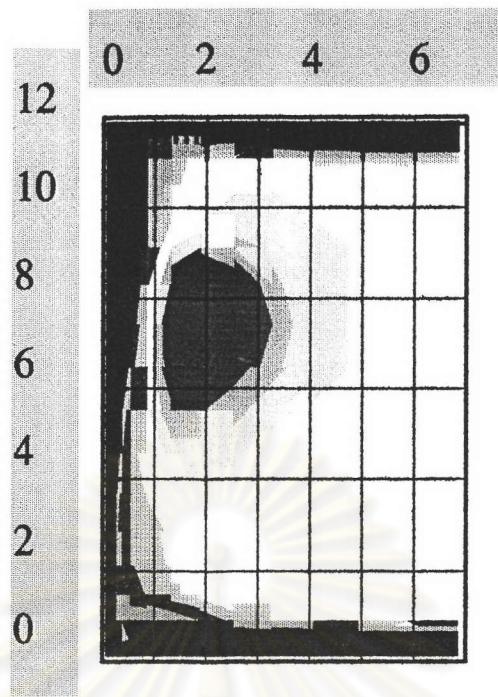
จากรูปที่ (5.52) สังเกตเห็นว่า เส้นรอบความเร็วคงที่ที่ได้จากการจำลอง ไม่เหมือนกับ เส้นรอบความเร็วคงที่ที่ได้จากข้อมูลการทดลอง คือ ของไอลที่เป็นเจ็ตที่ได้จากการจำลองไม่เห็นเป็นรูปไตอย่างชัดเจน เมื่อมันกับข้อมูลที่ได้จากการทดลอง ซึ่งพบว่า ผลจากการจำลองให้ค่าพลังงานจนน์ของของไอลที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลน้อยกว่าความเป็นจริง ทำให้ปัจจัยอันเนื่องมาจากพลังงานจนน์ของของไอลที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวล มีผลต่อการกระจายตัวของความเร็วน้อยกว่า เมื่อเทียบกับปัจจัยอันเนื่องมาจากความดัน จึงเห็นเป็นการไอลหมุนวนเกิดขึ้นทางด้านข้างของของไอลที่เป็นเจ็ต

5.5.2 ผลของอัตราส่วนโนเมนตัมที่มากขึ้น ที่ $J = 72$ และ $L_y/d = 12$

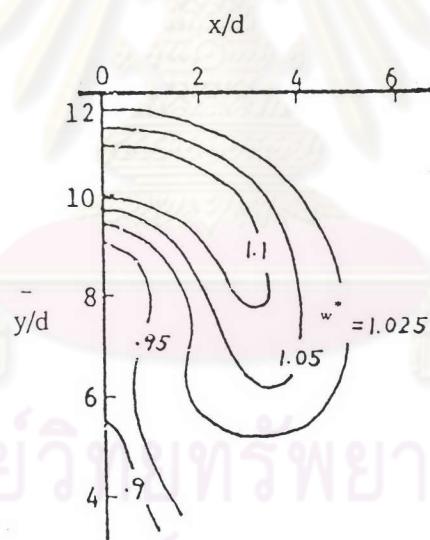
จากรูปที่ (5.53) เห็นได้ว่า เมื่อของไอลที่เป็นเจ็ตจากการจำลองกระบวนการกับผังกระบวนการ ไอลหมุนวนที่เกิดขึ้นทางด้านข้างของของไอลที่เป็นเจ็ต เกิดการหมุนตัวของการเดินทาง ด้านข้าง เช่นเดียวกับผลที่ได้จากข้อมูลการทดลอง และเมื่อเทียบเส้นรอบความเร็วคงที่อันเป็นผลเนื่องมาจากความดัน พบว่ามีค่าใกล้เคียงกับเส้นรอบความเร็วคงที่ที่ได้จากข้อมูลการทดลอง

และจากรูปที่ (5.54) พบว่า แนวโน้มของเส้นรอบอุณหภูมิกิจที่ที่เกิดจากการจำลอง มีแนวโน้มเหมือนกับเส้นรอบอุณหภูมิกิจที่จากข้อมูลการทดลอง คือ เมื่อระยะทางด้านปลายทางเพิ่มขึ้น ของไอลที่เป็นเจ็ตจะเคลื่อนที่สูงขึ้นและพากวนร้อนเคลื่อนตัวสูงขึ้นด้วย และเมื่อของไอลที่เป็นเจ็ตชนกับผังกระบวนการแล้วแยกตัวออกเป็น 2 ส่วน ออกไปทางผังกระบวนการทางด้านข้าง และเส้นรอบอุณหภูมิกิจที่จากการจำลองมีค่ามากกว่าเส้นรอบอุณหภูมิกิจที่ที่ได้จากข้อมูลการทดลองโดยคลาดเคลื่อนไม่เกิน 5 % ดังแสดงไว้ในตารางที่ 5.3 อันเนื่องมาจากผลจากการจำลองให้ค่าพลังงานจนน์ของของไอลที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลน้อยกว่าความเป็นจริง ซึ่งทำให้เกิดการถ่ายเทความร้อนของการเดินทางด้านข้างเนื่องมาจากพลังงานจนน์ของของไอลที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลน้อยกว่าความเป็นจริง

5.5.3 ผลของระยะห่างระหว่างแผ่นผังทดลอง ที่ $J = 32$ และ $L_y/d = 24$, $L_y/d = 12$ และ $L_y/d = 8$ ตามลำดับ



รูปที่ 5.52 a แสดงการสั่นรอบความเร็วคงที่จากผลการจำลองในระบบภาคตัดขวาง
ที่บริเวณปลายทางการไหล $z/d = 12$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$



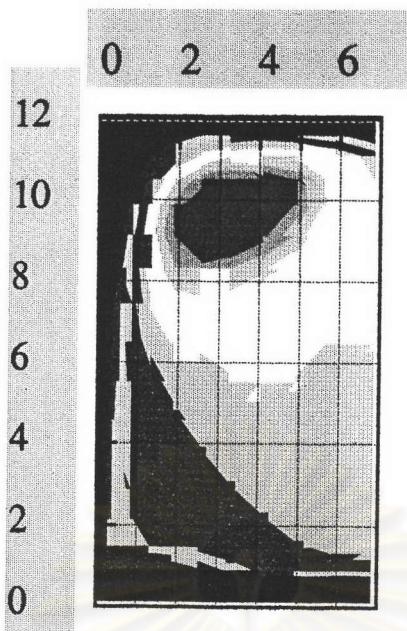
รูปที่ 5.52 b แสดงการสั่นรอบความเร็วคงที่จากข้อมูลการทดลอง Kamotani และ Greber [1974]
ในระบบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $z/d = 12$ ที่ $J = 32$, $L_y/d = 12$

ผลสีของรูปที่ 5.52 a

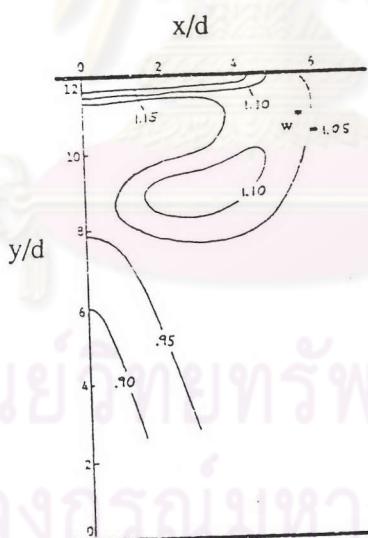
(หน่วยเป็นความเร็วในรูปไรนิติ $w^* = w / w_0$)

	=	1.07
	=	1.053
	=	1.036
	=	1.019
	=	1.002
	=	0.985
	=	0.968
	=	0.951
	=	0.934
	=	0.917

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.53 a แสดงเส้นรอบความเร็วคงที่จากผลการจำลองในระบบภาคตัดขวาง
ที่บริเวณปลายทางการไหล $z/d = 12$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



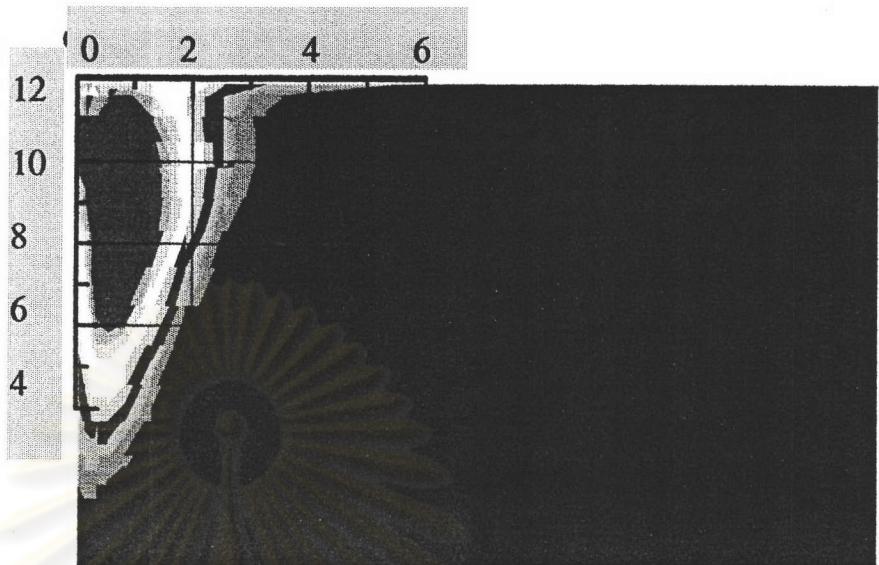
รูปที่ 5.53 b แสดงเส้นรอบความเร็วคงที่จากข้อมูลการทดลอง: Kamotani และ Greber [1974]
ในระบบภาคตัดขวางที่บริเวณปลายทางการไหล $z/d = 12$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$

เกณฑ์ของรูปที่ 5.53 a

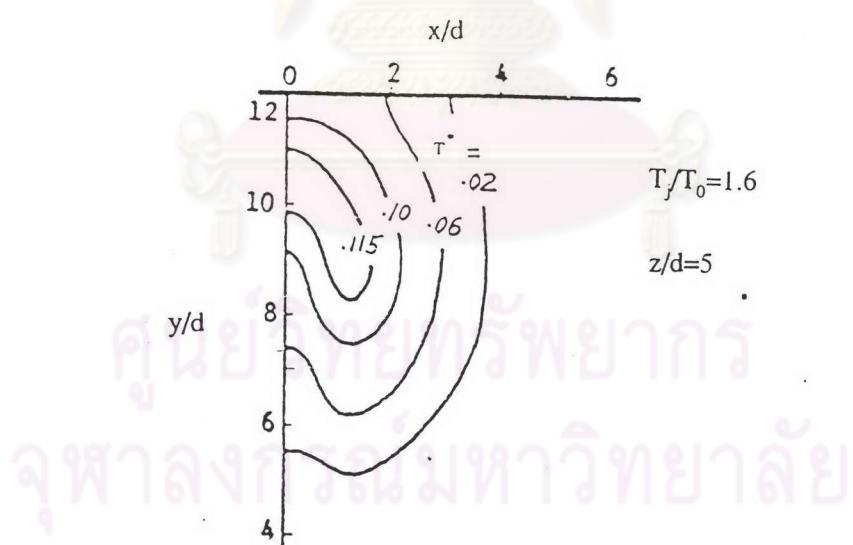
(หน่วยเป็นความเร็วในรูปไร้มิติ $w^* = w / w_0$)

	=	1.1
	=	1.08
	=	1.06
	=	1.04
	=	1.02
	=	1.00
	=	0.98
	=	0.96
	=	0.94
	=	0.92

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.54 a แสดงเส้นรอนอุณหภูมิคงที่จากผลการจำลองในระนาบภาคตัดขวาง $z/d = 5$
ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



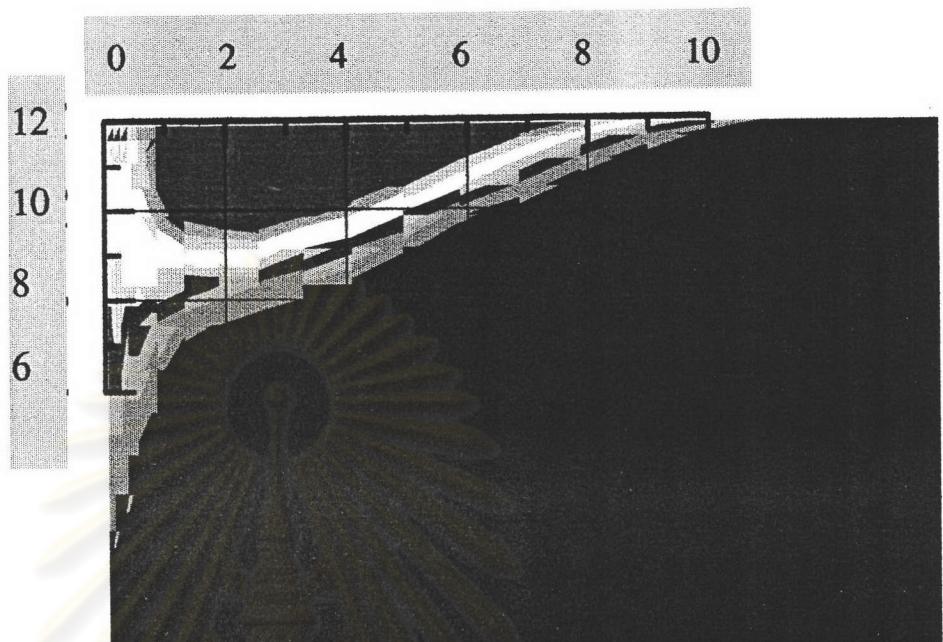
รูปที่ 5.54 d แสดงเส้นรอนอุณหภูมิคงที่จากข้อมูลการทดลอง Kamotani และ Greber [1974]
ในระนาบภาคตัดขวาง $z/d = 5$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$

ผลลัพธ์ของรูปที่ 5.54 a

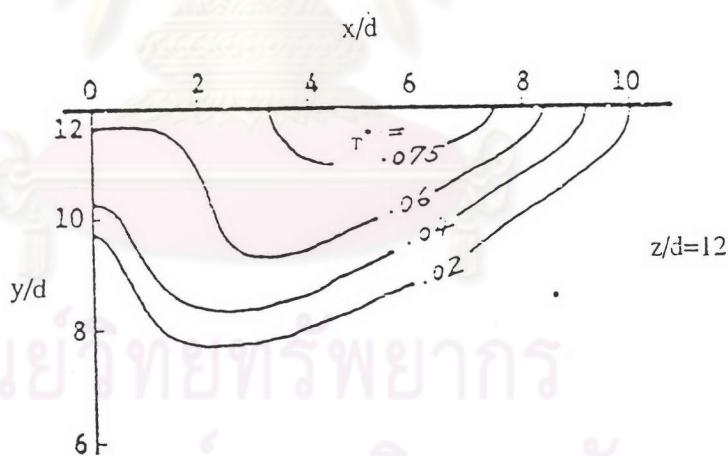
(หน่วยเป็นอุณหภูมิในรูปไวรนิติ $T^* = (T - T_0) / (T_j - T_0)$)

	=	0.115
	=	0.1045
	=	0.094
	=	0.0835
	=	0.073
	=	0.0625
	=	0.052
	=	0.0415
	=	0.031
	=	0.0205

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.54 b แสดงเส้นรอบอุณหภูมิคงที่จากผลการจำลองในระนาบภาคตัดขวาง $z/d = 12$
ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$



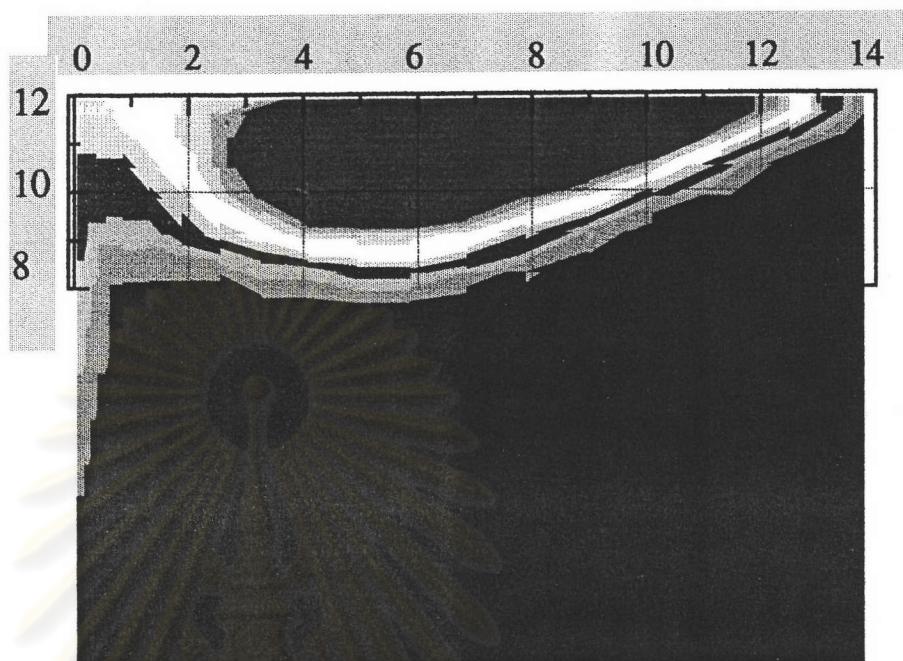
รูปที่ 5.54 e แสดงเส้นรอบอุณหภูมิคงที่จากข้อมูลการทดลอง Kamotani และ Greber [1974]
ในระนาบภาคตัดขวาง $z/d = 12$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$

เฉลดสีของรูปที่ 5.54 b

(หน่วยเป็นอุณหภูมิในรูปไวรนิติ $T^* = (T - T_0) / (T_j - T_0)$)

	=	0.075
	=	0.0685
	=	0.062
	=	0.555
	=	.0049
	=	0.0425
	=	0.036
	=	0.0295
	=	0.023
	=	0.0165

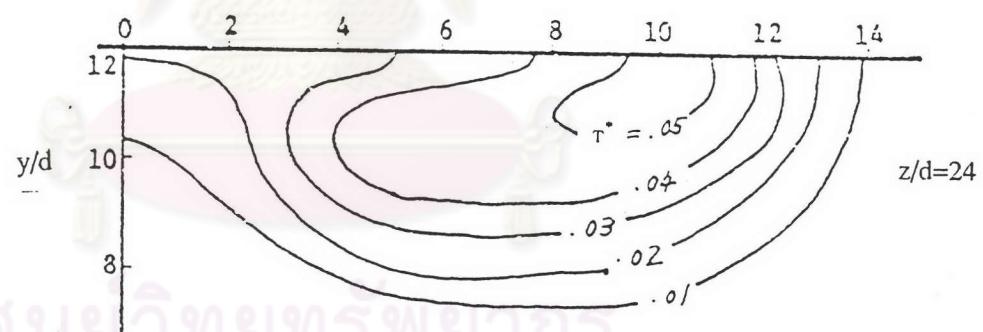
ศูนย์วิทยทรัพยากร
บุคลากรและมหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.54 c แสดงเส้นรอบอุณหภูมิคงที่จากผลการจำลองในระนาบภาคตัดขวาง $z/d = 24$

ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$

x/d



รูปที่ 5.54 f แสดงเส้นรอบอุณหภูมิคงที่จากข้อมูลการทดลอง... Kamotani และ Greber [1974]

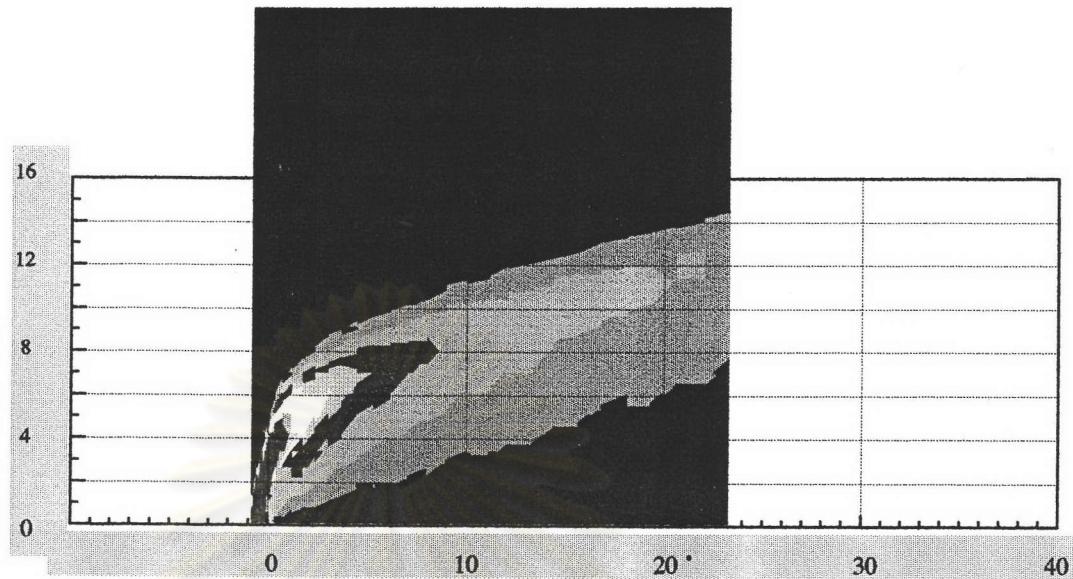
ในระนาบภาคตัดขวาง $z/d = 24$ ที่ $J = 72$, $L_y/d = 12$

เกดสีของรูปที่ 5.54 c

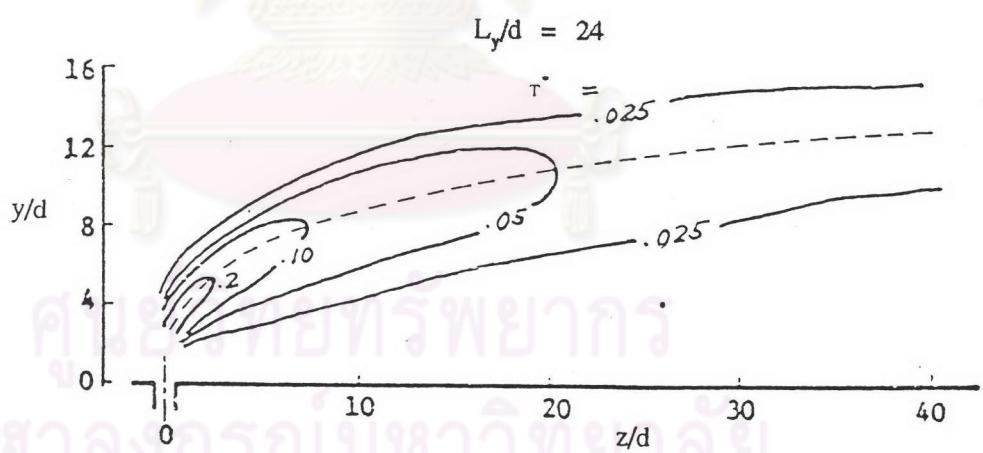
(หน่วยเป็นอุณหภูมิในรูปไวรนิต $T^* = (T - T_0) / (T_j - T_0)$)

	=	0.05
	=	0.0455
	=	0.041
	=	0.0365
	=	0.032
	=	0.0275
	=	0.023
	=	0.0185
	=	0.014
	=	0.0095

ศูนย์วิทยทรัพยากร
บุคลากรและมหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.55 a แสงส่องเส้นร่องอุณหภูมิคงที่จากผลการจำลองในระนาบสมมาตร
ที่ $J = 32$ ที่ $L_y/d = 24$



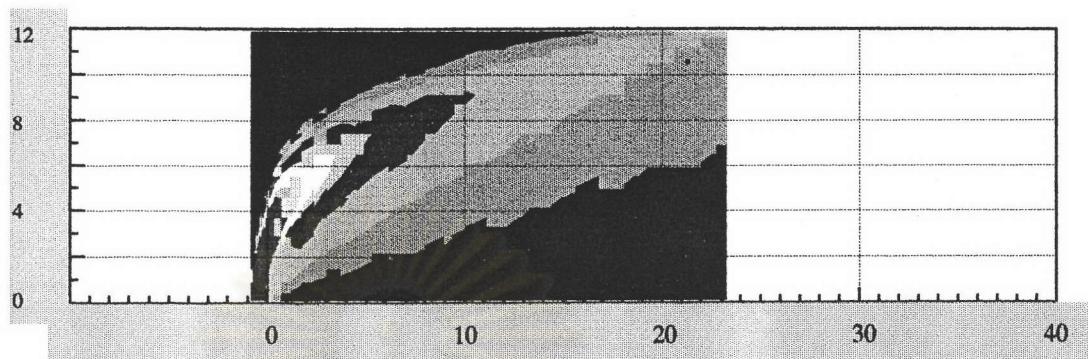
รูปที่ 5.55 d แสงส่องเส้นร่องอุณหภูมิคงที่จากข้อมูลการทดลอง Kamotani และ Greber [1974]
ในระนาบสมมาตร ที่ $J = 32$, ที่ $L_y/d = 24$

เกดสีของรูปที่ 5.55a

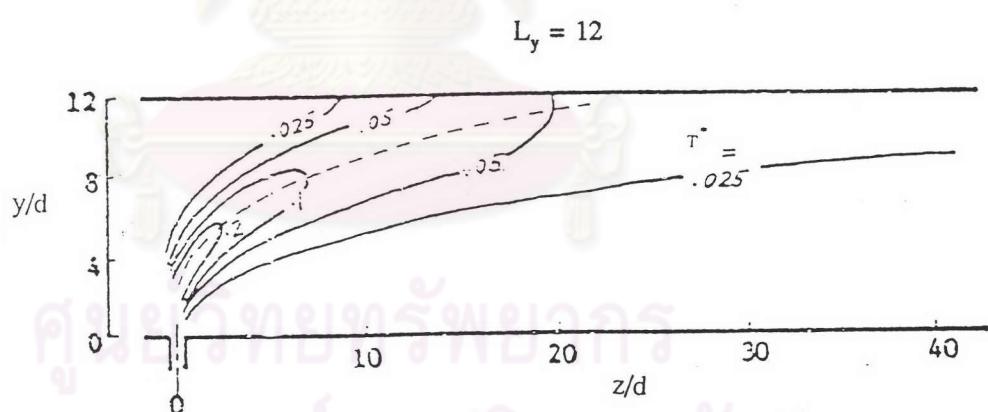
(หน่วยเป็นอัตราส่วนในรูปไวรนิติ $T^* = (T - T_0) / (T_j - T_0)$)

	=	0.25
	=	0.2255
	=	0.201
	=	0.1765
	=	0.152
	=	0.1275
	=	0.103
	=	0.0785
	=	0.054
	=	0.0295

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.55 b แสดงเส้นรอนอุณหภูมิกที่จากผลการจำลองในระนาบสมมาตร
ที่ $J = 32$ ที่ $L_y/d = 12$



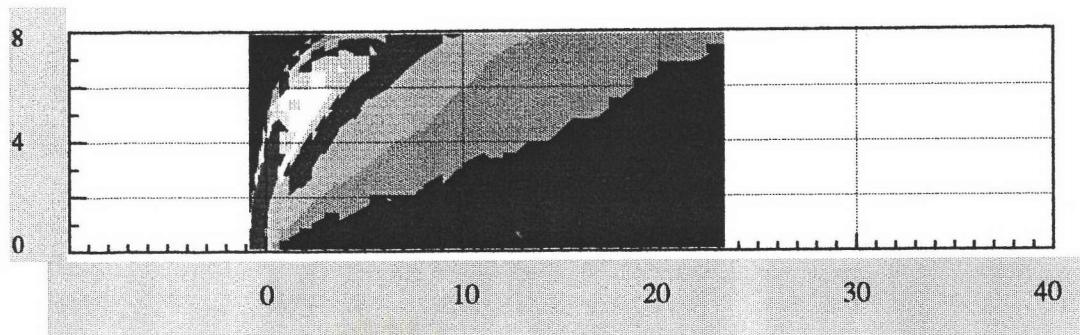
รูปที่ 5.55 c แสดงเส้นรอนอุณหภูมิกที่จากข้อมูลการทดลอง Kamotani และ Greber [1974]
ในระนาบสมมาตร ที่ $J = 32$, ที่ $L_y/d = 12$

เฉลศีของรูปที่ 5.55b

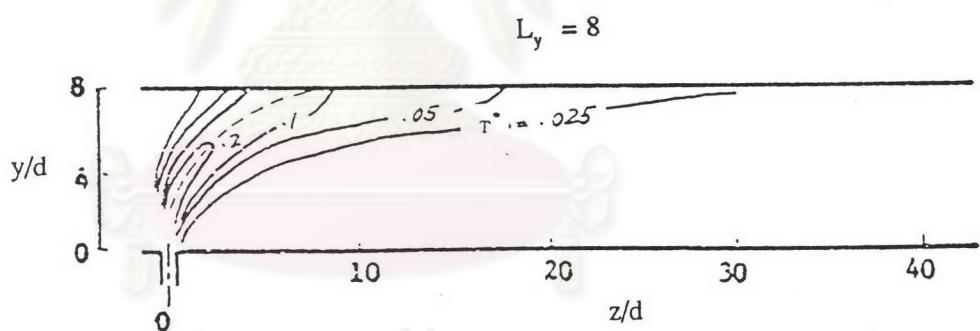
(หน่วยเป็นอัมหารูปในรูปไวร์เมต $T^* = (T - T_0) / (T_j - T_0)$)

	=	0.25
	=	0.2255
	=	0.201
	=	0.1765
	=	0.152
	=	0.1275
	=	0.103
	=	0.0785
	=	0.054
	=	0.0295

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.55 c แสดงเส้นรอบอุณหภูมิคงที่จากผลการจำลองในระนาบสมมาตร
ที่ $J = 32$ ที่ $L_y/d = 8$



รูปที่ 5.55 f แสดงเส้นรอบอุณหภูมิคงที่จากข้อมูลการทดลอง Kamotani และ Greber [1974]
ในระนาบสมมาตร ที่ $J = 32$ ที่ $L_y/d = 8$

เกดสีของรูปที่ 5.55c

(หน่วยเป็นอุณหภูมิในรูปไวรนิต $T^* = (T - T_0) / (T_j - T_0)$)

	=	0.25
	=	0.2255
	=	0.201
	=	0.1765
	=	0.152
	=	0.1275
	=	0.103
	=	0.0785
	=	0.054
	=	0.0295

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จากรูปที่ (5.55) พนว แนวโน้มของเส้นรอบอุณหภูมิกองที่ที่เกิดจากการจำลองมีแนวโน้มเหมือนกับเส้นรอบอุณหภูมิกองที่จากข้อมูลจากการทดลอง คือ เมื่อลดความสูงของแผ่นพังทำให้เกิดการกระจายตัวของอุณหภูมิที่ผันผวนมากขึ้น และเส้นรอบอุณหภูมิกองที่จากการจำลองมีค่ามากกว่ากับเส้นรอบอุณหภูมิกองที่ที่ได้จากข้อมูลการทดลองโดยคลาดเคลื่อนไม่เกิน 5 % ดังแสดงไว้ในตารางที่ 5.3 อันเนื่องมาจากการจำลองให้ค่าพลังงานจนน้อยลงของไฟล์ที่สั่นไปนานน้อยกว่าความเป็นจริง ทำให้เกิดการอีนเทรน (train) ของของไหลรอบๆมากกว่าความเป็นจริง ทำให้เกิดการพากความร้อนไปกับการอีนเทรนของของไหลรอบๆออกไปทางปลายทางการไหลมากกว่าความเป็นจริง

ตารางที่ 5.3 ตารางแสดงค่า % ของความคลาดเคลื่อนของเส้นรอบอุณหภูมิกองที่

รูป ที่	เส้นรอบอุณหภูมิกองที่ (K)		ค่า % ของความคลาดเคลื่อน ของเส้นรอบอุณหภูมิกองที่
	ข้อมูลจากการจำลอง	ข้อมูลการทดลอง	
5.54(a) เทียบกับ	317.2 (.115)	314.7 (.1)	1.50
	308.4 (.0625)	308 (.06)	0.24
5.54(d)	301.42 (.0295)	301.48 (.02)	0.04
	310.5 (.075)	308 (.06)	1.50
5.54(b) เทียบกับ	305.1 (.0425)	304.68 (.04)	0.25
	301.84 (.023)	301.48 (.02)	0.22
5.54(c) เทียบกับ	306.35 (.05)	304.68 (.04)	1.00
	303.34 (.032)	303 (.03)	0.20
5.54(f)	301.84 (.023)	301.48 (.02)	0.22
	299.6 (.0095)	299.67 (.01)	0.04
5.55(a,b,c) เทียบกับ	327.5 (.1765)	331.4 (.2)	2.34
	315.2 (.103)	314.7 (.1)	0.30
5.54(d,e,f)	307 (.054)	306.35 (.05)	0.39
	302.92 (.0295)	302.175 (.025)	0.45

$$\text{หมายเหตุ} \quad \frac{\text{ค่า \% ของความคลาดเคลื่อน}}{\text{ของเส้นรอบอุณหภูมิกองที่}} = \frac{|T_{\text{measured}} - T_{\text{predicted}}|}{T_j - T_0} \times 100\%$$

5.6 สรุปผลการจำลอง

1. จากรถมีศักยภาพที่ใช้อ้างอิง ผลอันเนื่องมาจากการพัฒนาจนที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไหลงมากกว่าผลอันเนื่องมาจากการความดัน ที่ดำเนินการบริเวณใกล้ๆทางออกของเจ็ต เนื่องจากเกิดการกระแทกกันระหว่างของของไหลงที่เป็นเจ็ตกับของไหลงในสายหลักอย่างแรง แต่เมื่อดำเนินการระบายด้านปลายทางการไหลงเพิ่มขึ้น ผลอันเนื่องมาจากการความดันมีผลต่อการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิมากกว่าผลอันเนื่องมาจากการพัฒนาจนที่สั่นไปมาต่อหนึ่งหน่วยมวลของของไหลง ทำให้เกิดการไหลงมุนวนขึ้นทางด้านข้างของของไหลงที่เป็นเจ็ต

2. จากรถมีที่เพิ่มอัตราส่วนโน้มแน่น ทำให้ผลต่างของความดันทางด้านหน้าของเจ็ตและทางด้านหลังของเจ็ตมากขึ้น ของไหลงที่เป็นเจ็ตจะเกิดการเบี่ยงเบนวิถีการเคลื่อนที่ของของไหลงที่เป็นเจ็ตน้อยลง ทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิที่ผนังกระแทกทางด้านบนมากขึ้น และจากผลต่างของความดันทางด้านหน้าของเจ็ตและทางด้านหลังของเจ็ตมากขึ้น ทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิออกทางด้านข้างมากขึ้น ซึ่งเป็นผลจากการไหลงมุนวนที่เกิดขึ้นทางด้านข้างของของไหลงที่เป็นเจ็ตมากขึ้น ซึ่งเป็นการช่วยกระจายความเร็วและอุณหภูมิออกทางด้านข้างได้มากขึ้น

3. จากรถมีที่ลดระยะห่างระหว่างแผ่นผนัง ทำให้เป็นการเพิ่มความดันบริเวณผนังกระแทกของไหลงที่เป็นเจ็ตจะกระแทกกับผนังมากขึ้น ซึ่งทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิที่ผนังด้านบนมากขึ้น และจากบริเวณความดันสูงมีค่าน้ำมากขึ้นที่ผนังกระแทก ทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิออกทางด้านข้างมากขึ้น ซึ่งผนังกระแทกจะเป็นตัวช่วยกระจายของไหลงที่เป็นเจ็ตผสมกับของไหลงรอบๆทางด้านข้างได้เร็วขึ้น

4. จากรถมีที่เพิ่มระยะห่างระหว่างแผ่นผนัง ทำให้ไม่เกิดบริเวณความดันสูงที่ผนังกระแทกของไหลงที่เป็นเจ็ตเกิดการเบี่ยงเบนมากขึ้น และไม่กระแทกกับผนังกระแทก ของไหลงที่เป็นเจ็ตเกิดการเบี่ยงเบนมากขึ้น ซึ่งทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิเคลื่อนที่ไปทางด้านปลายทางการไหลงมากขึ้น และจากบริเวณความดันสูงที่ไม่เกิดขึ้นที่ผนังกระแทก ทำให้เกิดการกระจายตัวของความเร็วและอุณหภูมิขึ้นที่บริเวณใกล้ๆแกนสมมาตร

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย