

ระบบบัญชีของการทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่



นางสาวสุรตนา วัฒนารมย์

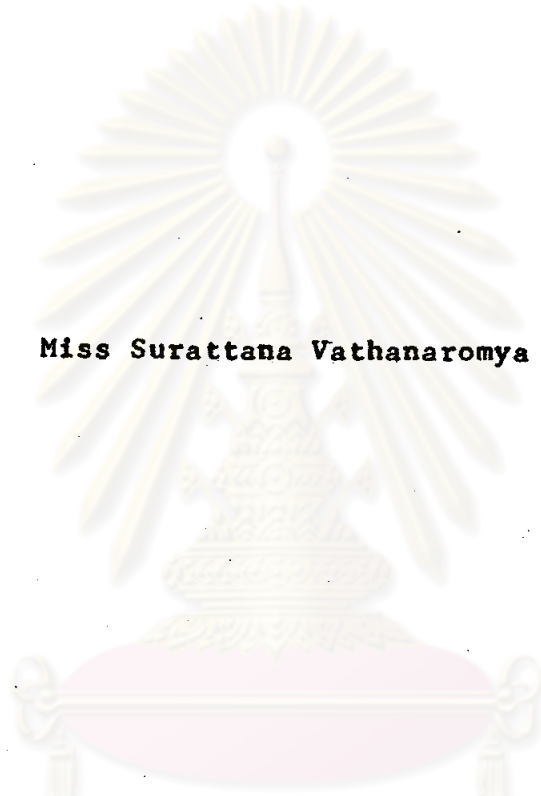
006083

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัญชีมหาบัณฑิต

ศูนย์วิทยุทรัพยากร
ภาควิชาการบัญชี
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ.2523

ACCOUNTING SYSTEM OF CHIANGMAI INTERNATIONAL AIRPORT



Miss Surattana Vathanaromya

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements

for the Degree of Master of Accountancy

Department of Accountancy

Graduate School

Chulalongorn University

1980

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ระบบบัญชีของการทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
ชื่อนิสิต	นางสาวสุรตนา วัฒนารมย์
อาจารย์ที่ปรึกษา	นายปรีชา เทวินทร์ภักดิ์
อาจารย์ที่ปรึกษารวม	อาจารย์วันเพ็ญ กฤตผล
ภาควิชา	การบัญชี
ปีการศึกษา	2523



บทคัดย่อ

ทำอากาศยานเชียงใหม่ เป็นส่วนราชการสังกัดกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม แต่ด้วยเหตุที่มีการขยายตัวในการบินเพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องในการรับเครื่องบินของสายการบินต่างประเทศ จึงได้เปลี่ยนเป็นท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เปิดการคมนาคมทางอากาศไปยังต่างประเทศ เริ่มด้วยการเปิดสายการบินไทยจากเชียงใหม่ไปฮ่องกง ซึ่งในอนาคต จะมีการขยายเส้นทางบินออกไปยังประเทศอื่น ๆ ซึ่งจะเป็นที่มาของรายได้เพิ่มขึ้น และควยนโยบายของรัฐบาลในการจัดการเปลี่ยนแปลงระบบงานคานจัดการทำอากาศยาน ให้ดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเพื่อรับภาวะขยายตัวของงาน จึงดำริจะเปลี่ยนจากท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่เป็นการทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ในสังกัดการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เปลี่ยนจากสังกัดส่วนราชการมาเป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งย่อมมีการเปลี่ยนแปลงระบบบัญชีเดิมด้วย จึงเห็นว่าน่าจะเขียนระบบบัญชีใหม่นี้ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงนี้ ก็จำเป็นต้องเปลี่ยนระบบบัญชีราชการมาเป็นระบบบัญชีคู่ (DOUBLE ENTRY SYSTEM) และคาดว่า

ว่าแนวการเขียนระบบบัญชีใหม่นี้คงจะเป็นประโยชน์ต่อผู้สนใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งฝ่ายบริหารท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

เพื่อที่จะให้บรรลุถึงจุดประสงค์ดังกล่าว ทำให้ข้าพเจ้าต้องค้นคว้าข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้

1. ศึกษาการบริหารงาน และรวบรวมข้อมูลจากกรมการบินพาณิชย์
2. ศึกษาจากการปฏิบัติงานด้านบริหารบัญชีของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
3. ศึกษาระบบบัญชีใหม่ของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
4. ค้นคว้าจากตำราทางด้านบัญชีจากห้องสมุด และจากวารสารต่าง ๆ
5. ศึกษาระบบบัญชีของหน่วยงานที่ข้าพเจ้าปฏิบัติอยู่ เพื่อนำมาช่วยในการวางระบบบัญชีของท่าอากาศยาน

ขอบเขตของการศึกษาค้นคว้าในหัวข้อดังกล่าวข้างต้นมีดังต่อไปนี้

1. ศึกษาระบบงานการจัดองค์การ ของกรมการบินพาณิชย์ และท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เพราะขณะนี้ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ยังเป็นส่วนราชการ สังกัดกรมการบินพาณิชย์อยู่
 2. ศึกษาระบบงาน และจัดองค์การของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และท่าอากาศยานคอนเมือง
 3. ศึกษาบบบัญชีของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
 4. ศึกษาบบบัญชีของท่าอากาศยานคอนเมือง ซึ่งขณะนี้ยังวางรูปยังไม่เสร็จ
 5. วางระบบบัญชีใหม่ตามหลักระบบบัญชีคู่ เมื่อท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่เปลี่ยนเป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
 6. รายการเชื่อมโยงจากระบบบัญชีเดิมมาเป็นระบบบัญชีใหม่
- อนึ่ง ในการวางระบบบัญชีใหม่นี้ ต้องคำนึงถึงหลักการควบคุมภายใน

และการทำงานทางบัญชี ซึ่งฝ่ายบริหารสามารถทราบผลการดำเนินงานได้
จากรายงานนั้น เพื่อที่จะได้จัดหาทางปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ
ยิ่งขึ้น



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Thesis Title Accounting System of Chiangmai International
 Airport
Name Miss Surattana Vathanaromya
Thesis Advisor Mr. Pricha Taewinpakti
 Mrs. Wanpen Krittaphol
Department Accountancy
Academic Year (1980)

ABSTRACT

Chiangmai Airport was a section in the Department of Aviation, Ministry of Communications. Owing to the increase and extension of flights, Chiangmai Airport was given the status of "Chiangmai International Airport" in order to serve foreign aircrafts as well Thai National airlines on their flights abroad. At present, Thai National airlines fly from Chiangmai to Hongkong only, but flights from Chiangmai to other countries will be extended in the future. This will definitely increase Chiangmai International Airport's revenue.

The Government thus tries to improve all facilities at Chiangmai International Airport to suit the expansion programme. To improve flexibility in operation, Chiangmai International Airport will come under the Airports Authority of Thailand and thus enjoy the status of a State Enterprise. Its accounting system will accordingly have to be changed from Government Accounting system to Double Entry system. The author is interested in this problem of adapting a new accounting system for Chiangmai International Airport and believes that a study on this topic will be beneficial to the people concerned. Thus the author undertakes to do the following research:-

1. Study the administration of, and collect data from the Department of Aviation.

2. Study the administration of the accounting department of Chiangmai International Airport.

3. Study the new accounting system of the Airports Authority of Thailand.

4. Study accounting textbooks, journal, and periodicals on the subject.

5. Study the accounting system of the office where I am employed, gather some knowledge in setting up the accounting system of the International Airport Authority of Chiangmai.

The above-mentioned researches were done within the following scope:-

1. Study of the organization system of the Department of Aviation and the Chiangmai International Airport while the latter is still part of the former.

2. Study the operation system and organization of the Airports Authority of Thailand and the Donmoeng Airport.

3. Study the accounting system of the Chiangmai International Airport.

4. Study the accounting system of the Airport Authority of Thailand which has not yet been completed.

5. Draw up a new accounting system using the Double Entry System since Chiangmai International Airport will become a state enterprise under the Airports Authority of Thailand.

6. Envisage the transition from the old accounting system to the new one.

^{In}
The drawing up the new accounting system, the basis for internal control and operation reporting must be taken into consideration so that the administration could make full use of

information provided so that prompt attention could be directed to any problems which occur and remedial action could be taken without delay as well as good planning can be achieved from the information supplied. Expanding and prosperous future could thus be ensured for the International Airport Authority of Chiangmai.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย




กิติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จขึ้นมาได้ก็ด้วยความเมตตากรุณาจากท่าน ศาสตราจารย์เพ็ญแข สนิทวงศ์ ประธานกรรมการ ที่กรุณาอนุมัติให้เขียนหัวข้อเรื่อง ตามที่ผู้เขียนเสนอขึ้นไป และท่านกรรมการที่ปรึกษาทั้งสองท่าน คือ อาจารย์วันเพ็ญ กฤตผล และคุณปริษา เทวินทรภักดี กรุณาให้ความช่วยเหลือต่อผู้เขียนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอาจารย์วันเพ็ญ กฤตผล กรุณาเสียสละเวลาช่วยตรวจร่าง ให้คำแนะนำ แก้ไขสิ่งบกพร่องอยู่ตลอดเวลา จนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นรูปร่าง มีสารบัญชียังขึ้น นอกจากนี้เจ้าหน้าที่หออากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่การทหารอากาศยาน แห่งประเทศไทย และเจ้าหน้าที่กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม กรุณาให้ความร่วมมือช่วยเหลือ โดยให้อเอกสารต่าง ๆ ที่แจ่มชัด ชัดเจนจนให้ความกระจ่างต่อข้อซักถามในการให้สัมภาษณ์ประกอบ ทำให้ผู้เขียนมีความเข้าใจกิจการของทหารอากาศยาน และสามารถเรียบเรียงเรื่องของทหารอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ขึ้นเป็นเล่มได้ และผู้เขียนใคร่ขอขอบคุณองค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึกที่ให้ความสะดวก ช่วยเหลือในเรื่องให้ใช้สิ่งพิมพ์และอุปกรณ์การพิมพ์ จนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จเรียบร้อย ผู้เขียนจึงขอขอบพระคุณในความเมตตากรุณาของทุก ๆ ท่านที่กล่าวนามมาแล้วไว้ ณ ที่นี้ด้วย

อนึ่ง วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ หากจะมีสิ่งหนึ่งสิ่งใดขาดตกบกพร่องด้วยประการใด กิติ ผู้เขียนขอยอมรับผิดแต่เพียงผู้เดียว และถ้าจะเป็นประโยชน์ต่อท่านผู้อ่าน ผู้เขียนขอยกประโยชน์นี้ให้กับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นสถาบันที่ประสิทธิ์ประสาทวิชา ความรู้เพิ่มเติมให้แก่ผู้เขียนตลอดระยะเวลาที่ได้ศึกษา ณ สถาบันแห่งนี้มา

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	จ
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
รายการรูปแบบประกอบ บทที่	ฉ
	
1. บทนำ	1
ประโยชน์	3
ขอบเขตและจุดมุ่งหมาย	3
วิธีการศึกษาคนควา	3
2. การจัดองค์การของกรมการบินพาณิชย์ และการจัด องค์การของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	5
3. ระบบบัญชีของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ...	16
4. การจัดองค์การของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และการท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	49
5. ระบบบัญชีใหม่ของการท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	57
6. วิเคราะห์ข้อแตกต่างระหว่างระบบบัญชีเดิม และระบบ บัญชีใหม่	119
7. วิธีการเปลี่ยนแปลงจากระบบบัญชีเดิมมาเป็นระบบบัญชี ใหม่	126
8. สรุปขอเสนอแนะ	129

รายการรูปแบบประกอบ

	หน้า
ผังกรมการบินพาณิชย์	8
ผังท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	13
ใบนำส่งเงินรายได้แผ่นดิน	26
ใบนำส่งเงินนอกงบประมาณ	27
รายงานเงินคงเหลือประจำวัน	29
ฎีกาเงินเคื่อน คางาง บำเหน็จบำนาญ	30
ฎีกาเงินนอกงบประมาณ	32
สมุดเงินสด	34
บัญชีย่อย เงินรายได้แผ่นดิน	35
สมุดแยกประเภทย่อย รายจ่ายตามงบประมาณ	37
รายงานขอค้ำบัญชีแยกประเภททั่วไป	38
รายงานเงินรายได้แผ่นดิน	39
รายงานเงินรายจ่ายตามงบประมาณ (แบบ 2053 ก.)	40
รายงานเงินรายจ่ายตามงบประมาณ (แบบ 2053 ข.)	41
รายงานเงินรายจ่ายตามงบประมาณ (แบบ 2053 ค.)	43
รายงานเงินรายจ่ายตามงบประมาณ (แบบ 2053 ง.)	44
รายงานลูกหนี้	45
งบเคื่อน เงินเบิกตามงบประมาณรายจ่าย	46
ผังการจัดองค์การของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย	52
ผังการจัดองค์การของการท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	56
ผังการจัดส่วนงานของการเงินและการบัญชีของการท่าอากาศยาน นานาชาติเชียงใหม่	57
สมุดทะเบียนคุมรายการ เครื่องบินเช่า - ออก	65
ทะเบียนคุมรายการ เครื่องบินเช่า - ออก	66

	หน้า
รายงานการไต่สวนามบิน	67
รายละเอียดคคาเขา	68
ใบเสร็จรับเงิน	71
ทะเบียนใบเสร็จ	72
รายงานการรับเงินประจำวัน	74
สมุดเงินสกรับ	76
ทะเบียนเช็คคืน	77
ใบสำคัญสั่งจ่าย	79
ทะเบียนคุมเช็คจ่าย	81
ใบสำคัญเงินสดย่อย	82
สรุปยอดใบสำคัญเงินสดย่อย	83
สมุดเงินสดจ่าย	85
รายงานการหักเงินเดือนเนื่องจากมาทำงานสาย	87
สมุดเงินเดือน	88
บัญชีเงินไดพนักงาน	89
รายงานการปฏิบัติงานของพนักงานคางจางรายวัน	91
สมุดเงินคางจางรายวัน	92
บัญชีเงินไดพนักงานคางจางรายวัน	93
ทะเบียนสินทรัพย์ถาวร	96
บัญชีสินทรัพย์ถาวร	97
บัญชีสินทรัพย์ถาวร (ที่ดิน)	98
กระดาษทำการแสดงค่าเสื่อมราคา	99
ใบขออนุมัติจำหน่ายสินทรัพย์	100
ใบสั่งซื้อ	102
บัญชีพัสดุ	105
บัตรพัสดุ	107
ใบเบิกพัสดุ	108

	หน้า
งบทูล	115
งบกำไร และ ขาดทุน	116
งบประกอบ	117



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย