

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

กิตติ อินทรานนท์. เศรษฐศาสตร์วิศวกรรม ฉบับเสริมประสบการณ์. พิมพ์ครั้งที่ 1.

กรุงเทพมหานคร : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น), 2531.

ดิเรก ลาวัณย์ศิริ และ บุญสม เลิศศิริวงศ์. การประยุกต์ทฤษฎีความน่าจะเป็นและสถิติในงาน

วิศวกรรมโยธา. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.

วันชัย รัจิวานิช และ ช่อม พลอยมีค่า. เศรษฐศาสตร์วิศวกรรม. พิมพ์ครั้งที่ 5.

กรุงเทพมหานคร : ซีเอ็ดดูเคชั่น, 2529.

สรพงษ์ เลาหะอัญญา. การใช้ไมโครคอมพิวเตอร์ในการจำลองแบบการเดินทางใน

กรุงเทพมหานครและพื้นที่ใกล้เคียง. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.

### ภาษาอังกฤษ

Public Work Department Ministry of Interior, Feasibility study for  
Wat Nakorn-In Bridge construction Project and connecting roads.

Final Report Volume II : Inner city bridge construction project  
between krungthon bridge and somdej phra pinklao brige, 1991.

Ang, A.H.S. and Tang, W.H. Probability concepts in engineering  
planning and design. Vol.1 : Basic principles. New York :

John Wiley & Son, Inc. 1975.

Benjamin, J.R. and Cornell, C.A. Probability, statistics, and decision  
for civil engineers. New York : McGraw-Hill Book Company,

1970.

Hutchinson, B.G. Principles of urban transport systems planning.

New York : McGraw-Hill Book Company, 1974.

Louis J. Pignataro. Traffic engineering (theory and practice).

Englewood Cliffs New Jersey : Prentice-Hall Inc., 1973.

Ministry of Transport/Scottish Development Department. Advisory memorandum on urban traffic engineering techniques. London :

Her Majesty's Stationary Office, 1965.



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ก.

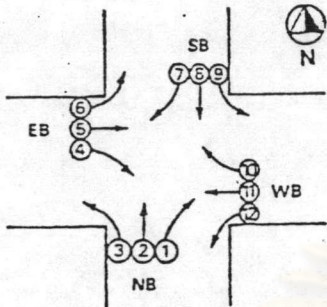
แบบฟอร์มสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรและการเดินทาง



ศูนย์วิทยพัชร์พยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย  
 โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวัดนครอินทร์  
 INTERSECTION VOLUME COUNTS

Sheet No. 1



Intersection : \_\_\_\_\_  
 Date : \_\_\_\_\_  
 Time : \_\_\_\_\_  
 Weather : \_\_\_\_\_  
 Observer : \_\_\_\_\_  
 Direction : \_\_\_\_\_

TMC

TIME	CAR รถยนต์ 4 ล้อลงมา	MOTORCYCLE รถจักรยานยนต์	LB&LT รถโดยสาร และรถบรรทุก ขนาดกลาง	HEAVY BUS รถโดยสาร ขนาดใหญ่	HEAVY TRUCK รถบรรทุก ขนาดใหญ่
06.00-06.15					
06.15-06.30					
06.30-06.45					
06.45-07.00					
07.00-07.15					
07.15-07.30					
07.30-07.45					
07.45-08.00					
08.00-08.15					
08.15-08.30					
08.30-08.45					
08.45-09.00					





กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย  
โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวัดนครอินทร์

แผนที่	สถานที่	ทิศทาง	วันที่	เวลา	ผู้สัมภาษณ์	ผู้ควบคุม
<b>ประเภท</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① รถยนต์นั่ง</li> <li>② รถจักรยานยนต์</li> <li>③ รถโดยสารขนาดกลาง (นอกเหนือจากรถของ ขสมก.)</li> <li>④ รถโดยสารขนาดใหญ่ (นอกเหนือจากรถของ ขสมก.)</li> <li>⑤ รถบรรทุกขนาดกลาง</li> <li>⑥ รถบรรทุกขนาดใหญ่</li> <li>⑦ รถแท็กซี่สามล้อ</li> <li>⑧ รถจักรยานยนต์</li> <li>⑨ รถหิ้ว (รวมรถบรรทุกหิ้ว)</li> </ul>	<b>จุดเริ่มต้นการเดินทาง</b> (สถานที่สำคัญใกล้เคียง)	<b>จุดปลายทางการเดินทาง</b> (สถานที่สำคัญใกล้เคียง)	<b>บน.บรรทุก (คัน)</b> (เฉพาะรถบรรทุก)	<b>จุดประสงค์การเดินทาง</b>	<b>จำนวนผู้โดยสารรวมคนขับ</b>
<b>เลขที่</b>	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨		โหล่น	โหล่น		① ② ③ ④ ⑤ ⑥
	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨		โหล่น	โหล่น		① ② ③ ④ ⑤ ⑥
	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨		โหล่น	โหล่น		① ② ③ ④ ⑤ ⑥
	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨		โหล่น	โหล่น		① ② ③ ④ ⑤ ⑥
	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨		โหล่น	โหล่น		① ② ③ ④ ⑤ ⑥



ภาคผนวก ข.

ข้อมูลปริมาณจราจร



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Turning Movement Volume in pcu/hr

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM  
1 - pcu

Intersection : NGAMWONGWAN RD./TIWANON RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	191	302	499	0	992	727	1296	106	0	2129	186	583	229	0	998	552	275	344	0	1171	5290
07:00-08:00	188	473	662	0	1323	606	1640	159	0	2405	300	753	223	0	1276	692	421	432	0	1545	6549
08:00-09:00	232	440	564	0	1236	614	1030	198	0	1842	278	767	281	0	1326	634	252	469	0	1355	5759
09:00-10:00	295	502	486	0	1283	600	1020	218	0	1838	220	646	309	0	1175	533	451	463	0	1447	5743
10:00-11:00	289	815	430	0	1534	618	759	147	0	1524	277	510	347	0	1134	479	571	555	0	1605	5797
11:00-12:00	271	543	563	0	1377	557	995	245	0	1797	261	323	321	0	905	438	492	536	0	1466	5545
12:00-13:00	268	620	445	0	1333	604	830	248	0	1682	298	600	232	0	1130	458	391	524	0	1373	5518
13:00-14:00	264	487	506	0	1257	528	903	227	0	1658	267	599	187	0	1053	470	378	541	0	1389	5357
14:00-15:00	274	675	517	0	1466	492	803	214	0	1509	412	401	263	0	1076	507	477	532	0	1516	5567
15:00-16:00	270	634	548	0	1452	480	974	210	0	1664	313	712	256	0	1281	451	326	462	0	1239	5636
16:00-17:00	313	659	588	0	1560	472	803	433	0	1708	292	807	223	0	1322	467	459	504	0	1430	6020
17:00-18:00	273	1015	509	0	1797	487	605	246	0	1338	312	732	261	0	1305	465	683	546	0	1694	6134
18:00-19:00	254	740	514	0	1508	482	822	276	0	1580	317	1056	269	0	1642	545	477	590	0	1612	6342
19:00-20:00	256	627	465	0	1348	469	668	152	0	1289	195	960	253	0	1408	478	358	533	0	1369	5414
Total 14 hrs.	3638	8532	7296	0	19466	7736	13148	3079	0	23963	3928	9449	3654	0	17031	7169	6011	7031	0	20211	80671

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM  
2 - pcu

Intersection : TIWANON RD./KRUNGTHAP-NONTHABURI RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00						1618	0	708	0	2326	491	338	0	0	829	0	239	501	0	740	3895
07:00-08:00						1627	0	952	0	2579	547	440	0	0	987	0	327	689	0	1016	4582
08:00-09:00						1167	0	706	0	1873	498	395	0	0	893	0	347	696	0	1043	3809
09:00-10:00						1140	0	722	0	1862	494	410	0	0	904	0	370	820	0	1190	3956
10:00-11:00						892	0	693	0	1585	677	307	0	0	984	0	454	778	0	1232	3801
11:00-12:00						1063	0	692	0	1755	394	334	0	0	728	0	397	874	0	1271	3754
12:00-13:00						918	0	624	0	1542	543	348	0	0	891	0	410	839	0	1249	3682
13:00-14:00						905	0	656	0	1561	514	384	0	0	898	0	344	813	0	1157	3616
14:00-15:00						887	0	686	0	1573	646	421	0	0	1067	0	425	845	0	1270	3910
15:00-16:00						1007	0	673	0	1680	600	374	0	0	974	0	376	845	0	1221	3875
16:00-17:00						810	0	768	0	1578	527	395	0	0	922	0	447	1033	0	1480	3980
17:00-18:00						714	0	693	0	1407	559	374	0	0	933	0	452	1238	0	1690	4030
18:00-19:00						968	0	682	0	1650	478	360	0	0	838	0	482	1301	0	1783	4271
19:00-20:00						786	0	614	0	1400	372	331	0	0	703	0	434	975	0	1409	3512
Total 14 hrs.						14502	0	9869	0	24371	7340	5211	0	0	12551	0	5504	12247	0	17751	54673

Turning Movement Volume in pcu/hr (Cont'd)

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

3 - pcu

Intersection : PHIBOONSONGKHRAM RD./WONG SAWANG RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	243	228	483	0	954	223	302	832	0	1357	221	187	116	0	524	847	610	159	0	1616	4451
07:00-08:00	273	296	731	0	1300	223	910	816	0	1949	367	181	258	0	806	930	279	193	0	1402	5457
08:00-09:00	206	286	510	0	1002	219	701	669	0	1589	434	241	67	0	742	843	160	128	0	1131	4464
09:00-10:00	206	284	475	0	965	303	696	414	0	1413	437	385	174	0	996	646	320	181	0	1147	4521
10:00-11:00	217	274	182	0	673	294	567	378	0	1239	463	154	186	0	803	688	356	256	0	1300	4015
11:00-12:00	285	285	504	0	1074	333	848	340	0	1521	437	424	199	0	1060	682	317	239	0	1238	4893
12:00-13:00	267	312	571	0	1150	288	705	372	0	1365	412	421	207	0	1040	692	314	306	0	1312	4867
13:00-14:00	282	290	608	0	1180	293	703	371	0	1367	399	411	196	0	1006	702	329	311	0	1342	4895
14:00-15:00	312	278	604	0	1194	209	546	386	0	1141	447	462	191	0	1100	762	390	284	0	1436	4871
15:00-16:00	330	273	749	0	1352	198	528	289	0	1015	387	436	179	0	1002	780	321	332	0	1433	4802
16:00-17:00	405	305	831	0	1541	226	517	320	0	1063	601	482	155	0	1238	817	355	286	0	1458	5300
17:00-18:00	358	265	863	0	1486	305	756	271	0	1332	587	551	229	0	1367	846	221	202	0	1269	5454
18:00-19:00	328	273	816	0	1417	315	638	304	0	1257	540	609	175	0	1324	797	280	251	0	1328	5326
19:00-20:00	343	268	625	0	1236	359	546	324	0	1229	405	535	161	0	1101	730	260	241	0	1231	4797
Total 14 hrs.	4055	3917	8552	0	16524	3788	8963	6086	0	18837	6137	5479	2493	0	14109	10762	4512	3369	0	18643	68113

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

4 - pcu

Intersection : RAJCHAWITHI RD./CHARUN SANITWONG RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	87	460	981	0	1528	1086	994	155	0	2235	471	1254	389	0	2114	736	391	245	0	1372	7249
07:00-08:00	277	1040	219	0	1536	1056	1087	303	0	2446	587	1265	325	0	2177	688	457	268	0	1413	7572
08:00-09:00	303	492	685	0	1480	647	558	383	0	1588	536	966	656	0	2158	968	811	301	0	2080	7306
09:00-10:00	343	866	389	0	1598	591	503	342	0	1436	640	785	244	0	1669	952	768	490	0	2210	6913
10:00-11:00	371	869	175	0	1415	566	724	341	0	1631	591	823	252	0	1666	979	1022	606	0	2607	7319
11:00-12:00	377	372	380	0	1129	567	504	336	0	1407	603	703	209	0	1515	1004	851	633	0	2488	6539
12:00-13:00	423	806	309	0	1538	600	339	297	0	1236	516	773	245	0	1534	999	880	792	0	2671	6979
13:00-14:00	295	1116	113	0	1524	579	576	337	0	1492	669	699	181	0	1549	969	888	567	0	2424	6989
14:00-15:00	347	760	148	0	1255	571	513	407	0	1491	772	882	207	0	1861	934	873	774	0	2581	7188
15:00-16:00	354	747	405	0	1506	561	500	400	0	1461	681	863	186	0	1730	1057	887	448	0	2392	7089
16:00-17:00	371	396	236	0	1003	691	526	372	0	1589	602	931	229	0	1762	1149	1214	728	0	3091	7445
17:00-18:00	406	697	696	0	1799	560	346	334	0	1240	709	907	233	0	1849	1198	1200	490	0	2888	7776
18:00-19:00	390	250	667	0	1307	454	245	370	0	1069	636	932	274	0	1842	1239	1089	380	0	2708	6926
19:00-20:00	254	445	750	0	1449	378	297	290	0	965	553	594	191	0	1338	957	769	259	0	1985	5737
Total 14 hrs.	4598	9316	6153	0	20067	8907	7712	4667	0	21286	8566	12377	3821	0	24764	13829	12100	6981	0	32910	99027

Turning Movement Volume in pcu/hr (Cont'd)

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

5 - pcu

Intersection : CHARUN SANITWONG RD./PINKLAO-NAKHON CHAI SI RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	363	180	1040	0	1583	996	796	286	0	2078	324	2568	370	0	3262	355	1022	590	0	1967	8890
07:00-08:00	473	267	1073	0	1813	765	959	406	0	2130	331	2616	364	0	3311	448	1629	640	0	2717	9971
08:00-09:00	388	146	957	0	1491	931	481	498	0	1910	350	2273	452	0	3075	567	1641	584	0	2792	9268
09:00-10:00	395	528	675	0	1598	1051	205	442	0	1698	340	2187	431	0	2958	681	1942	746	0	3369	9623
10:00-11:00	518	78	828	0	1424	1051	464	440	0	1955	322	2361	428	0	3111	589	1973	701	0	3263	9753
11:00-12:00	434	195	730	0	1359	1108	254	447	0	1809	377	2192	402	0	2971	606	2154	736	0	3496	9635
12:00-13:00	361	258	788	0	1407	961	324	392	0	1677	359	2060	457	0	2876	683	2156	687	0	3526	9486
13:00-14:00	473	355	687	0	1515	1135	254	377	0	1766	319	1927	428	0	2674	649	1495	752	0	2896	8851
14:00-15:00	448	145	752	0	1345	1148	327	475	0	1950	695	1755	422	0	2872	663	1175	776	0	2614	8781
15:00-16:00	397	380	673	0	1450	1055	226	562	0	1843	554	1930	447	0	2931	700	2426	843	0	3969	10193
16:00-17:00	441	320	594	0	1355	1002	384	584	0	1970	393	1955	406	0	2754	872	2916	960	0	4748	10827
17:00-18:00	428	547	581	0	1556	973	605	677	0	2255	474	2042	434	0	2950	960	3315	914	0	5189	11950
18:00-19:00	390	272	631	0	1293	979	410	596	0	1985	414	1930	422	0	2766	929	3083	860	0	4872	10916
19:00-20:00	350	454	604	0	1408	932	498	503	0	1933	409	1497	374	0	2280	816	1856	809	0	3481	9102
Total 14 hrs.	5859	4125	10613	0	20597	14087	6187	6685	0	26959	5661	29293	5837	0	40791	9518	28783	10598	0	48899	137246

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

6 - pcu

Intersection : PETKASEM RD./CHARUN SANITWONG RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	566	507	119	0	1192	953	910	376	0	2239	748	1227	878	0	2853	171	561	405	0	1137	7421
07:00-08:00	812	961	177	0	1950	869	1406	612	0	2887	966	860	1209	0	3035	352	571	483	0	1406	9278
08:00-09:00	885	953	179	0	2017	839	1158	656	0	2653	608	629	1099	0	2336	246	600	484	0	1330	8336
09:00-10:00	947	752	213	0	1912	828	1102	698	0	2628	419	1143	748	0	2310	216	746	483	0	1445	8295
10:00-11:00	1019	1046	182	0	2247	764	984	578	0	2326	468	789	1002	0	2259	219	990	654	0	1863	8695
11:00-12:00	1186	977	179	0	2342	718	985	577	0	2280	589	589	963	0	2141	250	781	513	0	1544	8307
12:00-13:00	1238	408	143	0	1789	671	767	493	0	1931	481	430	1066	0	1977	228	749	507	0	1484	7181
13:00-14:00	1277	879	165	0	2321	710	863	494	0	2067	432	595	1097	0	2124	233	798	539	0	1570	8082
14:00-15:00	894	773	181	0	1848	664	686	569	0	1919	527	663	896	0	2086	254	1032	557	0	1843	7696
15:00-16:00	1159	777	161	0	2097	692	733	482	0	1907	611	738	1020	0	2369	237	808	552	0	1597	7970
16:00-17:00	889	1376	200	0	2465	730	709	601	0	2040	676	572	915	0	2163	288	954	695	0	1937	8605
17:00-18:00	965	1241	140	0	2346	608	626	597	0	1831	448	747	1009	0	2204	249	966	704	0	1919	8300
18:00-19:00	898	914	170	0	1982	621	515	468	0	1604	270	614	1137	0	2021	314	946	651	0	1911	7518
19:00-20:00	887	1049	184	0	2120	575	763	490	0	1828	253	484	945	0	1682	174	475	569	0	1218	6848
Total 15 hrs.	13622	12613	2393	0	28628	10242	12207	7691	0	30140	7496	10080	13984	0	31560	3431	10977	7796	0	22204	112532

Turning Movement Volume in pcu/hr (Cont'd)

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

7 - pcu

Intersection : KRUNG KASEM RD./SAM SEN RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	0	118	0	0	118	292	1491	39	0	1822	0	47	23	0	70	307	0	68	0	375	2385
07:00-08:00	0	216	0	0	216	419	2944	53	0	3416	0	95	34	0	129	572	0	113	0	685	4446
08:00-09:00	0	177	0	0	177	402	2162	74	0	2638	0	112	24	0	136	533	0	104	0	637	3588
09:00-10:00	0	237	0	0	237	268	1515	31	0	1814	0	79	25	0	104	454	0	48	0	502	2657
10:00-11:00	0	151	0	0	151	202	1506	39	0	1747	0	53	30	0	83	436	0	35	0	471	2452
11:00-12:00	0	176	0	0	176	223	1283	44	0	1550	0	65	35	0	100	456	0	18	0	474	2300
12:00-13:00	0	204	0	0	204	219	1369	59	0	1647	0	29	43	0	72	409	0	48	0	457	2380
13:00-14:00	0	145	0	0	145	224	1400	23	0	1647	0	77	24	0	101	479	0	70	0	549	2442
14:00-15:00	0	153	0	0	153	227	1189	28	0	1444	0	50	37	0	87	590	0	56	0	646	2330
15:00-16:00	0	139	0	0	139	226	1472	17	0	1715	0	42	28	0	70	412	0	33	0	445	2369
16:00-17:00	0	157	0	0	157	193	1442	31	0	1666	0	115	27	0	142	447	0	30	0	477	2442
17:00-18:00	0	119	0	0	119	247	1299	21	0	1567	0	59	25	0	84	459	0	19	0	478	2248
18:00-19:00	0	155	0	0	155	161	1027	15	0	1203	0	57	20	0	77	317	0	26	0	343	1778
19:00-20:00	0	156	0	0	156	131	947	8	0	1086	0	15	15	0	30	302	0	16	0	318	1590
Total 14 hrs.	0	2303	0	0	2303	3434	21046	482	0	24962	0	895	390	0	1285	6173	0	684	0	6857	35407

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

8 - pcu

Intersection : SAM SEN RD./WISUT KRASAT RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	0	161	0	0	161	387	1339	125	0	1851	0	49	42	0	91	351	145	0	0	496	2599
07:00-08:00	0	192	0	0	192	608	2857	239	0	3704	0	90	76	0	166	581	369	0	0	950	5012
08:00-09:00	0	219	0	0	219	681	1851	172	0	2704	0	106	85	0	191	659	306	0	0	965	4079
09:00-10:00	0	273	0	0	273	667	1240	88	0	1995	0	102	56	0	158	705	89	0	0	794	3220
10:00-11:00	0	191	0	0	191	598	1289	97	0	1984	0	119	88	0	207	644	94	0	0	738	3120
11:00-12:00	0	192	0	0	192	581	1081	85	0	1747	0	129	83	0	212	631	126	0	0	757	2908
12:00-13:00	0	216	0	0	216	542	1198	76	0	1816	0	113	90	0	203	829	91	0	0	920	3155
13:00-14:00	0	209	0	0	209	566	1226	112	0	1904	0	135	95	0	230	553	109	0	0	662	3005
14:00-15:00	0	189	0	0	189	589	1044	88	0	1721	0	121	98	0	219	603	135	0	0	738	2867
15:00-16:00	0	173	0	0	173	554	1265	80	0	1899	0	136	91	0	227	462	89	0	0	551	2850
16:00-17:00	0	186	0	0	186	650	1202	52	0	1904	0	377	195	0	572	510	84	0	0	594	3256
17:00-18:00	0	220	0	0	220	434	1268	81	0	1783	0	252	195	0	447	683	77	0	0	760	3210
18:00-19:00	0	134	0	0	134	383	930	51	0	1364	0	134	68	0	202	654	83	0	0	737	2437
19:00-20:00	0	154	0	0	154	286	939	39	0	1264	0	68	74	0	142	530	74	0	0	604	2164
Total 14 hrs.	0	2709	0	0	2709	7526	18729	1385	0	27640	0	1931	1336	0	3267	8395	1871	0	0	10266	43882

Turning Movement Volume in pcu/hr (Cont'd)

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

9 - pcu

Intersection : SRI AYUTHAYA RD./RAJ SEMA RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	49	551	0	0	600	0	121	0	0	121	90	215	0	0	305	0	303	577	0	880	1906
07:00-08:00	103	728	0	0	831	0	86	0	0	86	310	493	0	0	803	0	837	691	0	1528	3248
08:00-09:00	46	746	218	0	1010	0	86	0	0	86	92	245	0	0	337	0	571	307	0	878	2311
09:00-10:00	93	694	193	0	980	0	69	0	0	69	117	87	0	0	204	0	273	204	0	477	1730
10:00-11:00	102	1386	264	0	1752	0	85	0	0	85	85	144	0	0	229	0	282	109	0	391	2457
11:00-12:00	63	1296	238	0	1597	0	63	0	0	63	97	83	0	0	180	0	291	365	0	656	2496
12:00-13:00	84	3784	233	0	4101	0	80	0	0	80	77	89	0	0	166	0	263	170	0	433	4780
13:00-14:00	75	1450	226	0	1751	0	100	0	0	100	86	116	0	0	202	0	213	277	0	490	2543
14:00-15:00	65	1670	251	0	1986	0	100	0	0	100	57	95	0	0	152	0	285	254	0	539	2777
15:00-16:00	92	1812	252	0	2156	0	99	0	0	99	104	216	0	0	320	0	322	535	0	857	3432
16:00-17:00	58	1717	212	0	1987	0	129	0	0	129	173	302	0	0	475	0	456	593	0	1049	3640
17:00-18:00	62	1666	177	0	1905	0	90	0	0	90	175	379	0	0	554	0	504	696	0	1200	3749
18:00-19:00	88	1800	158	0	2046	0	86	0	0	86	80	148	0	0	228	0	232	376	0	608	2968
19:00-20:00	57	1248	136	0	1441	0	83	0	0	83	48	53	0	0	101	0	162	497	0	659	2284
Total 14 hrs.	1037	20548	2558	0	24143	0	1277	0	0	1277	1591	2665	0	0	4256	0	4994	5651	0	10645	40321

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

10 - pcu

Intersection : WISUT KRASAT RD./PRACHA THIPATAI RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				TOTAL
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	193	1031	108	0	1332	0	87	0	0	87	150	1238	0	0	1388	8	298	33	0	339	3146
07:00-08:00	376	1539	218	0	2133	0	82	0	0	82	235	2711	0	0	2946	11	574	61	0	646	5807
08:00-09:00	363	1548	128	0	2039	0	127	0	0	127	238	1724	0	0	1962	13	602	92	0	707	4835
09:00-10:00	342	1443	165	0	1950	0	58	0	0	58	274	1067	0	0	1341	13	451	92	0	556	3905
10:00-11:00	344	1344	143	0	1831	0	125	0	0	125	229	1179	0	0	1408	11	394	71	0	476	3840
11:00-12:00	418	1331	134	0	1883	0	91	0	0	91	252	962	0	0	1214	8	339	101	0	448	3636
12:00-13:00	428	1248	129	0	1805	0	97	0	0	97	270	1042	0	0	1312	8	492	62	0	562	3776
13:00-14:00	394	1635	135	0	2164	0	75	0	0	75	294	1067	0	0	1361	8	267	41	0	316	3916
14:00-15:00	393	1581	146	0	2120	0	81	0	0	81	341	825	0	0	1166	11	346	87	0	444	3811
15:00-16:00	303	1847	120	0	2270	0	219	0	0	219	420	982	0	0	1402	6	248	109	0	363	4254
16:00-17:00	272	1698	151	0	2121	0	119	0	0	119	613	966	0	0	1579	8	322	82	0	412	4231
17:00-18:00	306	1212	164	0	1682	0	125	0	0	125	340	1179	0	0	1519	13	455	118	0	586	3912
18:00-19:00	355	1433	122	0	1910	0	75	0	0	75	314	750	0	0	1064	5	377	55	0	437	3486
19:00-20:00	413	1123	143	0	1679	0	49	0	0	49	280	727	0	0	1007	8	192	42	0	242	2977
Total 14 hrs.	4900	20013	2006	0	26919	0	1410	0	0	1410	4250	16419	0	0	20669	131	5357	1046	0	6534	55532

Turning Movement Volume in pcu/hr (Cont'd)

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

11 - pcu

Intersection : OUTER RING ROAD / RATTANA TIBET RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					TOTAL
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	0	150	391	0	541	227	263	0	0	490					531	0	182	0	713	1744	
07:00-08:00	0	306	770	0	1076	301	552	0	0	853					876	0	329	0	1205	3134	
08:00-09:00	0	349	891	0	1240	313	598	0	0	911					955	0	374	0	1329	3480	
09:00-10:00	0	386	901	0	1287	250	397	0	0	647					1183	0	456	0	1639	3573	
10:00-11:00	0	339	978	0	1317	371	539	0	0	910					990	0	367	0	1357	3584	
11:00-12:00	0	442	953	0	1395	329	498	0	0	827					951	0	428	0	1379	3601	
12:00-13:00	0	414	995	0	1409	279	386	0	0	665					776	0	355	0	1131	3205	
13:00-14:00	0	558	914	0	1472	263	429	0	0	692					796	0	450	0	1246	3410	
14:00-15:00	0	474	961	0	1435	291	407	0	0	698					970	0	368	0	1338	3471	
15:00-16:00	0	504	1121	0	1625	254	470	0	0	724					1045	0	423	0	1468	3817	
16:00-17:00	0	519	1197	0	1716	333	654	0	0	987					1035	0	371	0	1406	4109	
17:00-18:00	0	606	1112	0	1718	376	500	0	0	876					925	0	384	0	1309	3903	
18:00-19:00	0	334	1259	0	1593	301	604	0	0	905					676	0	298	0	974	3472	
19:00-20:00	0	411	836	0	1247	261	420	0	0	681					594	0	263	0	857	2785	
Total 14 hrs.	0	5792	13279	0	19071	4149	6717	0	0	10866					12303	0	5048	0	17351	47288	

TURNING MOVEMENT VOLUME

SPAN & TEAM

12 - pcu

Intersection : SAM SEN RD./RATCHAVITHI RD.

Time	Traffic Volume (pcu/hr)																				
	NB Approach					SB Approach					EB Approach					WB Approach					TOTAL
	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	LT	ST	RT	UT	TOTAL	
06:00-07:00	0	155	0	0	155	22	1855	652	0	2529	0	732	0	0	732	461	312	0	0	773	4189
07:00-08:00	0	190	0	0	190	70	2307	703	0	3080	0	902	0	0	902	756	582	0	0	1338	5510
08:00-09:00	0	224	0	0	224	111	3454	873	0	4438	0	920	0	0	920	345	825	0	0	1170	6752
09:00-10:00	0	343	0	0	343	121	1632	1068	0	2821	0	0	0	0	0	215	271	0	0	486	3650
10:00-11:00	0	210	0	0	210	122	1402	990	0	2514	0	0	0	0	0	158	527	0	0	685	3409
11:00-12:00	0	236	0	0	236	109	1699	1084	0	2892	0	0	0	0	0	233	394	0	0	627	3755
12:00-13:00	0	234	0	0	234	116	1294	1027	0	2437	0	0	0	0	0	172	213	0	0	385	3056
13:00-14:00	0	115	0	0	115	131	1426	937	0	2494	0	0	0	0	0	180	328	0	0	508	3117
14:00-15:00	0	233	0	0	233	115	1386	1017	0	2518	0	0	0	0	0	255	230	0	0	485	3236
15:00-16:00	0	226	0	0	226	98	1530	1062	0	2590	0	0	0	0	0	421	762	0	0	1183	4099
16:00-17:00	0	192	0	0	192	145	1551	1261	0	2957	0	0	0	0	0	576	199	0	0	775	3924
17:00-18:00	0	248	0	0	248	125	1577	1204	0	2906	0	0	0	0	0	431	869	0	0	1300	4454
18:00-19:00	0	229	0	0	229	90	1185	1475	0	2750	0	0	0	0	0	214	466	0	0	680	3659
19:00-20:00	0	218	0	0	218	99	1011	1003	0	2113	0	0	0	0	0	160	919	0	0	1079	3410
Total 14 hrs.	0	3053	0	0	3053	1474	23309	14356	0	39139	0	2554	0	0	2554	4577	6897	0	0	11474	56220

## Mid-Block Volume in veh/hr

MID-BLOCK VOLUME

SPAN &amp; TEAM

MB1

Location : on PETCH KASEM Rd.(between Tha Phra Intetsection and Outer ring Rd.)

Date : Thur. 15th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Tha Phra Intersection										WB : to Outer Ring Rd.									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	733	1595	161	549	40	15	179	15	0	3287	215	136	137	212	55	25	73	56	5	914
07:00-08:00	2183	882	168	466	27	29	156	3	0	3914	890	593	182	406	77	28	139	39	3	2357
08:00-09:00	1557	792	202	546	21	48	99	49	0	3314	953	670	154	467	37	53	148	39	3	2524
09:00-10:00	869	660	158	615	11	248	106	96	0	2763	706	562	197	585	27	140	149	139	5	2510
10:00-11:00	710	545	181	598	20	121	141	137	10	2463	183	520	182	658	23	151	102	238	17	2074
11:00-12:00	537	339	165	543	21	79	125	155	12	1976	837	524	199	663	12	154	71	208	14	2682
12:00-13:00	586	423	184	490	13	75	107	131	13	2022	534	604	178	548	21	180	95	217	14	2391
13:00-14:00	671	456	207	518	16	61	126	94	11	2160	597	623	157	651	18	133	80	199	29	2487
14:00-15:00	723	578	191	590	23	97	111	73	2	2388	700	531	163	705	18	140	89	199	17	2562
15:00-16:00	723	582	142	591	25	70	125	71	0	2329	679	542	105	712	20	159	100	170	22	2509
16:00-17:00	608	559	149	489	17	19	160	13	0	2014	706	726	120	601	24	31	115	139	12	2474
17:00-18:00	634	520	159	498	59	20	135	32	0	2057	1014	874	161	523	34	22	120	103	14	2865
18:00-19:00	733	635	241	588	49	74	137	19	0	2476	1139	666	197	547	34	10	137	22	5	2757
19:00-20:00	421	303	211	419	13	9	81	21	2	1480	1024	553	187	305	15	5	112	38	8	2247
20:00-21:00	574	416	299	480	21	79	86	100	10	2065	832	597	289	369	16	43	82	105	0	2333
21:00-22:00	476	385	287	301	9	35	78	227	40	1838	675	552	240	362	20	20	83	100	18	2070
22:00-23:00	229	212	183	197	16	18	10	138	21	1024	456	487	233	239	14	20	70	99	24	1642
23:00-00:00	208	186	307	255	12	17	10	111	21	1127	302	222	203	107	11	16	18	116	34	1029
00:00-01:00	101	122	266	150	10	20	7	89	12	777	214	29	178	119	9	12	8	132	23	724
01:00-02:00	54	74	155	134	3	23	9	89	8	549	100	102	149	71	8	16	7	106	10	569
02:00-03:00	48	59	161	139	4	24	4	96	7	542	127	83	144	91	6	15	6	75	21	568
03:00-04:00	39	60	122	167	2	22	8	107	21	548	75	60	146	160	6	28	5	94	12	586
04:00-05:00	104	75	152	236	3	37	32	150	9	798	64	44	109	97	12	14	11	140	12	503
05:00-06:00	368	205	121	240	21	63	78	157	7	1260	52	49	86	120	44	66	40	154	13	624
Total 24 hrs.	13889	10663	4572	9799	456	1303	2110	2173	206	45171	13074	10349	4096	9318	561	1481	1860	2927	335	44001



Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM  
MB2

Location : on BANGKOK NOI-NAKHORN CHAI SI (between Taling Chan and Outer ring Rd.)

Date : Tue. 13th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Taling Chan										WB : to Outer Ring Rd.									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	305	2107	30	585	7	9	100	6	0	3149	59	311	92	349	3	27	112	74	6	1033
07:00-08:00	922	1738	61	687	2	8	92	7	0	3517	168	815	70	516	6	11	116	21	0	1723
08:00-09:00	627	1184	88	763	2	37	76	33	0	2810	212	2006	105	662	1	3	106	18	0	3113
09:00-10:00	252	872	90	776	3	288	67	74	4	2426	243	856	131	850	2	119	94	92	0	2387
10:00-11:00	220	648	92	758	2	183	66	170	17	2156	239	849	129	917	3	211	70	133	7	2558
11:00-12:00	151	689	101	827	2	153	66	182	32	2203	158	750	107	856	2	224	61	153	3	2314
12:00-13:00	90	574	82	760	3	127	64	155	20	1875	101	644	90	675	5	143	73	159	5	1895
13:00-14:00	149	552	100	632	2	124	79	139	14	1791	256	1083	176	1044	0	227	78	210	23	3097
14:00-15:00	185	783	109	870	3	124	70	100	5	2249	133	610	104	676	0	137	52	148	19	1879
15:00-16:00	217	816	120	829	13	109	79	70	0	2253	218	926	100	794	7	248	72	90	5	2460
16:00-17:00	205	827	70	853	11	13	120	22	0	2121	321	1431	118	874	10	64	82	28	0	2928
17:00-18:00	335	956	91	888	3	12	124	13	1	2423	413	1885	152	845	11	23	88	13	2	3432
18:00-19:00	180	885	97	773	7	13	90	28	0	2073	359	1376	144	771	3	11	93	22	1	2780
19:00-20:00	124	448	85	484	3	47	75	15	1	1282	237	1163	171	817	2	6	80	27	1	2504
20:00-21:00	159	470	88	328	2	88	49	225	15	1424	238	1018	128	614	2	150	90	56	1	2297
21:00-22:00	125	382	61	300	3	40	36	213	42	1202	202	750	116	506	3	83	64	170	10	1904
22:00-23:00	70	153	56	228	0	39	8	147	22	723	99	515	56	263	2	33	22	152	14	1156
23:00-00:00	48	140	52	153	1	36	6	154	28	618	75	221	50	181	3	19	6	136	24	715
00:00-01:00	45	86	46	110	0	38	2	114	9	450	55	179	50	116	0	15	5	121	19	560
01:00-02:00	39	38	31	129	1	34	6	119	10	407	29	106	40	78	1	15	3	128	10	410
02:00-03:00	15	33	20	115	0	21	3	105	24	336	17	66	33	61	0	15	8	95	8	303
03:00-04:00	19	23	18	110	0	12	5	141	17	345	8	55	21	61	0	17	2	94	11	269
04:00-05:00	27	46	26	125	0	14	15	142	26	421	12	35	28	74	1	32	13	116	19	330
05:00-06:00	81	172	26	151	9	36	59	134	18	686	21	94	24	127	4	63	34	164	9	540
Total 24 hrs.	4590	14622	1640	12234	79	1605	1357	2508	305	38940	3873	17744	2235	12727	71	1896	1424	2420	197	42587

Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM

MB3

Location : on CHARUN SANITWONG (between Phra Pinklao Bridge and Krung Thon Bridge)

Date : Tue. 6th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	NB : to Krung Thon Bridge										SB : to Phra Pinklao Bridge									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	446	600	189	219	40	7	111	3	0	1615	542	938	378	373	38	7	101	6	0	2383
07:00-08:00	1054	610	171	271	34	1	114	1	0	2256	1341	934	236	484	24	4	77	3	0	3103
08:00-09:00	1032	478	233	278	39	7	97	1	0	2165	1708	567	306	371	42	4	123	4	0	3125
09:00-10:00	675	421	293	368	40	45	94	29	0	1965	832	401	385	414	32	41	79	31	0	2215
10:00-11:00	581	388	251	328	36	47	70	30	0	1731	764	564	399	479	40	40	71	44	0	2401
11:00-12:00	447	94	238	347	37	56	76	27	2	1324	621	573	336	305	40	44	75	43	1	2038
12:00-13:00	516	406	269	317	40	65	48	20	3	1684	492	506	320	228	63	36	83	40	1	1769
13:00-14:00	475	472	235	361	52	59	57	17	2	1730	602	501	362	352	53	41	87	33	0	2031
14:00-15:00	347	449	146	342	26	35	61	15	0	1421	582	497	304	323	55	39	106	26	0	1932
15:00-16:00	598	512	188	349	44	19	84	6	0	1800	736	694	300	287	63	34	92	0	0	2206
16:00-17:00	663	59	178	280	38	5	78	0	0	1301	796	670	210	297	66	8	164	1	0	2212
17:00-18:00	796	628	209	295	29	7	80	2	0	2046	758	605	196	351	66	3	210	0	0	2189
18:00-19:00	665	429	234	252	42	1	82	0	0	1705	732	630	273	335	44	5	137	0	0	2156
19:00-20:00	624	495	317	214	54	4	86	2	0	1796	623	438	287	157	39	2	99	0	0	1645
20:00-21:00	628	504	290	256	48	11	69	16	0	1822	697	457	374	400	75	26	86	10	0	2125
21:00-22:00	636	466	384	281	68	5	48	12	1	1901	562	459	431	335	55	6	35	12	0	1895
22:00-23:00	481	390	401	220	47	11	27	9	6	1592	442	399	565	258	35	10	30	4	0	1743
23:00-00:00	289	264	352	146	24	4	10	8	2	1099	238	235	391	147	27	6	8	3	1	1056
00:00-01:00	193	152	306	102	17	6	9	4	0	789	124	86	280	88	13	6	7	5	0	609
01:00-02:00	133	175	225	93	11	10	3	9	0	659	112	101	262	61	11	6	5	4	0	562
02:00-03:00	133	82	222	87	8	6	2	9	0	549	105	61	251	75	7	6	3	7	0	515
03:00-04:00	122	61	215	78	11	14	6	4	0	511	86	51	245	90	14	10	3	4	1	504
04:00-05:00	111	56	224	108	22	8	9	11	0	549	111	62	233	98	17	13	7	13	1	555
05:00-06:00	177	141	260	163	27	20	59	25	0	872	181	146	321	163	38	41	62	16	0	968
Total 24 hrs.	11822	8332	6030	5755	834	453	1380	260	16	34882	13787	10575	7645	6471	957	438	1750	309	5	41937

## Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN &amp; TEAM

MB4

Location : on SAMSEN RD. (between Wisut Kasat Rd. and Krung Kasem Rd.)

Date : Tue. 6th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	NB : to Krung Kasem Rd.(Counter Bus Lane)										SB : to Wisut Kasat Rd.(One-way)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	56	0	0	56	207	936	375	190	33	8	99	18	0	1866
07:00-08:00	0	0	0	0	3	0	100	0	0	103	600	2619	394	261	68	3	100	3	0	4048
08:00-09:00	0	0	0	0	9	0	78	0	0	87	842	1392	427	234	102	1	165	1	0	3164
09:00-10:00	0	0	0	0	14	0	103	0	0	117	553	662	464	245	48	40	165	18	1	2196
10:00-11:00	0	0	0	0	3	0	69	0	0	72	579	595	532	308	128	16	89	18	0	2265
11:00-12:00	0	0	0	0	8	0	78	0	0	86	543	596	492	225	19	87	82	3	0	2047
12:00-13:00	0	0	0	0	3	0	95	0	0	98	498	568	536	225	30	73	105	10	0	2045
13:00-14:00	0	0	0	0	4	0	65	0	0	69	489	650	569	232	32	73	89	8	1	2143
14:00-15:00	0	0	0	0	1	0	72	0	0	73	533	538	397	222	25	140	97	8	0	1960
15:00-16:00	0	0	0	0	3	0	63	0	0	66	527	815	284	198	11	25	209	7	0	2076
16:00-17:00	0	0	0	0	4	0	72	0	0	76	461	936	294	214	16	61	123	2	0	2107
17:00-18:00	0	0	0	0	5	0	53	0	0	58	580	932	265	142	36	70	86	1	0	2112
18:00-19:00	0	0	0	0	1	0	73	0	0	74	421	540	311	150	29	36	83	7	0	1577
19:00-20:00	0	0	0	0	7	0	69	0	0	76	448	354	464	100	26	27	87	2	0	1508
20:00-21:00	0	0	0	0	6	0	58	0	0	64	340	310	539	131	41	4	62	15	0	1442
21:00-22:00	0	0	0	0	4	0	46	0	0	50	250	219	549	110	25	1	54	5	0	1213
22:00-23:00	0	0	0	0	5	0	22	0	0	27	192	132	498	66	21	5	27	2	0	943
23:00-00:00	0	0	0	0	3	0	5	0	0	8	115	92	417	37	21	4	7	1	0	694
00:00-01:00	0	0	0	0	2	0	4	0	0	6	133	57	338	40	4	5	10	6	0	593
01:00-02:00	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	66	32	280	26	5	2	6	3	0	420
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	49	25	245	38	3	11	6	4	0	381
03:00-04:00	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	44	20	240	38	3	3	7	1	0	356
04:00-05:00	0	0	0	0	1	0	4	0	0	5	56	23	268	54	4	4	10	5	0	424
05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	46	43	325	60	18	7	56	9	0	564
Total 24 hrs.	0	0	0	0	88	0	1200	0	0	1288	8572	13086	9503	3546	748	706	1824	157	2	38144

Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM  
MB5

Location : on PRACHATHIPATAI (between Wisut Kasat Rd. and Krung Kasem Rd.)

Date : Tue. 6th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	NB : to Krung Kasem Rd.(One-way)										SB : to Wisut Kasat Rd.(Counter Bus Lane)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	207	582	394	178	41	6	28	5	0	1441	0	0	0	0	27	0	21	0	0	48
07:00-08:00	519	1278	345	240	46	6	29	4	0	2467	0	0	0	0	24	0	22	0	0	46
08:00-09:00	697	1016	423	273	42	6	49	6	0	2512	0	0	0	0	35	0	33	0	0	68
09:00-10:00	613	686	538	319	10	35	41	14	0	2256	0	0	0	0	19	0	14	0	0	33
10:00-11:00	595	565	553	329	143	36	33	13	0	2267	0	0	0	0	62	0	15	0	0	77
11:00-12:00	650	650	541	306	150	32	48	10	0	2387	0	0	0	0	23	0	27	0	0	50
12:00-13:00	479	619	560	246	107	40	35	13	0	2099	0	0	0	0	34	0	22	0	0	56
13:00-14:00	589	839	573	312	136	40	43	10	1	2543	0	0	0	0	22	0	20	0	0	42
14:00-15:00	654	767	503	378	134	26	33	21	1	2517	0	0	0	0	23	0	22	0	0	45
15:00-16:00	722	1138	344	336	145	25	26	9	0	2745	0	0	0	0	27	0	85	0	0	112
16:00-17:00	716	1223	237	278	110	1	37	2	0	2604	0	0	0	0	33	0	33	0	0	66
17:00-18:00	761	920	210	229	71	4	33	3	0	2231	0	0	0	0	36	0	34	0	0	70
18:00-19:00	636	935	391	259	86	4	38	0	0	2349	0	0	0	0	15	0	25	0	0	40
19:00-20:00	613	761	418	201	74	1	35	2	0	2105	0	0	0	0	10	0	16	0	0	26
20:00-21:00	509	675	530	220	84	19	26	2	0	2065	0	0	0	0	12	0	10	0	0	22
21:00-22:00	354	380	436	155	66	9	10	8	3	1421	0	0	0	0	6	0	6	0	0	12
22:00-23:00	233	217	473	85	29	10	7	7	1	1062	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4
23:00-00:00	170	146	385	55	10	5	4	3	1	779	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
00:00-01:00	118	76	327	35	6	7	2	1	0	572	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00-02:00	104	89	266	46	10	6	7	4	0	532	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
02:00-03:00	77	56	255	33	5	4	0	1	0	431	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00-04:00	66	35	245	42	4	5	2	2	0	401	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
04:00-05:00	69	42	261	42	3	8	0	2	0	427	0	0	0	0	4	0	2	0	0	6
05:00-06:00	92	68	311	86	20	15	8	11	0	611	0	0	0	0	12	0	16	0	0	28
Total 24 hrs.	10243	13763	9519	4683	1532	350	574	153	7	40824	0	0	0	0	431	0	428	0	0	859

Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM  
MB6

Location : on TIWANON Rd.(between Krung thep-Nonthaburi Rd.and Ngamwongwan Rd.)

Date : Thur. 8th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	NB : to Ngam Wong Wan Rd.										SB : to Krung Thep-Nonthaburi Rd.									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	187	354	86	116	21	23	131	23	2	943	292	1360	170	367	9	14	27	14	1	2254
07:00-08:00	476	483	155	211	22	17	99	15	0	1478	686	1247	261	555	20	12	108	32	1	2922
08:00-09:00	357	412	140	308	11	10	77	21	2	1338	449	663	261	505	13	31	89	40	5	2056
09:00-10:00	318	389	163	362	15	40	66	34	3	1390	341	494	229	479	22	81	117	78	2	1843
10:00-11:00	356	508	148	350	33	67	80	17	5	1564	242	348	277	418	17	64	105	59	4	1534
11:00-12:00	218	380	205	333	17	30	61	30	4	1278	279	446	287	433	13	67	95	78	10	1708
12:00-13:00	364	437	153	363	11	57	65	26	5	1481	239	383	254	403	12	64	82	59	2	1498
13:00-14:00	302	379	202	304	9	35	79	34	1	1345	292	402	259	388	10	49	101	58	6	1565
14:00-15:00	298	336	209	442	11	30	98	67	7	1498	306	388	236	482	7	42	86	61	3	1611
15:00-16:00	282	364	171	422	25	61	94	41	4	1464	370	399	228	558	9	40	92	61	5	1762
16:00-17:00	474	610	48	340	50	47	116	34	2	1721	279	422	199	420	18	28	116	35	1	1518
17:00-18:00	515	906	153	306	51	18	85	21	3	2058	221	396	157	368	10	21	118	16	3	1310
18:00-19:00	476	758	163	229	35	9	85	12	0	1767	328	459	220	426	8	21	152	42	2	1658
19:00-20:00	461	636	194	192	33	3	67	16	4	1606	191	393	277	309	12	23	107	34	5	1351
20:00-21:00	350	394	214	249	11	12	60	14	3	1307	218	309	205	243	19	11	77	59	5	1146
21:00-22:00	307	368	222	214	12	13	61	27	4	1228	213	302	338	227	10	9	52	14	9	1174
22:00-23:00	195	235	200	180	8	12	29	23	11	893	201	248	217	178	16	11	36	13	3	923
23:00-00:00	139	187	176	165	16	9	12	11	0	715	123	129	219	119	10	12	25	13	3	653
00:00-01:00	92	96	139	79	6	6	3	8	4	433	91	92	201	88	8	8	9	10	3	510
01:00-02:00	61	65	144	77	2	3	0	6	4	362	70	78	211	77	5	8	3	10	3	465
02:00-03:00	48	44	111	55	3	3	2	8	2	276	46	47	144	64	3	1	1	15	0	321
03:00-04:00	54	43	93	72	2	9	5	9	5	292	54	31	126	93	3	7	2	7	3	326
04:00-05:00	47	52	111	66	4	10	28	12	2	332	72	42	124	119	5	11	10	16	2	401
05:00-06:00	95	82	131	117	17	20	61	19	2	544	137	177	106	171	15	7	67	13	3	696
Total 24 hrs.	6472	8518	3731	5552	425	544	1464	528	79	27313	5740	9255	5206	7490	274	642	1677	837	84	31205

Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM  
MB7

Location : on OUTER RING ROAD (between Rattana Tibet Rd. and Bangkok Noi-Nakhon Chai Si Rd.)

Date : Tue. 13th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	NB : to Rattana Tibet Rd.										SB : to Bangkok Noi-Nakhon Chai Si Rd.									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	34	72	3	119	24	16	10	68	12	358	62	188	6	156	40	9	13	69	7	550
07:00-08:00	103	277	10	310	63	18	25	95	10	911	256	423	8	382	64	38	27	101	30	1329
08:00-09:00	91	246	25	380	61	31	19	113	19	985	145	408	23	466	54	53	23	92	17	1281
09:00-10:00	69	178	12	425	46	85	15	160	13	1003	94	194	17	440	56	81	14	136	26	1058
10:00-11:00	45	161	10	428	49	79	12	176	21	981	69	172	21	477	53	107	16	157	32	1104
11:00-12:00	41	124	8	400	31	78	14	240	25	961	42	166	18	401	46	103	12	137	25	950
12:00-13:00	33	141	9	370	28	80	10	245	35	951	36	136	11	327	40	76	11	141	28	806
13:00-14:00	67	149	19	419	42	72	13	241	29	1051	42	153	16	390	49	18	18	135	23	844
14:00-15:00	59	156	15	444	49	85	16	197	33	1054	42	121	8	389	44	97	12	111	21	845
15:00-16:00	76	184	19	479	41	109	13	246	25	1192	15	176	10	409	41	127	9	122	20	929
16:00-17:00	79	298	10	452	69	86	19	249	19	1281	50	263	11	534	44	145	23	118	29	1217
17:00-18:00	145	331	22	540	70	43	23	205	28	1407	73	247	10	459	58	61	19	122	19	1068
18:00-19:00	165	256	15	477	52	30	18	235	27	1275	75	180	22	495	68	32	18	91	9	990
19:00-20:00	169	158	13	333	63	17	15	141	24	933	36	123	13	283	54	33	11	99	17	669
20:00-21:00	70	192	9	229	1	36	8	112	27	684	24	150	11	206	0	20	8	90	15	524
21:00-22:00	52	145	8	213	1	30	8	97	24	578	18	97	11	161	0	20	5	69	13	394
22:00-23:00	29	104	8	129	0	21	5	71	16	383	11	61	9	87	0	18	0	71	22	279
23:00-00:00	23	48	11	63	0	12	0	49	15	221	5	48	4	57	0	9	0	58	17	198
00:00-01:00	11	27	17	53	0	15	0	42	18	183	4	21	14	52	1	7	0	80	17	196
01:00-02:00	5	13	6	28	2	7	1	37	7	106	4	13	6	40	0	11	0	74	15	163
02:00-03:00	6	9	13	30	0	2	0	40	13	113	3	10	3	37	0	6	0	57	13	129
03:00-04:00	2	9	3	29	0	4	0	46	17	110	2	4	6	46	0	9	1	82	8	158
04:00-05:00	7	14	9	49	0	14	1	55	8	157	9	13	6	62	1	10	0	118	16	235
05:00-06:00	13	40	4	74	0	14	1	88	18	252	30	63	7	85	3	18	11	90	10	317
Total 24 hrs.	1394	3332	278	6473	692	984	246	3248	483	17130	1147	3430	271	6441	716	1108	251	2420	449	16233

Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM  
MB8

Location : on RAMA II Rd.(THONBURI-PAK THO) (between Expressway and Bangkhuthien Rd.)

Date : Thur. 15th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Expressway										WB : to Bangkhunthien Rd.									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	120	286	47	187	7	6	82	160	12	907	77	108	65	196	8	45	33	186	13	731
07:00-08:00	441	453	58	421	3	19	60	223	16	1694	296	258	64	365	4	36	53	95	4	1175
08:00-09:00	313	276	46	352	1	109	39	218	23	1377	242	269	53	367	5	21	44	109	6	1116
09:00-10:00	162	152	40	323	2	187	26	164	12	1068	217	232	60	432	3	96	55	185	12	1292
10:00-11:00	97	112	21	209	3	129	22	169	17	779	170	147	43	364	1	83	30	173	9	1020
11:00-12:00	120	92	17	207	3	121	26	217	16	819	148	138	32	348	3	46	30	186	20	951
12:00-13:00	145	147	26	234	2	121	23	259	31	988	116	133	28	261	3	55	33	195	19	843
13:00-14:00	105	106	27	270	1	123	26	186	24	868	113	121	32	334	1	44	28	204	16	893
14:00-15:00	124	107	27	266	4	127	33	181	23	892	169	145	33	312	5	100	23	202	15	1004
15:00-16:00	93	121	27	183	3	121	33	267	19	867	186	138	42	293	3	90	13	182	17	964
16:00-17:00	103	142	28	220	1	36	38	165	18	751	170	133	331	308	4	144	29	234	13	1366
17:00-18:00	195	232	29	313	1	43	26	144	12	995	211	259	34	287	4	63	51	190	18	1117
18:00-19:00	103	184	51	274	5	52	24	127	15	835	272	243	48	301	0	16	38	123	19	1060
19:00-20:00	119	133	55	211	3	76	21	194	18	830	193	207	63	276	1	6	47	83	21	897
20:00-21:00	93	81	44	143	1	92	22	139	17	632	163	217	58	228	2	77	35	166	22	968
21:00-22:00	86	78	55	181	4	66	28	170	35	703	174	192	67	243	3	32	41	152	23	927
22:00-23:00	82	110	69	187	3	46	20	146	23	686	90	156	56	209	6	30	56	141	16	760
23:00-00:00	32	38	62	93	0	17	4	99	7	352	62	101	38	89	1	14	20	105	8	438
00:00-01:00	15	34	43	48	1	14	5	64	13	237	32	69	46	81	1	6	3	108	11	357
01:00-02:00	13	22	33	54	1	18	0	66	17	224	19	29	30	56	0	5	1	88	7	235
02:00-03:00	10	6	24	36	0	9	0	69	8	162	20	35	16	41	0	4	0	66	8	190
03:00-04:00	3	11	24	51	2	15	2	75	5	188	15	30	20	49	2	10	2	78	7	213
04:00-05:00	27	17	22	51	2	18	11	88	11	247	13	16	14	56	4	8	7	63	6	187
05:00-06:00	51	47	38	74	7	67	62	125	10	481	23	46	51	97	9	113	9	88	7	443
Total 24 hrs.	2652	2987	913	4588	60	1632	633	3715	402	17582	3191	3422	1324	5593	73	1144	681	3402	317	19147

Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM  
MB9

Location : on RATCHADAPHISEK Rd.(between Tha Phra Intersection and Taksin Rd.)

Date : Thur. 15th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	NB : to Tha Phra Intersection										SB : to Taksin Rd.									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	563	332	173	226	18	5	61	68	12	1458	487	919	220	330	29	5	70	13	0	2073
07:00-08:00	1432	724	172	409	3	6	52	37	3	2838	1890	1474	227	665	8	12	68	10	0	4354
08:00-09:00	1528	762	138	417	14	41	42	65	3	3010	1454	974	219	749	19	30	58	13	13	3529
09:00-10:00	785	456	187	568	9	78	36	123	5	2247	914	460	192	708	9	158	56	85	0	2582
10:00-11:00	965	546	172	590	12	130	37	180	15	2647	713	503	197	740	10	113	31	153	7	2467
11:00-12:00	1001	644	148	588	12	192	44	169	10	2808	668	513	237	674	19	87	40	149	6	2393
12:00-13:00	524	389	90	373	16	141	58	162	13	1766	604	456	181	539	12	93	51	172	22	2130
13:00-14:00	371	348	214	769	1	85	68	217	28	2101	746	514	191	564	20	77	54	179	14	2359
14:00-15:00	515	354	115	524	12	64	55	169	26	1834	637	443	164	579	24	72	48	90	4	2061
15:00-16:00	569	568	105	472	12	82	51	196	22	2077	674	562	166	620	13	72	57	82	0	2246
16:00-17:00	884	834	122	603	13	26	67	184	14	2747	772	616	160	517	15	12	59	114	1	2266
17:00-18:00	1033	891	156	514	19	12	56	80	12	2773	888	644	206	578	26	13	95	16	0	2466
18:00-19:00	876	632	203	492	16	15	49	31	6	2320	817	584	221	538	33	4	59	22	0	2278
19:00-20:00	842	814	227	537	20	30	44	59	7	2580	785	485	281	549	27	19	56	37	1	2240
20:00-21:00	720	701	207	353	21	107	72	81	5	2267	734	411	361	412	21	67	43	98	3	2150
21:00-22:00	574	552	218	368	13	50	50	73	23	1921	554	378	331	18	15	27	45	132	17	1517
Total 16 hrs.	13182	9547	2647	7803	211	1064	842	1894	204	37394	13337	9936	3554	8780	300	861	890	1365	88	39111

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM  
MB10

Location : on OUTER RING ROAD (between Ekachai Rd. and Petch Kasem Rd.)

Date : Tue. 13th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	NB : to Petch Kasem Rd.										SB : to Ekachai Rd.									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	39	95	4	95	3	23	27	94	9	389	15	56	10	85	4	19	15	90	10	304
07:00-08:00	113	117	15	189	0	11	22	84	7	558	108	178	5	191	10	12	17	85	12	618
08:00-09:00	81	102	16	230	3	34	22	119	16	623	58	187	22	215	9	14	42	101	11	659
09:00-10:00	47	94	13	267	4	87	17	148	14	691	40	118	7	240	3	66	18	127	9	628
10:00-11:00	36	103	13	282	1	66	18	143	20	682	27	120	9	235	2	24	15	106	8	546
11:00-12:00	27	113	14	253	1	49	17	138	14	626	39	123	22	275	1	76	21	179	12	748
12:00-13:00	17	104	6	195	0	46	25	136	12	541	28	90	11	238	0	44	15	200	15	641
13:00-14:00	36	119	21	230	1	56	15	128	9	615	34	120	16	236	0	77	23	172	9	687
14:00-15:00	36	129	17	249	1	63	19	153	9	676	44	137	22	315	2	67	15	200	15	817
15:00-16:00	52	145	12	280	0	49	20	102	12	672	42	139	20	321	1	83	15	230	10	861
16:00-17:00	63	166	25	306	3	44	17	152	13	789	64	199	23	338	1	29	28	193	19	894
17:00-18:00	84	180	9	287	3	64	27	132	16	802	70	199	18	314	0	13	30	160	20	824
18:00-19:00	44	113	13	231	2	37	27	120	8	595	45	148	12	206	0	8	24	156	12	611
19:00-20:00	27	74	13	150	0	2	26	122	13	427	18	75	3	180	0	1	23	156	7	463
20:00-21:00	30	67	5	129	0	22	20	121	8	402	25	51	1	133	2	22	13	171	15	433
21:00-22:00	15	49	4	73	1	17	9	93	7	268	11	49	9	95	0	5	16	112	4	301
Total 16 hrs.	747	1770	200	3446	23	670	328	1985	187	9356	668	1989	210	3617	35	560	330	2438	188	10035

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Mid-Block Volume in veh/hr (Cont'd)

MID-BLOCK VOLUME

SPAN & TEAM

MB11

Location : on OUTER RING ROAD (between Petch Kasem Rd. and Bangkok Noi-Nakhorn Chai Si Rd.)

Date : Tue. 13th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	NB : to Bangkok Noi-Nakhorn Chai Si Rd.										SB : to Petch Kasem Rd.									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	73	379	32	190	0	15	50	38	2	779	37	90	19	84	2	8	21	20	0	281
07:00-08:00	193	434	54	293	0	10	24	31	0	1039	60	277	25	170	1	2	27	16	1	579
08:00-09:00	220	333	69	307	1	42	18	36	7	1033	204	302	35	187	0	3	25	9	2	767
09:00-10:00	95	196	33	348	1	153	22	78	6	932	110	241	44	291	0	34	22	50	2	794
10:00-11:00	96	205	39	340	1	84	24	117	7	913	89	239	40	267	3	48	22	63	9	780
11:00-12:00	59	218	46	305	0	81	26	143	6	884	59	193	34	309	1	58	20	57	4	735
12:00-13:00	38	187	43	257	1	67	21	101	13	728	28	167	24	263	0	44	18	36	6	586
13:00-14:00	59	194	48	311	1	171	20	104	6	914	80	293	46	294	0	40	18	45	2	818
14:00-15:00	81	192	45	267	2	96	27	100	5	815	97	231	55	330	2	57	20	54	4	850
15:00-16:00	102	292	59	336	0	88	22	120	5	1024	84	282	55	335	1	55	23	36	3	874
16:00-17:00	61	273	54	297	1	39	18	90	13	846	121	389	50	365	2	23	21	21	3	995
17:00-18:00	116	247	50	378	0	37	20	103	8	959	170	489	42	340	0	9	27	11	1	1089
18:00-19:00	88	259	54	262	1	22	32	78	9	805	137	413	64	356	6	9	23	17	2	1027
19:00-20:00	63	210	45	240	2	31	22	61	13	687	95	26	65	253	3	12	28	14	0	496
20:00-21:00	33	155	22	187	2	29	14	42	6	490	71	226	41	146	1	20	16	18	3	542
21:00-22:00	57	133	21	82	2	10	6	34	5	350	46	92	40	120	0	17	12	31	4	362
Total 16 hrs.	1434	3907	714	4400	15	975	366	1276	111	13198	1488	3950	679	4110	22	439	343	498	46	11575

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Screen Line Volume in veh/hr

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SCI

Location : on NONTHABURI BRIDGE

Date : Thur. 8th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Route No.306 (In Bound)										WB : to Route No.307 (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	35	59	5	83	5	26	23	58	5	299	181	67	4	88	3	32	30	67	6	478
07:00-08:00	297	107	29	179	11	63	26	55	2	769	324	255	21	155	9	28	28	83	6	909
08:00-09:00	129	91	25	176	8	44	22	88	10	593	158	165	19	201	6	28	19	97	12	705
09:00-10:00	92	72	14	178	4	46	20	101	9	536	94	118	14	221	6	36	19	126	12	646
10:00-11:00	71	70	14	228	4	46	20	110	15	578	95	139	22	205	2	67	15	128	7	680
11:00-12:00	61	113	17	208	1	40	40	125	9	614	91	114	17	272	1	61	17	139	15	727
12:00-13:00	55	94	16	141	0	19	63	149	12	549	92	98	14	206	3	43	17	149	13	635
13:00-14:00	48	115	13	192	1	17	69	98	21	574	93	99	16	184	4	50	15	136	19	616
14:00-15:00	73	113	11	171	0	15	72	111	12	578	128	89	7	189	3	42	31	159	20	668
15:00-16:00	126	134	9	155	0	30	47	80	11	592	138	88	19	201	5	35	24	159	10	679
16:00-17:00	296	204	4	241	2	30	44	113	15	949	129	136	6	174	7	26	27	142	7	654
17:00-18:00	170	182	8	216	4	20	32	99	8	739	203	121	6	208	5	15	30	110	4	702
18:00-19:00	137	146	10	162	2	20	26	92	3	598	156	84	13	144	3	11	27	112	5	555
19:00-20:00	74	69	6	107	0	12	22	88	6	384	103	52	9	88	2	5	21	95	10	385
20:00-21:00	71	44	10	89	0	4	4	95	12	329	95	42	6	74	2	4	16	72	11	322
21:00-22:00	24	24	8	38	0	4	8	82	10	198	40	29	5	76	3	13	9	91	11	277
22:00-23:00	53	21	9	43	0	2	9	64	15	216	53	21	11	42	2	6	13	89	14	251
23:00-00:00	72	10	10	49	1	13	11	54	15	235	51	12	13	32	3	2	0	74	11	198
00:00-01:00	51	10	14	33	0	2	14	59	6	189	66	17	15	31	0	1	2	59	7	198
01:00-02:00	13	6	6	13	1	2	11	33	3	88	21	8	9	17	3	3	0	39	3	103
02:00-03:00	20	7	3	34	0	0	8	47	7	126	7	6	5	19	2	3	0	23	9	74
03:00-04:00	10	6	3	27	0	1	3	37	6	93	8	10	5	19	0	8	0	30	9	89
04:00-05:00	16	13	5	29	1	9	9	46	5	133	14	4	4	20	3	6	0	35	4	90
05:00-06:00	30	17	7	33	1	5	14	25	11	143	55	36	6	24	1	14	12	31	6	185
Total 24 hrs.	2024	1727	256	2825	46	470	617	1909	228	10102	2395	1810	266	2890	78	539	372	2245	231	10826

Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SC2

Location : on PHRA NANGKLAO BRIDGE

Date : Thur. 8th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Tiwanon Road (In Bound)										WB : to Outer Ring Road (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	224	337	22	276	5	48	43	56	18	1029	107	189	24	224	4	45	28	118	18	757
07:00-08:00	409	567	30	502	1	54	33	77	9	1682	275	536	36	315	6	43	23	84	24	1342
08:00-09:00	223	570	21	434	0	80	27	95	12	1462	225	433	43	335	10	83	22	110	7	1268
09:00-10:00	89	329	15	332	0	151	19	154	13	1102	197	478	32	387	11	40	24	121	26	1316
10:00-11:00	96	344	8	329	1	97	30	186	13	1104	179	474	40	364	6	80	17	98	21	1279
11:00-12:00	75	325	29	365	0	140	18	188	14	1154	148	413	35	389	4	57	10	127	34	1217
12:00-13:00	68	261	28	331	0	149	19	180	17	1053	139	435	30	363	5	66	14	133	27	1212
13:00-14:00	89	243	37	325	0	176	25	116	18	1029	103	420	24	353	6	55	15	117	20	1113
14:00-15:00	104	332	19	476	0	168	18	121	17	1255	168	408	30	393	8	67	15	139	31	1259
15:00-16:00	109	312	28	505	0	170	25	146	18	1313	187	391	33	401	8	170	16	167	24	1397
16:00-17:00	127	413	21	537	1	85	23	142	16	1365	316	480	35	549	9	117	27	166	17	1716
17:00-18:00	251	516	48	523	0	93	29	109	34	1603	389	741	65	354	12	2	31	169	14	1777
18:00-19:00	149	419	56	538	2	92	23	153	35	1467	284	570	62	362	8	36	32	76	16	1446
19:00-20:00	85	261	58	264	1	91	27	129	28	944	200	514	41	287	2	60	71	185	11	1371
20:00-21:00	100	189	59	247	3	54	12	89	37	790	152	193	43	280	8	66	13	87	14	856
21:00-22:00	114	199	39	213	1	31	11	114	31	753	145	197	34	255	2	39	14	94	23	803
22:00-23:00	101	171	44	228	0	23	2	114	11	694	143	189	42	242	0	30	5	109	22	782
23:00-00:00	59	75	49	109	0	18	2	75	15	402	78	113	54	147	0	19	0	86	25	522
00:00-01:00	27	34	33	74	0	27	2	69	11	277	53	78	29	104	0	15	0	68	18	365
01:00-02:00	19	24	29	72	0	12	0	65	11	232	26	22	26	47	0	9	2	83	22	237
02:00-03:00	16	17	24	70	0	11	2	72	15	227	18	27	9	46	0	10	2	61	21	194
03:00-04:00	19	10	6	72	0	12	3	73	16	211	16	20	10	59	0	11	1	78	24	219
04:00-05:00	26	24	14	92	2	44	4	74	27	307	22	18	17	67	0	20	8	99	20	271
05:00-06:00	67	93	18	153	1	27	13	88	9	469	35	42	12	116	0	12	11	146	17	391
Total 24 hrs.	2646	6065	735	7067	18	1853	410	2685	445	21924	3605	7381	806	6439	109	1152	401	2721	496	23110

## Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SC3

Location : on RAMA VI BRIDGE

Date : Thur. 8th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Phiboonsongkhram Road (In Bound)										WB : to Charun Sanitwong Road (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	217	444	108	194	29	13	47	3	0	1055	268	537	71	221	13	7	60	0	0	1177
07:00-08:00	684	658	88	257	23	12	54	1	0	1777	647	1033	76	232	20	9	39	1	0	2057
08:00-09:00	541	407	84	214	17	4	62	1	0	1330	693	853	63	274	24	10	55	0	0	1972
09:00-10:00	327	298	136	220	24	12	63	17	0	1097	336	478	136	370	13	19	32	4	0	1388
10:00-11:00	230	181	107	133	16	12	37	6	0	722	281	370	159	373	14	20	5	4	0	1226
11:00-12:00	260	399	118	248	21	15	31	8	0	1100	267	382	443	356	22	12	20	4	0	1506
12:00-13:00	264	375	179	264	38	12	48	5	0	1185	282	477	187	320	21	25	32	8	0	1352
13:00-14:00	208	377	138	323	38	19	47	5	0	1155	283	486	172	333	20	17	49	4	0	1364
14:00-15:00	182	370	116	340	30	16	35	4	0	1093	276	438	128	325	21	17	47	3	0	1255
15:00-16:00	290	542	138	283	36	20	35	4	0	1348	401	385	121	325	34	20	56	12	0	1354
16:00-17:00	501	820	44	246	25	9	26	0	0	1671	413	521	109	288	18	14	60	6	0	1429
17:00-18:00	334	685	126	229	35	7	61	1	0	1478	539	549	125	338	28	17	65	7	0	1668
18:00-19:00	336	549	79	318	37	2	74	0	0	1395	535	583	131	193	27	6	51	1	0	1527
19:00-20:00	281	407	160	248	60	8	75	4	0	1243	330	492	125	316	25	49	1	0	0	1338
20:00-21:00	317	370	146	158	37	21	34	3	0	1086	310	445	276	195	34	8	33	3	0	1304
21:00-22:00	326	343	162	200	33	3	31	3	0	1101	215	370	161	214	23	7	23	4	0	1017
22:00-23:00	207	303	196	185	15	2	23	0	0	931	181	320	201	182	18	4	14	2	0	922
23:00-00:00	135	189	161	110	2	1	12	0	0	610	147	192	150	109	6	2	12	0	0	618
00:00-01:00	86	98	154	64	5	3	6	0	0	416	83	102	161	65	4	2	2	1	0	420
01:00-02:00	50	90	107	57	3	0	2	0	0	309	49	83	120	64	2	4	0	4	0	326
02:00-03:00	34	47	92	51	3	4	0	0	0	231	39	45	74	58	3	4	2	2	0	227
03:00-04:00	55	32	76	55	4	3	1	0	0	226	34	37	70	46	3	4	2	1	0	197
04:00-05:00	52	47	62	84	6	3	3	2	0	259	50	40	60	52	3	5	15	0	0	225
05:00-06:00	124	145	90	143	20	2	30	2	0	556	108	131	83	107	11	6	46	1	0	493
Total 24 hrs.	6041	8176	2867	4624	557	203	837	69	0	23374	6767	9349	3402	5356	407	288	721	72	0	26362

Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SC4

Location : on KRUNG THON BRIDGE

Date : Tue. 6th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Ratchavithi Road (In Bound)										WB : to Charun Sanitwong Road (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	270	897	108	248	36	10	71	26	0	1666	251	451	112	119	31	5	51	5	0	1025
07:00-08:00	1193	1617	176	311	27	10	78	3	0	3415	723	766	85	107	32	1	65	6	0	1785
08:00-09:00	921	1085	237	448	32	19	117	18	0	2877	644	816	176	232	77	2	93	7	0	2047
09:00-10:00	497	498	236	468	39	110	64	37	0	1949	497	459	193	226	26	11	59	28	0	1499
10:00-11:00	420	462	174	382	31	50	46	53	7	1625	573	636	157	272	31	54	34	30	1	1788
11:00-12:00	465	522	279	427	53	39	40	40	5	1870	481	487	215	273	31	41	11	17	0	1556
12:00-13:00	254	294	203	311	75	61	73	44	2	1317	297	309	151	219	36	43	36	52	2	1145
13:00-14:00	309	372	232	324	50	43	45	24	2	1401	335	324	265	263	42	37	41	52	8	1367
14:00-15:00	267	316	360	430	63	59	56	39	0	1590	221	260	163	233	14	66	38	28	6	1029
15:00-16:00	355	483	338	505	81	62	59	13	0	1896	655	817	147	356	14	19	93	54	0	2155
16:00-17:00	408	479	333	471	49	36	56	17	0	1849	563	783	175	216	24	7	49	15	0	1832
17:00-18:00	585	883	254	499	29	11	149	21	0	2431	730	1244	162	303	24	4	70	19	0	2556
18:00-19:00	752	863	360	395	31	13	101	10	0	2525	738	1079	224	341	28	5	56	0	0	2471
19:00-20:00	574	726	355	358	23	7	51	12	0	2106	801	1027	206	304	47	7	65	11	0	2468
20:00-21:00	316	449	214	203	20	30	34	17	0	1283	685	1072	317	318	136	35	66	50	0	2679
21:00-22:00	284	442	291	221	33	19	32	106	13	1441	579	906	355	336	45	11	47	67	5	2351
22:00-23:00	232	406	317	174	29	23	20	101	12	1314	414	639	429	236	31	22	30	73	11	1885
23:00-00:00	127	249	245	108	12	17	9	53	9	829	231	369	348	144	13	8	6	84	14	1217
00:00-01:00	119	140	246	90	14	15	4	62	10	700	166	222	292	97	10	13	2	87	15	904
01:00-02:00	87	56	177	85	13	21	1	48	7	495	112	140	220	63	7	10	3	69	13	637
02:00-03:00	79	57	157	62	9	7	2	55	5	433	85	116	200	55	5	12	2	68	6	549
03:00-04:00	59	48	146	63	7	14	1	50	8	396	80	78	166	59	8	8	1	82	12	494
04:00-05:00	69	62	180	91	14	19	10	51	6	502	54	67	187	55	13	17	10	95	7	505
05:00-06:00	191	293	243	222	13	57	70	54	1	1144	151	173	213	97	18	39	37	94	18	840
Total 24 hrs.	8833	11699	5861	6896	783	752	1189	954	87	37054	10066	13240	5158	4924	743	477	965	1093	118	36784

Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SC5

Location : on SOMDEJ PHRA PINKLAO BRIDGE

Date : Tue. 13th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Ratchadumnoen Road (In Bound)										WB : to Charun Sanitwong Road (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	474	2605	242	390	57	6	126	28	0	3928	313	707	447	272	33	13	93	4	0	1882
07:00-08:00	1453	2300	334	448	58	10	119	14	0	4736	707	1663	313	454	42	3	107	4	0	3293
08:00-09:00	2653	2533	275	865	57	9	93	3	0	6488	874	1368	308	388	35	4	145	9	0	3131
09:00-10:00	1288	1504	302	556	54	226	93	39	0	4062	940	1105	652	588	54	59	171	64	0	3633
10:00-11:00	948	1026	401	665	44	122	89	78	0	3373	1003	1075	709	829	38	74	114	103	0	3945
11:00-12:00	511	915	327	508	48	153	103	54	4	2623	781	1011	524	557	23	51	101	94	0	3142
12:00-13:00	404	776	365	548	54	116	103	43	4	2413	775	1184	450	444	49	43	128	79	0	3152
13:00-14:00	770	1231	611	698	47	100	88	65	4	3614	827	1163	524	591	35	56	89	120	1	3406
14:00-15:00	952	1202	457	773	36	139	55	19	0	3633	1001	1357	598	784	27	94	77	112	0	4050
15:00-16:00	1013	1102	503	657	51	108	82	6	0	3522	1090	1975	593	609	35	68	85	92	0	4547
16:00-17:00	985	1366	439	608	56	20	102	3	0	3579	1042	2753	535	808	23	7	102	5	0	5275
17:00-18:00	1248	1447	389	765	56	21	88	1	0	4015	1337	2562	540	754	15	8	71	4	0	5291
18:00-19:00	854	1150	605	460	52	13	77	1	0	3212	1099	2450	679	739	27	3	93	6	0	5096
19:00-20:00	692	818	588	386	54	11	52	3	1	2605	1133	1641	666	766	25	5	83	8	0	4327
20:00-21:00	683	689	567	331	72	115	59	0	3	2519	900	1423	359	597	50	99	64	21	0	3513
21:00-22:00	481	700	587	280	41	61	37	60	18	2265	712	960	394	438	35	52	47	57	0	2695
22:00-23:00	292	479	517	186	27	34	25	55	8	1623	473	738	366	320	18	36	34	22	3	2010
23:00-00:00	202	456	521	130	13	27	7	31	9	1396	359	441	311	194	16	26	8	18	4	1377
00:00-01:00	146	272	461	89	6	19	7	33	3	1036	259	285	293	144	8	32	4	19	3	1047
01:00-02:00	161	200	438	100	7	26	7	41	2	982	195	210	303	99	9	15	5	16	0	852
02:00-03:00	111	154	338	115	2	18	6	34	4	782	158	175	269	106	8	8	7	18	2	751
03:00-04:00	64	93	282	99	5	19	2	23	3	590	85	187	148	101	7	18	3	79	0	628
04:00-05:00	87	96	222	104	2	11	7	42	14	585	98	191	174	102	5	28	6	20	1	625
05:00-06:00	154	174	261	150	25	36	46	12	2	860	171	166	205	153	8	58	44	22	0	827
Total 24 hrs.	16626	23288	10032	9911	924	1420	1473	688	79	64441	16332	26790	10360	10837	625	860	1681	996	14	68495

Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM

SC6

Location : on MEMORIAL BRIDGE

Date : Tue. 13th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Chakrawat Road (In Bound)										WB : to Wong Wian Yai (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	260	939	308	227	49	3	19	3	0	1808	137	252	225	132	2	2	12	7	0	769
07:00-08:00	1069	1843	359	383	61	2	13	2	0	3732										0
08:00-09:00	1559	1300	468	431	68	5	2	9	0	3842	258	206	176	109	0	0	1	1	0	751
09:00-10:00	1026	672	448	477	25	15	5	4	0	2672	460	271	272	203	1	8	2	2	0	1219
10:00-11:00	902	621	490	463	45	34	4	3	0	2562	387	222	223	190	1	3	2	0	0	1028
11:00-12:00	520	471	468	385	41	15	4	2	0	1906	335	233	302	198	5	3	5	2	0	1083
12:00-13:00	388	494	436	415	52	5	1	6	0	1797	230	219	402	203	0	10	4	0	0	1068
13:00-14:00	774	568	426	460	33	13	1	1	0	2276	366	225	411	250	1	9	2	1	0	1265
14:00-15:00	950	624	426	490	55	15	5	2	0	2567	509	386	389	274	0	9	1	0	0	1568
15:00-16:00	835	725	305	376	19	13	2	2	0	2277	701	508	309	271	7	12	0	0	0	1808
16:00-17:00	925	792	355	381	34	8	4	0	0	2499	878	916	253	290	4	4	12	2	0	2359
17:00-18:00	767	615	318	306	39	8	8	2	0	2063	802	914	244	316	1	8	2	0	0	2287
18:00-19:00	605	526	416	310	42	3	23	1	0	1926	896	649	295	314	2	6	14	1	0	2177
19:00-20:00	492	448	453	284	56	2	6	2	0	1743	379	307	243	190	3	2	10	1	0	1135
20:00-21:00	440	375	341	198	42	4	4	1	0	1405	577	432	255	145	7	2	7	0	0	1425
21:00-22:00	354	300	379	132	28	3	4	1	0	1201	387	350	331	169	7	1	13	0	0	1258
22:00-23:00	201	179	433	117	16	1	4	2	0	953	246	176	320	128	5	1	11	0	0	887
23:00-00:00	157	115	331	80	2	2	2	0	0	689	185	128	251	79	5	4	3	0	0	655
00:00-01:00	68	80	316	80	1	3	3	1	0	552	109	98	211	69	2	3	3	0	0	495
01:00-02:00	41	46	229	82	0	4	2	0	0	404	65	45	180	53	3	1	1	1	0	349
02:00-03:00	48	30	193	91	1	5	2	0	0	370	57	45	143	70	2	2	2	1	0	322
03:00-04:00	36	24	144	111	0	8	3	2	0	328	28	20	149	78	1	7	2	1	0	286
04:00-05:00	85	34	186	132	5	7	6	2	0	457	43	19	178	100	3	8	4	0	0	355
05:00-06:00	154	100	259	135	23	5	19	5	0	700	97	37	217	118	2	11	7	1	0	490
Total 24 hrs.	12656	11921	8487	6546	737	183	146	53	0	40729	8132	6658	5979	3949	64	116	120	21	0	25039



Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SC7

Location : on PHRA POKKLAO BRIDGE

Date : Tue. 13th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB : to Chakrawat Road (In Bound)										WB : to Wong Wian Yai (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	214	695	178	172	63	5	117	0	0	1444	181	297	95	96	52	0	71	0	0	792
07:00-08:00	2533	1726	246	392	46	1	155	0	0	5099	1005	1038	348	209	125	8	3160	3	0	5896
08:00-09:00	5366	970	310	393	71	11	205	0	0	7326	1682	1616	488	394	170	8	208	0	0	4566
09:00-10:00	3069	523	411	364	62	27	174	1	0	4631	2143	733	474	471	144	13	445	4	0	4427
10:00-11:00	1937	452	375	318	56	39	181	0	0	3358	2155	489	482	430	99	6	174	3	0	3838
11:00-12:00	1008	369	282	279	44	18	154	2	0	2156	1918	410	374	606	120	18	128	0	0	3574
12:00-13:00	647	223	318	335	71	58	110	1	0	1763	1201	207	287	580	88	8	157	3	0	2531
13:00-14:00	942	244	449	354	45	14	96	0	0	2144	1669	286	529	554	113	6	117	2	0	3276
14:00-15:00	1997	344	525	706	54	31	149	2	0	3808	1355	262	462	480	108	11	182	1	0	2861
15:00-16:00	1237	323	236	300	47	21	110	0	0	2274	1269	403	436	445	128	12	173	3	0	2869
16:00-17:00	1529	328	153	225	45	10	144	0	0	2434	1970	1823	778	696	152	15	225	2	0	5661
17:00-18:00	1333	260	315	464	42	13	129	0	0	2556	3991	3495	902	1121	158	15	224	0	0	9906
18:00-19:00	669	355	188	285	47	5	73	0	0	1622	3764	4052	485	719	238	9	217	1	0	9485
19:00-20:00	334	238	359	315	45	2	92	1	0	1386	2200	1830	301	319	131	7	103	0	0	4891
20:00-21:00	710	497	421	220	42	9	143	1	0	2043	1225	710	493	276	108	18	78	0	0	2908
21:00-22:00	614	332	396	201	50	7	113	0	0	1713	1148	833	508	286	92	8	87	0	0	2962
22:00-23:00	370	195	356	123	17	5	48	0	0	1114	628	376	399	166	32	9	53	2	0	1665
23:00-00:00	226	131	315	84	11	6	27	0	0	800	373	316	410	132	31	10	21	0	0	1293
00:00-01:00	127	94	233	36	4	4	23	0	0	521	111	198	323	92	10	5	8	0	0	747
01:00-02:00	47	44	186	49	6	3	7	0	0	342	178	138	251	58	6	3	10	0	0	644
02:00-03:00	49	37	200	59	4	9	13	0	0	371	144	97	258	66	4	5	7	1	0	582
03:00-04:00	34	40	186	59	4	6	10	0	0	339	79	83	262	60	5	3	10	0	0	502
04:00-05:00	111	38	178	63	6	3	15	0	0	414	72	79	241	56	5	8	11	0	0	472
05:00-06:00	227	118	244	109	22	13	81	0	0	814	319	85	312	65	21	13	63	0	0	878
Total 24 hrs.	25330	8576	7060	5905	904	320	2369	8	0	50472	30780	19856	9898	8377	2140	218	5932	25	0	77226

Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SC8

Location : on SOMDET PHRA CHAO TAKSIN BRIDGE

Date : Thur. 15th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB: to Sathorn Road (In Bound)										WB : to Tak SIn Road (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	722	2052	176	292	6	3	70	0	0	3321	367	726	243	254	1	5	27	7	0	1630
07:00-08:00	4106	1839	169	439	7	5	34	0	0	6599	226	1077	235	338	2	3	49	2	0	1932
08:00-09:00	4633	1542	386	644	4	7	40	14	0	7270	1756	915	426	399	3	5	58	8	0	3570
09:00-10:00	2429	1100	430	679	4	53	27	194	0	4916	1572	992	566	568	4	76	60	88	0	3926
10:00-11:00	1754	1057	292	452	1	5	85	296	7	3949	1688	1015	556	807	1	117	39	136	3	4362
11:00-12:00	1439	1142	459	628	1	40	36	217	15	3977	1432	910	497	846	0	120	29	121	2	3957
12:00-13:00	1341	1047	619	533	4	39	28	231	25	3867	1393	991	456	644	0	114	16	182	5	3801
13:00-14:00	1817	1248	458	762	0	41	32	181	8	4547	1355	961	311	625	0	78	15	100	3	3448
14:00-15:00	1467	1171	399	703	2	33	31	131	1	3938	1657	914	377	494	0	62	18	53	1	3576
15:00-16:00	1361	1248	357	682	2	21	35	65	0	3771	1789	1247	600	997	1	84	56	65	0	4839
16:00-17:00	1532	1430	301	579	3	4	48	6	0	3903	1990	1626	366	950	1	12	55	18	0	5018
17:00-18:00	1683	1089	292	196	0	5	40	8	0	3313	4041	1887	17	530	1	1	35	6	0	6518
18:00-19:00	1564	1148	463	426	1	6	27	9	0	3644	2263	1655	231	331	0	2	28	4	0	4514
19:00-20:00	1373	1087	465	344	0	8	28	16	0	3321	1517	1620	303	278	4	2	37	12	0	3773
20:00-21:00	900	699	412	281	3	69	24	71	4	2463	1233	1108	452	322	3	54	35	75	1	3283
21:00-22:00	701	762	495	302	6	28	24	134	35	2487	1223	1127	451	347	3	47	24	95	7	3324
22:00-23:00	489	528	413	270	3	21	9	94	26	1853	955	788	486	338	8	58	18	79	9	2739
23:00-00:00	308	411	309	162	0	19	4	70	18	1301	391	414	359	179	4	24	5	69	10	1455
00:00-01:00	209	215	162	95	4	19	6	67	13	790	485	502	494	195	0	27	3	119	10	1835
01:00-02:00	187	158	296	97	0	26	1	70	24	859	293	283	343	119	0	42	1	58	13	1152
02:00-03:00	138	103	252	89	0	23	1	56	9	671	229	254	341	121	0	24	2	118	15	1104
03:00-04:00	79	79	150	91	1	19	1	84	25	529	104	89	191	103	0	24	1	94	8	614
04:00-05:00	118	101	179	152	5	37	1	114	15	722	109	98	207	106	1	32	2	145	14	714
05:00-06:00	265	298	200	205	4	49	20	122	4	1167	233	205	264	107	3	30	19	135	5	1001
Total 24 hrs.	30615	21554	8134	9103	61	580	652	2250	229	73178	28301	21404	8772	9998	40	1043	632	1789	106	72085

Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SC9

Location : on KRUNG THEP BRIDGE

Date : Thur. 15th Nov. 199

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB: to Charoenkrung Road (In Bound)										WB : to Tak Sin Road (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	645	632	307	209	67	8	101	34	1	2004	281	238	187	208	31	16	72	38	7	1078
07:00-08:00	2969	1476	233	306	75	12	89	24	3	5187	903	559	160	298	34	12	69	19	1	2055
08:00-09:00	2572	1214	212	575	120	7	91	32	0	4823	912	501	220	375	50	16	63	34	0	2171
09:00-10:00	889	373	204	540	28	74	43	58	2	2211	719	390	166	487	32	65	77	74	2	2012
10:00-11:00	913	421	190	674	28	69	54	89	5	2443	609	270	96	373	25	55	52	43	0	1523
11:00-12:00	964	439	256	471	36	82	67	104	3	2422	436	387	157	686	25	103	48	62	3	1907
12:00-13:00	680	388	163	328	45	54	49	117	1	1825	272	328	188	465	23	67	41	53	4	1441
13:00-14:00	637	380	193	476	28	69	48	98	1	1930	438	358	108	452	35	70	64	58	6	1589
14:00-15:00	856	481	220	599	33	98	60	89	4	2440	786	382	93	554	24	80	37	97	7	2060
15:00-16:00	892	507	439	638	42	63	67	54	2	2704	782	396	123	603	30	85	67	97	4	2187
16:00-17:00	871	730	207	650	31	23	61	17	0	2590	638	572	152	737	31	25	77	29	2	2263
17:00-18:00	1030	821	249	568	31	23	74	33	0	2829	1337	606	207	620	28	26	85	11	2	2922
18:00-19:00	981	722	439	498	37	12	52	14	0	2755	1033	594	288	546	30	15	68	14	4	2592
19:00-20:00	710	446	356	381	17	15	40	21	0	1986	589	499	239	485	37	25	70	21	1	1966
20:00-21:00	763	494	323	299	45	65	43	7	1	2040	990	541	248	443	76	84	80	94	3	2559
21:00-22:00	703	502	591	384	30	32	30	72	6	2350	725	473	265	384	45	37	41	62	8	2040
22:00-23:00	456	366	404	219	26	22	23	39	5	1560	606	339	249	245	23	23	41	42	9	1577
23:00-00:00	216	233	600	158	6	30	12	25	2	1282	308	241	285	180	7	24	21	47	12	1125
00:00-01:00	191	129	348	120	5	21	4	7	1	826	219	114	190	106	5	12	14	20	7	687
01:00-02:00	111	93	346	65	1	22	4	21	1	664	148	87	142	53	0	6	4	13	5	458
02:00-03:00	82	66	227	53	1	12	1	13	0	455	52	43	126	55	0	3	0	14	4	297
03:00-04:00	65	37	170	62	1	12	1	17	0	365	80	41	123	32	0	10	4	59	3	352
04:00-05:00	77	32	187	99	4	27	17	23	3	469	55	47	110	60	1	6	1	41	4	325
05:00-06:00	142	176	423	128	20	53	70	72	2	1086	115	59	143	89	14	38	33	122	11	624
Total 24 hrs.	18415	*****	7287	8500	757	905	1101	1080	43	49246	13033	8065	4265	8536	606	903	1129	1164	109	37810

Table A-1.3 Screen Line Volume in veh/hr (Cont'd)

SCREEN-LINE VOLUME

SPAN & TEAM  
SC10

Location : on RAMA IX BRIDGE

Date : Thur. 15th Nov. 1990

Time	Traffic Volume (veh/hr)																			
	EB: to Port (In Bound)										WB : to Thonburi-Pak Toh Road (Out Bound)									
	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL	MC	PC	TX	PU	LB	LT	HB	HT	TL	TOTAL
06:00-07:00	0	804	104	397	9	19	61	133	4	1531	0	264	67	224	4	3	24	129	19	734
07:00-08:00	0	1552	173	842	7	10	52	163	11	2810	0	585	54	308	6	2	31	62	4	1052
08:00-09:00	0	960	180	863	0	20	31	170	23	2247	0	875	90	628	3	8	36	97	12	1749
09:00-10:00	0	397	134	730	2	321	23	481	30	2118	0	575	77	768	1	108	36	284	17	1866
10:00-11:00	0	612	125	683	0	169	25	328	30	1972	0	501	90	717	1	86	30	439	41	1905
11:00-12:00	0	575	107	797	1	215	23	284	45	2047	0	396	82	586	1	177	28	435	41	1746
12:00-13:00	0	655	117	724	1	124	19	356	36	2032	0	333	79	538	1	166	19	318	41	1495
13:00-14:00	0	605	107	832	2	124	22	326	25	2043	0	315	52	439	0	131	19	231	37	1224
14:00-15:00	0	733	78	901	5	238	34	326	43	2358	0	670	114	932	0	180	22	295	39	2252
15:00-16:00	0	726	103	807	1	193	24	205	25	2084	0	609	100	772	1	178	23	323	29	2035
16:00-17:00	0	817	116	789	1	15	27	120	27	1912	0	728	104	888	0	18	33	176	42	1989
17:00-18:00	0	951	129	853	1	19	37	104	32	2126	0	1029	101	823	2	8	54	165	21	2203
18:00-19:00	0	772	165	734	1	10	38	82	12	1814	0	869	113	633	4	11	53	109	37	1829
19:00-20:00	0	540	145	527	3	5	29	76	20	1345	0	671	136	619	0	5	28	118	35	1612
20:00-21:00	0	430	97	484	1	115	19	275	37	1458	0	398	89	399	0	4	20	138	20	1068
21:00-22:00	0	241	68	286	0	30	13	154	58	850	0	415	113	573	2	74	23	116	30	1346
22:00-23:00	0	209	60	313	1	19	7	81	24	714	0	296	93	262	2	42	8	79	14	796
23:00-00:00	0	150	53	159	0	7	2	67	18	456	0	144	69	155	0	32	3	87	8	498
00:00-01:00	0	84	30	110	0	4	2	51	16	297	0	64	41	98	0	26	4	67	13	313
01:00-02:00	0	29	11	48	0	3	0	46	22	159	0	75	16	63	0	38	1	39	4	236
02:00-03:00	0	23	13	45	0	1	1	47	4	134	0	46	25	65	1	17	2	75	7	238
03:00-04:00	0	4	1	30	0	2	1	44	3	85	0	33	12	42	0	16	4	56	6	169
04:00-05:00	0	18	18	42	0	8	1	112	25	224	0	31	22	68	0	23	4	108	11	267
05:00-06:00	0	174	48	94	1	30	14	222	10	593	0	51	32	81	1	50	11	152	9	387
Total 24 hrs.	0	12061	2182	12090	37	1701	505	4253	580	33409	0	9973	1771	10681	30	1403	516	4098	537	29009

ภาคผนวก ค.

ตารางเปรียบเทียบโอนจรรยาของการศึกษาครั้งนี้กับการศึกษาของ SIMR



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางแสดงการเปรียบเทียบโซนที่ใช้ในการศึกษานี้ กับ SIMR โซน

โซนของการศึกษานี้	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
1.	1	พระนครศรีอยุธยา (100 %)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดสามพระยา (100%)</li> <li>- บางขุนพรหม (100%)</li> <li>- บ้านพานถม (100%)</li> <li>- บวรนิเวศน์ (100%)</li> <li>- ชนะสงคราม (100%)</li> <li>- พระบรมมหาราชวัง (100%)</li> <li>- เสาชิงช้า (100%)</li> <li>- ศาลเจ้าพ่อเสือ (100%)</li> <li>- สำราญราษฎร์ (100%)</li> <li>- ราชบพิธ (100%)</li> <li>- วังบูรพา (100%)</li> <li>- ตลาดยอด (100%)</li> </ul>
2.	2	<p>ป้อมปราบ (100%)</p> <p>สัมพันธวงศ์ (100%)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดโสมนัส (100%)</li> <li>- ตลาดคลองมหานาค (100%)</li> <li>- ป้อมปราบ (100%)</li> <li>- บ้านบาตร (100%)</li> <li>- ตลาดน้อย (100%)</li> <li>- จักรวรรดิ (100%)</li> <li>- สัมพันธวงศ์ (100%)</li> </ul>
3.	3	ดุสิต (25%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วชิรพยาบาล (100%)</li> <li>- ดุสิต (100%)</li> <li>- สวนจิตรลดา (100%)</li> <li>- สี่แยกมหานาค (100%)</li> </ul>
4.	4	ดุสิต (25%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนนครชัยศรี (100%)</li> </ul>

โซนของการ ศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
5.	5.	ดูลิต (50%)	- บางซื่อ (100%)
6.	6.	ราชเทวี (40%)	- ทุ่งพญาไท (100%) - ถนนเพชรบุรี (65%)
7.	7.	ราชเทวี (60%)	- ถนนเพชรบุรี (35%) - มัγκกะสัน (100%)
8.	8.	พญาไท (50%)	- สามเสนใน (50%)
9.	9.	พญาไท (50%)	- สามเสนใน (50%)
10.	10.	ปทุมวัน (40%)	- วังใหม่ (100%) - รongเมือง (100%)
11.	11.	ปทุมวัน (60%)	- ปทุมวัน (100%) - ลุมพินี (100%)
12.	12.	บางรัก (100%)	- มหาพฤฒาราม (100%) - สี่พระยา (100%) - สี่ลม (100%) - บางรัก (100%) - สุริวงค์ (100%)
13.	13.	สาทร (30%)  บางคอแหลม (30%)	- ยานนาวา (40%) - ทุ่งวัดดอน (20%) - วัดพระยาไกร (100%) - บางโคล่ (20%)

โซนของการศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
14.	14.	สาทร (70%)  ยานนาวา (20%)	- ท่งมหาเมฆ (100%) - ยานนาวา (60%) - ท่งวัดดอน (80%) - ชื่องนนทรี (40%)
15.	15.	บางคอแหลม (70%)  ยานนาวา (20%)	- บางโคล่ (80%) - บางคอแหลม (100%) - บางโพงพาง (30%)
16.	16.	ยานนาวา (60%)	- บางโพงพาง (70%) - ชื่องนนทรี (60%)
17.	17.	คลองเตย (15%)	- คลองเตย (15%) - คลองตัน (30%)
18.	18.	คลองเตย (15%)	- คลองเตย (30%) - คลองตัน (20%)
19.	19.	คลองเตย (15%)	- คลองเตย (55%)
20.	20.	คลองเตย (55%)	- คลองตัน (100%) - พระโขนง (100%)
21.	21.	ห้วยขวาง (30%)	- บางกะปิ (100%)
22.	22.	ห้วยขวาง (30%)	- ดินแดง (100%) - ห้วยขวาง (30%) - สามเสนนอก (10%)



โซนของการศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
23.	23.	ห้วยขวาง (40%)	- สามเสนนอก (90%) - ห้วยขวาง (70%)
24.	24.	จตุจักร (40%)	- ลาดยาว (40%)
25.	25.	จตุจักร (60%)	- ลาดยาว (60%)
26.	26.	คลองสาน (100%)	- สมเด็จเจ้าพระยา (100%) - คลองตันไทร (100%) - คลองสาน (100%) - บางลำภู (100%) - บางลำภูกลาง (100%)
27.	27.	ธนบุรี (100%)	- วัดกัลยาณมิตร (100%) - วัดหิรัญบุรี (100%) - บางยี่เรือ (100%) - บุคคโล (100%) - ตลาดพลู (100%)
28.	28.	บางกอกใหญ่ (100%)	- วัดอรุณ (100%) - ท่าพระ (100%)
29.	29.	บางกอกน้อย (100%)	- ศิริราช (100%) - บางช้างหล่อ (100%) - บางขุนนนท์ (100%) - บางขุนศรี (100%)

โซนของการศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
30.	30.	บางพลัด (100%)	- บางบำหรุ (100%) - บางพลัด (100%) - บางยี่ขัน (100%) - บางอ้อ (100%)
31.	31.	ดอนเมือง (100%)	- ท่งสองห้อง (100%) - ตลาดบางเขน (100%) - ท่งสีกัน (100%)
32.	32.	บางเขน (100%)	- ออกเงิน (100%) - สายไหม (100%) - คลองถนน (100%) - ท่าแร้ง (100%) - อนุสาวรีย์ (100%)
33.	33.	ลาดพร้าว (100%)	- ลาดพร้าว (100%) - จรเข้บัว (100%)
34.	34.	บึงกุ่ม (75%)	- คลองกุ่ม (100%) - คั่นมายาว (100%)
35.	35.	บางกะปิ (75%)	- คลองจั่น (100%) - วังทองกลาง (100%)
36.	36.	บางกะปิ (25%)	- หัวหมาก (100%)
37.	37.	บึงกุ่ม (30%)	- สะพานสูง (100%)
38.	38.	สวนหลวง (100%)	- สวนหลวง (100%)

โซนของการ ศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
39.	39.	ประเวศ (55%)	- ประเวศ (100%)
40.	40.	พระโขนง (50%)	- บางจาก (100%)
41.	41.	ประเวศ (45%)	- ทนงบอน (100%)
42.	42.	พระโขนง (50%)	- บางนา (100%)
43.	43.	ราษฎร์บูรณะ (70%)	- บางมด (100%) - บางปะกอก (100%) - ราษฎร์บูรณะ (100%)
44.	44.	จอมทอง (100%)  บางขุนเทียน (20%)	- จอมทอง (100%) - บางมด (100%) - บางขุนเทียน (100%) - บางค้อ (100%) - แสมดำ (50%) - บางบอน (35%) - ท่าข้าม (10%)
45.	45.	ภาษีเจริญ (55%)	- บางจาก (100%) - คูหาสวรรค์ (100%) - บางหว้า (100%) - บางแค (80%) - บางแวก (100%) - บางไม้ (10%) - บางแคเหนือ (45%) - คลองขวาง (100%) - บางด้วน (100%)

โซนของการ ศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
46.	46.	ตลิ่งชัน (40%)	- บางระมาด (70%) - บางพรหม (70%) - จิมพลี (70%) - บางเชือกหนัง (60%) - คลองชักพระ (100%)
47.	47.	พระประแดง (35%)	- บางกะเจ้า (100%) - บางกอบัว (100%) - บางกระสอบ (100%) - บางยอ (100%)
48.	48.	พระประแดง (30%)	
49.	49.	พระประแดง (35%)	- สำโรงใต้ (100%)
50.	50.	เมืองสมุทรปราการ (25%)	- สำโรงเหนือ (100%) - บางเมือง (100%)
51.	51.	บางกรวย (20%)	
52.	52.	บางกรวย (80%)	
53.	53*0.2	เมืองนนทบุรี (15%)	
54.	53*0.3	เมืองนนทบุรี (30%)	
55.	53*0.5	ปากเกร็ด (50%)	

โซนของการ ศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
56.	54*0.5	เมืองนนทบุรี (25%)	
57.	54*0.5	เมืองนนทบุรี (30%)	
58.	55*0.5	ปากเกร็ด (20%)	
59.	55*0.5	ปากเกร็ด (30%)	
60.	56. 76*0.2	เมืองปทุมธานี (50%) สามโคก (60%)	
61.	57.	เมืองปทุมธานี (50%) สามโคก (40%)	
62.	58	คลองหลวง (100%)	- คลองไทร
63.	59	ธัญบุรี (25%) ลำลูกกา	- บางยี่โก
64.	60	มีนบุรี (100%)	- สามวาตะวันออก (100%) - สามวาตะวันตก (100%) - ทราชกอนดินเหนือ (100%) - ทราชกอนดินใต้ (100%) - บางชัน (100%) - มีนบุรี (100%) - แส่นแสบ (100%)

โซนของการศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
65.	61.	หนองจอก (100%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองสิบ (100%)</li> <li>- คลองสิบสอง (100%)</li> <li>- ลำผักชี (100%)</li> <li>- โคกแฝด (100%)</li> <li>- หนองจอก (100%)</li> <li>- กระทุ่มทราย (100%)</li> <li>- ลำต้อยติ่ง (100%)</li> <li>- คู้ฝั่งเหนือ (100%)</li> </ul>
66.	62.	ลาดกระบัง (100%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองสองต้นนุ่น (100%)</li> <li>- ลาดกระบัง (100%)</li> <li>- คลองสามประเวศ (100%)</li> <li>- ลำปลาทิว (100%)</li> <li>- ทับยาว (100%)</li> </ul>
67.	63.	ราษฎร์บูรณะ (30%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุ้งครุ (60%)</li> </ul>
68.	64.	บางขุนเทียน (80%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าข้าม (90%)</li> <li>- บางบอน (65%)</li> <li>- แสมดำ (50%)</li> </ul>
69.	65.	ภาษีเจริญ (65%)  หนองแขม (100%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บางไผ่ (90%)</li> <li>- บางแคเหนือ (55%)</li> <li>- บางแค (20%)</li> <li>- หนองแขม (100%)</li> <li>- หนองค้างพลู (100%)</li> <li>- หลีกสอง (100%)</li> </ul>

โซนของการ ศึกษา	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
70.	66.	ตลิ่งชัน (60%)	- บางระมาด (30%) - บางพรหม (30%) - บางเชือกหนัง (40%) - ฉิมพลี (30%) - ศาลาธรรมสพน์ (100%) - ทวีวัฒนา (100%)
71.	67.	กิ่งอำเภอพระสมุทรเจดีย์ (100%)	
72.	69.	บางพลี (30%)	- ทนงปรือ
73.	70. 71*0.1	บางบ่อ (70%)	
74.	72*0.1 71*0.7	บางพลี (70%)	- บางปลา - ศีรษะจรเข้ใหญ่
75.	71*0.2 72*0.9	สมุทรปราการ (75%)	
76.	74.	บางกรวย (40%)	
77.	75.	บางบัวทอง (100%)  บางใหญ่ (100%)  ไทรน้อย (100%)	- บางรัก - ละหาร - บางรักใหญ่ - บางกร่าง - บางเลน

โซนของการ ศึกษานี้	SIMR โซน	ชื่ออำเภอ	ชื่อตำบลและพื้นที่ (เปอร์เซ็นต์)
78.	76*0.8	ลาดหลุมแก้ว	- บางหลวง - หน้าไม้
79.	78.	คลองหลวง	- คลองห้า - คลองหก - บึงข่าอ้อ - บึงบอน - บึงกาสาม - บึงบา - ท้องสามวัง
80.	79.	ลำลูกกา ธัญบุรี	- บึงคำพร้อย - บึงทองหลวง - รังสิต - บึงสนั่น - บึงนารักษ์
81.	73.	นครนายก	
82.	68.	- เมืองสมุทรสาคร กระทุ่มแบน	
83.	77.	สามพราน นครชัยศรี	
84.	80.	พระนครศรีอยุธยา ลาดบัวหลวง	



ภาคผนวก ง.

รายละเอียดโครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนสายต่าง ๆ



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## TRANSPORT PROJECTS IN THE STUDY AREA DURING THE YEAR 1991 - 1998

No.	Construction Project	No. of lane	The year will be completed	Authority	Remarks
1	Ratchadaphisek-Ladphrao Flyover	4	1991	BMA	On Ratchdapisek Rd. over Ladphrao Rd.
2	Ratchadaphisek-Phaholyothin Flyover	4	1991	BMA	On Ratchdapisek Rd. over Phaholyothin Rd.
3	Ratchadaphisek-Phetkasem Flyover	4	1991	BMA	On Ratchdapisek Rd. over Phetkasem Rd.
4	Dindaeng-Sri Ayutthaya Rd.	4	1991	BMA	
5	Prachachun Rd.(section 3)	4	1992	BMA	
6	Pradipat-Phaholyothin Flyover	4	1992	BMA	On Phaholyothin Rd. over Pradipat Rd.
7	Dindang-Ratchawithi Flyover	4	1992	BMA	
8	Phetkasem-Ratchadaphisek Flyover	4	1992	BMA	On Ratchadaphisek Rd.
9	Phaholyothin-Kamphaengphet Flyover	2	1992	BMA	
10	Rama IV Viaduct	4	1992	BMA	From Samyan to Saladang Funded by JICA
11	Somdet Phra Pinklao-Arun Amarin Flyover	4	1992	BMA	
12	Sri Ayutthaya-Ratchaparop Flyover	4	1992	BMA	On Sri Ayutthaya Rd. over Ratchaparop Rd.
13	Srinakarin-Ramkhamhaeng Flyover	4	1992	BMA	On Ramkhamhaeng Rd. over Sukhaphiban III Rd.
14	New Phetchaburi-Ramkhamhaeng Flyover	4	1992	BMA	On Phetchaburi Rd. over Klongton to Phattanakarn
15	Phetchaburi-Rama VI Flyover	2	1992	BMA	On Phetchaburi Rd. over Rama VI Rd. to Kingphet Rd. (one way)
16	Leab Khlong Bang Kapi Rd.	6	1992	BMA	From Phetchaburi Rd. to Rama IX Rd.
17	Sukhumvit-Rama IV Flyover	4	1993	BMA	On Sukhumvit Rd. over Rama IV Rd. and Sukhumvit 71 Rd.

## TRANSPORT PROJECTS IN THE STUDY AREA DURING THE YEAR 1991 - 1998

No.	Construction Project	No. of lane	The year will be completed	Authority	Remarks
18	Pracha Uthid Rd.	4	1993	BMA	
19	Rama III Rd. Upgrading	Dual 3	1993	BMA	From Soonthonkosa Rd. to Charoen Krung Rd.
20	Ratchavithi-Charun Sanitwong Flyover	4	1993	BMA	On Ratchavithi Rd. over Charun Sanitwong Rd.
21	Ratchadaphisek-Prachachun Flyover	4	1993	BMA	On Ratchadaphisek Rd. over Prachachun Rd.
22	Ratchadaphisek-Krung thep Nontaburi Flyover	4	1993	BMA	On Ratchadaphisek Rd. over Krung thep Nontaburi Rd.
23	Ngamwongwan-Prachachun Flyover	4	1993	BMA	On Ngamwongwan Rd. over Prachachun Rd.
24	Ratchadaphisek-Vibhavadi Rangsit Interchange	4	1993	BMA	Full interchange
25	Ratchadaphisek-Rama IV Flyover	4	1993	BMA	On Ratchadaphisek Rd. over Rama IV Rd.
26	Ratchadaphisek Rd.	Dual 3	1993	BMA	Klongprame Prachakorn-Vibhavadi Rangsit Rd.
27	Leab Klong Prame Prachakorn Rd.	4	1993	BMA	
28	Paralleled Western Railway Rd.	4	1993	BMA	
29	Niam Uthid Rd.	4	1993	BMA	Soi Tiemrommit and Soi Nava Sri
30	Arun Amarin Rd. Widening	4/6	1993	BMA	
31	Krungthep Gretha-Pattanakarn Rd.	4	1993	BMA	
32	Sukhaphiban III Rd. Widening	4	1993	BMA	
33	Seri 4 Rd.	4	1993	BMA	
34	Ramkhamhaeng 26 Rd.	4	1993	BMA	
35	Ramkhamhaeng 32 Rd.	4	1993	BMA	
36	Arun Amarin Rd. Extension	-	1993	BMA	Klong Mom-Prachathipok Rd.

## TRANSPORT PROJECTS IN THE STUDY AREA DURING THE YEAR 1991 - 1998

No.	Construction Project	No. of lane	The year will be completed	Authority	Remarks
37	Ratchadamnoen Klang-Somdet Phra Pin Klao Bridge (Underpass)	2	1994	BMA	From Pin Klao Bridge to Ratchadamnoen Avenue
38	Pran Nok-Outer ring Rd.	2	1994	BMA	
39	Rama IV-Kasemrat Flyover	2	1994	BMA	On Rama IV Rd. over Kasemrat Rd.
40	Ngamwongwan-Sukhapiban I Rd.	4	1994	BMA	
41	Sukhaphiban-Bangkapi	4	1994	BMA	Soi Chockhai 4 - Wat Lat Pla Khao
42	Siphaya(West)-Rama III Rd.	4/6	1994	BMA	
43	Pracharat II-Prachachun Flyover	2	1994	BMA	On Pracharat Rd. over Prachachun Rd.
44	Sukhumvit 77 Rd. Widening	6	1994	BMA	From Srinakarin Rd. to Sukhaphiban II Rd.
45	Leab Klong Chong Nontri Rd.	6	1995	BMA	
46	Asok Rd. Improvement	4	1995	BMA	Overpass From Asok
47	Taksin-Chom Thong Flyover	2	1995	BMA	On Taksin Rd.
48	North-South Rd.	4	1995	BMA	From Sathon Rd. to Rama III Rd.
49	Sukhumvit 55 Rd.-Rama IX Rd.	2	1995	BMA	
50	Witthayu Rd.-Ratchadaphisek Rd.	2	1995	BMA	
51	Rama IV Rd.-Sukhumvit 26 Rd.	2	1995	BMA	
52	Rama IV Rd.-Sukhumvit 42 Rd.	2	1995	BMA	
53	Inthrapitak Rd.-Itsaraphap Rd.	4	1995	BMA	
54	Middle Ring Road-Wang Doem Rd.	4	1995	BMA	
55	Taksin Rd.-Highway 35	4	1995	BMA	
56	Ekamai Rd.-Ramindra Rd.	6	1995	BMA	
57	Ngamwongwan-Phaholyothin Flyover	4	1996	BMA	

## TRANSPORT PROJECTS IN THE STUDY AREA DURING THE YEAR 1991 - 1998

No.	Construction Project	No. of lane	The year will be completed	Authority	Remarks
58	Ding Dang-Vibhavadi Rangsit Underpass	4	1996	BMA	
59	Pracharat Rd.-Vibhavadi Rangsit Rd.	4	1996	BMA	
60	Phaholyothin Rd.-Middle Ring Road	2	1996	BMA	
61	Lat Phrao Rd.-Dindang Rd.	4	1996	BMA	
62	Sukhumvit 39 Rd.-Middle Ring Road	4	1996	BMA	
63	Taksin Rd.-Charoen Nakhorn Rd.	2	1996	BMA	
64	Taksin Rd.-Terdthai Rd.	2	1996	BMA	
65	Sri Ayuthaya extension to Asok	-	1996	BMA	
66	Outer Ring Road - Puttamonthon 4	2	1996	BMA	
67	Krung Thep Gretha Rd.-Romklao Rd.	4	1997	BMA	
68	Sukhaphiban I Rd.-Sukhaphiban III Rd.	4	1997	BMA	
69	Mit Maitri Rd.-Chan Rd.	2	1997	BMA	
70	Ratchadaphisek Rd.-ORR (N-East)	-	1997	BMA	
71	Charoen Krung Rd.-Rama IV Rd.	-	1997	BMA	between Sathon Rd. and Chan Rd.
72	No.83-Srinakarin/Sukhaphiban IV Rd.	-	1997	BMA	
73	Outer Ring Road (South side)	4	1990	DOH	
74	Phaholyothin-Vibhavadi Rangsit Interchange	-	1991	DOH	
75	Vibhavadi Rangsit Rd. Improvement	10	1991	DOH	From Donmung-Rangsit
76	Samrong-Junction Route No.3344 Improvement	4	1991	DOH	
77	Bangna-Trad Rd. (Improvement)	8	1991	DOH	

## TRANSPORT PROJECTS IN THE STUDY AREA DURING THE YEAR 1991 - 1998

No.	Construction Project	No. of lane	The year will be completed	Authority	Remarks
78	Sukhumvit Rd.	6	1991	DOH	Bangna-Samrong
79	Vibhavadi Rangsit Elevated Road	6	1993	DOH	Din Dang-Donmuang
80	Rangsit Interchange	-	1993	DOH	
81	Suvintawong Rd. (Improvement)	4	1993	DOH	Minburi-Chachengsao
82	Srinakharin Rd. (Improvement)	4	1993	DOH	Bangna-Samutprakarn
83	Highway 343	4	1993	DOH	Klongton-Srinakharin
84	Outer Ring Rd. (North side)	4	1993	DOH	
85	Bangpa In-Bang Plee	-	1994	DOH	
86	Ngamwongwan widening	-	1994	DOH	Kasetsat-Kae Rai
87	Bangkok-Chonburi	4	1995	DOH	Extension from Srinakharin Rd.
88	Outer Ring Rd. (East side)	4	1995	DOH	
89	Elevated Toll Road Above Klong San Saep	4	1995	DOH	
90	Highway 37 (ORR) South	-	1997	DOH	Bang Plee-Bang Khunthien
91	Highway 37 (ORR) Widening	Dual 3	1997	DOH	
92	Lad Phrao Rd.-Highway 3268	-	1997	DOH	parallel to Srinakarin
93	Rama VI Bridge	6	1993	PWD	
94	Thonburi Road Extension (Part 1)	6	1993	PWD	Taksin Rd.-Phetkasem Rd.
95	Krung Thep Bridge	6	1995	PWD	
96	Extension of Taksin Approaches	Dual 3	1996	PWD	
97	Si Phraya Bridge	6	1997	PWD	
98	Phet Kasem Rd.-Rattanatibet Rd.	4	1998	PWD	

## TRANSPORT PROJECTS IN THE STUDY AREA DURING THE YEAR 1991 - 1998

No.	Construction Project	No. of lane	The year will be completed	Authority	Remarks
99	Wat Nakorn In Bridge and East-West Rd.	4	1998	PWD	From Tiwanon Rd.-ORR
100	Thewet Bridge	4	1998	PWD	
101	Thonburi Road Extension (Part 2)	4	1998	PWD	
102	Second Stage Expressway (Part 1)	6	1992	ETA	Yomarat-Changwattana and Urupong-Rama IX
103	Attnarong-Ramintra Expressway	-	1996	ETA	
104	Third Stage Expressway	6	1996	ETA	Bangkapi-Nontaburi and Bangna-Sumutprakarn
105	Second Stage Expressway (Part 2)	6	2001	ETA	Bangklo-Yomarat and Rama IX-Srinakharin

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก จ.

ตาราง O-D ปี 1998 , 2001 , 2006 และ 2016



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



1998 MORNING PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	5214	3736	3067	1568	2366	893	1648	1672	1953	509	511	476	1527	367	574	874	729	257	166	83	101	73	214	2	196	170	93	379	296	29714
2	3385	10417	2590	1221	1917	2376	4280	3171	1811	257	393	552	1319	724	1637	1264	1027	115	191	72	150	60	88	58	329	136	87	205	129	39961
3	1634	2367	4935	718	478	311	1031	2507	2834	931	514	264	442	256	645	757	1131	378	224	17	100	20	165	116	173	181	14	200	92	23435
4	1271	733	345	3036	1795	248	297	188	223	190	587	587	936	118	101	93	100	43	231	168	31	0	50	0	192	11	69	269	21	11933
5	2306	1557	419	1575	6356	864	690	491	390	58	90	486	2356	488	389	113	294	74	168	289	128	7	27	0	67	106	299	135	411	20633
6	686	1871	451	320	1146	3464	996	414	288	74	70	307	805	130	267	187	147	69	216	24	63	16	7	0	28	60	243	107	39	12495
7	1535	4430	1109	610	859	1255	7935	2326	1225	180	126	242	683	1076	2432	1147	643	12	116	78	653	90	96	0	13	95	120	124	125	29335
8	1507	2959	2522	539	514	368	2103	6558	2240	350	72	223	293	332	1433	1924	1186	62	49	15	146	125	166	11	79	70	46	109	47	26048
9	1210	1629	2504	299	338	327	1143	2334	7121	1240	363	203	461	208	699	3100	2839	252	92	45	118	114	716	21	368	47	135	106	134	28166
10	115	236	271	119	60	63	130	266	759	2665	458	68	61	15	156	159	557	261	34	0	5	2	109	55	560	3	5	15	45	7252
11	347	225	216	544	140	26	117	74	421	871	660	88	111	257	8	127	211	229	2	0	0	1	75	32	224	15	24	3	27	5075
12	284	233	93	372	376	88	112	81	108	77	87	1248	476	181	35	52	62	14	409	75	45	34	25	0	278	36	255	221	29	5386
13	862	639	134	692	2014	384	287	128	135	43	104	746	5747	422	132	31	69	0	141	665	219	3	10	0	127	75	338	87	108	14342
14	282	511	162	121	775	83	802	301	184	35	74	352	389	4359	753	224	109	10	1	61	784	67	46	30	37	109	101	77	101	10940
15	401	1317	518	295	256	277	1875	1303	586	187	38	75	263	788	5379	1900	481	28	45	35	489	203	189	5	0	100	8	16	68	17125
16	585	1022	571	145	64	121	708	1391	2396	156	63	44	91	219	1775	7320	1133	20	7	22	76	542	224	44	76	164	20	51	165	19215
17	490	755	809	58	152	133	520	910	2018	443	76	59	132	126	373	1051	5726	381	61	40	40	232	989	44	288	70	81	56	193	16306
18	37	57	44	19	21	47	12	26	106	119	51	42	3	4	16	18	308	834	46	0	2	4	232	22	54	11	106	87	63	2391
19	70	63	77	195	173	73	9	41	18	15	42	388	77	14	4	1	3	10	50	2	31	0	20	12	71	1	4	14	14	1492
20	45	37	12	84	295	23	24	8	28	11	26	119	704	46	5	13	14	0	17	93	47	1	13	0	10	5	13	5	11	1709
21	86	167	27	62	246	77	566	183	113	16	4	53	225	765	474	65	27	0	1	33	292	32	9	0	11	22	91	15	28	3690
22	61	40	14	7	4	8	80	80	34	7	0	24	22	88	112	378	146	4	3	3	27	444	28	0	0	7	3	7	28	1659
23	113	73	83	17	71	12	61	99	497	140	28	43	28	38	133	184	749	165	8	3	20	28	3100	279	36	49	53	214	567	6891
24	8	18	66	6	0	0	19	2	33	49	15	13	0	23	23	30	28	48	11	0	0	0	203	203	19	58	3	51	15	944
25	80	130	53	192	32	4	7	18	128	489	238	294	29	7	0	113	189	78	20	0	12	4	221	27	315	8	22	67	123	2900
26	91	73	198	16	82	40	55	15	43	5	21	45	79	98	91	143	54	14	8	12	7	4	57	60	11	53	38	23	38	1474
27	114	23	356	39	150	92	49	32	18	13	13	387	395	36	38	25	130	94	3	27	27	3	31	27	0	37	49	71	87	2366
28	258	106	49	312	58	59	37	25	93	67	64	187	108	60	5	34	90	105	16	9	20	10	296	48	227	15	59	112	40	2569
29	74	65	103	8	28	23	49	23	87	28	41	12	152	78	25	116	144	44	6	14	27	28	555	14	24	27	35	19	156	2005
TOTAL	23151	35489	21798	13189	20766	11739	25642	24667	25890	9225	4829	7627	17914	11323	17714	21443	18326	3601	2342	1885	3660	2147	7961	1110	3813	1741	2414	2845	3200	347451

1998 EVENING PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	4707	3476	1400	1025	1135	797	1546	1531	1086	193	224	419	663	296	523	795	673	83	93	19	82	67	198	10	68	166	47	280	289	21891
2	3166	9527	2312	779	1328	2156	4011	2897	1671	264	207	320	881	657	1477	1160	938	98	73	44	146	56	95	13	194	123	46	126	116	34881
3	1598	2224	4511	608	248	316	970	2291	2606	628	241	198	222	216	614	683	1043	235	129	17	96	39	144	66	142	173	5	166	103	20532
4	2192	1064	362	2721	1587	356	399	200	236	278	445	528	740	113	131	83	95	53	160	82	42	25	74	13	187	72	39	298	19	12594
5	2195	2211	994	1643	5513	1099	999	688	462	201	118	766	2126	683	565	167	279	78	175	194	263	42	65	58	101	87	223	214	51	22260
6	615	1709	384	219	858	3126	947	390	276	50	58	225	524	122	234	166	124	51	125	18	85	15	6	3	22	54	188	152	39	10785
7	1446	4135	1033	424	580	1193	7443	2205	1159	167	72	152	481	996	2271	1076	599	12	35	47	613	81	96	3	27	92	112	81	102	26733
8	1370	2737	2290	429	264	336	1981	5905	2074	339	109	145	229	304	1281	1766	1091	58	24	11	145	113	154	9	31	72	28	109	42	23446
9	1167	1517	2279	301	203	319	1140	2184	6373	1348	292	126	301	201	616	2873	2572	208	15	32	102	87	645	60	395	45	82	113	74	25670
10	135	194	313	120	51	42	126	214	772	2180	584	47	72	18	128	125	431	201	43	0	7	2	85	92	654	5	7	16	48	6712
11	851	380	179	484	119	144	200	58	363	556	508	31	8	241	11	118	133	75	2	0	5	1	36	19	226	97	35	59	46	4985
12	301	310	126	353	422	139	151	99	116	49	129	1236	546	238	31	62	73	38	491	69	22	46	67	0	224	10	321	211	24	5904
13	676	850	398	572	1510	440	505	198	307	107	47	556	5138	391	224	61	113	18	99	619	207	30	21	0	134	92	331	101	155	13900
14	254	459	144	64	329	79	739	274	171	59	18	158	338	3852	687	190	103	23	37	44	712	84	46	25	5	115	37	58	102	9206
15	359	1192	506	191	162	252	1762	1161	520	176	25	66	167	715	5000	1724	463	24	35	5	456	189	178	8	43	94	28	50	72	15623
16	527	930	507	90	30	116	687	1246	2238	195	87	61	101	196	1629	6807	1042	18	0	16	67	509	194	41	80	152	13	30	153	17762
17	453	722	761	46	80	124	496	838	1855	449	93	43	120	124	338	962	4988	353	51	34	36	206	834	41	374	63	43	52	178	14757
18	81	57	75	35	27	43	8	42	182	158	86	7	18	16	19	16	276	799	31	0	0	4	229	28	61	12	41	390	60	2801
19	75	83	134	223	127	76	21	69	30	57	6	360	101	39	6	3	13	4	21	2	36	0	28	0	58	1	5	13	16	1607
20	21	38	15	30	366	20	33	10	49	4	0	113	743	42	4	21	24	0	3	98	36	1	20	0	0	8	8	5	12	1724
21	85	164	31	13	134	83	567	184	78	9	4	18	182	674	451	65	31	0	1	25	282	27	8	0	8	21	57	86	26	3314
22	62	41	20	1	2	29	85	74	68	2	5	23	19	107	110	363	128	4	0	2	20	413	24	0	0	7	8	5	29	1651
23	107	94	110	17	24	13	75	101	465	145	24	21	36	35	133	158	638	148	33	2	22	26	2752	227	67	56	33	209	569	6340
24	15	38	84	2	0	13	25	2	20	34	15	20	0	38	28	35	23	68	0	0	0	0	186	175	15	45	2	42	17	942
25	98	278	69	302	28	106	41	17	248	614	179	197	231	10	0	87	254	70	100	0	5	4	229	25	343	35	55	191	46	3862
26	63	76	188	7	82	38	54	15	43	5	21	24	60	109	84	130	51	14	1	7	8	4	60	60	19	49	56	54	38	1420
27	112	23	66	50	126	118	77	66	65	17	40	494	424	37	24	15	133	147	4	20	27	3	79	42	153	46	49	122	40	2619
28	348	173	106	283	53	71	54	44	94	42	10	177	170	93	9	35	72	210	23	8	26	4	436	101	54	22	46	125	36	2925
29	81	55	94	6	26	23	45	16	81	33	43	15	126	80	30	106	131	44	13	8	27	25	591	12	34	29	63	16	145	1998
TOTAL	23160	34757	19491	11038	15414	11667	25187	23019	23708	8359	3690	6546	14767	10643	16658	19852	16534	3134	1817	1423	3575	2103	7580	1131	3719	1843	2008	3374	2647	318844

1998 OFF PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	4147	2955	1312	821	943	619	1265	1251	878	215	227	290	511	240	389	569	531	148	54	16	71	54	146	23	113	136	50	189	289	18452
2	2718	7691	1919	602	1223	1750	3290	2312	1288	269	222	273	681	522	1122	854	723	80	95	62	143	42	82	74	83	94	35	151	113	28513
3	1290	1746	3762	465	287	262	764	1861	2076	817	174	107	185	164	488	534	790	229	84	6	75	16	111	52	94	145	5	141	60	16790
4	1081	539	268	2469	1473	363	231	161	184	246	623	358	732	120	72	91	51	40	103	95	21	7	83	6	152	20	47	269	37	9942
5	655	1410	306	1437	4839	860	774	248	364	70	109	583	1924	374	210	101	82	110	112	186	131	6	29	2	55	40	205	179	17	15418
6	481	1431	293	208	619	2775	841	326	277	64	30	366	357	105	188	126	101	32	211	8	49	22	10	3	74	45	110	161	49	9362
7	1168	3376	803	323	732	1042	6205	1813	924	146	40	190	415	810	1935	863	431	16	9	39	535	67	80	3	15	84	189	131	102	22486
8	1092	2179	1848	270	229	272	1593	5060	1721	226	60	122	125	236	1007	1416	842	37	22	15	124	108	117	6	45	71	34	88	35	19000
9	908	1314	1802	303	271	317	1088	1801	5390	1300	240	66	243	177	476	2369	2054	217	14	6	85	92	489	7	318	37	61	104	61	21610
10	90	187	207	115	67	29	109	195	785	2147	327	42	77	34	98	98	391	225	8	0	12	6	64	39	312	2	11	24	46	5747
11	342	215	104	450	134	7	118	40	321	411	525	101	77	94	24	71	94	67	7	0	0	1	29	9	169	10	54	20	21	3515
12	161	196	76	324	435	112	209	51	105	37	134	1131	413	136	24	28	45	7	285	117	40	33	26	2	112	20	80	194	19	4552
13	182	484	160	453	1285	262	374	111	199	48	103	564	4753	327	120	33	63	58	99	539	186	8	50	40	16	81	196	218	105	11117
14	246	352	119	83	179	67	584	207	133	19	50	95	282	3424	530	140	77	4	20	33	641	105	34	48	11	120	91	142	107	7943
15	291	899	401	110	129	198	1471	924	408	117	2	68	116	568	4590	1461	391	22	6	8	380	167	144	10	202	73	4	78	61	13299
16	383	674	391	92	31	97	569	997	1842	150	34	31	38	160	1387	6027	855	16	0	17	57	439	132	42	34	100	8	51	135	14789
17	331	527	587	46	88	97	381	633	1413	335	42	34	95	90	269	761	4219	275	36	13	30	166	655	42	207	47	40	48	155	11662
18	63	31	44	18	20	26	28	14	141	101	67	24	22	2	10	14	224	804	10	0	0	4	166	21	34	23	47	90	61	2109
19	45	66	73	158	204	85	53	12	40	6	35	284	25	63	1	6	6	2	20	1	18	1	13	0	27	16	3	17	5	1285
20	7	29	21	78	197	14	36	2	62	6	0	49	612	37	1	7	10	0	7	91	31	1	18	0	0	4	7	2	8	1337
21	75	159	26	17	111	78	511	158	78	7	1	48	149	580	365	56	28	0	0	17	265	22	5	0	2	25	35	47	32	2897
22	46	29	18	0	4	15	62	60	32	2	0	28	6	122	101	326	118	4	1	2	17	338	18	0	0	6	46	5	26	1432
23	118	76	101	32	96	17	63	96	343	103	10	14	99	27	99	111	471	127	2	2	32	20	2423	216	29	65	62	135	534	5523
24	17	18	68	1	3	5	15	6	34	38	11	6	30	18	18	25	25	44	5	0	0	0	164	186	13	38	5	46	16	855
25	77	202	40	172	30	52	3	33	161	405	126	159	110	99	0	54	168	38	26	0	27	4	151	17	276	23	45	80	68	2646
26	60	50	145	23	54	31	44	14	36	3	13	32	35	115	63	87	35	14	32	5	13	3	76	50	8	38	16	40	33	1168
27	29	35	23	94	220	106	111	33	84	19	33	133	339	29	75	14	104	49	1	13	97	24	61	22	76	28	61	25	38	1976
28	197	113	77	197	66	93	73	60	115	45	108	161	86	48	20	48	61	138	11	4	14	6	164	57	35	10	14	109	39	2169
29	78	41	81	13	21	19	66	33	67	28	25	12	120	96	43	79	110	54	12	6	34	25	578	18	13	25	42	29	135	1903
TOTAL	16378	27024	15075	9374	13990	9670	20931	18512	19501	7380	3371	5371	12657	8817	13725	16369	13100	2857	1292	1301	3128	1787	6118	995	2525	1426	1603	2813	2407	259497

2001 MORNING PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	5319	3907	3250	1659	2457	966	1758	1777	2114	689	615	540	1756	416	631	984	823	325	187	93	110	85	292	4	248	192	114	448	352	32111
2	3464	10918	2731	1299	1979	2565	4560	3345	1985	320	495	628	1518	815	1814	1434	1162	135	217	94	165	70	113	56	407	155	110	239	157	42950
3	1637	2434	5122	750	477	329	1081	2635	3035	1160	622	290	494	296	702	854	1257	478	242	19	108	23	221	126	211	194	18	223	116	25154
4	1269	740	360	3162	1845	260	312	198	237	241	688	681	1051	134	112	109	109	56	251	188	34	0	70	0	226	12	89	300	33	12767
5	2362	1625	443	1647	6572	924	732	517	437	75	116	535	2676	582	406	122	360	91	189	364	147	9	36	0	79	118	349	155	444	22112
6	691	1944	474	335	1170	3690	1052	433	310	92	80	334	898	143	292	212	162	85	239	30	70	21	11	0	34	65	294	123	44	13328
7	1618	4799	1210	666	921	1389	8740	2575	1383	236	159	280	793	1274	2762	1346	750	16	130	97	784	109	124	0	17	113	142	147	157	32737
8	1529	3087	2641	575	527	389	2222	6944	2461	451	89	242	325	387	1597	2187	1335	72	58	16	161	159	231	13	97	79	56	128	58	28116
9	1227	1693	2617	322	341	352	1228	2460	7793	1652	461	228	526	230	773	3466	3240	306	103	51	132	121	970	26	421	54	165	124	151	31233
10	108	214	247	111	53	58	125	243	709	2940	491	60	65	14	153	160	542	279	33	0	4	4	133	59	594	3	6	16	51	7475
11	325	215	213	537	131	26	117	76	417	979	721	87	118	285	10	128	217	259	4	0	0	2	95	35	247	16	26	6	31	5323
12	251	222	85	339	356	88	105	79	103	83	96	1254	481	185	38	54	59	16	405	81	44	34	32	0	286	29	269	225	31	5330
13	831	639	136	701	1995	401	299	135	143	52	122	783	6473	492	149	36	73	0	143	793	228	3	11	0	147	81	397	96	126	15485
14	276	511	163	122	774	86	802	310	190	39	68	351	444	4770	774	239	117	12	2	67	850	72	58	30	44	115	111	87	110	11594
15	404	1333	535	312	262	291	1928	1357	633	239	46	84	296	858	5734	2101	536	30	48	37	528	227	243	5	0	111	10	19	85	18292
16	576	1037	573	149	61	129	719	1429	2540	194	82	48	96	235	1868	7898	1229	26	9	24	79	585	290	52	91	180	24	63	191	20477
17	457	725	784	59	142	132	510	894	2031	513	90	62	147	126	373	1074	5899	442	64	49	40	235	1252	50	303	70	86	63	212	16884
18	37	51	40	17	20	42	10	25	101	134	64	41	4	4	16	20	296	883	45	0	0	8	266	28	60	10	113	86	68	2489
19	70	62	75	188	167	71	9	44	18	19	44	381	85	14	5	2	5	11	50	3	32	0	25	15	86	1	4	16	17	1519
20	47	37	12	91	302	25	23	13	31	13	32	136	782	54	5	19	15	0	17	116	52	2	15	0	13	5	17	7	18	1899
21	87	171	27	59	229	81	579	191	113	19	7	53	255	838	490	75	29	0	2	36	303	39	12	0	11	24	111	19	33	3893
22	58	38	16	6	4	9	83	76	35	7	0	24	22	87	118	388	152	4	4	3	27	459	30	0	0	7	3	8	33	1701
23	101	64	73	15	63	12	59	92	450	147	30	40	24	36	120	176	689	172	7	3	17	27	3422	296	41	43	59	206	557	7041
24	8	16	66	6	0	0	18	2	31	46	13	11	0	23	23	28	26	52	9	0	0	0	209	212	17	55	3	41	15	930
25	73	127	53	191	30	4	7	18	133	542	255	299	30	8	0	111	186	74	19	0	12	4	275	33	334	9	23	68	122	3040
26	83	68	189	16	76	38	52	16	39	5	24	44	84	92	88	143	52	14	7	13	7	4	60	60	13	53	42	23	40	1445
27	121	24	375	38	152	93	48	34	19	14	15	407	421	40	41	30	139	110	3	38	28	3	41	29	0	40	52	71	106	2532
28	232	97	46	298	58	56	35	24	90	73	70	183	105	65	5	34	90	101	16	11	19	10	310	45	236	16	63	113	43	2544
29	62	56	91	6	24	22	44	22	81	31	42	11	145	76	23	112	136	33	6	17	25	25	625	12	24	28	39	19	154	1991
TOTAL	23323	36854	22647	13676	21188	12528	27257	25964	27662	11005	5637	8117	20114	12579	19122	23542	19685	4082	2509	2243	4006	2340	9472	1186	4287	1878	2795	3139	3555	372392

2001 EVENING PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	4833	3644	1471	1097	1176	862	1664	1637	1195	238	283	464	767	337	572	903	761	99	115	24	94	80	268	13	80	191	61	337	355	23621
2	3234	9994	2444	829	1375	2347	4279	3064	1834	323	250	359	1023	737	1635	1314	1061	112	88	57	157	61	117	11	245	143	59	152	137	37441
3	1614	2298	4701	638	255	337	1027	2424	2823	783	281	214	251	246	669	768	1171	283	143	19	103	37	192	72	172	184	10	184	125	22024
4	2236	1104	366	2836	1645	386	421	202	245	367	509	604	841	126	141	97	97	71	173	93	47	28	93	17	222	84	46	337	26	13460
5	2222	2286	1045	1731	5680	1182	1057	730	509	260	145	848	2390	766	618	186	318	93	205	248	295	45	84	66	126	98	275	256	65	23829
6	614	1776	400	229	878	3327	994	411	294	56	71	243	586	135	260	188	135	63	137	22	88	16	11	3	26	63	232	175	45	11478
7	1522	4479	1129	476	612	1316	8202	2425	1322	212	82	171	568	1172	2572	1264	688	17	37	66	729	97	118	3	34	108	132	99	133	29785
8	1393	2853	2398	457	267	361	2095	6233	2282	422	128	160	255	355	1427	2005	1225	70	31	12	157	132	210	13	35	81	32	124	53	25266
9	1181	1586	2420	321	206	343	1220	2318	6958	1767	362	137	345	219	687	3218	2877	252	22	40	119	91	860	70	448	51	103	131	99	28451
10	124	175	304	107	45	42	121	206	734	2397	632	46	70	19	127	127	426	215	36	0	8	3	114	105	687	5	9	18	51	6953
11	822	369	180	486	116	151	201	64	376	662	558	31	9	265	15	124	138	88	4	0	5	2	47	22	254	100	41	63	47	5240
12	266	278	116	318	393	129	142	93	110	54	147	1239	538	244	29	64	73	40	490	74	22	49	72	0	236	11	353	218	27	5825
13	659	868	408	582	1506	449	529	204	323	130	58	578	5775	450	249	65	122	22	105	724	219	31	23	0	143	99	388	115	178	15002
14	244	459	148	64	322	80	735	273	181	65	20	158	383	4207	699	205	109	24	34	50	768	87	56	23	6	120	47	67	106	9740
15	360	1206	525	192	166	270	1794	1218	558	217	29	71	188	773	5327	1910	510	26	31	6	488	209	237	47	101	164	17	39	178	18936
16	517	940	512	94	30	120	696	1278	2369	237	109	68	116	209	1712	7333	1131	22	0	20	72	556	249	47	101	164	17	39	178	18936
17	425	693	733	45	75	121	491	824	1865	508	110	44	133	123	337	973	5155	412	54	40	35	215	1054	36	407	63	48	60	199	15278
18	73	53	71	30	27	40	8	38	174	170	94	7	18	16	19	18	270	873	34	0	0	8	244	37	71	10	47	390	67	2907
19	68	78	133	226	126	74	19	66	30	67	6	365	102	39	6	3	14	4	22	3	37	0	36	0	68	1	6	14	18	1631
20	21	47	15	31	370	22	35	13	55	4	0	131	842	48	4	27	30	0	3	117	36	2	24	0	0	9	11	7	15	1919
21	86	173	34	13	128	83	572	194	78	11	5	17	205	737	451	75	32	0	2	25	292	32	7	0	8	20	70	93	30	3473
22	61	38	20	1	2	26	85	74	71	2	5	23	20	107	109	367	134	4	0	2	20	426	27	0	0	5	9	6	31	1675
23	101	85	103	15	22	13	70	93	432	151	28	20	32	37	123	153	595	155	32	2	20	25	3029	237	70	55	32	202	567	6499
24	13	37	85	1	0	10	27	2	17	30	13	17	0	38	28	32	22	78	0	0	0	0	195	178	14	38	2	34	14	925
25	91	265	63	292	26	113	38	17	263	675	194	206	238	9	0	87	249	74	101	0	5	6	288	30	366	34	61	196	48	4035
26	58	71	179	6	75	37	53	16	42	5	22	21	61	109	83	130	50	14	1	8	7	4	67	53	20	49	59	52	40	1392
27	109	23	67	53	128	120	80	71	64	20	49	498	450	41	27	17	138	167	5	26	30	3	105	49	177	50	53	118	45	2783
28	315	162	97	275	50	69	52	41	90	52	11	181	172	93	8	33	72	205	23	8	26	5	455	106	59	23	46	129	37	2895
29	72	49	82	6	20	20	38	19	75	36	48	15	119	82	27	98	121	44	12	10	27	23	630	12	34	26	68	18	138	1969
TOTAL	23334	36089	20249	11451	15721	12450	26745	24248	25369	9921	4249	6936	16497	11739	17961	21784	17724	3527	1940	1696	3906	2273	8912	1211	4159	1990	2350	3692	2956	341079

2001 OFF PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	4228	3098	1379	880	980	672	1353	1328	947	276	286	323	593	276	427	649	610	209	60	19	76	64	193	26	132	160	65	222	348	19879
2	2783	8049	2008	638	1277	1911	3518	2436	1414	340	277	302	792	585	1251	969	810	100	105	73	151	53	93	69	108	104	46	165	131	30558
3	1303	1785	3909	483	295	280	805	1955	2238	983	216	114	216	187	543	600	893	273	92	6	80	19	141	58	108	157	10	154	80	17983
4	1083	554	278	2594	1518	374	243	161	192	320	699	420	817	137	84	100	55	52	108	97	23	7	107	8	179	17	55	297	41	10620
5	660	1456	320	1508	4968	912	809	261	403	87	135	648	2152	419	228	110	92	137	125	230	142	8	36	2	66	45	247	190	25	16421
6	483	1482	309	215	635	2943	882	341	295	78	33	387	396	114	207	145	108	36	237	12	55	25	14	3	79	50	136	173	57	9930
7	1225	3629	883	357	788	1151	6836	1986	1049	185	53	213	466	964	2190	1012	490	17	10	50	620	79	97	3	17	95	209	150	134	24958
8	1115	2273	1952	281	234	283	1679	5353	1907	281	75	128	135	267	1124	1613	942	44	27	17	133	126	152	9	51	78	41	99	47	20466
9	916	1364	1908	325	273	334	1175	1913	5865	1686	284	74	269	193	529	2658	2316	265	16	8	93	86	657	7	349	39	75	122	74	23873
10	87	171	200	105	62	29	109	183	747	2362	360	39	78	34	97	104	384	229	6	0	12	7	82	45	336	2	13	29	51	5963
11	336	212	102	446	126	6	118	45	317	484	579	98	81	108	31	74	102	79	7	0	0	2	36	15	191	10	64	21	25	3715
12	150	188	70	293	419	110	213	55	97	40	146	1129	411	136	24	29	46	8	280	118	43	33	31	3	107	21	83	192	25	4500
13	178	492	161	453	1270	273	399	113	211	55	120	587	5315	384	149	35	70	58	102	621	197	10	57	33	18	82	228	213	118	12002
14	251	348	123	83	169	68	588	214	142	19	57	100	316	3716	543	150	82	6	20	39	690	104	44	46	11	123	92	142	120	8406
15	292	924	419	111	133	210	1515	964	441	147	4	70	138	627	4868	1613	404	28	7	9	412	182	184	8	202	81	5	77	73	14148
16	381	684	391	100	31	100	582	1021	1957	183	46	33	41	171	1452	6498	925	16	0	24	58	478	170	46	44	112	11	60	148	15763
17	313	505	574	45	81	96	377	627	1434	366	49	38	104	88	269	778	4372	323	36	15	28	165	827	48	224	50	46	52	160	12090
18	58	33	43	15	20	24	26	15	136	111	73	25	22	2	12	14	221	862	8	0	0	8	188	21	36	23	48	89	53	2186
19	44	64	72	156	200	84	52	13	39	8	39	282	29	67	1	6	8	2	21	2	19	1	16	0	29	17	4	18	9	1302
20	7	32	19	86	197	15	36	4	66	6	0	56	696	43	1	8	10	0	8	118	33	2	25	0	0	4	10	4	8	1494
21	74	166	29	17	111	81	518	170	78	8	1	48	162	631	379	62	32	0	0	20	289	27	7	0	2	24	44	53	36	3069
22	44	29	18	0	4	16	67	59	35	2	0	30	6	121	105	324	123	4	1	2	18	349	25	0	0	5	50	5	32	1474
23	103	73	94	29	87	16	60	92	315	113	11	15	97	29	96	105	433	134	1	2	30	20	2672	219	29	64	63	133	527	5662
24	16	16	69	0	3	5	17	6	36	32	9	5	28	18	18	23	23	42	4	0	0	0	168	199	10	33	5	45	15	845
25	73	204	41	172	29	52	3	32	170	451	139	150	119	97	0	56	166	43	26	0	26	6	188	22	286	23	51	81	72	2778
26	53	49	137	22	50	30	42	14	35	4	13	30	37	113	61	87	35	14	32	7	12	3	73	48	9	38	17	41	36	1142
27	29	36	24	100	228	112	123	31	88	21	39	139	359	30	75	15	108	54	2	18	102	26	64	22	88	30	70	26	42	2101
28	182	112	71	190	61	90	72	57	111	51	107	161	90	49	18	49	60	127	10	4	13	6	168	58	40	10	18	113	39	2137
29	68	36	76	13	21	18	59	33	62	30	26	12	115	94	38	77	99	59	12	7	31	23	617	18	17	23	45	30	130	1889
TOTAL	16535	28064	15679	9717	14270	10295	22276	19482	20827	8729	3876	5656	14080	9700	14820	17963	14019	3221	1363	1518	3386	1919	7132	1036	2768	1520	1851	2996	2656	277354

2006 MORNING PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	5561	4286	3590	1835	2586	1118	1964	1970	2419	904	781	670	2110	485	745	1196	1007	447	220	118	130	99	391	10	316	222	150	546	447	36323
2	3587	11836	2956	1405	2061	2901	5083	3670	2286	417	613	738	1793	949	2139	1730	1406	204	259	112	187	87	141	59	502	176	141	288	205	47931
3	1678	2592	5479	815	492	375	1206	2870	3407	1427	738	347	571	351	811	1021	1498	635	281	22	130	33	311	150	273	213	21	256	142	28145
4	1312	801	392	3440	1960	294	331	212	273	305	817	822	1244	161	137	128	129	71	284	224	41	0	97	0	271	14	106	349	38	14253
5	2468	1764	478	1793	6953	1027	816	587	491	95	142	612	3168	702	480	145	411	129	226	445	171	12	50	0	108	137	433	199	538	24580
6	704	2092	519	362	1212	4059	1147	472	357	112	97	375	1035	167	339	252	194	114	277	36	80	24	16	0	42	76	369	143	58	14730
7	1770	5424	1391	766	1012	1667	10199	3003	1693	319	203	348	972	1553	3397	1718	949	20	167	126	987	140	173	0	23	138	194	182	201	38735
8	1572	3324	2852	626	547	448	2463	7724	2861	567	107	277	371	464	1857	2625	1618	100	75	22	187	183	322	20	119	88	73	149	72	31713
9	1293	1868	2903	358	367	408	1403	2782	9062	2213	583	272	637	268	917	4287	3994	427	126	63	162	153	1321	37	511	66	217	154	187	37039
10	93	207	240	109	49	57	129	239	725	3263	536	61	69	14	160	165	572	338	36	0	2	2	155	62	653	3	5	17	45	8006
11	314	215	215	545	123	27	117	80	441	1112	794	96	127	316	12	139	245	330	4	0	0	2	113	46	296	15	31	6	35	5796
12	223	209	80	312	323	80	104	73	100	86	94	1249	488	195	42	60	59	20	413	80	53	37	54	0	297	27	276	222	33	5289
13	849	666	146	749	2045	449	346	144	165	60	153	876	7608	572	174	40	88	0	165	967	268	3	16	0	178	89	475	113	152	17556
14	266	515	171	130	795	95	859	332	201	47	80	358	518	5367	832	268	136	17	2	78	941	78	80	32	50	123	140	99	126	12736
15	405	1394	569	338	272	336	2069	1483	727	305	53	97	329	956	6374	2510	647	44	50	44	610	273	319	5	0	123	14	22	100	20468
16	570	1076	597	161	63	140	764	1514	2826	237	103	54	108	248	2106	9059	1400	28	9	31	89	670	387	60	117	200	31	75	229	22952
17	434	697	775	59	131	138	521	897	2125	580	100	64	165	129	395	1160	6313	552	65	55	45	261	1566	57	340	78	96	70	242	18110
18	31	45	41	16	17	42	14	24	98	146	62	45	4	4	16	19	296	1042	41	0	0	5	305	36	64	11	123	77	72	2696
19	68	62	78	189	161	70	12	41	17	22	46	401	91	15	5	2	5	14	57	4	35	0	32	18	104	2	6	18	17	1592
20	41	35	16	99	331	31	29	13	37	14	36	184	954	63	9	25	23	0	20	151	56	2	22	0	14	8	20	9	22	2264
21	85	178	31	58	226	86	610	209	121	23	8	52	286	929	542	85	32	0	2	41	354	44	16	0	13	24	137	24	36	4252
22	55	37	14	5	4	10	98	74	34	7	0	24	25	92	130	414	159	4	4	4	28	508	44	0	0	8	3	9	34	1828
23	86	61	69	13	56	15	56	89	461	167	31	43	26	40	130	181	702	195	6	4	20	28	3886	309	42	43	61	191	577	7588
24	6	16	65	4	0	0	20	2	29	43	12	9	0	23	23	27	24	48	9	0	0	0	212	216	17	55	3	38	12	913
25	72	130	52	198	29	4	6	18	135	632	267	340	31	7	0	119	193	100	24	0	12	6	347	40	387	9	28	76	124	3386
26	74	61	180	15	69	37	48	14	37	5	25	42	81	90	88	144	52	8	7	15	7	5	63	53	14	52	45	24	41	1396
27	122	25	403	46	166	100	55	35	21	16	17	457	477	43	48	44	158	133	4	44	32	5	59	29	0	43	67	90	106	2845
28	209	91	43	280	50	54	37	23	86	81	76	188	102	56	5	36	93	102	20	12	22	10	330	38	244	15	58	114	46	2521
29	50	51	80	7	24	20	37	21	74	29	44	11	139	70	22	117	129	40	5	18	26	22	673	12	26	26	39	17	150	1979
TOTAL	23998	39758	24425	14733	22124	14088	30543	28615	31309	13234	6618	9112	23529	14329	21935	27716	22532	5162	2858	2716	4675	2692	11501	1289	5021	2084	3362	3577	4087	417622

2006 EVENING PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	5060	4002	1575	1212	1236	998	1874	1820	1400	299	362	567	937	400	684	1100	928	144	134	31	108	94	359	20	108	222	76	413	462	26625
2	3363	10841	2644	900	1450	2661	4794	3354	2121	406	313	428	1191	856	1920	1573	1268	166	106	69	178	79	140	11	308	160	77	184	178	41739
3	1656	2466	5066	688	266	388	1149	2645	3179	982	340	260	294	291	767	924	1406	386	165	22	125	45	266	81	219	202	10	215	157	24660
4	2342	1214	402	3107	1755	442	473	215	278	457	587	738	1019	147	169	118	118	93	204	116	55	33	123	19	269	98	61	398	30	15080
5	2295	2477	1138	1890	5961	1320	1176	793	582	344	172	996	2832	880	712	231	380	139	245	301	351	59	113	84	162	119	360	321	82	26515
6	625	1897	432	244	911	3666	1096	440	346	69	81	269	673	158	302	221	156	85	164	29	105	22	16	3	33	71	306	209	60	12689
7	1667	5069	1289	535	682	1570	9567	2838	1612	271	106	220	705	1434	3159	1612	870	20	49	89	911	125	161	3	48	135	181	124	172	35224
8	1434	3064	2582	492	275	405	2326	6911	2657	522	152	185	298	425	1670	2413	1464	93	42	13	184	162	302	22	48	89	43	153	62	28488
9	1258	1740	2690	363	217	399	1400	2624	8069	2304	458	168	419	255	830	3959	3536	367	29	50	143	108	1190	86	522	60	130	168	118	33660
10	102	168	298	106	41	42	121	197	743	2658	697	47	76	20	135	132	435	270	41	0	7	2	135	119	753	6	10	20	49	7430
11	805	387	191	509	115	168	219	68	407	768	634	40	9	299	16	129	163	108	4	0	6	2	57	31	319	107	52	66	50	5729
12	233	264	103	297	369	118	135	88	109	56	162	1246	551	254	31	65	74	44	504	73	24	54	87	0	243	9	366	212	29	5800
13	658	910	448	616	1538	488	588	219	352	171	70	629	6766	516	289	74	142	29	125	889	253	33	28	0	179	104	468	134	218	16934
14	239	461	159	68	322	91	789	290	197	77	25	160	452	4709	752	226	125	35	40	56	857	89	76	23	8	124	56	79	123	10708
15	363	1263	559	212	170	310	1934	1325	645	277	30	83	207	852	5892	2276	596	39	33	7	569	248	297	5	58	119	44	73	98	18584
16	510	971	540	97	29	131	738	1360	2629	289	142	81	129	228	1916	8426	1275	24	0	21	81	632	333	55	129	183	20	45	209	21223
17	400	672	725	47	73	126	503	817	1955	566	124	46	144	127	362	1056	5522	517	63	48	42	235	1285	44	443	69	56	65	221	16353
18	66	50	70	31	25	40	17	37	184	191	96	8	20	18	19	17	274	1040	32	0	0	6	297	42	71	12	53	386	67	3169
19	66	81	137	223	119	73	19	69	32	77	5	376	111	48	6	3	15	6	25	3	38	0	44	0	77	2	9	15	20	1699
20	23	53	19	35	420	27	39	13	64	4	0	178	986	59	6	35	33	0	4	148	44	2	39	0	0	11	14	9	20	2285
21	85	171	33	13	128	90	610	208	85	15	6	17	222	819	510	81	35	0	2	31	327	39	14	0	9	25	87	112	34	3808
22	59	38	19	1	2	27	98	70	62	2	6	24	20	105	120	385	140	4	0	2	21	469	43	0	0	6	10	7	31	1771
23	89	84	101	14	21	14	78	90	439	169	29	23	33	38	123	161	614	176	31	2	21	26	3420	247	75	54	34	188	583	6977
24	13	34	91	1	0	10	26	2	20	29	13	15	0	33	25	33	21	72	0	0	0	0	198	174	14	35	2	31	12	904
25	89	280	63	302	26	115	39	16	276	769	215	234	260	9	0	95	263	97	115	0	5	6	370	36	429	36	73	208	55	4481
26	49	63	173	6	67	37	48	19	41	5	19	19	58	101	82	131	49	8	1	8	7	5	65	45	22	48	62	52	41	1331
27	112	24	72	57	133	131	84	78	69	26	60	538	511	40	30	19	155	210	6	33	32	5	127	57	209	50	75	119	54	3116
28	284	152	102	258	47	69	52	38	90	52	9	175	187	97	8	33	75	192	26	10	29	6	468	92	64	23	44	127	41	2850
29	59	42	73	5	19	20	36	15	70	37	51	15	118	76	25	103	119	43	10	10	27	24	688	12	39	24	61	14	141	1976
TOTAL	24004	38938	21794	12329	16417	13976	30028	26659	28713	11892	4964	7785	19228	13294	20560	25631	20251	4407	2200	2061	4550	2610	10741	1311	4858	2203	2840	4147	3417	381808



2006 OFF PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	4431	3391	1512	974	1044	769	1522	1470	1107	366	363	403	724	324	511	783	726	297	71	25	89	76	258	39	155	183	81	278	443	22415
2	2902	8737	2166	699	1337	2166	3913	2667	1633	434	338	362	937	685	1469	1175	980	139	125	85	175	61	113	84	133	119	61	193	161	34049
3	1332	1912	4216	521	300	313	913	2140	2532	1198	263	135	255	224	615	725	1058	371	109	7	98	24	199	70	140	169	10	161	95	20105
4	1123	598	299	2828	1604	407	275	169	221	413	811	511	963	153	94	118	66	71	127	119	27	7	144	8	216	19	68	331	52	11842
5	688	1580	350	1625	5216	1015	899	297	459	109	168	722	2544	489	256	130	119	192	151	287	161	10	48	5	93	52	321	200	32	18218
6	498	1586	333	235	659	3256	953	365	344	98	39	426	454	131	247	167	128	49	263	14	63	28	21	3	85	56	172	197	68	10938
7	1348	4102	1007	394	889	1341	7978	2325	1273	236	70	259	566	1156	2700	1290	626	22	11	66	773	112	122	3	25	115	259	177	178	29423
8	1156	2436	2106	306	247	324	1875	5928	2223	347	85	152	156	318	1323	1923	1133	59	32	18	149	150	216	18	74	88	51	114	52	23059
9	968	1501	2122	353	301	383	1331	2138	6804	2184	341	87	321	225	642	3282	2849	370	24	9	117	112	912	10	435	44	98	148	102	28213
10	77	163	195	102	64	31	107	184	767	2606	398	45	82	35	100	104	395	288	8	0	12	7	91	47	383	3	14	28	48	6384
11	331	213	111	455	114	7	132	48	352	560	652	107	77	116	32	84	116	85	9	0	0	2	46	16	213	11	75	23	28	4015
12	131	179	71	283	393	104	205	52	94	43	157	1124	418	144	24	31	47	9	282	106	42	36	44	1	107	21	92	189	24	4453
13	172	512	173	473	1313	310	451	118	231	60	134	645	6183	434	168	41	79	60	112	773	222	10	63	30	22	92	271	232	139	13523
14	247	347	128	85	167	77	631	223	151	19	69	108	370	4167	589	164	96	8	22	45	767	107	53	45	13	133	102	142	129	9204
15	291	970	438	124	134	237	1615	1053	508	188	4	81	153	681	5399	1922	479	39	7	15	481	215	235	5	208	91	5	75	85	15738
16	378	710	411	107	32	113	619	1082	2173	224	55	37	50	183	1615	7465	1047	20	0	23	67	549	234	53	53	124	13	77	180	17694
17	296	495	558	48	77	100	395	620	1496	408	55	45	110	91	282	832	4683	412	41	17	32	181	1020	43	245	51	55	56	185	12929
18	49	32	42	15	16	28	28	14	133	116	75	20	24	2	12	16	221	1003	8	0	0	6	216	26	35	17	53	88	61	2356
19	42	63	75	153	197	85	58	13	38	8	48	296	30	68	2	6	6	3	22	2	21	2	19	0	31	18	3	17	9	1335
20	8	33	22	92	216	21	44	4	71	6	0	80	835	59	2	11	11	0	8	146	44	2	34	0	0	5	10	5	13	1782
21	73	162	28	15	110	89	567	182	85	10	2	52	182	695	419	69	34	0	0	21	320	32	8	0	4	29	54	63	40	3345
22	44	28	21	0	4	14	73	59	37	2	0	29	7	119	112	343	132	4	2	2	20	385	35	0	0	4	45	5	34	1560
23	97	71	91	27	85	18	70	93	319	121	11	17	99	28	99	108	447	153	1	2	32	21	3005	239	30	62	69	122	531	6068
24	15	16	66	0	2	5	19	6	33	31	8	4	30	18	18	23	19	42	4	0	0	0	170	195	10	33	5	40	12	824
25	66	221	41	191	25	59	3	29	188	496	160	158	119	102	0	59	177	50	28	0	27	6	240	22	329	24	61	89	81	3051
26	48	43	130	21	47	30	38	17	35	4	14	26	34	102	62	86	35	14	30	7	12	4	79	38	10	34	19	38	34	1091
27	29	39	24	118	241	119	131	36	96	26	47	144	418	31	78	17	122	67	2	24	116	27	78	26	101	31	81	28	50	2347
28	163	99	77	178	57	84	66	58	106	50	120	159	88	47	19	48	63	140	9	5	11	7	171	51	42	10	19	117	41	2105
29	61	34	66	11	20	17	56	30	66	33	26	14	113	89	35	76	97	50	11	8	31	23	649	16	15	19	43	28	128	1865
TOTAL	17064	30273	16879	10433	14911	11522	24967	21420	23575	10396	4513	6248	16342	10916	16924	21098	15991	4017	1519	1826	3909	2202	8523	1093	3207	1657	2210	3261	3035	309931

2016 MORNING PEAK O-D TABLE IN PCU./HR.(TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	6010	5052	4392	2200	2849	1444	2462	2430	3163	1435	1094	961	2934	641	994	1739	1456	895	315	170	192	144	670	10	486	296	250	793	697	46174
2	3822	13820	3456	1668	2230	3736	6261	4413	3003	636	866	1023	2365	1213	2828	2496	2006	402	358	160	235	131	223	53	743	230	232	415	314	59338
3	1754	2919	6318	921	519	466	1445	3416	4255	2081	996	475	762	456	1057	1444	2080	1132	370	25	178	43	538	196	414	262	38	351	209	35120
4	1381	927	455	4005	2197	368	425	237	337	484	1097	1215	1670	220	188	184	176	140	374	323	60	0	182	0	415	19	167	475	60	17781
5	2604	2098	547	2102	7668	1333	1004	725	676	145	212	813	4269	935	703	208	617	240	317	615	237	16	91	0	167	178	638	302	785	30245
6	727	2378	597	414	1274	5037	1360	548	448	159	128	481	1315	198	478	346	263	204	367	54	107	28	34	0	59	94	593	199	85	17975
7	2104	7034	1797	1038	1225	2289	14023	4097	2435	524	289	525	1424	2152	5071	2770	1463	38	257	206	1499	208	288	0	37	200	344	289	328	53954
8	1648	3801	3291	744	592	549	2985	9512	3803	858	142	355	496	597	2469	3782	2315	188	114	27	243	275	593	30	173	116	124	206	111	40139
9	1425	2250	3628	449	407	541	1808	3506	12313	3532	887	402	911	333	1293	6409	5935	857	179	90	250	230	2393	73	763	89	367	233	256	51809
10	83	189	241	100	43	61	132	233	750	3832	621	64	75	16	180	196	634	497	41	0	4	2	224	75	789	3	8	19	51	9163
11	293	206	225	569	115	27	126	83	484	1398	923	112	144	367	16	162	299	525	4	0	0	2	166	76	411	18	45	6	42	6844
12	175	190	65	267	279	77	94	67	102	92	99	1259	507	198	36	61	59	29	431	74	57	43	84	0	306	22	301	231	38	5243
13	907	772	164	872	2216	549	415	165	211	84	226	1085	10279	753	234	53	123	0	228	1397	361	3	25	0	257	113	643	156	213	22504
14	273	557	187	148	873	104	961	396	233	65	105	396	688	6669	1000	343	166	31	2	96	1221	85	135	33	61	138	221	133	167	15487
15	408	1520	641	389	293	426	2347	1792	939	482	71	142	378	1098	8079	3526	882	84	60	58	773	386	517	3	0	161	23	29	143	25650
16	570	1166	649	193	63	170	854	1754	3485	349	156	70	140	267	2646	11973	1789	43	14	39	114	877	625	81	176	250	49	103	304	28969
17	382	667	740	58	108	142	538	901	2309	702	117	77	182	128	426	1324	7206	839	77	72	53	312	2337	76	384	81	121	82	297	20738
18	23	37	38	14	15	43	15	24	108	152	62	52	4	4	18	20	320	1331	49	0	0	6	424	42	77	10	148	77	78	3191
19	67	61	85	191	153	72	10	43	18	29	48	424	103	17	5	2	5	23	70	4	39	0	45	26	137	2	8	13	23	1723
20	56	59	22	114	418	46	34	21	55	23	47	312	1328	99	15	39	35	0	31	249	70	4	41	0	25	11	36	15	33	3238
21	84	180	31	65	236	100	707	246	139	31	11	62	345	1107	642	107	39	0	1	56	453	61	23	0	22	30	209	27	50	5064
22	54	38	15	4	4	8	106	70	39	7	0	27	27	88	138	466	187	7	8	5	32	622	61	0	0	7	5	8	40	2073
23	76	59	62	10	42	12	57	83	459	199	28	44	23	45	130	195	744	268	5	4	21	36	4943	350	46	42	70	165	613	8831
24	5	15	61	3	0	0	19	2	30	44	10	8	0	20	20	28	22	56	8	0	0	0	212	223	19	33	2	33	13	886
25	68	137	50	209	33	4	5	16	156	784	320	436	37	8	0	139	223	156	31	0	13	5	539	61	501	8	38	88	136	4201
26	54	52	156	12	54	32	42	15	34	5	27	33	75	81	85	145	54	14	9	14	6	5	69	38	16	47	53	23	41	1291
27	132	29	466	50	181	120	68	40	23	22	23	567	608	48	64	68	208	215	5	57	35	6	117	38	0	57	110	106	124	3587
28	166	81	35	252	39	55	29	20	82	94	82	181	99	56	6	38	97	89	16	11	21	10	370	30	262	16	62	118	48	2465
29	35	42	63	5	18	15	32	15	70	29	49	11	130	59	18	109	120	42	4	15	23	23	782	11	28	23	37	18	145	1971
TOTAL	25386	46336	28477	17066	24144	17826	38364	34870	40159	18277	8736	11612	31318	17873	28839	38372	29523	8345	3745	3821	6297	3563	16751	1525	6774	2556	4942	4713	5444	525654

2016 EVENING PEAK O-D TABLE IN PCU./HR.(TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	5506	4751	1871	1457	1376	1294	2357	2247	1877	472	508	805	1333	515	923	1605	1348	324	192	49	155	135	637	33	189	296	133	621	724	33733
2	3589	12702	3096	1062	1581	3429	5908	4044	2775	601	440	600	1588	1091	2579	2267	1801	328	155	102	217	118	211	13	479	212	129	269	280	51666
3	1738	2791	5919	779	283	476	1384	3195	4017	1458	450	368	387	373	1020	1307	1940	693	227	31	169	48	476	91	351	246	21	281	241	30760
4	2543	1443	464	3658	1993	573	596	238	353	706	761	1121	1406	195	229	168	174	170	279	176	83	43	205	27	371	134	110	556	46	18821
5	2434	2873	1332	2207	6524	1689	1454	951	766	521	230	1368	3818	1099	961	335	567	254	361	395	499	89	202	137	252	154	580	487	130	32669
6	654	2175	489	277	960	4529	1290	505	434	92	101	336	876	180	403	308	204	146	230	40	132	24	33	3	56	88	502	286	89	15442
7	1985	6546	1663	704	833	2173	13172	3853	2300	438	152	328	1020	1990	4733	2575	1315	36	72	143	1400	193	262	3	78	191	294	191	290	48933
8	1506	3501	3001	579	294	500	2809	8489	3535	764	199	250	394	551	2220	3439	2090	180	73	17	239	242	537	29	72	114	59	221	95	35999
9	1387	2107	3369	441	245	523	1799	3301	11037	3638	708	236	616	326	1164	5934	5231	745	40	74	216	165	2106	114	764	84	246	258	188	47062
10	95	156	303	100	36	44	118	198	753	3119	821	51	87	22	149	156	480	395	44	0	10	2	184	155	911	6	14	24	54	8487
11	786	406	216	567	114	207	253	68	461	1004	784	53	13	345	20	153	206	175	4	0	8	2	90	55	449	117	86	81	65	6788
12	173	237	89	258	307	102	121	84	102	58	181	1257	565	260	29	72	69	54	540	69	32	61	110	0	249	8	430	213	31	5761
13	683	1012	521	706	1654	609	710	248	438	256	97	756	9077	678	365	96	198	48	172	1256	336	40	49	0	258	128	668	185	304	21548
14	234	494	169	80	326	98	872	345	225	102	31	171	586	5808	897	289	151	55	54	81	1090	95	125	25	10	143	88	106	165	12915
15	365	1390	620	250	180	393	2160	1581	827	414	39	115	252	989	7420	3194	801	71	45	8	721	345	483	3	75	152	68	108	142	23211
16	511	1053	581	108	27	152	828	1557	3242	397	225	115	164	247	2413	11096	1610	37	0	30	103	826	538	69	212	228	36	56	288	26749
17	357	638	699	46	63	125	519	831	2128	674	150	59	162	129	392	1208	6315	791	80	59	49	284	1899	51	491	74	76	77	277	18703
18	57	40	71	30	20	41	15	41	192	200	101	8	20	18	23	19	282	1403	35	0	0	6	411	58	93	10	70	385	75	3724
19	61	82	146	232	118	73	19	80	34	99	6	398	131	50	7	4	18	10	32	3	49	0	71	0	98	2	12	14	25	1874
20	23	62	24	45	510	36	50	25	88	8	0	299	1371	91	8	60	66	0	7	239	53	4	68	0	0	16	26	16	36	3231
21	78	175	34	13	131	96	699	249	91	22	7	17	270	961	594	98	42	0	1	36	418	50	18	0	12	28	137	154	46	4477
22	57	39	24	1	2	26	109	68	60	2	6	25	23	101	138	437	162	8	0	3	23	569	56	0	0	6	15	6	41	2007
23	76	87	94	10	20	13	75	82	446	201	27	24	43	42	127	176	642	244	33	3	26	34	4313	270	89	46	42	174	610	8069
24	11	32	73	1	0	10	26	2	19	28	12	12	0	33	23	36	21	72	0	0	0	0	205	168	16	28	2	26	10	866
25	80	292	64	342	30	132	41	15	346	940	261	288	268	11	0	113	297	163	147	0	7	6	595	47	560	42	106	236	70	5499
26	38	55	155	5	57	33	44	13	39	5	19	11	56	87	76	130	48	14	1	7	7	5	72	25	26	43	61	52	40	1224
27	108	27	83	62	146	149	122	84	78	37	86	602	642	47	34	25	191	315	7	41	39	6	214	58	288	54	103	134	76	3858
28	228	133	94	235	39	60	43	33	91	52	11	180	173	98	9	37	80	207	26	10	30	6	479	95	71	23	48	131	41	2763
29	43	34	57	4	15	15	29	12	63	33	55	16	107	67	18	101	104	52	10	8	23	23	778	13	45	21	60	16	130	1952
TOTAL	25406	45333	25321	14259	17884	17600	37622	32439	36817	16341	6468	9869	25448	16404	26974	35438	26453	6990	2867	2880	6134	3421	15427	1542	6565	2694	4222	5364	4609	478791

2016 OFF PEAK O-D TABLE IN PCU./HR. (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	4794	4014	1798	1167	1143	979	1917	1816	1474	577	529	598	1044	427	700	1149	1052	590	106	40	121	103	455	72	245	245	141	416	692	28404
2	3095	10227	2533	834	1468	2778	4837	3209	2160	647	469	505	1224	879	1996	1687	1405	290	176	117	221	88	159	71	200	156	99	271	240	42041
3	1402	2150	4904	600	326	397	1091	2552	3242	1705	360	170	335	289	807	1025	1472	658	147	12	127	31	367	83	221	201	17	211	144	25046
4	1197	688	344	3296	1805	494	339	190	275	619	1072	787	1297	192	130	161	93	139	164	160	37	9	246	6	314	25	109	402	70	14660
5	730	1839	414	1912	5698	1290	1097	376	577	170	250	991	3426	628	334	189	172	353	209	377	205	14	80	15	144	66	482	239	53	22330
6	516	1808	375	261	702	4030	1130	423	427	143	44	519	577	149	325	236	162	84	338	20	81	27	41	3	98	65	281	243	102	13210
7	1610	5297	1305	525	1062	1868	10926	3156	1838	376	92	374	788	1609	4070	2070	932	42	16	108	1167	149	183	3	38	161	374	252	292	40683
8	1210	2784	2439	363	264	397	2260	7254	2956	521	106	194	214	413	1744	2773	1650	107	47	24	195	218	390	28	106	112	89	159	85	29102
9	1097	1790	2637	453	336	495	1746	2688	9230	3376	484	128	451	279	895	4912	4204	738	36	12	175	159	1641	14	628	61	169	209	148	39191
10	70	150	190	92	55	28	113	183	788	3046	465	47	93	33	113	123	436	390	8	0	14	4	137	76	470	2	18	33	52	7229
11	315	223	117	486	110	9	148	50	399	726	802	118	81	131	38	96	145	135	10	0	0	3	70	19	302	11	109	24	38	4715
12	103	163	59	235	352	92	215	42	86	44	178	1126	441	134	25	35	47	16	292	90	40	41	62	2	105	21	108	191	17	4362
13	173	582	202	534	1403	366	582	136	294	76	165	759	8224	581	206	52	105	58	137	1106	289	10	83	20	29	115	370	280	186	17123
14	268	368	136	92	165	86	714	258	167	16	89	121	476	5093	697	204	117	14	26	64	973	114	82	33	17	144	115	161	171	10981
15	295	1050	492	141	148	295	1812	1241	643	285	6	101	190	799	6746	2712	643	95	10	16	622	306	391	5	220	117	6	72	112	19571
16	372	755	439	121	29	129	680	1250	2669	328	88	45	61	203	2047	9822	1334	27	0	33	84	723	380	64	86	156	22	109	255	22311
17	259	467	542	47	70	105	405	615	1620	476	70	48	123	94	300	952	5349	619	46	21	34	218	1521	56	269	52	77	63	230	14748
18	39	25	41	12	14	26	32	14	146	132	71	17	26	2	12	14	232	1321	4	0	0	6	282	34	44	17	64	92	67	2786
19	37	68	76	165	194	82	60	7	38	10	63	325	35	67	2	5	6	4	21	3	21	2	32	0	40	22	6	17	9	1417
20	12	49	31	110	284	29	46	5	100	10	0	134	1191	82	3	17	19	0	9	224	54	4	48	0	0	8	20	9	18	2516
21	69	170	27	16	111	95	651	211	100	15	3	44	216	837	492	78	35	0	0	28	405	42	12	0	5	32	86	73	49	3902
22	43	27	23	0	4	12	76	54	40	2	0	31	7	118	119	388	150	7	2	3	20	469	51	0	0	5	50	5	38	1744
23	82	71	87	23	97	16	67	82	326	140	10	14	107	31	102	118	470	202	1	3	33	25	3761	264	33	49	73	108	551	6946
24	14	18	58	0	2	5	19	6	37	31	6	4	25	13	15	23	17	42	4	0	0	0	170	191	10	23	5	34	12	784
25	64	241	42	219	24	65	3	32	233	593	185	182	133	104	0	70	198	91	35	0	26	7	370	32	412	27	89	108	111	3696
26	34	41	115	18	39	26	33	13	33	4	15	23	34	87	59	85	35	20	22	7	12	4	75	30	10	31	21	36	36	998
27	29	46	30	138	261	140	170	44	114	39	67	178	514	32	85	23	156	110	2	29	124	32	104	33	138	33	114	36	74	2895
28	126	82	71	158	48	78	68	54	100	54	128	156	80	45	20	50	67	140	13	6	15	9	167	54	50	9	21	116	42	2027
29	41	26	50	10	13	13	45	24	54	28	29	12	102	78	27	77	90	53	12	6	29	20	744	14	17	17	49	26	121	1827
TOTAL	18096	35219	19577	12028	16227	14425	31282	25985	30166	14189	5846	7751	21515	13429	22109	29146	20793	6345	1893	2509	5124	2837	12104	1222	4251	1983	3184	3995	4015	387245

1998 DAILY O-D TABLE IN PCU./DAY (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	9104	6529	3137	1938	2326	1411	2822	2800	2124	504	533	686	1324	547	896	1326	1199	313	148	48	159	121	336	40	241	302	113	463	609	42099
2	5985	17276	4289	1443	2743	3929	7335	5211	2929	562	497	644	1620	1179	2570	1971	1646	181	212	127	303	96	178	134	257	215	87	321	242	64182
3	2875	3941	8373	1072	630	577	1723	4173	4678	1684	454	284	452	379	1096	1213	1806	513	218	18	169	41	254	126	228	321	12	316	146	37772
4	2648	1331	607	5382	3197	738	550	356	411	516	1249	850	1583	250	175	189	130	89	259	210	53	19	165	14	338	56	101	575	69	22110
5	2174	3237	875	3112	10684	1882	1679	703	800	185	228	1262	4194	903	585	235	275	214	266	414	315	24	71	21	132	112	455	378	125	35540
6	1093	3182	675	463	1480	6080	1832	723	584	132	80	715	891	231	425	289	229	80	419	23	117	43	19	6	131	100	282	325	98	20747
7	2614	7541	1820	767	1519	2280	13770	4034	2075	320	111	398	946	1813	4271	1936	1000	32	48	92	1172	150	176	6	35	181	360	259	219	49945
8	2464	4908	4155	670	549	611	3570	11197	3830	534	143	284	328	536	2286	3186	1915	89	52	30	272	232	267	15	97	149	72	196	78	42715
9	2048	2888	4075	636	563	669	2315	4010	11979	2736	545	184	572	386	1088	5281	4634	461	45	28	191	196	1121	34	702	82	149	222	147	47987
10	208	405	480	244	135	72	239	430	1642	4629	792	95	157	63	227	226	868	473	33	0	22	11	150	101	809	5	21	46	97	12680
11	874	504	264	975	278	60	273	96	708	1000	1126	189	148	275	43	175	233	176	12	0	2	2	72	27	384	48	102	50	53	8149
12	406	454	178	700	899	239	403	128	225	89	271	2434	921	326	55	74	107	26	687	223	80	74	67	3	303	42	276	419	43	10152
13	668	1160	403	1037	2916	629	809	263	438	118	200	1220	10311	726	286	77	149	98	217	1183	404	22	88	64	92	172	482	397	237	24866
14	527	804	266	176	541	148	1319	474	301	55	100	270	631	7517	1207	326	176	15	43	78	1398	207	78	90	27	249	177	260	222	17682
15	655	2063	899	293	307	449	3263	2091	928	278	18	144	289	1283	9935	3240	862	48	29	21	844	365	322	19	336	165	16	143	133	29438
16	889	1565	893	203	71	215	1260	2251	4105	330	93	77	110	359	3068	13170	1910	35	1	36	127	965	315	88	94	239	21	101	295	32886
17	765	1213	1332	99	195	219	864	1449	3227	761	111	79	215	207	607	1719	9407	623	85	39	67	374	1499	88	502	108	93	104	341	26392
18	133	78	102	43	44	64	50	40	302	233	143	49	41	9	25	31	504	1695	35	0	0	8	381	46	84	43	109	280	128	4700
19	109	143	173	359	399	174	93	48	77	30	66	641	86	115	4	11	14	6	48	3	46	2	33	2	75	26	7	34	16	2840
20	27	65	41	151	485	33	72	8	120	13	5	136	1345	81	4	20	26	0	16	194	70	2	37	0	2	10	16	6	19	3004
21	163	337	56	44	267	165	1103	345	171	17	4	93	339	1285	815	122	60	0	1	41	568	50	12	0	8	51	91	104	65	6377
22	105	67	38	2	8	34	141	134	79	5	2	57	20	245	217	707	257	8	2	4	39	755	42	0	0	13	77	11	56	3125
23	244	165	212	60	175	34	136	204	789	237	29	37	175	61	225	262	1097	281	15	4	62	45	5331	470	74	131	120	322	1140	12137
24	33	44	147	3	5	12	35	11	67	81	25	18	48	45	42	57	53	101	10	0	0	0	359	391	29	86	9	97	34	1842
25	169	433	96	405	63	116	19	62	358	932	303	373	252	163	0	135	384	98	76	0	47	8	355	40	609	49	93	199	147	5984
26	133	118	329	42	128	69	98	30	79	7	31	67	90	237	144	207	82	29	53	13	25	7	151	110	21	86	50	85	72	2593
27	103	68	128	173	420	224	211	79	158	38	68	440	750	65	135	32	233	142	3	32	169	40	128	53	168	66	122	91	90	4429
28	472	254	165	463	133	182	141	114	231	98	189	349	211	117	36	94	137	305	28	11	34	13	454	131	118	26	48	235	81	4870
29	164	95	179	24	47	42	129	62	149	60	61	26	261	193	83	182	244	109	24	15	68	53	1215	35	36	54	93	55	291	4049
TOTAL	37852	60868	34387	20979	31207	21357	46254	41526	43564	16184	7477	12101	28310	19596	30550	36493	29637	6240	3085	2887	6823	3925	13676	2154	5932	3187	3654	6094	5293	581292

2001 DAILY O-D TABLE IN PCU./DAY (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	9293	6842	3302	2072	2416	1530	3021	2976	2300	652	666	765	1532	627	983	1509	1371	429	168	56	172	144	448	46	285	352	145	547	735	45384
2	6126	18090	4500	1532	2856	4282	7837	5495	3215	706	618	718	1881	1322	2860	2235	1850	221	238	153	322	117	207	125	328	241	113	358	283	68829
3	2901	4039	8703	1116	645	616	1815	4390	5043	2042	555	305	520	433	1212	1364	2035	618	239	19	181	46	328	140	267	346	23	347	189	40477
4	2664	1369	628	5642	3296	767	579	358	429	671	1410	991	1772	284	200	211	139	116	275	221	58	20	213	18	399	55	120	637	80	23622
5	2202	3347	917	3267	10984	2002	1761	742	886	233	283	1401	4703	1019	633	257	316	266	300	516	346	28	90	23	160	125	548	413	148	37916
6	1097	3298	710	480	1516	6455	1923	757	623	160	90	760	991	252	468	331	246	94	469	32	129	49	28	6	141	112	347	354	114	22032
7	2745	8123	1997	849	1630	2518	15171	4427	2356	407	141	449	1076	2152	4836	2271	1142	36	53	119	1370	178	216	6	41	207	403	299	286	55504
8	2512	5119	4378	703	561	640	3766	11842	4235	668	177	302	358	612	2550	3626	2145	106	64	34	293	273	353	21	112	165	86	222	103	46026
9	2069	3002	4310	682	567	709	2495	4255	13051	3563	656	206	640	421	1209	5921	5225	562	53	35	211	189	1506	38	778	89	184	260	179	53065
10	198	369	462	223	123	71	236	404	1559	5094	866	88	159	63	224	237	852	487	27	0	22	13	192	116	865	5	25	55	107	13142
11	852	494	260	968	263	61	273	107	705	1171	1240	184	156	310	56	182	248	205	13	0	2	4	91	38	432	50	120	54	60	8599
12	371	429	164	633	861	233	405	132	209	97	297	2433	917	329	55	77	108	28	677	227	84	74	78	5	300	43	294	418	54	10032
13	651	1178	408	1041	2887	653	859	270	464	138	234	1271	11549	849	344	83	164	99	224	1372	427	26	100	53	102	177	562	395	268	26848
14	531	798	274	177	523	150	1324	487	320	58	111	278	710	8174	1235	350	188	19	43	91	1507	207	99	87	28	256	184	265	246	18720
15	657	2110	936	298	316	476	3353	2183	1001	349	24	150	337	1409	10550	3580	908	59	30	24	913	400	415	16	338	184	20	145	159	31340
16	881	1587	895	218	71	222	1286	2307	4357	403	123	83	120	384	3216	14199	2069	37	2	49	130	1050	405	98	119	265	28	120	329	35053
17	721	1163	1297	97	181	217	854	1432	3266	842	130	87	236	203	607	1754	9737	730	87	46	63	376	1893	98	542	113	105	114	359	27350
18	122	79	98	36	44	59	46	41	291	256	158	50	41	9	28	32	495	1820	32	0	0	17	428	50	91	42	114	278	119	4876
19	105	138	171	356	392	171	91	50	75	37	73	638	94	122	4	11	18	7	50	5	48	2	42	3	84	28	9	36	23	2883
20	27	73	37	165	488	36	73	13	128	13	6	156	1525	94	4	25	28	0	17	247	74	4	50	0	3	10	23	10	21	3350
21	162	352	62	43	262	171	1118	369	171	20	5	93	372	1401	841	137	67	0	1	47	611	61	16	0	8	49	114	117	73	6743
22	100	66	38	2	8	35	150	132	85	5	2	60	20	243	225	707	268	8	2	4	40	779	54	0	0	11	83	11	67	3205
23	216	155	196	54	158	32	129	194	725	256	32	38	170	65	215	250	1011	296	13	4	57	45	5877	481	76	128	122	315	1126	12436
24	31	40	149	2	5	11	39	11	69	69	21	15	45	45	42	52	49	101	8	0	0	0	370	415	24	75	9	91	31	1819
25	159	432	95	402	60	118	18	60	378	1035	332	362	269	160	0	138	378	106	76	0	46	12	443	51	635	49	105	203	154	6276
26	119	114	311	40	118	67	94	30	77	9	32	63	94	232	140	207	82	29	53	16	23	7	149	105	23	86	53	86	78	2537
27	104	69	134	184	434	234	231	78	164	42	80	455	795	68	136	35	242	159	5	44	178	43	142	56	194	71	138	92	102	4709
28	433	248	152	447	124	176	138	108	223	112	189	349	217	120	32	95	136	286	26	11	32	13	469	134	129	26	55	242	82	4804
29	143	84	165	24	44	39	115	63	138	65	65	26	249	190	74	175	222	114	24	18	63	49	1303	35	42	50	100	57	281	4017
TOTAL	38192	63207	35749	21753	31833	22751	49200	43713	46543	19173	8616	12776	31548	21592	32979	40051	31739	7038	3269	3390	7402	4226	16005	2264	6546	3410	4232	6541	5856	621594

2006 DAILY O-D TABLE IN PCU./DAY (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	9735	7496	3614	2293	2562	1756	3396	3298	2679	857	847	951	1864	737	1174	1825	1644	608	198	73	201	170	600	70	344	404	183	679	938	51196
2	6380	19632	4858	1672	2991	4852	8730	6018	3713	901	758	856	2219	1545	3360	2703	2233	314	284	179	371	139	251	150	407	274	149	422	353	76714
3	2969	4325	9377	1205	659	693	2050	4800	5696	2500	671	364	611	517	1379	1644	2418	838	281	22	221	59	461	167	345	374	23	374	228	45271
4	2769	1485	679	6154	3490	844	650	378	492	860	1639	1206	2098	322	229	250	167	156	322	270	68	21	287	19	481	63	148	720	100	26367
5	2290	3631	1000	3531	11543	2229	1958	833	1009	298	349	1579	5562	1189	721	307	388	375	361	639	398	36	121	33	219	147	709	457	184	42096
6	1127	3531	768	522	1573	7132	2086	812	727	200	106	838	1137	291	555	385	291	127	526	38	149	56	42	6	154	126	442	407	139	24293
7	3016	9184	2280	946	1831	2955	17704	5181	2864	524	185	551	1314	2595	5957	2896	1455	45	66	158	1710	245	279	6	59	253	508	357	377	65501
8	2599	5491	4722	764	588	731	4197	13124	4934	827	203	355	414	730	2994	4333	2580	143	79	37	332	326	502	39	157	185	109	259	116	51870
9	2189	3302	4791	746	621	815	2834	4772	15144	4635	801	245	768	491	1462	7308	6429	789	72	42	263	243	2084	49	956	102	240	319	236	62748
10	173	353	450	217	125	74	234	402	1597	5628	955	98	168	65	233	239	878	610	32	0	22	12	218	124	972	7	26	54	101	14067
11	836	501	278	991	242	68	301	113	775	1351	1394	203	151	339	58	201	284	235	16	0	2	4	113	44	497	53	142	58	67	9317
12	325	408	161	605	805	218	390	124	203	103	319	2426	933	346	56	81	109	32	687	208	85	81	108	2	304	42	313	411	54	9939
13	644	1228	442	1093	2976	734	969	284	509	160	266	1398	13465	965	391	96	187	105	250	1700	485	27	112	48	125	197	670	434	319	30279
14	521	798	287	183	524	170	1420	511	341	63	134	293	833	9168	1337	384	219	27	48	105	1675	214	124	85	33	275	208	271	269	20520
15	657	2214	984	330	320	540	3584	2383	1154	446	26	174	373	1539	11699	4267	1076	83	31	35	1064	474	530	11	350	206	24	147	186	34907
16	873	1645	941	233	73	248	1367	2446	4839	493	152	95	141	411	3586	16309	2342	45	2	49	150	1204	553	113	147	294	33	152	397	39333
17	682	1135	1267	103	172	226	889	1419	3411	940	146	99	253	210	640	1883	10429	926	98	53	73	413	2335	94	594	118	124	123	411	29266
18	105	75	97	37	37	65	53	38	288	273	161	43	45	9	28	35	496	2128	31	0	0	12	497	62	90	33	125	273	132	5268
19	101	138	177	350	383	172	101	50	74	41	88	668	100	126	6	11	15	9	54	5	52	3	50	4	94	30	9	35	24	2970
20	28	76	44	178	539	48	88	13	140	14	7	219	1826	125	7	33	32	0	18	309	95	4	71	0	3	13	24	13	31	3998
21	160	347	61	40	260	187	1214	396	186	25	7	99	416	1546	933	152	71	0	1	51	682	72	20	0	12	59	140	140	82	7359
22	99	64	42	1	8	33	166	130	85	5	2	58	22	241	242	748	285	8	4	5	44	860	78	0	0	10	76	12	71	3399
23	199	151	190	50	154	36	147	194	736	278	33	43	174	64	222	258	1042	337	12	5	62	47	6622	519	79	124	133	290	1142	13343
24	29	39	146	1	3	11	42	11	65	67	19	13	48	43	41	52	42	99	8	0	0	0	374	408	24	74	9	81	25	1774
25	147	464	95	437	54	130	18	55	411	1153	375	392	275	167	0	147	401	129	84	0	47	13	566	54	734	51	125	221	171	6916
26	106	100	296	38	109	67	85	36	76	9	33	56	88	212	142	206	81	26	50	17	23	9	159	85	25	79	58	81	75	2427
27	105	75	141	215	459	250	246	88	179	53	97	485	919	70	143	42	274	197	6	57	202	46	175	65	225	73	166	99	118	5270
28	389	223	163	419	115	166	129	109	214	112	210	345	218	116	34	94	142	303	26	13	31	15	481	117	135	26	55	248	87	4735
29	125	77	144	21	43	37	108	57	142	70	66	29	244	179	68	176	217	101	22	19	63	48	1381	32	41	43	95	52	278	3978
TOTAL	39378	68188	38495	23375	33259	25487	55156	48075	52683	22886	10049	14181	36679	24358	37697	47065	36227	8795	3669	4089	8570	4853	19194	2406	7606	3735	5066	7189	6711	695121

2016 DAILY O-D TABLE IN PCU./DAY (TRAFFIC ZONES ARE COMPRESSED TO 29 ZONES ONLY)

O\D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	TOTAL
1	10541	8872	4322	2749	2816	2247	4274	4073	3560	1353	1219	1393	2661	967	1598	2673	2383	1221	291	113	279	235	1055	127	546	541	316	1012	1466	64903
2	6804	22976	5682	1990	3274	6231	10782	7242	4898	1345	1057	1194	2913	1980	4541	3885	3195	644	400	250	466	203	363	128	614	360	244	598	532	94791
3	3121	4870	10904	1380	711	873	2454	5735	7255	3586	912	479	806	667	1812	2325	3359	1489	378	34	290	73	839	200	543	449	41	493	345	56423
4	2962	1723	782	7183	3931	1038	808	424	614	1301	2165	1842	2835	410	315	345	237	302	422	374	96	27	492	18	698	84	241	907	138	32714
5	2426	4233	1175	4148	12627	2842	2397	1035	1291	459	512	2163	7492	1525	966	446	570	690	507	846	527	53	207	66	340	188	1075	590	281	51677
6	1169	4027	868	584	1669	8828	2471	939	904	288	127	1028	1452	333	738	540	374	219	684	55	191	56	82	6	186	149	720	515	207	29409
7	3598	11866	2951	1261	2197	4105	24278	7037	4125	839	251	803	1855	3608	8960	4646	2182	86	99	257	2591	338	430	6	92	355	756	519	621	90712
8	2722	6276	5470	905	630	897	5064	16081	6561	1237	258	457	561	947	3957	6235	3736	263	120	49	433	477	905	60	226	237	185	363	187	65499
9	2461	3952	5966	948	693	1059	3700	6002	20575	7210	1166	357	1090	612	2043	10939	9499	1578	106	60	395	350	3742	72	1389	141	418	459	345	87327
10	157	325	444	198	108	70	243	399	1639	6585	1117	103	190	63	262	283	970	843	34	0	26	7	320	184	1186	6	35	64	110	15971
11	801	521	298	1063	234	83	339	117	875	1745	1705	227	162	388	70	232	354	374	18	0	2	6	172	62	701	57	209	64	89	10968
12	252	371	134	508	712	194	399	106	189	106	359	2434	978	333	56	90	108	48	717	180	85	93	149	3	305	40	363	416	44	9772
13	665	1392	514	1243	3189	880	1229	326	645	216	339	1660	17965	1286	487	123	253	107	317	2430	636	29	153	32	176	245	923	535	432	38427
14	554	850	306	201	537	188	1599	597	382	70	173	325	1077	11243	1587	483	266	45	58	146	2131	228	196	67	42	301	255	316	357	24580
15	664	2405	1103	379	350	676	4023	2823	1467	678	36	225	456	1798	14658	6012	1448	190	42	40	1368	671	875	10	375	265	35	154	251	43477
16	864	1760	1008	265	67	286	1510	2823	5950	715	240	121	175	453	4536	21472	2980	63	3	70	188	1583	896	140	237	369	56	212	556	49598
17	599	1074	1227	101	153	234	913	1416	3699	1106	181	110	282	215	684	2154	11913	1398	113	66	80	497	3476	120	656	122	170	141	511	33411
18	84	60	95	31	31	63	59	40	313	302	157	40	48	9	30	32	521	2805	27	0	0	13	661	80	114	32	153	279	146	6225
19	91	146	183	373	377	168	104	44	75	52	112	725	116	126	6	10	16	14	57	7	56	3	82	5	121	36	15	34	27	3181
20	37	109	61	212	693	67	96	20	198	23	9	367	2587	179	10	53	57	0	23	481	116	8	106	0	5	20	47	22	46	5652
21	151	361	60	43	264	201	1395	462	215	37	9	88	496	1852	1096	176	77	0	1	67	865	95	29	0	16	66	221	169	102	8614
22	97	63	47	1	8	29	176	121	90	5	2	63	24	237	260	846	326	15	5	7	45	1047	111	0	0	11	86	11	81	3814
23	169	152	180	42	170	32	141	173	749	325	30	38	189	71	228	281	1095	451	13	7	65	58	8313	574	89	101	144	259	1189	15328
24	27	41	127	1	3	11	42	11	71	67	15	12	40	35	35	53	38	100	8	0	0	0	377	401	25	52	9	69	25	1695
25	140	501	97	496	54	145	18	59	509	1390	439	466	301	171	0	174	451	226	107	0	46	14	880	78	929	58	182	262	226	8419
26	77	93	262	33	90	58	75	28	71	9	35	47	86	182	134	204	81	39	37	16	23	9	156	63	27	72	63	78	78	2226
27	106	88	166	250	498	293	323	104	211	78	138	581	1139	75	159	58	349	314	6	70	217	54	255	78	308	81	236	119	166	6520
28	304	188	149	374	96	154	128	100	204	121	225	340	200	113	36	99	151	305	32	15	37	18	486	121	154	25	61	249	89	4574
29	86	60	110	18	29	28	87	45	119	61	73	26	222	157	52	176	200	109	23	15	58	44	1583	29	46	38	104	50	262	3910
TOTAL	41729	79355	44691	26980	36211	31980	69127	58382	67454	31309	13061	17714	48398	30035	49316	65045	47189	13938	4648	5655	11312	6289	27391	2730	10146	4501	7363	8959	8909	869817



## ประวัติผู้เขียน

นายอนุภาพ เมธีกุล เกิดเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พุทธศักราช 2504 ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา จาก ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ในปี พ.ศ. 2528 แล้วเข้าทำงานที่บริษัท แสงอุทัยพัฒนาการ จำกัด ในตำแหน่ง วิศวกรประจำหน่วยงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย กะบง-ทับปด จังหวัดพังงา ซึ่งเป็นโครงการของกรมทางหลวง ตั้งแต่ปี พ.ศ.2528 ถึง พ.ศ.2530 จากนั้นได้เข้ารับราชการที่ กรมทางหลวง แล้วจึงลาศึกษาต่อในระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2532 ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง วิศวกรโยธา 4 ประจำฝ่ายประเมินผล กองวางแผน กรมทางหลวง



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย