

บรรณานุกรม

หนังสือ

สมัยคํ นาวิชาการ, ผู้ลํตี รุมาคม. การบริหารธุรกิจ. กรุงเทพมหานคร : กรุงเทพมหานครการพิมพ์,
2522.

วารสาร

เตือนใจ อยู่ตระกูล. "อุตสาหกรรมเส้นใยมะพร้าว" วารสาร แรงงานสัมพันธ์. 20 (พฤษภาคม-
มิถุนายน 2521) : 43-45.

ธีรพล ประมวลกิจจา. "เส้นใยจากเปลือกมะพร้าว" วารสารอุตสาหกรรม. (กรกฎาคม-
2524) : 24.

พิศักดิ์ นิเวดาพันธุ์. "ข้อคิดเห็นด้านการส่งออก" วารสารการตลาด. : 14.

อุตสาหกรรม, กระทรวง. กองแผนงาน. อุตสาหกรรมเชือกกาบมะพร้าว. กรุงเทพมหานคร :
กองแผนงานกระทรวงอุตสาหกรรม, 2502.

เอกสารอื่น ๆ

วิทยาคำลํตรี, กรม. "ข่าวบริการเรื่องประโยชน์ของขุยมะพร้าว" ฉบับที่ 98 มกราคม 2525.
โรงพิมพ์สำนักข่าวพาณิชย์ : 20-21.

เศรษฐกิจการพาณิชย์, กรม. "รายงานสถานการณ์มะพร้าว ปี 2524-2525" กรุงเทพมหานคร :
กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์, 2525.

_____ . "การปลูกมะพร้าว" กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ศูนย์ทหารราบ, 2525.

สุกิน สุศิละ. "สถานการณ์มะพร้าว และผลิตภัณฑ์คํมะพร้าว" กรุงเทพมหานคร : ไม่ปรากฏ
สถานที่พิมพ์ สัมภาษณ์, 2518. (อัตลํ้าเนา)

Louricio F.M., Siopongco J.O., and Taneolong F.N. "Manual for Fabrication of Hollow Blocks from Agriforestry Materials for low-cost Housing." Forest Products Research and Industries Development Commission (FORPRIDECOM) NSDB College, Laguna 3720, 1975,

สัมภาษณ์

ฉัตรบุรินทร์ ช่างวิทยานิพนธ์. ผู้จัดการทั่วไป บริษัทวิศกรก่อสร้าง จำกัด, สัมภาษณ์ 11 กรกฎาคม 2526.

ฉลาด ศรีพิชัยากร. ผู้จัดการและเจ้าของห้างหุ้นส่วน จำกัด สิ่งทอแดงอุตสาหกรรม,

สัมภาษณ์ 3 ธันวาคม 2525.

ธีรพล ประมวลกิจฉลา. นักวิชาการอุตสาหกรรม 3. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม, สัมภาษณ์

16 สิงหาคม 2526.

บวร แสงแก้ว. ผู้จัดการโรงงานโยทอง, สัมภาษณ์ 17 มิถุนายน 2516.

ประथा สือพงศ์คณา. ผู้จัดการ บริษัทไทยทอสิ่งทออุตสาหกรรม จำกัด, สัมภาษณ์ 15 มิถุนายน

2526.

เรวัต แสงแดง. ผู้ช่วยผู้จัดการสยามคอบยอินดัสทรี จำกัด, สัมภาษณ์ 7 ธันวาคม 2525.

สุวิทย์ คล้ายสังข์. กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัทศรีมหาธาตุ จำกัด, สัมภาษณ์ 8 สิงหาคม

2526.

สมบูรณ์ เต็มเกียรติ. ผู้ช่วยผู้จัดการบริษัทโอเรียลตอลพลาสติก จำกัด, สัมภาษณ์ 11

สิงหาคม 2526.

อับดุล ลาฮิม. ผู้จัดการโรงงาน บริษัทสยามคอบยอินดัสทรี จำกัด, สัมภาษณ์ 10 ธันวาคม 2525

2526.

อำนาจ อิมสุวรรณ์. พนักงานขับปั๊ม ของห้างหุ้นส่วน จำกัด สิ่งทอแดงอุตสาหกรรม, สัมภาษณ์

4 กรกฎาคม 2526.

อ้อ วิทยาปัญญาวัฒน์. ผู้จัดการและเจ้าของ เบิงเล็งโรงงานเส้นใยมะพร้าว, สัมภาษณ์

9 ธันวาคม 2525.



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถิติการส่งออกมะพร้าวฝอยแห้ง พ.ศ. 2522-2524

ประเทศที่ซื้อ	ปี 2522		ปี 2524	
	ปริมาณ (k.g)	มูลค่า (F.O.B)	ปริมาณ (k.g)	มูลค่า (F.O.B)
ฮ่องกง	4,536	110,010	-	-
ปากีสถาน	69,580	825,378	-	-
สิงคโปร์	3,000	23,868	-	-
พม่า	-	-	6,125	25,625
ออสเตรเลีย	-	-	12	1,133
รวม	77,116	959,256	6,135	26,758

ที่มา: กรมศุลกากร

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SINGTODAENG INDUSTRY LTD, PART.
 594/8 CHARANSNITWONGSE ROAD.
 BANGKOK, THAILAND.

☎ 4246249

INVOICE

No. 001/81

Bangkok. JULY.9.81.

Invoice of 2,000 bales - Coconut mattress fibre (BY decortication machine)
 Shipped Per Sea from Bangkok to Yokohama, Japan.
 By order & account of Singtodaeng Industry Ltd., 594/8 Charansnitwongse Road, Bangkok, Thailand.

Shipping Marks & Nos.	Description	Quantity	Unit Price	Amount
<p>2,000 bales - 332.644 net - 552,644 kg. nett. - 334,644 kg. gross.</p>	<p>Coconut mattress fibre (BY decortication machine)</p>		<p>222.50 per metric ton net Yokohama, Japan.</p>	<p>74,011.19</p>
	<p>v.l.c.c. Yokohama, Japan.</p>			<p>74,011.19</p>

SINGTODAENG INDUSTRY LTD., PART.
 ชลาอด ศรีพัตย์อากร
 CHALAAD SRIPATTAYAKORN
 MANAGING DIRECTOR.

SINGTODAENG INDUSTRY LTD, PART.

594/8 CHARANSNITWONGSE ROAD.

BANGKOK, THAILAND.

4246249

INVOICE


No. 002/80.

Bangkok, 2nd July, 1980.

Invoice of 520 bales - Coconut Mattress Fibre.

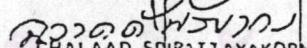
Shipped Per VESSEL from Bangkok to Yokohama, Japan.

By order & account of Coce Industry Sdn. Bhd. Malaysia.

Shipping Marks & Nos.	Description	Quantity	Unit Price	Amount
K K K YOKOHAMA JAPAN	 520 bales - 80 Metric tons. - 80,000 kgs.nett - 81,770 kgs.gross Coconut Mattress Fibre.		US\$220 per M/Ton C&F Yokohama	\$17,600.00
	Less Freight			\$2,400.00
	F.O.B. Bangkok			\$15,200.00



SINGTODANG INDUSTRY LTD, PART


 CHALAAD SRIPATTAYAKORN
 MANAGING DIRECTOR



SINGTODAENG INDUSTRY LTD, PART.
 594/8 CHARANSITWONGSE ROAD.
 BANGKOK, THAILAND.

4246249

PACKING/WEIGHT LIST

Date September 20, 1951
 MARKS & NOS

No. 002/51

For account and risk of Messrs. Coco Industry Co., Ltd.

100, Jalan Industri, Petaling Jaya, Selangor, Malaysia.

Per S.S./M. V. "Humbly"

Shipping Date: September 20, 1951.

Port of Shipment: Bangkok to Yokohama, Japan.

Packing No.	Description	Quantity	Net Weight	Gross Weight	Measurement
		<u>10</u>	<u>148</u>	<u>1,400</u>	
	..ocumt mattress fibre	<u>6</u>	<u>149</u>	<u>1,192</u>	
	(by coortication machine)	<u>28</u>	<u>150</u>	<u>4,200</u>	
		<u>23</u>	<u>151</u>	<u>3,473</u>	
		<u>30</u>	<u>152</u>	<u>4,560</u>	
		<u>26</u>	<u>153</u>	<u>3,978</u>	
		<u>30</u>	<u>154</u>	<u>4,620</u>	
		<u>34</u>	<u>155</u>	<u>5,270</u>	
		<u>20</u>	<u>156</u>	<u>3,120</u>	
		<u>46</u>	<u>157</u>	<u>7,230</u>	
		<u>42</u>	<u>158</u>	<u>6,630</u>	
		<u>42</u>	<u>159</u>	<u>6,678</u>	
		<u>30</u>	<u>160</u>	<u>4,800</u>	
		<u>40</u>	<u>161</u>	<u>6,440</u>	
		<u>32</u>	<u>162</u>	<u>5,184</u>	
		<u>60</u>	<u>163</u>	<u>9,780</u>	
		<u>58</u>	<u>164</u>	<u>9,512</u>	
		<u>68</u>	<u>165</u>	<u>11,220</u>	
		<u>44</u>	<u>166</u>	<u>7,304</u>	
		<u>48</u>	<u>167</u>	<u>8,016</u>	
		<u>46</u>	<u>168</u>	<u>7,728</u>	
		<u>32</u>	<u>169</u>	<u>5,408</u>	
		<u>234</u>	<u>170</u>	<u>39,780</u>	
		<u>45</u>	<u>171</u>	<u>7,695</u>	
		<u>44</u>	<u>172</u>	<u>7,568</u>	
		<u>230</u>	<u>173</u>	<u>39,790</u>	
		<u>22</u>	<u>179</u>	<u>3,930</u>	
		<u>00</u>	<u>180</u>	<u>15,840</u>	
		<u>40</u>	<u>181</u>	<u>7,280</u>	
		<u>40</u>	<u>183</u>	<u>7,400</u>	
		<u>4</u>	<u>200</u>	<u>800</u>	

(Handwritten signature and stamp)
 SINGTODAENG INDUSTRY LTD
 BANGKOK, THAILAND

Total weight 1,000 metric tons
 Gross weight 1,000 metric tons
 Total net weight 1,000 metric tons

THAI CHAMBER OF COMMERCE BANGKOK-THAILAND



No. 17336

CERTIFICATE OF ORIGIN

By the request of SINGTODAENG INDUSTRY LTD., PART.
 the Certificate of Origin is given by this Chamber of Commerce to cover the shipment of GOODS AS FOLLOWS:-
 details of which are given hereunder.

MARKS	QUANTITY	DESCRIPTIONS	WEIGHT
K K E KOEJIMA JAPAN.	432 BALETS.	COCONUT HATTRESS FIBRE (BY DECORTICATING MACHINE)	G. 71.712 H/T N. 71.280 H/T

NOTIFY: MESSRS. IKEDA CO., LTD., WADA HODOGAYA-KU, YOKOHAMA
 JAPAN

Shipper: SINGTODAENG INDUSTRY LTD., PART.
 Consignee: TU ORDER OF CITIBANK N.Y.
 Vessel: "TUONGSON AB GUK HO"
 Destination: YOKOHAMA, JAPAN.

Loading on or about MAR 5, 1981

On the basis of control carried out, this Chamber of Commerce certifies that all the goods mentioned above were wholly produced in THAILAND or otherwise stated.

This certificate refers only to the original source of the goods and the verification does not cover other matters.
 This is issued at Bangkok on MAR 6, 1981 in triplicate with additional copies.

PRULING BOONLEEK
 CHIEF OF CERTIFICATE SECTION

Democratic People's Republic of Korea

조선대흥선박회사

KOREA DAEHUNG SHIPPING COMPANY
PYONGYANG

ORIGINAL
DULY STAMPED

BILL OF LADING


Cable : HAEWUN

Voyage No. 1/81

VESSEL : M.V. "POSSON AN GUK HO" NATIONALITY : _____
 SHIPPER : MESSRS. SIBOTO DANG INDUSTRY,
 PORT OF LOADING : BANGKOK, THAILAND,
 PORT OF DISCHARGE : YOKOHAMA, JAPAN DESTINATION OF GOODS : _____
 CONSIGNEE : TO THE ORDER OF CITIBANK, N.A.
 NOTIFY PARTY : MESSRS. IZEDA CO., LTD., NADE HODOGAYA-2E, YOKOHAMA, JAPAN

Shipped on board the vessel named above in apparent good order and condition, unless otherwise indicated, the goods or packages specified herein and to be discharged at the above mentioned port of discharge or so near thereto as the vessel may safely get and be always afloat, unto the Owner of goods or to his, or their assigns, subject to conditions and exceptions enumerated hereon and on the back hereof, in exchange for this Bill of Lading.
 The weight, measure, marks, numbers, quality, contents and value, being particulars furnished by the Carrier on loading.

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

Marks & Numbers	Packages	Description of goods	Weight	Measurement
 YOKOHAMA JAPAN	412 Bales	COCONUT HATTRESS FIBRE (BY DECOQUATING MACHINERY) (FOUR HUNDRED & TWENTY TWO BALES ONLY)	Gross: 71.712	M/T
			Net : 71.280	M/T

In accepting this Bill of Lading, the Owner of goods expressly accept and agree to all its stipulations, exceptions and conditions, whether written, printed, stamped, as fully as if signed by them.
 In witness whereof, the Master, the Carrier, or his Agent of the said vessel has signed THREE (3) Bill of Lading, all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.



FREIGHT @ _____ per _____
"FREIGHT PAID"
 Prepaid at _____
 Payable at BANGKOK

Date at Bangkok, 5 MAR 1981

_____ for the Master

B/L No.
17.

BILL OF LADING

① Shipper KOOMITR INDUSTRIAL LTD. PART. BANGKOK, THAILAND.		⑩ B/L No. TK - 10.	
② Consignee TO ORDER OF HUA NAN COMMERCIAL BANK LTD. TAINAN BRANCH, TAIWAN, R.O.C.		 <p>HEUNG-A SHIPPING CO., LTD.</p> <p>COPY</p> <p>NON-NEGOTIABLE</p> <p>ALL TERMS, CONDITIONS AND EXCEPTIONS AS PER ORIGINAL BILL OF LADING</p>	
③ Notify Party CHIA ZUNG TRADING CO., LTD. P.O. BOX 920 TAINAN (700), TAIWAN, R.O.C.			
④ Local Vessel	⑦ From BANGKOK.		
⑤ Ocean Vessel " RAINBOW "	⑧ Voyage No. 06.	⑪ Flag KOREA.	⑫ Final Destination KEELUNG.
⑥ Port of Loading BANGKOK.	⑨ Port of Discharge KEELUNG.	⑬ For Transhipment to -	
⑭ Marks and Numbers	⑮ No. & Kind of Pkgs	⑯ Description of Goods.	⑰ Gross Weight ⑱ Measurement
KEELUNG		380 BALES. OF COIR FIBRE. ----- " FREIGHT PREPAID "	59,475.00 KGS. (G) 59,095.00 KGS. (N) 59,475 M/T.
(TOTAL: THREE HUNDRED EIGHTY BALES ONLY).			
⑲ Total Number of Packages or Units (in words)			
⑳ Freight & Charge	㉑ Revenue Tons	㉒ Rate	㉓ Per ㉔ Prepaid ㉕ Collect
㉖ Freight Prepaid at BANGKOK.		㉖ Freight Payable at	㉗ Place of Issue BANGKOK.
㉘ Total Prepaid in		㉙ No. of Original B/L THREE (3)	㉚ Date of Issue 13/12/82.
㉛ Date Laden on Board the Vessel S.S. "RAINBOW" 13/12/82.		㉜ HEUNG-A SHIPPING CO., LTD. By _____ for Master	
			

Bangkok _____

The Thai Intercontinental & Coastal Shipping Co., Ltd.

Bangkok

Dear Sirs

Kindly grant us Shipping Order for the following Particulars and B/L to be made out as the Same.

Per ____/S“ _____ ” on _____ to _____

Shipper : _____

Consignee : _____

Notify : _____

Mark	No. of P'kgs	Description of Goods	Weight & or Measurement

Freight Payable At _____

Remark : _____

We require _____ Signed Bills of Lading With _____ Copies NON-NEGOTIABLE.

Yours faithfully.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Please insert your Tel. No. here _____

ธนาคารแห่งประเทศไทย



คำขอใบสุทธิค้ำของที่ส่งออก แบบ ล.ป. 61

ผู้ส่งออก (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)		ทะเบียนการค้าเลขที่	
วันที่รับ		เลขที่	
ผู้รับ/ผู้ซื้อ (ชื่อ ที่อยู่)		ผู้ซื้อ (ชื่อ ที่อยู่-กรณีที่ไม่ใช่ผู้รับ)	
ธนาคารรับอนุญาต	รหัส	ใบอนุญาตส่งออกเลขที่	วันหมดอายุ
	ประเทศถิ่นกำเนิด	รหัส	ประเทศปลายทาง
	เลขบัญชีธนาคารสินค้า	วันที่	สกุลเงิน
ส่งออกโดยทาง	<input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> บก <input type="checkbox"/> อากาศ <input type="checkbox"/> ไปรษณีย์	เงื่อนไขการส่งมอบ <input type="checkbox"/> เอฟ.ไอ.บี. <input type="checkbox"/> ซี.มอนดี.เอฟ. <input type="checkbox"/> ซี.ไอ.เอฟ. <input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....	
พาหนะ/เที่ยว (ถ้ามี)	มูลค่ารวม (ตามบัญชีธนาคารสินค้า)		
ท่าเรือที่ส่งออก	มูลค่ารวม เอฟ.ไอ.บี.		
1	จำนวน/ หีบห่อ; ชนิดของ	ประเภทเกิด	น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.) / ปริมาณ
		ราคาค่าหน่วย	มูลค่า
2		ประเภทเกิด	น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.) / ปริมาณ
		ราคาค่าหน่วย	มูลค่า
3		ประเภทเกิด	น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.) / ปริมาณ
		ราคาค่าหน่วย	มูลค่า
4		ประเภทเกิด	น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.) / ปริมาณ
		ราคาค่าหน่วย	มูลค่า
วิธีชำระเงิน	อายุของตั๋วเงิน	รหัส	วันหมดอายุการส่งของ
<input type="checkbox"/> 1. เช็คหรือเช็คเดรดิต เลขที่			วันหมดอายุ
ออกโดย	เมืองโดย		
<input type="checkbox"/> 2. ตัวเรียกเก็บเงิน ชนิด	เรียกเก็บโดย		
<input type="checkbox"/> 3. โฉนดรับชำระเงินสดหน้าคานแบบ ล.ป. 71 เลขที่	ธนาคาร		
<input type="checkbox"/> 4. อื่น ๆ			
ธนาคารได้ตรวจสอบรายการข้างต้นและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอรับรองว่า เป็นไปตามกฎหมายควบคุมการแลกเปลี่ยนเงิน		ข้าพเจ้า ขอยื่นคำขอใบสุทธิค้ำของที่ส่งออกต่อเจ้าพนักงานควบคุมการแลกเปลี่ยนเงิน หรือถึงอธิบดีหรือว่าราชการข้างต้นทุกองค์ตรงกับความเป็นจริงทุกประการ และจะจัดให้สินค้าซึ่งเงินตราต่างประเทศค่าของส่งออกตามสกุลเงิน และมูลค่ารวมที่ระบุข้างต้น ภายใน 180 วัน นับจากวันที่ส่งออก และจะชำระเงินตราต่างประเทศที่ได้นำเงินเกินกว่าวันอนุญาตภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้นำ	
วันที่	(ลายมือชื่อและตราประทับของธนาคารรับอนุญาต)	วันที่	(ลายมือชื่อและตราประทับของผู้ส่งออก)
เลขที่	วันที่อนุญาต		
ลายมือชื่อและตราประทับของเจ้าพนักงาน หรือธนาคารรับอนุญาต		วันที่	

ท.บ.อ. ๕๕ - ๒๕๖๒ (๒๕๖๒) ๕๕

คู่ฉบับ

ธนาคารแห่งประเทศไทย



ใบสุทธิค้ำของที่ส่งออก แบบ ล.ป. ๑1

ผู้ส่งออก (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)		ทะเบียนการค้าเลขที่		วันที่รับ		เลขที่	
ผู้รับ/ผู้ซื้อ (ชื่อ ที่อยู่)				ผู้ซื้อ (ชื่อ ที่อยู่-กรณีที่ไม่ใช่ผู้รับ)			
ธนาคารรับอนุญาต		รหัส		ใบอนุญาตส่งออกเลขที่		วันหมดอายุ	
				ประเทศกั้นกำเนิด		รหัส	
				ประเทศปลายทาง		รหัส	
				เลขที่บัญชีธนาคารสินค้า		วันที่	
				สกุลเงิน		รหัส	
ส่งออกโดยทาง <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> บก <input type="checkbox"/> อากาศ <input type="checkbox"/> ไปรษณีย์				เงื่อนไขการส่งมอบ <input type="checkbox"/> เอฟ.ไอ.บี. <input type="checkbox"/> ซี.เอ็ม.ที.เอฟ. <input type="checkbox"/> ซี.ไอ.เอฟ. <input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....			
พาหนะ/เที่ยว (ถ้ามี)				มูลค่ารวม (ตามบัญชีราคาสินค้า)			
ทำหรือที่ส่งออก				มูลค่ารวม เอฟ.ไอ.บี.			
1	จำนวน/ ตันต่อ; ชนิดของ			ประเภททึกิด		น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.) / ปริมาณ	
				ราคาค่อกหน่วย		มูลค่า	
2				ประเภททึกิด		น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.) / ปริมาณ	
				ราคาค่อกหน่วย		มูลค่า	
3				ประเภททึกิด		น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.) / ปริมาณ	
				ราคาค่อกหน่วย		มูลค่า	
4				ประเภททึกิด		น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.) / ปริมาณ	
				ราคาค่อกหน่วย		มูลค่า	
วิธีชำระเงิน		อายุของตั๋วแลกเงิน		รหัส		วันหมดอายุการส่งของ	
<input type="checkbox"/> 1. เช็คหรือฟัเดวิต เลขที่						วันหมดอายุ	
ออกโดย				แจ้งโดย			
<input type="checkbox"/> 2. ตั๋วเรียกเก็บเงิน ชนิด				เรียกเก็บโดย			
<input type="checkbox"/> 3. ได้รับชำระเงินสดวงหน้าตามแบบ ล.ป. 71 เลขที่				ธนาคาร			
<input type="checkbox"/> 4. อื่น ๆ							
ธนาคารได้ตรวจสอบรายการจ้างค้ำและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอรับรองว่า เป็นไปตามกฎหมายควบคุมการแลกเปลี่ยนเงิน				สำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร			
				ใบอนุญาตออกเลขที่		ปริมาณแท้จริงที่ส่งออก	
วันที่ (ตามชื่อและตราประทับของธนาคารรับอนุญาต)							
เลขที่		วันที่อนุญาต					
(ตามชื่อและตราประทับของเจ้าพนักงาน หรือธนาคารรับอนุญาต)				วันที่		ลายมือชื่อ	

ก.บ.ก. (ค) 2016/2525-10.1 ค.

ธนาคารแห่งประเทศไทย



ใบสุทธิค้ำของที่ส่งออก แบบ ล.ป. ๑1

ผู้ส่งออก (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)		ทะเบียนการค้าเลขที่		วันที่รับ		เลขที่	
ผู้รับ/ ผู้ซื้อ (ชื่อ ที่อยู่)		ผู้ซื้อ (ชื่อ ที่อยู่-กรณีที่ไม่ใช่ผู้รับ)					
ธนาคารรับอนุญาต		รหัส		ใบอนุญาตส่งออกเลขที่		วันหมดอายุ	
				ประเทศต้นกำเนิด		รหัส	
				ประเทศปลายทาง		รหัส	
				เลขที่บัญชีราคาคินค้า		วันที่	
				สกุลเงิน		รหัส	
ส่งออกโดยทาง		เงื่อนไขการส่งมอบ					
<input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> บก <input type="checkbox"/> อากาศ <input type="checkbox"/> ไปรษณีย์		<input type="checkbox"/> เอฟ.ไอ.บี. <input type="checkbox"/> ซี.เอ็น.ดี.เอฟ. <input type="checkbox"/> ซี.ไอ.เอฟ. <input type="checkbox"/> อื่นๆ					
พาหนะ/ เทียบ (ถ้ามี)		มูลค่ารวม (ตามบัญชีราคาคินค้า)					
ท่าหรือที่ส่งออก		มูลค่ารวม เอฟ.ไอ.บี.					
1	จำนวน/ หีบห่อ/ ชนิดของ			ประเภทพิกัด		น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.)/ ปริมาณ	
				ราคาต่อหน่วย		มูลค่า	
2				ประเภทพิกัด		น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.)/ ปริมาณ	
				ราคาต่อหน่วย		มูลค่า	
3				ประเภทพิกัด		น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.)/ ปริมาณ	
				ราคาต่อหน่วย		มูลค่า	
4				ประเภทพิกัด		น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.)/ ปริมาณ	
				ราคาต่อหน่วย		มูลค่า	
วิธีชำระเงิน		อายุของตัวเงิน		รหัส		วันหมดอายุการส่งออก	
<input type="checkbox"/> 1. เช็คหรือเช็คเครดิต เลขที่							
ออกโดย		แจ้งโดย					
<input type="checkbox"/> 2. ตัวเรียกเก็บเงิน ชนิด		เรียกเก็บโดย					
<input type="checkbox"/> 3. ได้รับชำระเงินสดวงหน้าคำแบบ ล.ป. 71 เลขที่		ธนาคาร					
<input type="checkbox"/> 4. อื่น ๆ							
ธนาคารได้ตรวจสอบรายการข้างต้นและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอรับรองว่า เป็นไปตามกฎหน้การควบคุมการแลกเปลี่ยนเงิน				สำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร			
วันที่ (ลงมือหรือคณะกรรมการประทับของธนาคารรับอนุญาต)							
เลขที่		วันที่อนุญาต		ใบขนขาออกเลขที่		ปริมาณแท้จริงที่ส่งมอบ	
วันที่ (ลงมือหรือคณะกรรมการประทับของเจ้าพนักงาน หรือธนาคารรับอนุญาต)				วันที่		ลงมือหรือ	

ก.บ.ก. (๓) ๒๐๕/ ๒๕๒๓-๑๐.๑ ๓.

สำเนา

ธนาคารแห่งประเทศไทย



คำขอใบสุทธิค้ำของที่ส่งออก แบบ ด.ป. 61

ผู้สมัคร (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)		ทะเบียนการค้าพาณิชย์		วันที่รับ		เลขที่	
ผู้รับ: ผู้ซื้อ (ชื่อ ที่อยู่)				ผู้ซื้อ (ชื่อ ที่อยู่ - กรณีที่ไม่ใช่ผู้รับ)			
ธนาคารรับเงินตรา		รหัส		ใบอนุญาตส่งออกตรา		วันหมด	
				ประเทศถิ่นกำเนิด		รหัส	
				ประเทศที่ 2		รหัส	
				เลขที่บัญชีธนาคารต้นค้า		วันที่	
						สกุลเงิน	
						รหัส	
ส่งออกโดยทาง <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> บก <input type="checkbox"/> อากาศ <input type="checkbox"/> ไปรษณีย์				เงื่อนไขการส่งมอบ <input type="checkbox"/> เอฟ.ไอ.บี. <input type="checkbox"/> ซี.มอนดี.เอฟ. <input type="checkbox"/> ซี.ไอ.เอฟ. <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
พาหนะ/เที่ยว (ถ้ามี)				มูลค่ารวม (ตามบัญชีธนาคารต้นค้า)			
ท่าเรือที่ส่งออก				มูลค่ารวม เอฟ.ไอ.บี.			
1	จำนวน / типพอ: ชนิดของ			ประเภทเกิด	มีเงินสุทธิ		
				ราคาต่อหน่วย	มูลค่า		
2				ประเภทเกิด	มีเงินสุทธิ		
				ราคาต่อหน่วย	มูลค่า		
3				ประเภทเกิด	มีเงินสุทธิ		
				ราคาต่อหน่วย	มูลค่า		
4				ประเภทเกิด	มีเงินสุทธิ		
				ราคาต่อหน่วย	มูลค่า		
<input type="checkbox"/> วิธีชำระเงิน		อายุของตั๋วแลกเงิน		รหัส	วันหมดอายุการส่งของ		วันหมดอายุ
<input type="checkbox"/> 1. เช็คเดอริอ็อพเคอติส เลขที่							
ออกโดย				แจ้งโดย			
<input type="checkbox"/> 2. ตัวเรียกเก็บเงิน ชนิด		เรียกเก็บโดย					
<input type="checkbox"/> 3. ได้รับชำระเงินล่วงหน้าตามแบบ ด.ป. 71 เลขที่		ธนาคาร					
<input type="checkbox"/> 4. อื่น ๆ							
จนกว่าได้ตรวจพบรายการข้างต้นและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอรับรองว่า เป็นไป ตามกฎหมาย หากกฎหมาย เสนอเปลี่ยนแปลง				ข้าพเจ้า ขอยื่นคำขอใบสุทธิค้ำของที่ส่งออกแก่เจ้าพนักงานควบคุมการส่งออก ดินแดน หรือกรมที่ขอรับรองว่ารายการข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ และขอ ให้ได้มาซึ่งเงินตราต่างประเทศจากองค์การควบคุมศุลกากรเงิน และมูลค่ารวมที่จะได้รับ ภายใน 180 วัน นับจากวันที่ส่งออก และขอขอยืนยันว่าค่าประกันที่ได้มานั้นจะชำระ อนุญาตภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้มา			
วันที่		(๓) ยืนยันและตรวจประทับตราของธนาคาร (วันอนุญาต)		วันที่			
เลขที่		วันที่อนุญาต		วันที่			
(๓) ยืนยันและตรวจประทับตราของเจ้าพนักงาน หรือกรมที่ขอรับรอง				วันที่			

รายงานประจำวัน
BANGSAPAN REPORT

DATED

หมวดกดใบ PRESS BALING SEC.	เวลาทำงาน WORKING TIME		เครื่องกดใบ BIG PRESS NO1	เครื่องกดใบ BIG PRESS NO2	ใบขาด BROKEN BALES	ใบขาด BROKEN BOTH PRESS	รวม TOTAL WEIGHT	พ.น. แผนกซื้อใยหยาบ PURCHASE FIBRE SECTION	มัดเล็กเปียก SMALL WET		มัดเล็กแห้ง SMALL DRY		พ.น. ใยแห้ง DRIED FIBRE WEIGHT	ชื่อผู้ขาย NAME OF SUPPLIERS
	ชั่วโมง HOUR	นาที DURING							มัด BALES	น้ำหนัก WEIGHT	มัด BALES	น้ำหนัก WEIGHT		
ใบขาดเมื่อวาน YESTERDAY BALANCE STOCK								ยอดคงเหลือเมื่อวาน YESTERDAY STOCK						
กดใบวันนี้ TODAY PRESS BALING								ซื้อวันนี้ TODAY PURCHASE						
รวม 2 ข้อข้างบน TODAY BOTH ABOVE ITEMS								รวม 2 ข้อข้างบน TOTAL BOTH ABOVE ITEMS						
ใบขาดที่ตรวจพบ RESPECTED BKK			ใยหยาบ ใยกลิ้ง COIR FIBRE COIL		เส้น YARN			เปิดใบเปียกออกหา OPEN WET BALES TOTAL			AFTER DRIED PUT IN		ส่งไปมัดรวม SENT TO CURLING SEC	
กดใบที่แตก TODAY REPACK								ใยที่แห้งไปตากแล้วมัด DRY BALE TO PRESS						
ยอดคงเหลือวันนี้ TODAY STOCK BALANCE								ใยที่แห้งไปพันขดรวมเส้นใหญ่ DRY BALE TO CURLING						
กดใบที่กดวันนี้ TONIGHT PRESS BALING								ยอดคงเหลือวันนี้ TODAY TOTAL STOCK						
แผนกเครื่องกลึงใยเวลาทำงาน DEFIDERING SEC.			ผลผลิต PRODUCTION OF		ใย DRY	ใบเปียก BALANCE OF WET	คนงาน WORKER COME	ยอดคงเหลือวันก่อน TOTAL DEISEL STOCK						
เวลาทำงาน DAY TIME			A I	A II				จำนวนน้ำมันที่จ่ายไป TOTAL DEISEL BALANCE	น้ำมัน GENERA- TOR	รถ 1 TRUCK1	รถ 2 TRUCK2	รถ 3 TRUCK3	รถ 4 TRUCK4	รถ 5 TRUCK5
เวลาทำงาน NIGHT TIME								STOCK CONSUMPTION						
น้ำมันที่ใช้ PETROL CONSUMP								ยอดคงเหลือน้ำมัน TOTAL DEISEL BALANCE						
แผนกกดใบ DRYING SECTION			ลานตากใบ DRYING GROUND		ยอดคงเหลือเหล็กกดใบ IRON BELT STOCK			เปิดเครื่องหมักใยหยาบ PUT CHECK MARK ON WORK ITEMS	ชั่วโมง HOUR	ทำงาน DURING	น้ำมัน CON SUMP		รายชื่อคนงานรายเดือนที่ขาด NAME OF MONTHLY ABSENT WORKERS	
เวลาที่กดใบ TIME ON DRYING			A I	A II				เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเวลาทำงาน GENERATOR RUNS DAY TIME						
จำนวนคนงาน WORKER PRESONS	MONTHLY	DAILY	DRYING					200 60K 15 K 5KH						
คนงานที่พาไป WORKER EXPORT TO DAY	MONTHLY	DAILY	DRYING					เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเวลาทำงาน GENERATOR RUNS NIGHT TIME						
คนงานที่ขาดแต่ละแผนก COMING EACH SEC.					YARN	CURLING	GENERATOR	200 60K 15K 5KH						

SIAM COIR INDUSTRY CO., LTD.
BANGSAFAN YAI

เครื่องจักรกลดัด
YARN SECTION

วันที่
DATED.....

รายละเอียด DETAILS	เวลาทำงาน WORKING TIME		เครื่องจักร MACHINE		ผลิต YARN WORKER PRODUCTOR		เครื่องดัด REWINDING BALE				จำนวนดัด DEILISED		หมายเหตุ REMARKS	
	เริ่ม TIME	ถึง TO	เส้น YARN	อื่น ๆ OTHERS	55LBS BOBIN	WEIGHT	55LBS BOBIN	75LBS LEANTH	55LBS HANK	75LBS LEANTH	รายเดือน MONTHLY	รายวัน DAILY		
เครื่อง A YARN MACHINE A SEC.													WET HANK STOCK	
เครื่อง B YARN MACHINE B SEC.														
เครื่อง C YARN MACHINE C SEC.														
เครื่อง D YARN MACHINE D SEC.														
เครื่องทำความสะอาด CARDING AND CLEANING MACHINE													TODAY	
เครื่องดัด UNREVELLING MACHINE										PRESSED BALE 55LBS 75LBS			PREVIOUS	
เครื่องดัด SLIVER MACHINES													TOTAL	
เครื่องดัด REWINDING MACHINE													DRY HANK TODAY	
CUT LEANTH MACHINE FIBRE FROM ROAD													PREVIOUS STOCK	
รวม TOTAL													TOTAL	
หมายเหตุ REMARKS AND STRENGTH TEST												SENT PRESSING		
												PRESSED BALE		
MANAGER.....	SECTION FOREMAN.....											SENT BANGKOK		
												BALANCE STOCK		
											TODAY WET HANK			
											55LBS	WEIGHT	75LBS	WEIGHT
											PREVIOUS STOCK WET HANK			
											55LBS	WEIGHT	75LBS	WEIGHT

BACK SIDE FACTORY

DETAILS รายละเอียด	WORKING TIME เวลาทำงาน		PRODUCTION การผลิต		HUSK CONSUMER กาก กิน	WET FIBRE STOCK ใยเปียกในถัง		DRY FIBRE STOCK ใยแห้งในถัง		SENT TO TWINE/ROPE ส่งไปทอเส้น หรือเชือก	SENT TO BALANCE ส่งไปปรับ สมดุล
	WORK ด.ย.	DURING ระหว่าง	DRYPILE กองแห้ง	MATRICES ถาด		BRISTLE ใยเปียก	MATRICES ถาด	BRISTLE ใยแห้ง	MATRICES ถาด		
H/C NO. 1 10703											
"NO. 2											
"NO. 3											
NEW H/C NO. 4 ใหม่ 10704											
NO 5 "NO. 5											
"NO. 6											
ผู้ควบคุมเครื่อง CHECKER			ผู้ควบคุมเครื่อง HUSK TRUCK	NEW TANK HUSK FULL IN TANK OLD TANK ถังใหม่	NO 1	NO 2	NO 3	NO 4	NO 5	NO 6	
				NEW TANK	NO 7	NO 8	NO 9	NO 10	NO 11	NO 12	
10701-10707 TURN	ชั่วโมง HOUR	ครั้ง GRINS	ครั้ง PIERS	ส่งใยแห้ง SENT DRY CO.	ส่งใยเปียก STOP HOW MANY TIME		ส่งใยแห้ง PERSON FOR STOP				
คนงาน WORKER	หัวหน้าคนงาน HEAD	คนงาน OPERATOR	คนเก็บกาก HUSK COLLECTION	ส่งใยเปียก DISTRIBUTION FROM TANK TO MACHINE		คนควบคุมเครื่อง CHECKER SEC		คนควบคุมเครื่อง OPERATOR SEC.			

SHIFT

"CURLING SECTION DAILY REPORTS"

DATED.....

NO.	OPERATIONS NAMES	COILS	KILOS	WORKERS	MACHINE'S REPORTS	TRANSLATIONS	RECOILING REPORTS
1							
2							RECOILED:-
3							SENT TO BKK.
4							BALANCE STOCK:-
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							"SPECIAL REMARKS"
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21	PICKER						
22	SERVANCERS						
23	DISTRIBUTORS						
	TOTAL:-						

FIRST FORMAN

SECOND FORMAN

MANAGER

การวิจัยผลผลิตเชื้อเพลิงจากขุมมะพร้าว

สืบเนื่องจากปัญหาเกี่ยวกับเคหะเหลือของขุมมะพร้าวประกอบกับความต้องการ
วัตถุดิบเชื้อเพลิงจากธรรมชาติ เป็นเหตุให้ค้ำลตราจารย์ Festin และค้ำลตราจารย์ Joci
แห่งมหาวิทยาลัยฟิลิปปินส์ทดลองวิจัย ผลผลิตเชื้อเพลิงชนิดที่เป็นก๊าซจากขุมมะพร้าวโดยอาศัย
หลักการทำให้ขุมมะพร้าวละลายตัวเป็นถ่านด้วยความร้อน หลักการนี้คล้ายคลึงกับการกลั่น
ละลายไม้ ผลของการทดลองปรากฏว่า เมื่อเผาขุมมะพร้าวในที่ปรับอากาศ คือ ที่มีออกซิเจน
น้อย จะเกิดผลผลิต 4 ชนิด เป็นถ่าน ร้อยละ 40.9 เป็นของเหลว ร้อยละ 28 ก๊าซ
ร้อยละ 27.6 น้ำมันดิบร้อยละ 3.5 ผลผลิตส่วนที่เป็นของเหลวประกอบด้วยน้ำเป็นส่วนใหญ่
มีการกลั่น ร้อยละ 0.82 เมทานอล ร้อยละ 0.04 ฟีนอล ร้อยละ 0.04 สำหรับก๊าซจาก
การเผาขุมมะพร้าวหรือที่เรียกว่า (Coco gas) ประกอบไปด้วยไฮโดรเจนประมาณ 45
นอกนั้นเป็นคาร์บอนไดออกไซด์ คาร์บอนออกไซด์และไฮโดรคาร์บอนเล็กน้อย อัตราส่วนของ
ผลผลิตที่เกิดขึ้นจะแปรเปลี่ยนตามข้อมูลหลายอย่างได้แก่ วัตถุดิบที่ใช้ อัตราความเร็วของการ
เผาและอุณหภูมิของเตาเผา รวมทั้งขนาดของหม้อปฏิกรณ์ด้วย และพบว่า เมื่อใช้หม้อปฏิกรณ์
ขนาดเล็กที่หุ้มฉนวนไว้อย่างดี จะช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้พอควร เพราะในการเผาขุม-
มะพร้าว ก็เหมือนกับการเผาไม้ให้เป็นถ่าน คือ นอกจากขุมมะพร้าวจะแปรสภาพไปเป็นถ่าน
พร้อมกับมีก๊าซเกิดขึ้นแล้วยังให้พลังงานความร้อนออกมาจำนวนหนึ่งอีกด้วย ความร้อนที่เกิดขึ้น
นี้จะช่วยเพิ่มอุณหภูมิภายในหม้อปฏิกรณ์ให้ร้อนขึ้น จนอาจลดการให้ความร้อนแก่หม้อปฏิกรณ์
ลงได้ ชนิดของเตาเผาที่ใช้ อาจเป็นเตาไฟฟ้า หรือเตาที่ใช้เชื้อเพลิงชนิดก๊าซก็ได้

คณะวิศวกรรมศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยฟิลิปปินส์ ได้สร้างโรงงานต้นแบบเพื่อทดสอบ
หลักการข้างต้น ขบวนการเผาไหม้ขุมมะพร้าว เริ่มต้นจากการอบขุมมะพร้าวจนมีความชื้น
อยู่เพียงร้อยละ 20 แล้วจึงนำเข้าเครื่องป้อนสำหรับป้อนขุมมะพร้าวลงตามท่อที่อยู่ในแนวนอน
เข้าหม้อปฏิกรณ์ที่เผาให้ร้อนและมีเครื่องกวมขุมมะพร้าวที่ได้รับความร้อนจะเริ่มละลายตัว
อุณหภูมิพอเหมาะที่จะทำให้ออกมาเป็นถ่าน คือ 530 องศาเซลเซียส ผลผลิตจากการเผาไม้
จะถูกแยกออกเป็นส่วนตัวดังนี้ ผงถ่านจะตกลงไปอยู่ที่ส่วนล่างของหม้อปฏิกรณ์ ซึ่งมีท่อแยก
เอาถ่านออกไป ก๊าซที่เกิดขึ้นจะเข้าไปที่เครื่องแยกแล้วผ่านหม้อกรอง ในที่นี้บางส่วนจะ-

ควบแน่นเป็นของเหลวรวมทั้งน้ำมันดิน แยกของเหลวออกจากกันโดยปล่อยออกทางท่อกันหม้อกรอง สำหรับก๊าซที่เหลือจะผ่านต่อไปยังที่สับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งมีน้ำหนักโมเลกุลน้อยกว่าก๊าซที่เหลือออกมาจึงเป็นก๊าซไฮโดรเจนเป็นส่วนใหญ่

ผลของการทดลองในโรงงานต้นแบบ แตกต่างกับในห้องปฏิบัติการเล็กน้อย คือ ได้ถ่านประมาณร้อยละ 34.8 Coco gas ประมาณร้อยละ 31.9 ที่เหลือเป็นของเหลว ถ่านและก๊าซนับเป็นแหล่งพลังงานที่อาจนำกลับไปใช้ในขบวนการเผาขุยมะพร้าวนี้ได้อย่างเหลือเฟือ ปรากฏว่าเฉพาะพลังงานความร้อนจากถ่านก็มีค่าความร้อนมากกว่าความร้อนที่ต้องใช้เผาหม้อปฏิกรณ์ ฉะนั้นจึงมีถ่านและก๊าซเหลืออยู่มากพอที่จะนำไปใช้งานอย่างอื่นได้อีก

สรุปได้ว่า การเผาขุยมะพร้าวให้เป็นถ่าน ได้รับผลหลายประการ ประการแรก สามารถแก้ปัญหาคารขจัดวัสดุเหลือทิ้งของโรงงานผลิตเส้นใยจากกากมะพร้าว ประการที่สองได้แหล่งพลังงาน คือ ถ่านและ Coco gas ถ่านนี้สามารถนำไปใช้ผสมกับกากที่เหมาะสมอัดเป็นเชื้อเพลิงแท่ง หรือนำไปทำเป็นถ่านกัมมันต์ (activated carbon) สำหรับก๊าซอาจนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรง หรือใช้ในการสังเคราะห์เมทานอลและอัลกอฮอล์อื่น ๆ หรือใช้เป็นตัวเติมไฮโดรเจนทำให้น้ำมันพืชแข็งตัว เป็นต้น

ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียน

นางสาวยุวลักษณ์ อี้อพรรณรังษี เกิดที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ได้รับปริญญาเศรษฐศาสตรบัณฑิต (ทฤษฎีเศรษฐศาสตร์) เกียรตินิยมอันดับ 2 จากคณะเศรษฐศาสตร์
วิทยาลัยการศาสดา เมื่อปีการศึกษา 2521



ศูนย์วิทยพัชรายากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย