

ตีไอโอดิจิทัล  
เนื้อหาในหนังสือฯ ถูกจัดทำโดยบุคคลภายนอก  
โดยไม่ได้รับการอนุมัติจากสำนักหราภรณ์



นาย พดล สายะเลว

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต<sup>๑</sup>  
สาขาวิชาเทคโนโลยีโลจิสติกส์  
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๑๐.๕. ๒๕๓๐

ISBN 974-568-324-8

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

013070

I10296451

DEHYDROGENATION OF LPG TO OLEFIN



Mr. Noppadoln Sayasaevee

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Engineering  
Program of Petrochemical Technology

Graduate School

Chulalongkorn University

1987

ISBN 974-568-324-8



หัวขอวิทยานิพนธ์  
โดย  
สาขาวิชา<sup>๑</sup>  
อาจารย์ที่ปรึกษา

ดิไอโอดเจเนชั่นแกลลีบิโตร เลียมเหลาเพื่อผลิตโอลิฟินส์  
นายแพตล สายะเสว  
เกคโนโลยีบิโตรเคมี  
รองศาสตราจารย์ ดร. ปิยะลาร ประเสริฐธรรม

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน  
หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปรัชญามหาบัณฑิต

.....  
.....  
( ศาสตราจารย์ ดร. ถาวร วัชราภัย )

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....  
.....  
( รองศาสตราจารย์ ดร. วรพัฒน์ อรรถยกติ )

.....  
.....  
( รองศาสตราจารย์ ดร. ปิยะลาร ประเสริฐธรรม )

.....  
.....  
( รองศาสตราจารย์ ดร. วิวัฒน์ พัฒนาพันธุ์กุล )

.....  
.....  
( รองศาสตราจารย์ ดร. ภัทรพร พระศาสน์ลารกิจ )

นพคล สายะเสว : ดิไซไครเจ เนชันของแก๊สปีโตรเลียม เหลว เพื่อผลิตไอ อะลีฟินส์ (DEHYDROGENATION OF LPG TO OLEFIN) อ.ที่ปรึกษา : วศ.ดร.ปิยะสาร ประเสริฐธรรม,  
137 หน้า.

งานวิจัยนี้ เป็นการท่าติไชโครเจ เนชันของแก๊สปีโตรเลียม เหลว โดยมีอัตราส่วนของ ไฟฟ์ เมนต่อ น้ำเงิน เท่ากับ 70:30 ท่าการ เครื่องตัว เร่งปฏิกิริยา โดยมีร้อยละของธาตุอลูมิเนียม 0.75, ร้อยละของธาตุ ติบูก 0.5 บนตัวรองรับอะลูมินา โดยวิธี เคลือบฟัง (impregnation) ศึกษาปฏิกิริยาติไชโครเจ เนชันโดย ใช้แก๊สปีโตรเลียมชนิด เติมและแก๊สปีโตรเลียมกับสารท่าให้ เจือจางคือในไชโครเจนและไชโครเจนตามลำดับ นอกจากนี้ได้ศึกษาอัตราปฏิกิริยาการแตกใน เล็กซึ่งมีผลในช่วงอุณหภูมิสูงที่ใช้ในการทดลอง พนว่าสารท่าให้ เจือจางมีผลท่าให้ปฏิกิริยาการแตกใน เล็กมีมากขึ้นโดยในไชโครเจน มีผลมากกว่าไชโครเจน ส่วนรับในไชโครเจนยังมีผลท่าให้ปฏิกิริยาติไชโครเจ เนชัน เกิดมากขึ้น แต่ผลตัวที่สำคัญที่ได้岀จากไอ อะลีฟินส์ที่ต้องการคือ ไฟฟ์ลีนและบิวทิลีนแล้วยังมีไคก์ เกิดขึ้นด้วย การใช้ไชโครเจนในปฏิกิริยาติไชโครเจ เนชันช่วยบีบองกันการ เกิดไคก์ท่าให้อาชญาการใช้งานของตัว เร่งปฏิกิริยาฯ นานานี้

การ เบรี่ยน เติมน้ำตาลไอ อะลีฟินส์ที่ต้องการคือหน่วยของแก๊สปีโตรเลียมที่เปลี่ยนไปพบว่าระบบ ของแก๊สปีโตรเลียม เหลว กับไชโครเจน มีความได้เบรี่ยนที่สุด เมื่อท่าการทดลอง เปลี่ยนบริษัทไชโครเจนที่ใช้ ในระบบสังเกตุได้ว่า บริษัทไชโครเจนร้อยละ 60 โดยบริษัทฯ เริ่มนบองกันการ เสื่อมของตัว เร่งปฏิกิริยาได้

การศึกษาอิทธิพลของอุณหภูมิในช่วง 450-650°ช ความเร็วเชิงสเปชคงที่ เท่ากับ  $7.49 \times 10^4$  ชม.<sup>-1</sup> พนว่าการใช้อุณหภูมิสูงกว่า 600°ช ท่าให้เกิดแก๊สมี เทคนและอิ เทคนมากขึ้นและ เป็นผลลัพธ์ ให้ท่าตัว และอุณหภูมิคงที่ 550°ช การใช้ความเร็วเชิงสเปชค่าท่าให้ อัตราการเปลี่ยนของปฏิกิริยาสูง การเลือก เกิด ของไอ อะลีฟินส์มอยลงมา แต่ เมื่อพิจารณาถึงผลได้ของไอ อะลีฟินส์ที่ต้องการแล้ว ควร เลือกความเร็วเชิง- สเปชค่าในช่วงการทดลองนี้.

ภาควิชา ..... ปีโตรเคมี  
สาขาวิชา ..... เทคโนโลยีปีโตรเคมี  
ปีการศึกษา ..... 2530

ลายมือชื่อนักวิจัย ..... ๘๒๗๖๖/๘  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... ๘๒๗๖๖/๘

NOPPADOLN SAYASAEVEE : DEHYDROGENATION OF LPG TO OLEFIN. THESIS

ADVISOR : ASSO. PROF.PIYASARN PRASERTHDAM,Dr.Ing. 137 PP.

This study concerns the catalytic dehydrogenation of 70:30 propane-butane LPG using a catalyst containing 0.75 percent platinum, 0.5 percent tin impregnated on alumina. Dehydrogenation reactions were conducted with LPG vapors and LPG vapors with either nitrogen or hydrogen. In addition cracking reactions were studied for the temperatures of the dehydrogenation reactions and indicate that diluent gases increases cracking with nitrogen being more influential than hydrogen in promoting cracking. However nitrogen also increases dehydrogenation but in addition to desired olefins propylene and butylene, coke are also formed. The use of hydrogen in dehydrogenation inhibit coke formation and increases catalyst life.

In terms of olefins production per unit of LPG converted the LPG-hydrogen feed yields the best results at hydrogen concentrations above 60 volume percents.

A study of the influence of temperatures in the range 450-650°C and at a space velocity of  $7.49 \times 10^4 \text{ hr}^{-1}$ , indicates that at temperatures above 600°C methane and ethane formation becomes important. At a temperature of 550°C with low space velocities high conversion is reached and the production of olefins decreases somewhat. But with the regards to need olefins production the space velocity should be maintained low for the experimental system used.

# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ..... วิศวเคมี.....  
สาขาวิชา ..... เทคโนโลยีวิศวเคมี.....  
ปีการศึกษา .... 2530.....

ลายนิอชื่อนิติ ..... ๖๖๗๙ ๘๑๖/๒๖.....  
ลายนิอชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... ๔๔๓๔

กิจกรรมประจำ



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จลงได้รับเจ้าของอนุคณ รศ.ดร. ปิยะลาร  
ประเสริฐธรรม เป็นอย่างมากในฐานะอาจารย์ที่ปรึกษาที่ด้อยชื่อแนะ ขอขอบคุณ คุณกอบบุญ  
หล่อทองคำ ที่ให้คำปรึกษาและมีบทแนะนำอาจารย์ที่ปรึกษาร่วม นอกจากนี้จากนี้วิทยานิพนธ์  
เรื่องนี้ยังได้รับความช่วยเหลือ และความร่วมมืออย่างดีจากสำนักงานประมาณเพื่อสันติ  
คุณอัจฉรา แสงอริยะพิช, คุณพวารณ์ ศรีรัตนประลักษณ์, บริษัทเอลโซ่ สแตนดาร์ด  
และบริษัทโกรกัลเน็มมันไทย ในการสนับสนุนแก่ลามาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์ ขอขอบคุณ  
บริษัท บางกอกกล้าส ในการสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณเพื่อนๆ ในห้องปฏิบัติการคณาฯ ไลซิสทูกก้าน ที่ให้ความ  
ช่วยเหลือและจะขาดเสียไม่ได้คือ บิดา-มารดา ผู้สนับสนุนกำลังทรัพย์และกำลังใจจากพี่  
น้องๆ ทุกคน

焰adol Salyalee

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญ



บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ข
กิตติกรรมประกาศ.....	ค
รายการตราสักราชประจำบุคคล.....	ช
รายการรูปประจำบุคคล.....	ญ
<b>บทที่</b>	
 1. บทนำ.....	 1
1.1 ความสำคัญของไฮเพ็นล์.....	1
1.2 สถานการณ์ปัจจุบัน.....	2
1.3 โครงสร้างอุตสาหกรรมปัจจุบัน.....	4
1.4 การใช้ประโยชน์ของไฟฟ้า และ น้ำมัน.....	6
1.5 วัตถุประสงค์ของการวิจัย และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.	8
 2. ตัวโครงเรียน.....	 11
2.1 การกำตัวโครงเรียนและเทอร์โมไดนามิกส์ของปฏิกริยา	11
2.2 ตัวเร่งปฏิกริยาวิธีพัฒนา.....	22
2.3 ตัวเร่งปฏิกริยาพลาริตี้.....	26
2.4 การเลื่อนของตัวเร่งปฏิกริยา.....	28
2.5 กระบวนการตัวโครงเรียน.....	40
 3. การแทรกสลายโมเลกุล.....	 46
3.1 ลักษณะของปฏิกริยาทั่วไป.....	47
3.2 การทำการแทรกโมเลกุลของไฟฟ้าด้วยความร้อน.....	48

3.3 การทำการแทกไม้เล็กๆ ของบัวเทียนด้วยความร้อน.....	52
3.4 การทำการแทกไม้เล็กๆ ของไอโซบัวเทียนด้วยความร้อน..	56
 4. วิธีการทดลองและผลการทดลอง.....	60
4.1 การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา.....	60
4.2 เครื่องมือทำการทดลองปฏิกิริยา.....	64
4.3 สภาวะการทดลอง.....	70
4.4 ผลการทดลอง.....	72
 5. วิจารณ์และสรุปผลการทดลอง.....	101
5.1 วิจารณ์ผลการทดลอง.....	101
5.2 สรุปผลการทดลอง.....	104
5.3 ข้อเสนอแนะ.....	107
 เอกสารอ้างอิง.....	108
 ภาคผนวก	
ก. ตารางธาตุ.....	115
ก. คุณสมบัติต่างๆ ของแก๊สบีโตรเลียมเหลว.....	116
ค. ค่าคงที่สมดุลของปฏิกิริยาติดไอโซเจเนียน.....	124
ง. ตัวอย่างการคำนวณ การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา.....	125
จ. ตัวอย่างการคำนวณความเร็วเชิงลับเป้า.....	127
ฉ. ตัวอย่างการคำนวณร้อยละของการเลือกเกิดแก๊ส ไอโซคาร์บอนและผลได้ของผลิตภัณฑ์.....	128
ช. ไอดอยแกรมแก๊สในการทดลองจากเครื่องแก๊สโคมไฟโถกราฟฟิ	130

## หน้า

ช. รูปสแกนนิ้งอิเลคทรอนไมโครสโคปของตัวเร่งปฏิกิริยา....	132
ณ. การคำนวณเปรียบเทียบการกำกับปฏิกิริยาของระบบแก๊สบีโตร เลี่ยมกับ ระบบแก๊สบีโตรเลี่ยมกับไอโอดีเจน.....	133
ประวัติ.....	137


  
**ศูนย์วิทยทรัพยากร**  
**จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

## รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
1.1 แสดงชนิด โครงสร้างและจุดเดือดของบิวทิลีน .....	7
2.1 แสดงอุณหภูมิที่ใช้ในการทำต่อไอโตรเจเนชัน สำหรับอัตรา การเปลี่ยน ที่ต้องการ.....	14
2.2 แสดงค่าร้อยละของการเปลี่ยนของปฏิกิริยา กับ ค่า K/P.....	15
2.3 แสดงค่าร้อยละของการเปลี่ยนของปฏิกิริยา กับ ค่า $K/P^2$ .....	16
2.4 แสดงธาตุในตารางธาตุที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา สำหรับปฏิกิริยา ที่มีไอโตรเจนมาเกี่ยวข้อง.....	23
2.5 แสดงสารที่เป็นผิษฐ์ต่อบปฏิกิริยาที่สำคัญ.....	28
2.6 แสดงปฏิกิริยาของคาร์บอน และการเกิดโคิกบันโลหะ.....	29
2.7 แสดงวิธีป้องกันพื้นฐานสำหรับการเลื่อมของตัวเร่งปฏิกิริยา.....	32
2.8 แสดงคุณสมบัตินางประการของคาร์บอนต่างๆ.....	34
3.1 แสดงผลิตภัณฑ์ที่ได้จากลีนบอนต่างๆ.....	46
3.2 แสดงความเข้มข้นของแรดดิคัลอลิสระที่ทางออกของเครื่อง ปฏิกิริยาเคมีในการแตกโมเลกุลของอีเทน และ ไพรเพน.....	48
3.3 แสดงรูปแบบทางจนค่าสตาร์ของปฏิกิริยาการแตกตัวของ ไพรเพน และข้อมูลของอัตราเร็วของปฏิกิริยา.....	50
3.4 แสดงกลไกของการแตกตัวของนอร์มัลบิวเทน.....	55
4.1 แสดงข้อมูลของตัวรองรับอัลูมิНИA NHK ๓.....	60
4.2 แสดงสภาวะที่ใช้ในการวิเคราะห์สารของเครื่องแก๊ส ไฮโดรเจน.....	69
4.3 แสดงสภาวะการทดสอบปฏิกิริยาการแตกโมเลกุลและปฏิกิริยา ต่อไอโตรเจเนชัน.....	70
4.4 แสดงสภาวะการทดสอบหาอิทธิพลของอุณหภูมิและความเร็วเชิงลึก ในการทำต่อไอโตรเจเนชันของแก๊สบิโตรเลียมกับไอโตรเจน....	71
4.5 แสดงผลของการทดสอบปฏิกิริยาการแตกโมเลกุลของแก๊สบิโตรเลียม, แก๊สบิโตรเลียมกับไนโตรเจน และแก๊สบิโตรเลียมกับไอโตรเจน..	73

## รายการตารางประกอบ (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.6	แสดงผลการทดลองปฎิกริยาดีไอโตรเจนเขียนของแก๊สบีโตรเลียม, แก๊สบีโตรเลียมกับไนโตรเจน และแก๊สบีโตรเลียมกับไอโตรเจน	74
4.7	แสดงการเสื่อมของตัวเร่งปฎิกริยา เมื่อใช้แก๊สบีโตรเลียม ในการทำปฏิกริยาดีไอโตรเจนเขียน.....	76
4.8	แสดงการเสื่อมของตัวเร่งปฎิกริยา เมื่อใช้แก๊สบีโตรเลียมและ ไนโตรเจน(20:80) ในการทำปฏิกริยาดีไอโตรเจนเขียน.....	77
4.9	แสดงการเสื่อมของตัวเร่งปฎิกริยา เมื่อใช้แก๊สบีโตรเลียมกับ <sup>1</sup> ไอโตรเจน (20:80) ในการทำปฏิกริยาดีไอโตรเจนเขียน.....	78
4.10	แสดงการเสื่อมของตัวเร่งปฎิกริยา เมื่อใช้แก๊สบีโตรเลียมกับ <sup>1</sup> ไอโตรเจน (40:60) ในการทำปฏิกริยาดีไอโตรเจนเขียน.....	79
4.11	แสดงการเสื่อมของตัวเร่งปฎิกริยา เมื่อใช้แก๊สบีโตรเลียมกับ <sup>1</sup> ไอโตรเจน (50:50) ในการทำปฏิกริยาดีไอโตรเจนเขียน.....	80
4.12	แสดงการเสื่อมของตัวเร่งปฎิกริยา เมื่อใช้แก๊สบีโตรเลียมกับ <sup>1</sup> ไอโตรเจน (60:40) ในการทำปฏิกริยาดีไอโตรเจนเขียน.....	81
4.13	เปรียบเทียบปริมาณของโคิกบนตัวเร่งปฎิกริยา เมื่อใช้สาร ที่ให้เจือจางต่างกัน.....	91
4.14	เปรียบเทียบปริมาณผลได้ของโคิกของทั้งสามระบบจากการทำสมคูล ควรร่อน.....	91
4.15	แสดงการเสื่อมของตัวเร่งปฎิกริยา ในการทำปฏิกริยา ดีไอโตรเจนเขียนเมื่อใช้ร้อยละของไอโตรเจนต่างกัน.....	92
4.16	แสดงอิทธิพลของอุณหภูมิ ของการทำปฏิกริยาดีไอโตรเจนเขียน ของแก๊สบีโตรเลียมและไนโตรเจน (20:80).....	96
4.17	แสดงอิทธิพลของความเร็วเชิงสเปชที่มีต่อบปฏิกริยาดีไอโตรเจนเขียน ของแก๊สบีโตรเลียมและไนโตรเจน (20:80).....	97
5.1	เปรียบเทียบการแตกโมเลกุลและดีไอโตรเจนเขียนของแก๊สบีโตรเลียม, แก๊สบีโตรเลียมกับไนโตรเจน และแก๊สบีโตรเลียมกับไนโตรเจน...	102

รายการตารางประชุม (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ก. 1 แสดงชาตุในตารางชาตุ.....	115
ก. 1 แสดงคุณสมบัติที่สำคัญของ ไฟฟ้าและบิวเทน.....	117
ก. 2 แสดงค่าคงที่ในการหาค่าความจุความร้อนของแก๊ส.....	118
ก. 3 สรุปการดูดกลืนของสาร ไอโซฟินส์และออกซิเจนบนโลหะต่างๆ.....	123
ก. 1 แสดงค่าคงที่สมดุลของปฏิกิริยาติดไฮโดรเจนเข็นของแก๊ส.....	124
ก. 1 แสดงเวลาที่ทำงานในแต่ละรอบของระบบแก๊สบีโตร เลี่ยมอย่างเดียวเปรียบเทียบกับเวลาทำงานของระบบแก๊สบีโตรเลี่ยมกับไฮโดรเจนในช่วงเวลา 1, 2 และ 3 ชั่วโมง ตามลำดับ.....	135

**ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

## รายการรูปประกอบ

๘๙

รูปที่

หน้า

1.1	แสดงการสั่งเข้าและส่งออก สารบิโตรเคมี จากເອກີລິນ ແລະ ໂພຣິລິນ.....	3
1.2	แสดงโครงสร้างอุตสาหกรรมบิโตรเคมีในประเทศไทย.....	6
1.3	แสดงการใช้ประโยชน์ໂພຣິລິນໃນการผลิตສາຮອັນ.....	7
1.4	แสดงการใช้ນິວທີນໃນการสั่งເຄຮາຍໜ້າສາຮອັນ.....	8
1.5	แสดงการใช້ໄອໂຫຼືນິວທີນໃນการสั่ງເຄຮາຍໜ້າສາຮອັນ.....	8
2.1	แสดงສົມຄຸລຂອງການກຳດີໄອໂໂໂຣຈີເນັ້ນຂອງພາຮັນເປັນ ໄອເລັນິເລີ່ມ ຄວາມດັນຮຸມຂອງຮະບນເທົ່າກັນ 1 ບຣຢາກສ.....	13
2.2	แสดงການກຳດີໄອໂໂໂຣຈີເນັ້ນຂອງພາຮັນ ໄປເປັນໄອເລັນິເລີ່ມ ທີ່ຄວາມດັນ 1 ບຣຢາກສ.....	19
2.3	ເປົ້າຍືນເຖິງຄວາມວ່ອງໄວຂາງໂລຫະອອກໃຊ້ດໍ່ຕ່າງໆ ສໍາຫັນ ປົງກີກີຣີຍາທີ່ມີໄອໂໂຣຈີແມາເກີ່ຍວ້ອງ.....	25
2.4	แสดงກລົກໄກການເລື່ອມຟີ້ຮູານ 4 ແບບ ຂອງຕັ້ງເຮັດປົງກີກີຣີຍາ.....	31
2.5	แสดงຂັ້ນຕອນການເກີດໂຄິກໂດຍກ່າວໄປ.....	34
2.6	แสดงຂັ້ນຕອນໃນການເກີດເລັ້າໄຍ້ຂອງຄາຮົນອນ ເນື່ອມືອນກຸາຄແລ້ກ ແລະ ພລາຕິນັ້ນ ອູ້ງໝາຍເຕັ້ງຮອງຮັບ.....	37
2.7	แสดงຮຽນວານການ ໂອລີເຟັກຊ້ອງບຣິ່ຈັກ ຢູ່ໂອີ (UOP Oleflex Process).....	41
2.8	แสดงສ່ວ່າເຂອງຮຽນວານການ ໂອລີເຟັກຊ້ອງບຣິ່ຈັກ ທີ່ຈິງຕັ້ງເຮັດປົງກີກີຣີຍາ ອອກມາຮີເຈັນເຮັດ ອ່າງຕ່ອນເນື່ອງ.....	42
2.9	แสดงຮຽນວານການຄາໂຕຟິນ (Catofin).....	43
2.10	แสดงຮຽນວານການຂອງບຣິ່ຈັກ ພິລິປິລິປິໂຕຣີເລີຍມ (STAR PROCESS)	44
3.1	แสดงການກະຈາຍຕັ້ງຂອງພິລິກັ້ນທີ່ໄດ້ຈາກການແຕກໂມເລຸກ ຂອງນອ່ມລິນິວເຫັນ ເນື່ອໜຸ້ມກີບເປົ້າຍືນໄປ.....	52
3.2	แสดงອັຕຣາການສລາຍຕັ້ງຂອງນິວເຫັນ ເປັນຝຶ່ງກໍ່ສັນ ກັບຮະດັບຂອງ ອອກສິຈັນ ໃນເຫັນກຳປົງກີກີຍາທີ່ 535 °ຫ.....	56

รายการรูปประกอบ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.3 แสดงค่าคงที่ของปฏิกิริยาการแตกตัวด้วยความร้อน ของไอโอดิคาร์บอนในเลกูลเล็ก เมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนไป.....	59
4.1 แสดงเครื่องมือที่ใช้ในการเคลือบผังสารละลายของโลหะบนพื้นรองรับ.....	62
4.2 แสดงตัวไฟฟ้า (Carbolite) ที่ใช้ในการแคลใจด์.....	63
4.3 แสดงเตาและห้องความดัน ที่ใช้ในการรีดิต้าล.....	64
4.4 แสดงเครื่องมือ ที่ใช้ในการทดสอบปฏิกิริยา.....	66
4.5 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของแก๊สบีโตรเลียมเหลว เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	82
4.6 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของ $LPG + N_2$ (20:80) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	82
4.7 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของ $LPG + H_2$ (20:80) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	83
4.8 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของ $LPG + H_2$ (40:60) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	83
4.9 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของ $LPG + H_2$ (50:50) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	84
4.10 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของ $LPG + H_2$ (60:40) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	84
4.11 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของแก๊สบีโตรเลียมเหลว เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	85
4.12 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของ $LPG + N_2$ (20:80) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	85
4.13 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาด้วยไอโอดิเจเนชันของ $LPG + H_2$ (20:80) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	86

รายการรูปประกอบ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.14 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาตีไอิโตรเจนเข้านของ LPG + H <sub>2</sub> (40:60) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	- 86
4.15 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาตีไอิโตรเจนเข้านของ LPG + H <sub>2</sub> (50:50) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	87
4.16 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาตีไอิโตรเจนเข้านของ LPG + H <sub>2</sub> (60:40) เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	87
4.17 แสดงร้อยละของอัตราการเปลี่ยนของปฏิกิริยาตีไอิโตรเจนเข้าน ของแก๊สบีโตรเลียมเหลวกับสารทำให้เจือจาง เมื่อเวลาเปลี่ยนไป	88
4.18 แสดงการกระจายของผลิตภัณฑ์ไอิโตรคาร์บอนในปฏิกิริยา ตีไอิโตรเจนเข้านของแก๊สบีโตรเลียมเหลว เมื่อเวลาเปลี่ยนไป	88
4.19 แสดงการกระจายของผลิตภัณฑ์ไอิโตรคาร์บอนในปฏิกิริยา ตีไอิโตรเจนเข้านของแก๊สบีโตรเลียมกับไนโตรเจน(20:80) เมื่อ เวลาเปลี่ยนไป.....	89
4.20 แสดงการกระจายของผลิตภัณฑ์ไอิโตรคาร์บอนในปฏิกิริยา ตีไอิโตรเจนเข้านของแก๊สบีโตรเลียมกับไอิโตรเจน(20:80) เมื่อ เวลาเปลี่ยนไป.....	89
4.21 แสดงปริมาณโคิกินช่วงเวลา 6 ชั่วโมง อุณหภูมิ 550 °C ความเร็วเชิง ลapez $5.2 \times 10^{-4}$ ซม. <sup>-1</sup> ของทึ้งสามารถ.....	90
4.22 แสดงร้อยละของอัตราการเปลี่ยนของปฏิกิริยาตีไอิโตรเจนเข้านของ แก๊สบีโตรเลียมเหลว เมื่อใช้ร้อยละของไอิโตรเจนต่างกัน....	93
4.23 แสดงร้อยละของอัตราการเปลี่ยนของปฏิกิริยาตีไอิโตรเจนเข้านของ แก๊สบีโตรเลียมกับไอิโตรเจน เมื่อเวลาเปลี่ยนไป.....	93
4.24 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาตีไอิโตรเจนเข้าน ของ LPG + H <sub>2</sub> โดยมีปริมาณไอิโตรเจนต่างกัน.....	94
4.25 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในการทำปฏิกิริยาตีไอิโตรเจนเข้านของ LPG + H <sub>2</sub> โดยมีปริมาณไอิโตรเจนต่างกัน.....	94

## รายการรูปประกอบ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.26 แสดงร้อยละของอัตราการเปลี่ยนของปฏิกิริยาตัวไอโอดีเจเนชันของแก๊สบีโตรเลียมกับไอโอดีเจน เมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนไป.....	98
4.27 แสดงร้อยละของอัตราการเปลี่ยนของปฏิกิริยาตัวไอโอดีเจเนชันของแก๊สบีโตรเลียมกับไอโอดีเจน เมื่อความเร็วเชิงสเปชเปลี่ยนไป.	98
4.28 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์แก๊สของปฏิกิริยาตัวไอโอดีเจเนชันของแก๊สบีโตรเลียมกับไอโอดีเจน เมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนไป.....	99
4.29 แสดงร้อยละของการเลือกเกิดผลิตภัณฑ์แก๊สของปฏิกิริยาตัวไอโอดีเจเนชันของแก๊สบีโตรเลียมกับไอโอดีเจน เมื่อความเร็วเชิงสเปชเปลี่ยนไป.....	99
4.30 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในปฏิกิริยาตัวไอโอดีเจเนชันของแก๊สบีโตรเลียมกับไอโอดีเจน เมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนไป.....	100
4.31 แสดงผลได้ของผลิตภัณฑ์ในปฏิกิริยาตัวไอโอดีเจเนชันของแก๊สบีโตรเลียมกับไอโอดีเจน เมื่อความเร็วเชิงสเปชเปลี่ยนไป.....	100
7.1 แสดงความดันไอของแก๊สบีโตรเลียมเหลว.....	116
7.2 แสดงไดอะแกรม PVT ของโพร์เพน.....	119
7.3 กราฟแสดงค่าความหนืดของไอของไอโอลินส์เบา.....	119
7.4 แผนภูมิแสดงค่าคอมเพรสชันบิลิทิแฟกเตอร์.....	120
7.5 กราฟแสดงค่าความร้อนจำเพาะของไอของไอโอดีคาร์บอน.....	121
7.6 แสดงความล้มเหลวระหว่าง ความร้อนของการดูดซับของแก๊ส $O_2$ , $N_2$ , $C_2H_2$ , $NH_3$ และ $H_2$ บนโลหะที่ถูกรีดิวส์.....	122
7.1 แสดงไดอะแกรมของแก๊สบีวีทีจากเครื่องแก๊สโคมไฟฟ้า.....	130
7.2 แสดงไดอะแกรมของแก๊สไอโอดีคาร์บอนเบาไม่เกิน 6 คาร์บอนอะตอม	131
7.1 แสดงรูปสแกนนิ้งอิเลคทรอนในโครงสร้างของ $Pt-Sn/Al_2O_3$ ก่อนทำปฏิกิริยา (กำลังขยาย 3500 เท่า).....	132

รายการรูปประกอบ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
๑.๒ แสดงรูปสแกนเน็งอิเลคตรอนไมโครสโคปของ Pt-Sn/AI <sub>2</sub> O <sub>3</sub> หลังทำปฏิกิริยา และเกิดโคก (กำลังขยาย 2000 เท่า) .....	132
๑.๑ แสดงการเปรียบเทียบเวลาในการทำปฏิกิริยาของระบบแก๊สบีโตรเลียมในหนึ่งรอบของการทำปฏิกิริยา เมื่อระบบของแก๊สบีโตรเลียมกับไฮโดรเจนทำงานในช่วงเวลาต่างๆกัน.....	136

  
**ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**