



เอกสารอ้างอิง

1. บริษัทขนส่งจำกัด. บริษัทขนส่งจำกัดครบรอบ ๔๔ ปี พ.ศ. ๒๕๒๗. กรุงเทพมหานคร :  
โรงพิมพ์และท่าอากาศยานเจเรียมผล, ๒๕๒๗.
2. บริษัทขนส่งจำกัด. แผนงานและโครงการบริษัทขนส่งจำกัด. กรุงเทพมหานคร :  
สำนักงานวิชาการและแผน, ๒๕๒๔. (ฮัดสำเนา)
3. Morlok, E.K., Introduction to Transportation Engineering and Planning, McGraw-Hill Kogakusha, Ltd., Tokyo, 1978.
4. Transportation Research Board, Bus Use of Highways Planning and Design Guidelines, TRB., Report 155,  
Washington, D.C., 1975.
5. Modak, S.k. and Patkar, V.N., "Transport Terminal Design and Passenger Orientation," Transportation Engineering Journal of ASCE, Vol. 9, No. 2, 115-123, 1984.
6. Transportation Research Record, Intermodal Transfer Facilities, TRB., No. 505, Washington, D.C., 1974.
7. Transportation Research Record, Rail Transit and Terminals, TRB., No. 871, Washington, D.C. 1981.
8. Transportation Research Record, Transit Facility Operations, TRB., No. 614, Washington, D.C., 1976.
9. การขนส่งทางบก, กรม. รายงานผลการสำรวจการเดินทางโดยสารประจำทางหมวด ๒ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร.  
กรุงเทพมหานคร : กองวิชาการและวางแผน, ๒๕๒๔. (ฮัดสำเนา)

10. Pignataro, L.J., Traffic Engineering-Theory and Practice,  
Prentice-Hall, Inc., Englewood Cliffs, NJ., 1973.
11. O'Flaherty, C.A, Highways Vol. 1 Highways and Traffic,  
Butler & Tanner Ltd., London, 2 nd ed., 1974.
12. Highway Research Board, Parking Principles, HRB., Special Report  
No. 1256, Washington, D.C., 1971.
13. เสาวลักษณ์ เปี่ยมปิติ. คู่มือการออกแบบสอบถามและการเตรียมข้อมูลสำหรับใช้  
โปรแกรมสำเร็จรูปในการทำตารางสถิติ. กรุงเทพมหานคร : กรุงเทพมหานครการพิมพ์,  
๒๕๒๒.
14. Yu, J.C., Transportation Engineering-Introduction to  
Planning, Design, and Operations, Elsevier  
North Holland, Inc., New York, 1982.
15. วิฑูรย์ เจนวิริยะกุล "การศึกษาแบบจำลองการเกิดการเดินทางในภาคกลาง."  
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , ๒๕๒๔.
16. คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. การคาดประมาณ  
ประชากรของประเทศไทย ๒๕๒๓-๒๕๒๔. กรุงเทพมหานคร:  
กองวางแผนทรัพยากรมนุษย์, ๒๕๒๔.
17. คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. ผลิตภัณฑ์  
ภาคและจังหวัด ฉบับปี ๒๕๒๔. กรุงเทพมหานคร : กองบัญชีประชาชาติ,  
๒๕๒๔.



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย







แบบสอบถามการไปเที่ยวต่างประเทศ

โปรดเติมข้อความหรือทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับข้อมูลการเดินทางของท่าน

๑. เวลาที่เดินทางมาถึงสถานีขนส่ง ..... เวลาที่คาดว่าจะออกจากสถานีขนส่ง .....

๒. ประเภทของรถ

- ๑ รถแท็กซี่
- ๒ รถบรรทุกเล็ก
- ๓ รถตู้

๓. จุดประสงค์การเดินทางมาเชียงใหม่

- ๑ ส่งผู้โดยสาร
- ๒ รับผู้โดยสาร
- ๓ ติดต่อธุรกิจ

๔. จำนวนคนที่โดยสารมาบริด (รวมคนขับด้วย)

- ๑ ๑ คน
- ๒ ๒ คน
- ๓ ๓ คน
- ๔ ๔ คน
- ๕ มากกว่า ๔ คน

๕. คนที่นำมาส่ง (หรือมารับ) จะเดินทางโดย

- ๑ รถธรรมดาสายเหนือ
- ๒ รถธรรมดาสายอีสาน
- ๓ รถปรับอากาศ

๖. จุดเริ่มต้นการเดินทางมาเชียงใหม่ (โปรดระบุชื่อย่านชุมชน) .....

๗. การจราจร เข้า - ออก สถานีกับถนนพหลโยธิน

- ๑ ดี
- ๒ พอใช้
- ๓ เลว

๘. การจราจรภายในสถานี

- ๑ ดี
- ๒ พอใช้
- ๓ เลว

๙. ความสะดวกในการหาที่จอดรถ

- ๑ ดี
- ๒ พอใช้
- ๓ เลว

๑๐. การเก็บค่าจอดรถในปัจจุบัน

- ๑ เหมาะสม
- ๒ ไม่เหมาะสม (โปรดระบุปัญหา).....

.....  
.....

ชื่อ เรณอแนะขึ้น ฯ .....

.....

## แบบสอบถามผู้โดยสารรถปรับอากาศ

โปรดเติมข้อความ หรือทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับข้อมูลการเดินทางของท่าน

## ข้อมูลผู้โดยสาร

๑. ปัจจุบันท่านอายุ ..... ปี เพศ  ชาย  หญิง
๒. อาชีพ  นักเรียน นักศึกษา  รับราชการ รัฐวิสาหกิจ  
 พนักงานบริษัทเอกชน  ประกอบธุรกิจส่วนตัว  
 ท้าขาย  อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....

## ๓. รายได้ต่อเดือนประมาณ

- ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ บาท  ๒,๐๐๐-๒,๔๔๔ บาท  
 ๒,๔๐๐-๒,๘๔๔ บาท  ๓,๐๐๐-๓,๔๔๔ บาท  
 ๔,๐๐๐-๔,๔๔๔ บาท  ๕,๐๐๐ บาท ขึ้นไป

## ข้อมูลการเดินทาง

๔. ท่านเดินทางมาถึงสถานีแล้ว เมื่อ เวลา .....
๕. กำหนดเวลาการออกเดินทางของรถที่ท่านจะโดยสาร .....
๖. ท่านเดินทางมายังสถานีขนส่งหมอชิตโดย
- รถเมย์  รถสายล้อ  
 รถแท็กซี่  รถส่วนตัว  
 รถบริการของบริษัททัวร์  อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....
๗. จุดเริ่มต้นการเดินทางก่อนที่จะมายังสถานีขนส่งหมอชิต
- ทางสีหเสนี (ย่าน บางเขน หลักสี่ คอนเมือง ฯลฯ)  
 ทางสีหเสนี (ย่าน อนุสาวรีย์ฯ ประตูน้ำ สามย่าน ฯลฯ)  
 ทางสีหเสนีนอก (ย่าน ลาดพร้าว หัวหมาก บางกะปิ ฯลฯ)  
 ทางสีหเสนีตก (ย่านสามเสน เยาวราช อนุฯ ฯลฯ)
๘. ท่านจะเดินทางไปซิงค์ที่ .....
๙. จุดประสงค์ในการเดินทางครั้งนี้
- ท่องเที่ยว  กิจวัตรประจำ  
 ไปทำงาน ติดต่อธุรกิจ  ไปโรงเรียน สถานศึกษา  
 ไปเยี่ยมญาติ  อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....
๑๐. จำนวนคนในกลุ่มของท่าน (รวมตัวผู้โดยสาร)
- ๑ คน  ๒ คน  
 ๓ คน  ๔ คน  
 ๕ คน  มากกว่า ๕ คน

๑๑. ความถี่ในการเดินทาง

- ๑. อาทิตย์ละ ๒-๓ เที่ยว
- ๒. อาทิตย์ละ ๑ เที่ยว
- ๓. เดือนละ ๑ เที่ยว
- ๔. ปีละ ๓-๔ เที่ยว
- ๕. ปีละ ๑ เที่ยว
- ๖. ไม่นั่งนอน

๑๒. จำนวนผู้ที่มาส่งท่านที่สถานี

- ๑. ไม่มี
- ๒. ๑ คน
- ๓. ๒ คน
- ๔. ๓ คน
- ๕. ๔ คน
- ๖. มากกว่า ๔ คน

๑๓. ท่านซื้อตั๋วเดินทางที่

- ๑. สำนักงานบริษัททัวร์
- ๒. สถานีขนส่ง

๑๔. การซื้อตั๋วเดินทาง ท่านสำรองที่นั่งก่อนหรือไม่

- ๑. สำรอง
- ๒. ไม่สำรอง

ถ้ามีการสำรองที่นั่ง ท่านสำรองที่นั่งล่วงหน้ากี่วัน

- ๑. ๑ วัน
- ๒. ๒ วัน
- ๓. ๓ วัน
- ๔. ๔ วัน
- ๕. ๑ อาทิตย์
- ๖. มากกว่า ๑ อาทิตย์

ความคิดเห็นต่อสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี

โปรดทำเครื่องหมาย / ในช่องว่างตามความคิดเห็นของท่าน

ลักษณะ	ดีมาก	ดี	พอใช้	แย่มาก	การปรับปรุงโดยเร็ว
๑. บริการภายในตัวอาคารสถานี					
๒. ที่จำหน่ายตั๋วเดินทาง					
๓. ที่นั่งพักรอ					
๔. ห้องสุขา					
๕. โทรศัพท์สาธารณะ					
๖. ที่รับฝากของ สัมภาระ					
๗. ความสะอาดภายในสถานีขนส่ง					
๘. การจัดระเบียบเบาะนั่ง					
๘.๑ ซานชาลาสายเหนือ (เดิม)					
๘.๒ ซานชาลาสายอีสาน (เดิม)					
๘.๓ ซานชาลาสายใต้ (ใหม่)					
๙. การประชาสัมพันธ์ ให้คำแนะนำการเดินทาง					
๑๐. การเรียงต่อเวลาการออก-เดินทาง ตามตารางกำหนดเวลาของรถทัวร์					

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ (ถ้ามี) .....

.....

.....

.....



ประวัติผู้เขียน

นายเบญจพงษ์ พรนิมิตร เกิดเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๔๔ ที่จังหวัดเชียงใหม่ จบการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตร บัณฑิต (โยธา) จากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เมื่อปีการศึกษา ๒๕๖๒ ปัจจุบัน รับราชการอยู่ที่ คณะวิชาช่างโยธา วิทยาเขตเทคโนโลยีภาคพายัพ วิทยาลัย เทคโนโลยีและอาชีวศึกษา



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย