

บรรณานุกรม

- เกษตรและสหกรณ์, กระทรวง. สถิติการเกษตรของประเทศไทย กรุงเทพมหานคร :  
ปีเพาะปลูก พ.ศ. 2520/21.
- ตลาดเพื่อเกษตรกร, องค์การ (อ.ต.ก.), โครงการไฮโลท้องถิ่นและไฮโลส่งออก  
กรุงเทพมหานคร 2521.
- พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนเพื่อกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2520.
- เพชร ชุมทรัพย์, นิพัทธ์ ฉัตรประสงค์ และ สอาด ชุมทรัพย์, หลักการบริหารการเงิน  
พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, พ.ศ. 2520
- เศรษฐกิจการพาณิชย์, กรม. การค้าต่างประเทศของไทย กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2521.
- เศรษฐกิจการพาณิชย์, ฝ่ายวิจัยตลาดกองวิจัยสินค้าและการตลาด. รายงานการศึกษาวิจัย  
เรื่องการขนส่งสินค้าโดยใช้เครื่องบินแรง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2521.
- สมนึก ตริมาศ, ร.ท. "วิวัฒนาการ การเกษตร พลังงาน" (ไฮโล) การประชุมทางวิชาการ  
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2521 - 2522.
- ส่งเสริมการลงทุน, คณะกรรมการ. รายงานประจำปี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2518, 2519,  
2520.
- ส่งเสริมอุตสาหกรรม, กรม. คู่มือสำหรับผู้ลงทุนอุตสาหกรรม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2519,  
2521.
- สังวร ปัญญาติลก, ศจ. การเงินธุรกิจ คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2520.
- แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. ฝ่ายวิชาการ. การศึกษากิจการคลังสินค้าเกษตรในประเทศไทย  
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2520.
- แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. ฝ่ายวิชาการหน่วยการเกษตร. ภาวะสินค้าเกษตรที่สำคัญ  
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2518, 2520.

แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. ฝ่ายวิชาการ. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน (เมษายน - พฤษภาคม) "กิจการโซโลในประเศไทย" กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2519.

อุตสาหกรรมไทย, ส.ค.ค. อินดัสตรี (เดือนกรกฎาคม - สิงหาคม) กรุงเทพมหานคร :  
นำอักษรการพิมพ์, พ.ศ. 2520

หนังสือ

Board of Investment, Firms Granted Promotion Certificates, 1960 -  
1978, Bangkok: Thailand.

Colonel R.B. Oram, Cargo handling and modern post, Cergamon press  
Ltd., 1956.

ภาคผนวก ก

การคิดค่าธรรมเนียมบริการของกิจการไซโลส่งออก

ในการคิดค่าธรรมเนียมค่าอบและเก็บรักษาของกิจการไซโล แตกต่างไปจากคลังสินค้า โดยทั่วไป กล่าวคือ การอบเมล็ดพืชของกิจการไซโลนั้น เมล็ดพืชที่นำมาเข้าบริการมีความเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ เช่น ข้าวโพดมีความชื้นไม่คงที่ตลอดปี คือ ในช่วงต้นฤดูมีความชื้นสูง ประมาณร้อยละ 20 - 25 และในช่วงปลายฤดูมีความชื้นต่ำประมาณร้อยละ 18 - 20 ดังนั้น ในการคิดค่าบริการอบจึงมีการเปลี่ยนแปลงไปตามช่วงของฤดูกาล

ตัวอย่าง อัตราค่าบริการของบริษัทกรุงเทพฯ อบพืชและไซโล จำกัด<sup>1</sup>

อัตราค่าบริการ

1) ข้าวโพดเททอง (รวมการเกลี่ยและระวางด้วย)

จาก กรกฎาคม ถึง ตุลาคม 2522      เมตริกตันละ 93 บาท

จาก พฤศจิกายน ถึง ธันวาคม 2522      เมตริกตันละ 87 บาท

จาก มกราคม ถึง มิถุนายน 2522      เมตริกตันละ 81 บาท

2) ข้าวโพดบรรจุกระสอบ (ไม่รวมค่ามัดระวางเรือ)

จาก กรกฎาคม ถึง ตุลาคม 2522      104 บาทต่อ 10 กระสอบ

จาก พฤศจิกายน ถึง ธันวาคม 2522      98 บาทต่อ 10 กระสอบ

จาก มกราคม ถึง มิถุนายน 2522      92 บาทต่อ 10 กระสอบ

---

<sup>1</sup>บริษัทกรุงเทพฯ อบพืชและไซโล จำกัด

หมายเหตุ

หน่วยกระสอบ ที่ระบุในอัตราค่าบริการข้างต้น หมายถึง กระสอบชนิดบรรจุ 100 กิโลกรัม และเป็นกระสอบขึ้นเดียวเท่านั้น ถ้าเป็นกระสอบชนิดต่างไปจากนี้ จะต้องตกลงค่าบริการกับบริษัทเป็นกรณีพิเศษ

คำสั่งระวางเรือ ถ้าต้องการให้บริษัทเป็นผู้สั่งระวางเรือ บริษัทฯ ยินดีบริการ เฉพาะเรือที่จดทำของบริษัทฯ โดยขอเพิ่มจากอัตราค่าบริการในข้อ 2 อีก 10 บาทต่อ 10 กระสอบ (บริษัทฯ ขอใช้อัตรานี้ไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากขณะนี้สภาพแรงงานที่ทำงานในด้านนี้กำลัง เรียกร้องขอขึ้นค่าแรง และอยู่ในระหว่างการพิจารณาของฝ่ายที่เกี่ยวข้อง) สำหรับกระสอบชนิดบรรจุ 100 กิโลกรัม ถ้าเป็นกระสอบชนิดต่างไปจากนี้ จะต้องตกลงกับบริษัทฯ เป็นกรณีพิเศษ

กระสอบและเชือกเย็บ กระสอบที่ใช้บรรจุและเชือกเย็บกระสอบ เป็นภาระของผู้ส่งออกเอง การใช้เชือก กำหนดอัตรา 1 กิโลกรัมต่อ 60 กระสอบ สำหรับกระสอบชนิดบรรจุขึ้นเดียว

จำนวนส่งออกที่ต่ำกว่า 200 เมตริกตัน หรือ 2,000 กระสอบ (ชนิดบรรจุ 100 กิโลกรัม) บริษัทฯ ขอคิดค่าใช้จ่าย ชั่งกรมศุลกากร เรียกเก็บเป็นพิเศษอีก 700 บาท ต่อผู้ส่งออก 1 ราย



## อัตราค่าเก็บรักษา

1. ข้าวโพดส่งออก ข้าวโพดจำนวนใดที่ทำนส่งออกต่างประเทศ บริษัทฯ ยินดีให้  
ทำนฝากเก็บ 35 วัน โดยไม่คิดค่าเก็บรักษา เมื่อเกิน 35 วัน บริษัทฯ ขอคิดอัตราค่าเก็บรักษา  
ดังนี้:

ระหว่าง 36 ถึง 45 วัน เมตริกตันละ 10 บาท

ระหว่าง 46 ถึง 60 วัน เมตริกตันละ 20 บาท

ระหว่าง 61 ถึง 75 วัน เมตริกตันละ 30 บาท

ระหว่าง 76 ถึง 90 วัน เมตริกตันละ 40 บาท

ระหว่าง 91 - 105 วัน เมตริกตันละ 52.50 บาท

ระหว่าง 106 ถึง 120 วัน เมตริกตันละ 65 บาท

ระหว่าง 121 ถึง 135 วัน เมตริกตันละ 77.50 บาท

ระหว่าง 136 ถึง 150 วัน เมตริกตันละ 90 บาท

ระหว่าง 151 ถึง 165 วัน เมตริกตันละ 105 บาท

ระหว่าง 166 ถึง 180 วัน เมตริกตันละ 120 บาท

ระหว่าง 181 ถึง 195 วัน เมตริกตันละ 135 บาท

ระหว่าง 196 ถึง 210 วัน เมตริกตันละ 150 บาท

2. ข้าวโพดโอนขายภายใน ข้าวโพดจำนวนใดที่ท่านขายหรือโอนให้แก่ผู้ซื้อภายใน  
ประเทศ (ถึงแม้ท่านจะเป็นผู้ส่งออก) บริษัทฯ ขอคำคิดเก็บริบายตั้งแต่วันที่ 6 เป็นต้นไป  
ดังนี้:

ระหว่าง	6	ถึง	15	วัน	เมตริกตันละ	10.00	บาท
ระหว่าง	16	ถึง	30	วัน	เมตริกตันละ	20.00	บาท
ระหว่าง	31	ถึง	45	วัน	เมตริกตันละ	30.00	บาท
ระหว่าง	46	ถึง	60	วัน	เมตริกตันละ	40.00	บาท
ระหว่าง	61	ถึง	75	วัน	เมตริกตันละ	52.50	บาท
ระหว่าง	76	ถึง	90	วัน	เมตริกตันละ	65.00	บาท
ระหว่าง	91	ถึง	105	วัน	เมตริกตันละ	77.50	บาท
ระหว่าง	106	ถึง	120	วัน	เมตริกตันละ	90.00	บาท
ระหว่าง	121	ถึง	135	วัน	เมตริกตันละ	105.00	บาท
ระหว่าง	136	ถึง	150	วัน	เมตริกตันละ	120.00	บาท
ระหว่าง	151	ถึง	165	วัน	เมตริกตันละ	135.00	บาท
ระหว่าง	166	ถึง	180	วัน	เมตริกตันละ	150.00	บาท

จากการคิดค่าบริการในการอบที่เปลี่ยนไปตามช่วงแล้ว ในการเก็บรักษาก็เปลี่ยนแปลงไปด้วย เนื่องจากกิจการไซโลเพื่อการส่งออกได้เน้นถึงความสำคัญทางด้านการส่งออกเป็นสำคัญ ดังนั้น การคิดค่าเก็บรักษาจึงมีการเปลี่ยนแปลงเป็น 2 ชนิด คือ ถ้าเป็นข้าวโพดเพื่อการส่งออกโดยตรงจะคิดค่าเก็บรักษาที่ระดับหนึ่ง แต่ถ้าเป็นการ โอนข้าวโพดภายในก็จะคิดค่าเก็บรักษาในราคาอีกระดับหนึ่ง ซึ่งค่าเก็บรักษานั้นจะสูงกว่าเพื่อการส่งออก เพราะว่าถ้าเป็นการโอนภายในจะเป็นในแง่ของการกักตุนสินค้าเพื่อการเก็งกำไร แต่ในการส่งออกจะติดต่อขายกับผู้ซื้อในต่างประเทศ และขายให้กับต่างประเทศในวันและเวลาที่กำหนดไว้ โดยไม่ได้มุ่งหวังในด้านของการกักตุนสินค้าเพื่อการเก็งกำไรเลย เนื่องจากความไม่แน่นอนของคุณภาพของข้าวโพด ในขณะที่นำเข้ามาบริการของกิจการไซโล ดังนั้นบริษัทไซโลโดยทั่วไป จึงได้มีการพิจารณาในการตัดน้ำหนักข้าวโพดที่เข้ารับบริการ

#### วิธีในการตัดน้ำหนัก

โดยปกติทั่วไปข้าวโพดจะต้องมีความชื้นไม่เกินร้อยละ 14.5 ในต่างประเทศจึงจะยอมรับซื้อ แต่ข้าวโพดที่เข้ามาในไซโลมีความชื้นในแต่ละช่วง มีความชื้นแตกต่างกัน ดังนั้น จึงต้องมีการตัดน้ำหนักที่เป็นความชื้นออกโดย

- ข้าวโพดมีความชื้น ร้อยละ 14.7                      จะไม่ได้ตัดน้ำหนักเลย
- ข้าวโพดมีความชื้น ร้อยละ 14.8 - 15.2 จะถูกตัดน้ำหนักตันละ 6 ก.ก.
- ข้าวโพดมีความชื้น ร้อยละ 15.3 - 15.7 จะถูกตัดน้ำหนักตันละ 12 ก.ก.

#### เป็นต้น

ดังตารางในการตัดน้ำหนักของบริษัทกรุงเทพฯ อปพืชและไซโล จำกัด ดังนี้

## BANGKOK DRYING &amp; SILO CO., LTD.

## RATE OF WEIGHT REDUCTION ON MOISTURE CONTENT, 1967/77 CROP

Moisture Content %	Weight Reduction	
	Per Ton (kg.)	Per Picul (kg.)
14.7	-	-
14.8 - 15.2	6	0.36
15.3 - 15.7	12	0.72
15.8 - 16.2	18	1.08
16.3 - 16.7	24	1.44
16.8 - 17.2	30	1.80
17.3 - 17.7	36	2.16
17.8 - 18.2	42	2.52
18.3 - 18.7	54	3.24
18.8 - 19.2	66	3.96
19.3 - 19.7	84	5.04
19.8 - 20.2	102	6.12
20.3 - 20.7	126	7.56
20.8 - 21.2	150	9.00
21.3 - 22.2	172	
22.3 - 23.2	194	
23.2 - 24.2	216	
24.2 - 2	246	



### กิจการไซโลส่งออกสำมะญที่อำเภอท่าเรือ

กิจการไซโลที่อำเภอท่าเรือ เป็นแหล่งรับซื้อข้าวโพด ข้าวฟ่าง และละหุ่ง จากแหล่งผลิตต่าง ๆ ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นำเข้ามาอบและเก็บรวบรวมไว้ เมื่อสำนักงานใหญ่ในกรุงเทพฯ ซึ่งทำหน้าที่ติดต่อกับผู้ซื้อ จะติดต่อให้บริษัทที่อำเภอท่าเรือมา สิ้นค้าลงเรือสำเลียงมากรุงเทพฯ เพื่อจัดส่งมาขึ้นเรือเดินทะเลระหว่างประเทศกลางน้ำ ในบริเวณท่าเรือกรุงเทพฯ หรือเกาะสีชัง หรือนำมาขึ้นไซโลที่กรุงเทพฯ และส่งมทรปรากการ การขนส่งทางน้ำจากอำเภอท่าเรือมายังกรุงเทพฯ จะใช้เรือเหล็กและเรือต่อ ซึ่ง มีขนาดตั้งแต่ 50 - 700 เมตริกตัน เรือโยงแต่ละพวงจะต้องบรรจุเมล็ดพืชเกี่ยวละไม้ต่ำกว่า 1,000 เมตริกตัน สิ่งจะได้ค่าบริการคุ้มกับค่าใช้จ่าย

ในระหว่างเดือนมิถุนายนถึงธันวาคม จะใช้เวลาเดินทางจากอำเภอท่าเรือ ถึงท่าเรือกรุงเทพฯ ประมาณ 36 - 48 ชั่วโมง แต่ในระหว่างเดือนมกราคมถึงพฤษภาคม ซึ่งเป็นฤดูแล้งจะบรรทุกได้น้อยลง และใช้เวลานานกว่า 48 ชั่วโมง สำหรับที่ต้องขนถ่ายขึ้นเรือเดินทะเลขนาดใหญ่ที่เกาะสีชัง จะต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 8 - 10 ชั่วโมง<sup>1</sup>

ไซโลส่งออกสำมะญที่อำเภอท่าเรือ ได้แก่

1. บริษัทยงชัยค้าพืช จำกัด
2. บริษัท ส.ส่งเสริม จำกัด
3. บริษัทคอนดิเนลล์ จำกัด
4. บริษัทวิจิตรวิญญะ จำกัด
5. บริษัทแหลมทอง เกษตรภัณฑ์ จำกัด

<sup>1</sup> รายงานการศึกษาวิจัยเรื่อง "การขนส่งสินค้าโดยใช้เครื่องทุ่นแรง" ฝ่ายวิจัยตลาด กองวิจัยสินค้าและการตลาด กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ ปี พ.ศ. 2522.

## บริษัท ยงชัยค้าพืช จำกัด

บริษัทรับซื้อข้าวโพดในระหว่างเดือนพฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ และข้าวฟ่างในระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม โดยซื้อจากพ่อค้าคนกลาง

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบ ดังนี้

ถังไซโล 8 ถัง มีความจุรวม	4,000 เมตริกตัน
โกดัง 3 หลัง มีความจุรวม	18,000 เมตริกตัน
มีเตาอบ 1 เตา อบได้ชั่วโมงละ	75 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าไซโลได้ชั่วโมงละ	100 เมตริกตัน
ลำเลียงเมล็ดพืชจากถังไซโล หรือโกดังลงเรือได้วันละ	2,000 เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 14 เมตร ความลึกท่า 1.50 เมตร	
สามารถรับเรือขนาด 500 เมตริกตัน ได้ 3 ลำ	
มีเนื้อที่ทั้งหมด 8 ไร่	

## บริษัท ส.ส่งเสริม จำกัด

บริษัทเป็นผู้รวบรวมข้าวโพดและข้าวฟ่าง เพื่อจำหน่ายให้ผู้ส่งออกหรือโรงงานอาหารสัตว์ในประเทศ

มีที่เก็บสินค้าและที่อบ ดังนี้

มีไซโลเหล็กจำนวน 8 ถัง จุรวม	2,400 เมตริกตัน
โกดัง 2 หลัง จุรวม	56,000 เมตริกตัน
มีเตาอบ 4 เตา อบได้ชั่วโมงละ	50 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าไซโลได้ชั่วโมงละ	700 เมตริกตัน
ลำเลียงเมล็ดพืชจากถังไซโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	2,000 เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 70 เมตร ความลึกท่า 2 เมตร	
สามารถรับเรือขนาด 400 - 500 เมตริกตัน ได้ 3 ลำ	
มีเนื้อที่ทั้งหมด 60 ไร่	

## บริษัทคอนดิเนลล์ จำกัด

บริษัทรับซื้อข้าวโพดและข้าวฟ่าง เป็นสินค้าหลัก ในบางปีจะรับซื้อเมล็ดพันธุ์ โดยมี บริษัทกมลกิจ จำกัด และบริษัท ส.เจริญพืชผล จำกัด เป็นตัวแทนรับซื้อสินค้าได้

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบดังนี้

มีถังไซโลเหล็ก จำนวน 12 ถัง จุรวม	12,000 เมตริกตัน
โกดัง 2 หลัง จุรวม	50,000 เมตริกตัน
มีเตาอบ 1 เตา อบได้ชั่วโมงละ	50 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าไซโลได้ชั่วโมงละ	90 เมตริกตัน
สำเสียงเมล็ดพืชจากถังไซโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	4,200 เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 4 - 5 เมตร ความลึกท่า 3 เมตร	
สามารถรับเรือขนาด 500 เมตริกตัน ได้ 4 ลำ	
มีเนื้อที่ทั้งหมด 26 ไร่	

## บริษัทวิจิตรัญญะ จำกัด

บริษัทรับซื้อข้าวโพดและข้าวฟ่างจากพ่อค้าคนกลาง ในต้นฤดูเก็บเกี่ยวข้าวโพดและข้าวฟ่าง พ่อค้าจะรวบรวมมาขายที่บริษัท ในตอนปลายฤดูเก็บเกี่ยว ถ้ามีความต้องการจากต่างประเทศมากบริษัทจะออกไปรับซื้อในท้องถิ่นเอง

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบดังนี้

ถังไซโลเหล็ก 4 ถัง จุรวม	6,400 เมตริกตัน
โกดัง 2 หลัง จุรวม	36,000 เมตริกตัน
มีเตาอบ 1 เตา อบได้ชั่วโมงละ	40 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าไซโลได้ชั่วโมงละ	40 เมตริกตัน
สำเสียงเมล็ดพืชจากถังไซโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	1,500 เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 150 เมตร ความลึกท่า 6 เมตร	
สามารถรับเรือขนาด 400 - 500 เมตริกตัน ได้ 2 ลำ	
มีเนื้อที่ทั้งหมด 20 ไร่	



## บริษัทแหลมทอง เกษตรภัณฑ์ จำกัด

บริษัทรับซื้อข้าวโพดและข้าวฟ่างเป็นหลัก โดยซื้อจากลูกค้าประจำ

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบ ดังนี้

ถังไซโลคอนกรีต 26 ถัง จุรวม	28,200 เมตริกตัน
โกดัง 2 หลัง จุรวม	40,000 เมตริกตัน
มีเตาอบ 2 เตา อบได้ข้าวโมลละ	50-55 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าไซโลได้ข้าวโมลละ	100-200 เมตริกตัน
ลำเลียงเมล็ดพืชจากถังไซโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	1,000 เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 200 เมตร ความลึกท่า	7-8 เมตร
สามารถรับเรือขนาด 400 - 600 เมตริกตันได้ 2 ลำ	
มีเนื้อที่ทั้งหมด 11 ไร่	

## กิจการไซโลส่งออกสำราณะที่จังหวัดสมุทรปราการ

## บริษัทกรุงเทพ อบพืชและไซโล จำกัด

บริษัทตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง เป็นบริษัทที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน และเปิดดำเนินการในปี พ.ศ. 2507 ปัจจุบันเป็นผู้ให้บริการอบพืชรายใหญ่ของประเทศ

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบดังนี้

ถังไซโลคอนกรีตขนาด 1,000 เมตริกตัน จำนวน 46 ถัง จุรวม	46,000 เมตริกตัน
ถังไซโลคอนกรีตขนาด 250 เมตริกตัน จำนวน 18 ถัง จุรวม	4,500 เมตริกตัน
โกดังเก็บกระสอบ บรรจุข้าวโพด มีความจุรวม	6,000 เมตริกตัน
เตาอบใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 2 เตา และเตาอบใช้น้ำมันดีเซลหมุนช้า 2 เตา	
สามารถอบได้รวมกันข้าวโมลละ	250 เมตริกตัน
สามารถรับข้าวโพดเข้าไซโลได้ข้าวโมลละ	200 เมตริกตัน
ลำเลียงข้าวโพดจากถังไซโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	5,000 เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 118 เมตร ความลึกท่า 8.5 เมตร	
สามารถรับเรือขนาด 10,000 เมตริกตันได้ 1 ลำ	
มีเนื้อที่ทั้งหมด 26 ไร่	



## บริษัทไทยโซโลดอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัทให้บริการอบเมล็ดพืช ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ในปี พ.ศ. 2521 ปัจจุบันเป็นผู้ให้บริการอบและเก็บรักษาเมล็ดข้าวโพด

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบ ดังนี้

ถังโซโลคอนกรีต จำนวน 12 ถัง มีความจุรวม	12,000	เมตริกตัน
โกดัง มีความจุรวม	25,000	เมตริกตัน
มีเตาอบ 1 เตา อบได้ชั่วโมงละ	100	เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าโซโลได้ชั่วโมงละ	350	เมตริกตัน
ลำเลียงเมล็ดพืชจากถังโซโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	2,000	เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 120 เมตร ความลึกท่า 9 เมตร		
สามารถรับเรือขนาด 10,000 เมตริกตัน ได้ 1 ลำ		
มีเนื้อที่ทั้งหมด 25 ไร่		

## บริษัทแหลมทองสหกรณ์ จำกัด

ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในปี พ.ศ. 2517 ปัจจุบันเป็นผู้ให้บริการอบพืชและผลิตอาหารสัตว์ด้วย

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบ ดังนี้

ถังโซโลคอนกรีต จำนวน 46 ถัง มีความจุรวม	48,264	เมตริกตัน
โกดัง มีความจุรวม	9,000	เมตริกตัน
มีเตาอบ 3 เตา อบได้ชั่วโมงละ	150	เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าโซโลได้ชั่วโมงละ	400	เมตริกตัน
ลำเลียงเมล็ดพืชออกจากโซโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	4,000	เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 300 เมตร ความลึกท่า 9 เมตร		
สามารถรับเรือขนาด 12,000 เมตริกตัน ได้ 2 ลำ		
มีเนื้อที่ทั้งหมด 60 ไร่		

บริษัทยูไนเต็ดไฮโลแอมเชอร์วิล์ จำกัด

บริษัทตั้งอยู่ที่ถนนปูลเจ้าลึงพราย อำเภอสำโรง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับการ  
ส่งเสริมการลงทุน และเปิดบริการในปี พ.ศ. 2511 มีบริษัท United Flour Milk and  
International Warehousing Ltd. เป็นบริษัทในเครือ

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบ ดังนี้

ถังไฮโลคอนกรีต 44 ถัง มีความจุรวม	26,400 เมตริกตัน
โกดัง 14 หลัง มีความจุรวม	8,400 เมตริกตัน
มีเตาอบ 1 เตา อบได้ชั่วโมงละ	200 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าไฮโลได้ชั่วโมงละ	300 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชออกจากไฮโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	3,600 เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 300 เมตร ความลึกท่า 10 เมตร	
สามารถรับเรือขนาด 20,000 เมตริกตัน ได้ 2 ลำ	

ชุมนุมสหกรณ์การเกษตร

ชุมนุมสหกรณ์การเกษตร ตั้งอยู่ที่ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ  
ได้รับการส่งเสริมการลงทุน เริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2511 ในปี พ.ศ. 2518 บริษัทสยาม  
ไฮโลและอบฟ้าย จำกัด ได้ขายให้กับรัฐบาล ในขณะนี้ บริษัทเป็นส่วนหนึ่งของชุมนุมสหกรณ์  
การเกษตร ซึ่งให้บริการส่งข้าวโพดออก และทำหน้าที่ส่งปุ๋ย ยาฆ่าแมลง และวัสดุทางการเกษตร  
อื่น ๆ เข้ามาจำหน่ายภายในประเทศ

บริษัทมีที่เก็บสินค้าและเตาอบ ดังนี้

มีถังไฮโลคอนกรีตขนาด 1,100 เมตริกตัน จำนวน 24 ถัง จุรวม	26,400 เมตริกตัน
ถังไฮโลคอนกรีตขนาด 300 เมตริกตัน จำนวน 12 ถัง จุรวม	3,600 เมตริกตัน
โกดัง มีความจุรวม	35,000 เมตริกตัน
มีเตาอบ 2 เตา อบได้ชั่วโมงละ	100 และ 50 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชเข้าไฮโลได้ชั่วโมงละ	300 เมตริกตัน
สามารถรับเมล็ดพืชออกจากไฮโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ	4,000 เมตริกตัน
มีท่าเรือยาว 99 เมตร ความลึกท่า 8 - 10 เมตร	
สามารถรับเรือขนาด 10,000 เมตริกตัน ได้ 1 ลำ	

## กิจการไซโลส่งออกที่หากผาแดง

บริษัทมหาชนกอบพืชและไซโล จำกัด

บริษัทมีที่เก็บมันอัดเม็ดรวม 100,000 เมตริกตัน หรือถ้าใช้เก็บข้าวโพด จะเก็บได้  
ประมาณ 125,000 เมตริกตัน โกดังมีความจุรวม 50,080 เมตริกตัน

สามารถอบเมล็ดพืชได้ชั่วโมงละ 400 เมตริกตัน

สามารถรับเมล็ดพืชเข้าไซโลได้ชั่วโมงละ 1,100 เมตริกตัน

ลำเลียงเมล็ดพืชออกจากไซโลหรือโกดังลงเรือได้วันละ 12,000 เมตริกตัน

มีท่าเรือยาว 13.8 เมตร ความลึกท่า 300 เมตร

สามารถรับเรือขนาด 120,000 เมตริกตัน ได้ 1 ลำ



ตัวอย่างจากธนาคารแห่งประเทศไทย

ตามตัวเลขการให้บริการอบและเก็บรักษาข้าวโพดของบริษัท กรุงเทพฯ ออบฟีดและไซโล จำกัด ซึ่งเป็นไซโลที่ดำเนินการด้านนี้มากที่สุดประมาณร้อยละ 50 ของข้าวโพดที่ผ่านไซโลทั้งหมด ในระยะ 10 ปี ที่ผ่านมามีดังนี้:-

ปี	ปริมาณ (ตัน)	ปี	ปริมาณ (ตัน)
2507/08	88,000	2512/13	269,000
2508/09	120,000	2513/14	352,000
2509/10	133,000	2514/15	615,000
2510/11	190,000	2515/16	283,000
2511/12	163,000	2516/17	550,000
		2517/18	600,000
		( คาดคะเน )	

จากการคำนวณหาแนวโน้ม ระหว่างปี 2507/08 - 2517/18 ของการให้บริการไซโลของผู้ส่งออก ดังสมการ Regressive Line ปรากฏได้ผลดังนี้

$$\text{สูตรการคำนวณ } Y_t = a + b(t)$$

$$Y_t = \text{ปริมาณการให้บริการไซโลของผู้ส่งออกในแต่ละปี}$$

$$a = \text{ค่าคงที่}$$

$$b = \text{ค่าสัมประสิทธิ์}$$

$$t = 1, 2, 3, \dots, n \quad (\text{ปี } 2507/08 = 1)$$



$$Y = -8945 + 52,445(t)$$

(.9474)

$$R^2 = .75, \text{ t-value } 5.54$$

แสดงให้เห็นว่า แม้การให้บริการไซโลในอดีตที่ผ่านมา จะไม่เพิ่มขึ้นทุกปี แต่ก็มีแนวโน้ม  
จะเพิ่มขึ้นประมาณปีละ 52,445 ตัน ซึ่งพิจารณาจากความเป็นจริง (บริษัทไซโลเพิ่มใหม่หลาย  
โรงงาน ค่าใช้จ่ายข้าวโพดที่ผ่านโกดังมีแนวโน้มสูงขึ้น ในอัตราที่เร็วกว่า ฯลฯ) และจากการ  
ประมาณในสมการดังกล่าวสรุปได้ว่า ในอนาคตปริมาณการให้บริการไซโล ของผู้ส่งออกจะมี  
แนวโน้มสูงขึ้นอย่างแน่นอน

ภาคผนวก ข .

กฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับกิจการคลังสินค้าในประเทศไทยและในต่างประเทศ

กฎหมายเกี่ยวกับกิจการคลังสินค้าของประเทศไทยที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ "เงื่อนไขควบคุมกิจการคลังสินค้า พ.ศ. 2500" ซึ่ง ออกโดยอัยยวัฒน์นายตามความในมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมกิจการค้า อันกระทบถึงความปลอดภัยหรือความผาสุกแห่งสาธารณชน พ.ศ. 2471 นอกจากนี้ก็มีประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ในส่วนที่เกี่ยวกับการเก็บของในคลังสินค้า การฝากทรัพย์ และการจำนำ ซึ่งมาใช้บังคับได้โดยอนุโลม

สำหรับตัวบทกฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานในด้านคลังสินค้าได้รวบรวมไว้อาจสรุปได้ดังนี้ คือ

1. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มีบทบัญญัติเกี่ยวกับคลังสินค้าในมาตรา 770 - 796 สาระสำคัญของมาตราเหล่านี้ก็คือ

1.1 การกำหนดให้ผู้รับฝากสินค้าออกให้แก่ผู้ฝาก (1) ใบรับสินค้า และ (2) ใบประทวนสินค้า ใบรับสินค้านั้นใช้ในการโอนกรรมสิทธิ์ในสินค้า ส่วนประทวนสินค้านั้นใช้ในการจำนำสินค้า แต่ในการสลักหลังประทวนสินค้าให้แก่ผู้รับจำนำ คู่สัญญาต้องจดทะเบียนการสลักหลังนั้นไว้ในใบรับของคลังสินค้า และผู้รับสลักหลังจะต้องมีจดหมายบอกกล่าวแก่นายคลังสินค้าด้วย

1.2 สินค้าที่จำนำโดยการสลักหลังประทวนสินค้า จะจำนำอีกชั้นหนึ่ง โดยสลักหลังใบรับของคลังสินค้าได้

1.3 ในการรับสินค้าที่เก็บรักษาในคลังสินค้า จะต้อง เว้นคืนทั้งใบรับและประทวนสินค้า นอกจากกรณีที่ผู้ถือใบรับวางเงินแก่นายคลังสินค้า เต็มจำนวนหนี้ ซึ่งลงไว้ในประทวนสินค้า กับทั้งดอกเบี้ยจนถึงวันที่กำหนดชำระหนี้ด้วย

1.4 ผู้รับจำนวนสินค้าที่ถือใบประทวนมีสิทธิ์ให้หมายค้ำประกันสินค้าขายสินค้าทอดตลาด  
ในกรณีนี้ซึ่งสินค้าเข้ามาเป็นประกันมิได้ชำระเมื่อวันถึงกำหนด

## 2. เงื่อนไขควบคุมกิจการค้ำประกัน

สาระสำคัญของเงื่อนไขควบคุมกิจการค้ำประกัน มีดังนี้

2.1 กิจการค้ำประกันค้ำประกันความถึงการรับทำการเก็บรักษาสินค้า เพื่อพาหนะ  
เป็นทางค้ำประกัน

2.2 ผู้ประกอบกิจการค้ำประกันจะต้องเป็นบริษัทจำกัด (นอกจากค้ำประกันของ  
องค์การรัฐบาล) และจะต้องมีคุณสมบัติ

- มีทุนชำระแล้วไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท
- กรรมการของบริษัทฯ จะต้องถือหุ้นของบริษัทฯ รวมกันเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า  
ร้อยละ  $33\frac{1}{3}$  ของหุ้นที่จดทะเบียนไว้
- ต้องขออนุญาตประกอบกิจการค้ำประกันต่อกรมการค้าภายใน กระทรวง  
เศรษฐการ เมื่อกระทรวงเศรษฐการได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาต ก็จะได้ออกหนังสืออนุญาตให้

2.3 ผู้ประกอบกิจการค้ำประกันมีสิทธิ์ประกอบธุรกิจได้ 2 อย่าง

- เก็บรักษาสินค้าเพื่อพาหนะ ซึ่งรวมถึงการนำเข้า การส่งออกตามสัญญา  
เก็บของในค้ำประกัน การขนส่ง และเรื่องเกี่ยวกับแบบวิธีคู่กลางกร ฯลฯ
- การให้ผู้ฝากกู้ยืมเงินโดยเอาสินค้าที่ฝากไว้ในค้ำประกันนั้นจำนำไว้แก่  
ค้ำประกัน

2.4 ผู้ประกอบกิจการค้ำประกันจะนำเงินที่ได้รับการลงทุนได้เพียง 2 ทาง

- ซื้อหลักทรัพย์ของรัฐบาลไทย
- ถือหุ้นในบริษัทอื่น

แต่จำนวนเงินที่นำไปลงทุนจะต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของทุนและทุนสำรองที่บริษัทตั้งไว้

2.5 มาตรการควบคุมค้ำประกันมีดังนี้

- การเปลี่ยนแปลงผู้จัดการและกรรมการ จะต้องแจ้งกรมการค้าภายใน

- ห้ามไม่ให้ผู้ประกอบกิจการ คลังสินค้า จำหน่ายสินค้าของตนเอง แก่คลังสินค้าของบริษัท ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม
- ต้องจัดให้มีการตรวจ ล้อสินค้าในคลังสินค้าทั้งหมดอย่างน้อยทุกระยะเวลา 6 เดือน โดยให้ผู้ฝากและเจ้าหน้าที่ของผู้ฝากมาตรวจ ล้อสินค้า
- กระทรวง เศรษฐกิจการ มีอำนาจ
  - ก. ออกคำสั่ง วารระเบียบต่าง ๆ เกี่ยวกับการรับฝากสินค้า และการบัญชีของคลังสินค้า
  - ข. ตรวจ ล้อกิจการ และบัญชีของ คลังสินค้า และ เรียกกรรมการหรือพนักงานของ คลังสินค้า มาชี้แจงหรือส่ง เอกสาร
  - ค. สั่งให้คลังสินค้า เลิกกิจการในกรณีฝ่าฝืน เจื่อนไขหรือเมื่ออยู่ในฐานะที่ไม่มั่นคงหรือการ ดำเนินกิจการต่อไปจะเกิดผลเสียหายแก่ผู้ฝากสินค้า
- คลังสินค้าต้องส่งรายงานและงบดุล ประจำปีของบริษัทต่อกรรมการ ค้าภายในทุกปี

โดยที่ เจื่อนไขควบคุมกิจการ คลังสินค้าในปัจจุบัน เป็นแต่ เพียง กำหนดหลักการ ควบคุมไว้อย่างกว้าง ๆ จึง เป็นโอกาสให้ผู้ประกอบกิจการ คลังสินค้า ทำการ เอาเปรียบผู้ฝากหรือ หลีกเลียงการ ควบคุมได้โดยง่าย ใบประทวนสินค้าจึง ไม่เป็นที่ยอมรับนับถือของธนาคารหรือ บุคคลภายนอก อาจกล่าวได้ว่า เจื่อนไขควบคุมกิจการ คลังสินค้า พ.ศ. 2500 ยังไม่ให้ความคุ้มครอง ดีพอทั้งใน ด้านผู้ฝาก ผู้รับฝาก และบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง ข้อบกพร่องประการสำคัญ ๆ ได้กล่าวไว้ในบทที่ 8 และการแก้ไขก็ควรกระทำโดยยกร่าง เจื่อนไขควบคุมกิจการ คลังสินค้า เลียใหม่ให้ เหมาะสมกับภาวะ เศรษฐกิจ และการค้า ในปัจจุบัน

สำหรับกฎหมาย เกี่ยวกับคลังสินค้า ในต่างประเทศ จะขอ นำข้อที่น่าสนใจ เกี่ยวกับกฎหมาย คลังสินค้า ของ สหรัฐอเมริกา มา เปรียบเทียบไว้ ดังนี้

1. ผู้ขออนุญาต ประกอบกิจการ คลังสินค้า จะต้องระบุประเภทของสินค้าที่จะ เก็บรักษา และจะได้รับ ใบอนุญาต เมื่อมีสถานที่ เหมาะสมสำหรับการ เก็บสินค้า ประเภทนั้น

ผู้ประสงค์จะ ประกอบกิจการ คลังสินค้า ในประเทศไทย ต้องขออนุญาตต่อกรรมการ ค้าภายใน (เจื่อนไขควบคุมคลังสินค้าข้อ 4) แต่ไม่มีการ กำหนดว่า กรรมการ ค้าภายใน จะต้องพิจารณา ตรวจ ล้อสภาพของ คลังสินค้า หรือ กำหนดให้ ผู้ขอ มีคลังสินค้า ของตนเอง แต่ประการใด



2. รัฐมนตรี (เกษตร) มีอำนาจกำหนดวิธีการเก็บรักษาสินค้าแต่ละประเภท  
กฎหมายไทย (เงื่อนไขข้อ 16) ให้กระทรวงเศรษฐกิจมีอำนาจออกคำสั่ง  
วางระเบียบต่าง ๆ เกี่ยวกับการรับฝากสินค้าและการบัญชีของคลังสินค้า

3. ไม่มีการห้ามการจำหน่ายสินค้ากับคลังสินค้าของตนเอง โดยผู้ประกอบการคลังสินค้า  
แต่รายละเอียดในกรณีเช่นนี้ต้องแจ้งในใบรับ

เงื่อนไขควบคุมคลังสินค้าข้อ 11 ของไทย ห้ามมิให้ผู้จัดการหรือกรรมการของ  
บริษัทผู้ประกอบการคลังสินค้าจำหน่ายสินค้าของตนเองแก่คลังสินค้าของบริษัทไม่ว่าโดยทางตรง  
หรือทางอ้อม

4. ไม่มีการแยกใบรับกับประทวนสินค้า แต่ใช้ใบรับใบเดียวทั้งในการโอนกรรมสิทธิ์  
และในการจำหน่าย

มาตรา 775 ของประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ของไทยกำหนดว่า ถ้าผู้ฝาก  
ต้องการ นายคลังสินค้าต้องออกให้แก่ผู้ฝากใบรับฉบับหนึ่ง และประทวนสินค้าฉบับหนึ่ง

5. วิธีการเพิ่มความเชื่อถือใบรับ ซึ่งกำหนดในกฎหมายคลังสินค้าของสหรัฐอเมริกา  
มีดังนี้

5.1 นายคลังสินค้าจะออกใบรับสินค้าอีกใบหนึ่ง โดยยังไม่ได้ตัดรายการเลิกใบเดิม  
สำหรับสินค้าส่วนเดียวกันไม่ได้

กฎหมายไทยเพียงแต่กำหนดว่า ในการรับสินค้าจากคลังสินค้าจะต้อง เวรคืน  
ใบรับของคลังสินค้า (มาตรา 788)

5.2 นายคลังสินค้าจะต้องส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้มีสิทธิ์ โดยไม่ชักช้าถ้าได้รับคำบำเหน็จ  
ครบถ้วนและได้รับใบรับคืน

ตามกฎหมายไทย ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 788 กำหนดว่า สินค้า  
ที่เก็บรักษาในคลังสินค้าจะรับเอาไปได้ต่อเมื่อ เวรคืนใบรับของคลังสินค้า แต่ไม่ได้กำหนดว่า  
นายคลังสินค้าจะต้องส่งมอบคืนสินค้า โดยไม่ชักช้า

5.3 นายคลังสินค้าจะต้องตัดรายงานใบรับที่ได้รับคืนว่าใบรับนั้นยกเลิกแล้ว (กฎหมาย  
ไทย ไม่ได้กำหนดไว้)

ในการยกร่างเงื่อนไขควบคุมกิจการคลังสินค้าขึ้นใหม่ ควรจะนำข้อเปรียบเทียบเหล่านี้ไปประกอบการพิจารณาตามความเหมาะสมด้วย

5.4 รัฐมนตรี (เกษตร) หรือตัวแทนมีอำนาจตรวจคลังสินค้าและบัญชี เอกสาร ฯลฯ ของคลังสินค้า ซึ่งคลังสินค้าจะต้องเก็บรักษาไว้เป็นระเบียบ

มาตราที่คล้ายกันในกฎหมายไทย คือ ข้อ 15, 17, 21 ในเงื่อนไขควบคุมกิจการคลังสินค้า แต่กฎหมายไทยไม่ได้ให้เป็นหน้าที่ของคลังสินค้าที่จะเก็บบัญชีและเอกสาร ฯลฯ ให้เป็นระเบียบเพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ

5.5 นายคลังสินค้าจะต้องแยกเก็บสินค้า ที่รับฝากตามใบรับที่ออก (กฎหมายไทยไม่ได้กำหนดไว้)

5.6 รัฐมนตรี (เกษตร) มีอำนาจถอนใบอนุญาตคลังสินค้าและสั่งให้สินค้าคงตประกอบการกิจการชั่วคราวได้ ถ้าคลังสินค้าปฏิบัติผิดกฎหมายหรือคิดค่าบริการแพงเกินไป

ข้อ 19 ของเงื่อนไขควบคุมกิจการคลังสินค้าของไทย ให้อำนาจทำนองเดียวกันแก่รัฐมนตรีเศรษฐกิจ แต่ไม่มีการเจาะจงว่าจะสั่งยกเลิกได้ในกรณีที่คลังสินค้าคิดค่าบริการแพงเกินไป

5.7 ในใบรับ จะต้องมีย่อความสำคัญต่าง ๆ เช่น ที่ตั้งของคลังสินค้า รายละเอียดเกี่ยวกับสินค้า ฯลฯ

กฎหมายไทยมีมาตราคล้ายกัน คือ มาตรา 778 ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

5.8 นายคลังสินค้ารับผิดชอบต่อผู้ถือใบรับ และจะต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการไม่มีสินค้าตรงตามที่แจ้งในใบรับ (กฎหมายไทยไม่มี)

5.9 นายคลังสินค้าจะต้องชดใช้ค่าเสียหาย ซึ่งเป็นผลของการไม่เอาใจใส่ในการเก็บรักษาสินค้า (กฎหมายไทยไม่มี)

5.10 นายคลังสินค้ามีความผิดทางอาญา ถ้า

5.10.1 ออกใบรับโดยไม่ได้รับสินค้า

5.10.2 ออกใบรับที่มีความเท็จ

5.10.3 ออกใบรับหลายใบ สำหรับสินค้าส่วนเดียวกันที่ฝากอยู่ในคลังสินค้า

ในระยะเวลาเดียวกัน

5.10.4 ไม่แจ้งในใบรับว่าตนเป็นเจ้าของสินค้าถ้าเป็นจริง

5.10.5 ส่งมอบสินค้าโดยไม่ได้รับใบรับคืน

5.11 ถ้ามีการส่งมอบส่วนหนึ่งของสินค้าที่รับฝาก นายคส่งสินค้าจะต้องส่งหลักฐานใบรับจำนวนที่ส่งมอบแล้ว

กฎหมายไทยไม่มี มีแต่มาตรา 783 ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งให้สิทธิแก่ผู้ฝากที่จะให้นายคส่งสินค้าแยกสินค้าที่เก็บรักษาไว้ออกเป็นหลายส่วน และให้ส่งมอบเอกสารแก่ตนส่วนละใบ

5.12 ลูกหนี้ของผู้ถือใบรับ จะให้ศาลสั่งให้คส่งสินค้าส่งมอบสินค้าของผู้ถือใบรับเป็นการชดเชยหนี้ต้นไม่ได้ (กฎหมายไทยไม่มี)

ประวัติผู้เขียน

นายสุวิทย์ ทมภีรัต เกิดเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2497 ได้รับปริญญา  
บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการเงิน จากคณะบริหารธุรกิจ วิทยาลัยการศา  
เมื่อปีการศึกษา  
2520

