



บทที่ ๕

การวิเคราะห์ข้อมูลแบบสอบถาม

การแจกแบบสอบถามคือนายวศยาน เข้าบริ เวณศูนย์การค้าสยามสแควร์
ได้ทำในวันทำงานและวันหยุด และนำมาวิเคราะห์เป็นค่าเฉลี่ยของแต่ละวัน

วัตถุประสงค์ในการทำแบบสอบถาม เพื่อสามารถจะทราบถึงความต้องการ
ความคิดเห็นและคุณลักษณะต่าง ๆ ของผู้นำวศยาน เข้าบริ เวณศูนย์การค้าสยามสแควร์
ในด้านการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม ได้ทำดังนี้

ก. วิเคราะห์โดยใช้คอมพิวเตอร์ และคอมพิวเตอร์ โปรแกรมที่ใช้คือ SPSS
โดยจำแนกข้อมูลต่าง ๆ ออกเป็นตาราง โดยทำเป็นจำนวนเปอร์ เซนต์ และค่า
เปอร์ เซนต์สะสม เป็นตัวแสดงความสัมพันธ์ กับจำนวนตัวอย่างที่สำรวจทั้งหมด

ข. การแสดงความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลต่าง ๆ โดยวิธีตาราง (One-way
Cross Classifications) โดยใช้คอมพิวเตอร์ โปรแกรม SPSS ซึ่งแสดง
ถึงค่าความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูล ๒ ชนิด ที่ต้องการทราบความสัมพันธ์ โดยแสดง
เป็นจำนวน เปอร์ เซนต์ของตัวอย่างที่สำรวจทั้งหมด

แบบสอบถาม ซึ่งใช้สอบถามเจ้าของวศยานที่เข้ามาบริ เวณสยามสแควร์
ในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๒๑ ถึงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๒๑ รวม ๓ วัน โดยวิธี
การแจกแบบสอบถามให้เจ้าของวศยานที่เข้าบริ เวณสยามสแควร์ เป็นผู้กรอกข้อความ
และส่งคืนยังช่องทางออก จากแบบสอบถามทั้งหมด ๔,๐๐๐ ชุด ได้รับกลับคืนมา
๔๐๖ ชุด หรือประมาณ ๒๐ % ซึ่งผลสรุปต่าง ๆ แสดงได้ดังนี้

๑. อายุของผู้สำรวจกษาน เข้าบริ เวณสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๑

อายุ (ปี)	เปอร์ เซนต์	เปอร์ เซนต์สะสม
ต่ำกว่า ๒๑	๖.๗	๖.๗
๒๑ - ๓๐	๕๖.๓	๕๓.๐
๓๑ - ๔๐	๒๕.๕	๗๘.๕
๔๑ - ๕๐	๑๔.๖	๙๓.๑
มากกว่า ๕๐	๓.๐	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๒. เพศของผู้สำรวจกษาน เข้าสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๒

เพศ	เปอร์ เซนต์	เปอร์ เซนต์สะสม
ไม่ระบุ	๐.๕	๐.๕
ชาย	๗๕.๓	๗๕.๗
หญิง	๒๑.๓	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๓. รายได้ของผู้นำวคยานเข้าสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๓

รายได้ (บาท)	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
ไม่ระบุ	๐.๕	๐.๕
ต่ำกว่า ๑,๐๐๐	๗.๓	๗.๘
๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐	๑๐.๘	๑๘.๖
๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐	๒๓.๔	๔๒.๑
๓,๐๐๐ - ๔,๐๐๐	๑๒.๘	๕๔.๘
๔,๐๐๐ - ๕,๐๐๐	๑๓.๖	๖๘.๔
มากกว่า ๕,๐๐๐	๓๑.๕	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๔. การประกอบอาชีพของผู้นำวคยานเข้าสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๔

ประเภท	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
ค้าขาย	๑๔.๐	๑๔.๐
รับราชการ	๑๗.๔	๓๑.๔
รัฐวิสาหกิจ	๖.๓	๓๗.๗
บริษัท	๓๖.๐	๗๓.๗
ประกอบธุรกิจส่วนตัว	๑๓.๓	๘๗.๐
อื่น ๆ	๑๓.๐	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๕. ประเภทรถยนต์ที่เข้าจอทวีเวณสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๕

ประเภท	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๗.๕	๘๗.๕
รถบรรทุกเล็ก	๒.๕	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๖. สถานที่มาของผู้เข้าจอทวีเวณสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๖

สถานที่	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
บริเวณที่พักอาศัย	๔๖.๓	๔๖.๓
บริเวณย่านธุรกิจ	๒๘.๔	๗๔.๗
บริเวณย่านอุตสาหกรรม	๒.๖	๗๗.๓
นอกเมือง	๒.๖	๘๐.๙
สถานที่ราชการ	๘.๒	๘๙.๑
อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	๑๐.๙	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๗. วัตถุประสงค์ที่เข้าจากรถในสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๗

วัตถุประสงค์	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
ชื่อของ	๒๑.๗	๒๑.๗
ทำงาน	๕.๓	๒๗.๐
ชมภาพยนตร์	๑๖.๕	๔๓.๕
รับประทานอาหาร	๒๒.๒	๖๕.๗
ศึกษาค้นคว้า	๒๐.๘	๘๖.๕
รับส่งสินค้า	๖.๑	๙๒.๖
อื่น ๆ	๓.๔	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๘. ระยะทางเดินจากจุดที่จอดรถไปยังสถานที่ที่ผู้จอดรถมาทำธุระเฉลี่ย ๗๑ เมตร

๙. จำนวนผู้โดยสารที่มากับรถ

ตารางที่ ๕.๘

จำนวนผู้โดยสาร (คน)	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
ไม่มี	๕.๗	๕.๗
๑	๒๖.๖	๓๒.๓
๒	๓๕.๓	๖๗.๖
๓	๑๕.๘	๘๓.๔
๔	๑๑.๐	๙๔.๔
๕	๔.๒	๙๘.๖
๖	๒.๐	๑๐๐.๖
๗	๐.๓	๑๐๐.๙
๘	๐.๑	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๑๐. จุดหมายของผู้เข้าจอร์ถหลังจากออกจากสยามสแควร์ไปแล้ว

ตารางที่ ๕.๘

จุดหมาย	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
บริเวณที่พักอาศัย	๓๓.๘	๓๓.๘
บริเวณย่านธุรกิจ	๓๒.๘	๖๖.๖
บริเวณย่านอุตสาหกรรม	๒.๘	๖๙.๔
นอกเมือง	๑.๘	๗๑.๒
สถานที่ราชการ	๘.๑	๗๙.๓
อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	๒๑.๓	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๑๑. อุปสรรคที่เกิดขึ้นเนื่องจากจอร์ถในปัจจุบันต่อการเข้าจอร์ถในบริเวณสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๑๐

	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
เป็นอุปสรรคอย่างมากทำให้ไม่ยอมมา	๑๒.๘	๑๒.๘
เป็นอุปสรรคพอสมควร	๒๓.๑	๓๕.๙
เป็นอุปสรรคบ้างเล็กน้อย	๒๕.๘	๖๑.๗
ไม่เป็นอุปสรรคเลย	๓๘.๑	๙๙.๘
ไม่แสดงความเห็น	๐.๒	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๑๒. การเก็บค่าจอกรถ

ตารางที่ ๕.๑๑

	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
เก็บตามช่วงระยะเวลาที่จอด	๓๖.๒	๓๖.๒
เก็บราคาเท่ากันตลอดไม่ว่าจะจอดนานเท่าไร	๒๒.๘	๕๙.๑
ไม่แสดงความคิดเห็น	๐.๘	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๑๓. ราคาจอกรถในปัจจุบันควรจะเป็น

ตารางที่ ๕.๑๒

ราคา (บาท)	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
๑	๑๗.๖	๑๗.๖
๒	๓๓.๘	๕๑.๐
๓	๔๑.๘	๙๒.๘
๔	๑.๑	๙๓.๙
๕	๔.๕	๙๘.๔
ไม่ระบุ	๑.๖	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๑๔. ปัญหาที่ผู้เข้าจอร์จนประสบในการเข้าสยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๑๓

	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
การเลี้ยวรถจากถนนใหญ่เข้าสยามสแควร์	๘.๘	๘.๘
การหาที่จอด	๔๔.๓	๕๓.๑
การนำรถเข้าจอดในที่จอด	๘.๘	๖๓.๓
การนำรถออกจากที่จอด	๘.๘	๗๒.๓
การนำรถออกสู่ถนนใหญ่	๑๓.๕	๘๖.๒
อื่น ๆ เช่นความสะดวกสบายจากการบริการของพนักงาน, การจอดรถไม่ถูกต้อง ฯลฯ	๑๓.๘	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

๑๕. ความสะดวกในการหาที่จอดรถและความสะดวกสบายในการเข้าจอด

ตารางที่ ๕.๑๔

ความสะดวกสบาย	เปอร์เซ็นต์	เปอร์เซ็นต์สะสม
ดีมาก	๔.๘	๔.๘
ดี	๑๓.๐	๑๗.๘
พอใช้	๖๗.๖	๘๕.๔
เลว	๑๔.๖	๑๐๐.๐
รวม	๑๐๐.๐	๑๐๐.๐

การแสดงความสัมพันธ์ของคาตาง ๆ โดยตาราง (one-way cross-classification)

โดยแสดงจำนวนกับเปอร์เซ็นต์

๑. อายุของผู้เข้าจอกรถกับการเก็บคาจอกรถ

ตารางที่ ๕.๑๕

การเก็บคาจอกรถ อายุ(ปี)	ไม่แสดงความเห็น	เก็บตามช่วงระยะเวลา	เก็บเท่ากันตลอด
ต่ำกว่า ๒๑	๑ (๐.๑)	๑๖ (๒๐.๐)	๓๗ (๔๖.๖)
๒๑ - ๓๐	๔ (๐.๕)	๑๓๒ (๑๖.๕)	๒๓๗ (๒๙.๕)
๓๑ - ๔๐	๑ (๐.๑)	๘๔ (๑๐.๕)	๑๕๒ (๑๘.๕)
๔๑ - ๕๐	-	๕๑ (๖.๓)	๖๗ (๘.๓)
มากกว่า ๕๐	๑ (๐.๑)	๕ (๑.๑)	๑๔ (๑.๗)

๒. อายุของผู้เข้าจอกรถกับราคาจอกรถ

ตารางที่ ๕.๑๖

อายุ(ปี) \ ราคา(บาท)	ไม่ระบุ	๑	๒	๓	๔	๕
ต่ำกว่า ๒๑	—	๑๔ (๒.๔)	๑๘ (๒.๒)	๑๕ (๑.๘)	—	๒ (๐.๒)
๒๑ — ๓๐	๕ (๐.๖)	๗๕ (๘.๘)	๑๓๔ (๑๖.๖)	๑๔๔ (๑๗.๘)	๓ (๐.๔)	๘ (๑.๐)
๓๑ — ๔๐	๓ (๐.๔)	๒๘ (๓.๕)	๘๓ (๑๐.๓)	๑๐๕ (๑๓.๐)	๒ (๐.๒)	๑๖ (๒.๐)
๔๑ — ๕๐	๓ (๐.๔)	๑๕ (๑.๘)	๒๕ (๓.๖)	๕๕ (๗.๓)	๓ (๐.๔)	๕ (๑.๑)
มากกว่า ๕๐	๒ (๐.๒)	๑ (๐.๑)	๕ (๐.๖)	๑๔ (๑.๗)	๑ (๐.๑)	๑ (๐.๑)

๓. การเก็บค่าจอกรถกับรายได้

ตารางที่ ๕.๑๗

รายได้ (บาท) \ การเก็บค่าจอกรถ	ไม่ระบุ	ต่ำกว่า ๑,๐๐๐	๑,๐๐๐ — ๒,๐๐๐	๒,๐๐๐ — ๓,๐๐๐	๓,๐๐๐ — ๔,๐๐๐	๔,๐๐๐ — ๕,๐๐๐	มากกว่า ๕,๐๐๐
ไม่แสดงความเห็น	๑ (๐.๑)	—	๑ (๐.๑)	๒ (๐.๒)	๑ (๐.๑)	๑ (๐.๑)	๑ (๐.๑)
เก็บตามช่วงระยะเวลา	—	๒๕ (๓.๑)	๒๕ (๓.๖)	๖๕ (๘.๑)	๓๖ (๔.๕)	๔๑ (๕.๑)	๘๖ (๑๑.๘)
เก็บเท่ากันตลอด	๓ (๐.๔)	๓๔ (๔.๒)	๕๗ (๗.๑)	๑๒๒ (๑๕.๑)	๖๖ (๘.๒)	๖๘ (๘.๔)	๑๕๗ (๑๙.๕)



๔. ราคาการจอบไร่รายไร่

ตารางที่ ๕.๑๘

การจอบ(บาท)	ไร่(บาท)	ค่ากว่า ๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๓,๐๐๐	๔,๐๐๐	มากกว่า
			๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๓,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕,๐๐๐
ไม่ระบุ	-	-	๑ (๐.๑)	๓ (๐.๔)	๒ (๐.๒)	๑ (๐.๑)	๖ (๐.๗)
๑	๑ (๐.๑)	๑๒ (๑.๕)	๑๘ (๒.๒)	๒๘ (๓.๕)	๒๒ (๒.๗)	๒๗ (๓.๓)	๓๔ (๔.๒)
๒	๒ (๐.๒)	๒๔ (๓.๐)	๓๐ (๓.๗)	๗๑ (๘.๘)	๓๖ (๔.๕)	๓๓ (๔.๑)	๗๓ (๙.๑)
๓	๑ (๐.๑)	๒๐ (๒.๕)	๓๖ (๔.๕)	๘๐ (๙.๙)	๓๖ (๔.๕)	๔๖ (๕.๗)	๑๑๘ (๑๔.๖)
๔	-	-	๑ (๐.๑)	๓ (๐.๔)	๑ (๐.๑)	๑ (๐.๑)	๓ (๐.๔)
๕	-	๓ (๐.๔)	๑ (๐.๑)	๔ (๐.๕)	๖ (๐.๗)	๒ (๐.๒)	๒๐ (๒.๕)

๕. วัตถุประสงค์ที่เข้าจกรดกักรายได้

ตารางที่ ๕.๑๘

วัตถุประสงค์	รายได้ (บาท)	ต่ำกว่า ๑,๐๐๐	๑,๐๐๐— ๒,๐๐๐	๒,๐๐๐— ๓,๐๐๐	๓,๐๐๐— ๔,๐๐๐	๔,๐๐๐— ๕,๐๐๐	มากกว่า ๕,๐๐๐
	ไม่ระบุ						
ซื้อของ	๔ (๐.๓)	๖๓ (๔.๗)	๘๘ (๖.๗)	๖๖ (๕.๐)	๓๐ (๒.๓)	๒๓ (๑.๗)	๘๕ (๖.๕)
ทำงาน	๑ (๐.๑)	๓ (๐.๒)	๕ (๐.๗)	๒๓ (๑.๗)	๒๐ (๑.๕)	๒๑ (๑.๖)	๓๗ (๒.๘)
ชมภาพยนตร์	—	๒๖ (๒.๐)	๓๐ (๒.๓)	๓๕ (๒.๖)	๓๑ (๒.๓)	๒๒ (๑.๗)	๖๐ (๔.๕)
รับประทานอาหาร	—	๒๑ (๑.๖)	๓๒ (๒.๕)	๔๘ (๓.๗)	๓๕ (๒.๖)	๔๑ (๓.๑)	๕๗ (๔.๓)
ศึกษาคหุรกิจ	๒ (๐.๒)	๑๔ (๑.๑)	๒๒ (๑.๗)	๕๖ (๔.๒)	๒๔ (๑.๘)	๔๘ (๓.๖)	๕๑ (๖.๕)
รับ-ส่งสินค้า	—	๕ (๐.๗)	๑๑ (๐.๘)	๑๕ (๑.๕)	๑๐ (๐.๘)	๘ (๐.๖)	๑๕ (๑.๕)
อื่น ๆ	๑ (๐.๑)	๒ (๐.๒)	๓ (๐.๒)	๕ (๐.๗)	๕ (๐.๕)	๕ (๐.๗)	๑๓ (๑.๐)

๖. เวลาที่เข้าจอตรงกับความสะดวกสบายในการหาที่จอดรถและความสะดวกสบายในการเข้าออก

ตารางที่ ๕.๒๐

ความสะดวกสบาย เวลา(ชม)	ดีมาก	ดี	พอใช้	เลว
ไม่ระบุ	๓ (๐.๔)	๘ (๑.๐)	๔๔ (๕.๕)	๑๔ (๑.๗)
๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐	๑ (๐.๑)	-	-	-
๐๘.๐๐ - ๐๙.๐๐	๔ (๐.๕)	๔ (๐.๕)	๒๖ (๓.๒)	๗ (๐.๘)
๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐	๗ (๐.๘)	๑๘ (๒.๒)	๓๕ (๔.๓)	๑๔ (๑.๗)
๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐	๕ (๐.๖)	๑๘ (๒.๓)	๘๓ (๑๐.๘)	๑๕ (๑.๘)
๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐	๖ (๐.๗)	๑๘ (๒.๓)	๘๑ (๑๑.๓)	๑๗ (๒.๑)
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐	๕ (๐.๖)	๑๘ (๒.๒)	๘๐ (๑๑.๒)	๒๕ (๓.๑)
๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐	๑ (๐.๑)	๒ (๐.๒)	๒๐ (๒.๕)	๑ (๐.๑)
๑๔.๐๐ - ๑๕.๐๐	๓ (๐.๔)	๖ (๐.๗)	๒๖ (๓.๒)	๘ (๑.๐)
๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐	-	๔ (๐.๕)	๒๖ (๓.๒)	๓ (๐.๔)
๑๖.๐๐ - ๑๗.๐๐	๑ (๐.๑)	๑ (๐.๑)	๑๔ (๑.๗)	๓ (๐.๔)
๑๗.๐๐ - ๑๘.๐๐	๒ (๐.๒)	๒ (๐.๒)	๒๐ (๒.๕)	๘ (๑.๑)
๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐	-	๕ (๐.๖)	๑๕ (๑.๘)	๒ (๐.๒)
๑๙.๐๐ - ๒๐.๐๐	-	๑ (๐.๑)	๖ (๐.๗)	-
๒๐.๐๐ - ๒๑.๐๐	๑ (๐.๑)	-	๒ (๐.๒)	-

๗. เวลาที่เข้าจอดในบริเวณสยามสแควร์กับปัญหาที่ผู้เข้าจอดประสบในการเข้า
สยามสแควร์

ตารางที่ ๕.๒๑

เวลา(ชม)	การเลี้ยวรถ จากถนนใหญ่	การหาที่ จอดรถ	การนำรถ เข้าจอด	การนำรถ ออกจาก ที่จอด	การนำรถ ออกถนน ใหญ่	อื่น ๆ *
โมรณู	๑๐ (๐.๕)	๕๕ (๓.๕)	๕ (๐.๕)	๑๑ (๑.๐)	๑๑ (๑.๐)	๑๖ (๑.๕)
๐๗.๐๐-๐๘.๐๐	-	-	-	-	-	๑ (๐.๑)
๐๘.๐๐-๐๙.๐๐	๕ (๐.๕)	๒๕ (๒.๑)	๕ (๐.๕)	๗ (๐.๖)	๘ (๐.๗)	๑๒ (๑.๑)
๐๙.๐๐-๑๐.๐๐	๑๕ (๑.๒)	๕๘ (๕.๒)	๑๓ (๑.๒)	๒๕ (๒.๒)	๒๐ (๑.๘)	๓๐ (๒.๗)
๑๐.๐๐-๑๑.๐๐	๑๕ (๑.๒)	๘๑ (๗.๒)	๒๑ (๑.๙)	๑๕ (๑.๒)	๒๕ (๒.๑)	๒๕ (๒.๑)
๑๑.๐๐-๑๒.๐๐	๑๕ (๑.๗)	๗๗ (๖.๘)	๑๕ (๑.๗)	๑๕ (๑.๓)	๓๑ (๒.๘)	๒๒ (๒.๐)
๑๒.๐๐-๑๓.๐๐	๒๒ (๒.๐)	๙๓ (๘.๓)	๑๙ (๑.๗)	๑๕ (๑.๓)	๒๕ (๒.๒)	๒๓ (๒.๐)
๑๓.๐๐-๑๔.๐๐	๓ (๐.๓)	๑๓ (๑.๒)	๒ (๐.๒)	๒ (๐.๒)	๓ (๐.๓)	๕ (๐.๕)
๑๔.๐๐-๑๕.๐๐	๒ (๐.๒)	๓๑ (๒.๘)	๖ (๐.๕)	๓ (๐.๓)	๕ (๐.๕)	๗ (๐.๖)
๑๕.๐๐-๑๖.๐๐	๓ (๐.๓)	๒๑ (๑.๙)	๒ (๐.๒)	๕ (๐.๕)	๓ (๐.๓)	๖ (๐.๕)
๑๖.๐๐-๑๗.๐๐	๓ (๐.๓)	๑๒ (๑.๑)	๖ (๐.๕)	๒ (๐.๒)	๓ (๐.๓)	๒ (๐.๒)
๑๗.๐๐-๑๘.๐๐	๕ (๐.๕)	๒๖ (๒.๓)	๘ (๐.๗)	๖ (๐.๕)	๑๐ (๐.๙)	๖ (๐.๕)
๑๘.๐๐-๑๙.๐๐	-	๑๕ (๑.๒)	๑ (๐.๑)	๒ (๐.๒)	๕ (๐.๕)	๓ (๐.๓)
๑๙.๐๐-๒๐.๐๐	-	๗ (๐.๖)	-	-	-	-
๒๐.๐๐-๒๑.๐๐	-	๒ (๐.๒)	-	-	-	-

* อื่น ๆ เช่นการบริการของพนักงานฯ การจอดรถที่ไม่ถูกต้อง ฯลฯ

๕. การวิเคราะห์เกี่ยวกับค่าจอดรถ

จากตารางที่ ๕.๒๒ ซึ่งประมาณจากการคิดวง เวลาที่รถจอด จากตาราง
ที่ ๕.๑ ของจำนวนรถที่จอดในแต่ละช่วงเวลาของบริเวณภายในสยามสแควร์ โดย
ไม่ซ้ำกัน เมื่อนำมาคำนวณหาจำนวนเงินค่าจอดรถเฉลี่ยแต่ละวันที่ควรจะได้ ซึ่ง
แสดงในช่องด้านขวาสุดของตาราง จะเห็นว่าจำนวนเงินที่เก็บได้ทั้งวัน (จากเวลา
๐๘.๐๐ - ๒๑.๐๐ น.) ควรจะประมาณ ๑๘,๗๐๔ บาท จากการเก็บค่าจอดคันละ
๓ บาท

ค่าเฉลี่ยของจำนวนเงินที่ได้จากการจอกจรของสยามสแควร์ในแต่ละวัน ค่าจอกจรคันละ

๓ บาท เวลาสำรวจ ๐๘.๐๐-๒๑.๐๐ น.

ตารางที่ ๕.๒๒

ช่วงเวลาจอกจร (ชม.)	จำนวนรถที่จอกจรในบริเวณ สยามสแควร์ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)
๐	๑,๘๓๘	๕,๘๑๔
๑	๑,๓๘๒	๔,๑๓๖
๒	๘๘๓	๒,๖๔๙
๓	๖๒๖	๑,๘๗๘
๔	๔๓๒	๑,๒๙๖
๕	๒๓๕	๗๐๕
๖	๑๘๘	๕๖๔
๗	๑๔๑	๔๒๓
๘	๙๘	๒๙๔
๙	๖๙	๒๐๗
๑๐	๕๑	๑๕๓
๑๑	๔๕	๑๓๕
๑๒	๕๓	๑๕๙
๑๓	๓๘	๑๑๔
๑๔	๒๓	๖๙
๑๕	๓๑	๙๓
๑๖	๓๗	๑๑๑
๑๗	๔๑	๑๒๓
๑๘	๓๖	๑๐๘
๑๙	๒๔	๗๒
๒๐	๑๑	๓๓
๒๑	๑๒	๓๖
๒๒	๑๑	๓๓
๒๓	๘	๒๔
๒๔	๗	๒๑
๒๕	๔๔	๑๓๒
รวม	๖,๕๖๘	๑๘,๓๐๔