



บทที่ ๓

ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้งานและการวิจัยต่อไป

๓.๑ ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้งาน

การศึกษาวิจัยนี้เป็นการรวบรวมเกี่ยวกับแนวทางการศึกษา เรื่องอุบัติเหตุทาง
ค่านิยมจรรยาบรรณที่ถูกต้องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งเริ่มตั้งแต่ การเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ
การรวบรวม การวิเคราะห์ และการปรับปรุง เป็นต้น ซึ่งจะสรุปข้อเสนอแนะใน
การนำผลการวิจัยนี้ไปใช้งานได้ดังนี้

๓.๑.๑ การนำวิธีการและแนวทางการศึกษา เรื่องอุบัติเหตุไปใช้งาน กล่าวคือ
จากการศึกษาวิจัยนี้ได้รวบรวมแนวทางต่างๆ เกี่ยวกับการศึกษาเรื่อง
อุบัติเหตุทางค่านิยมจรรยาบรรณของประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศ
อังกฤษ และประเทศออสเตรเลีย ซึ่งเป็นแนวทางที่ถูกต้องและเป็นที่
ยอมรับกันทั่วโลกมากแล้ว เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการศึกษาเรื่อง
อุบัติเหตุในประเทศไทย นอกจากนี้ได้แสดงให้เห็นถึงข้อบกพร่องต่างๆ
เกี่ยวกับการศึกษา เรื่องอุบัติเหตุในประเทศไทย พร้อมทั้งเสนอแนะ
วิธีการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการศึกษา
ในเรื่องนี้ต่อไป

๓.๑.๒ การนำแนวทางการศึกษาเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุ (Counter-
measures) ที่ได้รวบรวมไว้ไปใช้งาน เนื่องจากวิธีการปรับปรุงแก้ไข
อุบัติเหตุทางค่านิยมจรรยาบรรณต่างๆ จะเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
ขึ้นอยู่กับลักษณะทางสภาพสังคม วัฒนธรรม และเอกลักษณ์อื่นๆ ของ

แต่ละประเทศ วิธีการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุที่ได้นำมารวบรวมไว้
เป็นวิธีการปรับปรุงแก้ไขที่ได้มีการประเมินผลของวิธีการดังกล่าวว่าได้
ผลตอบแทนคุ้มค่าหรือไม่ เช่น สามารถลดจำนวนอุบัติเหตุจำนวนคน
ตายและบาดเจ็บได้มากน้อยเพียงไร เป็นต้น สำหรับการศึกษาวิจัยนี้
ได้นำแนวทางดังกล่าวมา เสนอแนะ เป็นวิธีการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุตาม
รหัสของอุบัติเหตุที่ปรับปรุงจากประเทศออสเตรเลีย โดยที่ทำการ
ปรับปรุงรหัสต่างๆ ให้สอดคล้องกับลักษณะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในประเทศไทย
ดังแสดงในตารางที่ ๓ ภาคผนวก ก. ข้อเสนอแนะดังกล่าวสามารถ
นำไปใช้พิจารณาวิธีการปรับปรุงแก้ไขหลังจากที่วิเคราะห์สาเหตุแล้ว

- ๗.๑.๓ การนำวิธีการวิเคราะห์ทางสถิติ (Statistical Analysis) โดย
ใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม SPSS (Statistical Program of Social
Sciences) ไปใช้งาน เนื่องจากข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละปี
มีจำนวนมากซึ่งข้อมูลแต่ละรายละเอียดมากและแตกต่างกัน ดังนั้น
การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุดังกล่าวด้วยคอมพิวเตอร์จึงสะดวกและรวดเร็ว
กว่า ใ้ผลของการวิเคราะห์ละเอียดและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น การศึกษา
วิจัยนี้จึงได้และ เสนอแนะให้ใช้การวิเคราะห์ทางสถิติของข้อมูลอุบัติเหตุ
ด้วยคอมพิวเตอร์โปรแกรม SPSS
- ๗.๑.๔ การนำวิธีการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับก่อนหลังของการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุ
โดยใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมที่สร้างขึ้นไปใช้งาน จุดประสงค์ที่สำคัญ
ของการศึกษาวิจัยนี้เพื่อที่จะวิเคราะห์สาเหตุและหาวิธีการจัดลำดับการ
ปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุด้วยวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุด สำหรับการศึกษ
วิจัยนี้ได้สร้างคอมพิวเตอร์โปรแกรมในการวิเคราะห์สาเหตุตามลักษณะ
การชนในรูปของรหัสอุบัติเหตุดังแสดงในตารางที่ ๓ ภาคผนวก ก.

และใช้วิธีการทางสถิติเชิงคุณภาพควบคุม (Statistical Quality Control) ในการจัดลำดับการปรับปรุงแก้ไข ซึ่งผลการวิเคราะห์โดยละเอียดเป็นที่น่าพอใจสามารถนำไปใช้วิเคราะห์หาค่าอุบัติเหตุที่หน่วยงานต่างๆ เก็บรวบรวมมา เช่น กรมตำรวจ กรมทางหลวง และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น โดยนำคอมพิวเตอร์โปรแกรมนี้ไปปรับปรุงเพียงเล็กน้อยให้สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานดังกล่าวก็สามารถวิเคราะห์หาค่าอุบัติเหตุดังกล่าวได้เช่นเดียวกัน

๗.๒ ข้อเสนอแนะในการทำการศึกษาวิจัยเพิ่มเติม

เนื่องจากการศึกษาวิจัยนี้ เป็นการวางแนวทางเกี่ยวกับการศึกษาเรื่องอุบัติเหตุและหาวิธีการวิเคราะห์สาเหตุและจัดลำดับการปรับปรุงแก้ไขและเป็นการศึกษาในรายละเอียดของอุบัติเหตุเฉพาะราย (Individual accidents) ข้อเสนอแนะในการทำการศึกษาวิจัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับการศึกษาเรื่องอุบัติเหตุได้แก่

- ๗.๒.๑ การศึกษากลุ่มของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเฉพาะแห่งหรือเกิดขึ้นในพื้นที่แห่งเดียวกัน
- ๗.๒.๒ การศึกษาเพื่อประเมินผลวิธีการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุการจราจรต่างๆ
- ๗.๒.๓ การศึกษาในรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุการจราจรต่างๆ ใ้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ๗.๒.๔ การศึกษาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของ ผู้ขับขี่ บ้านพักหนาแน่น และสภาพแวดล้อม ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ๗.๒.๕ นอกจากการศึกษาเรื่องอุบัติเหตุในทางวิศวกรรมจราจรแล้ว ควรมีการศึกษาเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุในท่านอื่นๆ เช่น การศึกษาการใช้กฎหมายบังคับ การแพทย์ การสภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยให้สอดคล้องกับการศึกษาทางวิศวกรรมจราจร เป็นต้น