



บทที่ 2

## ลักษณะทั่วไปของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

ท่าอากาศยานแต่ละแห่งในโลก มีลักษณะเฉพาะของตัวเอง เช่นระบบการจราจร หมุนเวียนของขบวนรถ ระบบการจอดขบวนรถ และลักษณะการเข้าออกของขบวนรถ เป็นต้น ดังนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องทราบลักษณะเฉพาะต่าง ๆ เหล่านี้เพื่อเป็นพื้นฐานในการศึกษาต่อไป

### ที่ตั้งและลักษณะทั่วไปของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ตั้งอยู่บนถนนวิภาวดีรังสิตประมาณกิโลเมตรที่ 25 ทางทิศเหนือของกรุงเทพมหานคร ท่าอากาศยานแห่งนี้อยู่ในความดูแลของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย นอกจากจะให้บริการทางคมนาคมต่างประเทศแล้ว ยังมีบริการทางคมนาคมภายในประเทศและทางทหารอีกด้วย ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯมีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 8 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ 5000 ไร่ เมื่อรวมทั้งที่ดินของกองทัพอากาศ ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างขึ้นเมื่อปี 2457 และได้มีการขยาย ปรับปรุง และก่อสร้างตัวอาคาร ทางวิ่งและทางขับ มาเป็นระยะๆ ซึ่งขณะนี้ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ มีทางวิ่ง 2 ทาง ยาว 3,000 เมตร และ 3,210 เมตร มีทางขับ 21 ทาง มีลานจอดเครื่องบินขนาดใหญ่ (Boeing 747, DC-10) 4 ลานจอด ลานจอดเครื่องบินขนาดกลาง (Boeing 707, DC-8) 6 ลานจอด และลานจอดเครื่องบินขนาดเล็ก 6 ลานจอด ขณะนี้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยกำลังพิจารณาเพื่อก่อสร้างทางวิ่งขึ้นใหม่อีกทางหนึ่ง เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของเที่ยวบินที่นับวันจะเพิ่มขึ้น ตัวอาคารของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ มีพื้นที่ของอาคารทั้งหมดประมาณ 77,600 ตารางเมตร สามารถรับผู้โดยสารทั้งขาเข้า

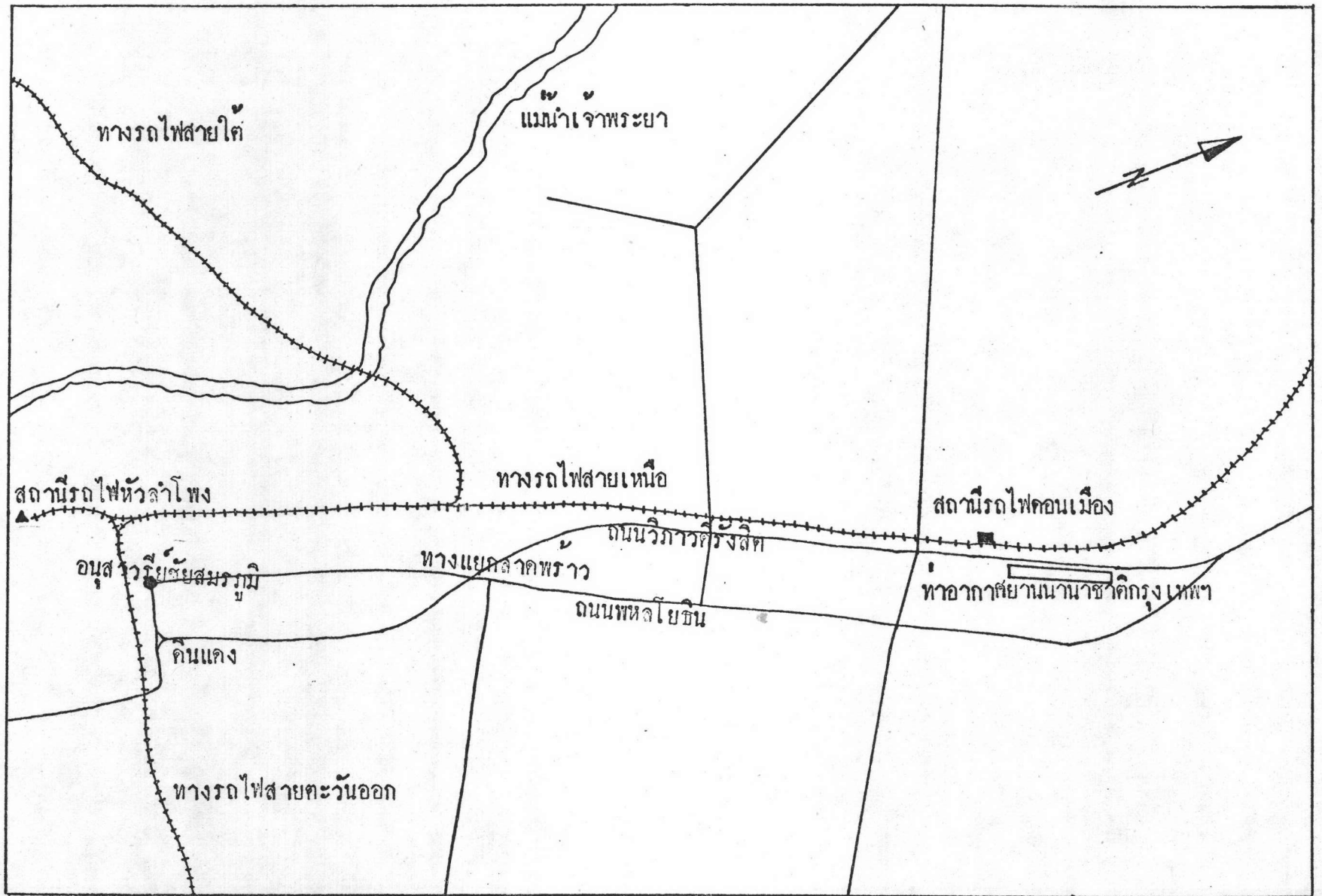
และชาวออกระหว่างประเทศได้ประมาณ 600 คนต่อชั่วโมง และผู้โดยสารภายในประเทศ  
ได้ประมาณ 200 คน ต่อชั่วโมงในช่วงเวลาเร่งด่วน นอกจากนั้นยังมีพนักงานของสาย  
การบิน พนักงานของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เจ้าหน้าที่ศุลกากร เจ้าหน้าที่  
ตรวจคนเข้าเมืองและพนักงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินและการโดยสารปฏิบัติ  
งานอยู่ในตัวอาคารท่าอากาศยานหมุนเวียนในช่วง 24 ชั่วโมงประมาณ 8,000 คน

การคมนาคมติดต่อกันระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพา กับกรุงเทพมหานคร

การคมนาคมติดต่อกันระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพา กับกรุงเทพ  
มหานครมีทั้งทางถนนและทางรถไฟ การเดินทางทางรถไฟจากสถานีหัวลำโพงถึงท่า  
อากาศยานนานาชาติกรุงเทพา ใช้เวลาประมาณ 25 นาที ส่วนการคมนาคมทางถนนจาก  
อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิใช้เวลาประมาณ 30 นาที แต่ผู้โดยสารส่วนใหญ่จะใช้การเดินทาง  
ทางถนนเพราะสะดวกรวดเร็วและคล่องตัวกว่าทางรถไฟ ส่วนพนักงานสายการบินหรือ  
พนักงานอื่น ๆ ของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย บางส่วนจะใช้รถไฟเป็นยานพาหนะ  
โดยลงที่สถานีคอนเมืองซึ่งตั้งอยู่ติดกับถนนวิภาวดีรังสิตตรงข้ามทางเข้าท่าอากาศยาน  
นานาชาติกรุงเทพา ในขณะนี้ได้มีการขยายทางสายวิภาวดีรังสิต ตั้งแต่สามแยกดินแดง  
ถึงท่าอากาศยานกรุงเทพา จาก 4 ช่องทางจราจรเป็น 10 ช่องทางจราจร ซึ่งได้เริ่ม  
ดำเนินการก่อสร้างแล้วและจะเสร็จสิ้นในปลายปี 2523 การขยายทางสายวิภาวดีรังสิต  
ดังกล่าว จะทำให้มีผู้นิยมเดินทางมาท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพา โดยทางถนนมาก  
ขึ้น แผนผังที่ตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพา แสดงไว้ในรูปที่ 2.1

การเข้าออกและการจอดรถในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพา

ทางเข้าของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพามีอยู่ 2 ทางคือ โดยทางสะพาน  
ลอย ซึ่งใช้สำหรับขบวนที่วิ่งมาจากกรุงเทพมหานคร สะพานลอยดังกล่าวมีทางแยกออก  
เป็น 3 ทาง ทางที่ 1 จะเข้าสู่บริเวณห้องพัสดุโดยสารขาออก ทางที่ 2 จะเข้าสู่บริเวณ  
ห้องพัสดุโดยสารขาเข้า และทางที่ 3 จะเข้าสู่บริเวณห้องพัสดุโดยสารภายในประเทศ



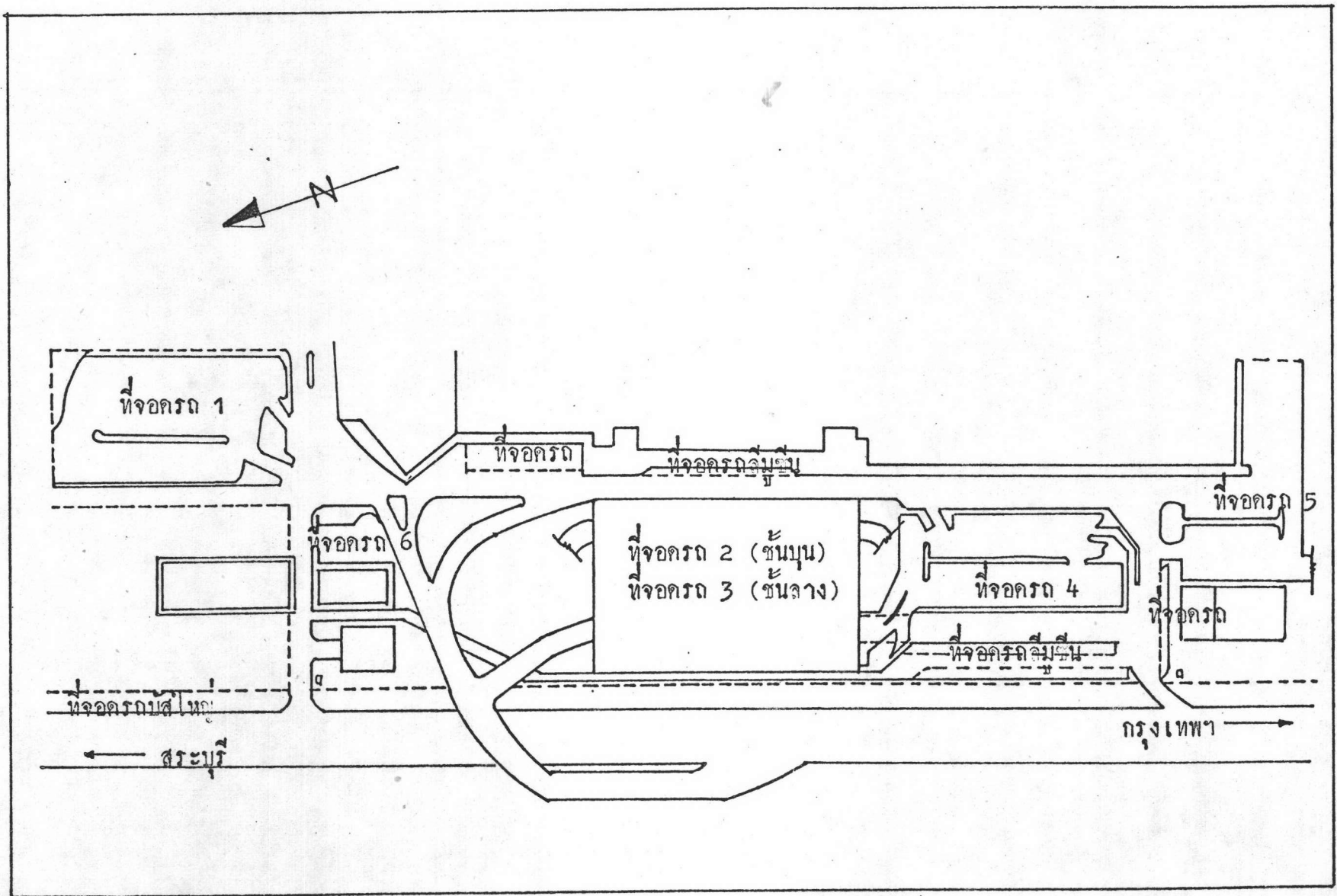
รูปที่ 2.1 แผนที่แสดงที่ตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพร

และบริเวณที่ทำการศุลกากรทางเข้าท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ อีกทางหนึ่งอยู่ทาง  
 ด้านเหนือของบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ใช้สำหรับขบวนที่วิ่งมาจาก  
 สระบุรี ทางออกของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ มีอยู่ ๖ ทางซึ่งอยู่ติดกับธนาคาร  
 ทหารไทย

ที่จอดรถภายในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ มีทั้งหมด 6 แห่ง  
 ประกอบด้วยที่จอดสำหรับผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทั้งหมด 4 แห่ง ทั้ง 4 แห่ง จะ  
 ต้องเสียค่าจอดรถตามที่กำหนดไว้ สำหรับผู้มาติดต่อกับการท่าอากาศยานฯ หรือ  
 ผู้โดยสารพิเศษ (VIP) 1 แห่ง และสำหรับพนักงานอีก 1 แห่ง ทั้ง 2 แห่งดังกล่าว  
 ไม่ต้องเสียค่าบริการจอดรถ นอกจากนั้นยังมีที่จอดสำหรับรถสี่ล้อขึ้นและรถทั่วไปซึ่งจะอยู่  
 ริมหางเท้าหน้าห้องผู้โดยสารอีก ดังแสดงในรูปที่ 2.2 ที่จอดแต่ละแห่งมีความสามารถ  
 ในการจอดรถได้ดังแสดงไว้ในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 จำนวนที่จอดรถ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

ที่จอดรถ	จำนวนคัน	จำนวนเสริม (จอดซ้อนคัน)	ทั้งหมด (คัน)
1	137	-	137
2 (ชั้นบน)	155	40	195
3 (ชั้นล่าง)	148	60	208
4	105	40	145
5	75	-	75
6	14	-	14
ริมทางเท้า	70	-	70
รวม	704	140	844



รูปที่ 2.2 แสดงที่จอดรถทั้ง 6 แห่ง และที่จอดรถบริเวณริมทางเท้าในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพา

สำหรับที่จอดรถ 2 ได้สำรองไว้สำหรับสมาชิกที่เสียค่าบริการจอดรถ 400 บาทต่อเดือน จำนวน 60 ที่ ที่เหลือสำรองไว้สำหรับสมาชิกที่เสียค่าจอด 200 บาทต่อเดือน จำนวน ยวดยานของสมาชิกที่เสียค่าจอด 400 บาทต่อเดือนมีทั้งหมด 60 คัน ส่วนจำนวนสมาชิก ที่เสียค่าจอด 200 บาทต่อเดือนมีทั้งหมด 1,000 คัน เป็นของข้าราชการ 200 คันและ พนักงาน 800 คัน ผู้ที่เป็นสมาชิกโดยเสียค่าบริการ 200 บาทต่อเดือนมีสิทธิ์ที่จะจอดใน ที่จอดรถใกล้ได้นอกเหนือจากที่จอดรถ 2 ส่วนที่จอดรถข้างทางเท่าเป็นที่จอดของรถ ลีมูชั่นของบริษัทการบินไทยทั้งหมด 52 คัน สำหรับผู้มาติดต่อกับธนาคาร 10 คัน อีก 8 คันเป็นที่จอดสำหรับรถส่งอาหารให้กับเครื่องบิน รถไปรษณีย์เคลื่อนที่ และรถของพนักงาน บริษัทเคินอากาศไทย

#### การเก็บค่าจอดรถ

ที่จอดรถส่วนใหญ่ในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ จะอนุญาตให้ จอดได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถกระบะ รถลีมูชั่น และรถไมโครบัสเท่านั้น ส่วนรถ ขนาดใหญ่ เช่นรถบรรทุก รถบัสใหญ่ รถแท็กซี่จะไม่สามารถจอดในที่จอดรถ การ เก็บค่าจอดรถเก็บชั่วโมงละ 5 บาทในช่วง 1 ถึง 4 ชั่วโมงแรก ชั่วโมงต่อไปชั่วโมง ละ 10 บาท ถ้าจอดตลอดวันคิดเป็นเงิน 60 บาท การเก็บค่าจอดรถนี้บริษัทการบินไทย ได้รับสัมปทานในการจัดเก็บค่าจอดจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

#### ปริมาณผู้โดยสาร

ในปี 2521 ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ รับผิดชอบโดยสารทั้งหมด 4,627,918 คน ประกอบด้วยผู้โดยสารต่างประเทศ 4,277,796 คน หรือร้อยละ 92.4 ผู้โดยสาร ภายในประเทศ 350,122 คน หรือร้อยละ 7.6 ในจำนวนผู้โดยสารต่างประเทศ 4,277,796 คน แยกเป็นผู้โดยสารขาออก 1,596,222 คน หรือร้อยละ 37.3 ผู้โดยสารขาเข้า 1,584,187 หรือร้อยละ 37.0 และผู้โดยสารผ่านเมือง (Transit) จำนวน 1,097,387 คนหรือร้อยละ 25.7 ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยาน นานาชาติกรุงเทพฯ นี้ได้เพิ่มขึ้นทุก ๆ ปีในช่วงระยะ 10 ปีที่ผ่านมา ดังแสดงไว้ใน

ตารางที่ 2.2 และผู้โดยสารต่างประเทศก็เพิ่มขึ้นทุก ๆ ปีในระยะ 5 ปี ที่ผ่านมา ดังแสดงในตารางที่ 2.3 ตารางที่ 2.4 และรูปที่ 2.3 แสดงให้เห็นถึงปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศของแต่ละเดือนในปี 2521 เปรียบเทียบกับปี 2520

### การประมาณการผู้โดยสารในอนาคต

ได้มีหน่วยราชการและองค์กรหลายหน่วยได้ทำการคาดคะเนปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ในอนาคตขึ้น เช่นการศึกษาของธนาคารพัฒนาเอเชียเกี่ยวกับการคมนาคมและขนส่งภายในภูมิภาค (Asian Development Bank Regional Transport Study) การศึกษาของ IATA และการศึกษาของกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้แสดงไว้ในรูปที่ 2.4 จากรูปที่ 2.4 จะเห็นได้ว่า การคาดคะเนปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศของกระทรวงคมนาคม มีความใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุดโดยเปรียบเทียบตัวเลขของปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศของปี 2521

ตารางที่ 2.2 ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ  
ในช่วงระยะ 10 ปี (2512 - 2521)

ปี พ.ศ.	ผู้โดยสารต่างประเทศ (คน)		ผู้โดยสารภายในประเทศ (คน)	ทั้งหมด (คน)	เปอร์เซ็นต์ เปลี่ยนแปลงแต่ละปี
	Scheduled	Non- Scheduled			
2512	1,299,495	40,990	146,953	1,487,438	-
2513	1,683,757	55,951	169,509	1,909,217	+ 28.36
2514	1,728,257	82,099	180,624	1,990,980	+ 4.28
2515	2,152,639	141,406	191,925	2,485,970	+ 24.86
2516	2,676,472	186,385	214,925	3,077,782	+ 23.81
2517	2,911,407	195,345	202,267	3,309,019	+ 7.51
2518	3,152,449	152,123	210,369	3,514,941	+ 6.22
2519	3,311,478	151,974	232,805	3,696,257	+ 5.16
2520	3,617,781	172,929	272,526	4,063,236	+ 9.93
2521	4,069,604	208,192	350,122	4,627,918	+ 13.90

ที่มา : รายงานประจำปี 2521 ของกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม หน้า 35.



ตารางที่ 2.3 ปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศที่ใช้บริการท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ  
 ในระยะ 5 ปี (2517 - 2521)

ปี	ผู้โดยสารขาออก (คน)	ผู้โดยสารขาเข้า (คน)	ผู้โดยสารผ่านเมือง (คน)	ทั้งหมด (คน)	เปอร์เซ็นต์ เปลี่ยนแปลง
2517	1,066,868	1,138,971	900,913	3,106,752	-
2518	1,196,226	1,174,232	934,114	3,304,572	+ 6.37
2519	1,263,561	1,223,108	976,783	3,463,452	+ 4.81
2520	1,420,912	1,298,355	1,071,443	3,790,710	+ 9.45
2521	1,596,222	1,584,187	1,097,387	4,277,796	+ 12.85

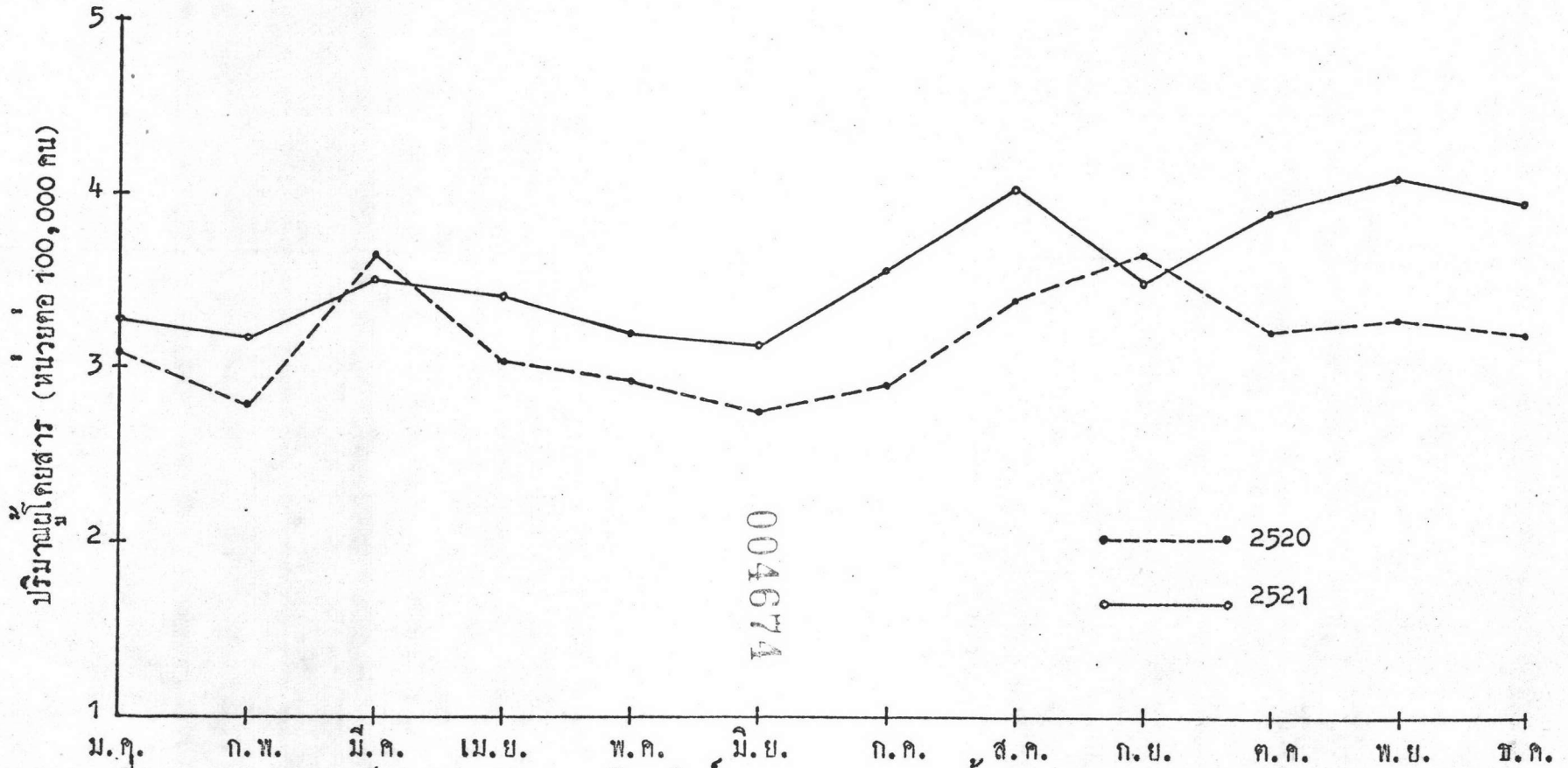
ที่มา : รายงานประจำปี 2521 ของกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม หน้า 36.

ตารางที่ 2.4 เปรียบเทียบปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศในแต่ละเดือนของปี  
2521 และ 2520

เดือน	ผู้โดยสารแต่ละเดือน (คน)		เปอร์เซ็นต์ เปลี่ยนแปลง	ผู้โดยสารสะสมรายเดือน (คน)		เปอร์เซ็นต์ เปลี่ยนแปลง สะสม
	2520	2521		2520	2521	
มกราคม	308,775	327,186	+ 5.96	308,775	327,186	+ 5.96
กุมภาพันธ์	280,467	317,303	+ 13.13	589,242	644,489	+ 9.38
มีนาคม	364,106	350,916	- 3.62	953,348	995,405	+ 4.41
เมษายน	303,174	341,997	+ 12.81	1,256,522	1,337,402	+ 6.44
พฤษภาคม	292,627	319,600	+ 9.22	1,549,149	1,657,002	+ 6.96
มิถุนายน	274,425	313,344	+ 14.18	1,823,574	1,970,346	+ 8.05
กรกฎาคม	290,412	356,266	+ 22.68	2,113,986	2,326,612	+ 10.06
สิงหาคม	339,749	403,804	+ 18.85	2,453,735	2,730,416	+ 11.28
กันยายน	366,050	349,690	- 4.47	2,819,785	3,080,106	+ 9.23
ตุลาคม	321,727	389,570	+ 21.09	3,141,512	3,469,676	+ 10.45
พฤศจิกายน	329,110	410,821	+ 24.83	3,470,622	3,880,497	+ 11.81
ธันวาคม	320,088	397,299	+ 24.12	3,790,710	4,277,796	+ 12.85

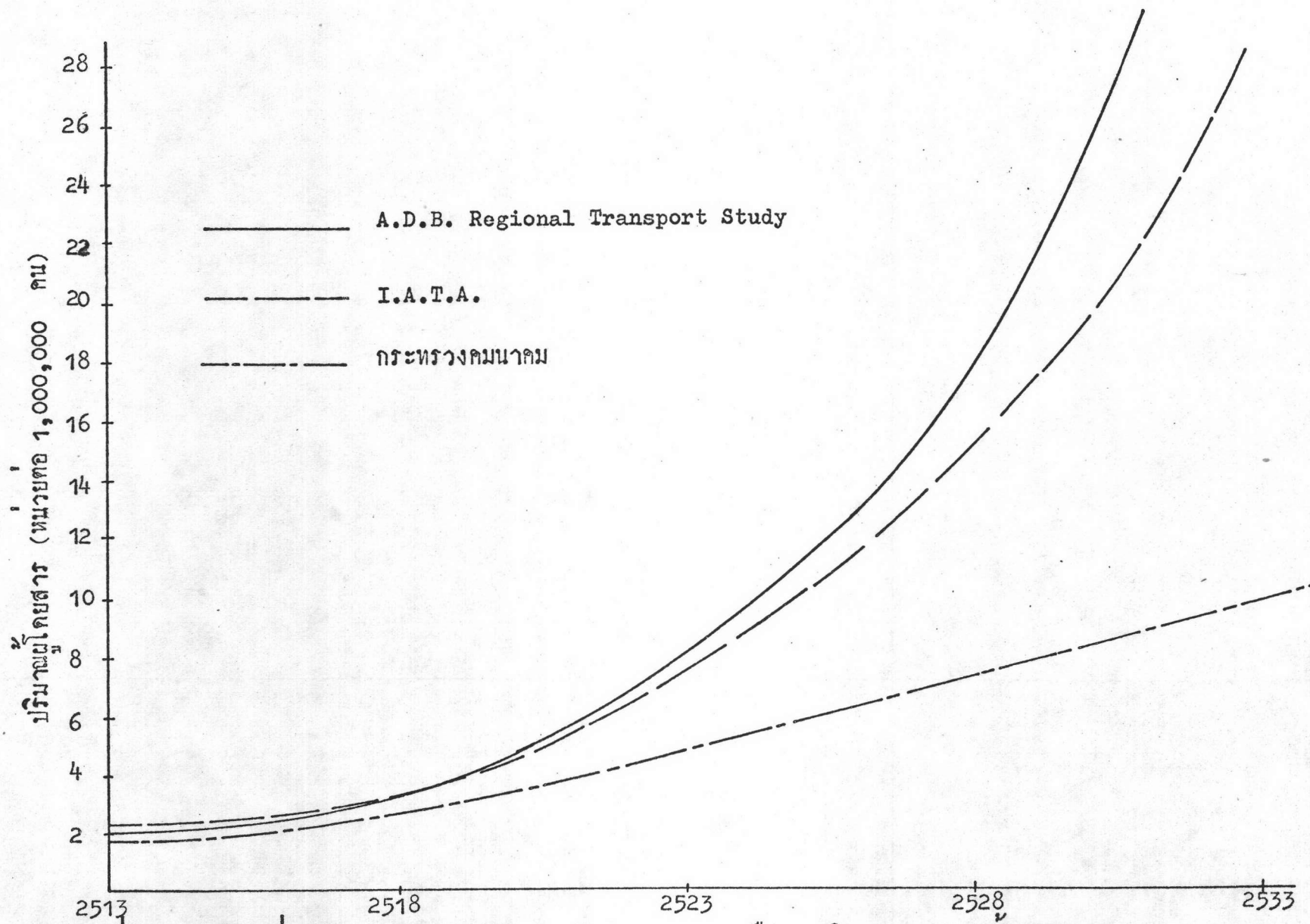
ที่มา : รายงานประจำปี 2521 ของกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม หน้า 37.

i 1753b492



ที่มา รายงานประจำปี 2521 ของกรมการbinพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม หน้า 37.

รูปที่ 2.3 เปรียบเทียบปริมาณผู้โดยสารทางประเทศในแต่ละเดือน ของปี 2520 และปี 2521



ที่มา การศึกษาท่าอากาศยานกรุงเทพฯ ของกระทรวงคมนาคม เดือนพฤศจิกายน 2515 หน้า 19.  
 รูปที่ 2.4 การคาดคะเนปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ตั้งแต่ปี 2513-2533

### ปริมาณเที่ยวบิน

ในปี 2521 มีสายการบินระหว่างประเทศที่ทำการบินเข้าและออกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ทั้งหมด 36 สายการบิน ประกอบด้วยสายการบินภายในภูมิภาค (Regional Airlines) 21 สายการบินและสายการบินระหว่างภูมิภาค (Non-Regional Airlines) 15 สายการบิน และสายการบินภายในประเทศอีก 1 สายการบิน โดยมีจำนวนเที่ยวที่บินเข้าและออกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ทั้งหมด 54,225 เที่ยวบิน ประกอบด้วยสายการบินภายในประเทศ 6,641 เที่ยวบินหรือร้อยละ 12.2 สายการบินต่างประเทศ 42,136 เที่ยวบินหรือร้อยละ 77.7 และอื่น ๆ 5,448 เที่ยวบินหรือร้อยละ 10.1 ตารางที่ 2.5 แสดงปริมาณเที่ยวบินที่บินเข้าออกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ในระยะ 10 ปี ตั้งแต่ปี 2512 - 2521 ตารางที่ 2.6 และรูปที่ 2.5 แสดงให้เห็นถึงปริมาณเที่ยวบินต่างประเทศของแต่ละเดือนในปี 2521 เปรียบเทียบกับปี 2520

### ปริมาณขบวนเข้าออกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

จากการศึกษา\* เมื่อเดือนกรกฎาคม 2522 ปรากฏว่าในช่วงระยะเวลาจาก 7.00 น. - 19.00 น. มีขบวนวิ่งบนถนนวิภาวดีรังสิตทั้งหมด 10,672 คัน ในจำนวนนี้ 3,792 คัน ได้วิ่งขึ้นสะพานลอยเพื่อเข้าไปในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ หรือร้อยละ 35.5 โดยแบ่งเป็นประเภทของขบวนต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.7

---

\* โครงการการศึกษาปัญหาและแนวทางการแก้ไขระบบการจราจรและการจอดรถ บริเวณท่าอากาศยานกรุงเทพฯ โดย ผศ.อนุศักดิ์ อิศรเสนา ณ อุตฺตยา และอ.ครรชิต ฉิวานวด คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี 2522

ตารางที่ 2.5 ปริมาณเที่ยวบินที่บินเข้าออก ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ใน  
ช่วงระยะ 10 ปี (2512 - 2521)

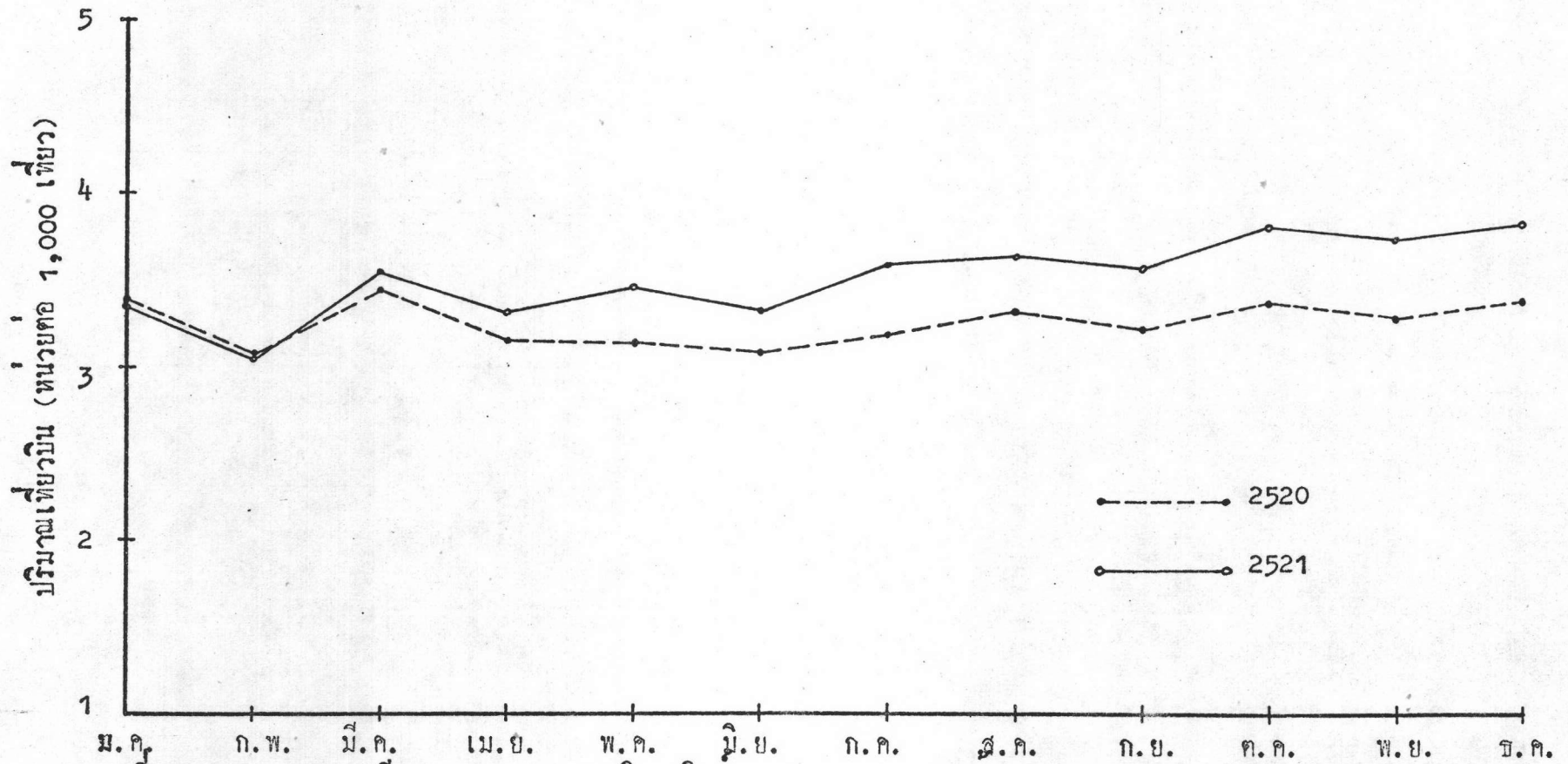
ปี	เที่ยวบินต่างประเทศ		เที่ยวบิน ภายในประเทศ	เที่ยวบิน อื่นๆ	ทั้งหมด	เปอร์เซ็นต์ เปลี่ยนแปลง แต่ละปี
	Scheduled	Non- Scheduled				
2512	28,239	1,069	5,120	10,736	45,164	-
2513	32,969	1,582	5,817	10,391	50,759	+12.39
2514	35,099	1,942	6,082	12,003	55,126	+ 8.60
2515	37,420	2,900	6,309	16,083	62,712	+13.76
2516	40,696	3,105	6,395	10,047	60,243	- 3.94
2517	40,036	3,592	6,089	10,647	60,364	+ 0.20
2518	38,494	4,427	6,152	7,328	56,401	- 6.57
2519	37,861	3,386	6,769	8,160	56,176	- 0.40
2520	35,464	3,559	7,116	3,392	49,531	-11.83
2521	37,602	4,534	6,641	5,448	54,225	+ 9.48

ที่มา : รายงานประจำปี 2521 ของกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม หน้า 29.

ตารางที่ 2.6 เปรียบเทียบปริมาณเที่ยวบินต่างประเทศในแต่ละเดือนของปี  
2521 และ 2520

เดือน	เที่ยวบินแต่ละเดือน		เปอร์เซ็นต์ เปลี่ยนแปลง	เที่ยวบินสะสมรายเดือน		เปอร์เซ็นต์ เปลี่ยนแปลง สะสม
	2520	2521		2520	2521	
มกราคม	3,396	3,352	- 1.30	3,396	3,352	-1.30
กุมภาพันธ์	3,093	3,063	- 0.97	6,489	6,415	-1.14
มีนาคม	3,440	3,544	+ 3.02	9,929	9,959	+0.30
เมษายน	3,150	3,310	+ 5.08	13,079	13,269	+1.45
พฤษภาคม	3,149	3,451	+ 9.59	16,228	16,720	+3.03
มิถุนายน	3,074	3,322	+ 8.07	19,302	20,042	+3.83
กรกฎาคม	3,172	3,571	+12.58	22,474	23,613	+5.07
สิงหาคม	3,315	3,621	+ 9.23	25,789	27,234	+5.60
กันยายน	3,211	3,562	+10.93	29,000	30,796	+6.19
ตุลาคม	3,366	3,798	+12.83	32,366	34,594	+6.88
พฤศจิกายน	3,279	3,727	+13.66	35,645	38,321	+7.51
ธันวาคม	3,378	3,815	+12.94	39,023	42,136	+7.98

ที่มา : รายงานประจำปี 2521 ของกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม หน้า 31.



ที่มา รายงานประจำปี 2521 ของกรมการบันพาดิชย กระทรวงคมนาคม หน้า 31.

รูปที่ 2.5 เปรียบเทียบปริมาณปุ๋ยเคมีต่างประเทคในแตละเคือนของปี 2520 และปี 2521



ตารางที่ 2.7 ประเภทและปริมาณของยวดยานที่วิ่งบนถนนวิภาวดีรังสิต  
และที่เข้าในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

ลักษณะยวดยาน	ประเภทยวดยาน	ช่วงเวลา 7.00 - 19.00 น.	
		วิ่งบนวิภาวดีรังสิต	วิ่งเข้าท่าอากาศยานกรุงเทพฯ
รถยนต์นั่ง (คัน)	รถส่วนบุคคล	6,103	2,598
	รถตู้	164	160
	รถแท็กซี่	725	478
รถบัส (คัน)	รถบัสเล็ก	734	312
	รถบัสเล็กตู้	84	50
	รถบัสใหญ่	1,073	116
	รถบัสใหญ่ตู้	63	29
รถบรรทุก (คัน)	รถบรรทุกใหญ่	1,582	33
	รถบรรทุกเล็ก	144	16
รวม (คัน)		10,672	3,792

ที่มา : การศึกษาปัญหาและแนวทางการแก้ไขระบบการจราจรและการจอดรถ บริเวณ  
ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ โดย ผศ.อนุศักดิ์ อิศรเสนา ณ อยุธยา และ  
อ.กรรชิต ผิวขาว

### รถลีมูซีน

รถลีมูซีน เป็นรถบริการผู้โดยสารของบริษัทการบินไทยจำกัด ซึ่งบริการรับส่งผู้โดยสารออกจาก หรือมายังท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ รถลีมูซีนทั้งหมดมี 159 คัน เป็นรถยนต์นั่ง 116 คัน รถไมโครบัส 34 คัน รถบัสขนาดใหญ่ (จำนวน 22 คัน) 7 คัน และ (จำนวน 45 คัน) 2 คัน ที่จอดของรถลีมูซีนได้จัดไว้เฉพาะในบริเวณท่าอากาศยานกรุงเทพฯ ทั้งหมด 52 คัน สำหรับรถยนต์นั่ง และรถไมโครบัส ส่วนรถบัสใหญ่ จะต้องจอดภายนอกบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ