



1.1 กล่าวโดยทั่วไป

การขยายตัวทางอุตสาหกรรม เป็นผลด้วยร่วมในการแก้ปัญหาทางเศรษฐกิจของประเทศไทยที่กำลังพัฒนาอย่างเร่งด่วน ซึ่งสามารถทำให้คุณภาพการค้าในด้านที่เกี่ยวกับการสั่งซื้อสินค้าอุตสาหกรรมจากต่างประเทศลดลงได้ นอกจากนี้ยังสามารถที่จะส่งผลต่อทางอุตสาหกรรมเป็นสินค้าออกเพื่อนำเงินตราเข้าประเทศได้อีกด้วย อีกทั้งยังทำให้ประชาชนมีงานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตามการขยายตัวทางอุตสาหกรรมก่อให้เกิดปัญหาเช่นกัน กล่าวคือ การที่โรงงานอุตสาหกรรมทั้งมวลสร้างหรือส่งบัญชี โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมลงในแม่น้ำลำคลอง นอกจากนี้การขยายตัวทางอุตสาหกรรมทำให้เกิดการอพยพของประชากรเข้าไปในแหล่งอุตสาหกรรม ทำให้ประชากรในเมืองหรือในแหล่งอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งรัฐไม่สามารถที่จะให้บริการด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการได้อย่างทั่วถึง ทำให้เกิดปัญหาขึ้นอย่างมากมาย เช่น ปัญหาน้ำเสียจากชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรม

น้ำเสียจากแหล่งชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรมก่อให้เกิดการเน่าเสียของแม่น้ำลำคลองค่า ฯ ที่ร่องรัตน์น้ำเสียดังกล่าว ซึ่งเป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำและพืชน้ำ ตลอดจนประชาชนผู้ใช้น้ำ เพราะในน้ำเสียมีทั้งสารอินทรีย์ สารอนินทรีย์และอุจินทรีย์ ประปนละลายอยู่ ซึ่งสารอินทรีย์เป็นสาเหตุใหญ่ทำให้แม่น้ำเน่าเสีย ดังนั้น การบัญชัดการเน่าเสียของน้ำเสียนี้มุ่งหมายถึงการกำจัดสารอินทรีย์ในน้ำเสีย หรือการลดค่า ปี โอ ติ ของน้ำเสียให้น้อยลงจนไม่เป็นผลเสียต่อคุณภาพน้ำในแหล่งรับน้ำทั้ง

การบัญชุดน้ำเสียทำได้หลายวิธีและแวร์เรคต์ ชันเบอร์เจค์ คลิเคอร์ ก็เป็นกรรมวิธีหนึ่งซึ่งคาดว่าสามารถนำมาใช้ในการบัญชุดน้ำเสียได้ดี โดยกรรมวิธีนี้เป็นการบัญชุดน้ำเสียแบบชีววิทยาซึ่งยังอยู่ระหว่างการทดลองหาก็ยังไม่เป็นผล ดังนั้น ในการทดลองนี้จะเป็นแนวทางเพื่อให้เกิดแนวความคิดใหม่ ๆ ขึ้น ซึ่งคาดว่าจะเป็นประโยชน์ในการพัฒนาการบัญชุดน้ำเสียต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. ศึกษาความเป็นไปได้ของกรรมวิธี แอร์เรคต์ ชัน เมอร์จค์ พิลเชอร์ ในการลดปริมาณสารอินทรีย์ในน้ำเสีย
2. เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลพื้นฐาน เพื่อเป็นแนวทางที่จะนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาวิธีการบำบัดน้ำเสีย
3. ศึกษาข้อดี ข้อเสียและการนำไปใช้งานด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

1. ศึกษาประวัติการทดลองในอดีต เพื่อเป็นแนวทางการสร้างแบบจำลองในการบำบัดน้ำเสียด้วยกรรมวิธี แอร์เรคต์ ชัน เมอร์จค์ พิลเชอร์
2. การวิจัยนี้เป็นการศึกษาทดลองในห้องปฏิบัติการ โดยใช้น้ำเสียสังเคราะห์ (Synthetic Waste)
3. ศึกษาประสิทธิภาพของกรรมวิธี แอร์เรคต์ ชัน เมอร์จค์ พิลเชอร์ ต่อการเปลี่ยนแปลงค่าปริมาตรบรรทุก (Volumetric loading) ต่าง ๆ โดยการเปลี่ยนแปลงค่าปริมาตรบรรทุกนั้น แบ่งการทดลองออกเป็น 2 ชุด คือ
 - 3.1 ทำโดยการเพิ่มความเข้มข้นของ ซี ไอ ดี แต่ควบคุมอัตราไหลของน้ำเสียให้คงที่
 - 3.2 การเพิ่มอัตราไหลของน้ำเสีย แต่ควบคุมความเข้มข้นของ ซี ไอ ดี ให้คงที่
4. วิเคราะห์ข้อมูล
5. สรุปข้อดี ข้อเสีย แนะนำประยุกต์ทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม