

ปัญหาเกี่ยวกับกฎหมายระหว่างประเทศและการใช้ทะเล



นางสาวอัจฉรา สติรอังกูร

006502

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

แผนกวิชาความดีมีพันธ์ระหว่างประเทศ

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2520

PROBLEMS OF INTERNATIONAL LAW AND THE UTILIZATION OF THE SEA

Miss Achara Satira-unkul

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Political Science

Department of International Relations

Graduate School

Chulalongkorn University

1977

Accepted by the Graduate School, Chulalongkorn University
in partial fulfillment of the requirements for the degree of
Master of Political Science.

.....*Visid Prachuabmoh*.....

(Professor Dr. Visid Prachuabmoh)

Dean

Thesis Committee

.....*Kusuma Snitwongse*.....Chairman

(Associate Professor Dr. Kusuma Snitwongse)

.....*Damrong Dharmaraksa*.....Advisor

(Assistant Professor Damrong Dharmaraksa)

.....*Somsakdi Xuto*.....Member

(Professor Dr. Somsakdi Xuto)

Thesis Advisor: Assistant Professor Damrong Dharmaraksa

Copyright 1976

by

The Graduate School
Chulalongkorn University

Thesis Title: Problems of International Law and the Utilization
of the Sea

By : Miss Achara Satira-unkul

Department : International Relations

หัวข้อวิทยานิพนธ์ ปัญหาเกี่ยวกับกฎหมายระหว่างประเทศและการใช้ทะเล
ชื่อ นางสาวอัจฉรา สนิธิอังกฤษ
แผนกวิชา ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ
ปีการศึกษา 2519



บทคัดย่อ

การศึกษานี้มุ่งวิเคราะห์ปัญหาของกฎหมายระหว่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวกับทะเล ตลอดจนปัญหาที่เกิดจากการใช้ทะเล เนื่องจากในปัจจุบัน ความขัดแย้งระหว่างประเทศจำนวนมาก มีสาเหตุมาจากความคลุมเคลือและความล่าช้าของกฎหมายระหว่างประเทศทางทะเล กฎหมายระหว่างประเทศส่วนมากถูกกำหนดขึ้นมานานแล้ว ไม่ต่ำกว่าสองศตวรรษ จึงไม่สามารถก้าวไปทันกับเทคโนโลยีที่พัฒนาไปเร็วมาก กฎหมายมีช่องว่างเปิดโอกาสให้แต่ละประเทศตีความตามผลประโยชน์ของตน ทำให้การบังคับใช้ไม่ได้ผลเท่าที่ควร นอกจากนี้ความไม่ระมัดระวัง ตลอดจนความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของผู้เดินเรือทะเลในบางครั้งก็ทำให้เกิดผลเสียที่ตามมา เช่น มลภาวะทางทะเล เป็นต้น ด้วยเหตุนี้การศึกษาในเรื่องนี้จึงมีความสำคัญ

การศึกษานี้วิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นจากกฎหมายทะเล ทั้งในน่านน้ำอาณาเขตไหล่ทวีป และทะเลหลวง อันเนื่องมาจากช่องโหว่และความล่าช้าของอนุสัญญาทั้งสี่ฉบับ จากการประชุมกฎหมายทะเลที่กรุงเจนีวา ในปี ค.ศ. 1958 ความไม่แน่นอนของกฎหมายที่กำหนดเขตน่านน้ำทะเลอาณาเขต ทำให้ประเทศต่าง ๆ อ้างสิทธิในน่านน้ำอาณาเขตของตนต่าง ๆ กัน ตั้งแต่ 3 ถึง 200 ไมล์ทะเล เพื่อผลประโยชน์ทางด้านอำนาจ ความมั่นคง และเศรษฐกิจของประเทศ ความคลุมเคลือของมาตรา 1 ของอนุสัญญาว่าด้วยไหล่ทวีปก็เปิดโอกาสให้ประเทศต่าง ๆ ถือโอกาสตีความอำนาจทางกฎหมายของตน "คืบคลาน" เข้าไปแสวงหาผลประโยชน์จากทรัพยากรและแร่ธาตุอันมีตั้งจากบริเวณดินใต้ผิวน้ำและพื้นดินท้องทะเลมากขึ้นทุกที นอกจากนี้ผลประโยชน์จาก-

การประมงในส่วนต่าง ๆ ของโลกก็ก่อให้เกิดความขัดแย้งในระหว่างประเทศด้วย และยิ่งโลกมีความเจริญก้าวหน้ามากขึ้นเพียงใด ทั้งทางด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยี ภัยพิบัติทางทะเลก็ยิ่งมีเพิ่มมากขึ้น จากปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้ ทำให้มีความพยายามในการที่จะแก้ไขปัญหาเกิดขึ้น เช่น ข้อเสนอของประเทศมอลต้า คำประกาศของประธานาธิบดีนิกสันแห่งสหรัฐอเมริกา ตลอดจนบทบาทขององค์การสหประชาชาติ แนวโน้มทางกฎหมายทะเลใหม่ ๆ ที่เกิดขึ้นจากการประชุมกฎหมายทางทะเลครั้งที่สาม ที่มีมาแต่ปี ค.ศ. 1973 ก็ถือว่าเป็นความพยายามอย่างหนึ่งในการที่แก้ไขปัญหานี้

ท้ายที่สุด ผู้เขียนได้สรุปเสนอแนะถึงความจำเป็นที่จะต้องมีการมีกฎหมายทะเลฉบับใหม่ ที่เป็นกฎหมายทะเลที่เกิดจากความร่วมมือระหว่างประเทศ มีลักษณะเป็นกฎหมาย "ภูมิภาค" ก่อนที่จะพัฒนาเป็นกฎหมาย "โลก" เป็นกฎหมายที่เกิดจากผลประโยชน์ร่วมของกลุ่มต่าง ๆ จากการพัฒนาการวิจัยทางวิทยาศาสตร์ และจากก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยี

Given the indefiniteness of the law concerning territorial sea limit, the coastal states began to claim the extent of the territorial sea from three to as far as 200 miles for reasons of national interest, power, security, and economy. The vagueness of Article 1 of the Continental Shelf Convention permitted them to also claim their "creeping jurisdiction" to exploit the rich natural and mineral resources at seabed and subsoil. Aside from this, benefits from fishing jurisdictions in various parts of the world also produce international conflicts. The more advanced the world is in terms of industry and technology, the more acute the problems of the pollution of the sea become. And because of all types of these problems, attempts were being undertaken to tackle them e.g. the Maltese Proposal, the United States President Nixon's announcement as well as the activities of the United Nations Organization. New trends of a new sea law arising from a series of the Third Sea Law Conferences which have been held since 1973, also represent the endeavors to answer the problems.

Finally, the writer recommends a new sea law based on international cooperation, beginning with "regional" in scope and then transforming into "universal" in nature. This will be the law based on the common interest of a group of countries, the development of scientific research, and the advancement of technology.



ACKNOWLEDGEMENT

The writer wishes to acknowledge her profound debt and gratitude to her advisor, Assistant Professor Damrong Dharmaraksa of the Department of Government, Faculty of Political Science, Chulalongkorn University, for his guidance and counsel throughout the preparation of this paper in the fulfillment of this thesis. She is also grateful to Professor Dr. Somsakdi Xuto, Rector of the National Institute of Development Administration, for it was through his lectures and writings that her appreciation in the field of International Law was heightened and sustained; and to Associate Professor Dr. Kusuma Snitwongse, Head of the Department of International Relations, Faculty of Political Science, Chulalongkorn University whose teaching and advices have been valuable.

The writer's heartfelt thanks go to Dr. Phiphat Tangsubkul of the Faculty of Political Science, Ramkhamhaeng University who has shown interest and given his time to criticize and shape this work. Sincere appreciation is extended to Dr. Suphot Khaimuk of the Treaty and Legal Department, Ministry of Foreign Affairs who supplied the writer with all the information and references needed.

Here specifically, the writer takes this opportunity to express her collective gratitude to her colleagues at the Thailand Information Center who showed their inspiration for her study and to her family members who showed their encouragement. Foremost,

this thesis is dedicated to Mr. Preecha Kuwinpant who contributed sympathy, understanding and assistance to the writer, and who also shared all of her patience during the writing of this thesis.

Finally, the writer promptly bears full responsibility for all the errors which happen to remain in this thesis.

CONTENT

	page
Abstract (in Thai).....	iv
Abstract (in English).....	vi
Acknowledgement.....	viii
List of Tables.....	xvi
List of Charts.....	xvii
List of Figures.....	xviii
Chapter	
1. Introduction.....	1
I. Objectives of the Study.....	1
II. Scope of the Study and Research Methodology..	5
III. Presentation.....	5
IV. Immediate Result.....	7
2. Territorial Sea.....	9
I. Territorial Sea Concept.....	9
Distinction Between Territorial and National Waters.....	10
Juridical Status of Territorial Waters...	11
Right of Innocent Passage.....	14
II. Delimitation of the Boundary Line.....	16
III. Breadth of the Territorial Sea.....	28
The Claims to a Particular Width of the Territorial Sea.....	32



Chapter	page
Developments in Latin American Concept of Territorial Sea Limit.....	38
(i) The 200-Mile "Maritime Zone"	38
(ii) The 200-Mile "Patrimonial Sea"	43
(iii) The 200-Mile "Territorial Sea"	45
The 1958 and 1960 Geneva Conferences.....	51
Conflicts of Interest and International Law.....	64
IV. International Straits.....	67
Legal Regime of Straits.....	70
V. Archipelago Concept.....	77
VI. The Contiguous Zone.....	83
3. Continental Shelf.....	85
I. Physical Appearance.....	85
II. Marine Resources of the Submarine Area.....	93
Vegetable and Animal Wealth of the Seabed	94
Mineral Resources.....	97
(i) Geological Resources.....	100
(ii) Chemical Resources.....	107
(iii) Biological Resources.....	107
III. The 1945 Truman Proclamation on the Continental Shelf and Other Claims.....	111

Chapter	page
IV. Limits of National Jurisdiction over the Seabed as Provided by the 1958 Continental Shelf Convention.....	112
"Exploitability" Clause.....	112
Rights of the Coastal State over the Continental Shelf.....	136
The Delimitation of Continental Shelf in Special Circumstances.....	144
V. International Seabed Beyond the National Jurisdiction.....	149
Proposals for an International Regime for Submarine Areas.....	152
(i) The Maltese Proposal.....	157
(ii) The Nixon Announcement on United States Oceans Policy Toward an International Oceanbed Control	164
(iii) The United Nations' Actions....	170
Characteristics of Agency for an International Regime.....	176
(i) Membership.....	179
(ii) Organs.....	181
(iii) Functions.....	183
4. High Seas.....	185
I. Concept of Freedom of the High Seas.....	185

Chapter

page

II. Fishing and Conservation of the Living	
Resources of the High Seas.....	196
Fishery Resources.....	196
Regulations of Fishing Rights.....	201
Distribution of the Sea's Wealth in	
Fisheries.....	216
(i) License Limitation.....	222
(ii) The Appropriation of Economic	
Rent.....	223
(iii) The Appropriation of the	
Resource.....	223
Conservation of Fisheries in the High	
Seas.....	224
The Need for an Effective International	
Fisheries Organization.....	234
III. Prevention and Control of Pollution of the	
Marine Environment.....	240
Characteristics of Ocean Pollution.....	242
Sources of Pollutants.....	243
(i) Oil Pollution.....	244
(ii) Nuclear Pollution.....	245
(iii) Other Pollution.....	249
Effects of Ocean Pollution.....	251
International Concern for Pollution Con-	
trol.....	253

Chapter	page
5. Attempts Undertaken to Solve the Problems.....	269
I. Past Efforts.....	269
II. Necessity for the Modification of Interna- tional Law of the Sea.....	277
III. Development of International Machinery.....	285
Types of International Machinery.....	285
Suggestions for Establishing Interna- tional Institution.....	289
(i) A Tribunal of the Seas.....	290
(ii) An International Sea Commission	291
(iii) A United Nations Marine Resources Agency.....	292
Marine Science Activities of the United Nations Agencies.....	295
IV. New Trends Emerging from the Third United Nations Conference on the Law of the Sea, 1973-1976.....	313
The First Committee.....	334
The Second Committee.....	339
(i) Territorial Sea.....	340
(ii) Contiguous Zone.....	343
(iii) Straits Used for International Navigation.....	344
(iv) The Exclusive Economic Zone....	347

Chapter	page
(v) The Continental Shelf.....	362
(vi) The High Seas.....	365
(vii) Landlocked States.....	366
(viii) Archipelagos.....	368
(ix) Regime of Islands.....	371
(x) Enclosed and Semienclosed Seas	372
The Third Committee.....	373
(i) Protection and Preservation of the Marine Environment....	373
(ii) Scientific Research.....	381
6. Conclusions and Recommendations.....	389
Bibliography.....	408
Appendix.....	433
Curriculum Vita.....	462

LIST OF TABLES

Table	page
1. Important Productivity Statistics (1964).....	99
2. Value of Production of Geological Resources from the Ocean and the Land ($\$ 10^3$).....	101
3. Petroleum Potential of Continental Shelves of the World.....	106
4. Recent Marine Mining Activities.....	109
5. World Fishery Catches of Leading Countries.....	226
6. International Fisheries Commissions Adhered to by the United States.....	239
7. Selected International Organizations Active in the Marine Sciences.....	304
8. The Third United Nations Conference on the Law of the Sea.....	318

LIST OF CHARTS

Chart	page
1. Division of Mineral Resources.....	98
2. U.N. Bodies with Responsibilities in the Marine Sciences.....	296

LIST OF FIGURES

Figure	page
1. The Baseline from Which the Territorial Sea is Measured.....	17
2. The Straight Baseline Along Deeply Indented Coast or One Fringed with Islands.....	21
3. Median Line Boundaries Between Sovereign States	27
4. Continental Shelf in Profile.....	86
5. Schematic Representation of the Seabeds and Ocean Floor Proposed by the Nixon's Announcement.....	169

TO

MY PARENTS AND PRIECHA