



## บทที่ 3

## การเก็บรวบรวมข้อมูล

## 3.1. แหล่งข้อมูล

ข้อมูลที่ใช้ในการประเมินผลวิธีการคาดคะเนปริมาณการจราจรเพื่อใช้ ศึกษาความเหมาะสมของโครงการทางหลวง จำเป็นต้องใช้ข้อมูลจำนวนมากและมีความละเอียดพอสมควรที่จะนำมาใช้ในการประเมินผลได้ เนื่องจากการศึกษาครอบคลุมพื้นที่กว้างมากจึงมีค่าใช้จ่ายในการเก็บรวบรวมข้อมูลสูงหากจะทำการเก็บข้อมูลเอง นอกจากนี้ยังไม่มีเวลาจำเป็นในการเก็บรวบรวมข้อมูลใหม่ เนื่องจากได้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลไว้โดยหน่วยงานต่างๆ และจากเอกสารการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการต่างๆ โดยหน่วยงานที่ได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลได้แก่

1. กรมทางหลวง และกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
2. สำนักงานสถิติแห่งชาติ
3. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
4. สำนักผังเมือง กรมการปกครอง และสำนักนโยบายและแผน

กระทรวงมหาดไทย

5. กรมทรัพยากรธรณี กองควบคุมโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม
6. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

## 3.2 ชนิดของข้อมูล

ในการคาดคะเนปริมาณการจราจรในอนาคต ข้อมูลที่จะนำมาทำการ วิเคราะห์จึงเป็นข้อมูลองค์ประกอบต่างๆ ที่มีผลต่อปริมาณการจราจร อันได้แก่ จำนวนประชากร ลักษณะการใช้ที่ดิน และสภาพทางเศรษฐกิจและสังคมต่างๆ รวมถึงปริมาณการจราจรในอดีตจนถึงปัจจุบัน ซึ่งจะใช้ประเมินความถูกต้อง และศึกษาความสัมพันธ์ซึ่ง กันและกัน ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้

### 3.2.1 ปริมาณการจราจร

ข้อมูลปริมาณการจราจรจะแบ่งออกเป็น 2 อย่าง คือ ปริมาณการจราจรซึ่งทำการคาดคะเนไปในอนาคตของการศึกษาต่างๆ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะได้จากรายงานการศึกษาต่างๆ ของฝ่ายวางโครงการ กรมทางหลวง ข้อมูลปริมาณการจราจรในอดีตถึงปัจจุบันซึ่งกรมทางหลวงได้ตั้งจุดสำรวจปริมาณการจราจร ข้อมูลเหล่านี้ได้แยกตามประเภทของยานพาหนะต่างๆ ไว้ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง (19) โดยจะนำข้อมูลทั้ง 2 เปรียบเทียบกัน

### 3.2.2 ประชากร

ข้อมูลจำนวนประชากรของการศึกษาต่างๆ จะทำการรวบรวมไว้เป็นรายจังหวัด ซึ่งไม่ได้แยกเพศ อายุ และการศึกษา ข้อมูลเหล่านี้ได้รวบรวมจากคณะทำงานเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อวางแผนงานทางระยะยาวของฝ่ายวางโครงการ กรมทางหลวง ซึ่งได้รวบรวมมาจากสำนักงานสถิติแห่งชาติ

### 3.2.3 รายได้

ในการศึกษาปริมาณการจราจรบนทางหลวง จะใช้ข้อมูลรายได้ในระดับภาคและระดับจังหวัดเท่านั้น โดยจะคิดจากผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติเบื้องต้น (Gross Domestic Product : GDP) ซึ่งหมายถึงมูลค่าของสินค้าและบริการทั้งหมดที่ผลิตได้ภายในประเทศในระยะเวลาที่กำหนดซึ่งปกติจะใช้ 1 ปี นอกจากนี้แล้วยังใช้ผลิตภัณฑ์มวลรวมระดับภาค (GRP) ผลิตภัณฑ์รายจังหวัดเบื้องต้น (GPP) และรายได้ประชาชาติ (NI) ซึ่งทั้งหมดนี้จะเป็นตัววัดสถานะทางเศรษฐกิจที่ใช้บ่อยที่สุดในการคาดคะเนปริมาณการจราจรในอนาคต

### 3.2.4 จำนวนรถจดทะเบียน

สำนักงานสถิติแห่งชาติได้ทำการรวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจภูธร กองทะเบียนกรมตำรวจ กรมการขนส่งทางบก ข้อมูลเหล่านี้คณะทำงานเก็บรวบรวมข้อมูลสำหรับงานวางแผนงานทางระยะยาวได้ทำการเก็บรวบรวมไว้จึงนำข้อมูลเหล่านี้มาใช้

### 3.2.5 การเกษตรและอุตสาหกรรม

ข้อมูลเหล่านี้ได้ทำการรวบรวมมาจากกรมทรัพยากรธรณี กองควบคุมโรงงาน

กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลแบ่งตามประเภท และแยกเป็นรายจังหวัด โดยคณะทำงานเก็บรวบรวมข้อมูลสำหรับงานวางแผนงานทางระยะยาว

### 3.2.6 ข้อมูลอื่นๆ

ข้อมูลที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาเบื้องต้น และมีผลต่อปริมาณการจราจร เช่น Road User Taxation ราคาน้ำมัน การท่องเที่ยว งบประมาณและระยะทางของกรมทางหลวง ซึ่งได้รวบรวมโดยคณะทำงานเก็บรวบรวมข้อมูลสำหรับงานวางแผนงานทางระยะยาว