

รายการอ้างอิง

- [1] กรมทางหลวง. ตารางแสดงระยะทางบำรุงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง[Online]. 2009. Available from: http://www.doh.go.th/dohweb/data/data_4.html [2009, March 20]
- [2] กรมทางหลวงชนบท. ตารางแสดงระยะทางบำรุงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท[Online]. 2009. Available from: <http://www.roadmaintenance.thaigov.net/roadinventory> [2009, March 20]
- [3] จารึก อนุพงษ์. มาตรฐานงานปะชอมผิวทางแอสฟัลต์. : ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนดกรมทางหลวง, 2001.
- [4] จารึก อนุพงษ์. มาตรฐานงานขุดชอมผิวทางแอสฟัลต์. : ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนดกรมทางหลวง, 2001.
- [5] กรมทางหลวง, สำนักบริหารบำรุงทาง, สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ. คู่มือปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางหลวง. :กรมทางหลวง , 2009.
- [6] สำนักบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกภัยงานทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม. การซ่อมบำรุงความเสียหายผิวทาง[Online]. 2007. Available from: <http://www.roadmaintenance.thaigov.net/E-learning/E-learning/mainFrame7.htm>. [2009 ,March 5]
- [7] R. C. Gonzalez and R. E. Woods. Digital Image Processing. edition 2. U.S.A.: Prentice-Hall, 2002,
- [8] Robert Fisher, Simon Perkins, Ashley Walker, Erik Wolfart. Image Processing Learning Resource [Online]. 2000. Available from: http://homepages.inf.ed.ac.uk/rbf/HIPR2/hipr_top.htm [2008 , December 11]

- [9] Ramesh Jain, Rangachar Kasturi, Brain G.Schunck. Machine Vision. U.S.A.: McGraw-Hill, 1995.
- [10] David H. Kil, Frances B. Shin. Automatic Road-Distress Classification and Identification using a combination of hierarchical classifiers and expert systems –subimage & object processing. Image Processing, 1997. Proceedings. 1997 : 414 - 417.
- [11] D. Meignen, M. Bernadet, H. Briand One Application of Neural Networks for Detection of Defeats using video data bases : Identification of road distresses. Database and Expert Systems Applications. 1997 : 459 - 464
- [12] Sorncharean, S.; Phiphobmongkol, S. Crack Detection on Asphalt Surface Image Using Enhanced Grid Cell Analysis. Electronic Design, Test and Applications. 2008: 49 –54.
- [13] Meirav Galun, Eitan Sharon, Ronen Basri, Achi Brandt, Texture Segmentation by Multiscale Aggregation of Filter Responses and Shape Elements. Ninth IEEE International Conference on Computer Vision 2003: 716.
- [14] Catala, A.; Grau, A.; Morcego, B.; Fuertes, J.M. A neural network texture segmentation system for open road vehicle guidance. Intelligent Vehicles apos;92 Symposium 1992 : 247 - 252.
- [15] A. Nedzved, S. Ablameyko and I. Pitas. Morphological segmentation of history cell image. Pattern Recognition, 2000. Proceedings. 15th International Conference on. 2000 : 500 - 503.

- [16] D. Karatzas and A. Antonacopoulos. Text Extraction from Web Image Based on A Split-and-Merge Segmentation Method Using Colour Perception. Pattern Recognition, 2004. ICPR 2004. Proceedings of the 17th International Conference on 2004 : 634 – 637 ,
- [17] สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง. ข้อมูลมาตรฐานเส้นทางจราจรทั้งหมด [Online]. 2003. Available from: <http://muang.rayong.police.go.th/data/maung45.htm> [2009 , January 15]
- [18] Full Report. A Study and Analysis of Road Distress Project in Northern Part of Thailand: Department of Highway, Ministry of Transport and CERT, Department of Engineering Chulalongkorn University, 2007.

ภาคผนวก

**ตารางแสดงระยะทางของพื้นผิวถนนแบบต่าง ๆ ในความรับผิดชอบของกรม
ทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท**

ตารางที่ ก.1 ตารางแสดงระยะทางของพื้นผิวถนนแบบต่าง ๆ ในความรับผิดชอบของกรมทาง
หลวงและกรมทางหลวงชนบท

	ถนนคอนกรีต (กิโลเมตร)	ถนนลาดยาง (กิโลเมตร)	ถนนลูกรัง (กิโลเมตร)	รวม (กิโลเมตร)
กรมทางหลวง	5,660	57,328	218	63,206
กรมทางหลวงชนบท	830	32,093	10,819	43,742
รวมระยะทางทั้งหมด	6,490	89,421	11,037	106,948

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นาย เอกชัย วิทย์ถาวรวงศ์ เกิดวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2526 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2548 หลังจากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในปีการศึกษา 2549

