

บรรณานุกรม



ภาษาไทย

- จรรยา นาคสุภา ความจำเป็นของการก่อตั้งและขยายกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย : ฌตยสาร กทท. ปีที่ 20 : ฉบับที่ 186 กรกฎาคม 2516
- เต็มศักดิ์ กฤษณามระ : วิไล วีระปรีช ทฤษฎีการบัญชี : พฤศจิกายน 2516
- บุญเลิศ ฝึกวิธาน . บัญชีกิจการท่าเรือ
- ประจวบ สุนทรางกูร . ท่าเรือกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (เอกสารวิจัยส่วนบุคคล วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร) 14 สิงหาคม 2507
- ประมวลข้อบังคับ ระเบียบคำสั่งของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2521
- พระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494
- ระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520
- ระเบียบว่าด้วยการเงินและการบัญชี พ.ศ. 2519
- ระเบียบว่าด้วยการพัสดุการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2524

ภาษาอังกฤษ

- COOPER & LYBRAND LIMITED ; Progress Report No. 1, 12 July 1972. "Port of Bangkok"
- COOPER & LYBRAND LIMITED ; Progress Report No. 4; 12 October 1972 "Port of Bangkok."

ภาคผนวก ก

อัตราค่าภาระและค่าบริการของสินค้าขาเข้า

ค่าธรรมเนียมขนขึ้นท่า (Landing Charges)

ค่าธรรมเนียมนี้ไม่รวมค่าแรงงานขนถ่ายสินค้าลงข้างเรือลำเลียง หรือขึ้นรถบรรทุก
ชนิดใด ๆ

ค่าธรรมเนียมอย่างต่ำ	6.25 บาท
<u>พิกัดที่ 1</u> อัตรา	15.00 บาท ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
	หรือ 17.50 บาท ต่อ 1 เมตรกตัน
สินค้าธรรมดาทั่วไป	อันมิได้ระบุไว้ในประเภทอื่น
<u>พิกัดที่ 2</u> อัตรา	18.75 บาท ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
	หรือ 22.50 บาท ต่อ 1 เมตรกตัน
เครื่องบริโภคนและอาหารทุกชนิด	เครื่องปั้นดินเผา
เปียร์	เครื่องใช้ที่ทำด้วยดินเผา
เหล้า	กระจกและหัตถกรรมที่ทำด้วยแก้ว
เหล้าองุ่น	สินค้าที่ทำด้วยเชลลูลอยด์หรือพลาสติก
น้ำแร่	ไหมและไหมเทียม
ยาสูบเส้น	ผ้าสำเร็จรูป และผ้าชนิดอื่น ๆ
บุหรีมวนด้วยกระดาษ	เสื้อผ้าและสิ่งเย็บปักถักร้อยทุกชนิด
บุหรีตัวใหญ่มวนด้วยใบยา	(ผ้าเช็ดหน้า, ผ้าเช็ดตัว, เสื้อเชิต ฯลฯ)
เครื่องใช้ในการสูบยาและบุหรี	หนังสือ, ขน, กระดุก, ก้าง, เขา, ฟัน, งา
ที่มิได้ระบุไว้เป็นพิกัดอื่น	หอยและเครื่องหัตถกรรมที่ทำด้วยสิ่งเหล่านี้
ยาม้า เชื้อ	วัตถุทำด้วยยาง
น้ำมัน, ไข, ยี่ผึ้ง, และเครื่อง	เครื่องกีฬา
หัตถกรรมที่ทำด้วยสิ่งเหล่านี้	เครื่องเขียน
ซึ่งมิได้ระบุไว้ในที่อื่น ๆ	กระดาษและเครื่องหัตถกรรมที่ทำด้วยกระดาษ
หนังสือและรูปภาพ	
สีย้อมผ้า, สีสำหรับทก, สีผง, สีกันสนิม	
และวัตถุต่าง ๆ ที่ใช้ฝ้าย, อด, ท	
รองให้สี่เรียบ	

พิกัดที่ 3 อัตรา

23.75 บาท ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร

หรือ

27.50 บาท ต่อ 1 เมตรกตัน

สินค้าอันตราย	อิฐ
สินค้าเปื้อนเมทัลที่มิได้ระบุไว้ในที่อื่น ๆ	ถ่านดิน
เคมีภัณฑ์ที่มิได้ระบุไว้ในที่อื่น ๆ	ถ่านโค้ก
สินค้าผง (ที่ไม่ใช่อาหาร) ไล้สูง, ผึ่ง	แร่ใยหินทั้งดิบและแปรสภาพแล้ว
เครื่องตกแต่งบ้าน	กระเบื้องกระดาดทุกชนิด
เครื่องสำอาง	ปูนซีเมนต์
ต้นไม้, กิ่งก้าน, ลำต้นและราก	แร่ใยหิน
สำหรับตอนและปลอก	ดินทนไฟ
น้ำหอม	ตะกั่วดำ
ใบยาสูบบรรจุหีบหรือถุงใหญ่	ยางแอสฟัลท์
เครื่องตัดกรรมที่ทำด้วยโลหะทุกชนิด	ซีเมนต์
เครื่องรับวิทยุและส่วนประกอบ	รถดับเพลิง
เครื่องดนตรีและส่วนประกอบ	เครื่องไฟฟ้า
ส่วนประกอบรถยนต์และยาน	เครื่องถ่ายภาพและส่วนประกอบ
พาหนะอื่น ๆ รวมทั้งยางนอก	แร่และโลหะ
และยางใน	

พิกัดที่ 4 อัตรา

31.25 บาท ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร

หรือ

37.50 บาท ต่อ 1 เมตรกตัน

รถยนต์และพาหนะอื่น ๆ รถดใช้เครื่องไอน้ำ หรือเครื่องยนต์, เรือยนต์ หรือ เรือกลไฟ ทั้งที่บรรจุหีบ หรือมิได้บรรจุหีบ ซึ่งมิได้ระบุไว้ในที่อื่น

พิกัดพิเศษ

ก. เหล็กท่อน โครงเครื่องก่อสร้างทุกชนิด และสิ่งของอย่างอื่นที่ยาว 9.144 เมตร หรือมากกว่า เพิ่มอีก 37.50 บาทต่อ 1 เมตรกตัน

ข.	ยื่นหรือหีบห่อ เกินกว่า	1 ลูกบาศก์เมตร	เพิ่มอีก	2.50 บาทต่อ	1 ลูกบาศก์เมตร
"	"	1 เมตริกตัน	"	3.75 บาทต่อ	1 เมตริกตัน
"	"	2 ลูกบาศก์เมตร	"	5.00 บาทต่อ	1 ลูกบาศก์เมตร
"	"	2 เมตริกตัน	"	7.50 บาทต่อ	1 เมตริกตัน
"	"	3 ลูกบาศก์เมตร	"	12.50 บาทต่อ	1 ลูกบาศก์เมตร
"	"	3 เมตริกตัน	"	15.00 บาทต่อ	1 เมตริกตัน
"	"	4 ลูกบาศก์เมตร	"	32.85 บาทต่อ	1 ลูกบาศก์เมตร
"	"	4 เมตริกตัน	"	32.85 บาทต่อ	1 เมตริกตัน

ค. รถยนต์นั่งหรือรถยนต์บรรทุกที่ไม่ใส่หีบ 212.50 บาทต่อ 1 คัน

รถยนต์นั่งและรถยนต์บรรทุกที่นำเข้ามา
เป็นคันโดยไม่ได้บรรจุหีบห่อ และวางล้อไม่ได้
ใส่ยางเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มอีกร้อยละ
25 ของอัตราค่าธรรมเนียมรถยนต์นั่งหรือ
รถยนต์บรรทุกที่ไม่ใส่หีบ

ง. กระสอบป่าน (มัดละ 400 กระสอบ) 10.00 บาทต่อ 1 มัด

จ. ม้า 25.00 บาทต่อ 1 ตัว

ฉ. สัตว์มีชีวิตที่ได้ระบุไว้ในที่อื่น ๆ 12.50 บาทต่อ 1 ตัว

ช. เป็ด, ไก่ 1.25 บาทต่อ 1 ตัว

อัตราตามพิกัดพิเศษ ข้อ จ., ฉ. และ ช. นี้ ต้องไม่ได้บรรจุหีบห่อ หากบรรจุหีบห่อ
ให้คิดเปรียบเทียบกับขนาด หรือน้ำหนักในทางที่ได้ค่าธรรมเนียมมากกว่า

การคิดเพิ่มตามพิกัด ข้อ ก. และข. คิดเพิ่มอีกเพียงทางเดียวเท่านั้น ในทางที่ได้ค่า
ธรรมเนียมมากกว่า

เหล็กท่อน และเหล็กโครง เครื่องก่อสร้างทุกชนิดที่ไม่บรรจุหีบห่อให้คิดค่าธรรมเนียมตาม
น้ำหนัก

รถยนต์นั่ง, รถยนต์บรรทุก, เครื่องจักร ฯลฯ ที่เปิดหีบห่อในท่าเรือฯ หรือทำการตัดแยก
หีบห่อสินค้าในโรงพักสินค้า เพิ่มค่าธรรมเนียมอีกครั้งหนึ่งของอัตราค่าขนสินค้าขึ้นท่า

ค่าธรรมเนียมนี้เป็นค่าธรรมเนียมขนขึ้นท่าเท่านั้น ไม่รวมค่าขนสินค้าไปที่ตรวจปล่อยสินค้า
ของศุลกากรหรือค่าขนของขึ้นยานพาหนะหรือเรือฉลอม รายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานพิเศษทุก
ชนิด จะถามได้ที่แผนกแรงงาน

สินค้าทุกชนิด นอกจากสินค้าที่มีระเบียบกำหนดยกเว้นเป็นพิเศษต้องขนลงในเขตศุลกากร
ท่าเรือกรุงเทพฯ แต่ถ้าทำการขนถ่ายนอกเขตท่าเรือหรือขนลงข้างเรือ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือ
ขนลงบนท่าแล้วนำออกไปในทันทีจะต้องขออนุญาตเสียก่อน และต้องเสียค่าธรรมเนียมลงข้างเรือ
ตามอัตราค่าธรรมเนียมขนขึ้นท่า

ค่าธรรมเนียมการใช้แรงงาน (Handling Charges)

ค่าธรรมเนียมนี้เป็นค่าธรรมเนียมในการนำสินค้าจากที่พักสินค้ามายังที่ตรวจปล่อย ท่าการ
เปิดหีบห่อสินค้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรทำการตรวจเสร็จแล้วบรรจุขึ้นรถ หรือลงเรือที่หน้าหรือ
หลังโรงพักสินค้านั้น ๆ การใช้แรงงานนอกจากนี้ คิดค่าจ้างแรงงานพิเศษตามอัตราค่าจ้างแรงงาน
ที่ต้องใช้รวมกับค่าแรงอำนวยความสะดวกอีก 30%

	ค่าธรรมเนียมอย่างต่ำ	1.25 บาท
<u>พิกัดที่ 1</u>	อัตรา	15.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
	หรือ	37.50 บาทต่อ 1 เมตรกตัน

อาหารและผลิตภัณฑ์ที่ใช้ประกอบอาหาร
 ทุกประเภทที่มิได้ระบุไว้ในที่อื่น
 เครื่องใช้ที่ทำด้วยพลาสติกหรือเซลลูโลยด์
 ผลิตภัณฑ์ยางที่มิได้ระบุไว้ในที่อื่น
 ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากผ้าและผ้าใบ
 สิ่งหัตถกรรมที่ทำด้วยดินเผา
 เครื่องกีฬาที่มิได้ระบุไว้ในที่อื่น
 เครื่องดื่มที่ได้ผสมแอลกอฮอล์และน้ำตาล
 เครื่องเขียน กระดาษและเครื่องใช้ที่ทำด้วย
 กระดาษ
 เครื่องสุขภัณฑ์
 ยานพาหนะ และกระบอกฉีด

หนัง, หนังเทียมและสิ่งของที่ทำด้วยสิ่งเหล่านี้
 ยาสูบ, ยาเส้น และสิ่งหัตถกรรมที่ใช้ในการสูบบุหรี่
 สิ่งหัตถกรรมที่ทำด้วยไม้ทุกชนิด
 โลหะและสิ่งของที่ทำด้วยโลหะทุกชนิดที่มิได้ระบุไว้ในที่อื่น
 กระบอกไฟฉายและถ่านไฟฉาย
 สี, น้ำมันผสมสี แอลแลค
 เครื่องเคลือบ เครื่องแก้ว
 เชือกและเชือกกระสอบ
 เคมีภัณฑ์
 หลอดไฟฟ้า
 สินค้าทั่วไปที่มิได้ระบุไว้ในที่อื่น

การคิดค่าธรรมเนียมตามพิกัดอัตรานี้ หาก

- ก. หนักห่อ, หรือชิ้นหนึ่งมีขนาดเกินกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร
- ข. หนักห่อ, หรือชิ้นหนึ่งมีน้ำหนักเกินกว่า 500 กิโลกรัม

ให้คิดค่าธรรมเนียมในพิกัดอัตราที่ 2

พิกัดที่ 2 อัตรา

18.75 บาท ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร

หรือ

50.00 บาท ต่อ 1 เมตรกตัน

เครื่องจักรกลทุกประเภทรวมทั้งสิ้นและ

อุปกรณ์

เครื่องสว่านค้ำและเครื่องปรงแต่งที่เป็นน้ำ

ยานพาหนะที่ได้ไ้ระบุไว้ในที่อื่น รวมทั้ง

ส่วนและอุปกรณ์

ผลิตภัณฑ์ผ้าที่ได้ทำด้วยฝ้ายหรือผ้าใบ

เคมีโอสถ

อาวุธปืนและกระสุนปืน และสิ่งที่มีลักษณะ

คล้ายกัน

แคลเซียมคาร์ไบด์

เครื่องแก้วเสียนัย กระจกเส้นสีต่าง ๆ

ปุ๋ย (บรรจุถุงกระดาษ)

สินค้ามีค่า

ประเภทเครื่องดื่ม

นมข้น นมสด บรรจุหีบ ๆ ละ 48 กระป๋อง (น้ำหนักไม่เกิน 25 กก.) หีบละ 1.00 บาท

ถ้าเกินคิดค่าธรรมเนียมเทียบตามส่วนชั่งน้ำหนัก

เบียร์ และเครื่องดื่มที่มีลักษณะคล้ายกัน บรรจุหีบ ๆ ละ 12 ขวดใหญ่ หรือ 24 ขวดเล็ก

หีบละ 1.00 บาท

เหล้า หรือเครื่องดื่มที่มีลักษณะคล้ายกัน บรรจุหีบ ๆ ละ 6 ขวดใหญ่ หรือ 12 ขวดเล็ก

หีบละ 1.25 บาท

(ถ้าเป็น 12 ขวดใหญ่ บรรจุมาในหีบเดียวกัน น้ำหนักตั้งแต่ 18 - 22 กก. คิดหีบละ

2.50 บาท แต่ถ้าเกินกว่า 22 กก. ให้คิดเทียบตามน้ำหนัก)

ทั้งเหล้าและเบียร์ ดังกล่าวแล้ว หากได้ทำการปิดอากรด้วยคิดเพิ่มอีก หีบละ 1.25 บาท

เครื่องรับวิทยุรวมทั้งสิ้นและอุปกรณ์

ดินเหนียวไฟ

กล้องถ่ายรูปและอุปกรณ์ ฟิล์มต่าง ๆ

เครื่องเวชภัณฑ์

ยารักษาโรคทุกประเภท

เครื่องไฟฟ้าที่ได้ไ้ระบุไว้ในที่อื่น

ปูนซีเมนต์ (บรรจุถุงกระดาษ)

กรดทุกชนิด

กระจกแผ่น

สินค้าที่ต้องใช้แรงงานยกขนปราณีต

สินค้าที่ได้ใส่สีแดงลักษณะและไม่อาจวินิจฉัยได้

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง และของอื่นที่มีลักษณะคล้ายกับบรรจุถัง 200 ลิตร

น้ำมันเบนซิน, น้ำมันเครื่อง, น้ำมันก๊าด	ถังละ 4.40 บาท
---	----------------

ไฮ, วาสลิน, จารบี	ถังละ 5.65 บาท
-------------------	----------------

ประเภทรถยนต์นั่ง, รถยนต์บรรทุกและพาหนะที่มิได้บรรจุหีบ

รถยนต์บรรทุกที่มิได้ประกอบตัวถัง	คันละ 31.25 บาท
----------------------------------	-----------------

รถยนต์นั่ง	คันละ 31.25 บาท
------------	-----------------

รถยนต์นั่งที่วงล้อไม่ได้ใส่ยางเพิ่มอีกร้อยละ 25	
---	--

รถยนต์บรรทุก	คันละ 37.50 บาท
--------------	-----------------

รถยนต์บรรทุกที่วงล้อไม่ได้ใส่ยางเพิ่มอีกร้อยละ 25	
---	--

รถจักรยานยนต์	คันละ 12.50 บาท
---------------	-----------------

รถยนต์ที่บรรจุหีบห่อ ถ้าทำการเปิดหีบห่อเพื่อประกอบภายในท่าเรือ	
--	--

คิดค่าเปิดหีบห่อ	คันละ 62.50 บาท
------------------	-----------------

ประเภทยางรถยนต์

ยางรถยนต์ขนาดไม่เกิน 30 คู่ล้อ 5	เส้นละ 1.00 บาท
----------------------------------	-----------------

ยางรถยนต์ขนาดเกิน 30 คู่ล้อ 5	เส้นละ 1.25 บาท
-------------------------------	-----------------

ยางรถยนต์ขนาดเกิน 32 คู่ล้อ 6 หรือ 7.00-20	เส้นละ 1.90 บาท
--	-----------------

ยางรถยนต์ที่มีกงล้อติดมาด้วย	เส้นละ 2.50 บาท
------------------------------	-----------------

ประเภทตู้เย็น

ขนาดเกินกว่า 12 คิวฟุต คิดตามขนาดและน้ำหนักพิกัด 2	
--	--

ขนาดเกินกว่า 8 คิวฟุต	ตู้ละ 18.75 บาท
-----------------------	-----------------

ขนาดเกินกว่า 6 คิวฟุต	ตู้ละ 12.50 บาท
-----------------------	-----------------

ขนาดไม่เกิน 6 คิวฟุต	ตู้ละ 10.00 บาท
----------------------	-----------------

ประเภทท่อแอมโมเนียบรรจุก๊าซ

ขนาดเล็กไม่เกิน 25 คู่ล้อ 25 คู่ล้อ 150 ซม.	ท่อละ 3.15 บาท
---	----------------

ขนาดกลางเกิน 25 คู่ล้อ 25 คู่ล้อ 150 ซม.	ท่อละ 4.40 บาท
--	----------------

ขนาดใหญ่เกิน 30 คู่ล้อ 30 คู่ล้อ 175 ซม.	ท่อละ 6.25 บาท
--	----------------

ประเภทเบ็ดเตล็ด

สารส้ม (บรรจุกระสอบ)	ตันละ	31.25 บาท
	หรือลูกบาศก์เมตรละ	15.00 บาท
น้ำตาล (บรรจุถุงหรือกระดาษ)	ตันละ	31.25 บาท
	หรือลูกบาศก์เมตรละ	15.00 บาท
ของใช้ส่วนตัวผู้โดยสาร (เศษของ, 100 กก. คิดเป็น 100 กก.)	ตันละ	62.50 บาท
	หรือลูกบาศก์เมตรละ	18.75 บาท
ใบยาสูบบรรจุหีบน้ำหนัก 200 ปอนด์ขึ้นไป	หีบละ	9.40 บาท
ใบยาสูบบรรจุถุงใหญ่ 125 คู่ 125 คู่ 125	ถุงละ	18.75 บาท
โซดาไฟ ขนาดน้ำหนัก 300-325 กก.	ถุงละ	12.50 บาท
ถ้าน้ำหนักต่ำกว่า หรือสูงกว่า ให้เพิ่มหรือลดลงตามส่วน		
(หากได้ทำการขนส่งในคราวเดียวกันเกินกว่า 50, ถึงขึ้นไป)	ถุงละ	10.00 บาท
ยางแอสฟัลท์ (ขนาดถุงเท่าถุง 200 ลิตร)	ถุงละ	7.50 บาท
หมวกที่บรรจุหีบห่อ ขนาดไม่เกินกว่าหีบห่อละ 2 ลูกบาศก์เมตร	หีบละ	10.00 บาท
หากหีบห่อหนึ่งมีขนาดเกินกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร	ลูกบาศก์เมตรละ	10.00 บาท
การตัดเหล็กหรือม้วนเหล็กตายายเพื่อสะดวกในการบรรทุก	ตันละ	18.75 บาท
ถังเปล่าขนาด 200 ลิตร	ถังละ	2.20 บาท

หมายเหตุ

1. สินค้า เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน และสินค้าผ่านแดนคิดค่าแรงงานเต็มอัตรา
2. สินค้าที่นำออกมาซึ่งที่ตรวจปล่อยแล้วขนกลับไปเก็บไว้ในโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้า และขนนำออกมาซึ่งที่ตรวจปล่อยอีกครั้ง เก็บค่าธรรมเนียมที่ปฏิบัติงานเพิ่มอีก 75% ของอัตราค่าธรรมเนียมการใช้แรงงาน
3. สินค้าที่นำมาจากโรงพักสินค้าเก็บไว้ในคลังสินค้าตกค้าง คิดค่าธรรมเนียมการใช้แรงงานเพิ่มอีก 25% ของอัตราค่าธรรมเนียมการใช้แรงงาน

ค่าธรรมเนียมฝากสินค้า (Rent - Demurrage Charge)

¹ สินค้าทุกชนิดไม่ว่าจะเก็บในโรงพักสินค้าหรือนอกโรงพักสินค้าจะต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า เมื่อพ้นกำหนดสามวัน หลังจากวันขนถ่ายเสร็จสิ้น²

		ค่าธรรมเนียมอย่างต่ำ		5 บาท	
สัปดาห์แรก	วันละ	4.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	3.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		
สัปดาห์ที่ 2	วันละ	5.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	4.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		
สัปดาห์ที่ 3	วันละ	6.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	5.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		
สัปดาห์ที่ 4	วันละ	7.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	6.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		
สัปดาห์ที่ 5	วันละ	8.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	7.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		
สัปดาห์ที่ 6	วันละ	9.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	8.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		
สัปดาห์ที่ 7	วันละ	10.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	9.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		
สัปดาห์ที่ 8	วันละ	11.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	10.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		
สัปดาห์ที่ 9	และต่อ ๆ ไป				
	วันละ	12.00 บาทต่อ 1 ตันหรือวันละ	11.00 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร		

¹ สินค้าทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นในโรงพักสินค้า.....หลังจากวันขนถ่ายเสร็จสิ้น" หมายความว่า เมื่อเรือบรรทุกสินค้าได้ทำการขนถ่ายเสร็จสิ้นลง ไม่ว่าจะเวลาใด ๆ ของวันใด ให้ถือว่าเรื่อนั้นขนถ่ายสินค้าเสร็จสิ้นลงในเวลา 24.00 น. ของวันนั้นและระยะเวลายกเว้นค่าธรรมเนียมฝากสินค้าจะเริ่มตั้งแต่ 00.01 น. ของวันใหม่ทันที (ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่องชี้แจงการเก็บค่าธรรมเนียมฝากสินค้าตามประกาศลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2510 ข้อ 1)

² "เมื่อพ้นกำหนดสามวันหลังจากวันขนถ่ายเสร็จสิ้น" หมายความว่า ระยะเวลายกเว้นค่าธรรมเนียมฝากสินค้าจะเริ่มนับตั้งแต่ 00.01 น. ของวันใหม่ที่มีการขนถ่ายสินค้าเสร็จสิ้น และนับติดต่อไปเป็นเวลาสามวัน ซึ่งจะไปถึงสิ้นสุดในเวลา 24.00 น. ของวันที่สาม โดยไม่คำนึงถึงวันหยุดใด ๆ ทั้งสิ้น

(ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่องชี้แจงการเก็บค่าธรรมเนียมฝากสินค้าตามประกาศลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2510 , ข้อ 2)

หมายเหตุ

1. สำหรับสินค้าอันตราย สินค้าที่เป็นวัตถุระเบิด สินค้าที่เป็นวัตถุไวไฟมีจุดวาบไฟ 35 ° c หรือ 95 ° f หรือต่ำกว่า สินค้าที่เป็นเศษเหล็ก สิ่งของในลักษณะข่าวด สัตว์มีชีวิต และสินค้าที่เป็นของ สดเสียดได้ หรือของที่ส่งกลิ่นแรง จะต้องนำออกจากท่าเรือภายในหนึ่งวัน หลังจากวันที่เรือได้ทำการ ขนถ่ายของรายนั้นเสร็จสิ้น มิฉะนั้นจะต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้าตามอัตราที่กำหนดไว้ข้างต้นทันที ที่พ้นกำหนดหนึ่งวัน

2. การประกันภัยต่าง ๆ เช่น อัคคีภัย ภัยทางทะเลหรือภัยอื่น ๆ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ไม่จัดการให้ เป็นหน้าที่ของเจ้าของสินค้าที่จะต้องจัดการประกันภัยเหล่านี้เอง

นอกจากนี้แล้วยังมี "ระเบียบการขออนุญาตขนถ่ายสินค้าเข้าที่พักสินค้า" ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2497 โดยเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2498 เป็นต้นมา มีข้อความว่า

เพื่อให้การผ่อนผันยกเว้นค่าเช่าที่พักสินค้าได้ดำเนินไปด้วยความรัดกุม และเป็นระเบียบอัน เดียวกัน คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้วางระเบียบว่าด้วยการผ่อนผันยกเว้นค่าเช่าที่พัก สินค้าไว้ดังนี้ :-

1. สินค้าทั่วไปให้มีระยะเวลายกเว้นค่าเช่าที่พักสินค้าไม่เกิน 3 วัน (72 ชม.) หลังจาก การขนถ่ายสินค้าเสร็จสิ้นสำหรับเรือสำเภา

2. สินค้าที่มีน้ำหนักเกิน 15 ตัน ต่อ 1 ตู้ห่อให้เพิ่มระยะเวลายกเว้นค่าเช่าที่พักสินค้าจากสินค้า ทั่วไป ตามความในข้อ 1 อีกไม่เกิน 1 วัน (24 ชม.)

3. สินค้าต่อไปนี้ ให้มีระยะเวลายกเว้นค่าเช่าที่พักสินค้าไม่เกิน 1 วัน (24 ชม.) หลัง จากการขนถ่ายสินค้าเสร็จสิ้นแล้วคือ

ก. สินค้าอันตราย

ข. สินค้าที่เป็นวัตถุระเบิด

ค. สินค้าที่เป็นวัตถุไวไฟ

ง. สินค้าที่เป็นเศษเหล็กหรือสิ่งของในลักษณะข่าวด

จ. สัตว์มีชีวิต

ฉ. สินค้าที่เป็นของสดเสียดได้ หรือของที่ส่งกลิ่นแรง ซึ่งต้องนำเข้าไปเก็บในโรงพักสินค้า

4. เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้นค่าเช่าที่פקสินค้า ตามความในข้อ 1, 2 และ 3 แล้ว เจ้าของสินค้าจะยื่นคำร้องขอผ่อนผันค่าเช่าที่פקสินค้าได้เฉพาะในกรณีที่มิได้มอบสินค้า เพราะเหตุที่การทำเรือแห่งประเทศไทยอาจต้องรับผิดชอบเท่านั้น

5. การทำเรือแห่งประเทศไทย จะไม่รับพิจารณาคำร้องขอผ่อนผันค่าเช่าที่פקสินค้าที่มีลักษณะดังนี้ :-

- ก. คำร้องที่ยื่นภายหลัง 3 วัน นับจากวันที่ได้นำสินค้าออกไปจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว
- ข. คำร้องที่ไม่มีหลักฐานประกอบข้อเท็จจริง เพื่อสนับสนุนเหตุผลในการผ่อนผันยกเว้นค่าเช่าที่פקสินค้า หรือ
- ค. คำร้องที่ได้ยื่นตามแบบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้

6. การพิจารณาคำร้องตามความในข้อ 4 และ 5 ให้เป็นอำนาจของผู้บัญชาการ เว้นแต่มีเหตุพิเศษหรือเหตุอื่นอันมิได้วางไว้ในระเบียบนี้ และเห็นสมควรจะเสนอคณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ก็ให้นำเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาสั่งการ

ค่าธรรมเนียมฝากสินค้าในคลังสินค้าที่ฉะพิน

การฝากเก็บสินค้าในคลังสินค้าที่ฉะพิน คิดค่าธรรมเนียมฝากเก็บนับตั้งแต่วันที่รับฝากเก็บเป็นต้นไป โดยคิดเป็นรายสัปดาห์ หรือเศษของสัปดาห์ตามอัตราดังต่อไปนี้ :-

ค่าธรรมเนียมอย่างต่ำ	6.25 บาท
ถ้าเก็บในคลังสินค้าที่ฉะพิน	18.75 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
หรือ	23.45 บาทต่อ 1 เมตริกตัน
ถ้าเก็บนอกคลังสินค้าที่ฉะพิน	11.25 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
หรือ	13.15 บาทต่อ 1 เมตริกตัน
กระสอบป่านเก็บในร่ม	11.25 บาทต่อ 1 มัด

สินค้ามีค่าต่าง ๆ ต้องตกลงกันเป็นลิเคซ์

หมายเหตุ การประกันภัยต่าง ๆ เช่น อัคคีภัย ภัยทางทะเล หรือภัยอื่น ๆ ทางทำเรือฯ ไม่จัดทำให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของสินค้าที่จะจัดการประกันภัยเหล่านี้เอาเอง

ค่าเปิดหีบห่อ (Bill of Sight)

รถแทรกเตอร์หรือรถบรรทุกที่ไม่มีตัวถังซึ่งนำเข้าไปในลักษณะมีสิ่งห่อหุ้มบางส่วน เมื่อเปิดสิ่งห่อหุ้มออกแล้ว เติมน้ำมันโดยมิได้ทำการประกอบส่วนใดส่วนหนึ่ง แล้วขับเคลื่อนขึ้นรถพ่วงเพื่อส่งมอบ การทำเรือฯ ไม่คิดค่าธรรมเนียมเปิดหีบห่อ

การขอเปิดหีบห่อรถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก เครื่องจักร ฯลฯ ภายในเขตรั้วศุลกากร ซึ่งผู้ขอได้เสียค่าธรรมเนียมการขอเปิดหีบห่อนั้นอยู่แล้ว ถ้าผู้ขอมีความประสงค์จะประกอบส่วนต่าง ๆ ของสินค้าเหล่านั้น นอกเวลาทำงานตามปกติด้วย จะต้องเสียค่าล่วงเวลาในการควบคุมอีก 25% ของค่าธรรมเนียมขอเปิดหีบห่อในท่าเรือฯ

ค่าธรรมเนียมสินค้าขาเข้าผ่านแดน

สินค้าผ่านแดน (Cargo in Transit) ทุกชนิด ยกเว้นสินค้าบางอย่างที่มีระเบียบกำหนดยกเว้นให้เป็นพิเศษ ต้องเสียค่าธรรมเนียมสินค้าขาเข้าผ่านแดน ตามอัตราค่าธรรมเนียมของสินค้าขาเข้า คือ :-

1. ค่าธรรมเนียมขนขึ้นท่า ตามอัตราค่าธรรมเนียมขนขึ้นท่าของสินค้าขาเข้าตามปกติ
2. ค่าธรรมเนียมการใช้แรงงาน ตามอัตราค่าธรรมเนียม การใช้แรงงานของสินค้าขาเข้าตามปกติ
3. ค่าฝากสินค้า ถ้าสินค้าเก็บในโรงพักสินค้า เรียกเก็บในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าธรรมเนียมฝากสินค้าธรรมดา

ค่าธรรมเนียมอย่างต่ำ 5.00 บาท

ถ้าเก็บในคลังสินค้าผ่านแดนตามข้อตกลงระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทยกับ USOM เรียกเก็บในอัตราเมตริกตันละ 10.00 บาท สำหรับภายใน 60 วันนับแต่วันสิ้นสุดแห่งการขนถ่ายของเรือแต่ละลำ และเมตริกตันละ 20.00 บาทใน 30 วันต่อไป เมื่อเกิน 90 วันแล้วให้เก็บค่าเช่าคลังสินค้าในจำนวนเวลาที่เกิน 90 วัน ตามอัตราค่าภาระค่าธรรมเนียมฝากสินค้าขาเข้าของการท่าเรือฯ

หมายเหตุ การประกันภัยต่าง ๆ เช่น อัคคีภัย ภัยทางทะเล หรือภัยอื่น ๆ การท่าเรือฯ ไม่รับผิดชอบ เป็นหน้าที่ของเจ้าของสินค้าที่จะจัดการประกันภัยเหล่านี้เอาเอง

ค่าธรรมเนียมเพิ่มจากค่าธรรมเนียมสินค้าถ่ายลำลงข้างเรือ

ค่าธรรมเนียมสินค้าลงข้างเรือ ในกรณีที่ยกข้างเรือบรรทุกเรือฉลอม หรือยานพาหนะ
 อื่นๆ ที่ได้นำออกไปภายในเวลาอันสมควรและจอดพาหนะบรรทุกสินค้าดังกล่าวไว้ที่หน้าท่าจนเกิน
 ระยะเวลายกเว้นค่าเก็บรักษา จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มจากค่าธรรมเนียมสินค้าลงข้างเรืออีก
 50% ต่อ 1 สัปดาห์ ส่วนสินค้าที่ยกถ่ายลงข้างเรือบนท่าโดยขนถ่ายโดยตรงลงพาหนะ ถ้าพักอยู่บนท่า
 เกินระยะเวลายกเว้นค่าเก็บรักษา (3 วัน) จะเรียกเก็บค่าเช่าเท่ากับอัตราค่าธรรมเนียมฝากสินค้า
 อัตราค่าธรรมเนียมสินค้าถ่ายลำลงข้างเรือ เสียตามอัตราค่าธรรมเนียมขนขึ้นท่า

ค่าใช้จ่ายในการควบคุมดูแลป้องกันอัคคีภัยในการเติม หรือถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติม หรือถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิงลงในรถในเขตริ้วคู่อากาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย
 ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการควบคุมดูแลป้องกันอัคคีภัยเป็นเงิน 20 บาทต่อรถ 1 คัน และหากเกิดความเสีย
 หายใด ๆ ถ้ามิใช่ความผิดพลาดของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับ
 ผิดชอบทั้งสิ้น

หมายเหตุ การประกันภัยต่าง ๆ เช่น อัคคีภัย ภัยทางทะเล หรือภัยอื่น ๆ ทางท่าเรือฯ ไม่จัดทำให้
 เป็นหน้าที่ของเจ้าของสินค้าที่จะจัดการประกันภัยเหล่านี้เอาเอง

ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า (Container)

ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า เก็บจากผู้นำออกนอกบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
 (นอกเหนือจากที่เรียกเก็บจากสินค้าที่บรรจุอยู่ในตู้สินค้า (Container)) หลังจากได้รับการยกเว้น
 สามวัน นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือที่บรรทุกตู้สินค้านั้น โดยคิดในอัตราค่าธรรมเนียมฝาก
 สินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า และคิดตามน้ำหนักอย่างเดียว (อัตราค่าธรรมเนียมบางประเภทต่อท้าย
 ประกาศการทำเรือฯ เรื่องกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมบางประเภท ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2516 ข้อ 4)

ค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้า (Container) ที่ส่งกลับลงเรือเดินทะเล

ค่าธรรมเนียมประเภทนี้ เก็บจากเจ้าของหรือตัวแทนเรือเดินทะเลที่รับตู้สินค้า (นอกเหนือ
 จากที่เรียกเก็บจากสินค้าที่บรรจุในตู้สินค้า) ในอัตราค่าธรรมเนียมการใช้แรงงานสำหรับสินค้าขาเข้า
 (อัตราค่าธรรมเนียมบางประเภทต่อท้ายประกาศการทำเรือฯ เรื่องกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมบาง
 ประเภท ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2516 ข้อ 5)

อัตราค่าภาระและค่าบริการของสินค้าขาออก

ค่าธรรมเนียมสินค้าผ่านท่า

สินค้าทุกชนิดที่นำผ่านท่าเรือฯ เพื่อส่งออกไปต่างประเทศต้องเสียค่าธรรมเนียมผ่านท่า ตามอัตรา

ต่อไปนี้ :-

	ค่าธรรมเนียมอย่างต่ำ	1.25 บาท
พิกัดที่ 1	อัตรา	1.15 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
	หรือ	1.25 บาทต่อ 1 เมตรกตัน
	สินค้าธรรมดาทั่วไป อันมิได้ระบุไว้ในประเภทอื่น	
พิกัดที่ 2	อัตรา	1.25 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
	หรือ	1.60 บาทต่อ 1 เมตรกตัน

ไม้ท่อนลำ เจริญรูป, ไม้ซุง, ไม้กระดาน, ทองและเงิน

พิกัดพิเศษ

ข้าวชนิดต่าง ๆ	0.25 บาทต่อ 1 กระสอบ
ยาง	ตัวละ 25.00 บาท
ม้า ฝ่อ ีราฟ หมี่ แรด เลือ สังกัโต สัตว์ประเภทโค กระบือ	
ลูกม้า ลูกวัว แพะ แกะ และสัตว์ที่มีขนาดใกล้เคียงกัน	
	ตัวละ 12.50 บาท
เปิด, โก้, โกง่าง, ห่าน, ปลาช่อน ฯลฯ	ตัวละ 0.65 บาท
สัตว์ที่มีได้ระบุไว้ในประเภทอื่น ๆ	ตัวละ 6.25 บาท
สัตว์เล็ก ๆ ที่บรรจุหีบห่อ	เก็บตามปริมาตรของหีบห่อ
ค่าตัดไม้สินค้าขาออก	เรียกเก็บครองเลื่อยละ 2.50 บาท
ค่าถากไม้สินค้าขาออก	เรียกเก็บท่อนละ 5.00 บาท
ค่าทำความสะอาดในการนำส่งคราวหนึ่ง ๆ ตั้งแต่ 100 ตัวขึ้นไป	
	เรียกเก็บครั้งละ 375.00 บาท
ต่ำกว่า 100 ตัว	เรียกเก็บครั้งละ 250.00 บาท

ถ้าส่งสัตว์ออกนำลง เรือลำเดียวกันหลายบริษัท คิดตามจำนวนสัตว์เป็นเกณฑ์และเฉลี่ยเก็บจากบริษัทต่าง ๆ

ที่ส่งสัตว์ ตามอัตราข้างต้น

ค่าธรรมเนียมการใช้แรงงาน

1. สินค้าขาออกที่ใช้แรงงานขนลงจากรถบรรทุก และผูกหีบห่อเพื่อบรรทุกลงเรือใหญ่ ในบริเวณหน้าหรือหลังโรงพักสินค้าที่เรือใหญ่นั้นเทียบท่า คิดค่าแรงงานในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าธรรมเนียมการใช้แรงงานสินค้าขาเข้า
2. สินค้าไม้ขาออกที่ใช้แรงงานขนลงจากยานพาหนะที่หน้า หรือหลังที่เก็บสินค้าขาออก นำเข้าจัดเรียงในที่เก็บรักษาและนำออกจากที่เก็บรักษา นำไปข้างเรือใหญ่คิดค่าแรงงานเท่ากับอัตราค่าธรรมเนียมการใช้แรงงานสินค้าขาเข้า
3. สัตว์มีชีวิต ที่ไม่บรรจุหีบห่อ และไม่ได้ใช้แรงงานของการท่าเรือฯ ไม่เก็บค่าธรรมเนียม
4. สินค้าไม้ขาออกที่ไม่ได้ใช้แรงงานของการท่าเรือฯ ไม่เก็บค่าธรรมเนียม

ค่าธรรมเนียมฝากสินค้าขาออก

สินค้าทุกชนิดที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากเก็บ เมื่อพ้นกำหนด 1 วัน ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าฝากตามที่ได้ระบุไว้ในข้อบังคับแล้ว ต้องเสียค่าฝากเป็นรายสัปดาห์หรือ เดือนของสัปดาห์ตามอัตราดังต่อไปนี้ :

ค่าธรรมเนียมอย่างต่ำ	1.25 บาท
ถ้าเก็บไว้ในคลังสินค้าขาออก	11.25 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
	หรือ 12.50 บาทต่อ 1 เมตรกตัน
ถ้าเก็บไว้ในที่กลางแจ้ง	2.50 บาทต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
	หรือ 3.75 บาทต่อ 1 เมตรกตัน
สินค้าธรรมดาทั่วไปอันมิได้ระบุไว้ในประเภทอื่น ๆ	
ข้าวและเมล็ดพืชต่าง ๆ	0.40 บาทต่อ 1 กระสอบ
เกลือ	0.15 บาทต่อ 1 กระสอบ

(ขนาด 100 กก.) หรือเศษของกระสอบ

ไม้แปรรูปขาออก ฝากเก็บในคลังสินค้าขาออก 20.00 บาทต่อ 1 ตัน

ต่อ 1 เดือนหรือเศษของเดือน

เฉพาะไม้ขาออก ฝากเก็บในโรงเก็บไม้

4.70 บาทต่อ 1 ตัน

ต่อ 1 สัปดาห์หรือเศษของสัปดาห์

(คิด 50 ลูกบาศก์ฟุตเป็น 1 ตัน)

อัตราค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงภายในสถานที่

ประเภทเครื่องมือทุ่นแรง	ขนาด	ค่าเช่า	
		ธรรมดา	ขม. ละ อัตรายกไม้ขาออก ขม. ละ
รถยนต์บรรทุก		50.-	30.- ค่าล่วงเวลาเพิ่มภาคละ
รถลากสูง		100.-	50.- 25.- บาท เค็ชของ ภาคคิดเป็น 1 ภาค
รถยก	5,000ปอนด์	100.-	ค่าเช่าอย่างต่ำ 2 ชั่วโมง
	7,000ปอนด์	120.-	" 2 "
	10,000ปอนด์	150.-	" 2 "
รถปั้นจั่น	ไม้เกิน10ตัน	150.-	" 2 "
	ไม้เกิน30ตัน	250.-	" 2 "
รถปั้นจั่นมีหอบังคับ	6-12 ตัน	250.-	" 2 "
ปั้นจั่นหน้าท่า	5 ตัน	250.-	" 2 "
	3 ตัน	250.-	" 2 "
เครื่องมืออื่น ๆ เช่น ไม้รองของ (Dunnage)			5.- บาท ต่อ 1 อัน, ต่อ 1 ชั่วโมงเค็ชของ ชั่วโมง
ลวดสลิง และเชือกสลิง			5.- บาท คิดเป็นชั่วโมง
เครื่องยกรถยนต์			5.- บาท
โครงเหล็ก			20.- บาท ต่อ 1 ชั่วโมง, ต่อ 1 ตัว



ประวัติผู้เขียน

นางสาวปรีชีย์คณัฏ อรรถยานันต์ เกิดวันที่ 27 มกราคม 2497 จังหวัดกรุงเทพมหานคร
วุฒิการศึกษา ปริญญาโท สาขาวิชาศิลปศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ. 2517 ประกาศนียบัตรชั้นสูง ด้านการ
สอบบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ. 2520 ปัจจุบันทำงานเป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษี กอง
ภาษีเงินได้นิติบุคคล กรมสรรพากร