

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

มนตรี พิรุณเกษตร. การถ่ายเทความร้อน. กรุงเทพมหานคร : วิทยพัฒน์, 2542.

อัศวเดช สิ้นธุภักดิ์. การทำความเย็น. กรุงเทพมหานคร : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, 2538.

ภาษาอังกฤษ

ASHRAE. ASHRAE handbook – HVAC systems and equipment 1992. Chapter 19
Atlanta : American Society of Heating ,Refrigeration and Air-Conditioning
Engineers, Inc, 1992.

Durward S. ,benham Jr. and Frank Wiersma. Design criteria of evaporative cooling. ASAE
Paper No.74-4527, American Society of Agricultural (1974) : 1-19.

M.B. Timmons , G.R. Baughman and C.R. Parkhurst. Use of evaporative cooling to
reduce poultry heat stress. ASAE Paper No.81-4558 , American Society of
Agricultural (1981) : 1-20.

McClellan C.H. Estimated temperature performance for evaporative cooling systems in
five locations in the united state . ASHRAE Journal (1988) :1071-1090.

Simmons J.D. and Lott B.D. Evaporative cooling performance resulting from changes in
water temperature. Applied Engineering in Agriculture 12(1996) : 497-500.

Watt J.R. Evaporative Air Conditioning Handbook. 2nd ed. UK:Chapman and
Hall, 1986 .

Wilbert F. Stoecker. Design of Thermal System. 3rd ed. Malaysia. Mcgraw-Hill , 1989.

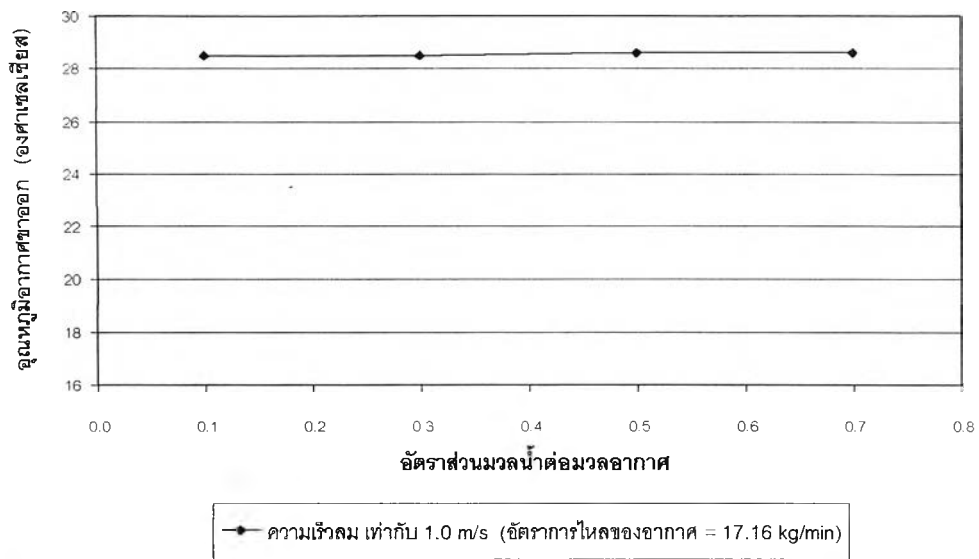
Wilbert F. Stoecker. Principles for Air Conditioning Practice. New York :Industrial Press INC ,1967.

Zahra Giabaklou and John A. Ballinger A passive evaporative cooling system by natural ventilation .Building and Environment 31(1996) : 503-507.

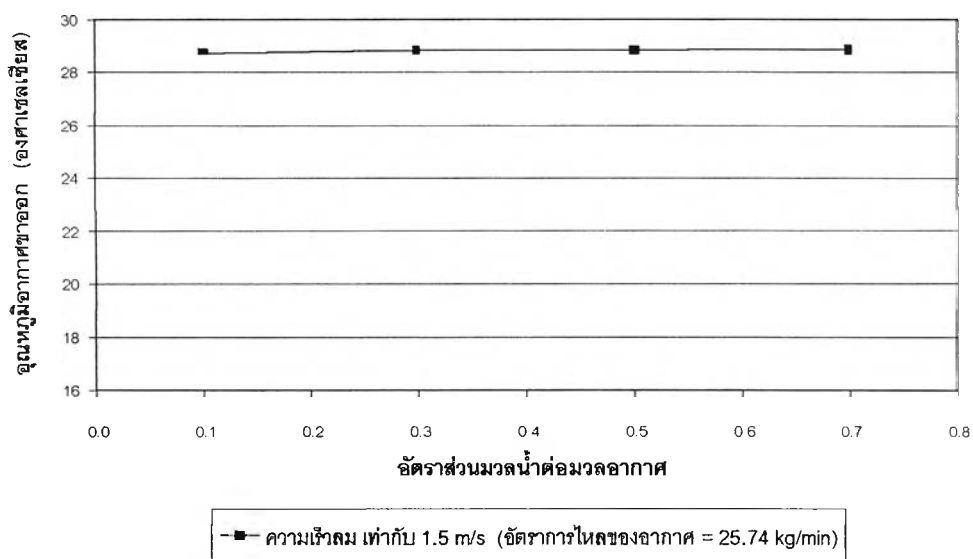
ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

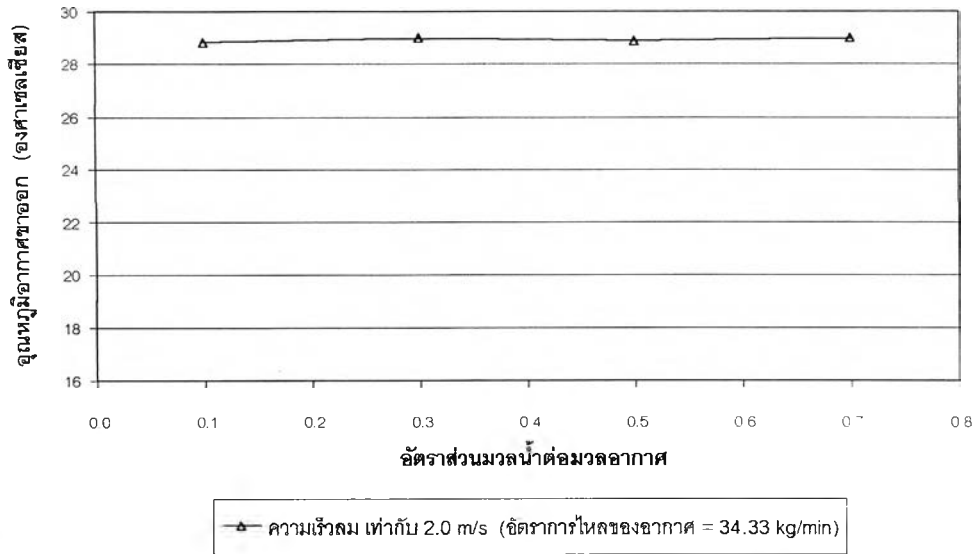
กราฟและตารางแสดงผลการทดลอง



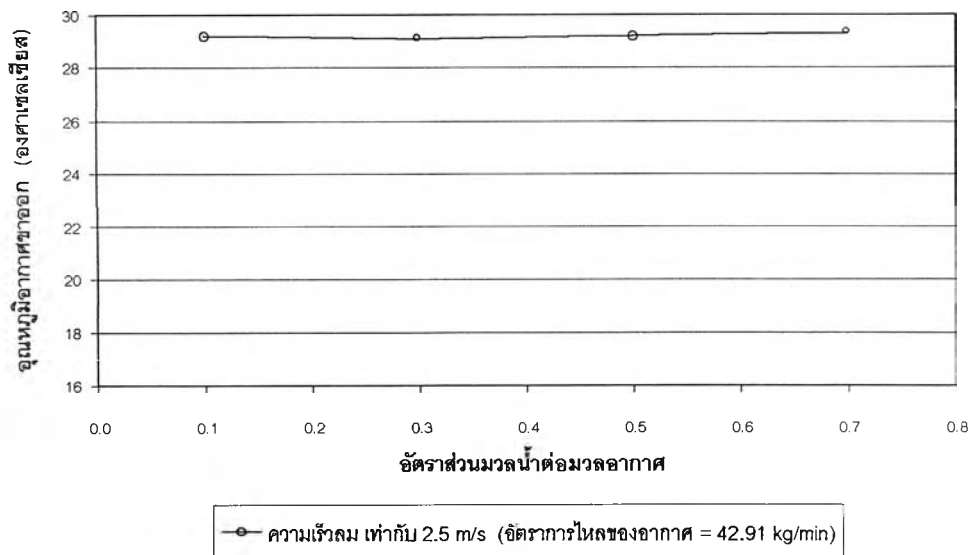
รูปที่ ก.1 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ $27\text{ }^{\circ}\text{C}$ (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีความเร็วลม เท่ากับ 1.0 m/s (อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min) สภาวะ อากาศขาเข้า $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ $54\%rh$



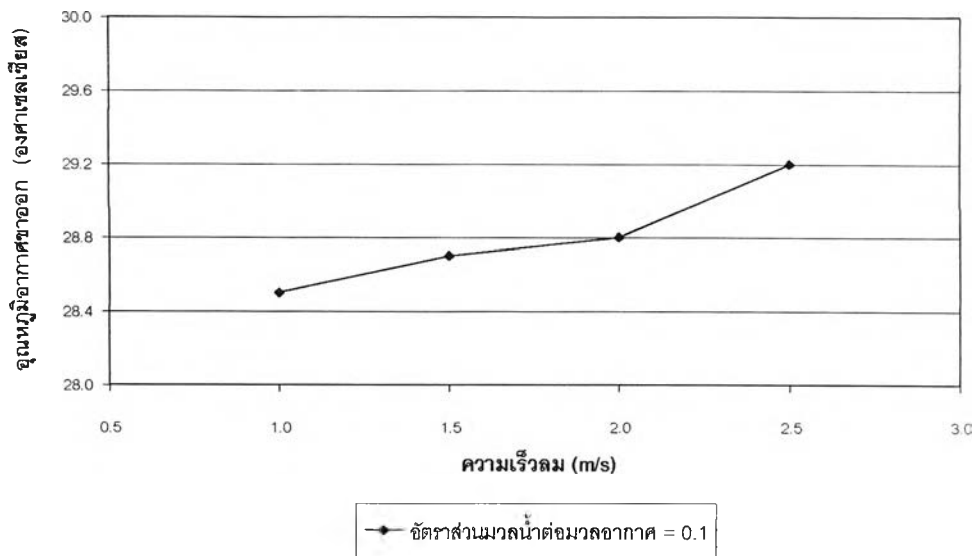
รูปที่ ก.2 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ $27\text{ }^{\circ}\text{C}$ (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีความเร็วลม เท่ากับ 1.5 m/s (อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min) สภาวะ อากาศขาเข้า $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ $54\%rh$



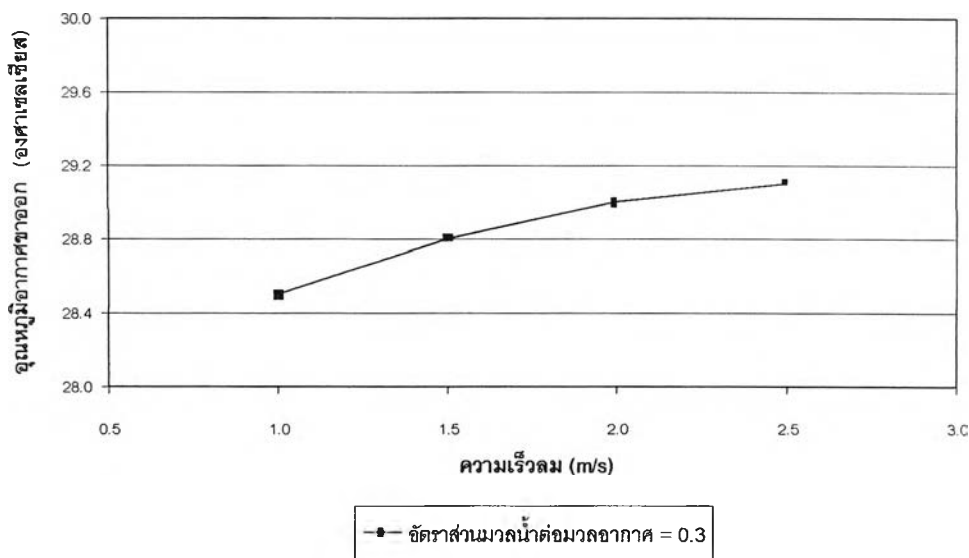
รูปที่ ก.3 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้จุดหมึ้อากาศขาเข้าเท่ากับ $27\text{ }^{\circ}\text{C}$ (จุดหมึ้อากาศปกติ) โดยมีความเร็วลมเท่ากับ 2.0 m/s (อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min) สภาวะอากาศขาเข้า $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ $54\%rh$



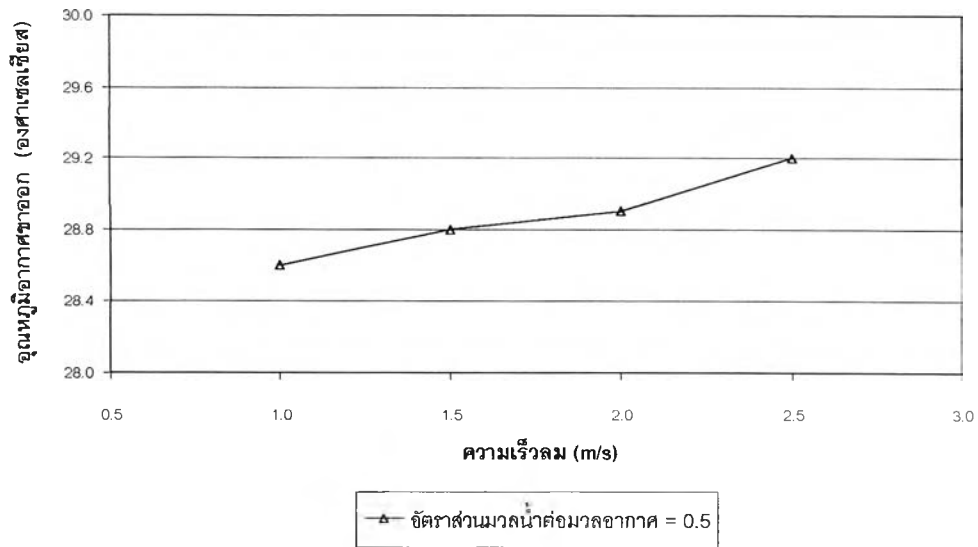
รูปที่ ก.4 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้จุดหมึ้อากาศขาเข้าเท่ากับ $27\text{ }^{\circ}\text{C}$ (จุดหมึ้อากาศปกติ) โดยมีความเร็วลมเท่ากับ 2.5 m/s (อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min) สภาวะอากาศขาเข้า $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ $54\%rh$



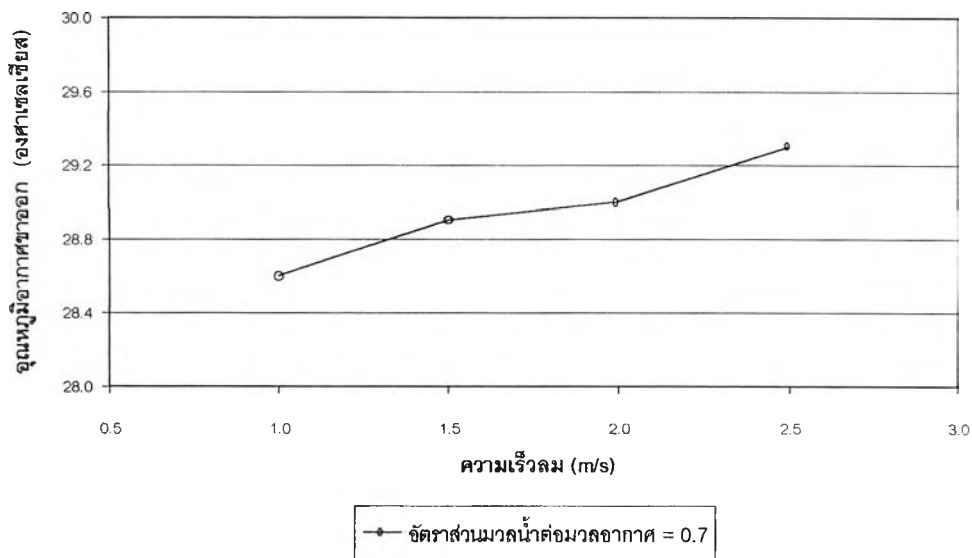
รูปที่ ก.5 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



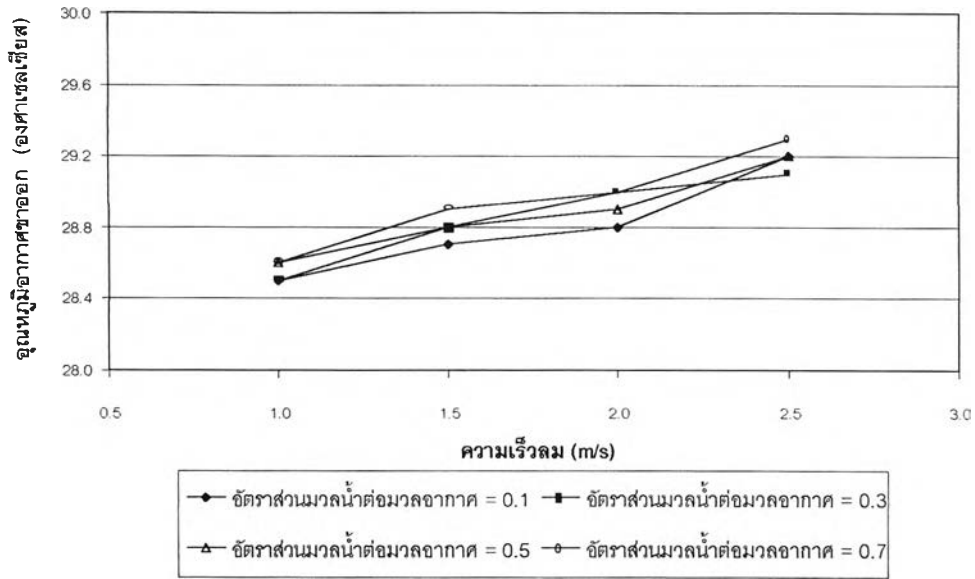
รูปที่ ก.6 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



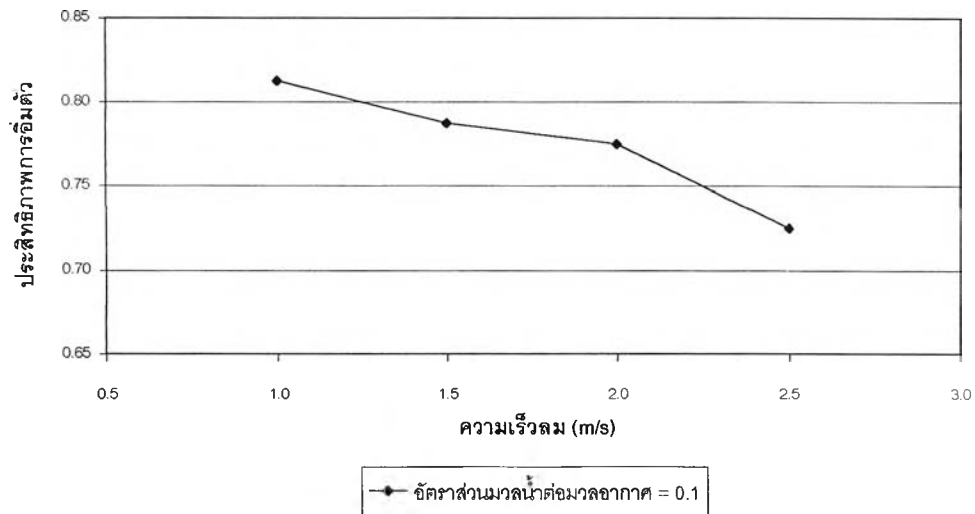
รูปที่ ก.7 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27°C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 สภาวะอากาศขาเข้า 35°C 54%rh



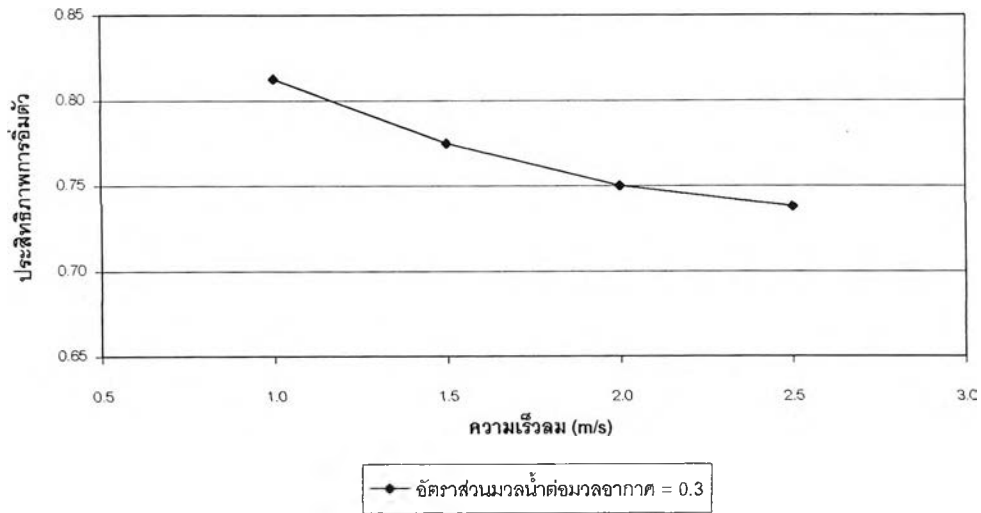
รูปที่ ก.8 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27°C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35°C 54%rh



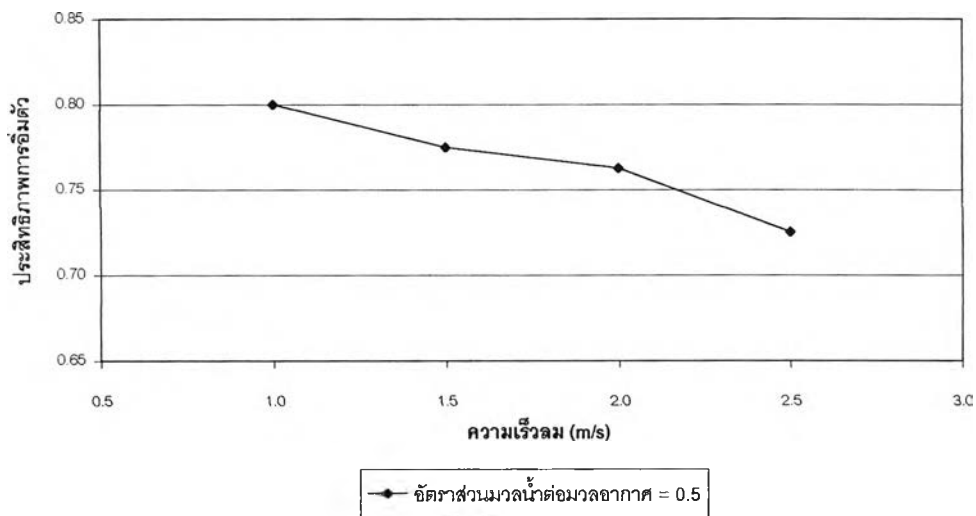
รูปที่ ก.9 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



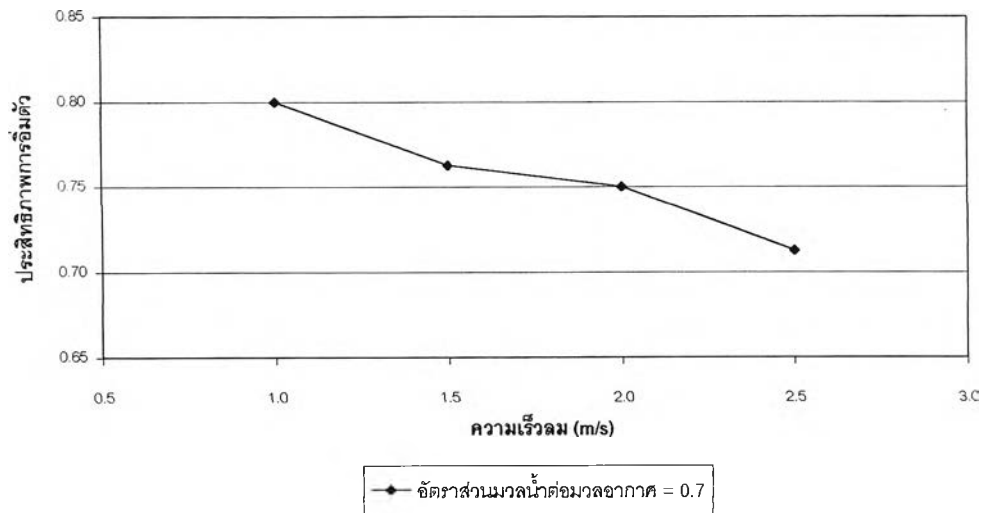
รูปที่ ก.10 ความสัมพันธ์ระหว่างประสิทธิภาพการฮีตตัวและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



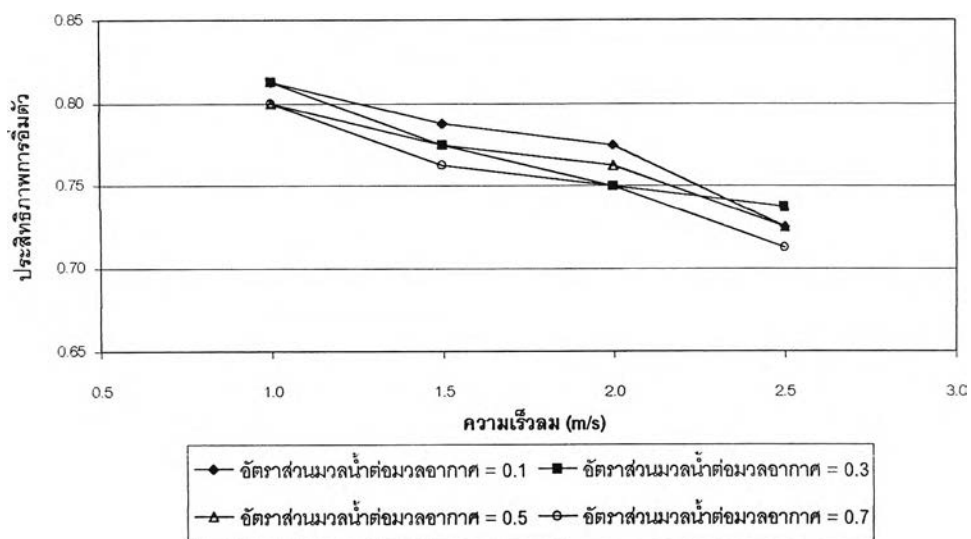
รูปที่ ก.11 ความสัมพันธ์ระหว่างประสิทธิภาพการอิมตัวและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



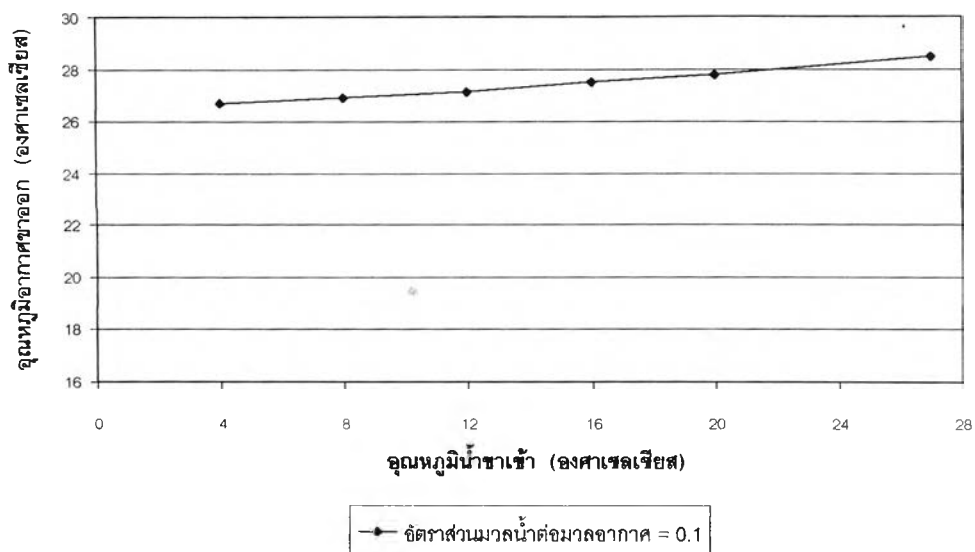
รูปที่ ก.12 ความสัมพันธ์ระหว่างประสิทธิภาพการอิมตัวและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



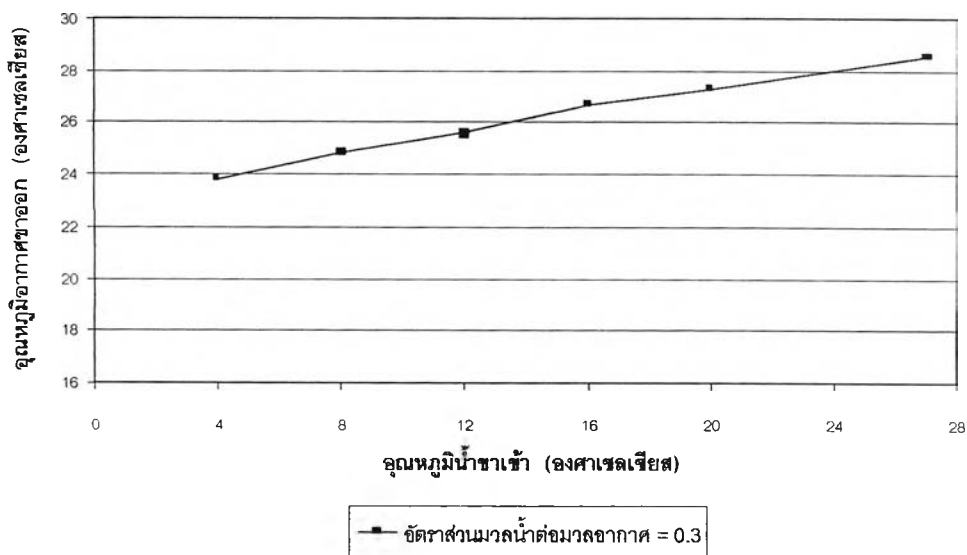
รูปที่ ก.13 ความสัมพันธ์ระหว่างประสิทธิภาพการอิมตัวและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



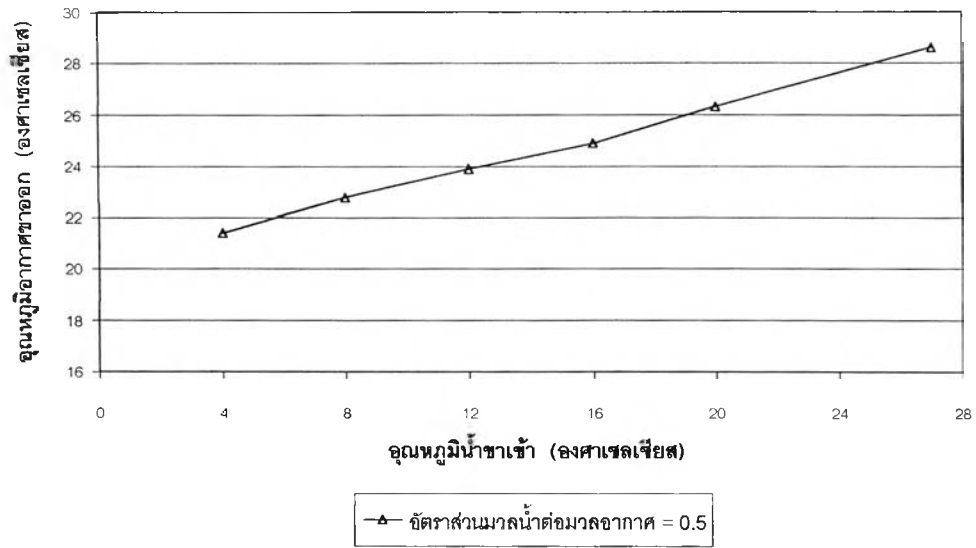
รูปที่ ก.14 ความสัมพันธ์ระหว่างประสิทธิภาพการอิมตัวและความเร็วลม ในกรณีที่ใช้ อุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



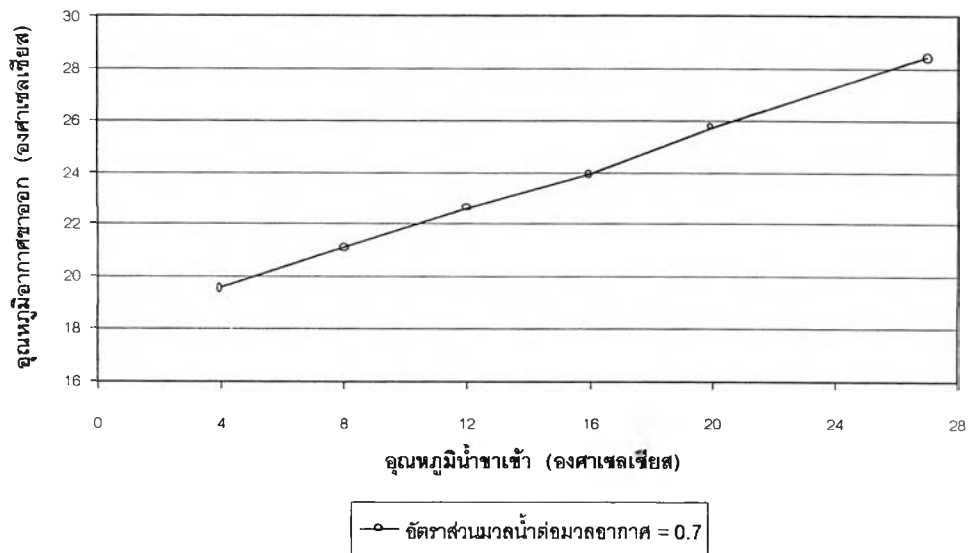
รูปที่ ก.15 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



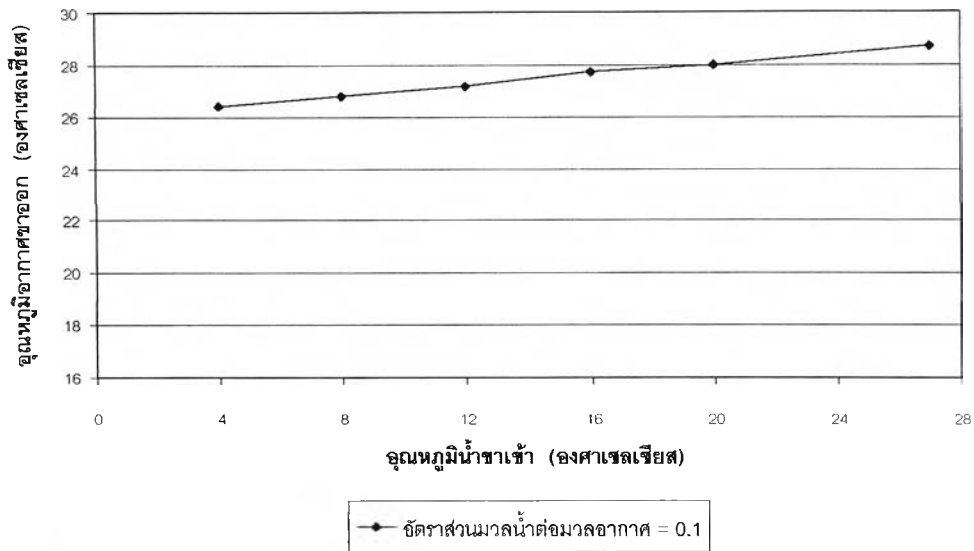
รูปที่ ก.16 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



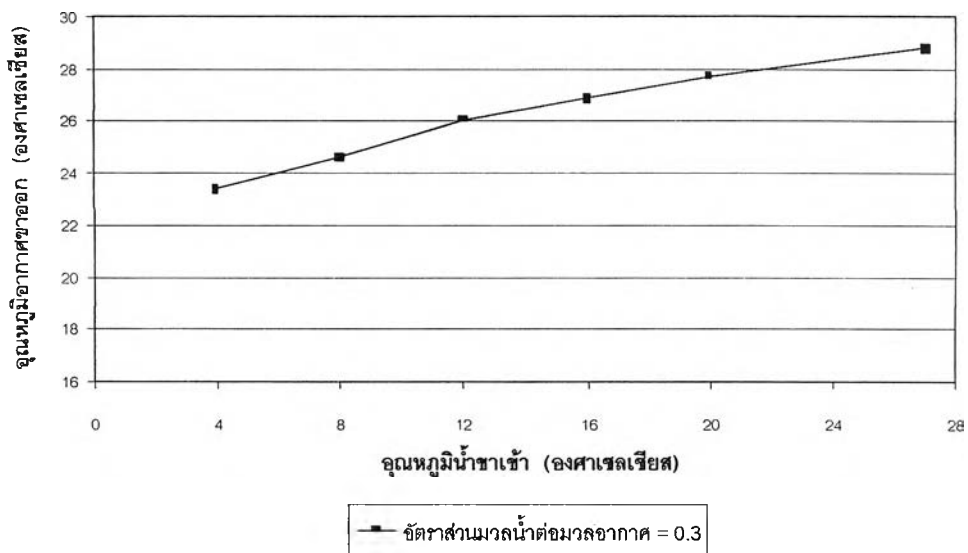
รูปที่ ก.17 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



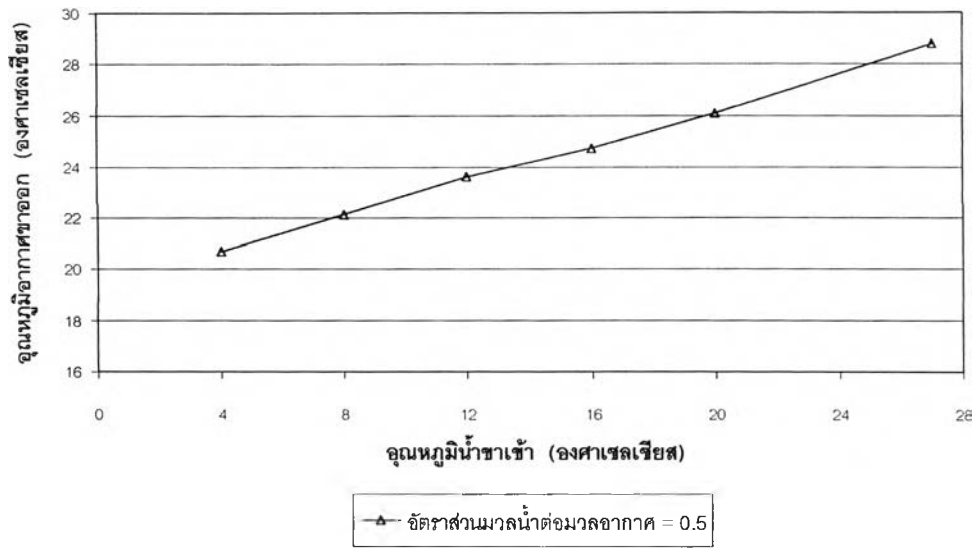
รูปที่ ก.18 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



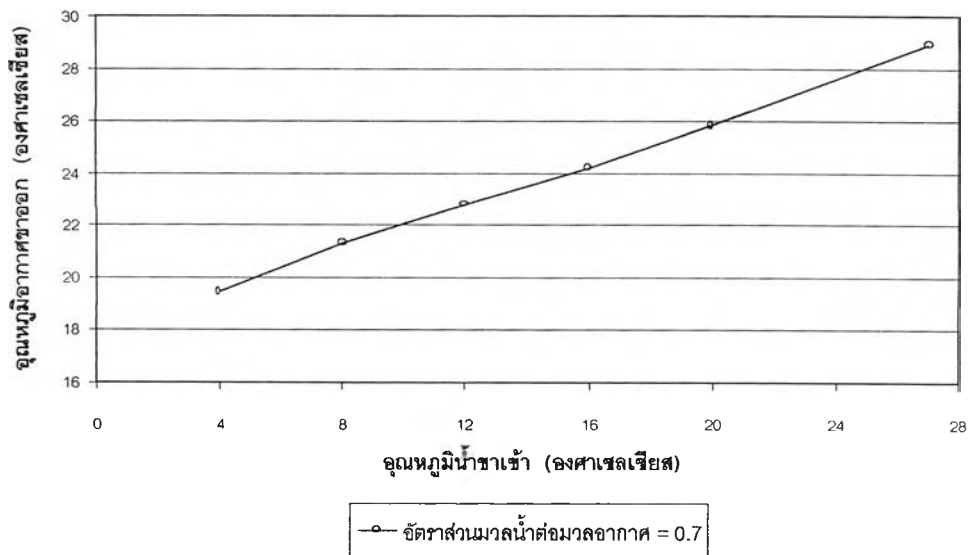
รูปที่ ก.19 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



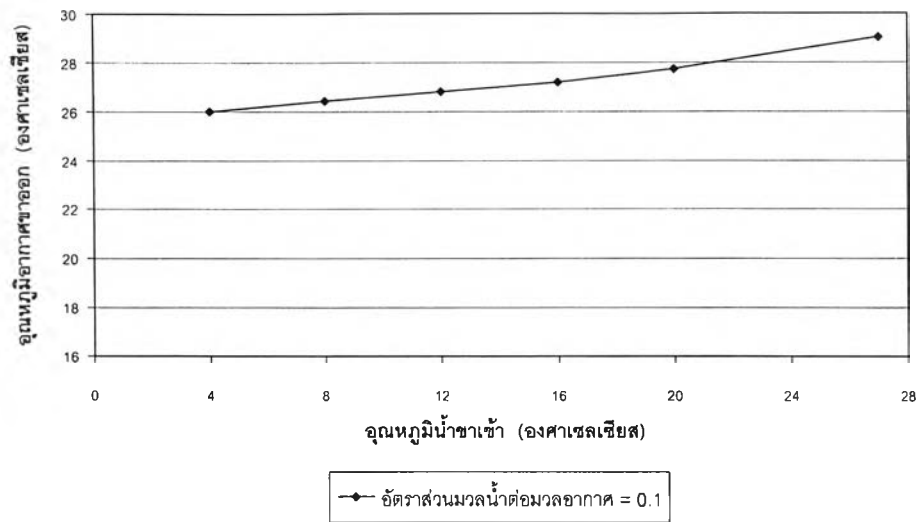
รูปที่ ก.20 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



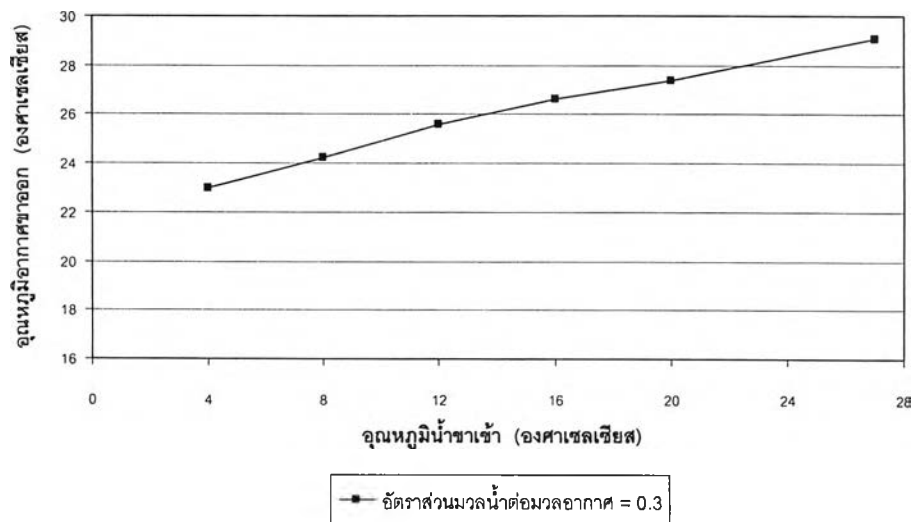
รูปที่ ก.21 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



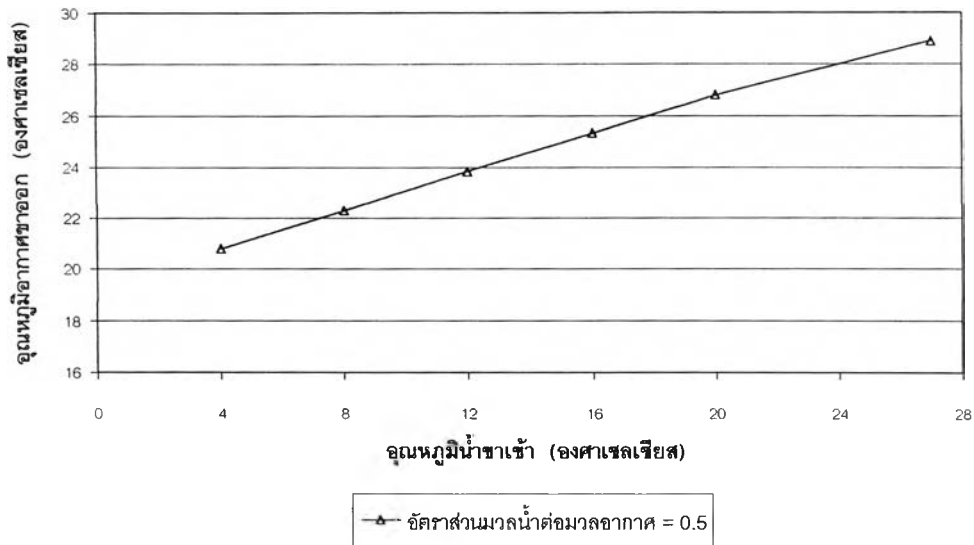
รูปที่ ก.22 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



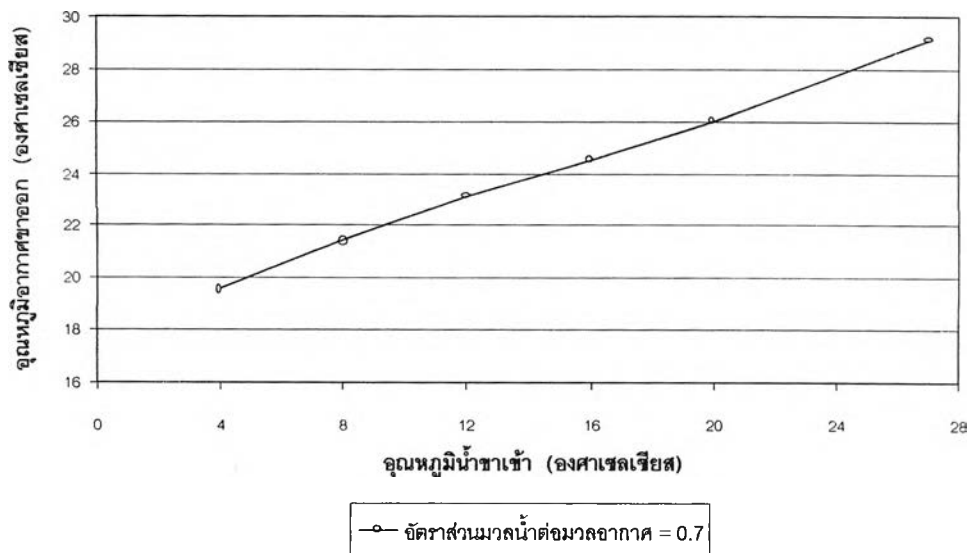
รูปที่ ก.23 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



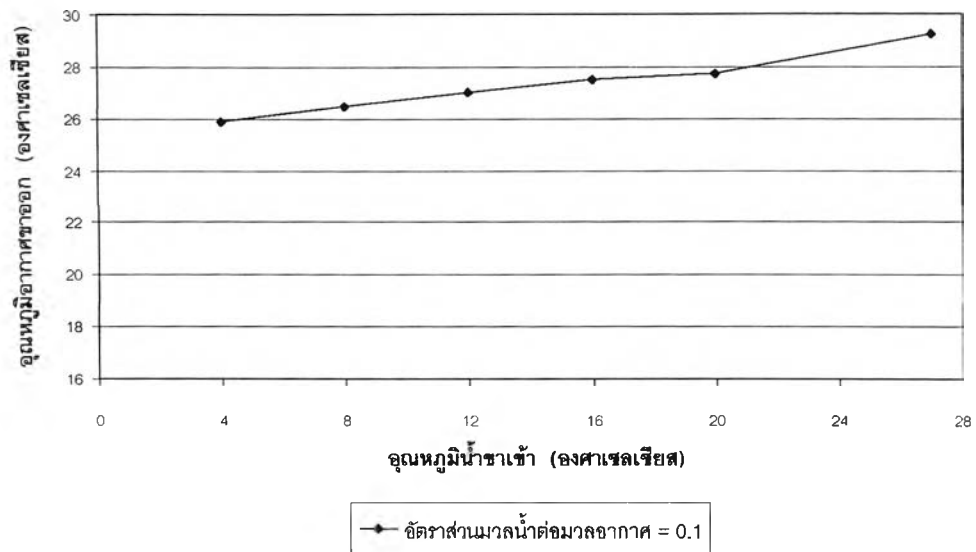
รูปที่ ก.24 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



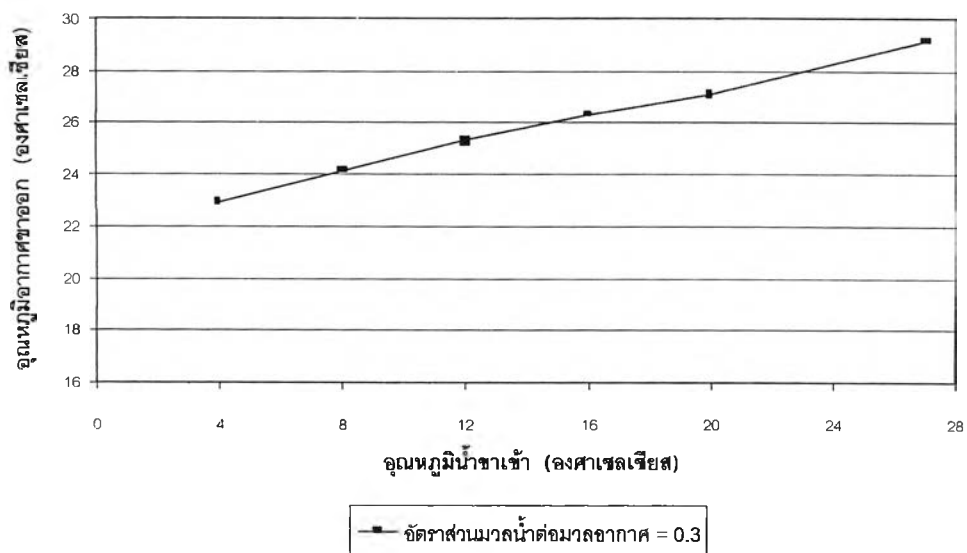
รูปที่ ก.25 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



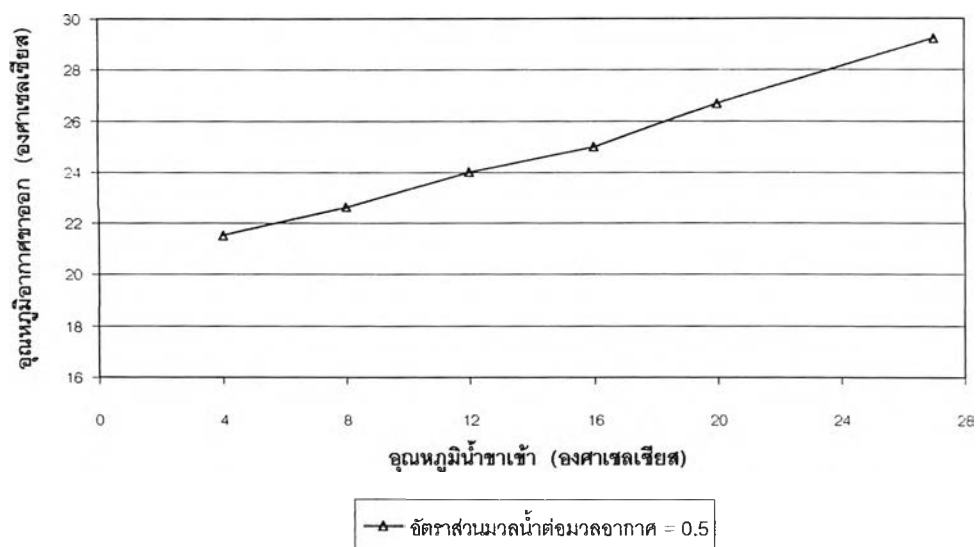
รูปที่ ก.26 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



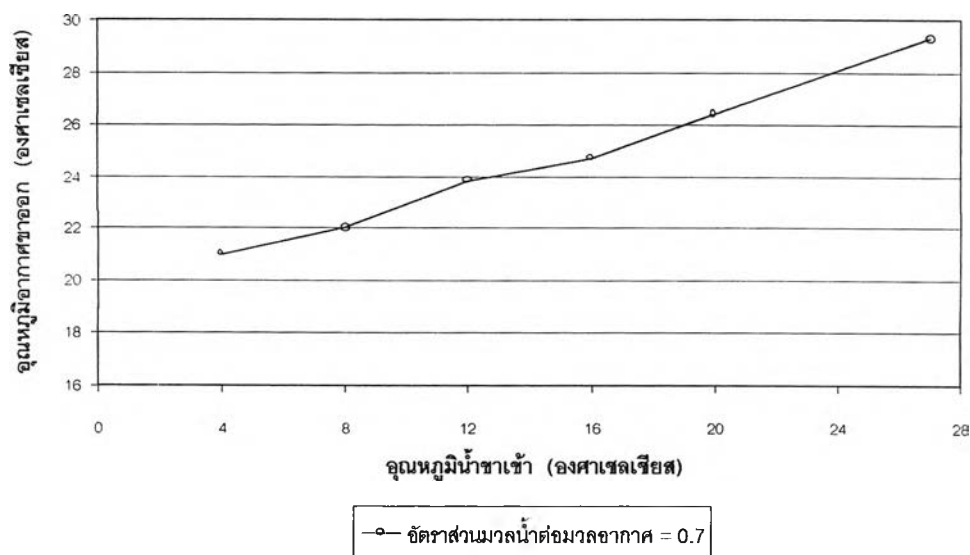
รูปที่ ก.27 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



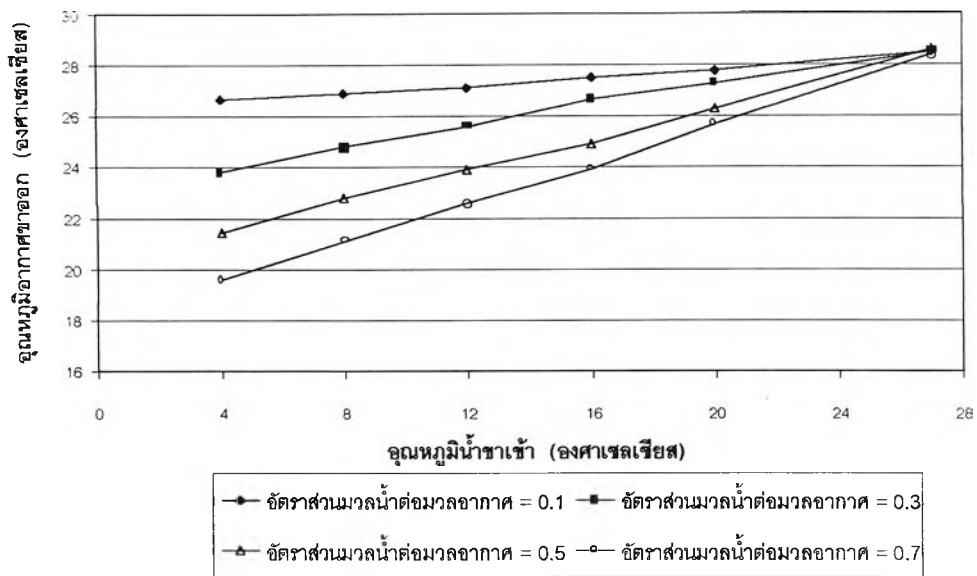
รูปที่ ก.28 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



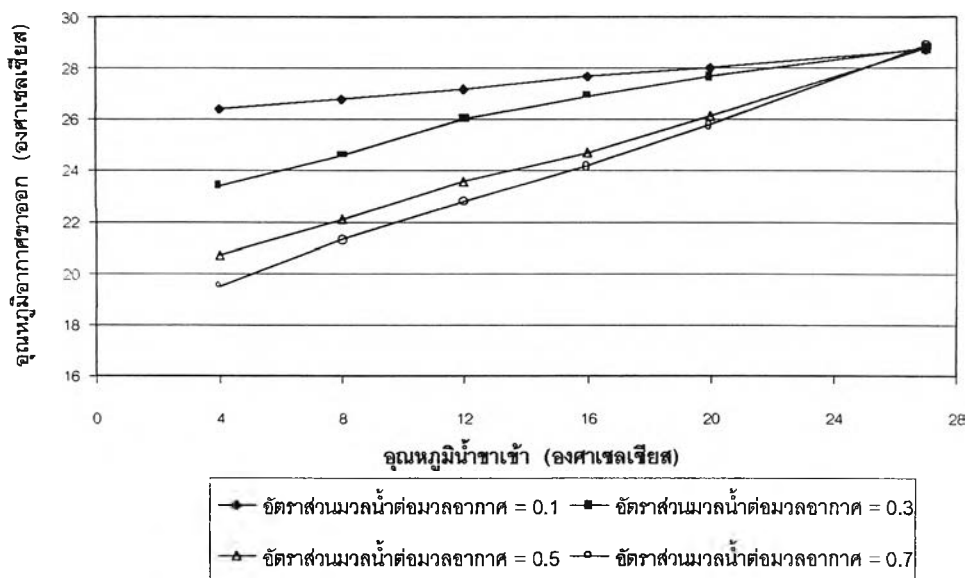
รูปที่ ก.29 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



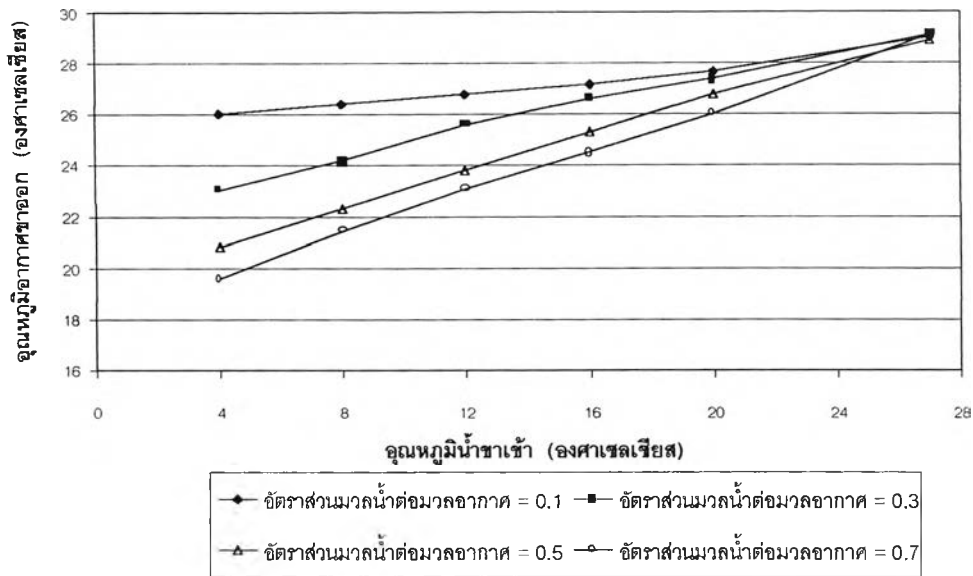
รูปที่ ก.30 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



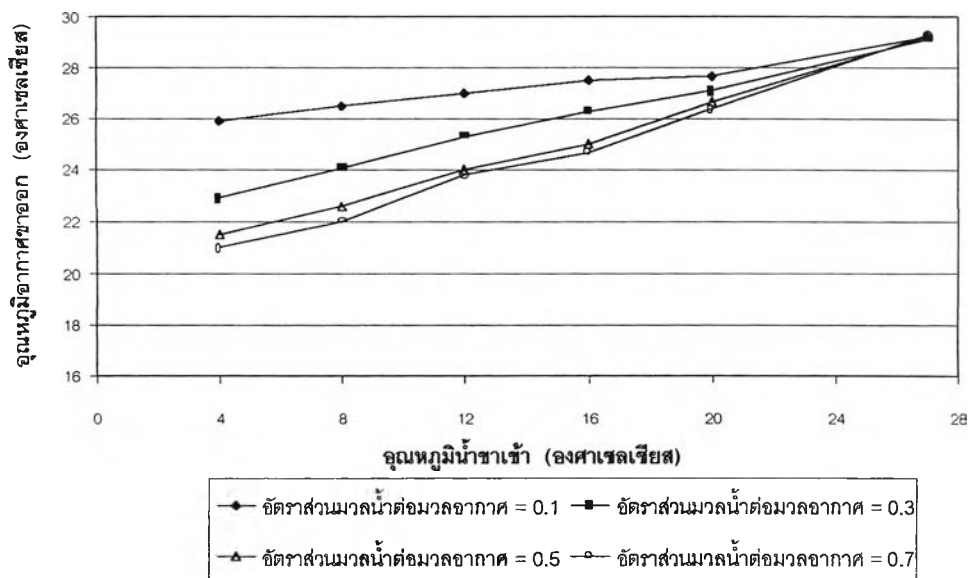
รูปที่ ก.31 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดความชื้นอากาศขาออกและจุดความชื้นน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



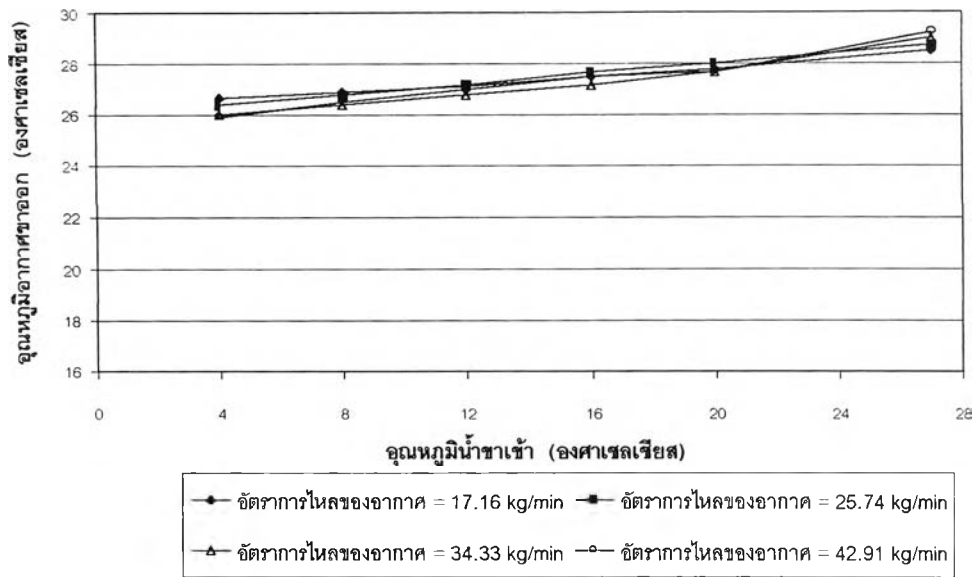
รูปที่ ก.32 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดความชื้นอากาศขาออกและจุดความชื้นน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



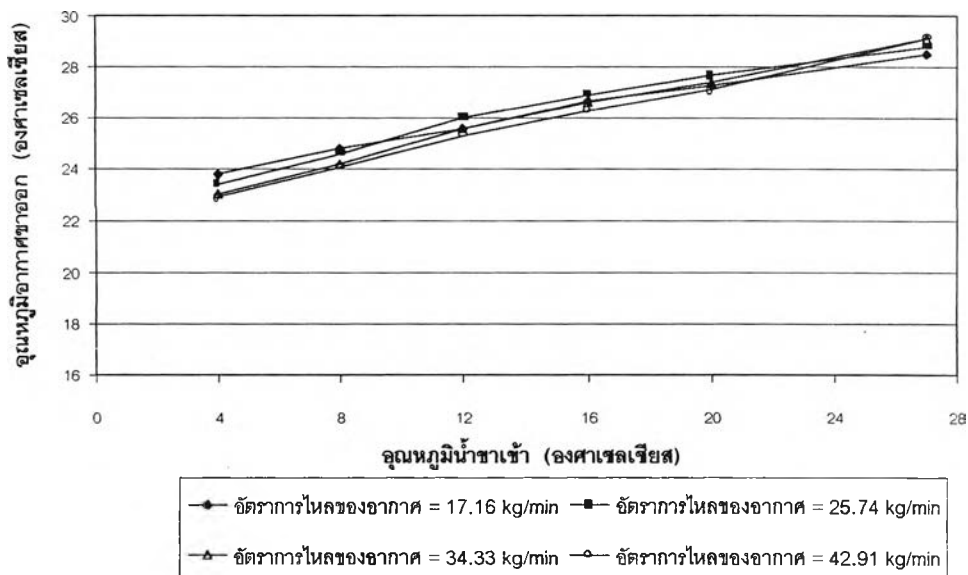
รูปที่ ก.33 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



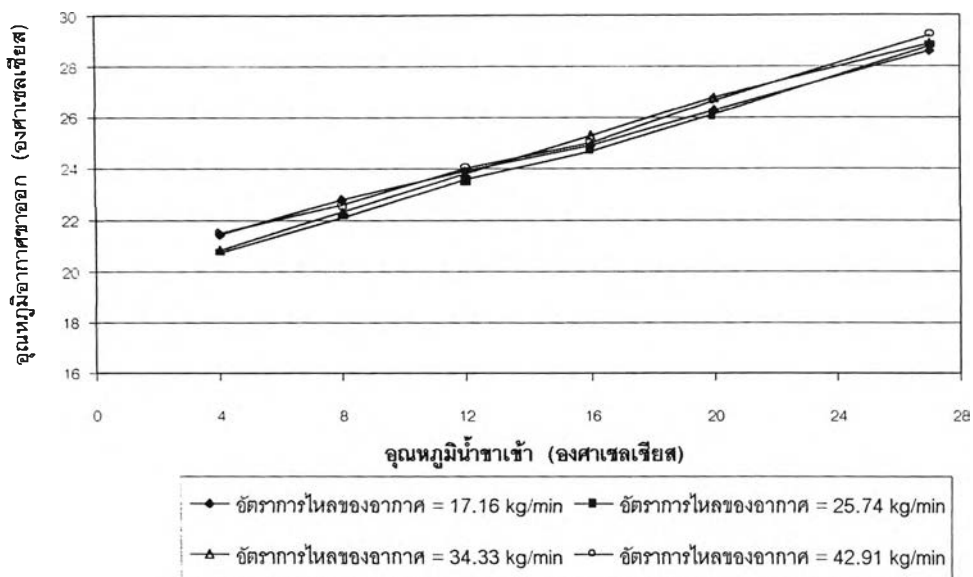
รูปที่ ก.34 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



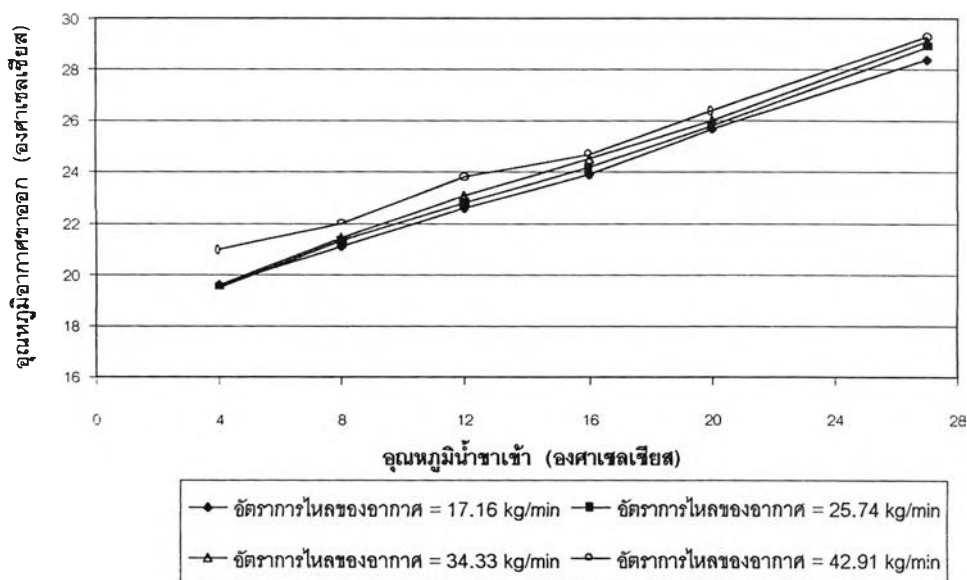
รูปที่ ก.35 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 ,25.74 ,34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



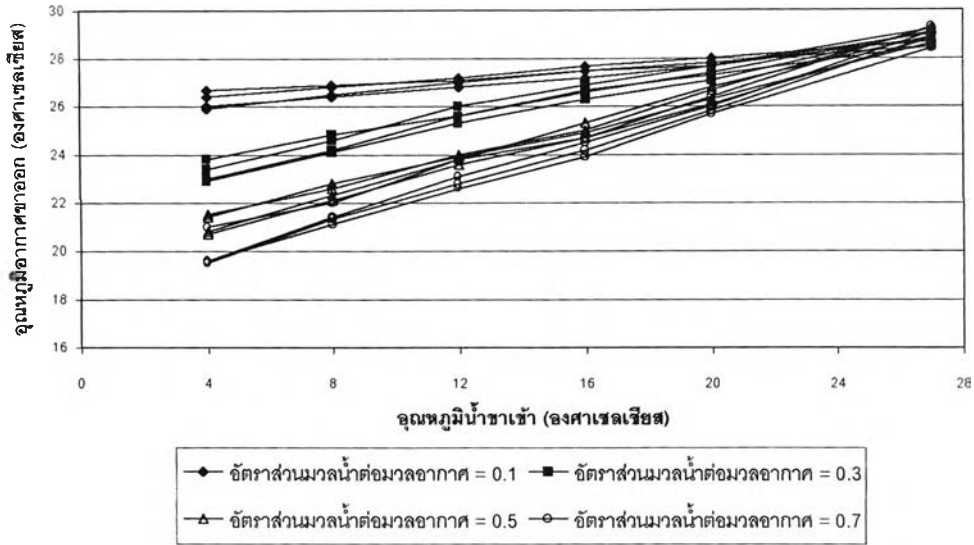
รูปที่ ก.36 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 ,25.74 ,34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



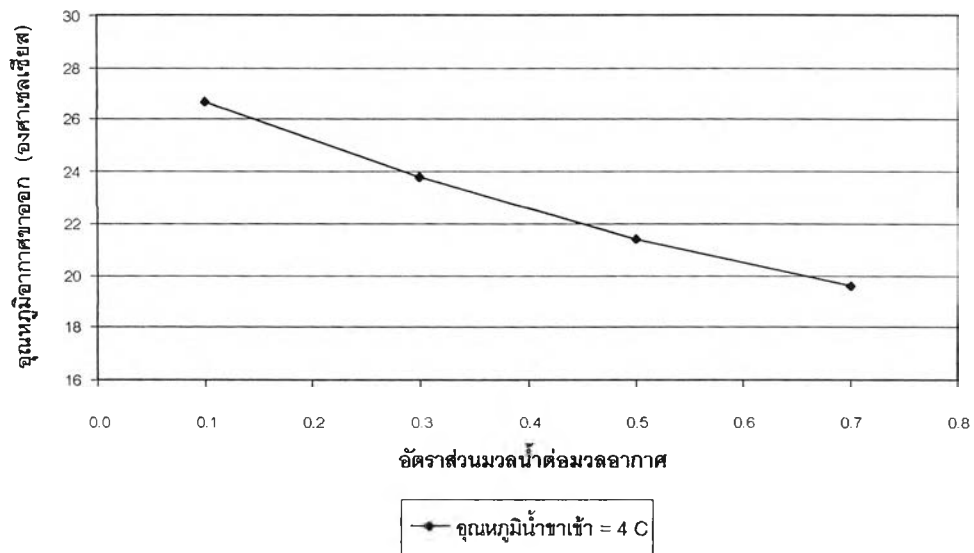
รูปที่ ก.37 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 ,25.74 ,34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



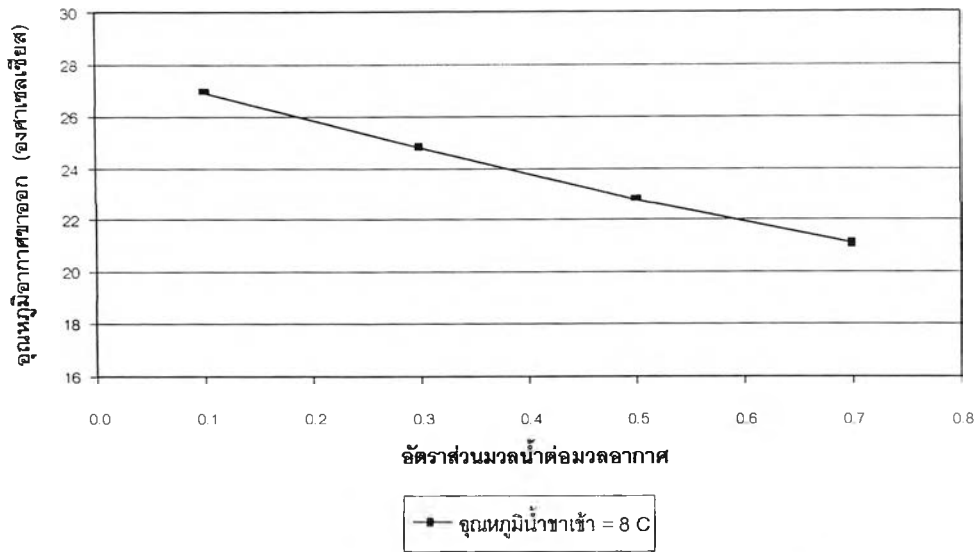
รูปที่ ก.38 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 ,25.74 ,34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



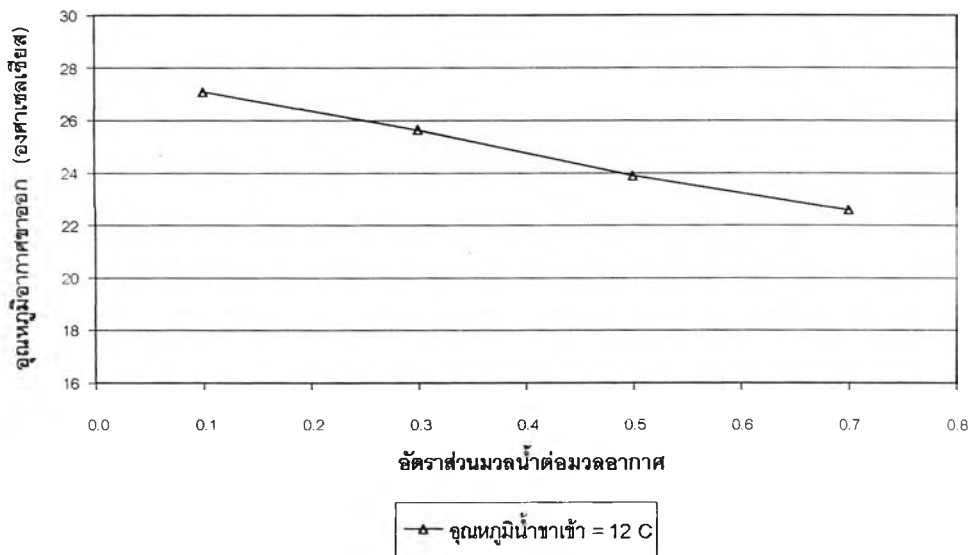
รูปที่ ก.39 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอุณหภูมิน้ำขาเข้า ในกรณีที่ใช้ อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 โดยมีอัตราการไหล เท่ากับ 17.16 , 25.74 , 34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



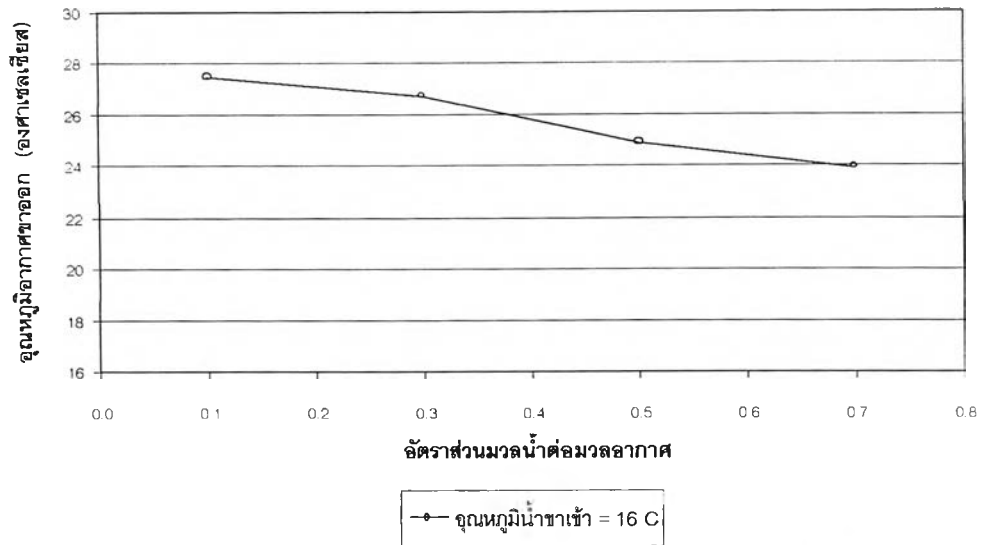
รูปที่ ก.40 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีอุณหภูมิ น้ำขาเข้า เท่ากับ 4°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



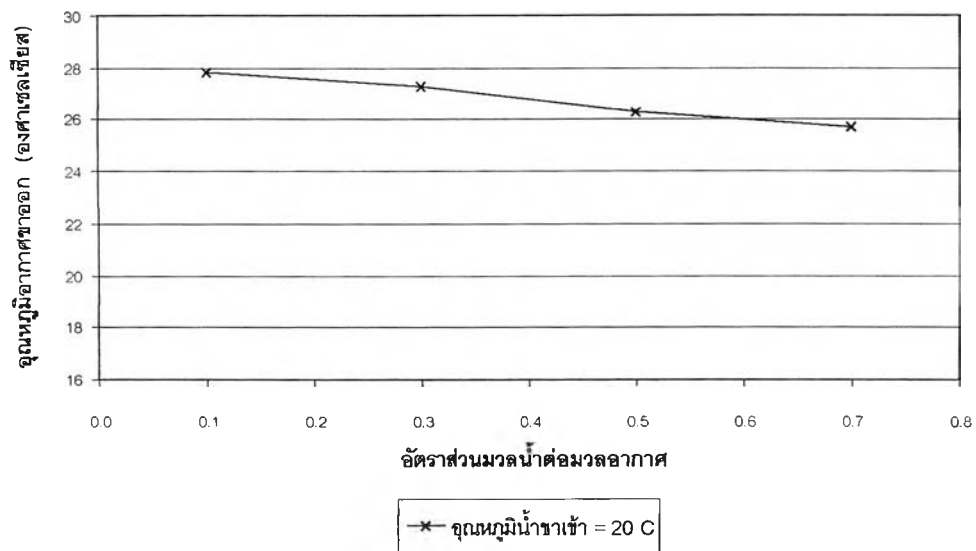
รูปที่ ก.41 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้น้ำอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีจุดหมึ้น้ำขาเข้า เท่ากับ 8 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



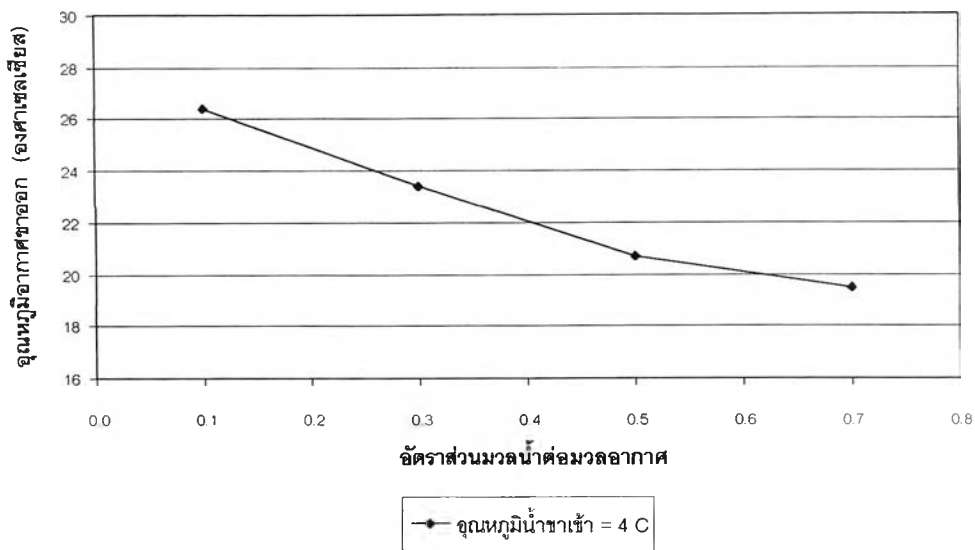
รูปที่ ก.42 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้น้ำอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีจุดหมึ้น้ำขาเข้า เท่ากับ 12 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



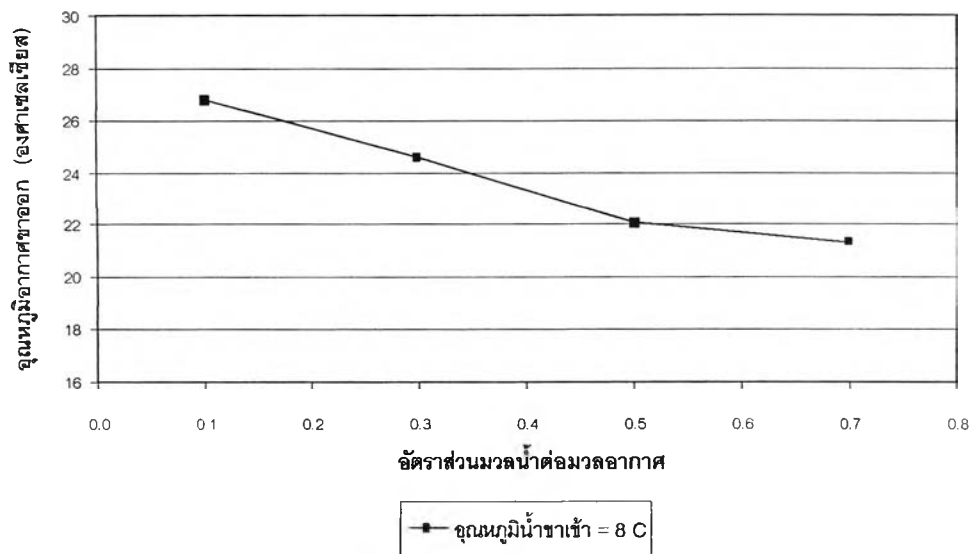
รูปที่ ก.43 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 16°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



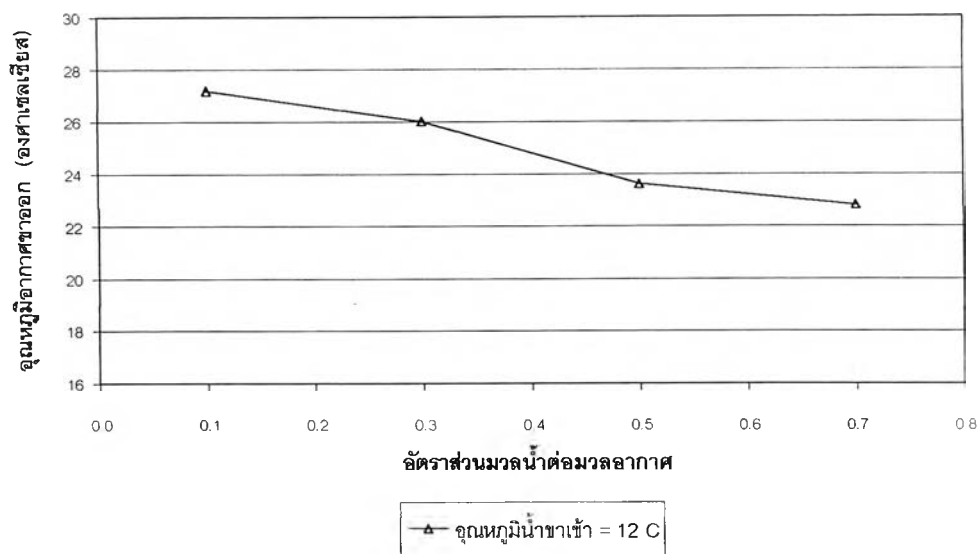
รูปที่ ก.44 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 20°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



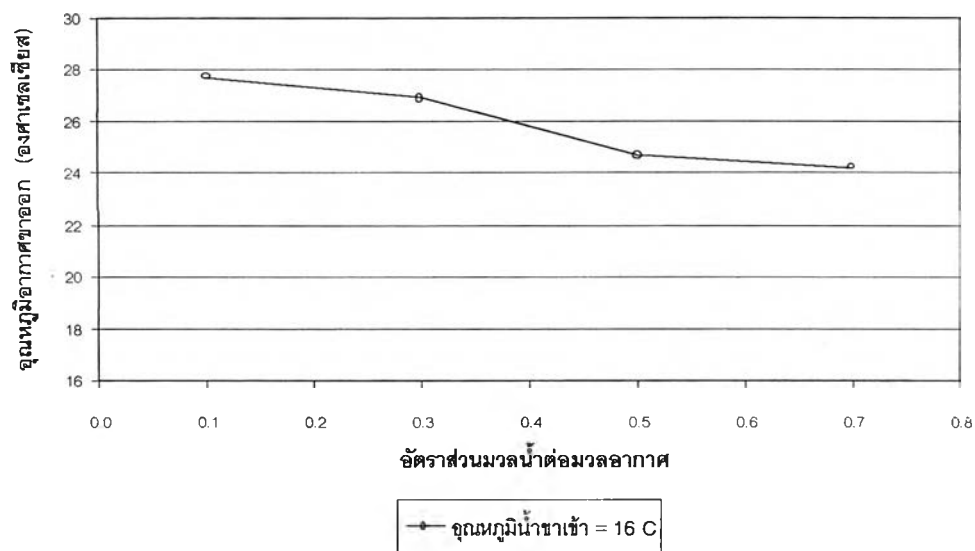
รูปที่ ก.45 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 4°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



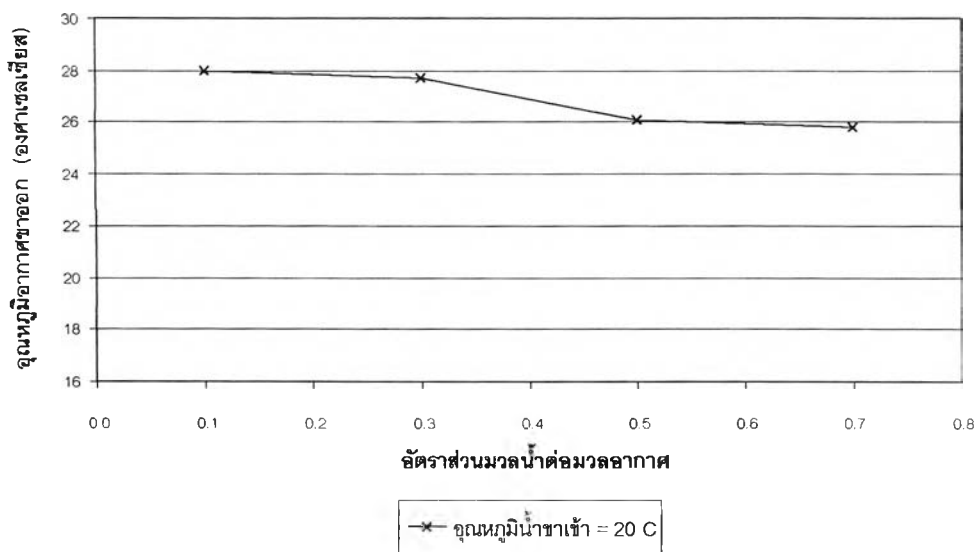
รูปที่ ก.46 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 8°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



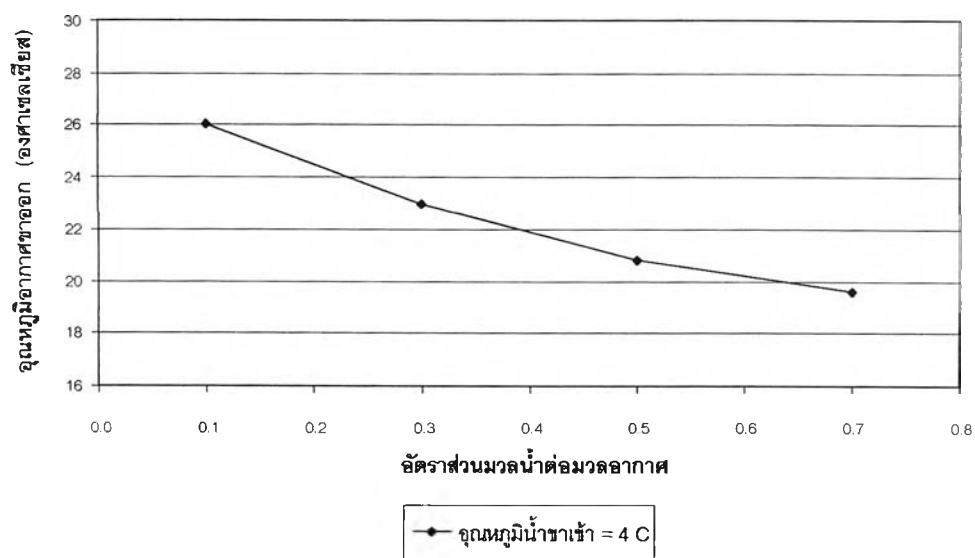
รูปที่ ก.47 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 12°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



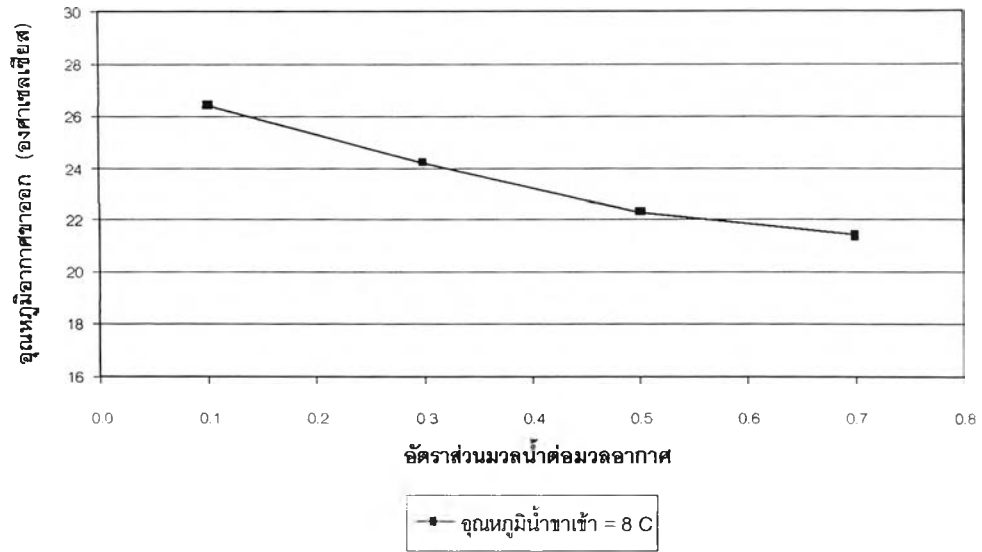
รูปที่ ก.48 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 16°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



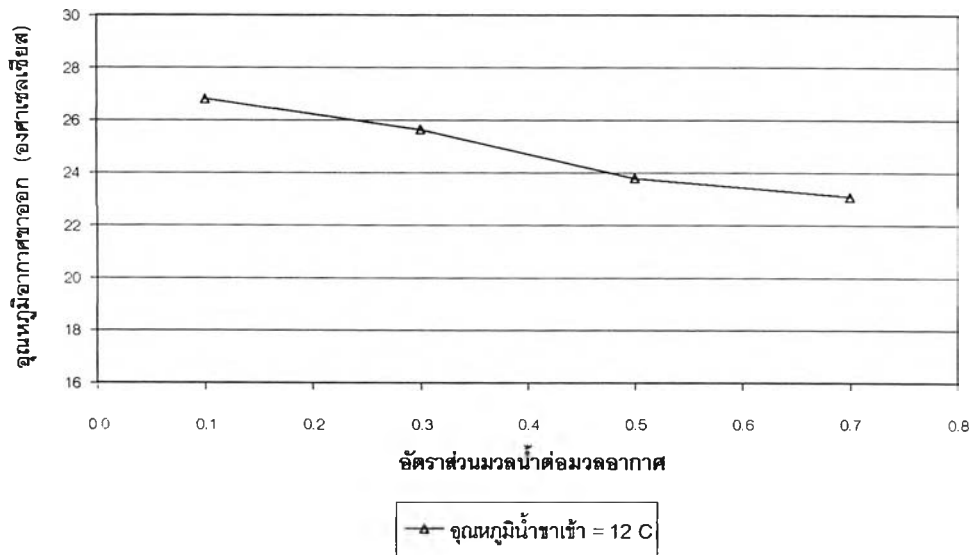
รูปที่ ก.49 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 20 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



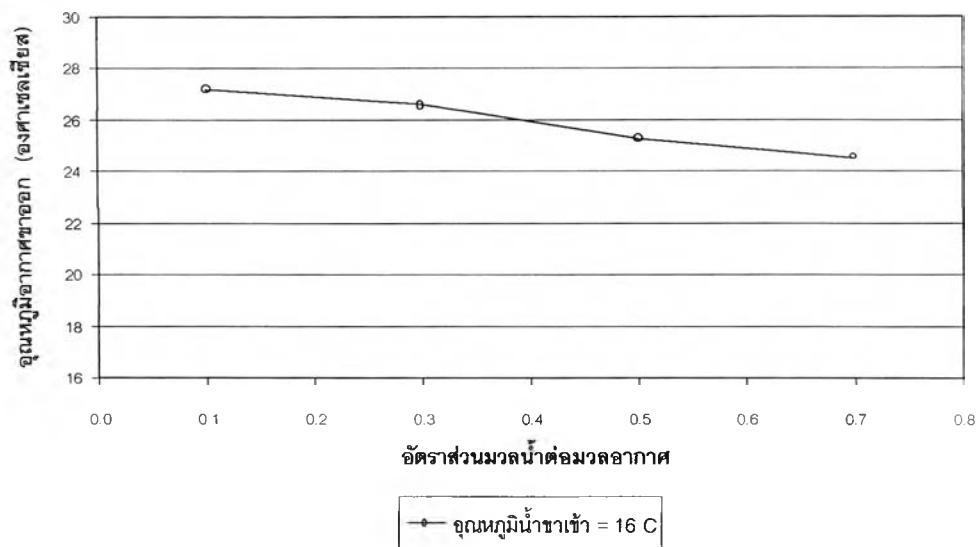
รูปที่ ก.50 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 4 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



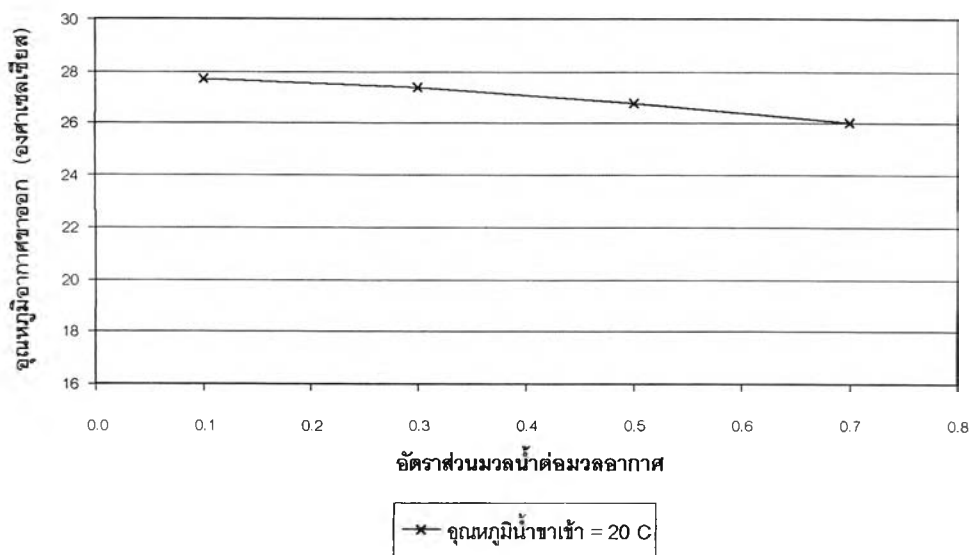
รูปที่ ก.51 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 8°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



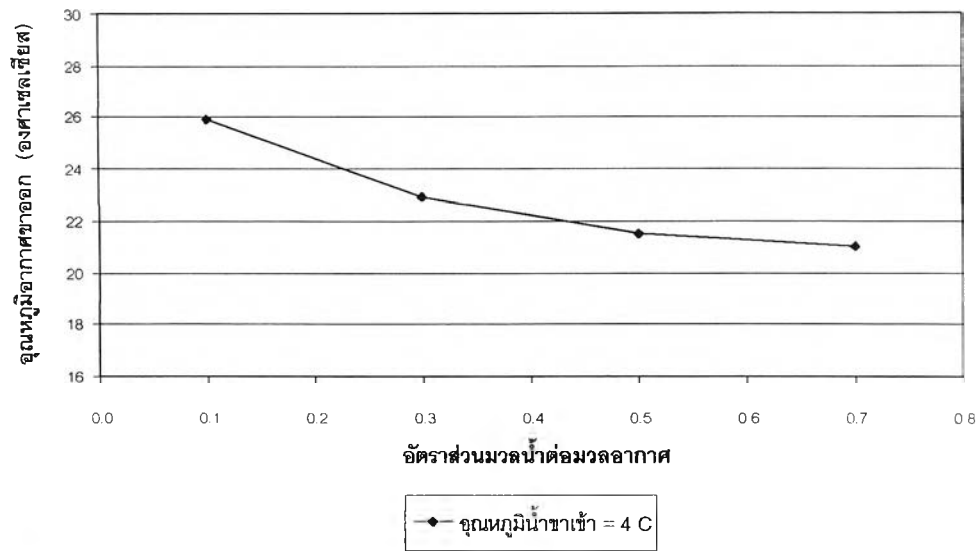
รูปที่ ก.52 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 12°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



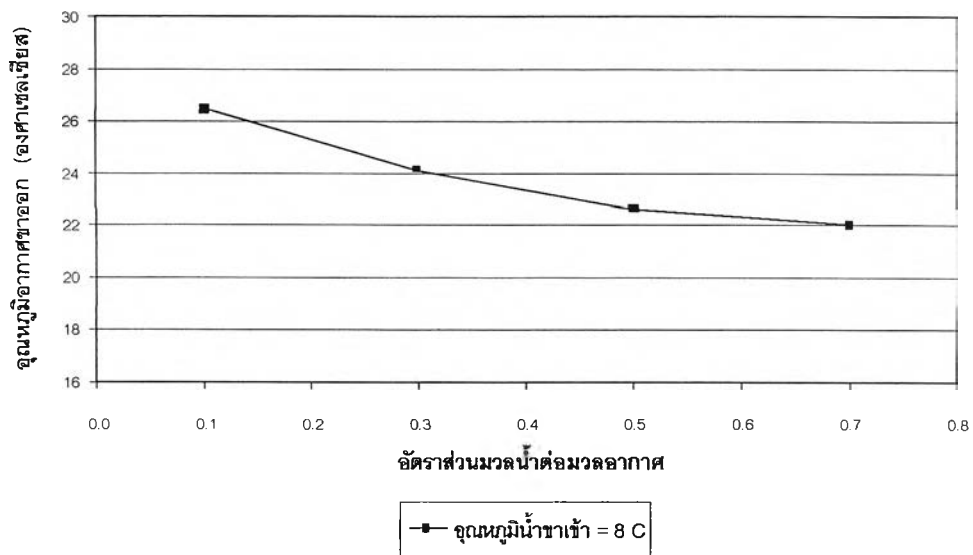
รูปที่ ก.53 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 16 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



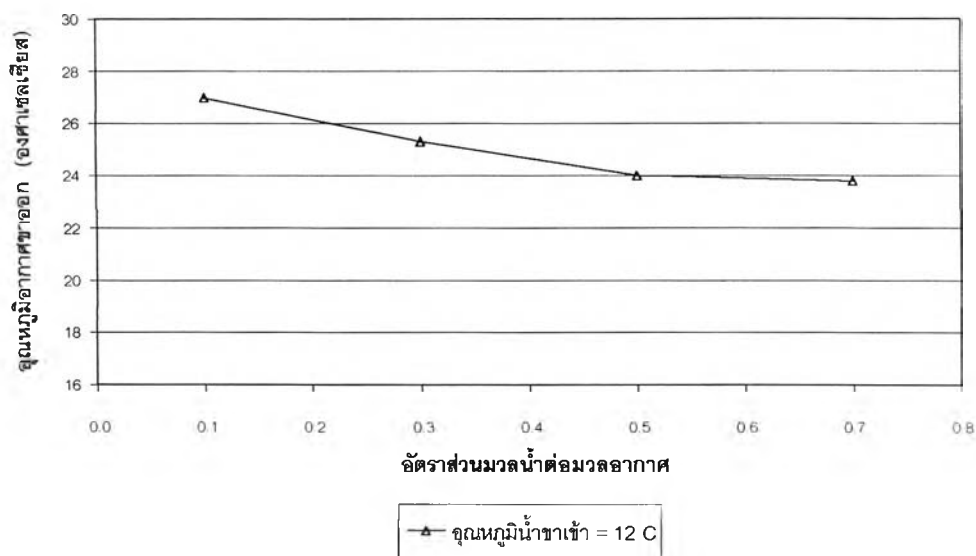
รูปที่ ก.54 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 20 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



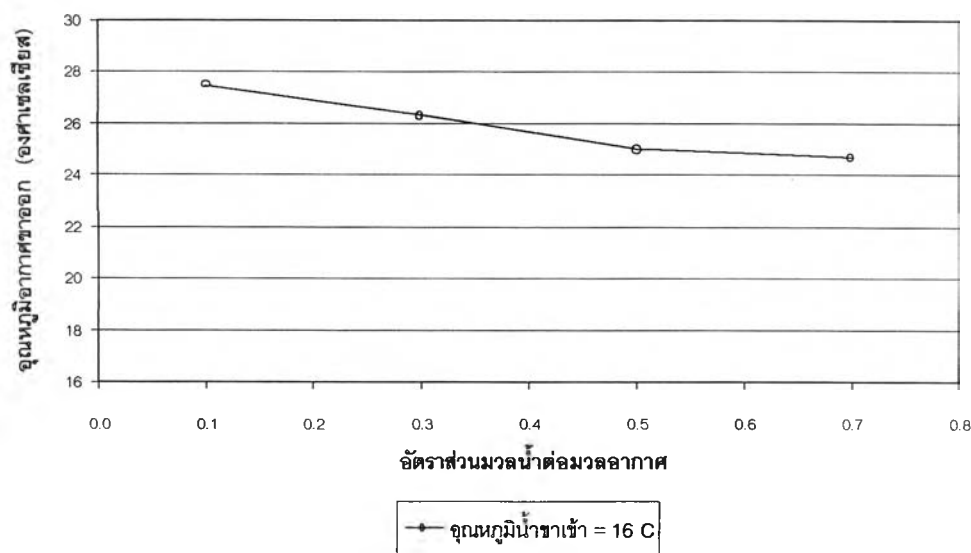
รูปที่ ก.55 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



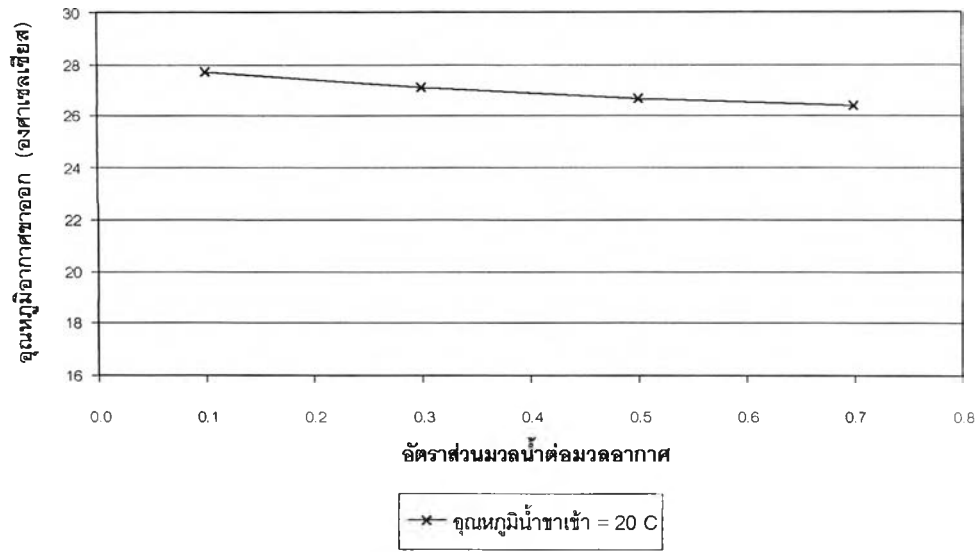
รูปที่ ก.56 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 8°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



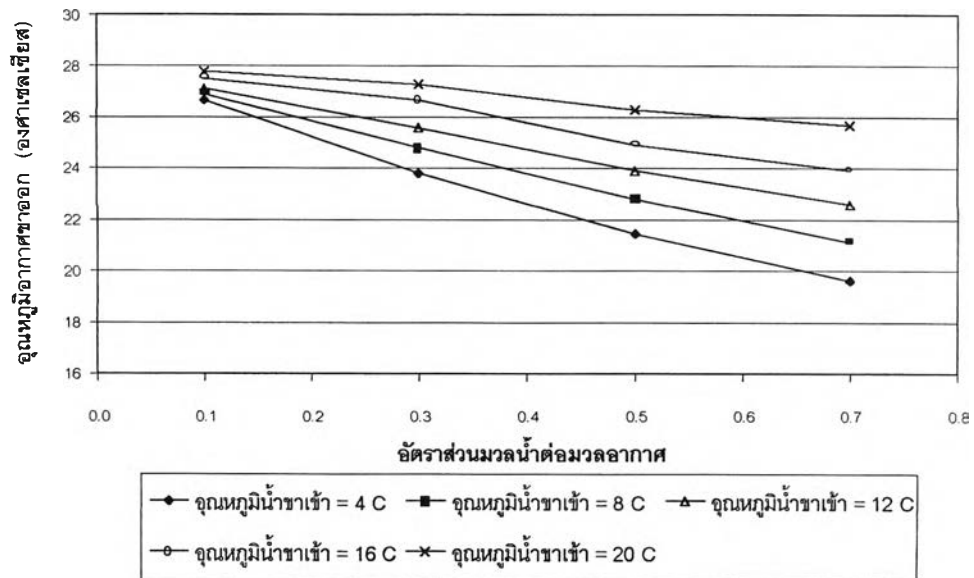
รูปที่ ก.57 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 12°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



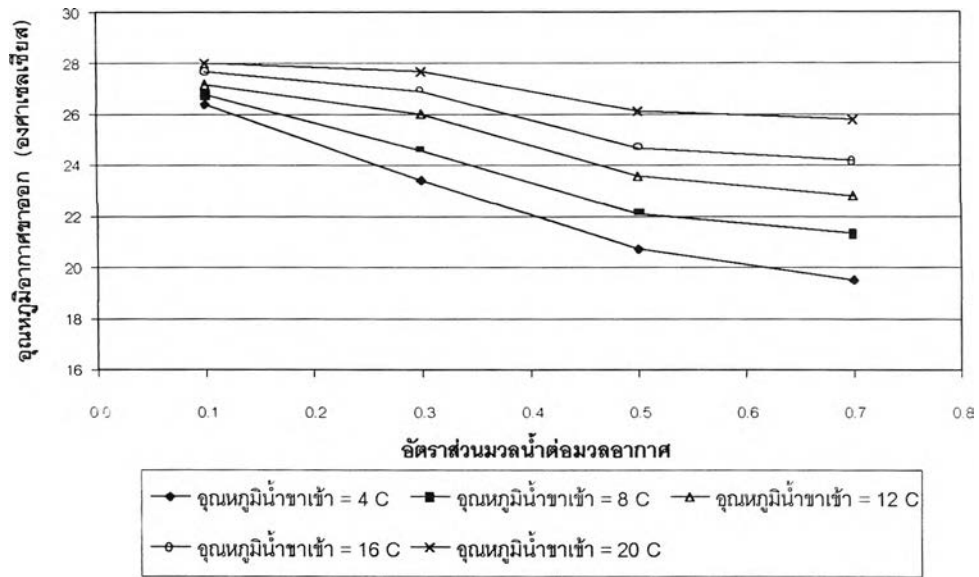
รูปที่ ก.58 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 16°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



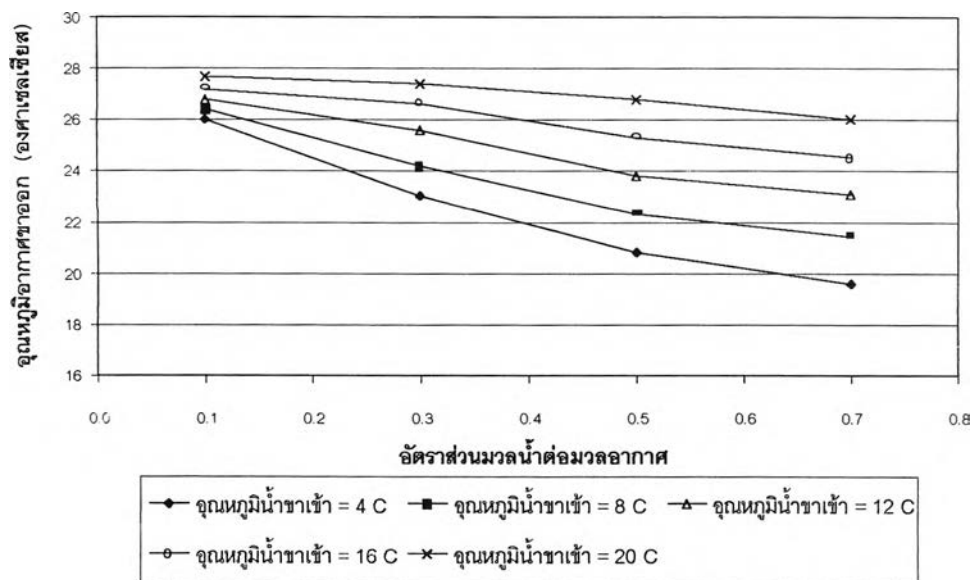
รูปที่ ก.59 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 20°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



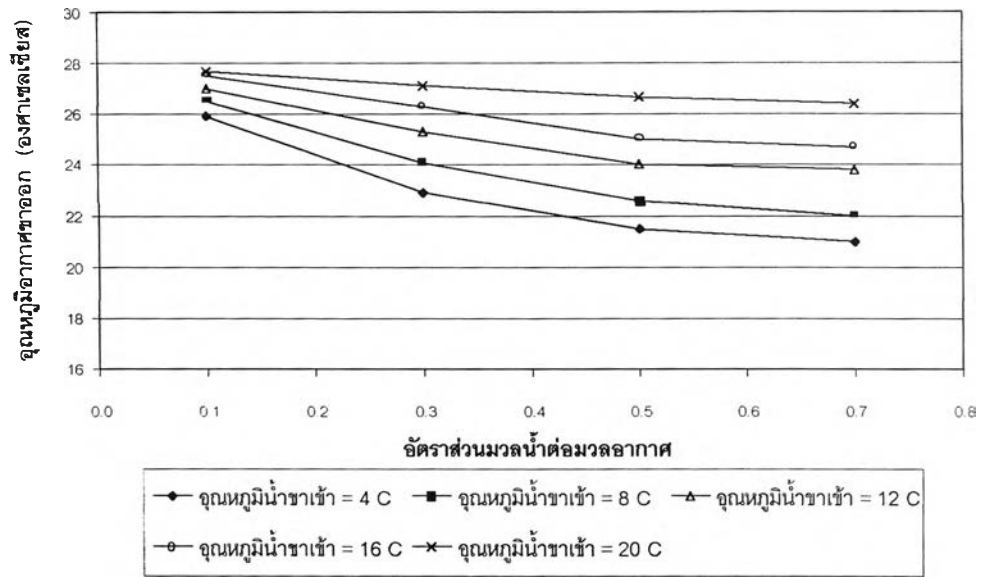
รูปที่ ก.60 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมึ้อากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีจุดหมึ้อากาศขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 และ 20°C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



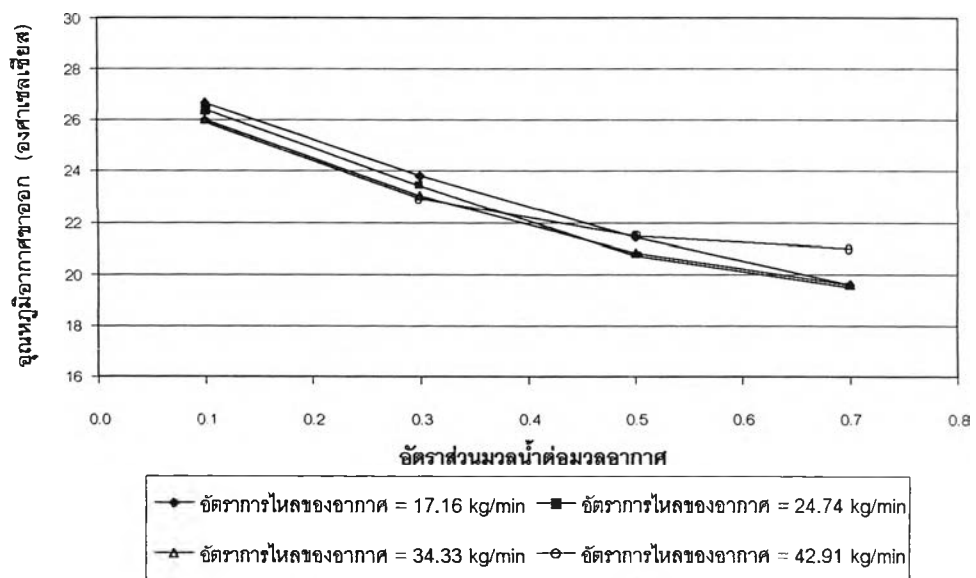
รูปที่ ก.61 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอุณหภูมิ น้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 และ 20 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



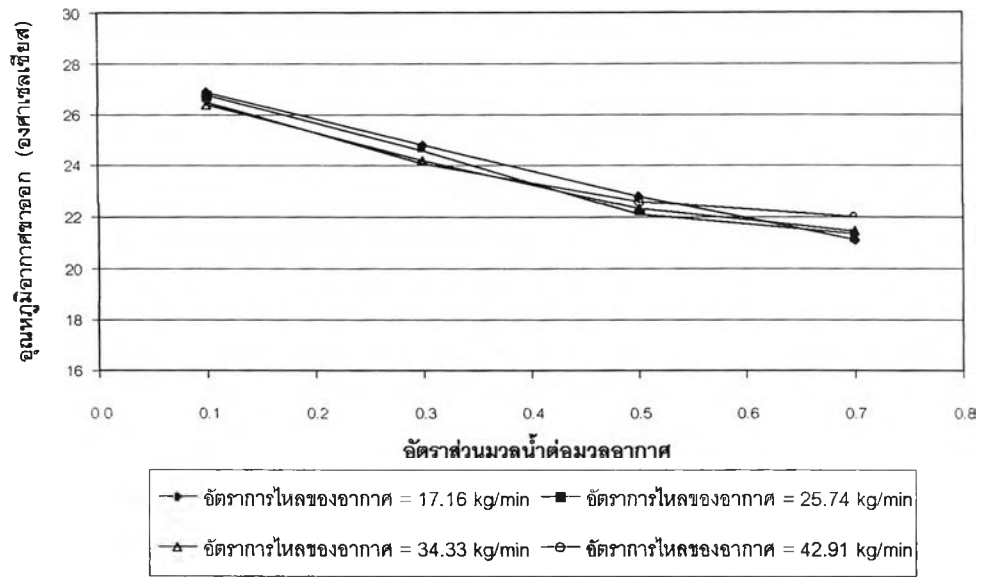
รูปที่ ก.62 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอุณหภูมิ น้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 และ 20 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



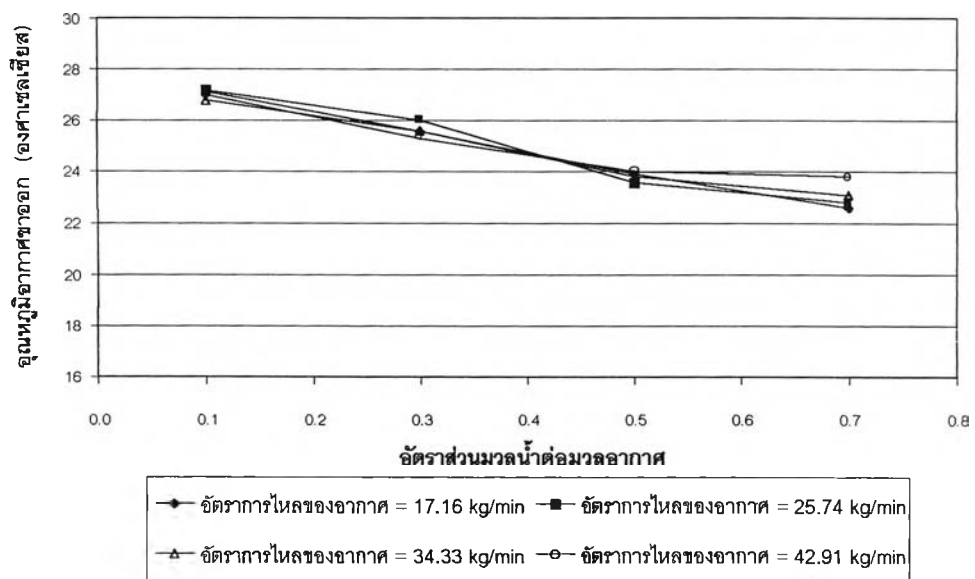
รูปที่ ก.63 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอุณหภูมิ น้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 และ 20 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



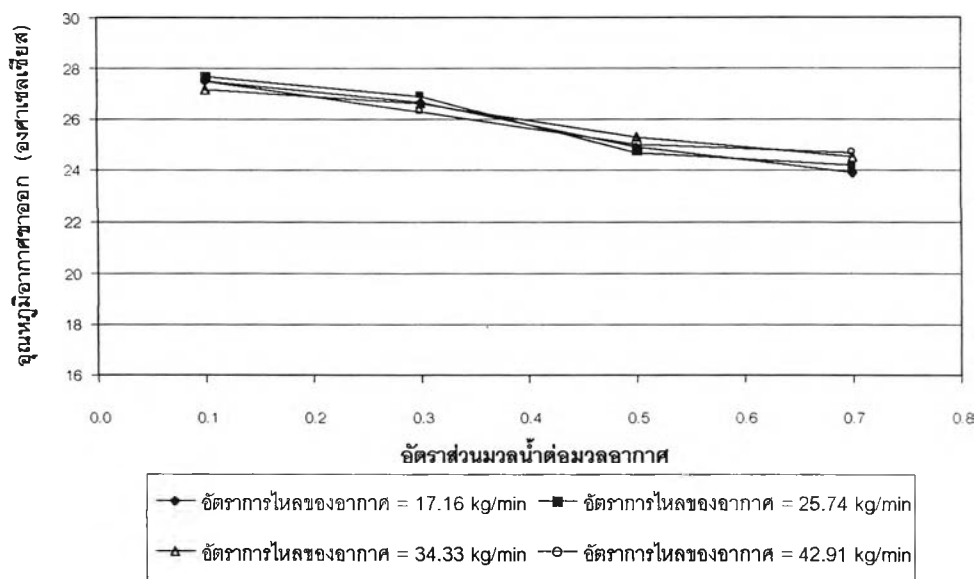
รูปที่ ก.64 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อุณหภูมิ น้ำขาเข้า เท่ากับ 4 °C โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 , 25.74 , 34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



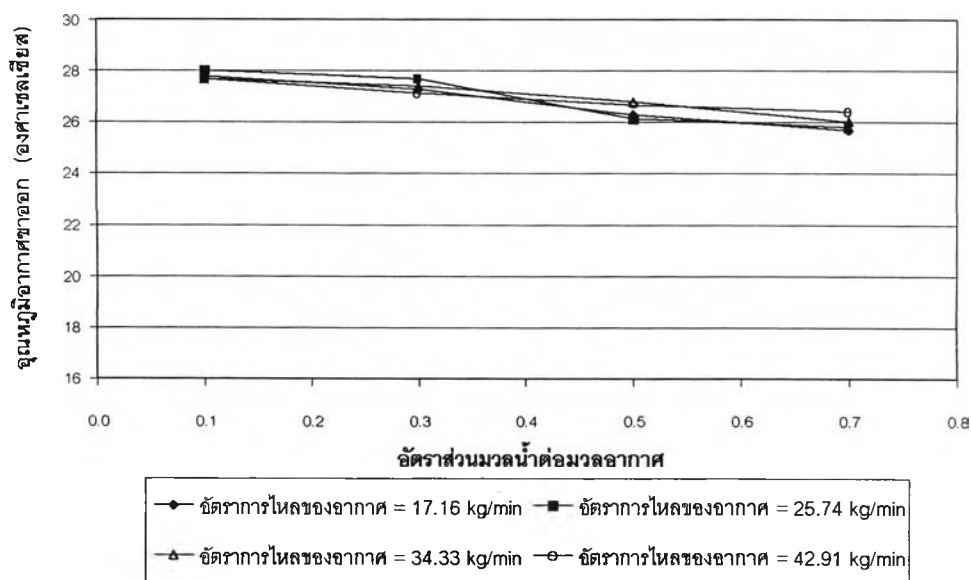
รูปที่ ก.65 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ
ในกรณีที่ใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 8 °C โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ
เท่ากับ 17.16 ,25.74 ,34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



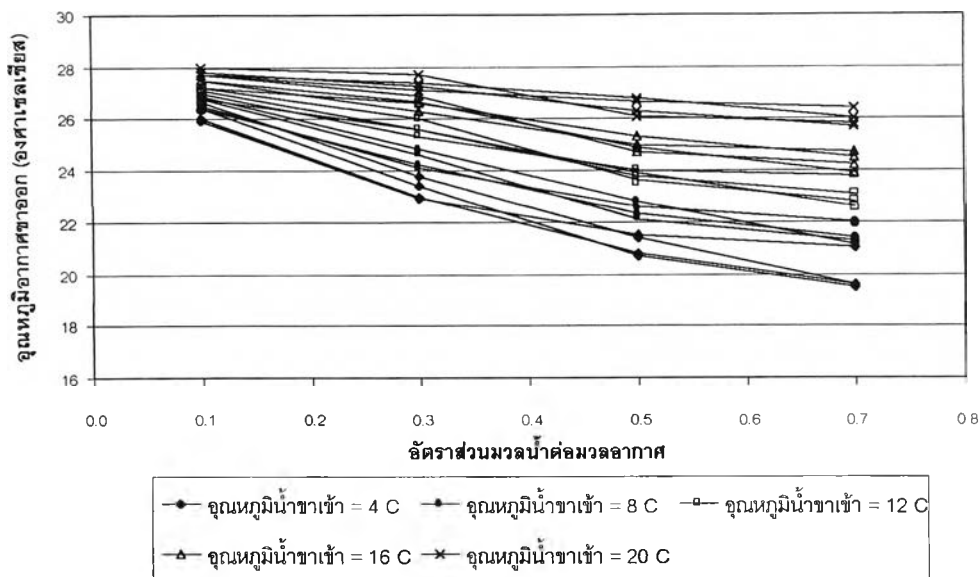
รูปที่ ก.66 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ
ในกรณีที่ใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 12 °C โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ
เท่ากับ 17.16 ,25.74 ,34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



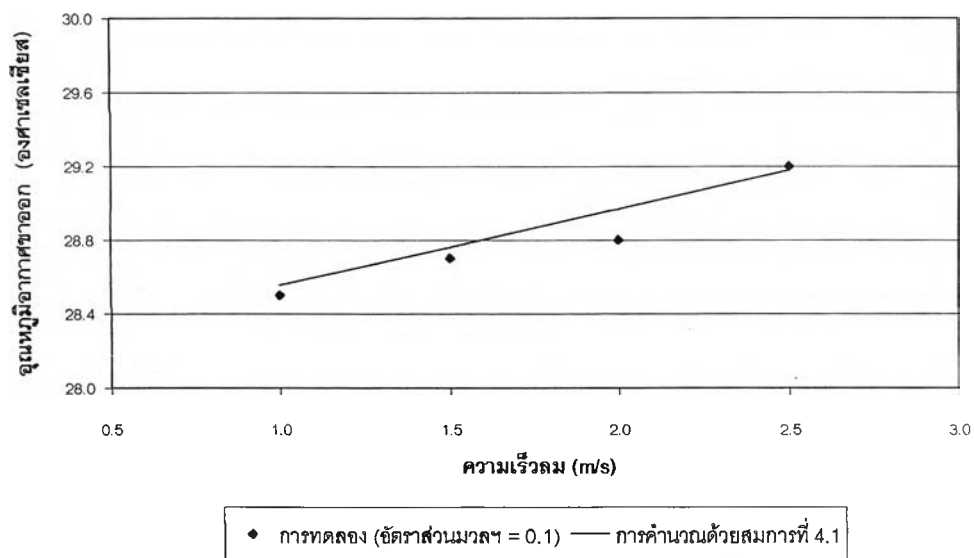
รูปที่ ก.67 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 16 °C โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 ,25.74 ,34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



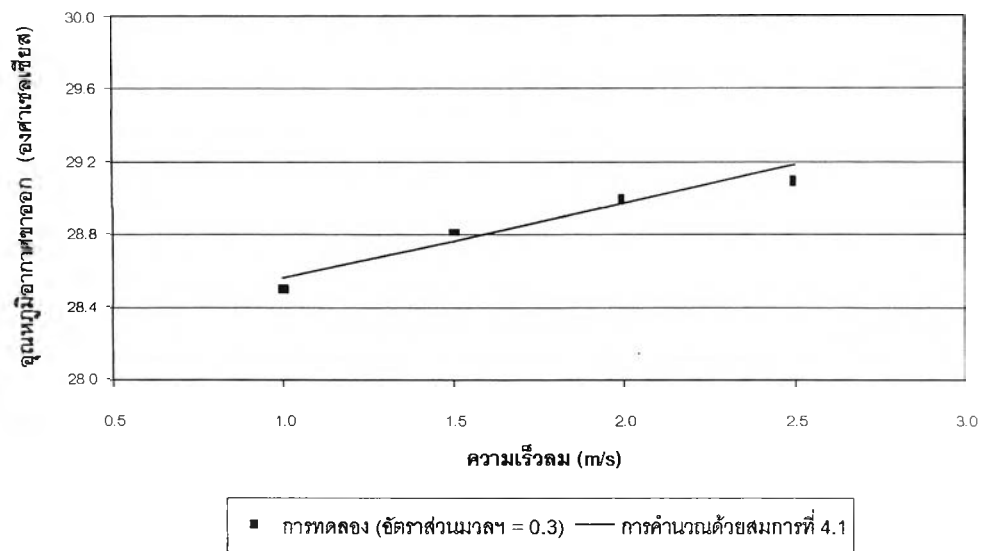
รูปที่ ก.68 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 20 °C โดยมีอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 ,25.74 ,34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



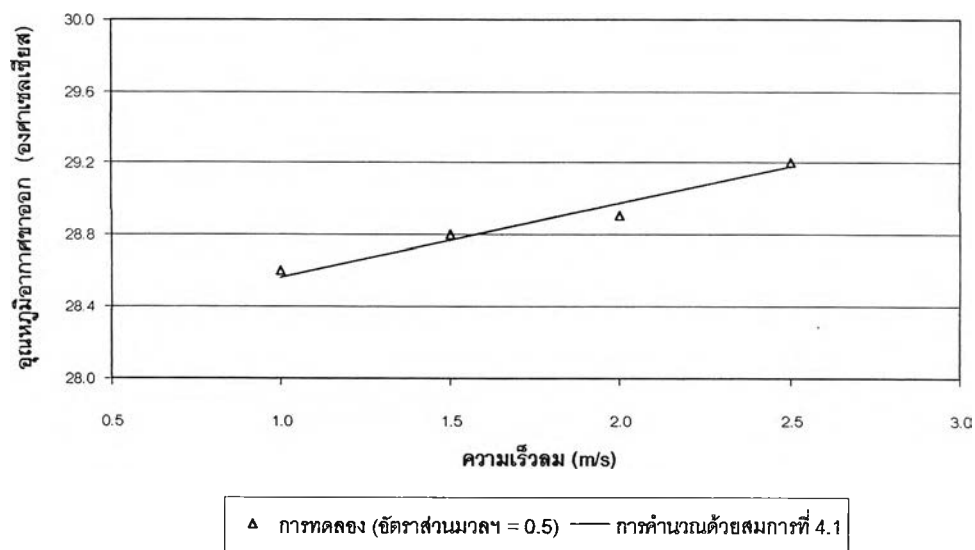
รูปที่ ก.69 ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิอากาศขาออกและอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ ในกรณีที่ใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 และ 20 °C โดยมีอัตราการไหลของอากาศ เท่ากับ 17.16 , 25.74 , 34.33 และ 42.91 kg/min สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



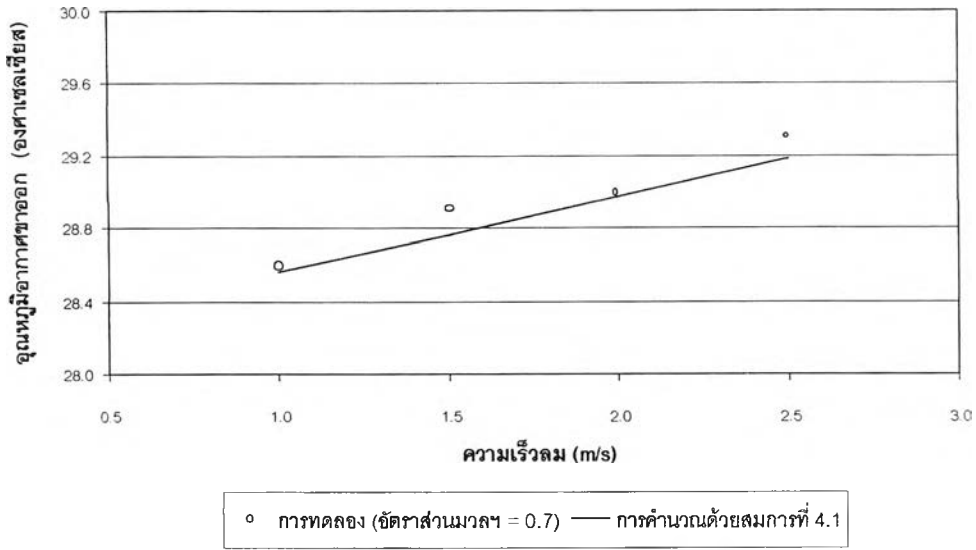
รูปที่ ก.70 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.1 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีที่ทดลองที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



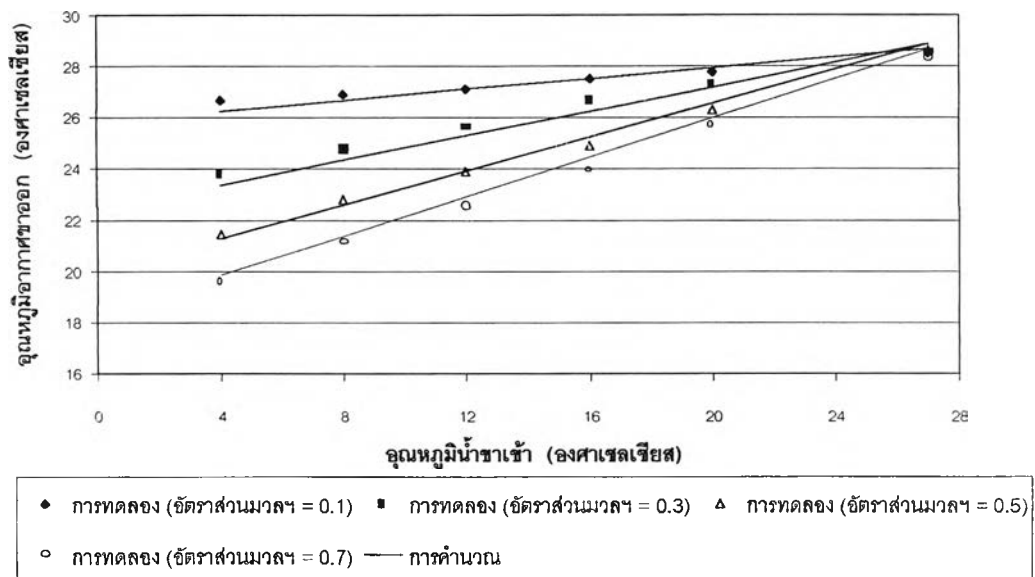
รูปที่ ก.71 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.1 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 สภาวะอากาศ ขาเข้า 35 °C 54%rh



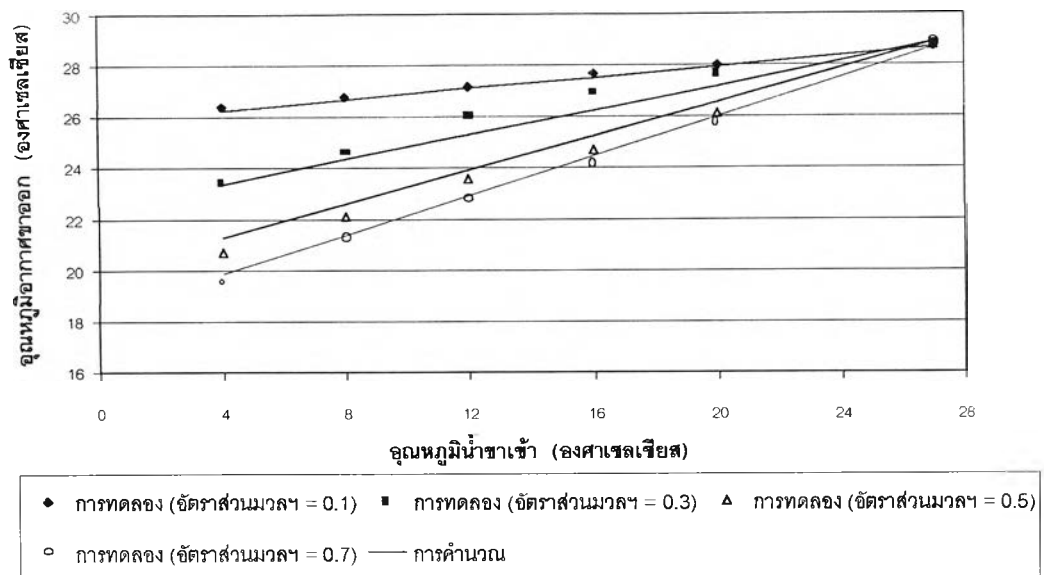
รูปที่ ก.72 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.1 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 สภาวะอากาศ ขาเข้า 35 °C 54%rh



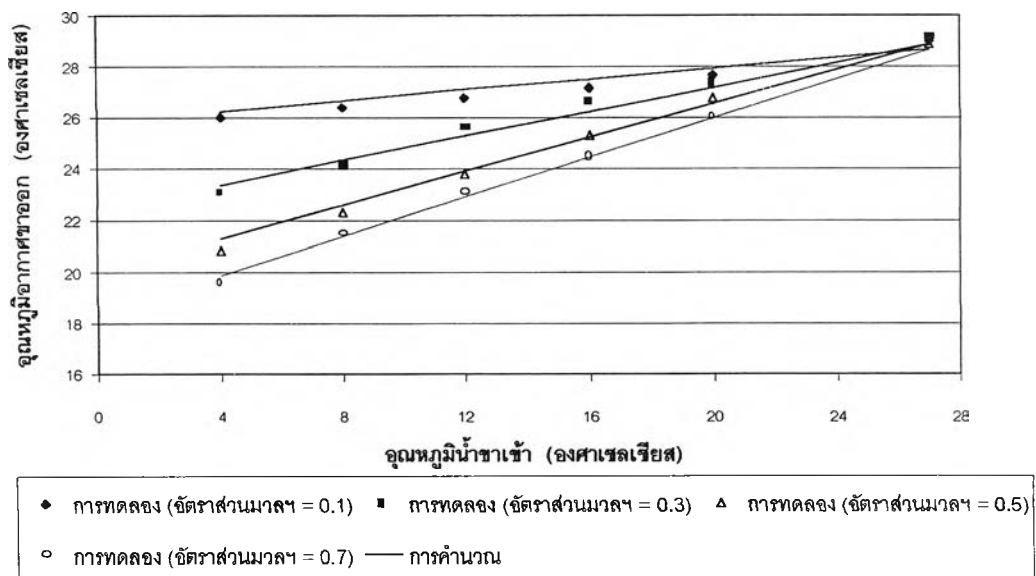
รูปที่ ก.73 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.1 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 สภาพอากาศ ขาเข้า 35 °C 54%rh



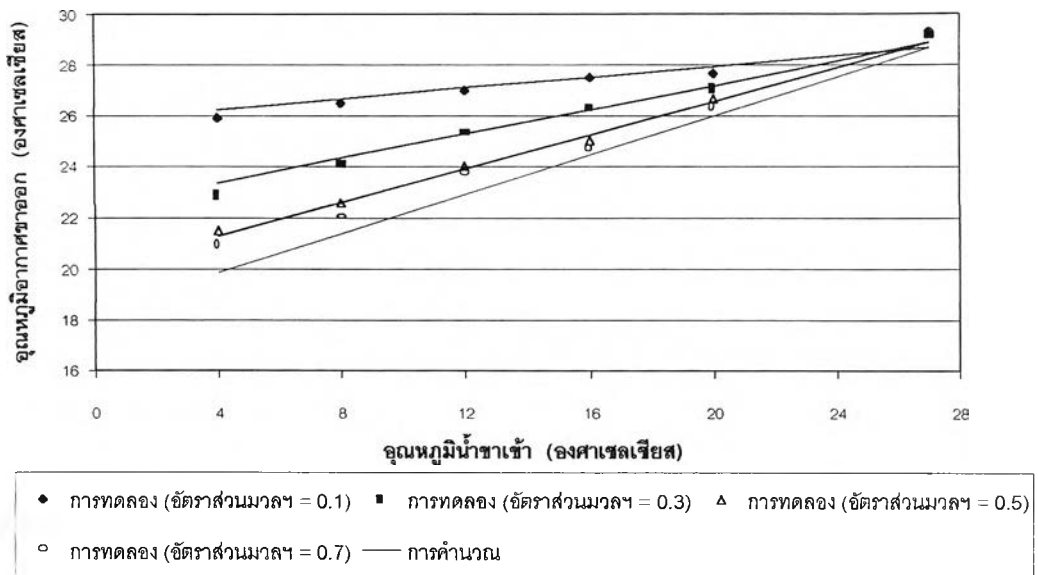
รูปที่ ก.74 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมี อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาพอากาศ ขาเข้า 35 °C 54%rh



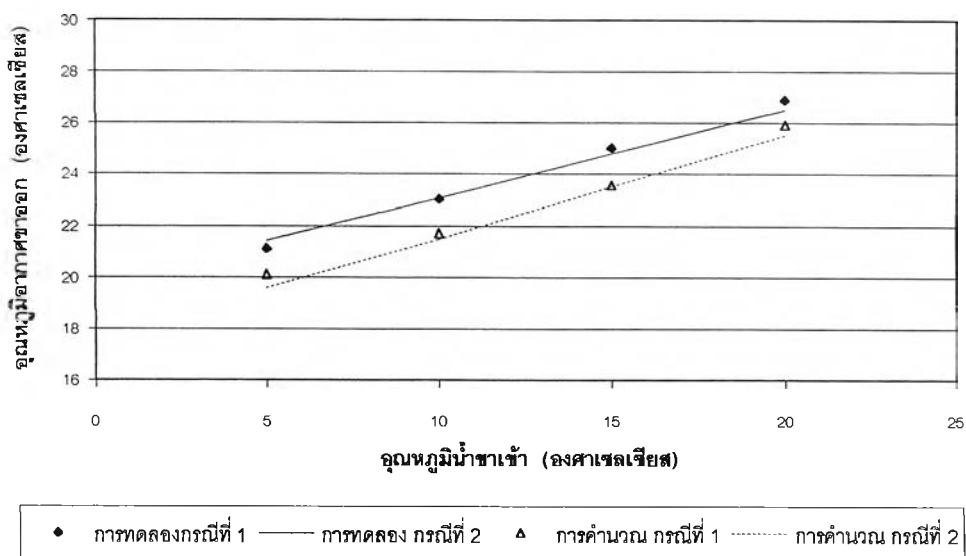
รูปที่ ก.75 ผลการคำนวณอุณหภูมิก๊าซอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมี อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศ ขาเข้า 35 °C 54%rh



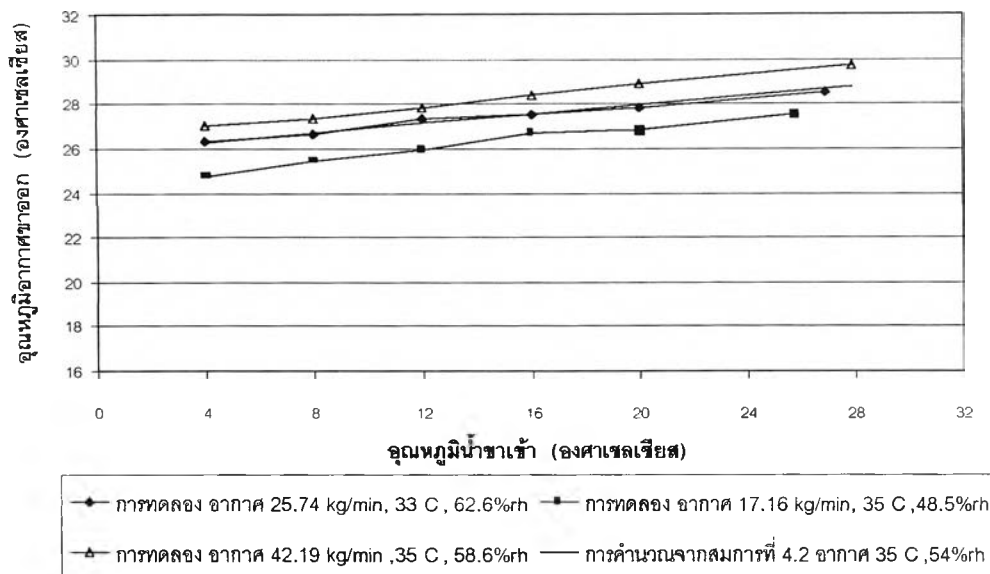
รูปที่ ก.76 ผลการคำนวณอุณหภูมิก๊าซอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมี อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศ ขาเข้า 35 °C 54%rh



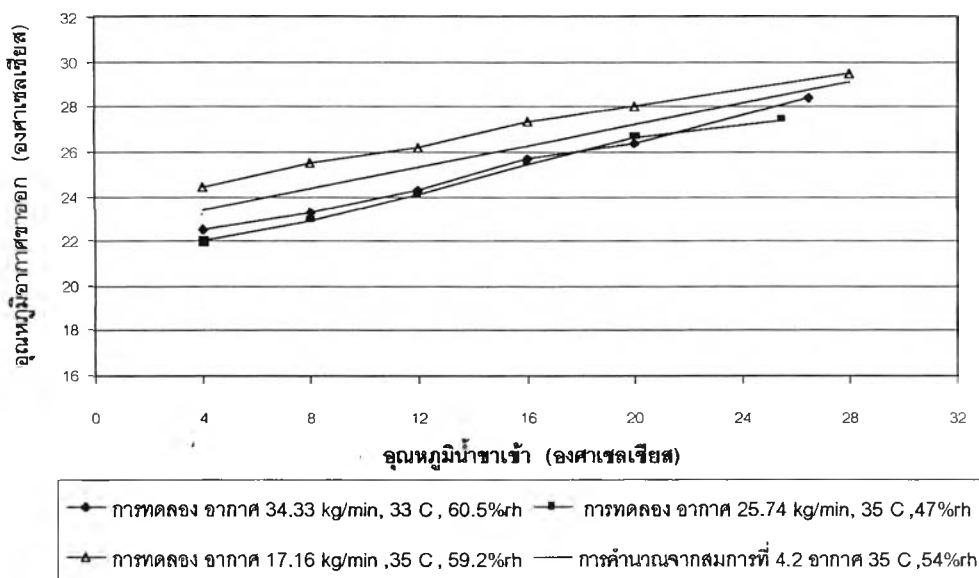
รูปที่ ก.77 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมี อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 , 0.3 , 0.5 และ 0.7 สภาวะอากาศ ขาเข้า 35 °C 54%rh



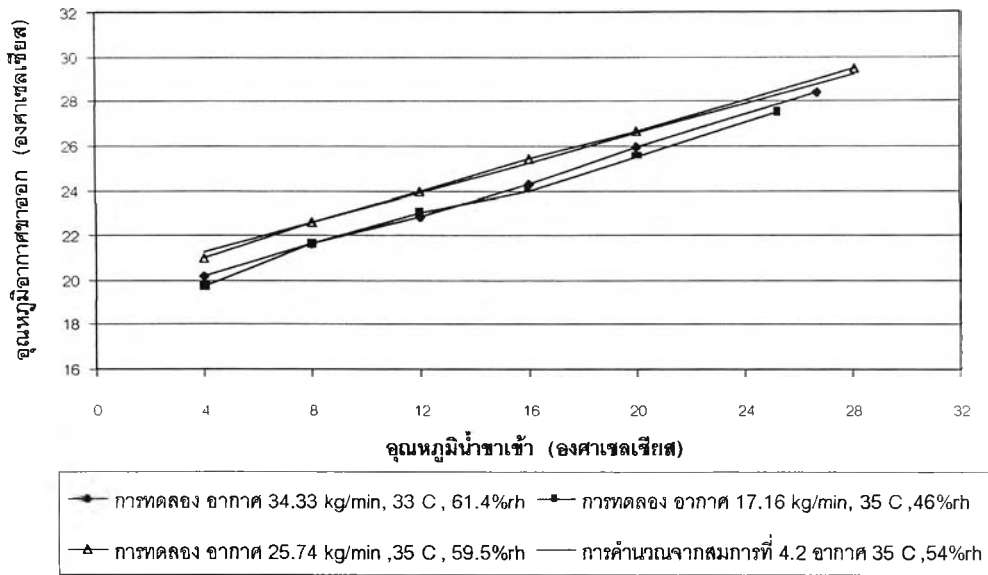
รูปที่ ก.78 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองเพิ่มเติมของอุปกรณ์ทำความเย็นแบบสัมผัสและระเหยโดยตรง แบบที่ไม่เป็นอะเดียบาติก



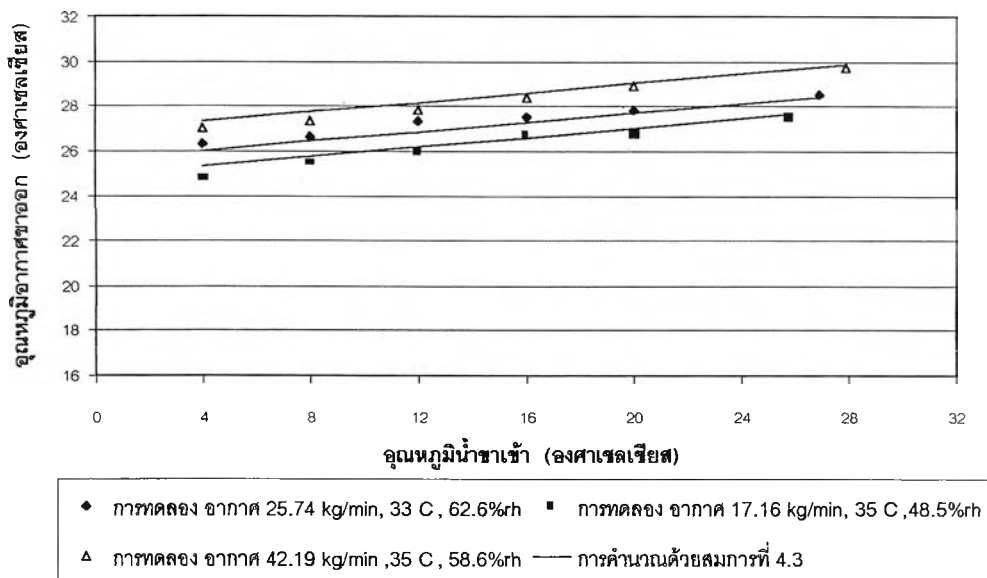
รูปที่ ก.79 การเปรียบเทียบอุณหภูมิก๊าซอากาศขาออกจากการคำนวณด้วยสมการที่ 4.2 กับ ผลการทดลองเพิ่มเติมที่ใช้สภาวะอากาศขาเข้าต่างๆกัน โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1



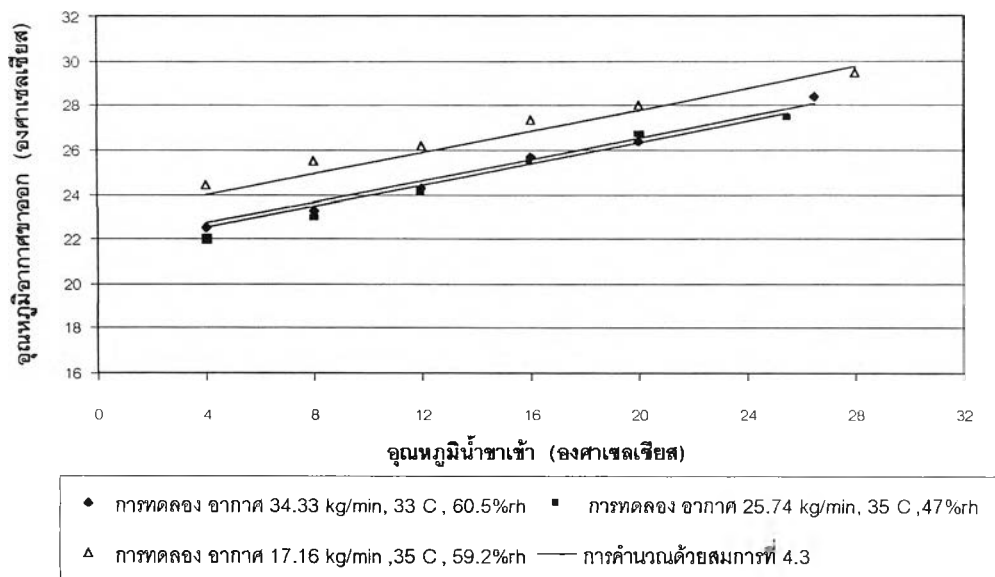
รูปที่ ก.80 การเปรียบเทียบอุณหภูมิก๊าซอากาศขาออกจากการคำนวณด้วยสมการที่ 4.2 กับ ผลการทดลองเพิ่มเติมที่ใช้สภาวะอากาศขาเข้าต่างๆกัน โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3



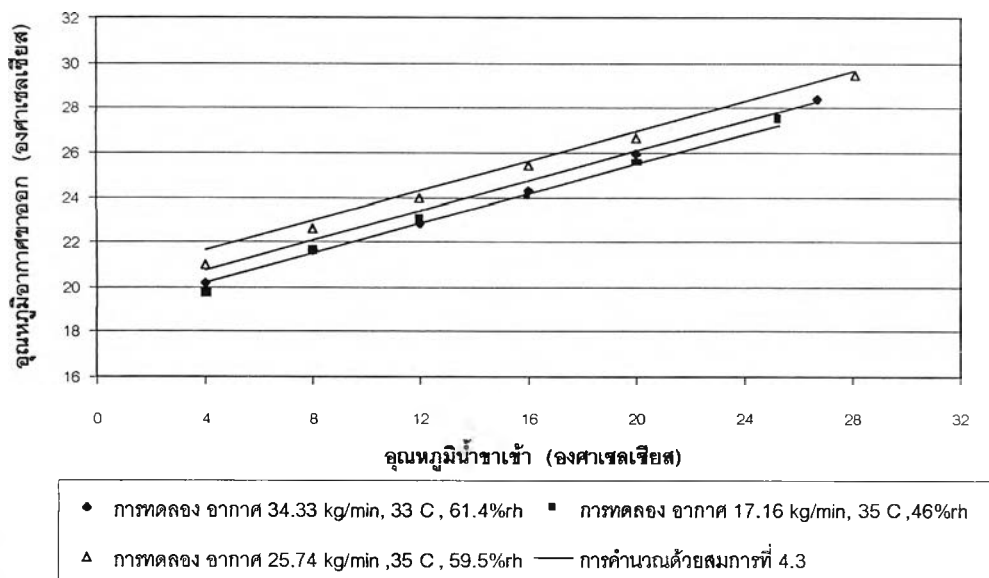
รูปที่ ก.81 การเปรียบเทียบอุณหภูมิอากาศขาออกจากการคำนวณด้วยสมการที่ 4.2 กับ ผลการทดลองเพิ่มเติมที่ใช้สภาวะอากาศขาเข้าต่างๆกัน โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5



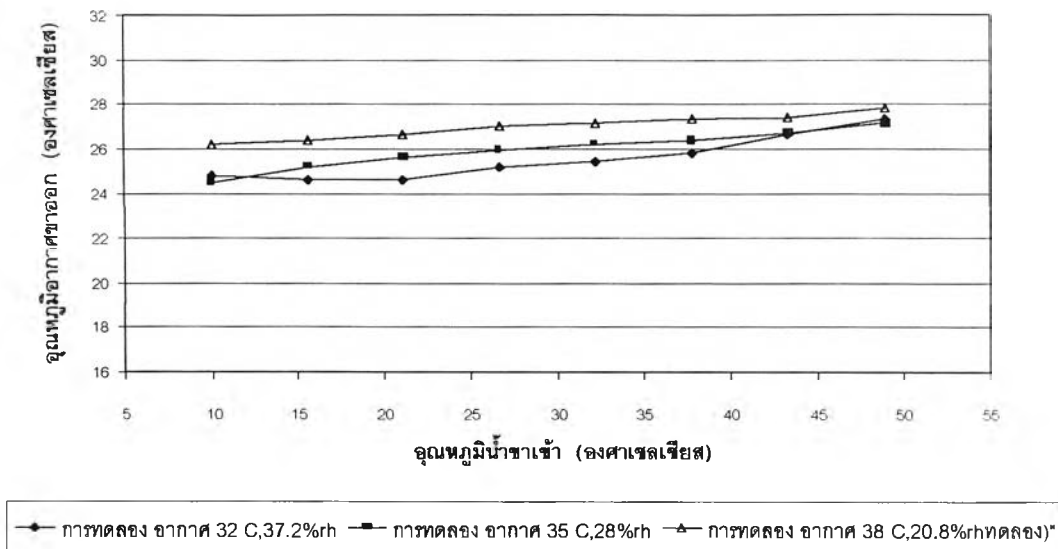
รูปที่ ก.82 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เปรียบเทียบกับผลการทดลอง เพิ่มเติมที่ใช้สภาวะอากาศขาเข้าต่างๆกัน โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1



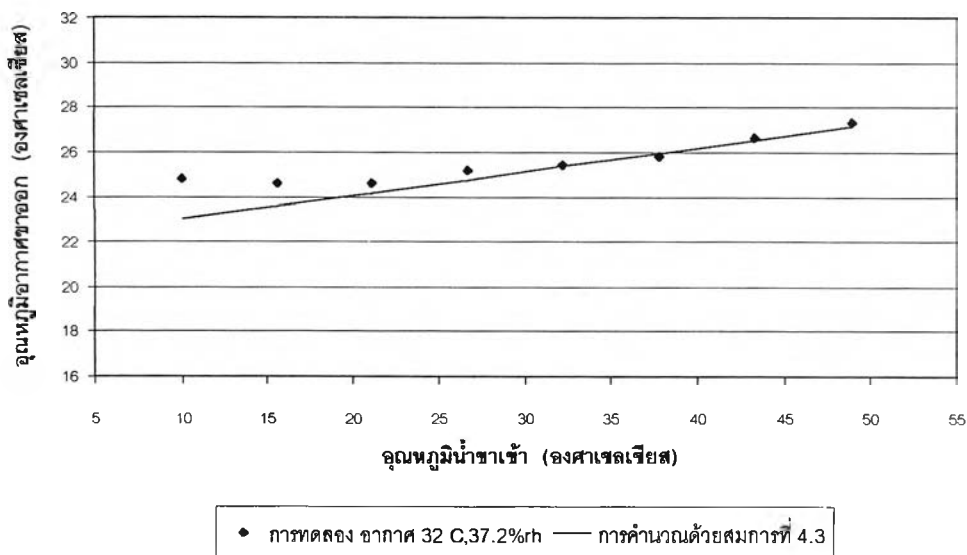
รูปที่ ก.83 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เปรียบเทียบกับผลการทดลองเพิ่มเติมที่ใช้สภาวะอากาศขาเข้าต่างๆกัน โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศเท่ากับ 0.3



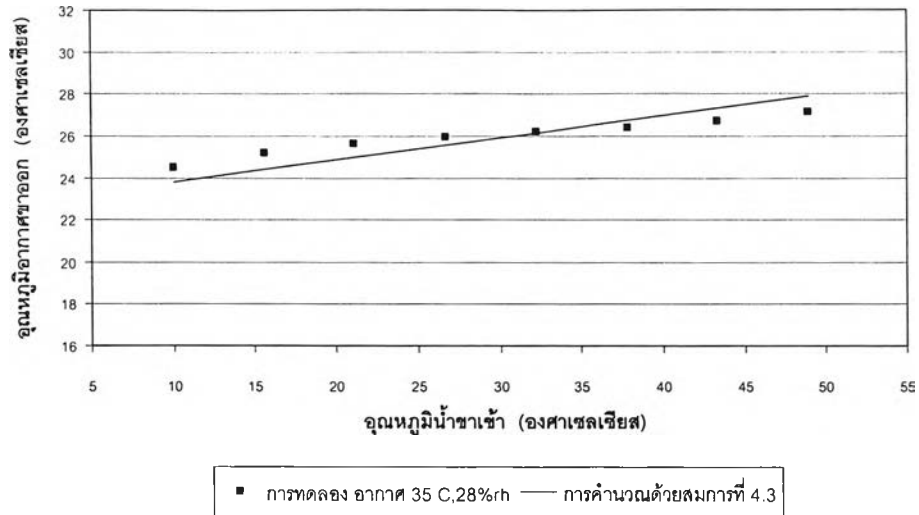
รูปที่ ก.84 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เปรียบเทียบกับผลการทดลองเพิ่มเติมที่ใช้สภาวะอากาศขาเข้าต่างๆกัน โดยมีอัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศเท่ากับ 0.5



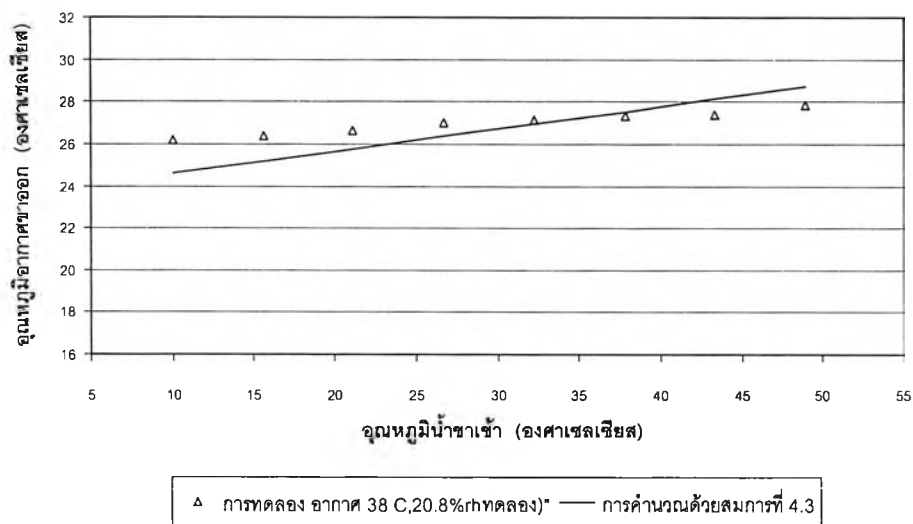
รูปที่ ก.85 อุณหภูมิอากาศขาออกจากการทดลองในงานวิจัยของ J.D. Simmon และ B.D.Lott ซึ่งใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศขาเข้าคงที่ 21 °C และอุณหภูมิกระเปาะแห้ง 32 , 35 และ 38 °C



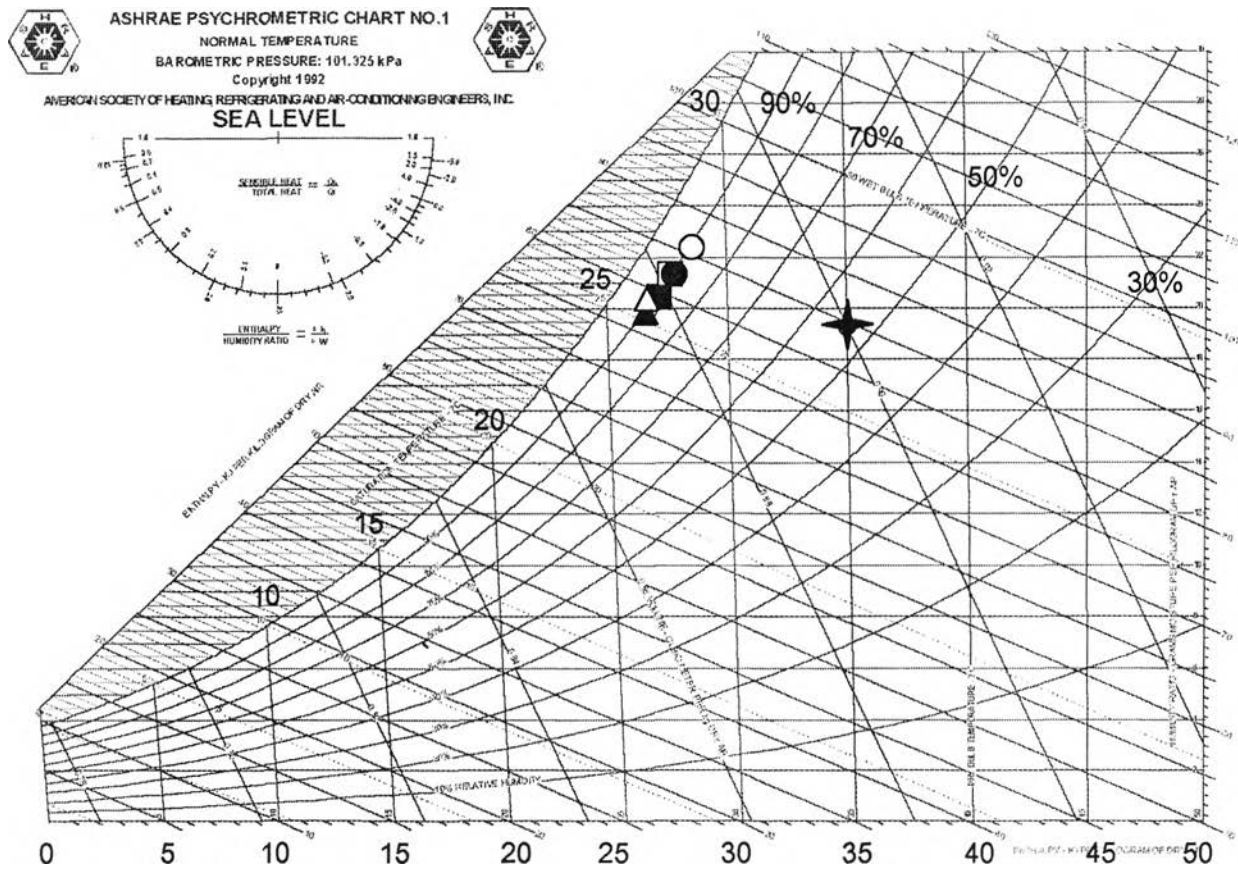
รูปที่ ก.86 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เปรียบเทียบกับผลการทดลองในงานวิจัยของ J.D. Simmon และ B.D.Lott ซึ่งใช้อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศขาเข้า 21 °C และอุณหภูมิกระเปาะแห้ง 32 °C



รูปที่ ก.87 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เปรียบเทียบกับผลการทดลองในงานวิจัยของ J.D. Simmon และ B.D.Lott ซึ่งใช้อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศขาเข้า 21 °C และอุณหภูมิกระเปาะแห้ง 35 °C



รูปที่ ก.88 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เปรียบเทียบกับผลการทดลองในงานวิจัยของ J.D. Simmon และ B.D.Lott ซึ่งใช้อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศขาเข้า 21 °C และอุณหภูมิกระเปาะแห้ง 38 °C



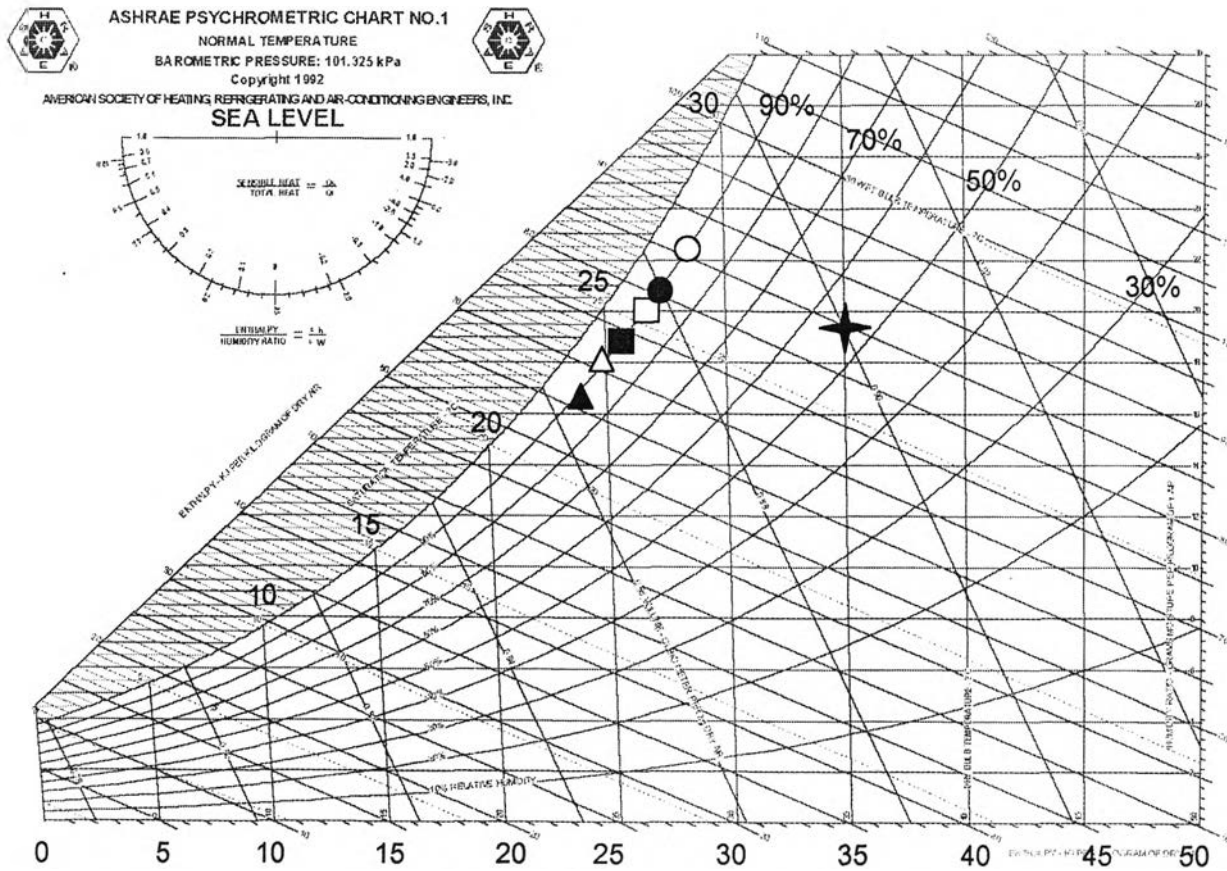
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.89 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



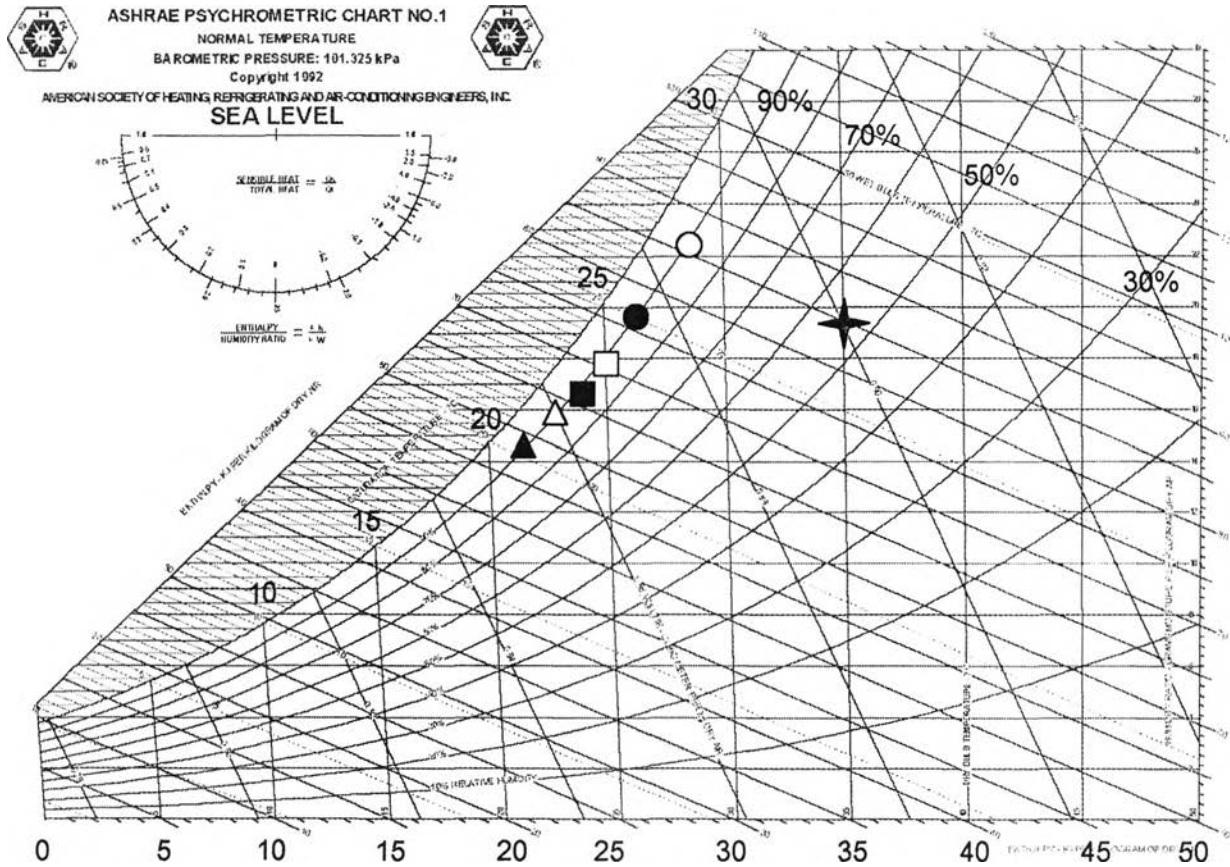
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ✦ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.90 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



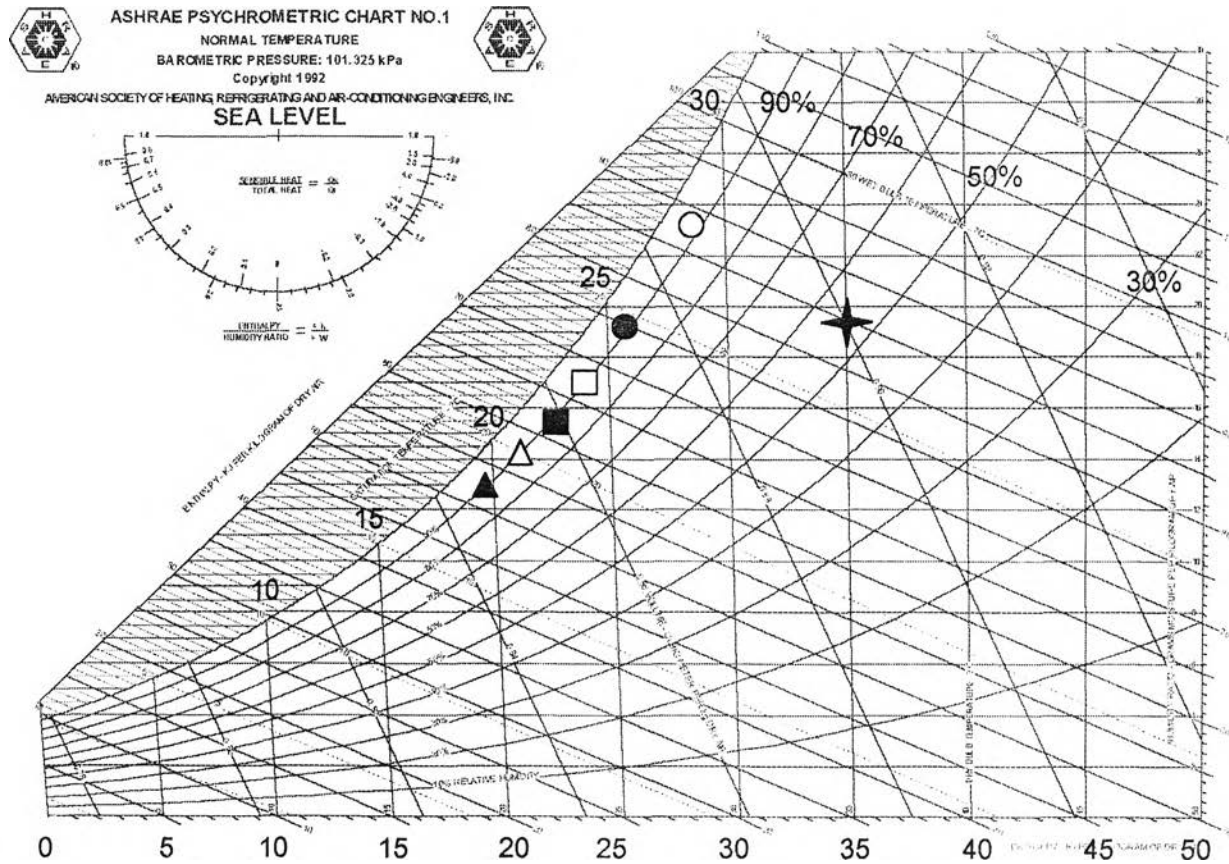
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.91 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



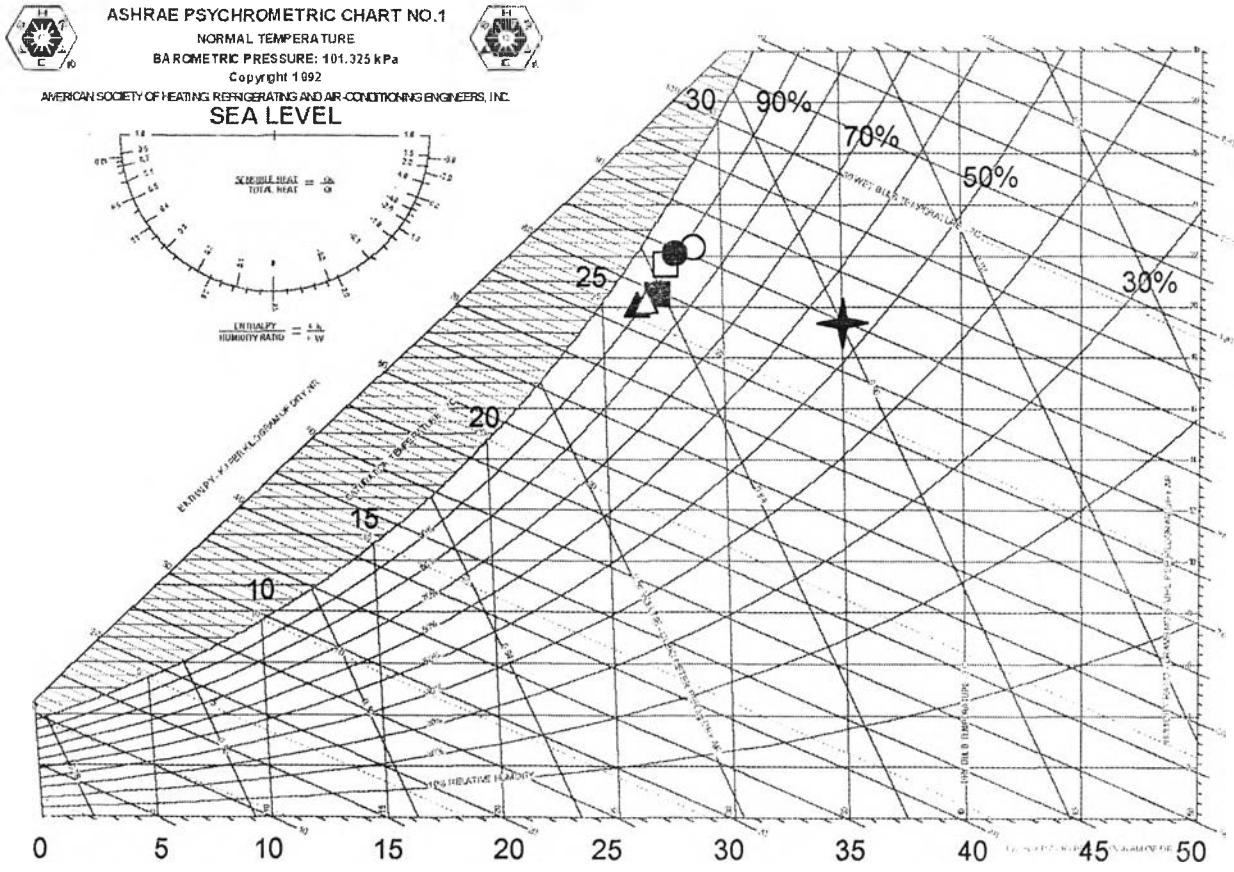
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.92 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



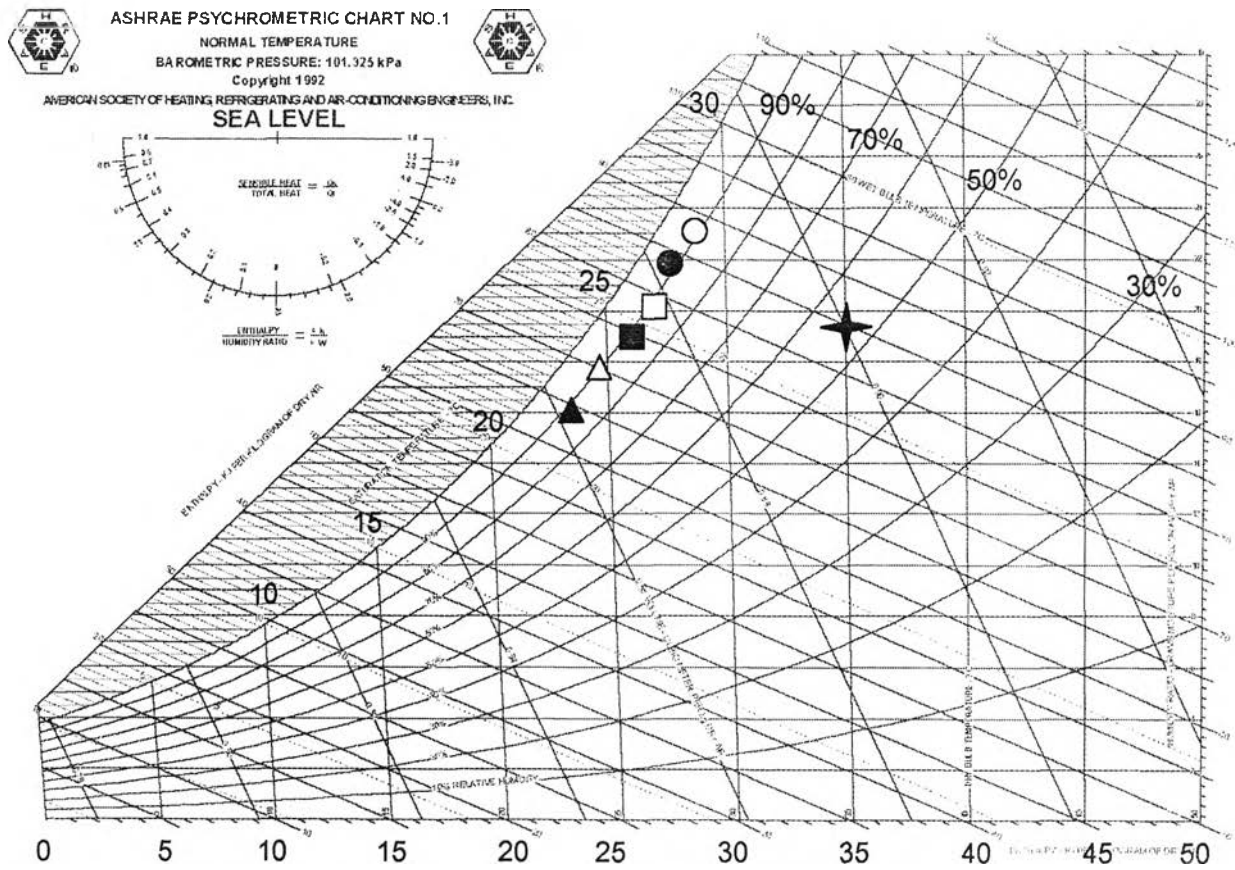
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.93 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



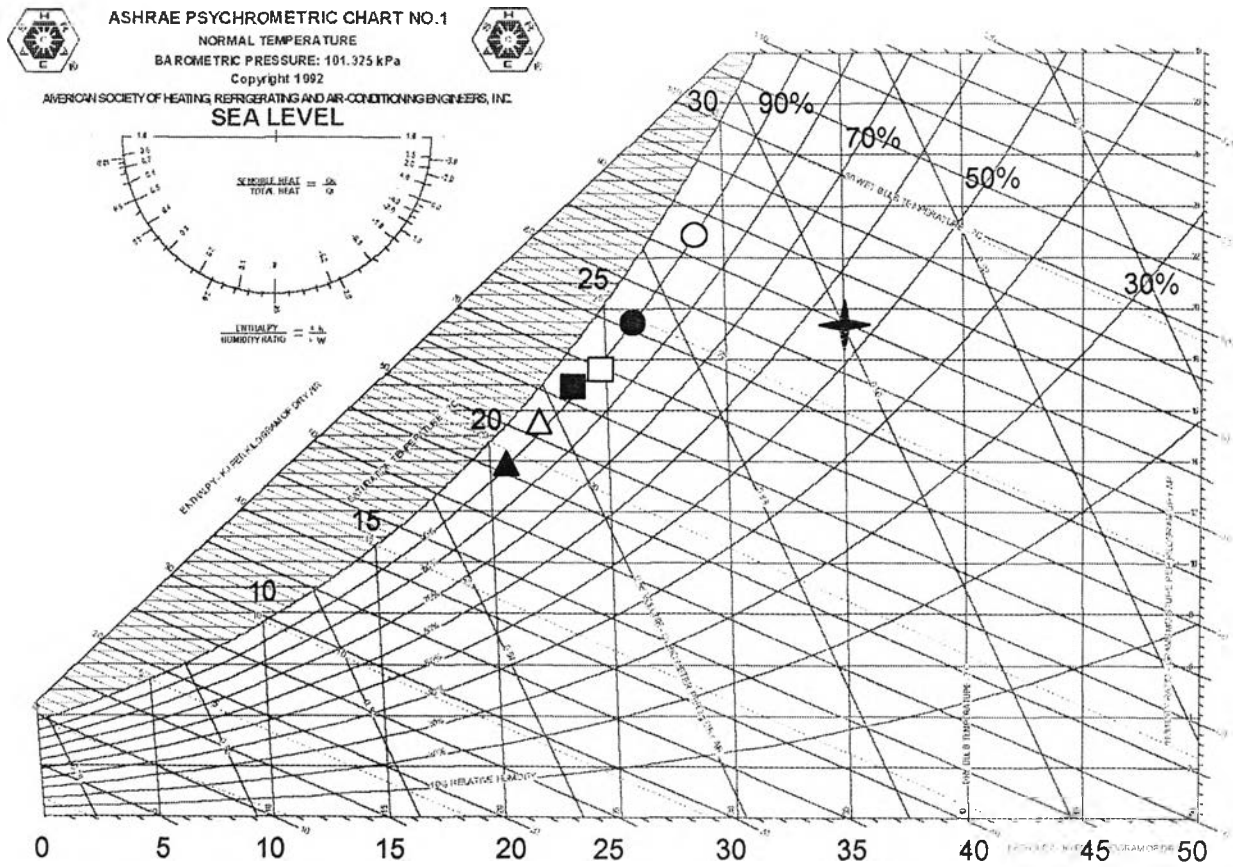
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.94 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



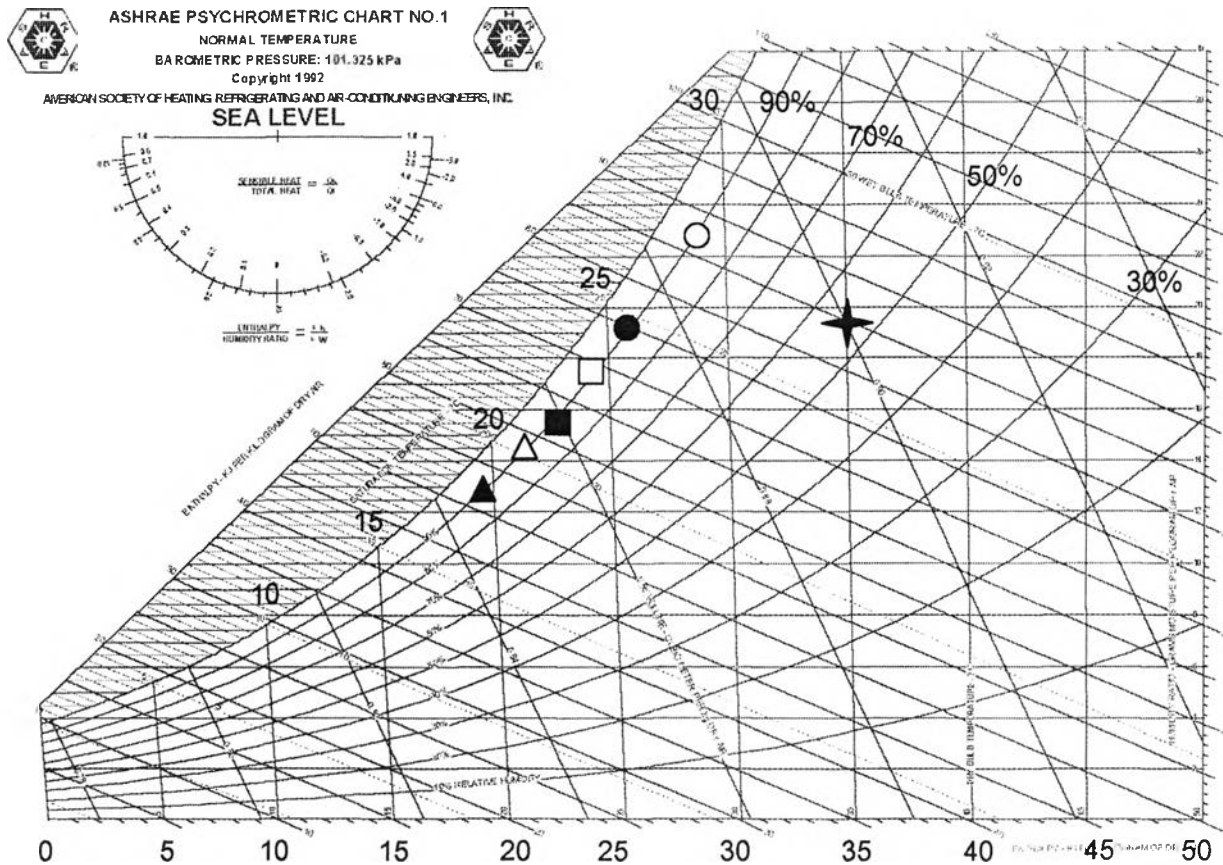
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.95 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



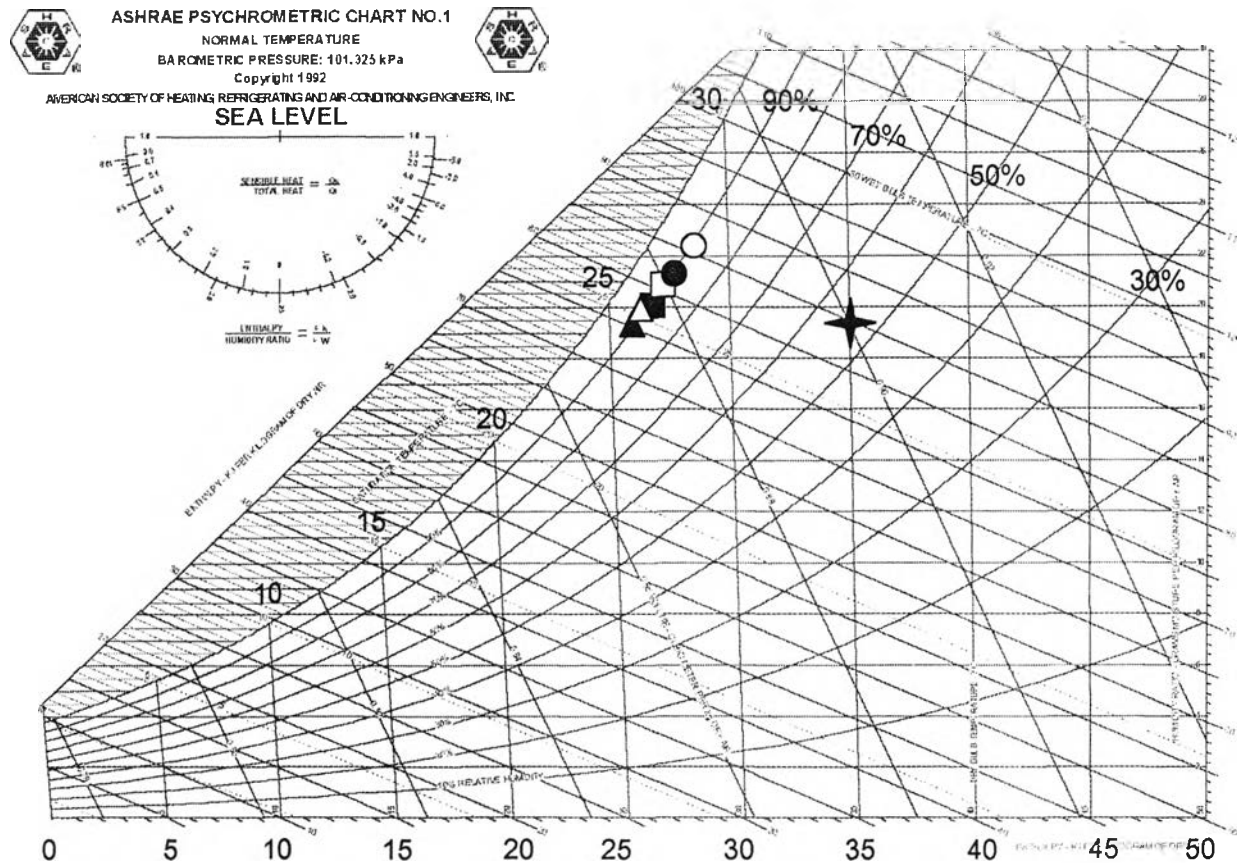
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.96 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



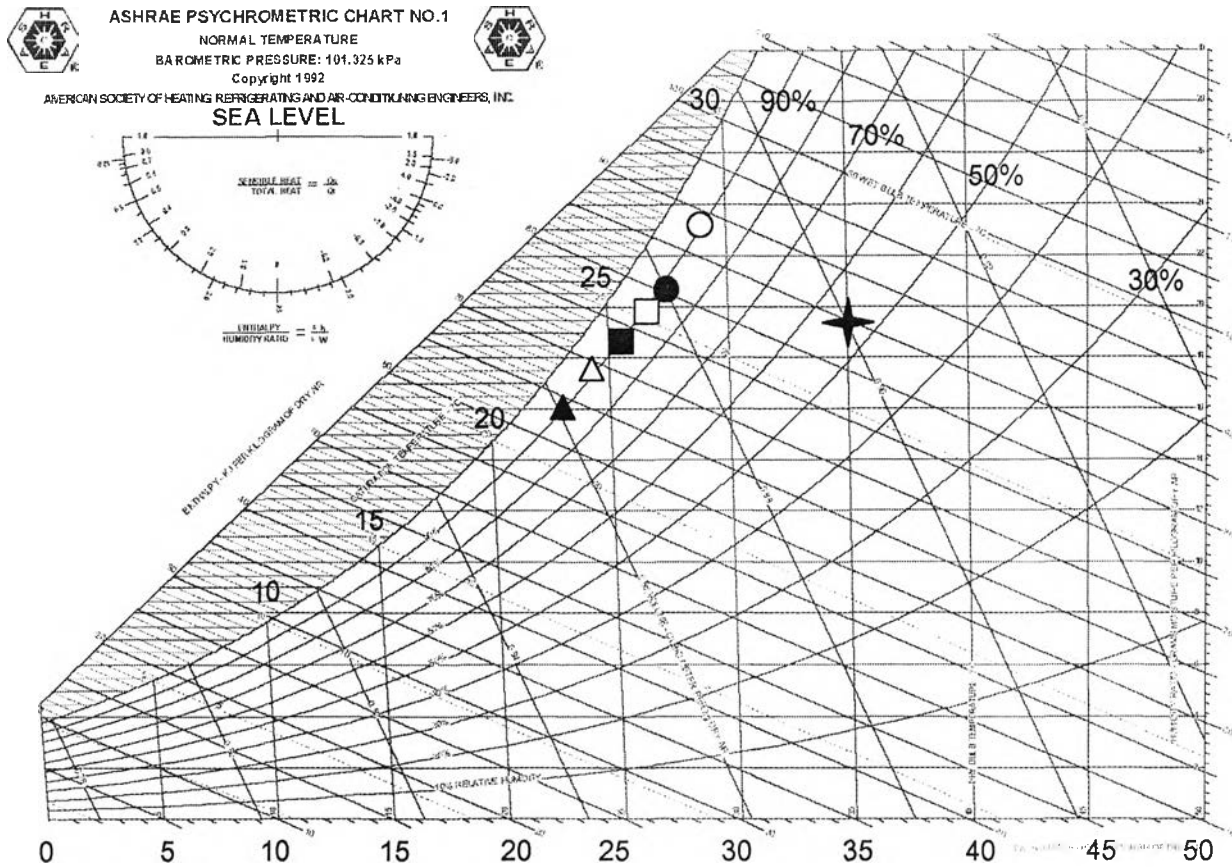
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

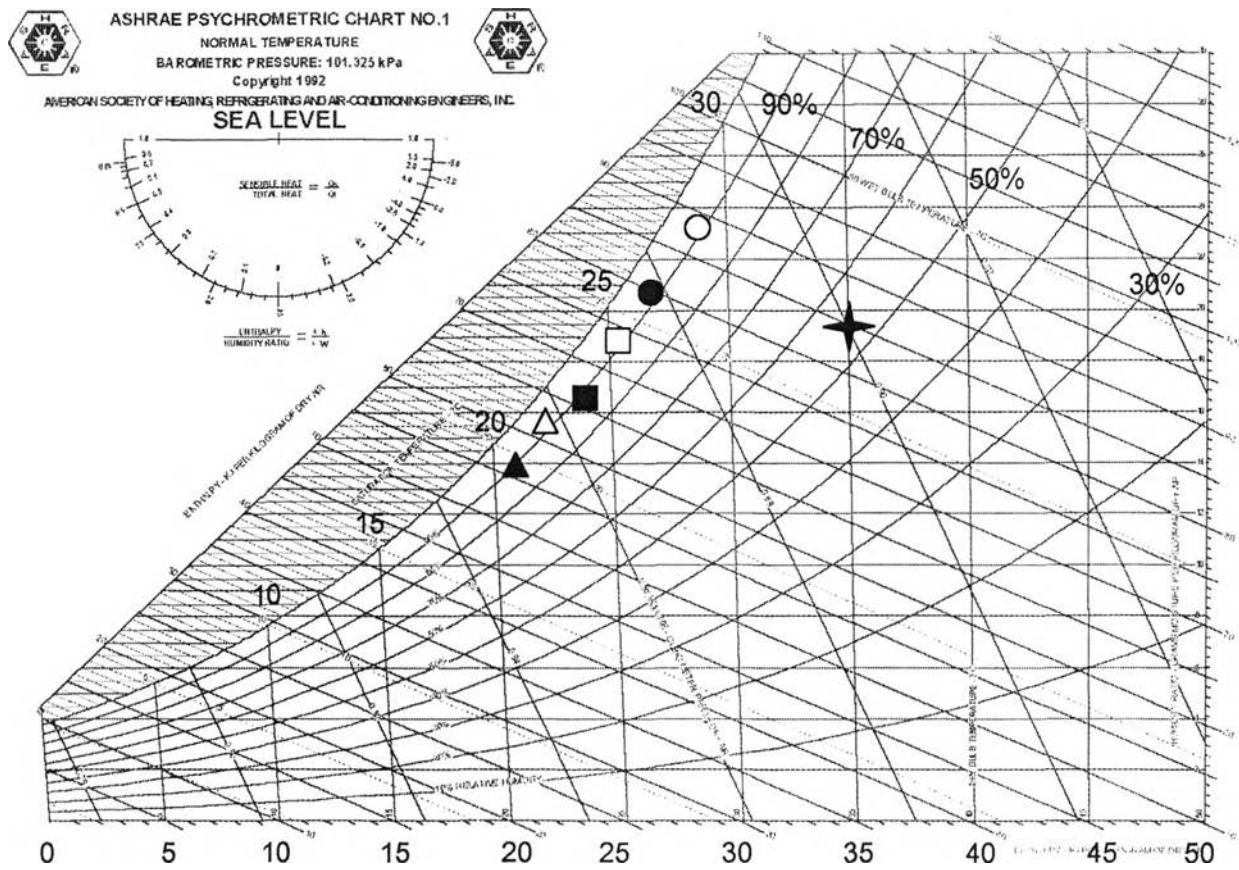
- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.97 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh





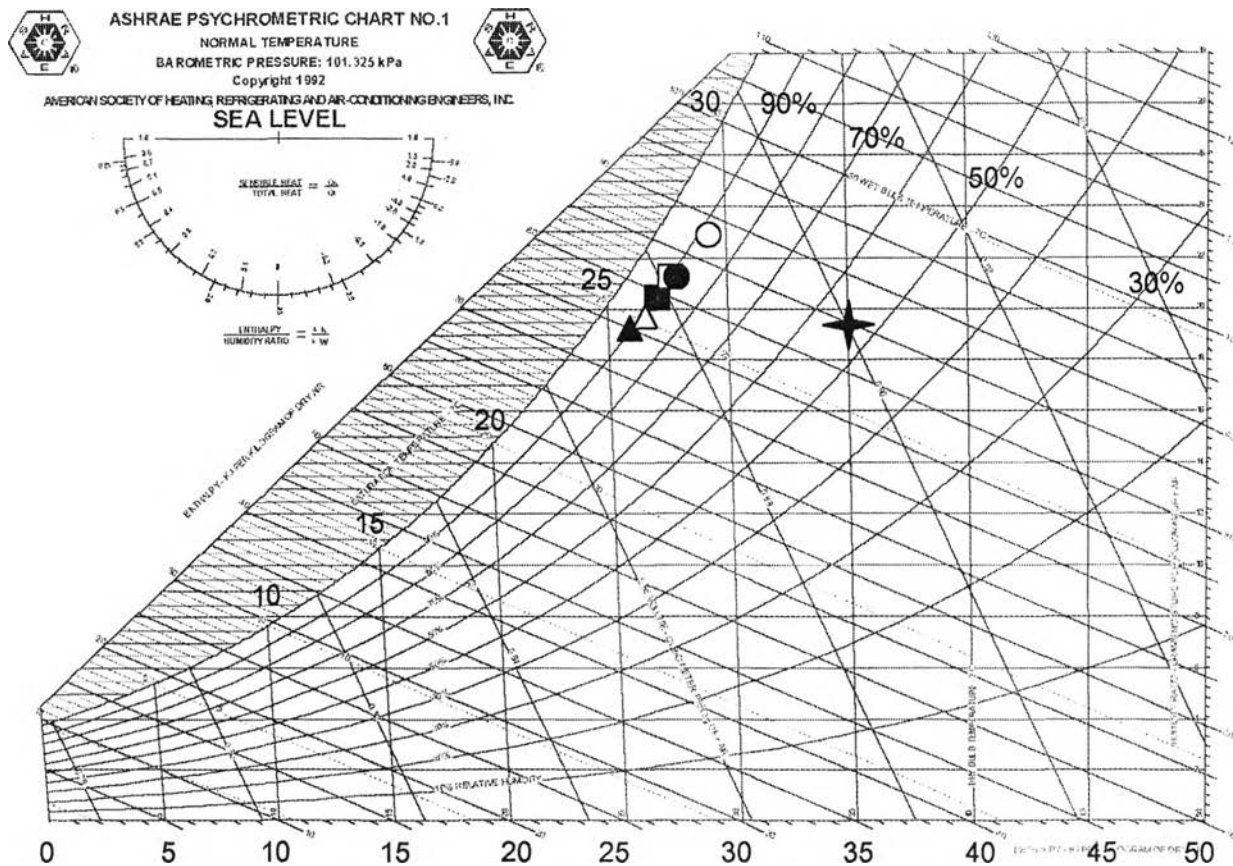
อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

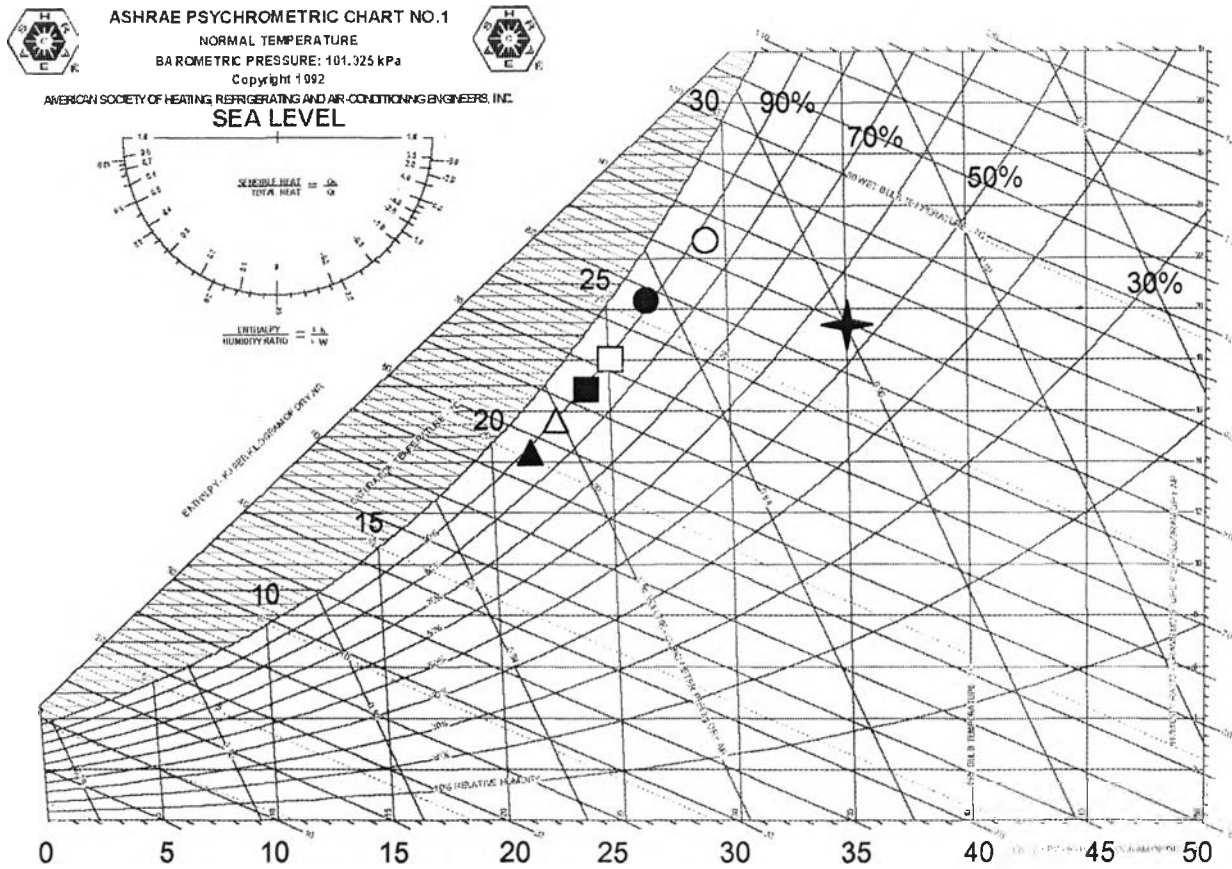
- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.99 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



- อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้
- ▲ 4 °C
 - △ 8 °C
 - 12 °C
 - 16 °C
 - 20 °C
 - 27 °C
- สภาวะอากาศขาเข้า
- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.101 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

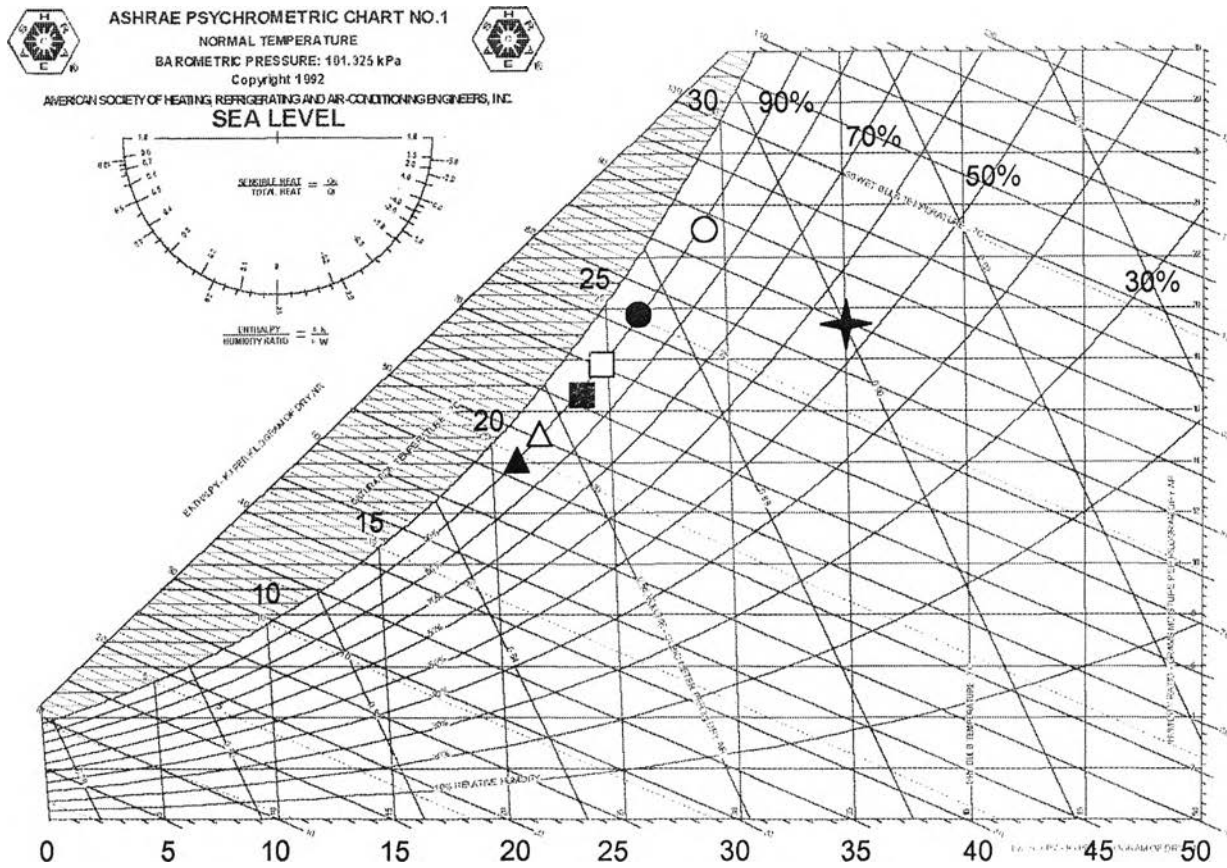
- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh



รูปที่ ก.103 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh



อุณหภูมิน้ำขาเข้าที่ใช้

- ▲ 4 °C
- △ 8 °C
- 12 °C
- 16 °C
- 20 °C
- 27 °C

สภาวะอากาศขาเข้า

- ★ 35 °C 54%rh

รูปที่ ก.104 กระบวนการบน Psychrometric Chart เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min ในกรณีที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.7 โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 , 8 , 12 , 16 , 20 และ 27 °C สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh

ตารางที่ ก.1 ผลการทดลอง เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมี อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C และความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54%rh

อัตราการไหล เชิงมวลของน้ำ (kg/min)	อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	สภาวะอากาศขาออก		อุณหภูมิน้ำ	
		อุณหภูมิกระเปาะแห้ง (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%rh)	ขาเข้า (°C)	ขาออก (°C)
1.72	0.1	26.7	89.7	4.0	26.8
1.72	0.1	26.9	89.7	8.0	27.0
1.72	0.1	27.1	89.6	12.0	26.9
1.72	0.1	27.5	91.1	16.0	27.1
1.72	0.1	27.8	89.6	20.0	27.3
1.72	0.1	28.5	90.1	27.0	27.3
5.15	0.3	23.8	88.5	4.0	23.1
5.15	0.3	24.8	91.1	8.0	24.4
5.15	0.3	25.6	90.1	12.0	25.5
5.15	0.3	26.7	89.5	16.0	26.4
5.15	0.3	27.3	89.8	20.0	27.3
5.15	0.3	28.5	90.2	27.0	27.2
8.58	0.5	21.4	90.3	4.0	21.3
8.58	0.5	22.8	89.6	8.0	22.4
8.58	0.5	23.9	88.3	12.0	24.0
8.58	0.5	24.9	89.0	16.0	24.7
8.58	0.5	26.3	90.0	20.0	26.1
8.58	0.5	28.6	89.5	27.0	27.0
12.01	0.7	19.6	89.3	4.0	18.8
12.01	0.7	21.1	89.4	8.0	20.8
12.01	0.7	22.6	88.9	12.0	22.5
12.01	0.7	23.9	90.1	16.0	23.5
12.01	0.7	25.7	91.2	20.0	25.3
12.01	0.7	28.6	91.5	27.0	27.1

ตารางที่ ก.2 ผลการทดลอง เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมี อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C และความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54%rh

อัตราการไหล เชิงมวลของน้ำ (kg/min)	อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	สภาวะอากาศขาออก		อุณหภูมิน้ำ	
		อุณหภูมิกระเปาะแห้ง (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%rh)	ขาเข้า (°C)	ขาออก (°C)
2.57	0.1	26.4	90.8	4.0	25.9
2.57	0.1	26.8	89.2	8.0	26.6
2.57	0.1	27.2	88.5	12.0	26.9
2.57	0.1	27.7	91.6	16.0	27.1
2.57	0.1	28.0	91.0	20.0	27.2
2.57	0.1	28.7	88.2	27.0	26.9
7.72	0.3	23.4	88.2	4.0	23.5
7.72	0.3	24.6	90.1	8.0	24.4
7.72	0.3	26.0	89.2	12.0	25.5
7.72	0.3	26.9	88.5	16.0	26.5
7.72	0.3	27.7	92.0	20.0	27.1
7.72	0.3	28.8	91.1	27.0	27.2
12.87	0.5	20.7	89.5	4.0	20.3
12.87	0.5	22.1	91.4	8.0	21.7
12.87	0.5	23.6	91.8	12.0	23.2
12.87	0.5	24.7	88.8	16.0	24.8
12.87	0.5	26.1	90.1	20.0	26.2
12.87	0.5	28.8	90.2	27.0	27.1
18.02	0.7	19.5	88.7	4.0	18.0
18.02	0.7	21.3	90.6	8.0	19.9
18.02	0.7	22.8	87.9	12.0	21.4
18.02	0.7	24.2	91.1	16.0	23.5
18.02	0.7	25.8	90.4	20.0	25.3
18.02	0.7	28.9	89.5	27.0	27.1

ตารางที่ ก.3 ผลการทดลอง เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมี อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C และความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54%rh

อัตราการไหล เชิงมวลของน้ำ (kg/min)	อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	สภาวะอากาศขาออก		อุณหภูมิน้ำ	
		อุณหภูมิกระเปาะแห้ง (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%rh)	ขาเข้า (°C)	ขาออก (°C)
3.44	0.1	26.0	90.0	4.0	25.8
3.44	0.1	26.4	90.7	8.0	26.3
3.44	0.1	26.8	89.2	12.0	26.7
3.44	0.1	27.2	90.1	16.0	27.0
3.44	0.1	27.7	89.3	20.0	27.3
3.44	0.1	28.8	89.6	27.0	27.3
10.30	0.3	23.0	89.4	4.0	23.2
10.30	0.3	24.2	91.0	8.0	24.2
10.30	0.3	25.6	89.0	12.0	25.4
10.30	0.3	26.6	89.6	16.0	26.5
10.30	0.3	27.4	88.7	20.0	27.2
10.30	0.3	29.0	90.5	27.0	27.0
17.16	0.5	20.8	89.0	4.0	20.4
17.16	0.5	22.3	91.2	8.0	22.0
17.16	0.5	23.8	88.7	12.0	23.5
17.16	0.5	25.3	91.8	16.0	24.7
17.16	0.5	26.8	92.0	20.0	26.4
17.16	0.5	28.9	91.1	27.0	26.9
24.02	0.7	19.6	90.0	4.0	17.2
24.02	0.7	21.4	89.3	8.0	19.8
24.02	0.7	23.1	87.9	12.0	21.5
24.02	0.7	24.5	88.9	16.0	23.5
24.02	0.7	26.0	90.3	20.0	24.6
24.02	0.7	29.0	88.6	27.0	27.1

ตารางที่ ก.4 ผลการทดลอง เมื่ออัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมี อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C และความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54%rh

อัตราการไหล เชิงมวลของน้ำ (kg/min)	อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	สภาวะอากาศขาออก		อุณหภูมิน้ำ	
		อุณหภูมิกระเปาะแห้ง (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%rh)	ขาเข้า (°C)	ขาออก (°C)
4.29	0.1	25.9	90.0	4.0	25.3
4.29	0.1	26.5	89.2	8.0	25.8
4.29	0.1	27.0	89.7	12.0	26.6
4.29	0.1	27.5	90.3	16.0	26.9
4.29	0.1	27.7	89.4	20.0	27.2
4.29	0.1	29.2	88.7	27.0	27.3
12.87	0.3	22.9	91.1	4.0	22.7
12.87	0.3	24.1	90.0	8.0	23.9
12.87	0.3	25.3	89.2	12.0	25.1
12.87	0.3	26.3	90.4	16.0	26.2
12.87	0.3	27.1	90.9	20.0	27.1
12.87	0.3	29.1	89.0	27.0	27.2
21.45	0.5	21.5	87.8	4.0	19.9
21.45	0.5	22.6	89.2	8.0	21.2
21.45	0.5	24.0	88.5	12.0	22.8
21.45	0.5	25.0	90.1	16.0	24.0
21.45	0.5	26.7	91.2	20.0	25.9
21.45	0.5	29.2	87.5	27.0	27.3
30.04	0.7	21.0	88.8	4.0	28.7
30.04	0.7	22.0	89.5	8.0	19.8
30.04	0.7	23.8	89.0	12.0	21.9
30.04	0.7	24.7	90.3	16.0	23.3
30.04	0.7	26.4	90.1	20.0	24.7
30.04	0.7	29.3	88.7	27.0	27.2

ตารางที่ ก.5 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.1 เทียบกับผลการทดลอง ในกรณีทดลองต่างๆ โดยมีอุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C ความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54% และอุณหภูมิน้ำขาเข้า 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ)

กรณีการทดลอง			อุณหภูมิอากาศขาออก(°C)		ความคลาดเคลื่อน (m/s)
อัตราการไหลเชิง มวลของอากาศ (kg/min)	ความเร็วลม (m/s)	อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	การทดลอง	การคำนวณ	
17.16	1.0	0.1	28.5	28.6	0.1
		0.3	28.5	28.6	0.1
		0.5	28.6	28.6	0.0
		0.7	28.6	28.6	0.0
25.74	1.5	0.1	28.7	28.8	0.1
		0.3	28.8	28.8	0.0
		0.5	28.8	28.8	0.0
		0.7	28.9	28.8	-0.1
34.33	2.0	0.1	28.8	29.0	0.2
		0.3	29.0	29.0	0.0
		0.5	28.9	29.0	0.1
		0.7	29.0	29.0	0.0
42.91	2.5	0.1	29.2	29.2	0.0
		0.3	29.1	29.2	0.1
		0.5	29.2	29.2	0.0
		0.7	29.3	29.2	-0.1

ตารางที่ ก.6 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เทียบกับผลการทดลอง
 ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min โดยมีอุณหภูมิ
 กระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C และความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54%rh

กรณีการทดลอง		อุณหภูมิอากาศขาออก (°C)		ความ คลาดเคลื่อน (°C)
อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	อุณหภูมิน้ำขาเข้า (°C)	การทดลอง	การคำนวณ	
0.1	4	26.7	26.3	-0.4
	8	26.9	26.7	-0.2
	12	27.1	27.1	0.0
	16	27.5	27.5	0.0
	20	27.8	27.9	0.1
	27	28.5	28.7	0.2
0.3	4	23.8	23.4	-0.4
	8	24.8	24.3	-0.5
	12	25.6	25.3	-0.3
	16	26.7	26.2	-0.5
	20	27.3	27.2	-0.1
	27	28.5	28.9	0.4
0.5	4	21.4	21.2	-0.2
	8	22.8	22.6	-0.2
	12	23.9	23.9	0.0
	16	24.9	25.2	0.3
	20	26.3	26.6	0.3
	27	28.6	28.9	0.2
0.7	4	19.6	19.9	0.3
	8	21.1	21.4	0.3
	12	22.6	22.9	0.3
	16	23.9	24.5	0.6
	20	25.7	26.0	0.3
	27	28.4	28.7	0.3

ตารางที่ ก.7 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เทียบกับผลการทดลอง
 ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min โดยมีอุณหภูมิ
 กระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C และความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54%rh

กรณีการทดลอง		อุณหภูมิอากาศขาออก (°C)		ความ คลาดเคลื่อน (°C)
อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	อุณหภูมิน้ำขาเข้า (°C)	การทดลอง	การคำนวณ	
0.1	4	26.4	26.3	-0.1
	8	26.8	26.7	-0.1
	12	27.2	27.1	-0.1
	16	27.7	27.5	-0.2
	20	28.0	27.9	-0.1
	27	28.7	28.7	0.0
0.3	4	23.4	23.4	0.0
	8	24.6	24.3	-0.3
	12	26.0	25.3	-0.7
	16	26.9	26.2	-0.7
	20	27.7	27.2	-0.5
	27	28.8	28.9	0.1
0.5	4	20.7	21.2	0.5
	8	22.1	22.6	0.5
	12	23.6	23.9	0.3
	16	24.7	25.2	0.5
	20	26.1	26.6	0.5
	27	28.8	28.9	0.1
0.7	4	19.5	19.9	0.4
	8	21.3	21.4	0.1
	12	22.8	22.9	0.1
	16	24.2	24.5	0.3
	20	25.8	26.0	0.2
	27	28.9	28.7	-0.2

ตารางที่ ก.8 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เทียบกับผลการทดลอง
 ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min โดยมีอุณหภูมิ
 กระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C และความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54%rh

กรณีการทดลอง		อุณหภูมิอากาศขาออก (°C)		ความ คลาดเคลื่อน (°C)
อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	อุณหภูมิน้ำขาเข้า (°C)	การทดลอง	การคำนวณ	
0.1	4	26.0	26.3	0.3
	8	26.4	26.7	0.3
	12	26.8	27.1	0.3
	16	27.2	27.5	0.3
	20	27.7	27.9	0.2
	27	29.0	28.7	-0.3
0.3	4	23.0	23.4	0.4
	8	24.2	24.3	0.1
	12	25.6	25.3	-0.3
	16	26.6	26.2	-0.4
	20	27.4	27.2	-0.2
	27	29.1	28.9	-0.2
0.5	4	20.8	21.2	0.4
	8	22.3	22.6	0.3
	12	23.8	23.9	0.1
	16	25.3	25.2	-0.1
	20	26.8	26.6	-0.2
	27	28.9	28.9	0.0
0.7	4	19.6	19.9	0.3
	8	21.4	21.4	0.0
	12	23.1	22.9	-0.2
	16	24.5	24.5	0.0
	20	26.0	26.0	0.0
	27	29.1	28.7	-0.4

ตารางที่ ก.9 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.2 เทียบกับผลการทดลอง
 ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 42.91 kg/min โดยมีอุณหภูมิ
 กระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C และความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศ เท่ากับ 54%rh

กรณีการทดลอง		อุณหภูมิอากาศขาออก (°C)		ความ คลาดเคลื่อน (°C)
อัตราส่วนมวลน้ำ ต่อมวลอากาศ	อุณหภูมิน้ำขาเข้า (°C)	การทดลอง	การคำนวณ	
0.1	4	25.9	26.3	0.4
	8	26.5	26.7	0.2
	12	27.0	27.1	0.1
	16	27.5	27.5	0.0
	20	27.7	27.9	0.2
	27	29.2	28.7	-0.5
0.3	4	22.9	23.4	0.5
	8	24.1	24.3	0.2
	12	25.3	25.3	0.0
	16	26.3	26.2	-0.1
	20	27.1	27.2	0.1
	27	29.1	28.9	-0.2
0.5	4	21.5	21.2	-0.3
	8	22.6	22.6	0.0
	12	24.0	23.9	-0.1
	16	25.0	25.2	0.2
	20	26.7	26.6	-0.1
	27	29.2	28.9	-0.4
0.7	4	21.0	19.9	-1.1
	8	22.0	21.4	-0.6
	12	23.8	22.9	-0.9
	16	24.7	24.5	-0.2
	20	26.4	26.0	-0.4
	27	29.3	28.7	-0.6

ตารางที่ ก.10 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เทียบกับผลการทดลองเพิ่มเติม ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 โดยมีสภาวะอากาศขาเข้าต่างกัน

อัตราการไหล เชิงมวลของอากาศ (kg/min)	อุณหภูมิอากาศ ขาเข้า (°C)	ความชื้น สัมพัทธ์ (%rh)	อุณหภูมิน้ำ ขาเข้า (°C)	อุณหภูมิอากาศ ขาออก (°C)		ความคลาด เคลื่อน (°C)
				การทดลอง	คำนวณ	
17.16	35.0	48.5	4.0	24.7	25.3	0.6
			8.0	25.4	25.7	0.3
			12.0	25.9	26.2	0.3
			16.0	26.7	26.6	-0.1
			20.0	26.8	27.0	0.2
			25.8	27.5	27.6	0.1
34.33	33.0	62.6	4.0	26.3	26.0	-0.3
			8.0	26.6	26.4	-0.2
			12.0	27.3	26.8	-0.5
			16.0	27.5	27.3	-0.2
			20.0	27.8	27.7	-0.1
			26.9	28.5	28.4	-0.1
42.91	35.0	58.6	4.0	27.0	27.3	0.3
			8.0	27.3	27.7	0.4
			12.0	27.8	28.2	0.4
			16.0	28.4	28.6	0.2
			20.0	28.9	29.0	0.1
			27.9	29.7	29.8	0.1

ตารางที่ ก.11 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เทียบกับผลการทดลองเพิ่มเติม ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3 โดยมีสภาวะอากาศขาเข้าต่างกัน

อัตราการไหล เชิงมวลของอากาศ (kg/min)	อุณหภูมิอากาศ ขาเข้า (°C)	ความชื้น สัมพัทธ์ (%rh)	อุณหภูมิน้ำ ขาเข้า (°C)	อุณหภูมิอากาศ ขาออก (°C)		ความคลาด เคลื่อน (°C)
				การทดลอง	คำนวณ	
17.16	35.0	59.2	4.0	24.4	24.0	-0.4
			8.0	25.5	24.9	-0.6
			12.0	26.2	25.9	-0.3
			16.0	27.3	26.8	-0.5
			20.0	28.0	27.8	-0.2
			28.0	29.5	29.7	0.2
25.74	35.0	47.0	4.0	22.0	22.5	0.5
			8.0	22.9	23.4	0.5
			12.0	24.1	24.4	0.3
			16.0	25.4	25.4	0.0
			20.0	26.6	26.3	-0.3
			25.5	27.4	27.6	0.2
34.33	33.0	60.5	4.0	22.5	22.7	0.2
			8.0	23.3	23.7	0.4
			12.0	24.3	24.6	0.3
			16.0	25.7	25.6	-0.1
			20.0	26.4	26.5	0.1
			26.5	28.4	28.1	-0.3

ตารางที่ ก.12 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เทียบกับผลการทดลองเพิ่มเติม ในกรณีทดลองที่ใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.5 โดยมีสภาวะอากาศขาเข้าต่างกัน

อัตราการไหล เชิงมวลของอากาศ (kg/min)	อุณหภูมิอากาศ ขาเข้า (°C)	ความชื้น สัมพัทธ์ (%rh)	อุณหภูมิน้ำ ขาเข้า (°C)	อุณหภูมิอากาศ ขาออก (°C)		ความคลาด เคลื่อน (°C)
				การทดลอง	คำนวณ	
17.16	35.0	46.0	4.0	19.7	20.2	0.5
			8.0	21.6	21.5	-0.1
			12.0	23.0	22.8	-0.2
			16.0	24.0	24.1	0.1
			20.0	25.5	25.5	0.0
			25.3	27.5	27.2	-0.3
25.74	35.0	59.5	4.0	21.0	21.6	0.6
			8.0	22.6	23.0	0.4
			12.0	24.0	24.3	0.3
			16.0	25.4	25.6	0.2
			20.0	26.6	27.0	0.4
			28.1	29.5	29.6	0.1
34.33	33.0	61.4	4.0	20.2	20.7	0.5
			8.0	21.6	22.1	0.5
			12.0	22.8	23.4	0.6
			16.0	24.3	24.7	0.4
			20.0	25.9	26.0	0.1
			26.7	28.4	28.3	-0.1

ตารางที่ ก.13 ผลการคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกด้วยสมการที่ 4.3 เทียบกับผลการทดลอง
ในงานวิจัยของ J.D. Simmon and B.D.Lott ซึ่งใช้อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1
อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศขาเข้า 21 °C และอุณหภูมิกระเปาะแห้ง 32 ,35 และ 38 °C

อุณหภูมิอากาศ ขาเข้า (°C)	ความชื้น สัมพัทธ์ (%rh)	อุณหภูมิน้ำ ขาเข้า (°C)	อุณหภูมิอากาศ ขาออก (°C)		ความคลาด เคลื่อน (°C)
			การทดลอง	การคำนวณ	
32.0	37.2	10.0	24.8	23.0	-1.8
		15.6	24.6	23.6	-1.0
		21.1	24.6	24.2	-0.4
		26.7	25.2	24.8	-0.4
		32.2	25.4	25.3	-0.1
		37.8	25.8	25.9	0.1
		43.3	26.6	26.5	-0.1
		48.9	27.3	27.1	-0.2
35.0	28.0	10.0	24.5	23.8	-0.7
		15.6	25.2	24.4	-0.8
		21.1	25.6	25.0	-0.6
		26.7	25.9	25.6	-0.3
		32.2	26.2	26.1	-0.1
		37.8	26.4	26.7	0.3
		43.3	26.7	27.3	0.6
		48.9	27.1	27.9	0.8
38.0	20.8	10.0	26.2	24.6	-1.6
		15.6	26.4	25.2	-1.2
		21.1	26.6	25.8	-0.8
		26.7	27.0	26.4	-0.6
		32.2	27.1	26.9	-0.2
		37.8	27.3	27.5	0.2
		43.3	27.4	28.1	0.7
		48.9	27.8	28.7	0.9

ภาคผนวก ข

การคำนวณ

การคำนวณประสิทธิภาพการฮีตตัวของอุปกรณ์ทำความเย็นแบบสั้มผัสและระเหย โดยตรงแบบอะเดียบาติก

ประสิทธิภาพการฮีตตัว (ϵ_e) สามารถคำนวณได้จากสมการ
$$\epsilon_e = \frac{T_{db,in} - T_{db,out}}{T_{db,in} - T_{wb}}$$

เมื่อ $T_{db,in}$ คือ อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศที่เข้าอุปกรณ์, °C

$T_{db,out}$ คือ อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศที่ออกจากอุปกรณ์, °C

T_{wb} คือ อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศที่เข้าอุปกรณ์, °C

พิจารณาตัวอย่างของการคำนวณในกรณีทดลอง ซึ่งใช้อุณหภูมิน้ำ เท่ากับ 27 °C (อุณหภูมิน้ำปกติ) , อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min (ความเร็วลม เท่ากับ 1.0 m/s) , อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 โดยมีข้อมูลจากการทดลอง ดังนี้

อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C

ความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศขาเข้า 54%rh

อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศขาเข้า เท่ากับ 27 °C

อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาออก เท่ากับ 28.5 °C

เมื่อแทนค่าลงในสมการประสิทธิภาพการฮีตตัว จะได้ผลดังนี้

$$\epsilon_e = \frac{35 - 28.5}{35 - 27} = 0.8125$$

การคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกของอุปกรณ์ทำความเย็นแบบสั้มผัสและระเหย โดยตรงแบบอะเดียบาติก

อุณหภูมิอากาศขาออกคำนวณได้จากสมการที่ 4.1

$$T_{db,out} = T_{db,in} - \varepsilon_e (T_{db,in} - T_{wb})$$

ซึ่งจากผลการทดลองสามารถหาค่าประสิทธิภาพการอิมตัว (ε_e) ได้ดังนี้

$$\varepsilon_e = -0.0519(V_a) + 0.8572 \quad \text{เมื่อ } V_a \text{ คือความเร็วลม, } m/s$$

พิจารณาตัวอย่างของการคำนวณในกรณีทดลอง ซึ่งใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ $27\text{ }^{\circ}\text{C}$ (อุณหภูมิน้ำปกติ) , อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 34.33 kg/min (ความเร็วลม เท่ากับ 2.0 m/s) , อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1 โดยมีข้อมูลจากการทดลอง ดังนี้

อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ $35\text{ }^{\circ}\text{C}$

ความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศขาเข้า $54\%rh$

อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศขาเข้า เท่ากับ $27\text{ }^{\circ}\text{C}$

ซึ่งเมื่อความเร็วลมเท่ากับ 2.0 m/s จะคำนวณค่าประสิทธิภาพการอิมตัว ได้ดังนี้

$$\varepsilon_e = -0.0519(2) + 0.8572 = 0.7534$$

เมื่อแทนค่าลงในสมการอุณหภูมิอากาศขาออก จะได้ผลดังนี้

$$T_{db,out} = 35 - 0.7534(35 - 27) = 29\text{ }^{\circ}\text{C}$$

การคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกจากอุปกรณ์ทำความเย็นแบบสัมผัสและระเหย โดยตรง แบบที่ไม่เป็นอะเดียบาติก โดยสภาวะอากาศขาเข้ามีอุณหภูมิกระเปาะแห้ง เท่ากับ $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ความชื้นสัมพัทธ์ $54\%rh$

จากผลการทดลองในกรณีทดลองต่างๆ โดยมีอุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ และความชื้นสัมพัทธ์ $54\%rh$ สามารถหาอุณหภูมิอากาศขาออก ได้ดังสมการที่ 4.2

$$T_{db,out} \left(T_w, \frac{m_w}{m_a} \right) = 11.344 \left(\frac{m_w}{m_a} \right)^2 - 0.5063 (T_w) \left(\frac{m_w}{m_a} \right) + 0.8686 (T_w) \left(\frac{m_w}{m_a} \right) - 21.592 \left(\frac{m_w}{m_a} \right) + 0.024 (T_w) + 27.876$$

เมื่อ T_w คือ อุณหภูมิน้ำขาเข้า, °C
 $\frac{m_w}{m_a}$ คือ อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ

พิจารณาตัวอย่างของการคำนวณในกรณีทดลอง ซึ่งมีข้อมูลดังนี้

อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C

ความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศขาเข้า 54%rh

อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 8 °C

อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 25.74 kg/min (ความเร็วลม เท่ากับ 1.5 m/s)

อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.3

เมื่อแทนค่าลงในสมการอุณหภูมิอากาศขาออก ได้ดังนี้

$$\begin{aligned} T_{db,out} (8, 0.3) &= 11.344(0.3)^2 - 0.5063(8)(0.3) + 0.8686(8)(0.3) \\ &\quad - 21.592(0.3) + 0.024(8) + 27.876 \\ &= 24.3 \text{ } ^\circ\text{C} \end{aligned}$$

การคำนวณอุณหภูมิอากาศขาออกจากอุปกรณ์ทำความเย็นแบบสัมผัสและระเหย โดยตรง แบบที่ไม่เป็นอะเดียบาติก ที่สภาวะอากาศขาเข้าใด

การหาอุณหภูมิอากาศขาออกที่สภาวะอากาศขาเข้าใดๆ ($T_{db,out}^*$) จะหาได้จาก

$$T_{db,out}^* \left(T_w, \left(\frac{m_w}{m_a} \right) \right) = T_{db,out} \left(T_w, \left(\frac{m_w}{m_a} \right) \right) - \text{Temperature difference}$$

เมื่อ $T_{db,out}^* \left(T_w, \left(\frac{m_w}{m_a} \right) \right)$ คือ อุณหภูมิอากาศขาออก ที่สภาวะอากาศขาเข้าใดๆ

$T_{db,out} \left(T_w, \left(\frac{m_w}{m_a} \right) \right)$ คือ อุณหภูมิอากาศขาออก ที่สภาวะอากาศขาเข้าอุณหภูมิ 35 °C
ความชื้นสัมพัทธ์ 54%rh ซึ่งคำนวณได้จากสมการ 4.2

Temperature difference คือ ผลต่างของอุณหภูมิอากาศขาออกเมื่อใช้สภาวะอากาศขาเข้า
ใดๆ กับสภาวะอากาศขาเข้าอ้างอิง (สภาวะอากาศขาเข้า
35 °C ,54%rh) โดยผลต่างดังกล่าว คำนวณได้จากสมการ

$$\text{Temperature difference} = T_{db,out} \left(T_{wb}^*, \left(\frac{m_w}{m_a} \right) \right) - T_{db,out}^* (T_{db,in}^*, T_{wb}^* \varepsilon_e^*)$$

เมื่อ $T_{db,out} \left(T_{wb}^*, \left(\frac{m_w}{m_a} \right) \right)$ คือ อุณหภูมิอากาศขาออกเมื่อใช้สภาวะอากาศขาเข้าอ้างอิง
(สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C ,54%rh) ซึ่งคำนวณได้จาก
สมการที่ 4.2 โดยใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ อุณหภูมิ
กระเปาะเปียกของสภาวะอากาศขาเข้าใดๆ (T_{wb}^*)

$T_{db,out}^* (T_{db,in}^*, T_{wb}^* \varepsilon_e^*)$ คือ อุณหภูมิอากาศขาออกเมื่อใช้สภาวะอากาศขาเข้าใดๆ โดยมี
อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ อุณหภูมิกระเปาะเปียก ซึ่งเป็น
กระบวนการแบบอะเดียบาติก โดยคำนวณได้จากสมการ 4.1
ซึ่งแสดงได้ดังนี้

$$T_{db,out}^* (T_{db,in}^*, T_{wb}^* \varepsilon_e^*) = T_{db,in}^* - \varepsilon_e^* (T_{db,in}^* - T_{wb}^*)$$

พิจารณาตัวอย่างของการคำนวณในกรณีทดลอง ซึ่งมีข้อมูลดังนี้

อุณหภูมิกระเปาะแห้งของอากาศขาเข้า เท่ากับ 35 °C

ความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศขาเข้า 48.5%rh

อุณหภูมิกระเปาะเปียกของอากาศขาเข้า เท่ากับ 25.8 °C

อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 4 °C

อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศ เท่ากับ 17.16 kg/min (ความเร็วลม เท่ากับ 1.0 m/s)
อัตราส่วนมวลน้ำต่อมวลอากาศ เท่ากับ 0.1

ขั้นตอนการคำนวณ

1. คำนวณอุณหภูมิอากาศขาออก ที่สภาวะอากาศอ้างอิง (สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh) โดยมีอุณหภูมิน้ำขาเข้าเท่ากับ 4 °C ซึ่งคำนวณได้จากสมการที่ 4.2

$$\begin{aligned} T_{db,out}(4^{\circ}\text{C}, 0.1) &= 11.344(0.1)^2 - 0.5063(4)(0.1)^2 + 0.8686(4)(0.1) \\ &\quad - 21.592(0.1) + 0.024(4) + 27.876 \\ &= 26.3^{\circ}\text{C} \end{aligned}$$

2. คำนวณผลต่างของอุณหภูมิอากาศขาออก (*Temperature difference*) จาก

$$\text{Temperature difference} = T_{db,out} \left(T_{wb}^*, \left(\frac{m_w}{m_a} \right) \right) - T_{db,out}^* (T_{wb}^*, T_{db,in}^*, \epsilon_e^*)$$

2.1 คำนวณค่าอุณหภูมิอากาศขาออกที่สภาวะอากาศอ้างอิง (สภาวะอากาศขาเข้า 35 °C 54%rh) โดยใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 25.8 °C ซึ่งคำนวณได้จากสมการที่ 4.2

$$\begin{aligned} T_{db,out}(25.8^{\circ}\text{C}, 0.1) &= 11.344(0.1)^2 - 0.5063(25.8)(0.1)^2 + 0.8686(25.8)(0.1) \\ &\quad - 21.592(0.1) + 0.024(25.8) + 27.876 \\ &= 28.6^{\circ}\text{C} \end{aligned}$$

2.2 คำนวณอุณหภูมิอากาศขาออก โดยใช้อุณหภูมิน้ำขาเข้า เท่ากับ 25.8 °C ซึ่งเป็นกระบวนการแบบอะเดียบาติก โดยคำนวณจากสมการที่ 4.1

$$\begin{aligned} T_{db,out}^*(35^{\circ}\text{C}, 25.8^{\circ}\text{C}, 0.718) &= 35 - 0.718(35 - 25.8) \\ &= 27.6^{\circ}\text{C} \end{aligned}$$

2.3 คำนวณผลต่างของอุณหภูมิอากาศขาออก (*Temperature difference*)

$$\text{Temperature difference} = 28.6 - 27.6$$

$$= 1.0 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

3. อุณหภูมิอากาศขาออกจะคำนวณได้จากอุณหภูมิอากาศขาออก ที่สภาวะอากาศอ้างอิง ลบด้วย ผลต่างของอุณหภูมิอากาศขาออก (*Temperature difference*)

$$T_{db,out}^* (4^{\circ}\text{C}, 0.1) = 28.6 - 1.0$$

$$= 27.6^{\circ}\text{C}$$



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายพรชัย สุวัฒน์เมฆินทร์ เกิดเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ.2521 ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2542 และได้เข้ารับการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2543