



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กรกฎ ยอดศึกษา. ศักยภาพในการพัฒนาที่ดินรอบสถานีรถไฟโพธิ์นิมิตรเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาเคหะพัฒนาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- กรมการผังเมือง กระทรวงมหาดไทย. ทฤษฎีและความรู้ทางด้านผังเมือง. กรุงเทพมหานคร : ม.ป.ท., 2537.
- โกมล ปานซี. การวางแผนและจัดทำแผนผังแม่บทโครงการพัฒนาเมือง(ผังเมืองเฉพาะ). เอกสารวิชาการด้านการพัฒนาเมืองและที่อยู่อาศัย การเคหะแห่งชาติ. ครั้งที่ 2. 905 ถนนนวมินทร์ คลองจั่น บางกะปิ กรุงเทพฯ 10240. : แผนกผลิตเอกสารสิ่งพิมพ์กองกลาง ฝ่ายบริหารการเคหะแห่งชาติ, 2544.
- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. การใช้ที่ดินทางด้านอุตสาหกรรมในเขตกรุงเทพมหานครและพฤติกรรมในการเลือกทำเลที่ตั้ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
- เฉลิม แก้วกระจ่าง. การกระจายอำนาจของเทศบาลนครเชียงใหม่ในรูปแบบ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขารัฐศาสตรมหาบัณฑิต คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- ดวงจันทร์ เจริญเมือง และ ธเนศวร์ เจริญเมือง. ประวัติศาสตร์ท้องถิ่น 700 ปี ของเมืองเชียงใหม่. กรุงเทพมหานคร: อักษรสยามการพิมพ์, 2529.
- นาวิณ ดันวัฒนประทีป. การวางแผนพัฒนาย่านท่าพระจันทร์ – ท่าช้าง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.
- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด . รายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาโครงการสะสมที่ดินเพื่อการพัฒนา (Land Bank)บริเวณศูนย์คมนาคม(Intermode Station) กรุงเทพฯ ด้านใต้. กรุงเทพมหานคร : (ม.ป.ท.), 2544.
- บริษัท ศรีเอทีพี ดีเวลอปเมนท์ จำกัดและคณะ. แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ย่านพหลโยธินและย่านโรงงานมักกะสัน การรถไฟแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : (ม.ป.ท.), 2542.
- บริษัท เอ-เซเว่น คอร์ปอเรชั่น จำกัดและ คณะ. โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศูนย์คมนาคมพหลโยธิน การรถไฟแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : (ม.ป.ท.), 2545.

- บุญธรรม กิจปริคาบวิสุทธิ. รวมบทความการวิจัยการวัดประเมินผล. ภาควิชาศึกษาศาสตร์ คณะ
สังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์: โรงพิมพ์ศรีอนันต์, 2537.
- พรณี กุลสุมิตราวงศ์. โครงการปรับปรุงและพัฒนาที่ดินบริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- เพิ่มยศ เจริญวงศ์. การศึกษาเพื่อวางแนวทางการใช้ที่ดินเขตชั้นกลางของกรุงเทพมหานคร
ด้านฝั่งธนบุรี กรณีศึกษาเขตภาษีเจริญ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขา
สถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.
- เมษยา ชนระวรรณ. การศึกษารูปแบบการเดินทางประจำวันของผู้โดยสารรถไฟในเขต
กรุงเทพมหานครและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาการวางแผน-
ภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- วิมลศรี ลิ้มธนากุล. ผลกระทบจากระบบเมืองสมัยใหม่ที่มีต่อระบบย่านของคนกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์, 2537.
- สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. โครงการศึกษาวิจัยประชากรแฝงในเขตกรุงเทพมหานคร.
กรุงเทพมหานคร : (ม.ป.ท.), 2543.
- สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนผังพัฒนาเขต
กรุงเทพมหานคร เขตจตุจักร. ครั้งที่ 1. สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนน
พญาไท กรุงเทพมหานคร 10330 : โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2544.
- สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนผังพัฒนาเขต
กรุงเทพมหานคร เขตบางซื่อ. ครั้งที่ 1. สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนน
พญาไท กรุงเทพมหานคร 10330 : โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2544.
- สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์. ระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์. ครั้งที่ 11. กรุงเทพมหานคร: สำนัก
พิมพ์เฟื่อง ปริ้นดิง, 2544.
- สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย. เกณฑ์การวางผังเมืองรวมของสำนักผังเมือง.
กรุงเทพมหานคร : (ม.ป.ท.), 2539.

ภาษาอังกฤษ

- Berry, Brian J.L. Geography of Market Centre and Retail – Distribution. Englewood : Cliffs, N.J.
Prentice , 1967.
- Chapman, David. Creating neighborhoods and Places in the Built Environment London. E & FN
Spon : None , 1996.

- Christansen , Montry L. Park Planning Handbook. John Wiley & Sons , None : 1977.
- Ernest W. Burgess and Donald J. Bogue. Contribution to Urban Sociology. The University of Chicago Press : None , 1964.
- Harris. Donald J. Bogue and Dorothy L. Comparative Population and Urban Research Via Multiple Regression and Covariance Analysis. Scripps Foundation for Research in Population Problem. Miani University : None , 1954.
- Howard, Ebenezer. GARDEN CITIES OF TO-MORROW. The Massachusetts Institute of Technology : Sixth printing, 1976.
- Losch, August. The Economics of Location. New Haven : Yale Univ. Pr., 1971.
- Luca Bertolini and Tejo Spit. Cities on Rails the redevelopment of railway station areas. London and New Yok : E & FN SPON An imprint of Routledge, 1998.
- MIT Consultant Team,JLW Thailand Lid,Thai Engineering Consultants. CITY PLANNING DEPARTMANT BANGKOK METROPOLITAN ADMINISTRATION. The Massachusetts Institute of Technology , 1996.
- Neville, R.J.W., and Taylor, J.N.,. The impact of Government on Managerial Attitudes : a Singapore Example . New York : None, 1980.
- PETER CALTHORPE. The Next American Metropolis Ecology. Community. and American Dream . New York : Princeton Architectural Press, 1993.
- Stuarty , Darwin G. Systematic Urban Planning. Prager Publishers : None , 1976.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

การเก็บข้อมูลภาคสนาม เพื่อให้ทราบถึงสภาพปัญหาในพื้นที่ในด้านต่างๆ ได้แก่ สภาพปัญหาทางด้านกายภาพ ทางด้านสังคม ทางด้านเศรษฐกิจ เป็นต้น เป็นการตรวจสอบความต้องการของประชาชนและการมีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่ โดยทำการสำรวจกับกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา และกลุ่มตัวอย่างที่มาใช้บริการรถไฟที่สถานีรถไฟบางซื่อ โดยการใช้เครื่องมือในการเก็บข้อมูลในพื้นที่ทั้งหมด 229 ชุด แบ่งออกเป็นกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจำนวน 124 ชุด และกลุ่มตัวอย่างที่มาใช้บริการรถไฟที่สถานีรถไฟบางซื่อจำนวน 105 ชุด ซึ่งสามารถสรุปเป็นตารางดังต่อไปนี้

ตารางที่ ก.1 ช่วงอายุของกลุ่มตัวอย่าง

ลำดับที่	ช่วงอายุ	ความถี่	เปอร์เซ็นต์
1	21 - 25	33	14.41
2	26 - 30	4	1.75
3	31 - 35	18	7.86
4	36 - 40	16	6.99
5	41 - 45	38	16.59
6	46 - 50	36	15.72
7	51 - 55	29	12.66
8	56 - 60	24	10.48
9	60 ขึ้นไป	31	13.54
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.2 ระดับการศึกษาของกลุ่มตัวอย่าง

ลำดับที่	ระดับการศึกษา	ความถี่	เปอร์เซ็นต์
1	ประถมศึกษา	62	27.07
2	มัธยมหรือ ปวช.	36	15.72
3	อนุปริญญาหรือ ปวส.	42	18.34
4	ปริญญาตรี	72	31.44
5	ปริญญาโท	17	7.42
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.3 กลุ่มอาชีพของกลุ่มตัวอย่าง

ลำดับที่	อาชีพ	ความถี่	เปอร์เซ็นต์
1	รับราชการ	25	10.92
2	รัฐวิสาหกิจ	23	10.04
3	เอกชน	30	13.10
4	ค้าขาย	73	31.88
5	รับจ้างทั่วไป	27	11.79
6	นักศึกษา	14	6.11
7	นักธุรกิจ	8	3.49
8	อื่นๆ	29	12.66
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.4. รายได้ของกลุ่มตัวอย่าง

ลำดับที่	อาชีพ	ความถี่	เปอร์เซ็นต์
1	ต่ำกว่า 5,000	42	18.34
2	5,001 - 10,000	108	47.16
3	10,001 - 15,000	37	16.16
4	15,001 - 20,000	14	6.11
5	20,001 - 25,000	8	3.49
6	25,001 - 30,000	7	3.06
7	30,001 - 35,000	4	1.75
8	35,001 - 40,000	3	1.31
9	มากกว่า 40,001	6	2.62
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.5. ภูมิฐานะของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลำดับที่	ที่อยู่	ความถี่	เปอร์เซ็นต์
1	เขตจตุจักร	57	24.89
2	เขตบางซื่อ	90	39.30
3	นอกเขต	82	35.81
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.6 ปัญหาหน้าท่วมขัง

ลำดับที่	ปัญหา	น้ำท่วมขัง 61.3 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	พื้นที่อยู่ต่ำ	35.48	64.52
2	การระบายน้ำไม่ดี	45.16	54.84
3	การถมที่ข้างเคียง	9.68	90.32
4	ไม่มีแนวกันน้ำ	8.06	91.94
5	สาเหตุอื่นๆ	17.74	82.26

ตารางที่ ก.7 ปัญหาหน้าเสียบในชุมชน

ลำดับที่	ปัญหา	หน้าเสียบ 67.7 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	ไม่บำบัดก่อนทิ้ง	35.50	64.50
2	ไม่มีการระบายน้ำเสียบ	45.20	54.80
3	ประชาชนขาดจิตสำนึก	3.20	96.80
4	เป็นที่ต่ำน้ำขังระบายไม่ได้	9.70	90.30
5	สาเหตุอื่นๆ	9.70	90.30

ตารางที่ ก.8 ปัญหาขยะในชุมชน

ลำดับที่	สาเหตุ	ปัญหาขยะ 38.7 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	ประชาชนขาดจิตสำนึก	9.70	90.30
2	สนง.เขต ไม่มาเก็บ	25.80	74.20
3	ไม่มีถังเก็บขยะ	0.00	100.00
4	สาเหตุอื่นๆ	3.20	96.80

ตารางที่ ก.9 ปัญหารถติดในชุมชน

ลำดับที่	สาเหตุ	ปัญหาจราจรติดในชุมชน 29.0 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	ถนนแคบ	16.10	83.90
2	ไม่มีเส้นทางอื่นเป็นทางเลือก	9.70	90.30
3	รถส่วนบุคคลมีมาก	3.20	96.80
4	มีทางเชื่อมทางแยกอยู่มาก	0.00	100.00
5	สาเหตุอื่นๆ	12.70	87.30

ตารางที่ ก.10 ปัญหาพื้นที่ว่างรกร้างในชุมชน

ลำดับที่	สาเหตุ	ปัญหาที่รกร้างในชุมชน 41.9 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	เจ้าของไม่ใส่ใจดูแล	25.80	74.20
2	ที่ดินขายไม่ออก	3.20	96.80
3	เป็นที่ตาบอดเข้าไม่ถึง	3.20	96.80
4	เป็นที่ของเอกชน	6.50	93.50
5	เป็นที่ของรัฐไม่มาพัฒนา	3.20	96.80
6	เป็นที่พักอาศัยของชุมชนแออัด	0.00	100.00
7	สาเหตุอื่นๆ	6.50	93.50

ตารางที่ ก.11 ปัญหาเพลิงไหม้ในชุมชน

ลำดับที่	สาเหตุ	เพลิงไหม้ในชุมชน 25.8 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	ไม่มีถังดับเพลิงวางในชุมชน	6.50	93.50
2	ไม่มีกลุ่ม อปพร.	3.20	96.80
3	สาเหตุอื่นๆ	22.60	77.40

ตารางที่ ก.12 ปัญหาอาชญากรรม

ลำดับที่	สาเหตุ	ปัญหาอาชญากรรมในชุมชน 12.9 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	การว่างงาน	6.20	93.80
2	ชุมชนมีมูมอับมูมมึค	0.00	100.00
3	ยาเสพติด	15.20	84.80
4	ไม่มีกลุ่ม อปพร.	0.00	100.00
5	ตำรวจไม่เข้ามาดูแลพื้นที่	0.00	100.00
6	สาเหตุอื่นๆ	9.70	90.30

ตารางที่ ก.13 ปัญหายาเสพติด

ลำดับที่	สาเหตุ	ยาเสพติดในชุมชน 67.7 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	เยาวชนมั่วสุม	41.90	58.10
2	มีสถานบันเทิงอยู่ใกล้ๆ	3.20	96.80
3	มีการจำหน่ายยาเสพติดในพื้นที่	29.00	71.00
4	ผู้ใหญ่ทำตัวไม่เหมาะสม	19.40	80.60
5	สาเหตุอื่นๆ	9.70	90.30

ตารางที่ ก.14 ปัญหาการลักขโมยในชุมชน

ลำดับที่	สาเหตุ	ปัญหาการลักขโมยในชุมชน 38.7 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	สภาพแวดล้อมมีมุมมืดและอับ	25.80	74.20
2	ตำรวจไม่เข้ามาดูแลพื้นที่	35.80	64.20
3	รั้วบ้านมีลักษณะทึบและป็นได้	3.20	96.80
4	สาเหตุอื่นๆ	16.10	83.90

ตารางที่ ก.15 ปัญหาการว่างงาน

ลำดับที่	สาเหตุ	คนในชุมชนว่างงาน 25.8 %	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	ไม่มีแหล่งงานในพื้นที่	9.70	90.30
2	เป็นแรงงานไม่มีฝีมือ	3.20	96.80
3	ไม่มีการสร้างงานในชุมชน	6.50	93.50
4	สาเหตุอื่นๆ	12.90	87.10



ตารางที่ ก.16 ความถี่ของการมาใช้บริการรถไฟ

ลำดับที่	ลักษณะการมาใช้	ความถี่	
		จำนวน	%
	จันทร์ - ศุกร์	15	6.55
	ทุกวัน	63	27.51
	ทุกสัปดาห์	7	3.06
	ทุกเดือน	47	20.52
	นานๆครั้ง	97	42.36
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.17 การใช้บริการรถไฟฟ้าสถานีบางซื่อ

ลำดับที่	ลักษณะการมาใช้	ความถี่	
		จำนวน	%
1	รถไฟฟ้าชานเมือง	92	40.17
2	รถไฟฟ้าระหว่างเมือง	137	59.83
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.18 สาเหตุของการมาใช้บริการรถไฟฟ้าสถานีบางซื่อ

ลำดับที่	สาเหตุ	ปัญหาการมาใช้บริการรถไฟฟ้าที่บางซื่อ	
		% เลือก	% ไม่เลือก
1	ใกล้บ้าน	42.00	53.00
2	ไม่มีทางเลือกอื่น	7.00	93.00
3	ค่ารถไฟฟ้าราคาถูก	14.00	86.00
4	ประหยัดค่าใช้จ่าย	49.00	51.00
5	ใกล้ที่ทำงาน	5.00	95.00
6	ใช้เวลาเร็วในการเดินทาง	11.00	89.00
7	ใกล้ศูนย์การค้า	0.00	100.00
8	อยู่ในระยะเดินถึง	17.00	83.00
9	อื่นๆ	32.00	68.00

ตารางที่ ก.19 เดินทางมาสถานีรถไฟบางซื่อจากที่ใด

ลำดับที่	เดินทางมาจากสถานที่ใดเพื่อ มาใช้บริการสถานีรถไฟบางซื่อ	ความถี่	
		จำนวน	%
1	ที่พักอาศัย	160	69.87
2	มหาวิทยาลัย	58	25.33
3	โรงเรียน	7	3.06
4	อื่นๆ	4	1.75
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.20 เดินทางมาถึงสถานีรถไฟบางซื่อโดยวิธีใด

ลำดับที่	เดินทางมาโดยวิธีใดเพื่อ มาใช้บริการสถานีรถไฟบางซื่อ	ความถี่	
		จำนวน	%
1	เดิน	55	24.02
2	วิ่ง	16	6.99
3	จัมเปอร์ไรค์	49	21.40
4	รถตุ๊กตุ๊ก	8	3.49
5	รถเมล์ธรรมดา	13	5.68
6	รถเมล์ปรับอากาศ	2	0.87
7	รถตู้	7	3.06
8	รถบัส ขชส.	8	3.49
9	รถไฟชานเมือง	10	4.37
7	รถแท็กซี่	40	17.47
8	อื่นๆ	21	9.17
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.21 มีเป้าหมายการเดินทางอยู่ที่ใด

ลำดับที่	เป้าหมายการเดินทาง	ความถี่	
		จำนวน	%
1	ที่พักอาศัย	110	48.03
2	มหาวิทยาลัย	48	20.96
3	โรงเรียน	14	6.11
4	วัด	16	6.99
5	โรงงานปูน	4	1.75
6	อื่นๆ	37	16.16
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.22 ไปจากสถานีรถไฟโดยวิธีใด

ลำดับที่	เมื่อมาถึงสถานีรถไฟบางซื่อ เดินทางไปจากสถานีโดยวิธีใด	ความถี่	
		จำนวน	%
1	เดิน	51	22.27
2	วิ่ง	6	2.62
3	ขี่มอเตอร์ไซด์	8	3.49
4	รถตุ๊กตุ๊ก	27	11.79
5	รถสองแถว	39	17.03
6	รถเมล์ธรรมดา	28	12.23
7	รถเมล์ปรับอากาศ	21	9.17
8	รถตู้	7	3.06
9	รถแท็กซี่	28	12.23
10	อื่นๆ	14	6.11
	รวม	229	100.00

ตารางที่ ก.23 ปัญหาการเดินทางมายังสถานีรถไฟบางซื่อ

ลำดับที่	ปัญหาการเดินทางมาใช้บริการ	เปอร์เซ็นต์ (%)	
		% เห็นด้วย	% ไม่เห็นด้วย
1	ไม่มีรถเมล์ผ่านสถานีรถไฟบางซื่อ	62.16	37.84
2	มีเส้นทางเข้าถึงสถานีรถไฟบางซื่อน้อย	46.70	53.30
3	จอดรถลำบากก่อนมาถึงสถานีรถไฟบางซื่อ	20.00	80.00
4	สภาพผิวจราจรที่เข้ามาสู่สถานีขรุขระ	40.47	59.53
5	ไม่มีเส้นทางหลักเข้าถึงโดยตรง	0.00	100.00
6	การเข้าจากถนนพหลโยธินลำบาก	26.70	73.30
7	เปิดพื้นที่เชื่อมโยงกับสถานีอื่นๆน้อย	24.26	75.76
8	อื่นๆ	12.00	88.00

ตารางที่ ก.24 ปัญหาของพื้นที่สถานีรถไฟบางซื่อ

ลำดับที่	ปัญหาของพื้นที่สถานีรถไฟบางซื่อ	เปอร์เซ็นต์ (%)	
		% เห็นด้วย	% ไม่เห็นด้วย
1	ตัวสถานีรถไฟมีขนาดเล็กและคับแคบ	63.25	36.75
2	หลังคาสถานีรถไฟบางซื่อไม่สามารถกันแดด,ลม,ฝนได้	81.45	18.55
3	สะพานข้ามรางรถไฟมีสภาพเก่าและชำรุด	60.67	39.33
4	ปัจจุบันแยกเป็นสองสถานีจึงทำให้ประชาชนสับสน	33.30	66.70
5	มีน้ำท่วมขังในบริเวณโดยรอบในฤดูฝน	73.30	26.70
6	มีการล้อมรั้วด้านหน้าสถานีทำให้เข้าออกไม่สะดวก	6.70	93.30
7	บริเวณสถานีและพื้นที่โดยรอบไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย	21.76	79.24
8	อื่นๆ	16.34	83.66

ตารางที่ ก.25 ปัญหาของพื้นที่สถานีรถไฟบางซื่อ

ลำดับที่	สาเหตุ	ปัญหา	ต้องการไปต่อรถ ที่หมอนขิด 2. 28 %	ไม่ต้องการไปต่อรถ ที่หมอนขิด 2. 61 %
1		ยุ่งยากในการต่อรถ	X	18 %
2		เลือกการเดินทางโดยรถไฟแล้ว	X	31 %
3		รถไฟใกล้ที่ทำงานที่สุดแล้ว	X	12 %
4		ยังไม่ถึงที่หมาย	21 %	X
5		ต้องการเดินทางไปต่างจังหวัด	7 %	X
6		อื่นๆ	11 %	

ตารางสรุปการสำรวจประชากรในพื้นที่ศึกษา (บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟบางซื่อ) เพื่อต้องการหาจำนวนประชากรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา แล้วนำมาคำนวณกับพื้นที่จริง ตามกระบวนการคิดในบทที่ 3 มีรายละเอียดในการเก็บข้อมูลดังนี้

1	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนเดชะวณิช ฟังตรงข้ามคลองเปรมประชากร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 2	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์เพื่อการค้า ค.ศ.ล. 4 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

2	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนเดชะวณิช ฟังตรงข้ามคลองเปรมประชากร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 2	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์เพื่อการค้า(ของชำ) ค.ศ.ล. 4 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	5 คน

3	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนเดชะวณิช ฟังตรงข้ามคลองเปรมประชากร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 2	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์เพื่อการค้า(ของชำ) ค.ศ.ล. 4 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

4	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนเดชะวณิช ฟังตรงข้ามคลองเปรมประชากร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 2	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์เพื่อการค้า(ขายเสื้อผ้า) ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	3 คน

5	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนเดชะวณิช ฟังตรงข้ามคลองเปรมประชากร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 2	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์เพื่อการค้า(ของชำ) ค.ส.ล. 4 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

6	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนเดชะวณิช ฟังตรงข้ามคลองเปรมประชากร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 2	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์เพื่อพักอาศัย ค.ส.ล. 4 ชั้น
	ชื่อชุมชน	หลังตลาดบางซื่อ	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	6 คน
7	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนเดชะวณิช ฟังคลองเปรมประชากร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 2	ลักษณะอาคาร	เป็นอพาร์ทเมนต์พักอาศัย ค.ส.ล. 8 ชั้น 84 ห้อง
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	เฉลี่ยห้องละ 2 คน จึงมีประมาณ 168 คน

8	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนประชาชื่น
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 6	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์ประกอบการค้า ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	5 คน

9	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนประชาชื่น
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 7	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์ประกอบการค้า(ของชำ) ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

10	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนประชาชื่น
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 7	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์ประกอบการค้า(อาหาร) ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	3 คน

11	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณถนนประชากรราษฎร์สาย 2
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 19	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์ประกอบการค้า(อาหาร) ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	6 คน

12	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณถนนประชากรราษฎร์สาย 2
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 19	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์ประกอบการค้า(เสริมสวย)ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

13	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณถนนประชากรราษฎร์สาย 2
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 19	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์ประกอบการค้า(หนังสือ)ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	5 คน

14	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณถนนประชากรราษฎร์สาย 2
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 19	ลักษณะอาคาร	เป็นอาคารพาณิชย์ประกอบการค้า(seven)ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	3 คน

15	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณถนนประชากรราษฎร์สาย 2
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 19	ลักษณะอาคาร	อาคารพาณิชย์ประกอบการค้า(เสริมสวย)ค.ส.ล. 5 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	5 คน

16	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนประชาชื่น
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 5	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัย ค.ส.ล. 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	6 คน

17	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนประชาชื่น
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 5	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัย ค.ส.ล. 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	6 คน

18	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนประชาชื่น
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 5	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัย ค.ศ.ก. 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	7 คน

19	ZONE	1	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	บริเวณริมถนนประชาชื่น
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 5	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	6 คน

20	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 18	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	5 คน

21	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 18	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	7 คน

22	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 18	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน		จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	8 คน

23	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 17	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยชั้นล่าง ค.ศ.ก. ชั้นบนไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน	ชุมชนคันมะม่วง	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	5 คน

24	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 17	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยชั้นล่าง ค.ศ.ก. ชั้นบนไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน	ชุมชนคันมะม่วง	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	7 คน

25	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 16	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยชั้นล่าง ค.ส.ล. ชั้นบนไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน	ชุมชนชอยโจ๊ก	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	6 คน

26	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 16	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยชั้นล่าง ค.ส.ล. ชั้นบนไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน	ชุมชนชอยโจ๊ก	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	6 คน

27	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 15	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน	ชุมชนชอยโจ๊ก	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

28	ZONE	3	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประชาชื่น บริเวณริมคลองประปา
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 15	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยชั้นล่าง ค.ส.ล. ชั้นบนไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน	ชุมชนชอยโจ๊ก	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

29	ZONE	4	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนกำแพงเพชร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 22	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยโครงสร้างไม้ชั้นเดียว
	ชื่อชุมชน	ตลาด อ.ต.ก.	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	3 คน

30	ZONE	4	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนกำแพงเพชร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 22	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยโครงสร้างไม้ชั้นเดียว
	ชื่อชุมชน	ตลาด อ.ต.ก.	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	2 คน

31	ZONE	4	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนกำแพงเพชร
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 22	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยโครงสร้างไม้ชั้นเดียว
	ชื่อชุมชน	ตลาด อ.ต.ก.	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	3 คน

32	ZONE	4	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประดิพัทธ์
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 12	ลักษณะอาคาร	อาคารพาณิชย์พักอาศัย 3 ชั้น ค.ส.ถ.
	ชื่อชุมชน	ประดิพัทธ์ 1	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

33	ZONE	4	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประดิพัทธ์
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 12	ลักษณะอาคาร	อาคารพาณิชย์พักอาศัย 3 ชั้น ค.ส.ถ.
	ชื่อชุมชน	ประดิพัทธ์ 1	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	2 คน

34	ZONE	4	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนประดิพัทธ์
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 12	ลักษณะอาคาร	อาคารพักอาศัยชั้นล่าง ค.ส.ถ. ชั้นบน โครงสร้างไม้ 2 ชั้น
	ชื่อชุมชน	ประดิพัทธ์ 1	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

35	ZONE	2	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนกำแพงเพชร 2
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 1	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัย โครงสร้างไม้ชั้นเดียว(ชั่วคราว)
	ชื่อชุมชน	ตลาดจตุจักร	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	5 คน

36	ZONE	2	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนกำแพงเพชร 2
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 1	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัย โครงสร้างไม้ชั้นเดียว(ชั่วคราว)
	ชื่อชุมชน	ตลาดจตุจักร	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	2 คน

37	ZONE	2	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนกำแพงเพชร 2
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 1	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัย โครงสร้างไม้ชั้นเดียว(ชั่วคราว)
	ชื่อชุมชน	ตลาดจตุจักร	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	1 คน

38	ZONE	2	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนรถไฟ
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 1	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัย โครงสร้างไม้ชั้นเดียว(ชั่วคราว)
	ชื่อชุมชน	บ้านพักรถไฟ	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	6 คน

	ZONE	2	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนรถไฟ
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 1	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยโครงสร้างไม้ชั้นเดียว(ชั่วคราว)
39	ชื่อชุมชน	บ้านพักรถไฟ	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	5 คน

	ZONE	2	ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร	ถนนรถไฟ
	พื้นที่ย่อย	พื้นที่ 1	ลักษณะอาคาร	เป็นบ้านพักอาศัยโครงสร้างไม้ชั้นเดียว(ชั่วคราว)
40	ชื่อชุมชน	บ้านพักรถไฟ	จำนวนผู้อยู่อาศัย(คน)	4 คน

ภาคผนวก ข

แบบสอบถาม

ประกอบวิทยานิพนธ์

(สัมภาษณ์กลุ่มประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา)

เพื่อใช้ในงานวิทยานิพนธ์เรื่อง “แนวทางการพัฒนาสถานีรถไฟกลางบางซื่อและบริเวณโดยรอบ”

ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

● หมวดข้อมูลพื้นฐาน

1. วัน/เดือน / ปีที่สัมภาษณ์..... เพศชาย เพศหญิง

2. อายุผู้ถูกสัมภาษณ์ในช่วง (ปี)

<input type="checkbox"/> 21- 25	<input type="checkbox"/> 26 – 30	<input type="checkbox"/> 31 – 35	<input type="checkbox"/> 36 – 40	<input type="checkbox"/> 41 – 45
<input type="checkbox"/> 46 – 50	<input type="checkbox"/> 51 – 55	<input type="checkbox"/> 56 – 60	<input type="checkbox"/> 61ขึ้นไป	

3. ที่อยู่ของผู้ตอบแบบสอบถาม ชุมชน..... แขวง.....
เขต..... อยู่มานานกี่ปี.....

4. ภูมิลำเนาเดิมอยู่ที่ใดมาก่อนชุมชน/บ้าน.....แขวง/ตำบล.....
เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....อื่นๆ.....
 ต่างประเทศ.....(ระบุประเทศ)

5. อาชีพของผู้ถูกสัมภาษณ์

<input type="checkbox"/> รับราชการ	<input type="checkbox"/> รัฐวิสาหกิจ	<input type="checkbox"/> เอกชน	<input type="checkbox"/> ค้าขาย
<input type="checkbox"/> นักรูทกิจ	<input type="checkbox"/> รับจ้างทั่วไป	<input type="checkbox"/> อิสระ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

6. รายได้อยู่ในช่วงใด (บาท / เดือน)

<input type="checkbox"/> ค่ำกว่า 5,000	<input type="checkbox"/> 5,001 – 10,000	<input type="checkbox"/> 10,001 – 15,000
<input type="checkbox"/> 15,001 – 20,000	<input type="checkbox"/> 25,001 – 30,000	<input type="checkbox"/> 30,001 – 35,000
<input type="checkbox"/> 35,001 – 40,000	<input type="checkbox"/> 40,001 – 45,000	<input type="checkbox"/> 45,001 – 50,000
<input type="checkbox"/> 50,001 – 55,000	<input type="checkbox"/> 55,001 – 60,000	<input type="checkbox"/> มากกว่า 60,000

7. ท่านเคยไปใช้บริการรถไฟสถานีรถไฟบางซื่อหรือไม่
 เคย ไม่เคย

(ชัดเครื่องหมาย ลงในช่องว่างที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

• ด้านสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการ

8. ท่านพบว่าในชุมชนหรือบริเวณละแวกบ้านของท่านกำลังประสบกับปัญหาใดบ้าง (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ที่	ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ผลกระทบ	แนวทางการแก้ไข
8.1	<input type="checkbox"/> น้ำท่วมขัง	<input type="checkbox"/> พื้นที่อยู่ในที่ต่ำ <input type="checkbox"/> การระบายน้ำไม่ดี <input type="checkbox"/> ไม่มีแนวกันน้ำ <input type="checkbox"/> การถมที่ที่ข้างเคียง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เกิดโรคที่มากับน้ำ <input type="checkbox"/> ส่งกลิ่นเหม็น <input type="checkbox"/> เป็นที่รวมขยะ <input type="checkbox"/> แหล่งเพาะพันธุ์ <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมไม่น่ามอง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำแนวป้องกันน้ำ <input type="checkbox"/> สร้างท่อส่งน้ำ <input type="checkbox"/> รัฐต้องเข้มงวดในการอนุญาตก่อสร้างฯ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
8.2	<input type="checkbox"/> ปัญหาน้ำเน่าเสีย	<input type="checkbox"/> ไม่มีการบำบัดน้ำก่อนทิ้ง <input type="checkbox"/> ไม่มีการระบายน้ำเสียในชุมชน <input type="checkbox"/> มีที่รกร้างซึ่งเป็นตำทำให้น้ำขังและเน่าเสีย <input type="checkbox"/> ประชาชนในพื้นที่ขาดจิตสำนึก <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ส่งกลิ่นเหม็น <input type="checkbox"/> สภาพไม่น่ามอง <input type="checkbox"/> แหล่งเพาะเชื้อโรค <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ <input type="checkbox"/> ชุมชนไม่น่าอยู่ <input type="checkbox"/> คุณภาพชีวิตไม่ดี <input type="checkbox"/> สิ่งแวดล้อมเสีย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สร้างแหล่งบำบัดน้ำเสีย <input type="checkbox"/> ทำท่อรวมน้ำเสีย <input type="checkbox"/> ควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินริมน้ำ <input type="checkbox"/> ไม่ปล่อยน้ำเสียลงน้ำในลำคลอง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
8.3	<input type="checkbox"/> ปัญหาขยะ	<input type="checkbox"/> ประชาชนขาดจิตสำนึกรับผิดชอบ <input type="checkbox"/> ไม่มีการจัดเก็บขยะจากสำนักงานเขต <input type="checkbox"/> ไม่มีถังเก็บขยะในชุมชน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ส่งกลิ่นเหม็น <input type="checkbox"/> สภาพไม่น่ามอง <input type="checkbox"/> ชุมชนไม่น่าอยู่ <input type="checkbox"/> แหล่งเพาะเชื้อโรค <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมเสื่อมโทรม <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> จัดตั้งธนาคารขยะ <input type="checkbox"/> รณรงค์การคัดแยกขยะแล้วนำมาขาย <input type="checkbox"/> สำนักงานเขตเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บขยะ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
8.4	<input type="checkbox"/> ปัญหารถติด	<input type="checkbox"/> ถนนแคบ <input type="checkbox"/> ไม่มีเส้นทางอื่นเป็นทางเลือก <input type="checkbox"/> ปริมาณรถส่วนบุคคลมีมาก <input type="checkbox"/> มีทางเชื่อมทางแยกอยู่มาก <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สุขภาพจิตไม่ดี <input type="checkbox"/> ปัญหามลพิษ <input type="checkbox"/> แหล่งที่อยู่อาศัย <input type="checkbox"/> เดินทางไม่สะดวก <input type="checkbox"/> สิ้นเปลืองพลังงาน <input type="checkbox"/> ทำให้อากาศร้อน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สร้างเส้นทางคมนาคมเพิ่ม <input type="checkbox"/> จัดทำบริการขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> รณรงค์การใช้จักรยาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

ที่	ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ผลกระทบ	แนวทางการแก้ไข
8.5	<input type="checkbox"/> พื้นที่รกร้างในชุมชน	<input type="checkbox"/> เจ้าของที่ไม่ใส่ใจดูแล <input type="checkbox"/> ที่ดินขายไม่ออก <input type="checkbox"/> เป็นที่ตาบอดเข้าไม่ถึง <input type="checkbox"/> เป็นที่ของเอกชน <input type="checkbox"/> เป็นที่ของรัฐยังไม่มีการประมาณมาพัฒนา <input type="checkbox"/> เป็นบริเวณพักอาศัยของชุมชนแออัด <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สร้างความไม่สวยงามให้แก่ชุมชน <input type="checkbox"/> การใช้ที่ดินไม่เกิดประโยชน์เต็มที่ <input type="checkbox"/> อาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมได้ <input type="checkbox"/> ไม่ก่อให้เกิดรายได้แก่รัฐ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ใช้สนธิสัญญาภาษีมาบังคับใช้ <input type="checkbox"/> รัฐขอเช่าพื้นที่เพื่อสร้างสาธารณูปโภค <input type="checkbox"/> จัดทำแผนพัฒนาในระยะยาว <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
8.6	<input type="checkbox"/> ไม่มีน้ำประปาใช้	<input type="checkbox"/> เป็นพื้นที่ตาบอด <input type="checkbox"/> ไม่มีเลขที่บ้าน <input type="checkbox"/> ถนนแคบไม่ดูแล <input type="checkbox"/> บุกรุกพื้นที่สาธารณะ <input type="checkbox"/> รัฐไม่มีการประมาณ <input type="checkbox"/> เป็นชุมชนใหม่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ผู้ใช้ไม่ได้รับความสะดวก <input type="checkbox"/> ความไม่เท่าเทียมทางสังคม <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบต่อพัฒนาพื้นที่ในอนาคต <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เร่งศึกษาและวางแผนพัฒนาพื้นที่ <input type="checkbox"/> ประสานประโยชน์ในชุมชนเพื่อใช้น้ำ <input type="checkbox"/> ขอให้สำนักงานเขตมาดูแลช่วยเหลือ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
8.7	<input type="checkbox"/> ไม่มีโทรศัพท์	<input type="checkbox"/> เป็นพื้นที่ตาบอด <input type="checkbox"/> ไม่มีเลขที่บ้าน <input type="checkbox"/> ถนนแคบไม่ดูแล <input type="checkbox"/> บุกรุกพื้นที่สาธารณะ <input type="checkbox"/> รัฐไม่มีการประมาณ <input type="checkbox"/> เป็นชุมชนใหม่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำให้ชุมชนไม่สามารถแจ้งเหตุด่วนได้ <input type="checkbox"/> ความไม่เท่าเทียมทางสังคม <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบต่อพัฒนาพื้นที่ในอนาคต <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เร่งศึกษาและวางแผนพัฒนาพื้นที่ <input type="checkbox"/> ประสานประโยชน์ในชุมชนเพื่อใช้ร่วมกัน <input type="checkbox"/> ขอให้สำนักงานเขตมาดูแลช่วยเหลือ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
8.8	<input type="checkbox"/> ไม่มีไฟฟ้าใช้	<input type="checkbox"/> เป็นพื้นที่ตาบอด <input type="checkbox"/> ไม่มีเลขที่บ้าน <input type="checkbox"/> ถนนแคบไม่ดูแล <input type="checkbox"/> บุกรุกพื้นที่สาธารณะ <input type="checkbox"/> รัฐไม่มีการประมาณ <input type="checkbox"/> เป็นชุมชนใหม่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> อาจมีปัญหาอาชญากรรมในกลางคืนได้ <input type="checkbox"/> ความไม่เท่าเทียมทางสังคม <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบต่อพัฒนาพื้นที่ในอนาคต <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เร่งศึกษาและวางแผนพัฒนาพื้นที่ <input type="checkbox"/> ประสานประโยชน์ในชุมชนเพื่อใช้ร่วมกัน <input type="checkbox"/> ขอให้สำนักงานเขตมาดูแลช่วยเหลือ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

• ด้านสังคม

9. ท่านพบว่าในชุมชนหรือบริเวณละแวกบ้านของท่านกำลังประสบกับปัญหาใดบ้าง (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ที่	ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ผลกระทบ	แนวทางแก้ไข
9.1	<input type="checkbox"/> ปัญหาอาชญากรรม	<input type="checkbox"/> การว่างงาน <input type="checkbox"/> ชุมชนมีมูมอับและมีค <input type="checkbox"/> ปัญหาขากจน <input type="checkbox"/> ไม่มีกลุ่ม อปพร. ในชุมชน <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่เข้ามาดูแลในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สร้างความไม่ปลอดภัยในชุมชน <input type="checkbox"/> ไม่มีขวัญกำลังใจ <input type="checkbox"/> สุขภาพจิตเสื่อม <input type="checkbox"/> ชุมชนไม่น่าอยู่ <input type="checkbox"/> เศรษฐกิจชุมชนแย่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ร่วมจัดตั้งกลุ่ม อาปพร. ขึ้นในชุมชน <input type="checkbox"/> ร่วมงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในชุมชน <input type="checkbox"/> ติดตั้งระบบแสงสว่างในชุมชน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
9.2	<input type="checkbox"/> ปัญหาขาดเสถียรภาพ	<input type="checkbox"/> ชาวชนมั่วสุม <input type="checkbox"/> สถานบันเทิงเปิดเกิน 2 <input type="checkbox"/> มีการจำหน่ายยาเสพติดมากในชุมชน <input type="checkbox"/> ผู้ใหญ่ในชุมชนทำตัวเป็นตัวอย่างที่ไม่ดี <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เกิดปัญหาลักขโมยในชุมชน <input type="checkbox"/> สุขภาพจิตของคนในชุมชนแย่งลง <input type="checkbox"/> เกิดปัญหาทางด้านสังคมอีกมากตามมา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สร้างลานกิจกรรม เช่น กีฬาในชุมชน <input type="checkbox"/> ร่วมกลุ่มเยาวชนเพื่อช่วยเหลือชุมชน <input type="checkbox"/> ควบคุมสถานบริการในละแวกบ้าน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
9.3	<input type="checkbox"/> ปัญหาสังคม	<input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมในชุมชนมีมูมอับและมีค <input type="checkbox"/> ไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาดูแลในพื้นที่ <input type="checkbox"/> รั้วบ้านมีลักษณะทึบและง่ายต่อการปีนได้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ชุมชนไม่น่าอยู่ <input type="checkbox"/> ปัญหาการชกชก <input type="checkbox"/> ปัญหาสุขภาพจิต <input type="checkbox"/> ปัญหาสังคม <input type="checkbox"/> กระทั่งต่อความสามัคคีในชุมชน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> จัดตั้งกลุ่มระวังป้องกันในชุมชน <input type="checkbox"/> จัดเวรยามในเพื่อดูแลชุมชน <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาดูแลพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
9.4	<input type="checkbox"/> ปัญหาการว่างงาน	<input type="checkbox"/> ไม่มีแหล่งงานในพื้นที่ <input type="checkbox"/> แรงงานในชุมชนไม่มีฝีมือ <input type="checkbox"/> ไม่มีการสร้างงานในชุมชน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ส่งผลให้เกิดปัญหาความเร่ร่อน <input type="checkbox"/> ปัญหาเค็ดค้อโอกาส <input type="checkbox"/> การหย่าร้าง <input type="checkbox"/> ปัญหาสุขภาพจิต <input type="checkbox"/> ปัญหาสังคม <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> รวมกลุ่มจัดตั้งสหกรณ์ในชุมชน <input type="checkbox"/> รวมกลุ่มออมทรัพย์ในชุมชน <input type="checkbox"/> รัฐต้องเข้ามาดูแลและแก้ไข <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
9.5	<input type="checkbox"/> ไม่มีโรงเรียนเด็กก่อนวัยเรียน	<input type="checkbox"/> ไม่มีสถานที่ <input type="checkbox"/> ไม่มีทุนดำเนินการ <input type="checkbox"/> ไม่มีครุมาดูแล <input type="checkbox"/> ไม่มีเด็กในชุมชนมาก <input type="checkbox"/> รัฐไม่สนับสนุน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> รายได้ในครัวเรือนลดลง <input type="checkbox"/> เกิดปัญหาครอบครัว <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> รัฐเข้ามามีบทบาทต่อการดำเนินการ <input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
9.6	<input type="checkbox"/> มีปัญหาเพลิงไหม้	<input type="checkbox"/> ไม่มีถังดับเพลิงวางไว้จุดต่างๆในชุมชน <input type="checkbox"/> ไม่มีกลุ่มอาสาป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพล.) <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สูญเสียทรัพย์สินต่างๆ <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพจิต <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สำรวจตำแหน่งที่ไม่ปลอดภัยในชุมชน <input type="checkbox"/> ตั้งกลุ่ม อปพล. และจัดอบรมเป็นประจำ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

• ด้านการคมนาคม

10. ท่านทำ เมื่อท่านมาใช้บริการรถไฟ ในสถานีรถไฟบางซื่อ มีความถี่มากเท่าไร

<input type="checkbox"/> รถไฟชานเมือง	<input type="checkbox"/> วันทำงาน.....ครั้ง/วัน	<input type="checkbox"/> รถไฟระหว่างเมือง	<input type="checkbox"/> วันทำงาน.....ครั้ง/วัน
	<input type="checkbox"/> ทุกวันครั้ง/วัน		<input type="checkbox"/> ทุกวันครั้ง/วัน
	<input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์ครั้ง/สัปดาห์		<input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์ครั้ง/สัปดาห์
	<input type="checkbox"/> ทุกเดือนครั้ง/เดือน		<input type="checkbox"/> ทุกเดือนครั้ง/เดือน
	<input type="checkbox"/> นานๆครั้งครั้ง/.....		<input type="checkbox"/> นานๆครั้งครั้ง/.....

11. ท่านทำเครื่องหมาย ลงบนช่องเมื่อท่านมาใช้บริการสถานีรถไฟบางซื่อ

ท่านเดินทางมาจาก	มาโดยวิธีใด	ท่านมีเป้าหมายอยู่ที่ใด	ไปโดยวิธีใด
<input type="checkbox"/> ที่พักอาศัย	<input type="checkbox"/> เดิน	<input type="checkbox"/> ที่พักอาศัย	<input type="checkbox"/> เดิน
<input type="checkbox"/> มหาวิทยาลัย.....	<input type="checkbox"/> วิ่ง	<input type="checkbox"/> มหาวิทยาลัย.....	<input type="checkbox"/> วิ่ง
<input type="checkbox"/> โรงเรียน	<input type="checkbox"/> ปั่นจักรยาน	<input type="checkbox"/> โรงเรียน	<input type="checkbox"/> ปั่นจักรยาน
<input type="checkbox"/> วัด.....	<input type="checkbox"/> ซ่อมมอเตอร์ไซด์	<input type="checkbox"/> วัด.....	<input type="checkbox"/> ซ่อมมอเตอร์ไซด์
<input type="checkbox"/> เซ็นทรัลลาดพร้าว	<input type="checkbox"/> รถสองแถว	<input type="checkbox"/> เซ็นทรัลลาดพร้าว	<input type="checkbox"/> รถสองแถว
<input type="checkbox"/> เมเจอร์รัชโยธิน	<input type="checkbox"/> ตุ๊กตุ๊ก	<input type="checkbox"/> เมเจอร์รัชโยธิน	<input type="checkbox"/> ตุ๊กตุ๊ก
<input type="checkbox"/> ดึกสำนักงาน ปตท.	<input type="checkbox"/> รถเมล์ธรรมดา	<input type="checkbox"/> ดึกสำนักงาน ปตท.	<input type="checkbox"/> รถเมล์ธรรมดา
<input type="checkbox"/> สนง.ปุนจีเมนต์ไทย	<input type="checkbox"/> รถเมล์ปรับอากาศ	<input type="checkbox"/> สนง.ปุนจีเมนต์ไทย	<input type="checkbox"/> รถเมล์ปรับอากาศ
<input type="checkbox"/> โรงงานปูน TPI.	<input type="checkbox"/> ไมโครบัส	<input type="checkbox"/> โรงงานปูน TPI.	<input type="checkbox"/> ไมโครบัส
<input type="checkbox"/> ตลาด อตก.	<input type="checkbox"/> รถตู้	<input type="checkbox"/> ตลาด อตก.	<input type="checkbox"/> รถตู้
<input type="checkbox"/> ตลาดนัดจตุจักร	<input type="checkbox"/> รถแท็กซี่	<input type="checkbox"/> ตลาดนัดจตุจักร	<input type="checkbox"/> รถแท็กซี่
<input type="checkbox"/> สวน.....	<input type="checkbox"/> นั่งเรือ	<input type="checkbox"/> สวน.....	<input type="checkbox"/> นั่งเรือ
<input type="checkbox"/> สถานีรถไฟบางซื่อ	<input type="checkbox"/> รถบัส ขขส. ธรรมดา	<input type="checkbox"/> สถานีรถไฟบางซื่อ	<input type="checkbox"/> รถบัส ขขส. ธรรมดา
<input type="checkbox"/> ประชาชื่น	<input type="checkbox"/> รถบัส ขขส.ปรับฯ	<input type="checkbox"/> ประชาชื่น	<input type="checkbox"/> รถบัส ขขส.ปรับฯ
<input type="checkbox"/> บางโพธิ์	<input type="checkbox"/> รถบัส ขขส. VIP.	<input type="checkbox"/> บางโพธิ์	<input type="checkbox"/> รถบัส ขขส. VIP.
<input type="checkbox"/> ชุมชนบ้านพักรถไฟ	<input type="checkbox"/> รถไฟชานเมือง	<input type="checkbox"/> ชุมชนบ้านพักรถไฟ	<input type="checkbox"/> รถไฟชานเมือง
<input type="checkbox"/> เคาปูน	<input type="checkbox"/> รถไฟระหว่างเมือง	<input type="checkbox"/> เคาปูน	<input type="checkbox"/> รถไฟระหว่างเมือง
<input type="checkbox"/> ชุมชนวัดประคู	<input type="checkbox"/> รถไฟฟ้า BTS.	<input type="checkbox"/> ชุมชนวัดประคู	<input type="checkbox"/> รถไฟฟ้า BTS.
<input type="checkbox"/> แขวง.....	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สนง.ประชาชื่น	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
<input type="checkbox"/> เขต.....		<input type="checkbox"/> ชุมชนประดิพัทธ์	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		<input type="checkbox"/> แขวง.....	
		<input type="checkbox"/> เขต.....	
		<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

12. ทำ ในช่องที่ตรงกับปัญหาของท่านด้านการเดินทาง มาใช้บริการยังสถานีรถไฟบางซื่อ

ปัญหา	สาเหตุ	ผลกระทบ	แนวทางแก้ไข
<input type="checkbox"/> ปัญหาไม่มีรถเมล์เข้ามาถึงสถานีรถไฟบางซื่อ	<input type="checkbox"/> ขสมก. ไม่จัดรถเข้ามา <input type="checkbox"/> รัฐไม่เข้ามาดูแล <input type="checkbox"/> การรถไฟไม่ทำถนนให้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> รายได้ชุมชนลดลง <input type="checkbox"/> ไม่ก่อให้เกิดการสร้างงาน <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เข้ามาในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> รถไฟฟ้าเข้ามาจัดการ <input type="checkbox"/> ตามความเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ประสานหน่วยงานดูแล <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
<input type="checkbox"/> ปัญหาไม่มีเส้นทางที่ใกล้และเข้าถึงสถานีสะดวก	<input type="checkbox"/> มีเส้นทางเข้าถึงน้อย <input type="checkbox"/> วิศวกรมีความคับแคบ <input type="checkbox"/> รถไฟฟ้า ไม่คัดคนเพิ่ม <input type="checkbox"/> คั้น.....	<input type="checkbox"/> รายได้ชุมชนลดลง <input type="checkbox"/> ไม่ก่อให้เกิดการสร้างงาน <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เข้ามาในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> รถไฟฟ้าเข้ามาจัดการ <input type="checkbox"/> ตามความเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ประสานหน่วยงานดูแล <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
<input type="checkbox"/> ต้องต่อรถหลายต่อ ก่อนที่จะมาถึงสถานีรถไฟบางซื่อ	<input type="checkbox"/> มีรถเมล์ผ่านน้อย <input type="checkbox"/> บ้านอยู่ในซอยลึก <input type="checkbox"/> ระบบขนส่งไม่ต่อเนื่อง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ไม่มีคนมาใช้รถไฟ <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย <input type="checkbox"/> หาบริการอื่นแทนรถไฟ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ปรับปรุงเส้นทางให้ดีขึ้น <input type="checkbox"/> จัดสภาพแวดล้อมชุมชน <input type="checkbox"/> จัดขนส่งมวลชนเข้ามา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
<input type="checkbox"/> ใช้เวลานานเกินไปเพื่อที่จะมาใช้บริการรถไฟ สถานีรถไฟบางซื่อ	<input type="checkbox"/> เนื่องจากรถติด <input type="checkbox"/> รอรถเมล์นานเกินไป <input type="checkbox"/> ไม่มีทางเลือกอื่นเลย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> หาบริการอื่นแทนรถไฟ <input type="checkbox"/> รายได้รถไฟลดลง <input type="checkbox"/> รายได้ชุมชนลดลง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ปรับปรุงเส้นทางให้ดีขึ้น <input type="checkbox"/> ตามความเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> จัดขนส่งมวลชนเข้ามา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
อื่นๆ.....

13. ท่านคิดว่าควรมีการเพิ่มระบบขนส่งใด ในการเดินทางไปยังสถานีรถไฟบางซื่อ

- รถตุ๊กตุ๊ก จักรยาน รถไฟฟ้า รถราง
 รถเมล์ มอเตอร์ไซด์ รถยนต์ส่วนตัว รถคู่
 รถแท็กซี่ ไมโครบัสของ BTS. อื่นๆ.....

14. ท่านอยากให้มีการเชื่อมโยงเส้นทาง ระหว่างสถานีรถไฟบางซื่อ กับสถานที่แห่งใด

- สถานีขนส่งหมอชิต 2 สถานีรถไฟฟ้ามหานคร
 ท่าเรือด่วนและเรือเร็ว รถเมล์ธรรมดาหรือปรับอากาศ
 ย่านบางโพธิ์ ตลาดจตุจักร
 ห้างสรรพสินค้า สวนสาธารณะ
 บริเวณตลาดประชานิคม อื่นๆ.....

● เกี่ยวกับสถานีรถไฟบางซื่อและบริเวณของสถานีฯ

15. ท่านพบว่าสถานีรถไฟบางซื่อ กำลังประสบกับปัญหาใดบ้าง (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ที่	ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ผลกระทบ	แนวทางการแก้ไข
15.1	<input type="checkbox"/> มีถนนที่เข้าถึงตัวสถานีบางซื่อน้อย เส้นทาง	<input type="checkbox"/> มีธรรมชาติเป็นแนวกัน เช่น คลองเปรมฯ <input type="checkbox"/> มีการทำสะพานข้ามคลองน้อยแห่ง <input type="checkbox"/> มีแนววางรถไฟเป็นตัวกั้นถนนไม่ไว้ผ่าน <input type="checkbox"/> มีการพัฒนาพื้นที่บริเวณนี้ <input type="checkbox"/> เดิมทีตรงนี้ไม่ใช่แหล่งงานและแหล่งชุมชน <input type="checkbox"/> มีหน่วยงานราชการเป็นตัวขวางเส้นทาง <input type="checkbox"/> เดิมการรถไฟไม่มีแผนในการพัฒนาพื้นที่ <input type="checkbox"/> ปัญหาการบุกรุกที่ดินของการรถไฟ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำให้ผู้ใช้โดยสารไม่เข้ามาใช้สถานีรถไฟฯ <input type="checkbox"/> ทำให้ประชาชนไม่เห็นคุณค่าการพัฒนาสถานี <input type="checkbox"/> เกิดเป็นพื้นที่โล่งว่างเปล่าขึ้นในพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่เกิดการพัฒนาคณะที่สถานี <input type="checkbox"/> ไม่ก่อให้เกิดรายได้ในชุมชนเท่าที่ควร <input type="checkbox"/> ส่งผลให้การลงทุนในพื้นที่มีน้อย <input type="checkbox"/> ไม่เกิดการสร้างงานในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เปิดพื้นที่ทางเข้าจากถนนกำแพงเพชร 2 <input type="checkbox"/> เปิดพื้นที่ทางเข้าจากถนนกำแพงเพชร <input type="checkbox"/> เชื่อมโยงเส้นทางประชาชนกับสถานีฯเพิ่ม <input type="checkbox"/> ขยายผิวจราจรถนนเทรคค้ำริ <input type="checkbox"/> เชื่อมโยงโครงข่ายถนนเข้าสู่สถานีบางซื่อ <input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่ของการรถไฟฯ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.2	<input type="checkbox"/> มีระบบขนส่งมวลชนเข้าถึงสถานี รถไฟบางซื่อน้อยมาก	<input type="checkbox"/> ขสมก. ไม่เห็นความสำคัญ <input type="checkbox"/> มีเส้นทางเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นน้อย <input type="checkbox"/> มีประชาชนมาใช้บริการสถานี <input type="checkbox"/> บางซื่อค่อนข้างน้อย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การมาใช้บริการรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เห็นคุณค่าระบบขนส่งมวลชน <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียประโยชน์การพัฒนา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ดำรงความคิดเห็นประชาชนการใช้บริการ <input type="checkbox"/> ประสานแผนเพื่อนำรถเข้ามาในพื้นที่ <input type="checkbox"/> ปรับปรุงผิวจราจรให้กว้างขึ้น <input type="checkbox"/> ก่อสร้างเส้นทางมายังตัวสถานีรถไฟฯ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.3	<input type="checkbox"/> สภาพสถานีรถไฟบางซื่อ 1 มีความ คับแคบ	<input type="checkbox"/> ขาดงบประมาณในการปรับปรุง <input type="checkbox"/> รัฐไม่เห็นคุณค่าของพื้นที่นี้มาก่อน <input type="checkbox"/> ประชาชนมาใช้บริการไม่มาก <input type="checkbox"/> พื้นที่ใช้งานมีจำกัดในการให้บริการ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> จะไม่ส่งผลให้คนไม่เข้าไปใช้บริการ <input type="checkbox"/> ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ การจราจรติดขัด <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียประโยชน์ <input type="checkbox"/> ประชาชนมีทัศนคติที่ไม่ดีต่อการรถไฟ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ปรับปรุงตัวอาคารตามแผน <input type="checkbox"/> ดำรงความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อแบ่งความ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.4	<input type="checkbox"/> ปัญหาที่จอดรถของสภาพสถานี รถไฟบางซื่อ 1. ไม่สามารถรองรับ ได้เพียงพอ	<input type="checkbox"/> สถานีรถไฟบางซื่อ 1. ไม่ทำพื้นที่จอดรถให้ <input type="checkbox"/> พื้นที่สถานีรถไฟบางซื่อ 1. มีความคับแคบ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> จะไม่ส่งผลให้คนไม่เข้าไปใช้บริการ <input type="checkbox"/> ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ การจราจรติดขัด <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ข้ายที่ตั้งสถานีจากบางซื่อ 1. มารวมกับบางซื่อ สถานีรถไฟ 2 <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

ที่	ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ผลกระทบ	แนวทางการแก้ไข
15.5	<input type="checkbox"/> สภาพสถานีรถไฟบางชื่อ 2 มีขนาด ขาลาที่มีความคับแคบ	<input type="checkbox"/> เนื่องจากมีงบประมาณน้อยในการก่อสร้าง <input type="checkbox"/> เนื่องจากมีพื้นที่คับแคบ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เกิดความคับคั่งส่งผลให้คนเบียดหน้า <input type="checkbox"/> การมาใช้บริการสถานีรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ปรับปรุงตัวอาคารตามแผน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.6	<input type="checkbox"/> สภาพสถานีรถไฟบางชื่อ 2 มีสภาพ น้ำท่วมขัง	<input type="checkbox"/> พื้นที่เป็นที่ลุ่มเป็นส่วนใหญ่ <input type="checkbox"/> ไม่ได้พัฒนาเป็นพื้นที่ คสล. <input type="checkbox"/> ไม่มีงบประมาณมาพัฒนาสถานีฯ <input type="checkbox"/> ไม่มีการวางระบบระบายน้ำในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การมาใช้บริการสถานีรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เห็นคุณค่าระบบขนส่งมวลชน <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียประโยชน์การพัฒนา <input type="checkbox"/> ทำให้ประชาชนมีภาพพจน์ที่ไม่ดีต่อรถไฟ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ปรับปรุงตัวอาคารตามแผน <input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อแบ่งความ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.7	<input type="checkbox"/> บริเวณทางเดินในสถานีไม่สามารถ กันแดดและฝน ให้แก่ผู้มาใช้บริการ ได้	<input type="checkbox"/> ขาดงบประมาณในการปรับปรุง <input type="checkbox"/> รูปแบบของชานชาลาถูกออกแบบไม่เหมาะสม กับการใช้งาน <input type="checkbox"/> ประชาชนมาใช้บริการไม่มาก <input type="checkbox"/> พื้นที่มีจำกัดในการขยายพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การมาใช้บริการสถานีรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เห็นคุณค่าระบบขนส่งมวลชน <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียประโยชน์การพัฒนา <input type="checkbox"/> ทำให้ประชาชนมีภาพพจน์ที่ไม่ดีต่อรถไฟ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ปรับปรุงตัวอาคารตามแผน <input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อแบ่งความ <input type="checkbox"/> รับผิดชอบร่วมกันในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.8	<input type="checkbox"/> ปัญหาสถานีมีความชำรุดทรุดโทรม	<input type="checkbox"/> ไม่มีงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซม <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่สถานีไม่ดูแลรักษา <input type="checkbox"/> สถานีมีสภาพการใช้งานมายาวนาน <input type="checkbox"/> สถานีถูกออกแบบไม่เหมาะสมกับการใช้งาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การมาใช้บริการสถานีรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เห็นคุณค่าระบบขนส่งมวลชน <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียประโยชน์การพัฒนา <input type="checkbox"/> ทำให้ประชาชนมีภาพพจน์ที่ไม่ดีต่อรถไฟ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ประสานแผนเพื่อร่วมกันพัฒนา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.9	<input type="checkbox"/> การเข้ามาใช้สถานีรถไฟบางชื่อก่อ ให้เกิดความสับสน	<input type="checkbox"/> มีการแยกสถานีเป็น 2 สถานีย่อย (เหนือ+ใต้) <input type="checkbox"/> ไม่มีป้ายบอกสถานีสายเหนือ หรือ ใต้ <input type="checkbox"/> การรถไฟเอาความง่ายต่อการจัดขบวนรถไฟ มาทำการแยกสถานี <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำให้มีความยุ่งยากในการไปใช้บริการ <input type="checkbox"/> อาจส่งผลให้เกิดความเบียดหน้าของผู้บริการ <input type="checkbox"/> ส่งผลต่อทัศนคติที่ไม่ดีต่อรถไฟได้ <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียผลประโยชน์ได้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ประสานแผนเพื่อร่วมกันพัฒนา <input type="checkbox"/> บูรรวมกันแล้วจัดระบบใหม่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

• ด้านการพัฒนาในพื้นที่

16. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการพัฒนา ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณย่านบางซื่อ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ที่	สถานที่ที่ต้องการพัฒนา	ลักษณะการพัฒนา	ความเห็น	สาเหตุของการพัฒนา	ผลกระทบ
16.1	สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> • เป็นสถานีรถไฟหัวลำโพง 2 (มีลักษณะเป็นการพัฒนาเฉพาะพื้นที่บริเวณที่ของการรถไฟ บริเวณสถานีบางซื่อ เพื่อรองรับปริมาณ ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟ เข้าไปยังสถานีรถไฟหัวลำโพง มาหยุดอยู่ที่บางซื่อแทน) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เพราะพื้นที่ใกล้เคียงจะได้พัฒนาขึ้น <input type="checkbox"/> เพราะสถานีจะได้พัฒนาขึ้นกว่าเดิม <input type="checkbox"/> เพราะจะได้ช่วยลดความแออัดของสถานีหัวลำโพงลง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ช่วยให้การเดินทางคล่องตัวมากขึ้น <input type="checkbox"/> ส่งผลต่อภาพรวมของกรุงเทพฯดีขึ้น <input type="checkbox"/> ช่วยลดปัญหาการจราจรให้ดีขึ้น <input type="checkbox"/> เป็นการใช้พื้นที่การรถไฟให้คุ้มค่า <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> จะทำให้ประชากรบางส่วนย้ายออก <input type="checkbox"/> ทำให้การจราจรแออัดเพิ่มขึ้นอีก <input type="checkbox"/> มีเส้นทางเข้าถึงไม่สะดวก <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เกิดร้านค้าขนาดเล็กและขนาดกลาง <input type="checkbox"/> ทำให้ก่อปัญหามลพิษเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> ประชาชนบางส่วนต้องเปลี่ยนอาชีพ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
16.2	สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> • รวมสถานีรถไฟบางซื่อ 1, 2 เข้าด้วยกันเป็นสถานีเดียว (โดยการจัดปรับปรุงสถานีการให้บริการอยู่ที่จุดเดียว เพื่อความสะดวกและไม่สับสนของผู้มาใช้สถานี) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ทำให้สะดวกในการเปลี่ยนการเดินทาง <input type="checkbox"/> การกระจายรถออกจากสถานีจะดีขึ้น <input type="checkbox"/> การเข้าถึงสถานีจะง่ายขึ้นไม่ไกล <input type="checkbox"/> เป็นการเชื่อมโยงสถานีเข้าด้วยกัน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์ที่สุด <input type="checkbox"/> เกิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ <input type="checkbox"/> พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่ต่างๆ <input type="checkbox"/> ส่งผลต่อการจัดระเบียบการเดินทาง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งปัจจุบันออกแบบไว้เหมาะสมแล้ว <input type="checkbox"/> ลึกลงไปของงบประมาณโดยใช่เหตุ <input type="checkbox"/> พื้นที่มีขนาดจำกัดกว่าเดิม <input type="checkbox"/> เป็นการเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนน <input type="checkbox"/> สายหลัก เช่น ถนนเพชรบุรี	<input type="checkbox"/> การจ้างงานในพื้นที่ต้องเปลี่ยนแปลง <input type="checkbox"/> สร้างปัญหามลพิษเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม <input type="checkbox"/> ประชาชนสับสนในการเดินทาง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

ที่	สถานที่ต้องการพัฒนา	ลักษณะการพัฒนา	ความเห็น	สาเหตุของการพัฒนา	ผลกระทบ
16.3	สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> ย้ายตำแหน่งสถานีมาตั้งอยู่บริเวณสถานีบางซื่อ 2. (เนื่องจากสถานีบางซื่อ ปัจจุบันแบ่งออกเป็น บางซื่อ 1, 2) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> มีพื้นที่ที่กว้างขวางกว่าเดิม <input type="checkbox"/> เข้าถึงสะดวกกว่าเดิม <input type="checkbox"/> พื้นที่เดิมกับแคบเกินไป <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> คาดว่าคุณภาพการบริการจะดีขึ้น <input type="checkbox"/> เกิดการพัฒนาพื้นที่โดยรวมดีขึ้น <input type="checkbox"/> การขนส่งสะดวกขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เหมือนเดิมเพราะการเข้าถึงไม่ดี <input type="checkbox"/> ประชาชนจะลำบากในการบริการ <input type="checkbox"/> ใช้ทุนในการก่อสร้างสูง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การจราจรติดบริเวณสามแยกปทุมฯ <input type="checkbox"/> มีทางเข้าและออกทางเดียว <input type="checkbox"/> ขู่ขากในการจัดการเดินรถ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
16.4	สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาตัวสถานีบางซื่อเดิมให้มีความกว้างขวางกว่าเดิมรวมไปถึง ทำที่จอดรถที่เพียงพอแก่ประชาชนที่มาใช้ (เป็นการปรับปรุงตัวสถานี และเพิ่มเติมเฉพาะที่จอดรถในพื้นที่) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> จะทำให้มีที่จอดรถเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> มีพื้นที่ที่กว้างขวางสะดวก <input type="checkbox"/> เป็นการยกระดับการให้บริการ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เป็นการพัฒนาให้มีสภาพที่ดีขึ้น <input type="checkbox"/> เป็นการใช้พื้นที่ได้อย่างเหมาะสม <input type="checkbox"/> ส่งผลให้เกิดการควบคุมจัดการดีขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> มีขู่ขากในการจัดการเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> ส่งผลให้ค่าเช่าสูงขึ้น <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมการค้าเปลี่ยนไป <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> มลพิษทางอากาศและเสียงเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> ส่งผลต่อการจราจรที่เพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> กระทบต่อชุมชนโดยรอบว่ามีเสียงดัง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
16.5	สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาเส้นทางการเข้าถึงตัวสถานีบางซื่อให้มากขึ้น (เป็นการเปิดพื้นที่เพื่อทำถนนมายังตัวสถานีบางซื่อมากขึ้น) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เดินทางสะดวกขึ้น <input type="checkbox"/> เป็นพัฒนาพื้นที่ให้ดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ <input type="checkbox"/> ทำให้พื้นที่มีเส้นทางคมนาคมเพิ่ม <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เศรษฐกิจใกล้เคียงดีขึ้น <input type="checkbox"/> มีความต่อเนื่องในการใช้พื้นที่ <input type="checkbox"/> เป็นการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เป็นการทำลายพื้นที่โล่งว่างของเมือง <input type="checkbox"/> ทำลายบรรยากาศที่หูกอาศัยเดิม <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การจราจรในถนนสายหลักเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมเสื่อมลง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

- การพัฒนาอื่นที่ส่งผลกระทบต่อสถานีรถไฟฟ้าบางข้อ

17. ท่านทำเครื่องหมาย ที่ตรงกับความเห็นของท่าน (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ที่	การพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียง	ส่งผลกระทบต่อสถานีรถไฟฟ้าบางข้ออย่างไร	
		ข้อดี	ข้อเสีย
17.1	การสถานีขนส่งหมอชิต 2 มาไว้ใกล้กับสถานีรถไฟฟ้าบางข้อ <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ทำให้สะดวกในการเปลี่ยนการเดินทาง <input type="checkbox"/> การกระจายรถออกจากสถานีจะดีขึ้น <input type="checkbox"/> การเข้าถึงสถานีจะง่ายขึ้น ไม่วิ่งไกล <input type="checkbox"/> เป็นการเชื่อมโยงสถานีทุกระบบ <input type="checkbox"/> เกิดความรวดเร็วในการเดินทาง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งไม่เหมาะสม <input type="checkbox"/> สิ้นเปลืองงบประมาณโดยไร้เหตุผล <input type="checkbox"/> พื้นที่มีขนาดจำกัดกว่าเดิม <input type="checkbox"/> เป็นการเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนกำแพงเพชร 2 <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
17.2	การย้าย สถานีใหญ่ปูนซีเมนต์ไทยไปอยู่ที่อื่น <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ขยายเส้นทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าได้ <input type="checkbox"/> ทำให้เปิดพื้นที่ข้ามไปประชาชนได้อีก <input type="checkbox"/> ทำให้รอดไม่ติดในคอนเซ็ปต์ - เย็น <input type="checkbox"/> ทำให้สภาพแวดล้อมดีขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> แหล่งงานในพื้นที่ลดลง <input type="checkbox"/> ต้องเปลี่ยนแปลงทำงานใหม่ <input type="checkbox"/> การเดินทางต้องเปลี่ยนไป <input type="checkbox"/> ชุมชนอาจขาดรายได้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
17.3	การสร้างรัฐสภาพริเวณสวนรถไฟของการรถไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เป็นการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์ <input type="checkbox"/> อาจเป็นผลให้มีการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าให้ดีขึ้นก็เป็นได้ <input type="checkbox"/> ทำให้มีการใช้บริการรถไฟฟ้ามากขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เป็นการทำลายพื้นที่สวนฯ ของเมือง <input type="checkbox"/> เป็นการทำลายบรรยากาศสวน <input type="checkbox"/> อาจเป็นแหล่งชุมนุม MOB. แห่งใหม่ที่มียุทธศาสตร์สูง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
17.4	การทำพื้นที่ของการรถไฟฟ้าเป็นศูนย์การค้า อาคารชุดที่หักอาศัยเป็นต้น <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ทำให้การรถไฟฟ้ามีรายได้เพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> ทำให้มีการเข้ามาใช้ระบบขนส่งโดยรถไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น <input type="checkbox"/> เป็นการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> กระทบกับสภาพความเป็นอยู่เดิม <input type="checkbox"/> จะต้องหาผู้ร่วมลงทุนสูง <input type="checkbox"/> อาจส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรที่แย่ง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
17.5	การรวมระบบขนส่งทุกระบบเข้าด้วยกัน (BTS + ขสมก. + บขส. + รถฟ.) <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ทำให้เดินทางได้สะดวก <input type="checkbox"/> รวดเร็วในการเปลี่ยนเส้นทางรถ <input type="checkbox"/> เป็นการสร้างทางเลือกให้แก่ประชาชน <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ขึ้น <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดการจ้างงาน <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดรายได้ในพื้นที่และโดยรอบ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำให้รถติดเพิ่มขึ้นในถนนหลัก <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียง <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดสุขภาพจิตแย่งลง <input type="checkbox"/> การคมนาคมไม่สะดวกเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> การจัดการมีความซับซ้อนมากขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

แบบสอบถาม

ประกอบวิทยานิพนธ์

(สัมภาษณ์กลุ่มประชาชนที่เข้ามาใช้ระบบขนส่งมวลชน)

แบบสอบถามวิทยานิพนธ์เรื่อง “แนวทางการพัฒนาสถานีรถไฟฟ้ากลางบางซื่อและบริเวณโดยรอบ”
ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง สาขาการวางผังเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

● หมวดข้อมูลพื้นฐาน

1. วัน/ เดือน / ปีที่สัมภาษณ์..... เพศชาย เพศหญิง
2. อายุผู้ถูกสัมภาษณ์ในช่วง (ปี)
 21- 25 26 – 30 31 – 35 36 – 40 41 – 45
 46 – 50 51 – 55 56 – 60 61ขึ้นไป
3. ปัจจุบันท่านพักอาศัยอยู่บริเวณใด
บ้าน/ชุมชน.....แขวง/ตำบล.....
เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....อื่นๆ.....
4. ระดับการศึกษา
 ประถมศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. อนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี
 ปริญญาโท ปริญญาเอก อื่นๆ.....
5. อาชีพของผู้ถูกสัมภาษณ์
 รับราชการ รัฐวิสาหกิจ เอกชน ค้าขาย
 นักธุรกิจ รับจ้างทั่วไป นักศึกษา อื่นๆ.....
6. เคยทำอาชีพอะไรมาก่อนบ้าง (ตอบได้มากกว่าหนึ่งข้อ)
 รับราชการ รัฐวิสาหกิจ เอกชน ค้าขาย
 นักธุรกิจ รับจ้างทั่วไป นักศึกษา เกษตรกร
 ขับรถ ธุรกิจท่องเที่ยว งานศิลปะ อื่นๆ.....
7. รายได้อยู่ในช่วงใด (บาท / เดือน)
 ต่ำกว่า 5,000 5,001 – 10,000 10,001 – 15,000
 15,001 – 20,000 20,001 – 25,000 25,001 – 30,000
 30,001 – 35,000 35,001 – 40,000 40,001 – 45,000
 45,001 – 50,000 55,001 – 60,000 มากกว่า 60,000

ทำ ลงบนช่องที่ตรงกับความคิดของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

14. ท่านประสบกับปัญหาใดในการเดินทางมายังสถานีบางซื่อบ้าง

ที่	ปัญหาของการเดินทาง	สาเหตุ	ผลกระทบ
14.1	<input type="checkbox"/> ไม่ค่อยมีรถเมล์ผ่านสถานีรถไฟบางซื่อเท่าที่ควร	<input type="checkbox"/> ขสมก. ไม่เห็นความสำคัญ <input type="checkbox"/> มีเส้นทางเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นน้อย <input type="checkbox"/> มีประชาชนมาใช้บริการสถานี <input type="checkbox"/> บางซื่อค่อนข้างน้อย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การมาใช้บริการรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เห็นคุณค่าของระบบขนส่งมวลชน <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียประโยชน์การพัฒนา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
14.2	<input type="checkbox"/> มีเส้นทางเข้าถึงสถานีบางซื่อได้น้อย	<input type="checkbox"/> ไม่สามารถเปิดพื้นที่ทำถนนได้ <input type="checkbox"/> ไม่มีงบประมาณในการทำถนน <input type="checkbox"/> การรถไฟมีข้อจำกัดด้านการพัฒนา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การมาใช้บริการรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เห็นคุณค่าของระบบขนส่งมวลชน <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียประโยชน์การพัฒนา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
14.3	<input type="checkbox"/> คอรถลำบากก่อนที่จะมาถึงสถานีรถไฟบางซื่อ	<input type="checkbox"/> ระบบขนส่งมวลชนไม่เชื่อมโยงกัน <input type="checkbox"/> เส้นทางในการเข้าถึงสถานีมีน้อย <input type="checkbox"/> ขสมก. ไม่ค่อยวิ่งมาผ่านสถานีฯ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การมาใช้บริการรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> ประชาชนไม่เห็นคุณค่าของระบบขนส่งมวลชน <input type="checkbox"/> การรถไฟเสียประโยชน์การพัฒนา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
14.4	<input type="checkbox"/> ถนนที่เข้ามาสู่สถานีมีผิวจราจรที่ค่อนข้างแคบ	<input type="checkbox"/> ไม่มีงบประมาณขยายเส้นทาง <input type="checkbox"/> ความการจราจรไม่มากเท่าที่ควร <input type="checkbox"/> ไม่มีพื้นที่ที่จะรองรับการขยาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> อาจเป็นสาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> ไม่ส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่รถไฟ <input type="checkbox"/> ไม่เกิดการจ้างงานในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
14.5	<input type="checkbox"/> ไม่มีเส้นทางตรงเข้าถึง ขณะเดียวกันเส้นทางที่ตรงก็จำกัดเวลาวิ่ง	<input type="checkbox"/> เนื่องจากรถติดบนสะพานข้าม <input type="checkbox"/> คลองเปรมประชากร <input type="checkbox"/> ไม่มีพื้นที่ที่จะทำถนนเพิ่ม <input type="checkbox"/> แนวคลองฯ ขวางจึงเดินทางลำบาก <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ไม่ส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่รถไฟ <input type="checkbox"/> ไม่เกิดการจ้างงานในพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่ดึงดูดใจในการลงทุนทำธุรกิจ <input type="checkbox"/> การมาใช้บริการรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
14.6	<input type="checkbox"/> การเข้าถึงจากถนนพหลโยธิน จะต้องนั่งมอเตอร์ไซด์ลัดเลาะเข้ามาอย่างเดี๋ยวนั้น	<input type="checkbox"/> เนื่องจากไม่มีระบบขนส่งมวลชน <input type="checkbox"/> นั่งมอเตอร์ไซด์มีความรวดเร็วกว่า <input type="checkbox"/> ไม่มีเส้นทางเชื่อมโยงกับสถานีฯ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ความไม่ปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน <input type="checkbox"/> เวลาจำกัดในการใช้บริการ <input type="checkbox"/> ทำให้มีคนมาใช้บริการสถานีน้อย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
14.7	<input type="checkbox"/> เปิดพื้นที่ในการเชื่อมโยงกับสถานีอื่น ๆ น้อย เช่น จุดจักรสถานีขนส่งหมอชิต 2	<input type="checkbox"/> การรถไฟไม่มีแผนรองรับ <input type="checkbox"/> ไม่มีงบประมาณในการทำถนน <input type="checkbox"/> พื้นที่ไม่เอื้อต่อการเปิดพื้นที่ <input type="checkbox"/> การรถไฟไม่ได้มีการศึกษาเรื่องนี้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ไม่ส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่รถไฟ <input type="checkbox"/> ไม่เกิดการจ้างงานในพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่ดึงดูดใจในการลงทุนทำธุรกิจ <input type="checkbox"/> การมาใช้บริการรถไฟมีน้อย <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

ทำ ลงบนช่องที่ตรงกับความคิดของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

15. ท่านคิดว่าสถานีรถไฟบางซื่อกำลังประสบกับปัญหาใดบ้าง

ที่	สภาพปัญหา	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
15.1	<input type="checkbox"/> ตัวสถานีมีขนาดเล็กและคับแคบ	<input type="checkbox"/> ขาดงบประมาณในการปรับปรุง <input type="checkbox"/> รัฐไม่เห็นคุณค่าของพื้นที่นี้มาก่อน <input type="checkbox"/> ประชาชนมาใช้บริการไม่มาก <input type="checkbox"/> พื้นที่ใช้งานมีจำกัดในการให้บริการ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ปรับปรุงตัวอาคารตามแผน <input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อแบ่งความ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.2	<input type="checkbox"/> ไม่สามารถกันแควด ลม ฝน ได้เท่าที่ควร	<input type="checkbox"/> ขาดงบประมาณในการปรับปรุง <input type="checkbox"/> รูปแบบของชานชาลาถูกออกแบบไม่เหมาะสมกับการใช้งาน <input type="checkbox"/> ประชาชนมาใช้บริการไม่มาก <input type="checkbox"/> พื้นที่มีจำกัดในการขยายพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ปรับปรุงตัวอาคารตามแผน <input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อแบ่งความ <input type="checkbox"/> รับผิดชอบร่วมกันในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.3	<input type="checkbox"/> สถานีมีสภาพเก่าและสะพานข้ามมีสภาพเก่าและทรุดโทรม	<input type="checkbox"/> ขาดงบประมาณในการปรับปรุง <input type="checkbox"/> รัฐไม่เห็นคุณค่าของพื้นที่นี้มาก่อน <input type="checkbox"/> ไม่มีประชาชนไม่อยากจะสะพาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ปรับปรุงตัวอาคารตามแผน <input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.4	<input type="checkbox"/> ปัจจุบันแยกเป็นสองสถานี จึงทำให้ประชาชนสับสน	<input type="checkbox"/> เพื่อความสะดวกของประชาชน <input type="checkbox"/> เป็นการง่ายต่อการเข้าถึง <input type="checkbox"/> ง่ายต่อการบริหารจัดการสถานี <input type="checkbox"/> ง่ายต่อการจัดขบวนรถไฟ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ประสานแผนเพื่อร่วมกันพัฒนา <input type="checkbox"/> ชุบรวมกันแล้วจัดระบบใหม่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.5	<input type="checkbox"/> มีน้ำท่วมขังในสถานีในน้ำฝนและมีฝุ่นในหน้าร้อน	<input type="checkbox"/> พื้นที่เป็นที่ลุ่มเป็นส่วนใหญ่ <input type="checkbox"/> ไม่ได้พัฒนาเป็นพื้นที่ คสล. <input type="checkbox"/> ไม่มีงบประมาณมาพัฒนาสถานีฯ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ทำแผนพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ <input type="checkbox"/> ประสานแผนเพื่อร่วมกันพัฒนา <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.6	<input type="checkbox"/> มีการล้อมรั้วด้านหน้าสถานี ทำให้เข้าออกไม่สะดวก	<input type="checkbox"/> เพื่อความปลอดภัยในการเข้าออก <input type="checkbox"/> เพื่อเป็นการควบคุมพฤติกรรมคน <input type="checkbox"/> เพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ <input type="checkbox"/> ลดความแออัดของคนลง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สำรวจความคิดเห็นประชาชน <input type="checkbox"/> ศึกษาถึงความจำเป็นไปได้เป็นอย่างดี <input type="checkbox"/> ทำแผนเพื่อพัฒนาสถานีต่อไป <input type="checkbox"/> ตั้งงบประมาณมาสนับสนุน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
15.7	<input type="checkbox"/> บริเวณสถานีและพื้นที่โดยรอบ ไม่มีระบบกำจัดและบำบัดน้ำเสียเลย	<input type="checkbox"/> ไม่มีงบประมาณมาดำเนินการ <input type="checkbox"/> ไม่มีมีการวางแผนเรื่องนี้ไว้ก่อน <input type="checkbox"/> การรถไฟไม่ใส่ใจกับสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> สำรวจพื้นที่ทั้งระบบเพื่อทำแผน <input type="checkbox"/> ออกแบบระบบเพื่อก่อสร้าง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

• ด้านการพัฒนาในพื้นที่

ท่านทำเครื่องหมาย ที่ตรงกับความเห็นของท่าน (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

16. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการพัฒนา ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณย่านบางซื่อ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ที่	สถานที่ที่ต้องการพัฒนา	ลักษณะการพัฒนา	ความเห็น	สาเหตุของการพัฒนา	ผลกระทบ
16.1	<input type="checkbox"/> สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> • เป็นสถานีรถไฟหัวลำโพง 2 (มีลักษณะเป็นการพัฒนาเฉพาะพื้นที่บริเวณที่ของการรถไฟ บริเวณสถานีบางซื่อ เพื่อรองรับปริมาณ ผู้โดยสารที่ให้บริการรถไฟ เข้าไปยังสถานีรถไฟหัวลำโพง มาหยุดอยู่ที่บางซื่อแทน) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เพราะพื้นที่ใกล้เคียงจะได้พัฒนาขึ้น <input type="checkbox"/> เพราะสถานีจะได้พัฒนาขึ้นกว่าเดิม <input type="checkbox"/> เพราะจะได้ช่วยลดความแออัดของสถานีหัวลำโพงลง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ช่วยให้การเดินทางคล่องตัวมากขึ้น <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบต่อภาพรวมของกรุงเทพฯดีขึ้น <input type="checkbox"/> ช่วยลดปัญหาการจราจรให้ดีขึ้น <input type="checkbox"/> เป็นการใช้พื้นที่การรถไฟให้คุ้มค่า <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> จะทำให้ประชากรบางส่วนย้ายออก <input type="checkbox"/> ทำให้การจราจรแออัดเพิ่มขึ้นอีก <input type="checkbox"/> มีเส้นทางเข้าถึงไม่สะดวก <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เกิดร้านค้าขนาดเล็กและขนาดกลาง <input type="checkbox"/> ทำให้ก่อปัญหามลพิษเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> ประชาชนบางส่วนต้องเปลี่ยนอาชีพ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
16.2	<input type="checkbox"/> สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> • รวมสถานีรถไฟบางซื่อ 1, 2 เข้าด้วยกันเป็นสถานีเดียว (โดยการจัดปรับปรุงสถานีการให้บริการอยู่ที่จุดเดียว เพื่อความสะดวกและไม่สับสนของผู้มาใช้สถานี) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ทำให้สะดวกในการเปลี่ยนการเดินทาง <input type="checkbox"/> การกระจายรถออกจากสถานีจะดีขึ้น <input type="checkbox"/> การเข้าถึงสถานีจะง่ายขึ้นไม่ไกล <input type="checkbox"/> เป็นการเชื่อมโยงสถานีเข้าด้วยกัน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์ที่สุด <input type="checkbox"/> เกิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ <input type="checkbox"/> พัฒนาเส้นทางเชื่อม โขงพื้นที่ต่างๆ <input type="checkbox"/> ส่งผลต่อการจัดระเบียบการเดินทาง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งปัจจุบันออกแบบไว้เหมาะสมแล้ว <input type="checkbox"/> สิ้นเปลืองงบประมาณโดยใช่เหตุ <input type="checkbox"/> พื้นที่มีขนาดจำกัดกว่าเดิม <input type="checkbox"/> เป็นการเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนน <input type="checkbox"/> สายหลัก เช่น ถนนเพชรดำริ	<input type="checkbox"/> การจ้างงานในพื้นที่ต้องเปลี่ยนแปลง <input type="checkbox"/> สร้างปัญหามลพิษเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม <input type="checkbox"/> ประชาชนสับสนในการเดินทาง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

ที่	สถานที่ต้องการพัฒนา	ลักษณะการพัฒนา	ความเห็น	สาเหตุของการพัฒนา	ผลกระทบ
16.3	<input type="checkbox"/> สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> ย้ายตำแหน่งสถานีมาตั้งอยู่บริเวณสถานีบางซื่อ 2. (เนื่องจากสถานีบางซื่อ ปัจจุบันแบ่งออกเป็น บางซื่อ 1, 2) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> มีพื้นที่ที่กว้างขวางกว่าเดิม <input type="checkbox"/> เข้าถึงสะดวกกว่าที่เดิม <input type="checkbox"/> พื้นที่เดิมคับแคบเกินไป <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> คาดว่าคุณภาพการบริการจะดีขึ้น <input type="checkbox"/> เกิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบดีขึ้น <input type="checkbox"/> การขนส่งสะดวกขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เหมือนเดิมเพราะการเข้าถึงไม่ดี <input type="checkbox"/> ประชาชนจะสับสนในการบริการ <input type="checkbox"/> ใช้ทุนในการก่อสร้างสูง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การจราจรติดบริเวณสามแยกปทุมฯ <input type="checkbox"/> มีทางเข้าและออกทางเดียว <input type="checkbox"/> ขุ่นยากในการจัดการเดินรถ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
16.4	<input type="checkbox"/> สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาตัวสถานีบางซื่อเดิมให้มีความกว้างขวางกว่าเดิมนำไปถึง ท่าที่จอดรถที่เพียงพอแก่ประชาชนที่มาใช้ (เป็นการปรับปรุงตัวสถานี และเพิ่มเติมเฉพาะที่จอดรถในพื้นที่) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> จะทำให้มีที่จอดรถเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> มีพื้นที่กว้างขวางสะดวก <input type="checkbox"/> เป็นการยกระดับการให้บริการ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เป็นการพัฒนาให้มีสภาพที่ดีขึ้น <input type="checkbox"/> เป็นการใช้พื้นที่ได้อย่างเหมาะสม <input type="checkbox"/> ส่งผลให้เกิดการควบคุมจัดการดีขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> มีขุ่นยากในการจัดการเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> ส่งผลให้ค่าเช่าสูงขึ้น <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมการค้าเปลี่ยนไป <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> มลพิษทางอากาศและเสียงเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> ส่งผลต่อการจราจรที่เพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> กระทบต่อชุมชนโดยรอบว่ามีเสียงดัง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
16.5	<input type="checkbox"/> สถานีรถไฟบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาเส้นทางรถเข้าถึงตัวสถานีบางซื่อให้มากขึ้น (เป็นการเปิดพื้นที่เพื่อหาถนนมายังตัวสถานีบางซื่อมากขึ้น) 	<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เดินทางสะดวกขึ้น <input type="checkbox"/> เป็นพัฒนาพื้นที่ให้ดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ <input type="checkbox"/> ทำให้พื้นที่มีเส้นทางการคมนาคมเพิ่ม <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เสริมธุรกิจใกล้เคียงดีขึ้น <input type="checkbox"/> มีความต่อเนื่องในการใช้พื้นที่ <input type="checkbox"/> เป็นการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
			<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เป็นการทำลายพื้นที่โล่งว่างของเมือง <input type="checkbox"/> ทำลายบรรยากาศที่พักผ่อนเดิม <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> การจราจรในถนนสายหลักเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมเสื่อมลง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

• การพัฒนาอื่นที่ส่งผลกระทบต่อสถานีรถไฟบางซื่อ

ท่านทำเครื่องหมาย ที่ตรงกับความเห็นของท่าน (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ที่	การพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียง	ส่งผลกระทบต่อสถานีรถไฟบางซื่ออย่างไร	
		ข้อดี	ข้อเสีย
17.	การสถานีขนส่งหมอชิต 2 มาไว้ใกล้กับสถานีรถไฟบางซื่อ <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ทำให้สะดวกในการเปลี่ยนการเดินทาง <input type="checkbox"/> การกระจายรถออกจากสถานีจะดีขึ้น <input type="checkbox"/> การเข้าถึงสถานีจะง่ายขึ้นไม่ไกล <input type="checkbox"/> เป็นการเชื่อมโยงสถานีทุกระบบ <input type="checkbox"/> เกิดความรวดเร็วในการเดินทาง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งไม่เหมาะสม <input type="checkbox"/> สิ้นเปลืองงบประมาณโดยไร้เหตุ <input type="checkbox"/> พื้นที่มีขนาดจำกัดกว่าเดิม <input type="checkbox"/> เป็นการเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนกำแพงเพชร 2 <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
18.	การย้าย สนง.ใหญ่ปูนซีเมนต์ไทยไปอยู่ที่อื่น <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ขยายเส้นทางเข้าถึงสถานีรถไฟได้ <input type="checkbox"/> ทำให้เปิดพื้นที่ข้ามไปประชาชนได้อีก <input type="checkbox"/> ทำให้รถไม่ติดในคอนเซ้า - เย็น <input type="checkbox"/> ทำให้สภาพแวดล้อมดีขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> แหล่งงานในพื้นที่ลดลง <input type="checkbox"/> ต้องเปลี่ยนแปลงทำงานใหม่ <input type="checkbox"/> การเดินทางต้องเปลี่ยนไป <input type="checkbox"/> ชุมชนอาจขาดรายได้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
19.	การสร้างรัฐสภาพริเวณสวนรถไฟของการรถไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> เป็นการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์ <input type="checkbox"/> อาจเป็นผลให้มีการพัฒนาระบบรถไฟให้ดีขึ้นก็เป็นได้ <input type="checkbox"/> ทำให้มีการใช้บริการรถไฟฟ้ามากขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> เป็นการทำลายพื้นที่สวนฯของเมือง <input type="checkbox"/> เป็นการทำลายบรรยากาศสวน <input type="checkbox"/> อาจเป็นแหล่งชุมนุม MOB. แห่งใหม่ที่มีคุณภาพสูง <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
20.	การทำพื้นที่ของการรถไฟฟ้าเป็นศูนย์การค้า อาคารชุดที่พักอาศัยเป็นต้น <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ทำให้การรถไฟฟ้ามีรายได้เพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> ทำให้มีการเข้ามาใช้ระบบขนส่งโดยรถไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น <input type="checkbox"/> เป็นการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> กระทบกับสภาพความเป็นอยู่เดิม <input type="checkbox"/> จะต้องหาผู้ร่วมลงทุนสูง <input type="checkbox"/> อาจส่งผลต่อสภาพการจราจรที่แออัด <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
21.	การรวมระบบขนส่งทุกระบบเข้าด้วยกัน (BTS + ขสมก. + บขส. + รถฟ.) <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ทำให้เดินทางได้สะดวก <input type="checkbox"/> รวดเร็วในการเปลี่ยนเส้นทางรถ <input type="checkbox"/> เป็นการสร้างทางเลือกให้แก่ประชาชน <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ขึ้น <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดการจ้างงาน <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดรายได้ในพื้นที่และโดยรอบ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> ทำให้รถติดเพิ่มขึ้นในถนนหลัก <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียง <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> ก่อให้เกิดสุขภาพจิตแย่ลง <input type="checkbox"/> การคมนาคมไม่สะดวกเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> การจัดการมีความซับซ้อนมากขึ้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....



ประวัติผู้เขียน

ว่าที่ร้อยโท เชาวลิต สิมสวย เกิดวันที่ 1 พฤษภาคม 2516 ที่บ้านเลขที่ 276 หมู่ 1 ถนน
วิศิษฐ์ศรี ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

- จบการศึกษาระดับประถมศึกษา เมื่อประมาณ ปี 2525 – 2530 จากโรงเรียนบ้าน
เหนือเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี
- จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น เมื่อประมาณ ปี 2530 – 2533 จากโรงเรียน
เขมราฐพิทยาคม จังหวัดอุบลราชธานี
- จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย เมื่อประมาณ ปี 2533 – 2535 จากโรงเรียน
เขมราฐพิทยาคม จังหวัดอุบลราชธานี
- จบการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาออกแบบผลิตภัณฑ์(เกียรตินิยม) โดยเป็นนัก
ศึกษาทุนการศึกษาพัฒนาอาจารย์ จากกระทรวงศึกษาธิการ เมื่อประมาณ ปี 2535 –
2539 จากสถาบันราชภัฏบุรีรัมย์
- ปี 2539 บรรจุเข้ารับราชการในตำแหน่งอาจารย์ ประจำภาควิชาออกแบบผลิตภัณฑ์
คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันราชภัฏบุรีรัมย์
- เข้าศึกษาระดับปริญญาโท สาขาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี 2543
- ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง เป็นอาจารย์ระดับ 5 สถาบันราชภัฏบุรีรัมย์