

อิทธิพลการค้าขายแดนที่มีต่อการพัฒนาภูมิภาค : กรณีศึกษาด้านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี



นางลาวพรรณรัตน์ รักนาม

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการวางแผนภาค ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2548

ISBN 974-17-6640-8

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

THE INFLUENCE OF BORDER TRADE ON REGIONAL DEVELOPMENT : A CASE STUDY OF
CHONG MEK BORDER AREA, UBON RATCHATHANI PROVINCE

Miss Phannarat Raknam

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Urban and Regional Planning Program in Regional Planning

Department of Urban and Regional Planning

Faculty of Architecture

Chulalongkorn University

Academic Year 2005

ISBN 974-17-6640-8

หัวข้อวิทยานิพนธ์

อิทธิพลการค้าชายแดนที่มีต่อการพัฒนาภูมิภาค : กรณีศึกษา

ด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี

โดย

นางสาวพรรณรัตน์ รักนาม

สาขาวิชา

การวางแผนภาค

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ จารูวรรณ ลิ้มปเสนีย์

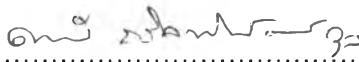
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทมหาบัณฑิต



..... คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

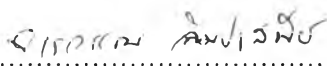
(รองศาสตราจารย์ เลอสม สถาปิตานนท์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



..... ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.ดารณี ถวิลพิพัฒน์กุล)



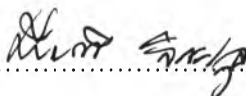
..... อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ จารูวรรณ ลิ้มปเสนีย์)



..... กรรมการ

(อาจารย์ ดร.พนิต ภูจินดา)



..... กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ จิระกุล)

พรรณรัตน์ รักษาณ : อิทธิพลการค้าชายแดนที่มีต่อการพัฒนาภูมิภาค : กรณีศึกษา
 ด้านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี. (THE INFLUENCE OF BORDER TRADE ON
 REGIONAL DEVELOPMENT : A CASE STUDY OF CHONG MEK AREA, UBON
 RATCHATHANI PROVINCE) อ.ที่ปรึกษา : รศ. จารุวรรณ ลิ้มปเสนีย์, 115 หน้า.
 ISBN 974-17-6640-8.

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาอิทธิพลการค้าชายแดนของด้านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานีที่มีต่อการ
 พัฒนาภูมิภาค โดยพิจารณาสภาพการพัฒนา ปัญหา และบทบาท ทางกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคมในบริเวณ
 ด้านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี ศึกษาเขตอิทธิพลการค้า ความเชื่อมโยงของโครงข่ายการขนส่งสินค้า รวมถึง
 พิจารณาถึงผลของการไหลเวียนสินค้า การเก็บรวบรวมข้อมูลจะใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการวิจัย และ
 วิเคราะห์ข้อมูลสถิติโดยหาค่าเฉลี่ยและค่าร้อยละ

การศึกษาได้ศึกษาการนำเข้าและส่งออกสินค้า การไหลเวียนของสินค้านำเข้า ศึกษาถึงความเชื่อมโยงไป
 ข้างหน้า คือ สินค้าที่เป็นวัตถุดิบที่นำมาใช้ผลิตในอุตสาหกรรมต่อเนื่อง การไหลเวียนของสินค้าส่งออก ศึกษาถึง
 ความเชื่อมโยงไปข้างหลัง คือ ต้นทาง แหล่งผลิต และที่มาของวัตถุดิบของสินค้า โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการ
 นำเข้าและส่งออกสินค้าจะทำให้เกิดการพัฒนากฎภูมิภาคโดยรวม นอกจากนี้โครงข่ายคมนาคมยังเป็นตัวกลางที่
 เชื่อมโยงการขนส่งสินค้านระหว่างต้นทางและปลายทางของสินค้า ซึ่งการมีโครงข่ายขนส่งสินค้าที่มีศักยภาพจะช่วยให้
 การไหลเวียนของสินค้าเกิดความสะดวกรวดเร็ว

ผลการวิจัยพบว่า การไหลเวียนของสินค้านำเข้า ได้แก่ ประเภทไม้แปรรูป พบว่าเป็นสินค้าสำคัญที่นำเข้า
 มากเป็นอันดับหนึ่งมีปลายทางที่จังหวัดอุบลราชธานี กรุงเทพมหานคร มุกดาหาร และก่อให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่อง
 คือ ผลิตภัณฑ์จากไม้แปรรูป ประเภทพืชผักมีปลายทางที่จังหวัดอุบลราชธานีและกรุงเทพมหานคร ประเภท
 เศษเปลือกบงมีปลายทางที่กรุงเทพมหานคร ประเภทถ่านไม้มีปลายทางที่จังหวัดศรีสะเกษ และประเภทอุปโภค/
 บริโภคมีปลายทางที่จังหวัดอุบลราชธานี การไหลเวียนของสินค้าส่งออก ได้แก่ ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง
 น้ำมันหล่อลื่นและก๊าซหุงต้มจะมีแหล่งผลิตที่จังหวัดชลบุรี สินค้าประเภทอุปโภค/บริโภคมีต้นทางที่จังหวัด
 อุบลราชธานีและกรุงเทพมหานคร สำหรับสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้างมีต้นทางที่จังหวัดอุบลราชธานีและ
 กรุงเทพมหานคร โดยส่วนใหญ่จะมีแหล่งผลิตและวัตถุดิบที่จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการนำเข้าปูนซีเมนต์มายังจังหวัด
 อุบลราชธานีอันก่อให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ได้แก่ ผลิตภัณฑ์จากคอนกรีตสำเร็จรูป เพื่อส่งออกไปยังสปป.ลาว
 ผลกระทบของการไหลเวียนสินค้าผ่านชายแดนช่องเม็ก พบว่าอำเภอที่ได้รับอิทธิพลจากการค้าชายแดนด้านช่องเม็ก
 และมีฐานการผลิตภาคอุตสาหกรรมมากที่สุด ได้แก่ อำเภอเมืองอุบลราชธานีและอำเภวารินชำราบ

ภาควิชา การวางแผนภาคและเมืองลายมือชื่อนิสิตพรรณรัตน์ รักษาณ
 สาขาวิชา การวางแผนภาคลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาจารุวรรณ ลิ้มปเสนีย์
 ปีการศึกษา 2548ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

4574160525 : MAJOR REGIONAL PLANNING

KEY WORD : THE INFLUENCE OF BORDER TRADE / REGIONAL DEVELOPMENT

PHANNARAT RAKNAM : THE INFLUENCE OF BORDER TRADE ON REGIONAL DEVELOPMENT : A CASE STUDY OF CHONG MEK BORDER AREA, UBON RATCHATHANI PROVINCE. THESIS ADVISOR : ASSOC.PROF. CHARUWAN LIMPASANEE, 115 pp. ISBN 974-17-6640-8.

This research has the objective to study the influence of border trade of Chong Mek Area, Ubon Ratchathani Province by considering the physical, economical and social development, problems and their roles in Chong Mek Area, Ubon Ratchathani Province. The research studies trade influential area, linkage of products transportation network including the study of results of commodity flows. Data collection is conducted by the mean of questionnaire. The results are then analyzed to find the average value and the percentage.

The research studies import and export of products by consider the flow of imported products using forward linkage study that is products that are raw material which used in continued industry process. For the flow of exported products the research studies the backward linkage to investigate the origin of production and source of raw materials. The impacts from imports and exports of products will result in regional development as a whole. Moreover, a communication network is media that link production transportation between origins and destinations. A high potential transportation networks will affect the flow of commodities.

The result found that the flow of imported products such as transforming woods which is the most imported with the destinations at Ubon Ratchathani Province. The others are Bangkok and Mukdaharn Province which resulted in continued industries from transforming woods. For the agricultural products which have destinations at Ubon Ratchathani Province and Bangkok. The bark has destination in Bangkok. The charcoal has destination at Srisaket Province. The consumer products have destination at Ubon Ratchathani Province. For the flows of exported products such as, fuel lubricant and gas have production source at Chonburi Province. The exported consumer products have origins at Ubon Ratchathani Province and Bangkok. The construction products flows begin in Ubon Ratchathani Province and Bangkok which production and raw material sources from Saraburi Province, by taking cement into Ubon Ratchathani Province which resulted in continued industries, such as products from processed concrete for export to Lao PDR. The impact of commodity flows at Chong Mek Area found that the districts where are the most influenced by the border trade of Chong Mek Area are Muang and Warin chamrap District of Ubon Ratchathani Province.

Department..... Urban and Regional Planning..... Student's signature *Phannarat Raknam*
Field of study..... Regional Planning..... Advisor's signature *Charuwan Limpasanee*
Academic year..... 2005..... Co-advisor's..... -.....

กิตติกรรมประกาศ

ความสำเร็จของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เกิดขึ้นมาจากความช่วยเหลือและความกรุณาอย่างดียิ่งของ รศ.จากรุวรรณ ลิมปเสนีย์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ และคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ผู้ซึ่งเสียสละเวลาอันมีค่ามาให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นในการแก้ไขปรับปรุงวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ นอกจากนี้ยังเปิดโอกาสให้นำวิชาที่ได้เรียนมาไปใช้ประโยชน์ ถือเป็น การสร้างประสบการณ์ในการทำงานที่ดีในอนาคต และขอขอบคุณอาจารย์ทุกท่านในภาควิชาการวางแผนภาคและเมืองที่ได้ให้ความรู้ตลอดระยะเวลาที่ได้ศึกษาอยู่

ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร สำนักพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี และเทศบาลตำบลช่องเม็ก รวมทั้งผู้ที่ตอบแบบสอบถาม ที่ได้ให้ความกรุณาในเรื่องข้อมูลต่าง ๆ เป็นอย่างยิ่ง ขอขอบคุณเพื่อน ๆ ในภาควิชาทุกคนที่ให้ทั้งความช่วยเหลือและให้กำลังใจ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญแผนที่	ฎ
สารบัญแผนภูมิ	ฏ
สารบัญภาพ	ฒ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	3
1.3 ขอบเขตของการศึกษา	3
1.3.1 ขอบเขตเนื้อหา	3
1.3.2 ขอบเขตพื้นที่	3
1.4 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการศึกษา	4
1.5 นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา	4
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
บทที่ 2 แนวคิด แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	6
2.1 การพัฒนาภาค	6
2.2 การค้าระหว่างภาค	8
2.3 การค้าระหว่างประเทศ	9
2.4 การศึกษาความเชื่อมโยง	12
2.5 การศึกษาการไหลเวียน	13
2.6 การขนส่ง	14
2.7 แนวความคิดนโยบายการสร้างความร่วมมือในภูมิภาค	17
2.7.1 โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง	17
2.7.2 ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิระวดี - เจ้าพระยา - แม่น้ำโขง	19

	หน้า
2.8 แนวความคิดและงานวิจัยเกี่ยวกับพรมแดนหรือชายแดน	19
2.9 ขนาดตัวอย่าง	21
2.10 กรอบแนวความคิด	22
บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย	25
3.1 ขอบเขตการวิจัย	25
3.1.1 ขอบเขตด้านเนื้อหา	25
3.1.2 ขอบเขตด้านพื้นที่	26
3.2 การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง	26
3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล	28
3.4 วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล	29
บทที่ 4 สภาพทั่วไปของจังหวัดอุบลราชธานี	30
4.1 ลักษณะทางกายภาพ	30
4.1.1 ที่ตั้งและเขตการปกครอง	30
4.1.2 การคมนาคมและการขนส่ง	32
4.1.3 การท่องเที่ยว	35
4.2 ลักษณะทางเศรษฐกิจ	39
4.2.1 มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม	39
4.2.2 สาขาเศรษฐกิจที่เป็นฐาน	41
4.3 ลักษณะทางสังคม	44
4.3.1 ลักษณะประชากร	44
4.3.2 แรงงาน	46
4.3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	46
4.4 บทบาทการค้าชายแดนด้านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี	48
4.4.1 การค้าชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	48
4.4.2 การค้าชายแดน จังหวัดอุบลราชธานี	53
บทที่ 5 การไหลเวียนสินค้าและโครงข่ายการขนส่งสินค้า	61
5.1 ลักษณะทั่วไปของผู้ประกอบการ	61

	หน้า
5.1.1 ผู้ประกอบการนำเข้า	61
5.1.2 ผู้ประกอบการส่งออก	64
5.2 การไหลเวียนสินค้า	66
5.2.1 การไหลเวียนสินค้านำเข้า	66
5.2.2 การไหลเวียนสินค้าส่งออก	75
5.3 โครงข่ายการขนส่งสินค้า	83
5.3.1 เส้นทางที่ใช้ขนส่งสินค้า	83
5.3.2 ความกว้างของทางหลวงที่ใช้ขนส่งสินค้า	84
5.3.3 ปริมาณการจราจร	86
5.4 ผลของการไหลเวียนสินค้า	90
5.4.1 ผลของการไหลเวียนสินค้านำเข้า	92
5.4.2 ผลของการไหลเวียนสินค้าส่งออก	96
บทที่ 6 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	101
6.1 สรุปผลการศึกษา	101
6.2 ปัญหาและอุปสรรค	104
6.3 แนวทางการพัฒนา	105
6.3.1 ด้านการคมนาคม	105
6.3.2 ด้านอุตสาหกรรม	106
6.4 ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป	106
รายการอ้างอิง	107
ภาคผนวก	110
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	115

สารบัญตาราง

		หน้า
ตาราง 2.1	การเคลื่อนไหวของสินค้าไปยังและออกจากภูมิภาค แยกตามวิธีการขนส่ง	14
ตาราง 2.2	ข้อเสนอแนะของขนาดตัวอย่างที่ใช้ในการออกแบบสอบถาม	21
ตาราง 4.1	มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดอุบลราชธานี ตามราคาปี 2531 จำแนกตามสาขา การ ผลิต พ.ศ. 2541 และ 2545	40
ตาราง 4.2	สาขาเศรษฐกิจที่เป็นฐานของจังหวัดอุบลราชธานีเปรียบเทียบกับภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ โดยใช้วิธี Location Quotient	42
ตาราง 4.3	จำนวนสถานประกอบการอุตสาหกรรม จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม พ.ศ. 2541 และ 2546	43
ตาราง 4.4	จำนวนประชากร การเปลี่ยนแปลงประชากร และความหนาแน่นประชากร พ.ศ.2541 และ พ.ศ.2546 จำแนกรายอำเภอ จังหวัดอุบลราชธานี	45
ตาราง 4.5	จำนวนประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไป ที่มีงานทำ จำแนกตามอุตสาหกรรม จังหวัด อุบลราชธานี พ.ศ.2543 และ พ.ศ.2546	47
ตาราง 4.6	มูลค่าสินค้าส่งออกของจังหวัดหนองคาย มุกดาหาร อุบลราชธานี และนครพนม พ.ศ.2544 – 2547	50
ตาราง 4.7	มูลค่าสินค้านำเข้าของจังหวัดหนองคาย มุกดาหาร อุบลราชธานี และนครพนมพ.ศ. 2544 – 2547	52
ตาราง 4.8	มูลค่าการค้าชายแดนจังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ.2537 – 2547	55
ตาราง 4.9	มูลค่าการค้าชายแดนจังหวัดอุบลราชธานี ปีงบประมาณ 2546 และ 2547	56
ตาราง 4.10	รายการสินค้าส่งออก จังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ.2547	58
ตาราง 4.11	รายการสินค้านำเข้า จังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ.2547	59
ตาราง 5.1	สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา (นำเข้า)	62
ตาราง 5.2	เงินทุนจดทะเบียนจำแนกตามระยะเวลาประกอบอาชีพ (นำเข้า)	63
ตาราง 5.3	สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา (ส่งออก)	64
ตาราง 5.4	เงินทุนจดทะเบียนจำแนกตามระยะเวลาประกอบอาชีพ (ส่งออก)	65
ตาราง 5.5	ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามมูลค่าสินค้า	67
ตาราง 5.6	ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามปริมาณสินค้า	68
ตาราง 5.7	ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามประเภทบรรทุก	70
ตาราง 5.8	ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามความถี่ในการนำเข้า	71

	หน้า
ตาราง 5.9 ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามปลายทางสินค้า	73
ตาราง 5.10 ประเภทสินค้าเข้าจำแนกตามการกระจายตัวของสินค้า	74
ตาราง 5.11 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามมูลค่าสินค้า	76
ตาราง 5.12 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามปริมาณสินค้า	77
ตาราง 5.13 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามประเภทรถบรรทุก	78
ตาราง 5.14 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามความถี่ในการส่งออก	80
ตาราง 5.15 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามการต้นทางสินค้า	81
ตาราง 5.16 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามการกระจายตัวของสินค้า	82
ตาราง 5.17 ความกว้างของทางหลวงสายหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้า	86
ตาราง 5.18 ปริมาณการจราจรบนทางหลวง พ.ศ.2546	88
ตาราง 5.19 มาตรฐานของทางหลวงในการรองรับปริมาณการจราจร พ.ศ.2548	90
ตาราง 5.20 จำนวนสถานประกอบการและคนงานในอุตสาหกรรมประเภทซ่อมแซมรถยนต์ จังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ.2541 และ 2546	91
ตาราง 5.21 จำนวนโรงงานและคนงานในอุตสาหกรรมประเภทผลิตภัณฑ์จากไม้ของจังหวัด อุบลราชธานี พ.ศ.2546	93
ตาราง 5.22 จำนวนโรงงานและคนงานในอุตสาหกรรมประเภทผลิตภัณฑ์จากไม้ของภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง พ.ศ.2546	94
ตาราง 5.23 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง	97
ตาราง 5.24 จำนวนสถานประกอบการอุตสาหกรรมประเภทผลิตภัณฑ์จากคอนกรีตผสมเสร็จ จังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ.2541 และ 2546	98

สารบัญแนบที่

	หน้า
แผนที่ 2.1	โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ 18
แผนที่ 3.1	พื้นที่ศึกษา 27
แผนที่ 4.1	เส้นทางคมนาคม จังหวัดอุบลราชธานี 36
แผนที่ 4.2	เส้นทางคมนาคม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 37
แผนที่ 4.3	เส้นทางคมนาคมอุบลราชธานี – สปป.ลาว – กัมพูชาประชาธิปไตย 38
แผนที่ 5.1	เส้นทางการขนส่งสินค้าผ่านชายแดนช่องเม็ก 85
แผนที่ 5.2	ปริมาณการจราจรบนทางหลวง พ.ศ.2546 89
แผนที่ 5.3	การไหลเวียนสินค้านำเข้า 95
แผนที่ 5.4	การไหลเวียนสินค้าส่งออก 100

สารบัญแผนภูมิ

	หน้า
แผนภูมิ 2.1 กรอบแนวความคิด	24
แผนภูมิ 4.1 มูลค่าสินค้าส่งออกของจังหวัดหนองคาย มุกดาหาร อุบลราชธานี และนครพนม พ.ศ.2544 – 2547	50
แผนภูมิ 4.2 มูลค่าสินค้านำเข้าของจังหวัดหนองคาย มุกดาหาร อุบลราชธานี และนครพนม พ.ศ.2544 – 2547	52
แผนภูมิ 4.3 มูลค่าการค้าชายแดนจังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ.2537 – 2547	55
แผนภูมิ 4.4 มูลค่าสินค้าส่งออกจังหวัดอุบลราชธานี ในปีงบประมาณ 2546 และ 2547	56
แผนภูมิ 4.5 มูลค่าสินค้านำเข้าจังหวัดอุบลราชธานี ในปีงบประมาณ 2546 และ 2547	57
แผนภูมิ 5.1 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา (นำเข้า)	62
แผนภูมิ 5.2 เงินทุนจดทะเบียนจำแนกตามระยะเวลาประกอบอาชีพ (นำเข้า)	63
แผนภูมิ 5.3 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา (ส่งออก)	65
แผนภูมิ 5.4 เงินทุนจดทะเบียนจำแนกตามระยะเวลาประกอบอาชีพ (ส่งออก)	66
แผนภูมิ 5.5 ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามมูลค่าสินค้า	67
แผนภูมิ 5.6 ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามปริมาณสินค้า	69
แผนภูมิ 5.7 ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามประเภทรถบรรทุก	70
แผนภูมิ 5.8 ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามความถี่ในการนำเข้า	72
แผนภูมิ 5.9 ประเภทสินค้านำเข้าจำแนกตามปลายทางสินค้า	73
แผนภูมิ 5.10 ประเภทสินค้าเข้าจำแนกตามการกระจายตัวของสินค้า	75
แผนภูมิ 5.11 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามมูลค่าสินค้า	76
แผนภูมิ 5.12 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามปริมาณสินค้า	77
แผนภูมิ 5.13 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามประเภทรถบรรทุก	79
แผนภูมิ 5.14 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามความถี่ในการส่งออก	80
แผนภูมิ 5.15 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามการตันทางสินค้า	81
แผนภูมิ 5.16 ประเภทสินค้าส่งออกจำแนกตามการกระจายตัวของสินค้า	82

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพ 6.1 ทางหลวงหมายเลข 217	105
ภาพ 6.2 สภาพถนนบริเวณด้านช่องเม็ก	105