



## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- กฤษณพงศ์ พุตระกูล. ความรู้และพฤติกรรมของตำรวจกองปราบปรามในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2544.
- กัลยา วานิชย์บัญชา. การใช้ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร: บริษัท ธรรมสาร จำกัด, 2546.
- เข็นसारพัฒน์มาตรการฝ่าวิกฤติ. ไทยรัฐ. (19 พฤษภาคม 2547): 8.
- คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน. สรุปผลการดำเนินงานแผนงานสนับสนุน ในช่วงปี 2538-2542 ภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, 2543.
- คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. พลังงานเพื่อความเข้าใจ ใช้อย่างรู้ค่า พัฒนาสู่ความยั่งยืน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว, 2543.
- จารียา อรรถอนุชิต. การเปิดรับข่าวสารด้านพลังงาน การรับรู้ประโยชน์ และการยอมรับการใช้พลังงาน แสงอาทิตย์ในอนาคตของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและเขตจังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.
- จินตนา ยูนิพันธ์. การเรียนการสอนทางพยาบาลศาสตร์. กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาพยาบาลศาสตร์ศึกษา คณะครุศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
- จิรพล สิ้นธนูวา. สิ่งแวดล้อม'34: เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยครั้งที่ 2 (15-16 มิถุนายน 2534). กรุงเทพมหานคร: กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม, 2534.
- จีรศักดิ์ วารินทร์. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของพนักงาน การสื่อสารแห่งประเทศไทย. ภาควิชาพัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต(พัฒนาลังคม). สาขา การวิเคราะห์และวางแผนนโยบายสังคม สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2538.
- จุลลดา ไข้ววดเจริญ. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าในครัวเรือนของ แม่บ้านในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2536.

- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. ส่วนบริหารงานบุคคล. คู่มือพนักงานมหาวิทยาลัยสายสนับสนุน. กรุงเทพมหานคร: ส่วนบริหารงานบุคคล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สำนักงานอธิการบดี. กองแผนงาน ฝ่ายวางแผนและพัฒนา. ข้อมูลบุคลากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ประจำปี 2533. กรุงเทพมหานคร: กองแผนงาน ฝ่ายวางแผนและพัฒนา สำนักงานอธิการบดี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สำนักงานสารนิเทศ. พระเกี้ยว 2547. กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สำนักบริหารระบบกายภาพ. ส่วนรักษาความปลอดภัยและยานพาหนะ. รายชื่อบุคลากรในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่มีบัตรอนุญาตจอดรถยนต์ภายในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย(Computer File). กรุงเทพมหานคร: ส่วนรักษาความปลอดภัยและยานพาหนะ สำนักบริหารระบบกายภาพ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ผู้เผยแพร่), 2547. (30 มกราคม พ.ศ. 2547)
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. ระเบียบจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ว่าด้วยสวัสดิการการศึกษาสงเคราะห์บุตร บุคลากร พ.ศ.2544. กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544. (อัดสำเนา)
- ชลดา ทองสุกนอก. การเปิดรับสื่อ ความรู้ ทักษะคนดี ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงาน ของเจ้าของอาคารและโรงงานควบคุม. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- ทรงพล แสงประกาย. พฤติกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประชาชนในท้องถิ่น กรณีศึกษาบึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2544.
- ทแก้ว เดชดำรง. พฤติกรรมการอนุรักษ์แม่น้ำแม่กลองของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2538.
- เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร, กระทรวง. สำนักงานสถิติแห่งชาติ. รายงานการสำรวจการใช้พลังงานของครัวเรือน พ.ศ.2545. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร, 2546.
- ธวัชชัย งามสันติวงศ์. SPSS FOR WINDOWS: หลักการและวิธีใช้คอมพิวเตอร์ในงานสถิติเพื่อการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ 21 เซ็นจูรี่, 2542.
- นริศรา พึ่งโพธิ์สม. การแยกประเภทขยะมูลฝอยของประชาชนในชุมชนเขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาประชากรศาสตร์ วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.

- นิภา มนูญปัจจุ. การวิจัยทางสุขศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: อักษรบัณฑิต, 2528.
- นรินทร์ วลัยสุธีธร. การใช้ไฟฟ้าอย่างเหมาะสมของพนักงานการไฟฟ้านครหลวง. วิทยานิพนธ์ปริญญา  
มหาบัณฑิต. สาขาวิชาประชากรศาสตร์วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.
- บุญธรรม กิจปริดาปริสุทธิ์. เทคนิคการสร้างเครื่องมือรวบรวมข้อมูลสำหรับการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 3.  
กรุงเทพมหานคร: บี แอนด์ บี พับลิชชิ่ง, 2534.
- ปกิจ พรหมายน. ความรู้และการปฏิบัติตนในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์  
ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา  
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2530.
- ประมะ สตะเวทิน. หลักนิเทศศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพมหานคร: ภาพพิมพ์, 2538.
- ประภาเพ็ญ สุวรรณ. การวัดการเปลี่ยนแปลงและพฤติกรรมอนามัย. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์  
ไทยวัฒนาพานิชย์, 2526.
- ประสาร มาลากุล ณ อยุธยา และคณะ. รูปแบบการพัฒนาทัศนคติต่อการประหยัดพลังงาน. พิมพ์ครั้งที่ 1.  
กรุงเทพมหานคร: ศูนย์วิจัยและอบรมพลังงาน และโครงการเผยแพร่ผลงานวิจัย ฝ่ายวิจัย  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
- ปรีชา เปี่ยมพงศ์สานต์. สิ่งแวดล้อมและการพัฒนา. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: คณะเศรษฐศาสตร์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- พรทิพย์ สัมปัตตะวนิช. การตลาดเพื่อสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2540.
- พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว. ศาสตร์แห่งการวิจัยทางการเมืองและสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร:  
สถาบันวิถีไทย สมาคมรัฐศาสตร์แห่งประเทศไทย, 2544
- พลังงาน, กระทรวง. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ. มาตรการประหยัดพลังงาน(Online). กรุงเทพมหานคร: กรม  
เชื้อเพลิงธรรมชาติ(ผู้เผยแพร่), 2546. แหล่งที่มา: <http://www.dmf.go.th/variety/news/energysaving.asp>  
(6 มกราคม 2547)
- พลังงาน, กระทรวง. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน.  
คู่มือประหยัดน้ำมัน(แผ่นพับ). กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  
(ผู้เผยแพร่), 2544.
- พลังงาน, กระทรวง. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. มาตรการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพง  
และการรณรงค์ประหยัดพลังงาน(Online). กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผน  
พลังงาน(ผู้เผยแพร่), 2546. แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/petro/briefing-oilprices.html>  
(17 พฤศจิกายน 2546)

- พลังงาน, กระทรวง. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ไตรมาส 3 ปี 2547. วารสารนโยบายพลังงาน. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, 2547.
- พลังงาน, กระทรวง. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. ส่วนปิโตรเลียม. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในกรุงเทพฯ เปรียบเทียบราคาที่จะเป็น และจำนวนเงินชดเชย ตั้งแต่ 10 มกราคม 2547(Online). กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน(ผู้เผยแพร่), 2547. แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/petro/pricestoday-2547.html> (21 มีนาคม 2548)
- พลังงาน, กระทรวง. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. 108 วิธีประหยัดพลังงาน อีกหนทางช่วยชาติของคนไทย(Online). กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน(ผู้เผยแพร่), 2546. แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/encon/encon-108-T.html> (17 พฤศจิกายน 2546)
- พันพร โชติพฤษ์ชุกกุล. ปัจจัยที่มีผลต่อความรู้ ทักษะและพฤติกรรมการใช้น้ำอย่างประหยัดภายในครัวเรือนของแม่บ้านในเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2539.
- พิทยา ศรีเมือง. พฤติกรรมการประหยัดน้ำของนักศึกษาด้านสาธารณสุขในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2543.
- พิมลพรรณ สุทธิวงศ์. การรับทราบข่าวสารจากสื่อมวลชน กับการรับทราบข่าวสารการณรงค์จากสื่อมวลชน จิตสำนึก และการมีส่วนร่วมในการใช้น้ำอย่างประหยัด ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.
- ไพลิน ศศิธนากรแก้ว. การเปิดรับข่าวสารสิ่งแวดล้อมทางโทรทัศน์ ความรู้ ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.
- ภัสสร ลิมานนท์. บทบาทเพศ สถานภาพสตรี กับการพัฒนา: เอกสารลำดับที่ 1 โครงการพัฒนาเอกสารวิชาการและตำรา. กรุงเทพมหานคร: วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- ภาวณา วัชรเสถียร. การประหยัดพลังงานไฟฟ้าในสำนักงานของบุคลากรในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2545.
- มิ่งสรรพ์ ขาวสอาด. กติกาส่งมือ และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม. รายงานประกอบการประชุมวิชาการ เล่มที่ 2. กรุงเทพฯ: มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย, 2538.
- ไมเคิล คีตติง. แผนปฏิบัติการ 21 เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน. แปลโดย มานพ เมฆประยูรทอง. กรุงเทพมหานคร: อมรินทร์พริ้นติ้ง แอนด์ พับลิชชิ่ง, 2537.

- รวีวรรณ สีนะสาร. ความพึงพอใจและทัศนคติที่มีต่อการเปิดรับข่าวสารโครงการรณรงค์ ไทยช่วยไทย ร่วมใจประหยัดพลังงาน ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. คณะวารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2541.
- รุ่งศรี ศศิธร. ความสัมพันธ์ระหว่างแบบแผนความเชื่อด้านสุขภาพ ความเชื่ออำนาจควบคุมทางสุขภาพกับการปฏิบัติเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริษัทรับเหมาก่อสร้างบางแห่งในจังหวัดราชบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. สาขาวิชาเอกพยาบาลสาธารณสุข บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2536.
- วจินี แสงสว่าง. พฤติกรรมของประชาชนในท้องถิ่นที่มีต่อการรักษาความสะอาดเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณตลาดน้ำดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2535.
- วราภรณ์ พงษ์ไพฑูรณ์. การเปิดรับข่าวสารโครงการรณรงค์นิยมไทย ความตระหนักถึงการแก้ไข ปัญหา และพฤติกรรมการซื้อสินค้าของผู้บริโภคในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.
- วาสนี วงศ์สัมพันธ์ชัย. พฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าของนักศึกษาระดับปริญญาตรีที่อยู่ในหอพักของมหาวิทยาลัยของรัฐ. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2544.
- วิจิตร คงพล. พลังงานกับชีวิต. กรุงเทพฯ: โอเดียนสโตร์, 2524.
- วิภาเพ็ญ เจียสกุล. พฤติกรรมการจัดการขยะมูลฝอยของประชาชนในเขตพื้นที่ชั้นกลางกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2536.
- วิภาวี ศุขปรากการ. ปัจจัยที่มีผลต่อการเสนอข่าวสารการอนุรักษ์พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงของหนังสือพิมพ์ไทยรายวัน. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. คณะวารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2541.
- ศรันยา อู่ฟารศิลป์. พฤติกรรมการจัดสภาพแวดล้อมในที่พักอาศัยของสตรีในชุมชนแออัด: กรณีชุมชนสองร้อยห้อง. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2534.
- ศศิวิมล ปาลศรี. การศึกษาพฤติกรรมในการเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างประหยัด ของเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต. ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

- สมชาย จันทร์ชานา, บันเทิง สุวรรณตระกูล, สุชัย ศศิวิมลพันธ์, สำเร็จ จักรใจ และสมชาติ ฉันทศิริวรรณ. การศึกษาแนวทางอนุรักษ์พลังงานในยานยนต์. กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2540.
- สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์. เทคนิคการวิเคราะห์ตัวแปรหลายตัว สำหรับการวิจัยทางสังคมศาสตร์ และพฤติกรรมศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เลี้ยงเชียง, 2540.
- สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์. ระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 11. กรุงเทพมหานคร: เฟื่องฟ้า พรินติ้ง, 2544.
- สุรพงษ์ โสธนะเสถียร. การสื่อสารกับสังคม. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.
- อัสสัมชัญ, มหาวิทยาลัย. สำนักวิจัยเอแบค-เคเอสซีอินเทอร์เน็ตโพลล์(เอแบคโพลล์). ผลการวิจัย เรื่อง "การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการประหยัดพลังงาน: กรณีศึกษาตัวอย่าง ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานีและสมุทรปราการ"(Online). กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน(ผู้เผยแพร่), 2544. แหล่งที่มา: <http://www.eppo.go.th/nepc/poll-ABAC-Report.html> (17 พฤศจิกายน 2546)
- อาร์ญญา รักชิตานนท์. พฤติกรรมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าในที่อยู่อาศัยของประชาชนในเขต อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2538.
- เอกชัย สุนทรภาส. การมีส่วนร่วมของพนักงาน บริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้า. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2543.
- เฮอร์เบิร์ต จิราเดต์. ทำเมืองให้น่าอยู่: วิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ และความหวังสำหรับเมืองที่ยั่งยืน. แปลโดย พิภพ อุดมอิทธิพงศ์. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มูลนิธิโกมลคีมทอง, 2539.

## ภาษาอังกฤษ

- Good V. Carter. Dictionary of Education. New York: McGraw-Hill Book Company, 1973.
- Keating Michael. The Earth Summit's Agenda for change. Geneva: Centre for Our Common Future, 1993.
- Kotler, P. and Roberto, E.L. Social Marketing: Strategies for Changing Public Behavior. New York: The Free Press, 1989.
- Mun L. Norman. Introduction to Psychology. Boston: Houghton Mufflin, 1971.
- William G. Cochran. Sampling Techniques. New York: John Wiley & Sons, 1977.
- Yamane, T. Statistics: An Introductory Analysis. New York: Harper & Row, 1973.

ภาคผนวก

## ภาคผนวก ก

### การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ

ในการศึกษาครั้งนี้ ผู้วิจัยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ ดังนี้

#### 1. การทดสอบค่าความยากง่ายและค่าอำนาจจำแนก

เครื่องมือที่ใช้เก็บรวบรวมข้อมูลจะต้องมีความยากง่ายพอเหมาะกับผู้ตอบ ถ้าข้อคำถามง่ายหรือยากเกินไปจะทำให้ไม่สามารถใช้วัดสิ่งที่ต้องการได้ และเครื่องมือนั้นต้องมีอำนาจในการแบ่งแยกสิ่งที่ต้องการวัดออกเป็นกลุ่มหรือประเภทได้อย่างชัดเจน โดยแยกผู้รู้กับผู้ที่ไม่รู้ ออกจากกันได้ ซึ่งเกณฑ์ข้อคำถามที่ดีควรมีค่าความยากง่ายอยู่ระหว่าง 0.2 ถึง 0.8 และควรมีค่าอำนาจจำแนกตั้งแต่ 0.2 ขึ้นไป (บุญธรรม กิจปรีดาบริสุทธิ, 2534: 86)

ผลการทดสอบค่าความยากง่ายและค่าอำนาจจำแนกของข้อคำถามด้านความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์ จำนวน 18 ข้อ พบว่า มีข้อคำถามที่ไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น จำนวน 6 ข้อ คือ ข้อคำถามที่ 1, 2, 14, 15, 17 และ 18 ซึ่งผู้วิจัยได้ตัดข้อคำถามเหล่านี้ทิ้งเหลือข้อคำถามที่ผ่านเกณฑ์และเป็นข้อคำถามที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้จำนวน 12 ข้อ (ดังปรากฏในตารางที่ 22)

#### 2. การทดสอบค่าความเชื่อมั่น

เครื่องมือที่ใช้เก็บรวบรวมข้อมูลจะต้องมีความเชื่อมั่นสูง โดยหากวัดซ้ำหลายๆครั้งจะให้ผลที่เหมือนกันหรือสอดคล้องกัน ซึ่งการปรับปรุงแบบสอบถามให้มีค่าความเชื่อมั่นสูงยิ่งขึ้นโดยใช้วิธีการหาค่าสัมประสิทธิ์อัลฟาของ Cronbach นั้น ควรพิจารณาว่าหากตัดตัวแปรใดๆหรือข้อคำถามใดๆออกแล้ว จะทำให้ค่าความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้น (ถวิชัย งามสันติวงศ์, 2542: 631)

ผลการทดสอบค่าความเชื่อมั่นของข้อคำถามด้านทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์ จำนวน 20 ข้อ พบว่า มีข้อคำถามที่ถูกตัดออกจำนวน 2 ข้อ คือ ข้อคำถามที่ 1 และ 9 จึงเหลือข้อคำถามที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้จำนวน 18 ข้อ (ดังปรากฏในตารางที่ 23)



ตารางที่ 22 การทดสอบค่าความยากง่ายและค่าอำนาจจำแนกของข้อคำถามด้านความเข้าใจ  
เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์

ข้อ	PH	PL	PH+PL	PH-PL	ค่าความยากง่าย	ค่าอำนาจจำแนก	ความหมาย
					$P = \frac{PH+PL}{2n}$	$r = \frac{PH-PL}{n}$	
1.	8	8	16	0	1 *	0 *	ตัดทิ้ง
2.	5	6	11	-1	0.6875	-0.125 *	ตัดทิ้ง
3.	8	1	9	7	0.5625	0.875	
4.	6	0	6	6	0.375	0.75	
5.	7	2	9	5	0.5625	0.625	
6.	7	3	10	4	0.625	0.5	
7.	5	3	8	2	0.5	0.25	
8.	5	1	6	4	0.375	0.5	
9.	6	0	6	6	0.375	0.625	
10.	8	4	12	4	0.75	0.5	
11.	4	2	6	2	0.375	0.25	
12.	7	5	12	2	0.75	0.25	
13.	8	4	12	4	0.75	0.5	
14.	8	8	16	0	1 *	0 *	ตัดทิ้ง
15.	8	8	16	0	1 *	0 *	ตัดทิ้ง
16.	8	4	12	4	0.75	0.5	
17.	8	7	15	1	0.9375 *	0.125 *	ตัดทิ้ง
18.	7	6	13	1	0.8125 *	0.125 *	ตัดทิ้ง

หมายเหตุ \* หมายถึง ค่าความยากง่ายหรือค่าอำนาจจำแนกซึ่งไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

PH หมายถึง จำนวนผู้ตอบถูกในกลุ่มสูง

PL หมายถึง จำนวนผู้ตอบถูกในกลุ่มต่ำ

n หมายถึง จำนวนผู้ตอบทั้งหมดในกลุ่มสูงหรือกลุ่มต่ำ

ตารางที่ 23 ค่าความเชื่อมั่นของข้อคำถามด้านทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์

ข้อคำถามที่	ค่าความเชื่อมั่น
2	0.808
3	0.792
4	0.767
5	0.798
6	0.769
7	0.800
8	0.801
10	0.802
11	0.780
12	0.776
13	0.784
14	0.798
15	0.802
16	0.779
17	0.792
18	0.773
19	0.799
20	0.802
ค่าความเชื่อมั่นรวม	0.800

ภาคผนวก ข

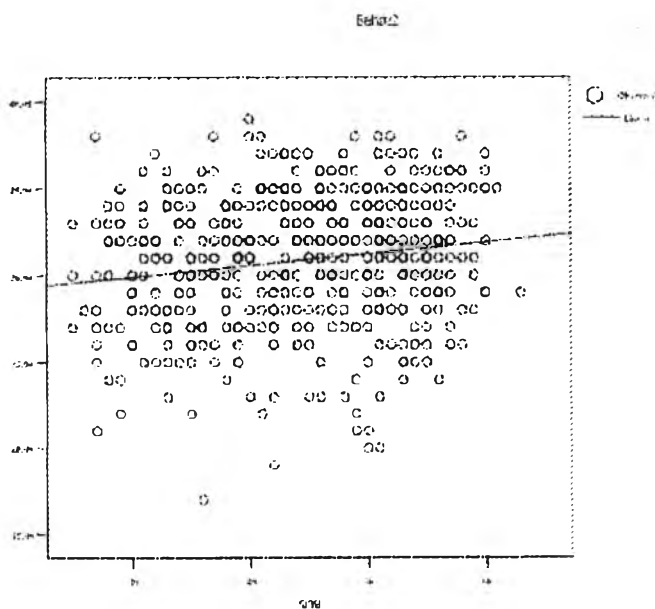
การตรวจสอบเงื่อนไขของการวิเคราะห์ถดถอย

ก่อนที่จะทำการวิเคราะห์การถดถอย จะต้องเตรียมข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบที่สามารถนำไปวิเคราะห์ได้ โดยการตรวจสอบเงื่อนไขของการวิเคราะห์ถดถอย (กัลยา วานิชย์บัญชา, 2546: 338-341) มีรายละเอียดผลการตรวจสอบ ดังนี้

1. ตัวแปรตามและตัวแปรอิสระต้องมีความสัมพันธ์เชิงเส้นตรง

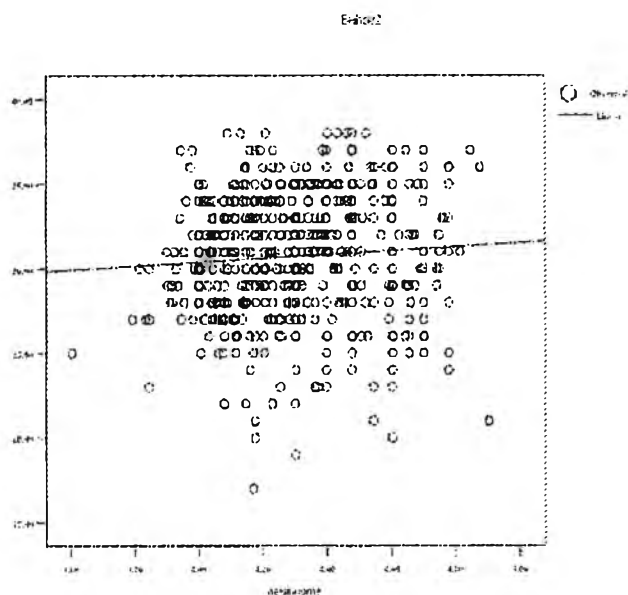
ตรวจสอบโดยการสร้างแผนภาพกระจายระหว่างตัวแปรอิสระและตัวแปรตาม โดยให้แกน Y = ตัวแปรตาม และแกน X = ตัวแปรอิสระ เพื่อให้เห็นแนวโน้มความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรทั้งสอง ผลการตรวจสอบพบว่า รูปแบบของความสัมพันธ์ระหว่างการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดกับตัวแปรรายได้และรายจ่าย มีลักษณะความสัมพันธ์ที่ไม่เป็นเส้นตรง โดยผู้วิจัยได้แก้ไขปัญหาความสัมพันธ์ไม่เชิงเส้นโดยค้นหาสมการที่สอดคล้องกับรูปแบบของความสัมพันธ์ คือการใช้ค่าLogฐาน10แปลงสมการให้เป็นเส้นตรงแล้ว ส่วนรูปแบบของความสัมพันธ์ระหว่างการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดกับตัวแปรอื่นๆนั้นมีความสัมพันธ์เชิงเส้นตรง โดยมีรายละเอียดของแผนภาพกระจายดังนี้

1.1 อายุ



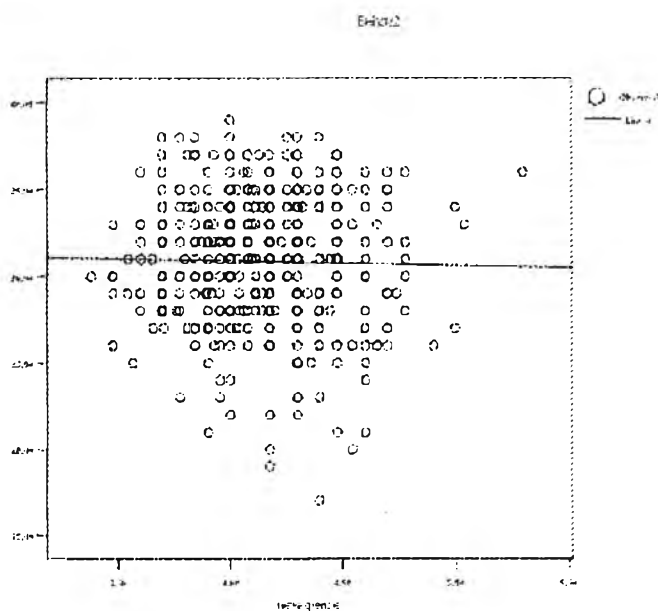
แผนภาพที่ 1.1 การกระจายของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดและอายุ

1.2 รายได้



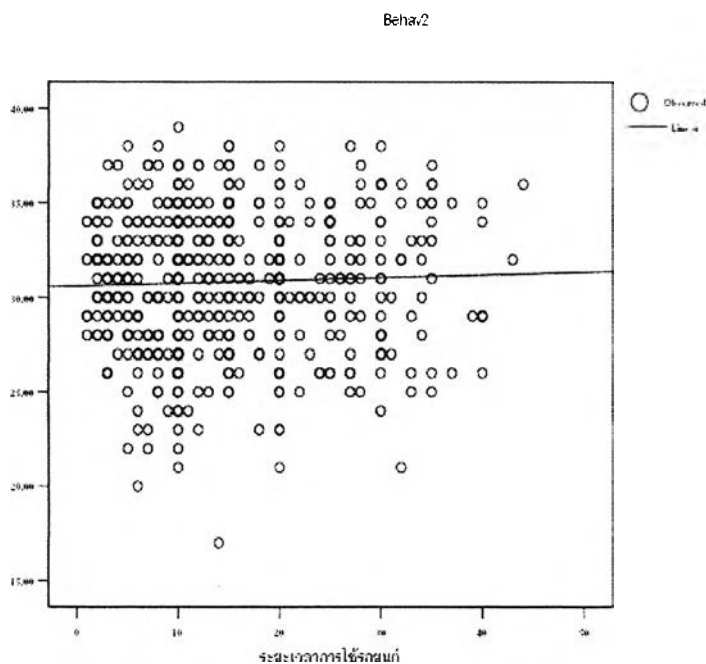
แผนที่ 1.2 การกระจายของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดและรายได้

1.3 รายจ่าย



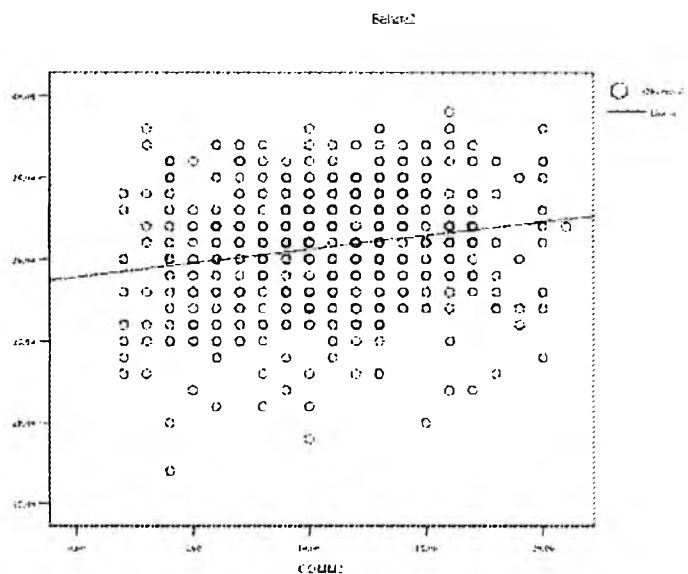
แผนที่ 1.3 การกระจายของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดและรายจ่าย

1.4 ระยะเวลาการใช้รถยนต์



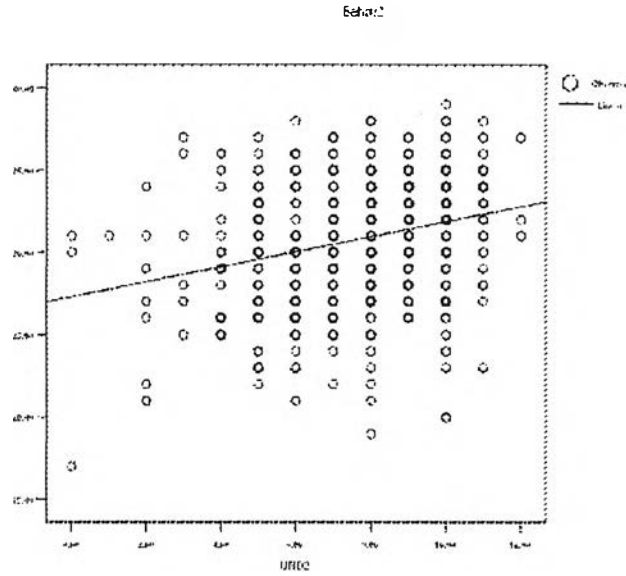
แผนภาพที่ 1.4 การกระจายของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดและระยะเวลาการใช้รถยนต์

1.5 การรับสารเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



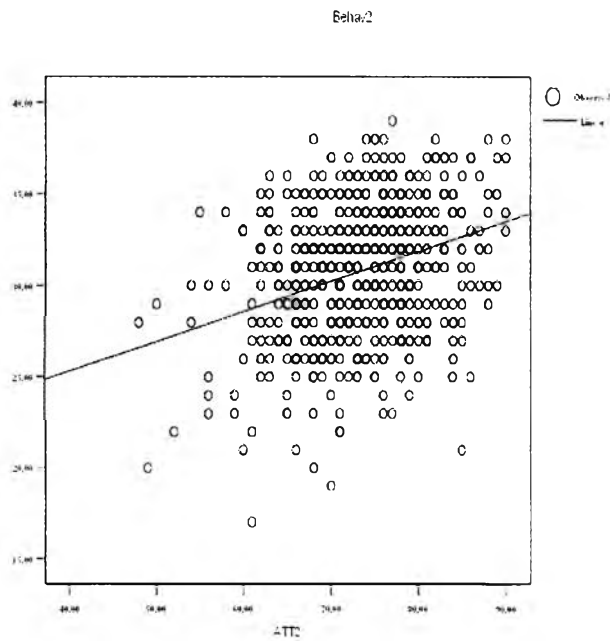
แผนภาพที่ 1.5 การกระจายของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดและการรับสารเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

1.6 ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



แผนภาพที่ 1.6 การกระจายของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดและความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

1.7 ทักษะคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

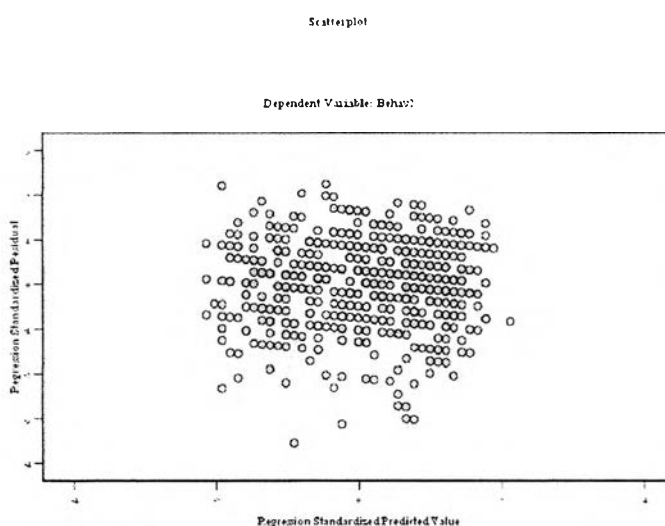


แผนภาพที่ 1.7 การกระจายของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดและทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

## 2. ค่าความแปรปรวนของค่าความคลื่อนคลาดเป็นค่าคงที่

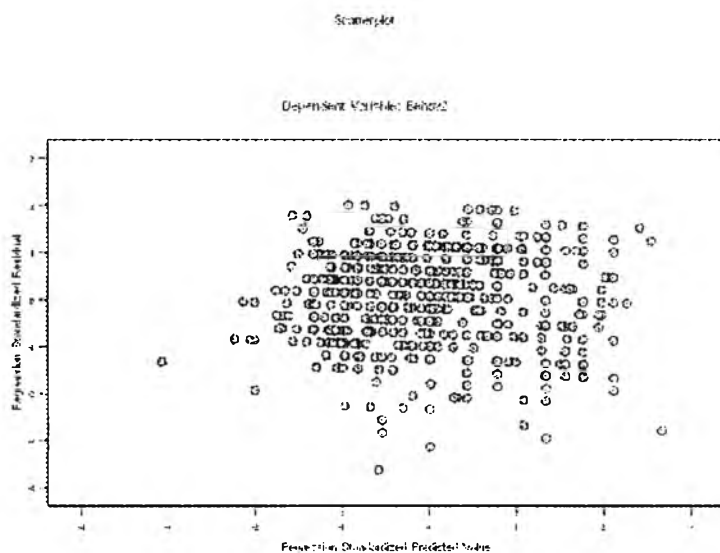
ตรวจสอบโดยสร้างแผนภาพกระจายเพื่อดูลักษณะการกระจายว่าสามารถหาแบบแผนได้หรือไม่ ถ้าความสัมพันธ์มีรูปแบบหรือแนวโน้มไปทางเดียวกันแสดงว่าความแปรปรวนไม่คงที่ อาจก่อให้เกิดปัญหาการกระจายของความแปรปรวนไม่เท่ากัน (Heteroscedasticity) แต่จากผลการตรวจสอบพบว่า ไม่ว่าตัวแปรอิสระหรือตัวแปรตามจะเปลี่ยนไปอย่างไรค่าความคลาดเคลื่อนกระจายอยู่รอบ 0 จึงกล่าวได้ว่า ค่าความแปรปรวนของค่าความคลื่อนคลาดของตัวแปรอิสระเป็นค่าคงที่ทุกค่า โดยมีรายละเอียดของแผนภาพกระจายดังนี้

- 2.1 ตัวแปรอิสระ : อายุ  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



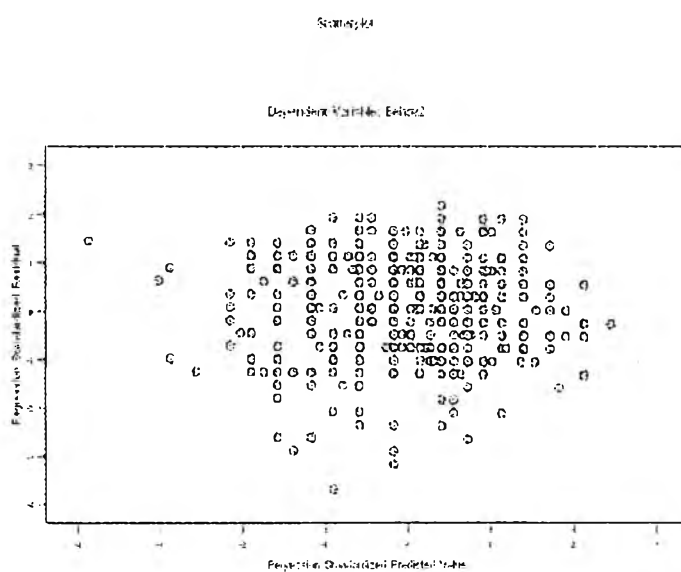
แผนภาพที่ 2.1 การกระจายของค่าคลื่อนคลาดของอายุ

- 2.2 ตัวแปรอิสระ : รายได้  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



แผนภาพที่ 2.2 การกระจายของค่าเคลื่อนคลาดของรายได้

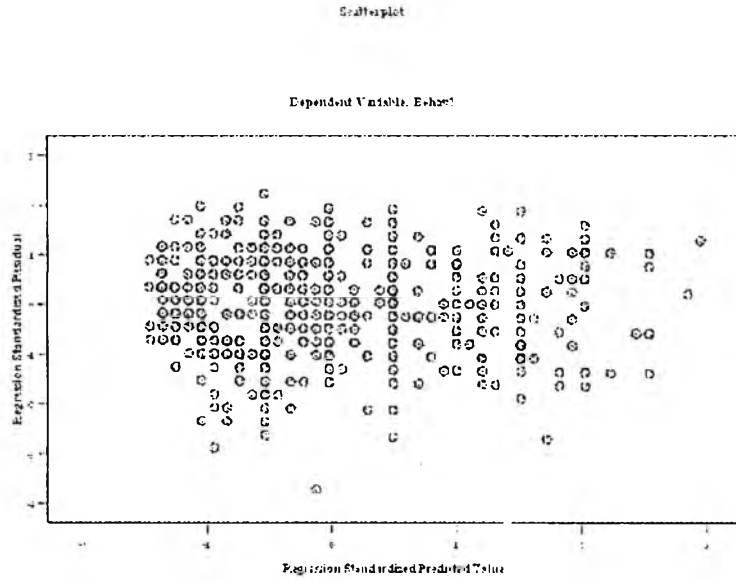
- 2.3 ตัวแปรอิสระ : รายจ่าย  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



แผนภาพที่ 2.3 การกระจายของค่าเคลื่อนคลาดของรายจ่าย

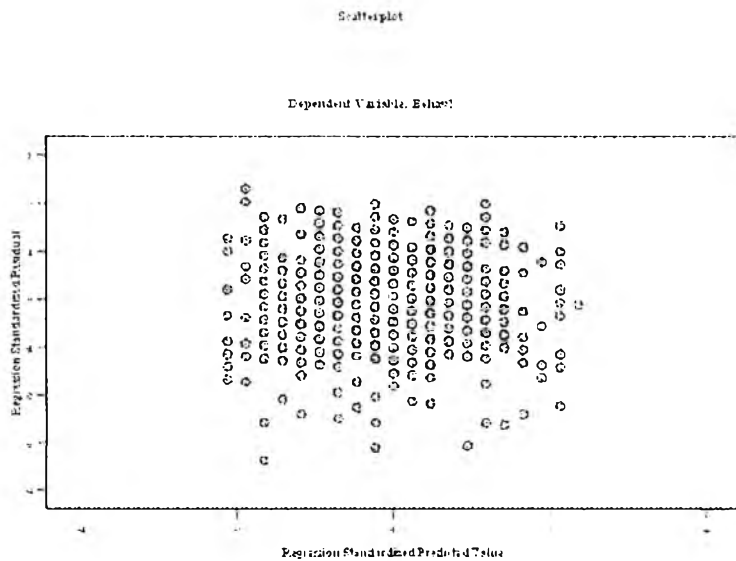


- 2.4 ตัวแปรอิสระ : ระยะเวลาการใช้รถยนต์  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



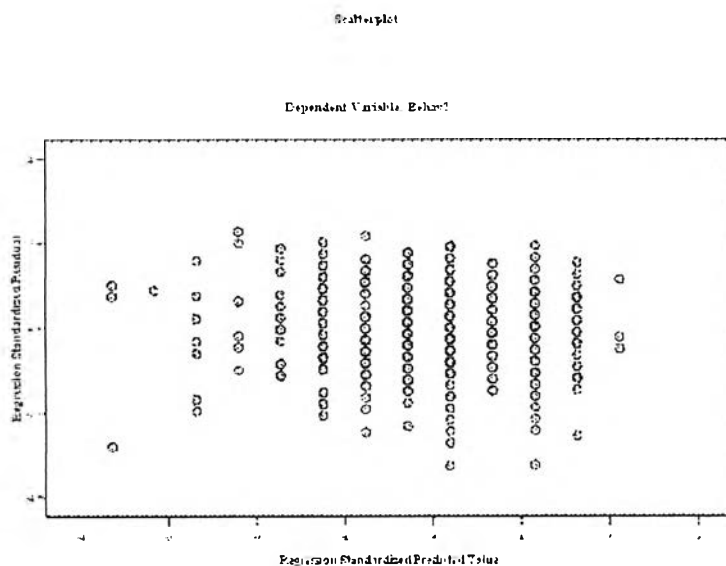
แผนภาพที่ 2.4 การกระจายของค่าเคลื่อนคลาดของระยะเวลาการใช้รถยนต์

- 2.5 ตัวแปรอิสระ : การรับสารเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



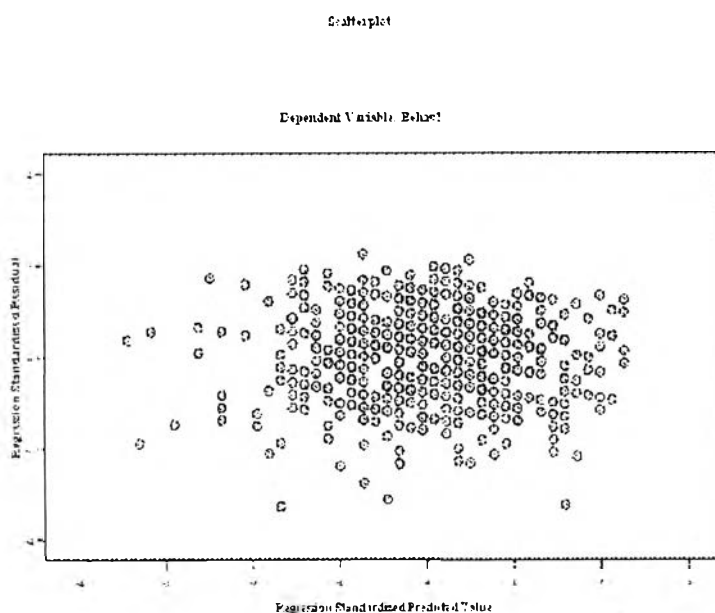
แผนภาพที่ 2.5 การกระจายของค่าเคลื่อนคลาดของการรับสารเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

- 2.6 ตัวแปรอิสระ : ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



แผนภาพที่ 2.6 การกระจายของค่าเคลื่อนคลาดของความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

- 2.7 ตัวแปรอิสระ : ทักษะเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

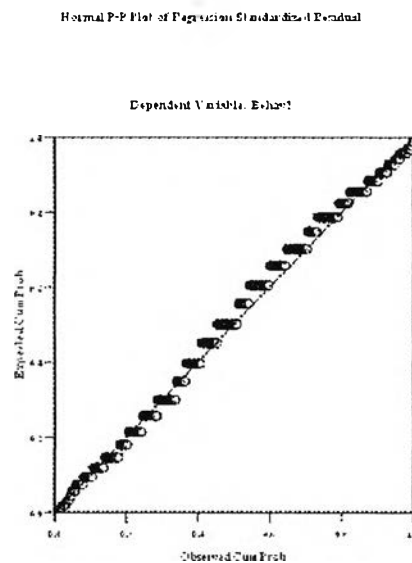


แผนภาพที่ 2.7 การกระจายของค่าเคลื่อนคลาดของทักษะเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

### 3. ค่าความคลื่อนคลาดมีการแจกแจงแบบปกติ

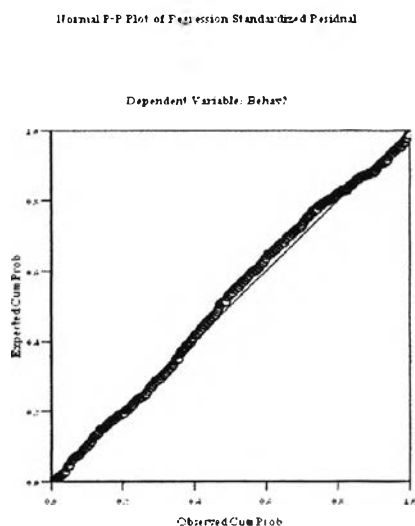
ตรวจสอบโดยวิธีสร้างกราฟ Normal Probability Plot เป็นกราฟที่ plot ค่าของข้อมูลจริงที่เกิดขึ้นกับค่าที่คาดไว้ เมื่อข้อมูลมีการแจกแจงแบบปกติ ถ้าข้อมูลตัวอย่างสุ่มมาจากประชากรที่มีการแจกแจงแบบปกติแล้ว ค่าที่คาดไว้จะเป็นเส้นตรง ดังนั้นค่าจริงจะอยู่รอบๆเส้นตรงนั้นอย่างสุ่ม ผลการตรวจสอบพบว่า ค่าความคลื่อนคลาดของตัวแปรอิสระทุกตัวมีการแจกแจงแบบปกติ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 3.1 ตัวแปรอิสระ : เพศ  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



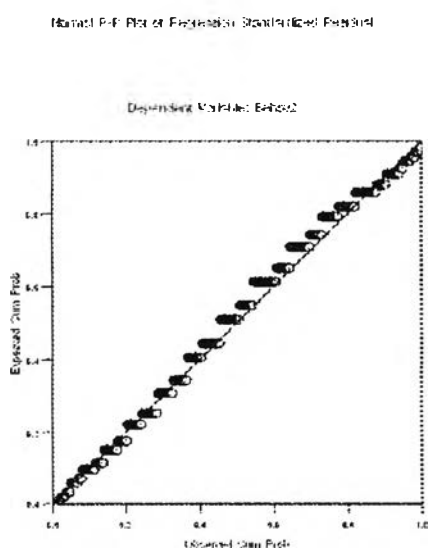
แผนภาพที่ 3.1 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความคลื่อนคลาดของเพศ

- 3.2 ตัวแปรอิสระ : อายุ  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



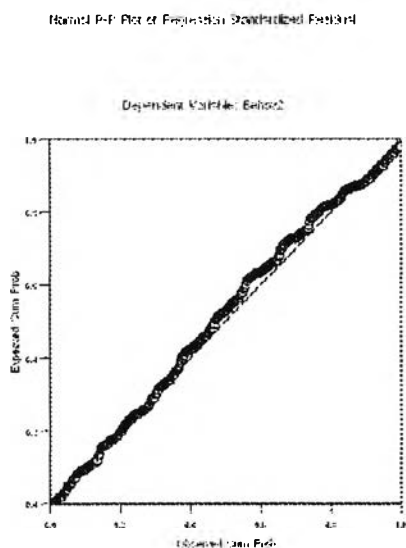
แผนภาพที่ 3.2 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความเคลื่อนคลาดของอายุ

- 3.3 ตัวแปรอิสระ : ประเภทสายงานของบุคลากร  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



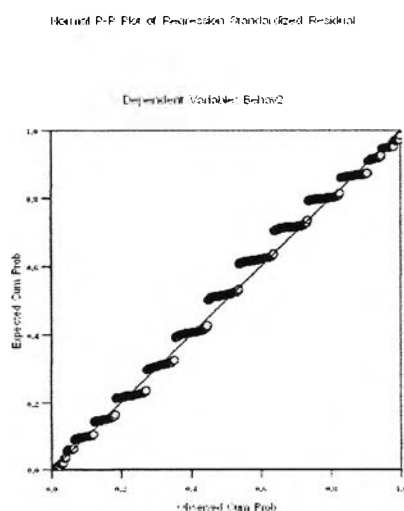
แผนภาพที่ 3.3 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความเคลื่อนคลาดของประเภทสายงานของบุคลากร

- 3.4 ตัวแปรอิสระ : รายได้  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



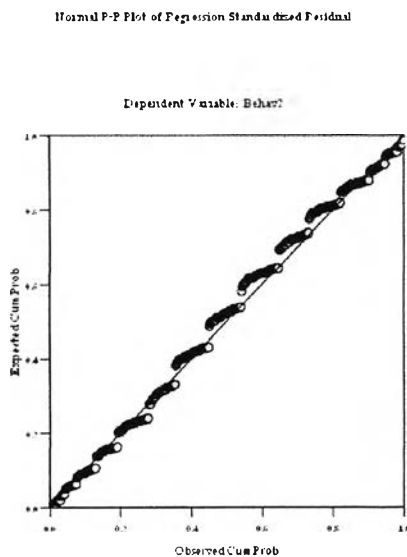
แผนภาพที่ 3.4 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความคลื่อนคลาดของรายได้

- 3.5 ตัวแปรอิสระ : รายจ่าย  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



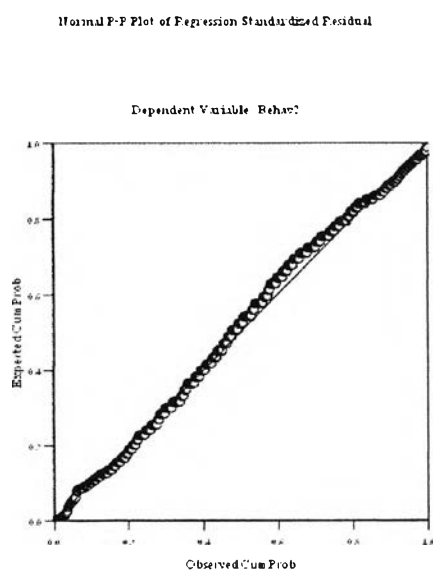
แผนภาพที่ 3.5 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความคลื่อนคลาดของรายจ่าย

- 3.6 ตัวแปรอิสระ : ระยะเวลาการใช้รถยนต์  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



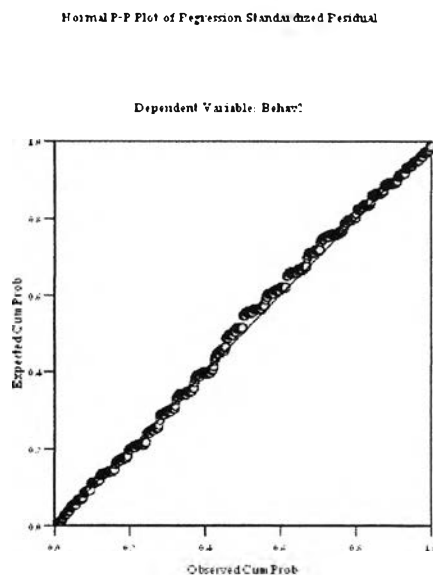
แผนภาพที่ 3.6 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความเค็ลื่อนคลาดของระยะเวลาการใช้รถยนต์

- 3.7 ตัวแปรอิสระ : การรับสารเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



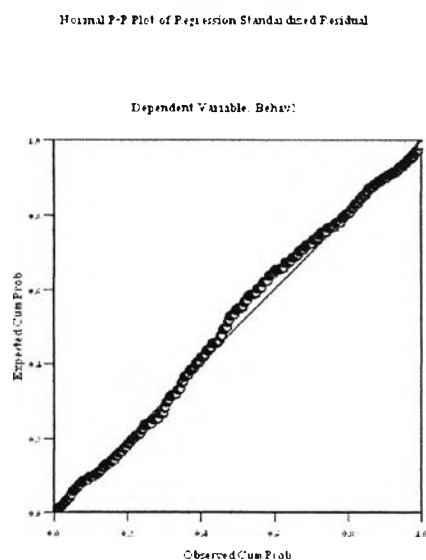
แผนภาพที่ 3.7 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความเค็ลื่อนคลาดของการรับสารเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

- 3.8 ตัวแปรอิสระ : ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



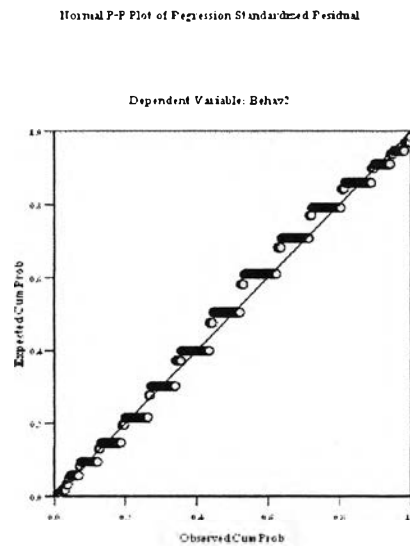
แผนภาพที่ 3.8 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความคลื่อนคลาดของความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์

- 3.9 ตัวแปรอิสระ : ทศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



แผนภาพที่ 3.9 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความคลื่อนคลาดของทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

- 3.10 ตัวแปรอิสระ : ความคาดหวังประโยชน์จากการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด  
 ตัวแปรตาม : การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



แผนภาพที่ 3.10 การลงจุดความน่าจะเป็นปกติของค่าความเคลื่อนคลาดของความคาดหวัง  
 ประโยชน์จากการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด



#### 4. ค่าความคลื่อนคลาดเป็นอิสระต่อกัน

การตรวจสอบโดยใช้ค่าสถิติ Durbin- Watson ว่าค่าความคลาดเคลื่อนเป็นอิสระต่อกันหรือไม่ ซึ่งต้องมีค่าระหว่าง 1.65 ถึง 2.35 (สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์, 2540: 80) ผลการตรวจสอบพบว่า ค่าความแปรปรวนของค่าความคลื่อนคลาดของตัวแปรอิสระเป็นค่าคงที่ทุกค่า โดยมีค่าสถิติ Durbin- Watson ดังนี้

ตารางที่ 24      ค่าสถิติ Durbin- Watson ของตัวแปรอิสระ

ตัวแปรอิสระ	ค่าสถิติ Durbin- Watson
เพศ	1.862
อายุ	1.888
ประเภทสายงานของบุคลากร	1.853
รายได้	1.854
รายจ่าย	1.915
ระยะเวลาการใช้รถยนต์	1.837
การรับสารเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด	1.854
ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด	1.888
ทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด	1.834
ความคาดหวังประโยชน์จากการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด	1.838

## ภาคผนวก ค

## แบบสอบถามเรื่อง "การใช้น้ำมันรถยนต์ของบุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย"

## ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน  หรือเขียนข้อความลงในช่องว่างให้ตรงกับคำตอบของท่านตามความเป็นจริง

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ (โปรดระบุจำนวนเต็ม) ..... ปี
3. ท่านเป็นบุคลากรประเภท
  - ข้าราชการสาย ก
  - ข้าราชการสาย ข
  - ข้าราชการสาย ค
  - ลูกจ้างเงินงบประมาณแผ่นดิน มีหน้าที่  ปฏิบัติงานด้านวิชาการ  
 ปฏิบัติงานด้านธุรการ/บริการและอื่นๆ
  - ลูกจ้างเงินนอกงบประมาณแผ่นดิน มีหน้าที่  ปฏิบัติงานด้านวิชาการ  
 ปฏิบัติงานด้านธุรการ/บริการและอื่นๆ
  - พนักงานมหาวิทยาลัยสายวิชาการ
  - พนักงานมหาวิทยาลัยสายสนับสนุน
4. คณะ / สถาบัน / หน่วยงานสังกัด .....
5. ท่านมีรายได้ที่ได้รับจากการปฏิบัติงานในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเฉลี่ยต่อเดือน (โปรดระบุจำนวนเต็ม) ..... บาท
6. ท่านมีรายจ่ายอื่นๆ โดย ไม่รวมค่าน้ำมันรถยนต์ เฉลี่ยต่อเดือน (โปรดระบุจำนวนเต็ม) ..... บาท
7. ท่านขับขี้อยนต์มาเป็นระยะเวลาานเท่าใด (โปรดระบุจำนวนเต็ม) ..... ปี
8. ท่านคาดหวังหรือไม่ว่าจะได้รับประโยชน์จากการประหยัดน้ำมันรถยนต์
  - ไม่คาดหวัง (ข้ามไปตอบตอนที่ 2)  คาดหวัง
9. ท่านคาดหวังประโยชน์อะไรจากการประหยัดน้ำมันรถยนต์ (เลือกเพียง 1 คำตอบที่ท่านคิดว่าสำคัญที่สุด)
  - ประหยัดค่าใช้จ่าย
  - ช่วยเศรษฐกิจของชาติ
  - ช่วยลดมลภาวะ
  - รักษาทรัพยากรไว้ให้ลูกหลานได้ใช้ในอนาคต
  - อื่นๆ ระบุ .....

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านการรับสารเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ให้ตรงตามความเป็นจริง

ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ท่านได้รับทราบข่าวสารเกี่ยวกับ สถานการณ์ด้านพลังงานน้ำมัน มาตรการรณรงค์ การใช้น้ำมันอย่างประหยัด หรือวิธีการประหยัด น้ำมันรถยนต์ จากสื่อต่างๆต่อไปนี้ บ่อยเพียงใด	ทุกเดือน (บ่อยครั้ง)	น้อยกว่า เดือนละครึ่ง (นานๆครั้ง)	ไม่ได้รับ เลยใน 1 ปี ที่ผ่านมา
1. โทรทัศน์			
2. วิทยุ			
3. หนังสือพิมพ์			
4. นิตยสาร / วารสาร			
5. บทความวิชาการ / ผลงานวิจัย			
6. จุลสาร / แผ่นพับ / โบปปลิว			
7. อินเทอร์เน็ต			
8. เพื่อนในที่ทำงาน (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)			
9. เพื่อนนอกที่ทำงาน (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)			
10. คู่สมรส / บุตร / ญาติพี่น้อง			
11. อื่นๆ(ระบุ).....			

ตอนที่ 3 ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ตามความเข้าใจของท่าน

ท่านมีความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์ต่อไปนี้อย่างไร	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ / ไม่ทราบ
1. โครงการ "พลังไทย ลดใช้พลังงาน" มุ่งรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ ตรวจเช็คสภาพรถ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง			
2. โครงการ "พลังไทย ลดใช้พลังงาน" มุ่งรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ ขับรถในความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด			
3. โครงการรวมพลังหารสอง เกิดขึ้นเพื่อรณรงค์เฉพาะกลุ่มเยาวชน			
4. โครงการ Car pool คือ การรณรงค์ให้ใช้รถขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น			
5. แผนรณรงค์ประหยัดพลังงานเพื่อรองรับการปรับตัวสูงขึ้นของ ราคาน้ำมันในตลาดโลก กำหนดบทบาทให้ข้าราชการเป็นผู้นำ ในการประหยัดพลังงาน			

ท่านมีความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์ต่อไปนี้อย่างไร	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ / ไม่ทราบ
6. แผนรณรงค์ประหยัดพลังงานเพื่อรองรับการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลก ส่งเสริมให้ผู้ปกครอง เด็ก หันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน			
7. เมื่อต้องจอดรถนานๆ เกิน 10 นาที ต้องดับเครื่องยนต์			
8. การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนออกรถยนต์ทำให้สิ้นเปลืองพลังงาน			
9. การติดฟิล์มกรองแสง เป็นการลดการสิ้นเปลืองน้ำมัน			
10. การเร่งเครื่องยนต์ หรือเบิ้ลเครื่องยนต์ ขณะที่รถติดเครื่องอยู่ในเกียร์ว่าง จะทำให้สูญเสียพลังงานเพิ่มขึ้น			
11. การขับรถยนต์ไม่เกินความเร็วสูงสุดตามที่กฎหมายกำหนด คือ ขับบนทางธรรมดาไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง			
12. การขับรดด้วยความเร็วคงที่ 70-80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะช่วยประหยัดน้ำมัน			

#### ตอนที่ 4 ทักษะคิดเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ตามความเห็นของท่าน

ท่านมีความเห็นเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์ต่อไปนี้อย่างไร	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง
1. ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับคำกล่าวที่ว่า "วัฒนธรรมใหม่ของคนไทย ทางเดียวกันไปด้วยกัน ประหยัดน้ำมัน"					
2. ควรสร้างจิตสำนึกในเรื่องการประหยัดน้ำมัน ให้เกิดขึ้นกับคนทุกเพศทุกวัย					
3. ใครจะใช้น้ำมันมากเท่าใดก็ได้ トラบเท่าที่เขามีเงินจ่ายค่าน้ำมัน					
4. วิกฤตการณ์น้ำมันในปัจจุบันเพิ่มมากขึ้น ควรที่ทุกคนต้องร่วมมือกันแก้ไข					
5. หากไม่เกิดวิกฤตน้ำมัน ก็ไม่จำเป็นต้องประหยัดน้ำมัน					

ท่านมีความเห็นเกี่ยวกับการใช้น้ำมัน รถยนต์ต่อไปนี้อย่างไร	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
6. การประหยัดน้ำมันจะเกิดประโยชน์ต่อ ตนเองและส่วนรวม					
7. การประหยัดพลังงานน้ำมันเป็นหน้าที่ ของทุกคน					
8. หากท่านเป็นเพียงคนเดียวที่ประหยัด น้ำมัน ก็ไม่มีประโยชน์ในการอนุรักษ์ พลังงานน้ำมันของประเทศ					
9. เราไม่จำเป็นต้องประหยัดน้ำมัน เพราะ ถือเป็นของส่วนรวมที่ทุกคนใช้ได้เต็มที่					
10. การลดการใช้น้ำมันเป็นสิ่งทีภาคชน ส่งต้องกระทำ ส่วนการใช้รถยนต์ ส่วนตัวไม่จำเป็นต้องลด เนื่องจาก ใช้น้ำมันไม่มากนัก					
11. การประหยัดน้ำมันเป็นวิธีที่ดีที่สุด ในการแก้ปัญหาราคาน้ำมันแพง					
12. การประหยัดน้ำมันไม่มีผลต่อการ อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ					
13. ควรใช้รถไฟฟ้า หรือรถโดยสาร แทน การใช้รถยนต์ส่วนตัว					
14. การแทรกgrayการที่รณรงค์ให้ ประชาชนประหยัดน้ำมัน ทำให้ เสียเวลารับชมหรือรับฟังรายการอื่น					
15. การจัดทำเอกสารเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับ การประหยัดน้ำมันเป็นการสิ้นเปลืองเงิน ภาษีของประชาชนไปอย่างไร้ประโยชน์					
16. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์โครงการลด ใช้พลังงานด้วยสื่อต่างๆ ไม่ช่วยให้ ประชาชนประหยัดเพิ่มขึ้น					

ท่านมีความเห็นเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์ต่อไปนี้หรือไม่อย่างไร	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง
17. เมื่อทราบวิธีประหยัดน้ำมันจากสื่อต่างๆ ควรเผยแพร่ข้อมูลให้ผู้ร่วมงานหรือบุคคลใกล้ชิดได้รับทราบ					
18. รัฐบาลจะต้องจัดหาน้ำมันให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนโดยไม่มีข้อแม้ใดๆ					

ตอนที่ 5 การใช้น้ำมันรถยนต์

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่เห็นว่าตรงกับท่านมากที่สุด

การใช้น้ำมันรถยนต์	ปฏิบัติเป็นประจำ	ปฏิบัติบางครั้ง	ไม่ปฏิบัติเลย
1. ท่านใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์ของท่าน			
2. ท่านตรวจตราลมยางให้มีปริมาณลมยางตามมาตรฐานกำหนด			
3. ท่านตรวจตั้งศูนย์ล้อตามกำหนด			
4. ท่านลับเปลี่ยนยางตามกำหนด			
5. ท่านทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งหรือทุกๆ 1,000 กิโลเมตร			
6. ท่านเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง หรือทุกๆ 10,000 กิโลเมตร			
7. ท่านตรวจเช็คเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ			
8. ท่านวางแผนการเดินทางก่อนขับรถยนต์			
9. เมื่อถนนว่าง ท่านมักขับรถในอัตราความเร็วมากกว่า 70-80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง			
10. เมื่อท่านต้องการหยุดรถ ท่านเบรกรถอย่างกะทันหัน			
11. ท่านอุ่นเครื่องยนต์ก่อนออกรถ			
12. ท่านเปิดเครื่องปรับอากาศในรถ ในระดับแรงสุด			
13. เมื่อรถติด หรือรถติดเครื่องอยู่ในเกียร์ว่าง ท่านเร่งเครื่องหรือเบิ้ลเครื่องยนต์			

การใช้น้ำมันรถยนต์	ปฏิบัติ เป็นประจำ	ปฏิบัติ บางครั้ง	ไม่ ปฏิบัติ เลย
14. เมื่อออกรถ ท่านออกรถด้วยความเร็วสูง			
15. เมื่อต้องจอดรถประมาณ 10 นาที ท่านติดเครื่องยนต์ไว้			
16. ท่านใช้รถคันเดียวกัน เมื่อมีที่หมายเดียวกัน ใกล้เคียงกัน หรือทางผ่าน			
17. ท่านใช้รถไฟฟ้า หรือรถโดยสาร ในกรณีที่สามารรถใช้ประโยชน์ได้ แทนการใช้รถยนต์ส่วนตัว เพื่อประหยัดน้ำมัน			
18. ท่านติดต่อกันทางโทรศัพท์ ไปรษณีย์ อินเทอร์เน็ต หรือใช้ บริการส่งเอกสาร แทนการเดินทางไปด้วยตนเอง เพื่อประหยัดน้ำมัน			
19. เมื่อต้องเดินทางไกลๆ ท่านใช้การเดินทางแทนการใช้รถยนต์ เพื่อประหยัดน้ำมัน			
20. ท่านสนใจติดตามปริมาณการใช้น้ำมันรถยนต์ของตนในแต่ละเดือนให้มีการใช้อย่างระมัดระวัง			

ตอนที่ 6      ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

โปรดกรอกข้อความแสดงความคิดเห็นในเรื่องต่อไปนี้

1. ท่านต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีประหยัดน้ำมันรถยนต์หรือไม่

ต้องการ เพราะ

.....

.....

.....

.....

ไม่ต้องการเพราะ

.....

.....

.....

.....

2. ท่านคิดว่าควรเผยแพร่ความรู้เรื่องการประหยัดน้ำมันรถยนต์ในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยโดยวิธีใดได้ดีที่สุด (เลือกเพียง 1 คำตอบ)
  - จัดอบรม       ป้ายโปสเตอร์       จัดนิทรรศการ       วารสาร/จุลสาร
  - อื่นๆ (โปรดระบุ).....
  
3. ปัญหาหรืออุปสรรคที่ทำให้บุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยไม่ปฏิบัติตามวิธีประหยัดน้ำมันรถยนต์ ตามความคิดเห็นของท่าน คือ
 

.....

.....

.....

.....
  
4. ท่านมีข้อเสนอแนะอะไรบ้างที่คิดว่าสามารถจูงใจให้บุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มีการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดเพิ่มมากขึ้น
 

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณอย่างสูง





## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวสมฤทัย ทศานนท์ เกิดเมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2523 ที่กรุงเทพมหานคร จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนเซนต์โยเซฟคอนเวนต์ในปีการศึกษา 2540 จากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในระดับอุดมศึกษาและได้รับพระราชทานปริญญาบัตรศิลปกรรมศาสตรบัณฑิต วิชาเอกดุริยางคศาสตร์สากล จากคณะศิลปกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตรในปีการศึกษา 2544 เมื่อจบการศึกษาในระดับปริญญาตรีแล้ว ได้เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและสำเร็จการศึกษาหลักสูตรปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิตในปีการศึกษา 2547 สาขาวิชาพัฒนามนุษย์และสังคม (สหสาขาวิชา) จากบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย