

บทที่ 7

แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่

7.1 แนวคิดในการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่

การศึกษาแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ ได้มีการศึกษาในพื้นที่เทศบาลนครเชียงใหม่ โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีกิจกรรมหนาแน่น เนื่องจากถนนคนเดิน เป็นแนวคิดในการพัฒนาเมือง มีวัตถุประสงค์สำคัญในการแก้ปัญหาควบคู่ไปกับการพัฒนาเป็นการจัดพื้นที่เมืองให้มีความเหมาะสม และเป็นประโยชน์สอดคล้องกับชีวิตสังคมเมือง จึงเป็นเหตุผลสำคัญที่จะนำแนวคิดถนนคนเดินเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนานครเชียงใหม่

นครเชียงใหม่เป็นเมืองที่มีศักยภาพสูง ซึ่งพื้นที่มีบทบาทประกอบด้วยกิจกรรมที่หลากหลาย โดยเฉพาะบทบาทในการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของภาคเหนือ ภายในเทศบาลนครเชียงใหม่เป็นพื้นที่ที่มีเอกลักษณ์ คุณค่าทางประวัติศาสตร์ เห็นได้จากโบราณสถาน และวัฒนธรรม ประเพณีพื้นถิ่นที่ยังคงอยู่ นอกจากนี้นครเชียงใหม่ยังเป็นศูนย์กลางการค้าขายตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ซึ่งปัจจุบันธุรกิจการค้าในเมืองส่วนใหญ่ได้มีผลพวงมาจากการท่องเที่ยว โดยอยู่ในรูปแบบของการค้าบริการด้านการท่องเที่ยว เกิดบทบาทด้านกิจกรรมแต่ละพื้นที่ในเมืองที่มีความหนาแน่นสูง และเกิดการท่องเที่ยวที่มีบทบาทอันหลากหลาย ส่งผลทำให้การเจริญเติบโตของเมืองเชียงใหม่เป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะธุรกิจที่ได้รับผลพวงมาจากการท่องเที่ยว มีการพัฒนาในหลายๆ ด้านการใช้ที่ดินถูกพัฒนาในทางธุรกิจมากกว่าการเห็นแก่ประโยชน์ส่วนรวมทำให้พื้นที่สาธารณะถูกบั่นทอนมากขึ้น

ดังนั้นในการพัฒนาบทบาทด้านการท่องเที่ยวในเมืองจึงมีความสำคัญมาก ซึ่งจะต้องเป็นการพัฒนาบทบาทด้านการท่องเที่ยวควบคู่กับการพัฒนาเมืองเพื่อให้เกิดผลในระยะยาว แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ เป็นแนวทางการพัฒนาเมืองโดยใช้ถนนคนเดินเป็นเงื่อนไขในการพัฒนา ซึ่งการจัดถนนคนเดินในพื้นที่เมืองก่อให้เกิดผลประโยชน์ในหลายๆ ด้านทั้งทางด้านกายภาพ เศรษฐกิจ คุณภาพสังคม โดยถนนคนเดินถือได้ว่าเป็นการแก้ปัญหาเมืองได้อีกทางหนึ่ง โดยเฉพาะปัญหาการจราจรติดขัด การไม่สร้างพื้นที่จราจรเพิ่ม แต่ลดพื้นที่จราจรเป็นแนวทางการพัฒนาได้ในระยะยาว เป็นการเน้นให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น ในปัจจุบันนครเชียงใหม่ได้มีการพัฒนาด้านระบบขนส่งมวลชน ซึ่งจะช่วยลดปริมาณรถบนท้องถนนได้นอกจากนั้น ถนนคนเดินยังถือได้ว่าเป็นการส่งเสริมทางด้านการท่องเที่ยว การสร้างความสะดวกสบายในพื้นที่การค้า การอนุรักษ์พื้นที่ทางโบราณสถาน และเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของคนเมืองให้ดีขึ้น

เมื่อพิจารณาคุณค่าของถนนคนเดิน ร่วมกับศักยภาพของบทบาทกิจกรรมที่หลากหลายของนครเชียงใหม่แล้วจึงสมควรที่จะมีการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินเพิ่มจากที่จัดอยู่ในปัจจุบัน ด้วยศักยภาพของพื้นที่อันหลากหลายทำให้เกิดแนวคิดการจัดแบ่งประเภทของถนนคนเดิน เพื่อให้การ

กำหนดถนนคนเดินในแต่ละเส้นทางมีการใช้งานตรงตามบทบาทในแต่ละพื้นที่ให้มากที่สุด ดังนั้นในการกำหนดนโยบาย หรือแนวทางการพัฒนาจะต้องให้ความสำคัญกับบทบาทกิจกรรมในแต่ละพื้นที่ โดยถนนคนเดินแต่ละประเภทแต่ละเส้นทางจะมีคุณสมบัติที่แตกต่างกันซึ่งในแนวทางการพัฒนาจะมีแนวคิดที่แตกต่างกันด้วย

การจัดทำแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ เป็นการพัฒนาเมืองโดยมีวัตถุประสงค์และผลประโยชน์ในหลายด้าน และสนับสนุนการแก้ปัญหาเมืองในด้านต่างๆ ซึ่งในการพัฒนาจะต้องมีผลกระทบให้น้อยที่สุดต่อเมือง ดังนั้นการพัฒนาจึงต้องอยู่ในขอบเขตที่เหมาะสม เพื่อให้การพัฒนามีผลในระยะยาว จากการศึกษาของ Roberto Brambilla and Gianni Longo (1977a: 37) ได้กล่าวถึงปัจจัยสำคัญของถนนคนเดิน ประกอบด้วยปัจจัยหลายด้าน เช่น การบริหารจัดการ (Management Factor) กล่าวถึงแนวทางที่ใช้บริหารจัดการสภาพแวดล้อมเมืองที่เป็นหน่วยงาน โดยใช้เป็นขั้นตอนในการวางแผนในถนนคนเดิน แบ่งออกเป็น 2 แนวทางคือการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเมือง (Environment Management) และการบริหารจัดการเกี่ยวกับเส้นทางจราจร (Traffic Management) ซึ่งได้มีการพิจารณาเพื่อกำหนดเป็นแนวคิดในการพัฒนาดังนี้

1. กำหนดเส้นทางถนนคนเดินเป็นประเภทและรูปแบบให้มีความเหมาะสมต่อการใช้งานในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้กิจกรรมมีความสัมพันธ์สอดคล้องกับเอกลักษณ์ในพื้นที่อย่างชัดเจน ซึ่งถนนคนเดินในบางประเภทจำเป็นต้องจัดกิจกรรมเข้าไปเพื่อเพิ่มความน่าสนใจให้แก่ถนนคนเดิน โดยจะสอดคล้องกับ สุมาณี อัมพันธ์ (2546) ศึกษาเรื่อง “การศึกษาลักษณะพึงประสงค์ของถนนคนเดินกรณีศึกษาถนนท่าแพจังหวัดเชียงใหม่” ผลการศึกษาพบว่า ความเห็นของผู้ใช้ถนนให้ความสำคัญกับเรื่องกิจกรรม และการใช้พื้นที่มากกว่าเรื่องความงามและการรับรู้ โดยให้ความสำคัญลำดับแรกเป็นเรื่องของกิจกรรมภายในถนนที่ตรงกับความต้องการของผู้ใช้

2. การบริหารจัดการเกี่ยวกับเส้นทางจราจร (Traffic Management) เป็นการบริหารจัดการพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับระบบเส้นทาง และโครงข่ายในการสัญจรของเมือง เป็นการวางแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงข่าย เช่น พื้นที่จอดรถ จุดรับส่งรถโดยสารประจำทาง การจัดการพื้นที่เพื่อให้รถฉุกเฉินเข้าสู่พื้นที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมถึงการพัฒนาระบบขนส่งให้มีประสิทธิภาพ รมรงค์ให้เลิกใช้รถยนต์ส่วนตัว การกำหนดช่วงเวลาให้เกิดเป็นถนนคนเดินในวันหยุด มีการวางแผนรองรับในระบบขนส่ง และเส้นทางบริการรองรับในกรณีมีการปิดเส้นทางจราจร ดังนั้นเมื่อทำการกำหนดเส้นทางและรูปแบบของถนนคนเดินแล้ว ควรจะมีการบริหารจัดการพื้นที่ในทุกๆด้านที่มีความเกี่ยวข้องกับการปิดการจราจร เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนเพื่อรองรับถนนคนเดินต่อไป

3. การวางแผนด้านการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเมือง (Environment Management) โดยการส่งเสริมให้คุณภาพทางกายภาพเมืองดีขึ้น ประกอบด้วย การบริหารจัดการเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวก หมายถึง การป้องกันมรสุม การบำบัดน้ำเสีย กระแสไฟฟ้า น้ำใช้และโทรศัพท์ การดูแลและการ

ซ่อมบำรุงลักษณะทางกายภาพ และความสะดวกของพื้นที่ รวมถึงการจัดการในการเตรียมส่วนที่มีผลต่อความงามทางสายตา สุนทรียภาพของเมือง

4. การวางแผนระบบโครงสร้างของหน่วยงานและหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการพัฒนา โดยถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ควรมีหลายหน่วยงานเข้ามาทำหน้าที่ในการบริหารจัดการ ซึ่งได้แก่

- ภาครัฐและราชการ ควรมีหน่วยงานของภาครัฐเข้ามารับผิดชอบหลักๆ ดังต่อไปนี้ สำนักงานเทศบาลนครเชียงใหม่ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ กองสวัสดิการสังคม เทศบาลนครเชียงใหม่ สำนักงานเทศกิจนครเชียงใหม่ หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ จังหวัดเชียงใหม่ กองร้อยรักษาดินแดน และศูนย์อำนวยการงานจราจรเมืองเชียงใหม่ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวนี้ได้เข้ามารับผิดชอบโครงการถนนคนเดินจังหวัดเชียงใหม่ที่จัดอยู่ในปัจจุบันโดยตรง โดยมีการออกกฎระเบียบ ข้อปฏิบัติและข้อห้ามต่างๆ สำหรับผู้ค้า จัดรูปแบบระเบียบแผงร้านค้า การลงทะเบียนชื่อผู้ค้า คัดเลือกผู้ค้าและประเภทของสินค้า รวมทั้งสถานที่จัดโครงการถนนคนเดิน ตลอดจนดูแลเรื่องความสงบเรียบร้อยและการรักษาความสะอาดภายในการจัดโครงการถนนคนเดิน

- บทบาทของภาคเอกชน สำหรับบทบาทของภาคเอกชนที่มีต่อการจัดถนนคนเดินนั้น ภาคเอกชนเป็นผู้ประกอบการสำคัญ ซึ่งอยู่บริเวณเส้นทางถนนคนเดินที่จะต้องมีส่วนร่วมกับทางภาครัฐและราชการ สำหรับภาคเอกชนในที่นี้คือ ผู้ค้า บริษัทห้างร้าน และกลุ่มผลประโยชน์ ซึ่งได้เข้ามามีบทบาทในการให้ความร่วมมือกับภาครัฐและราชการ ต่อการจัดถนนคนเดิน ในด้านของผู้ค้านั้นมีบทบาทในการนำสินค้ามาจำหน่าย และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางภาครัฐและราชการกำหนดไว้ ส่วนในด้านของบริษัทห้างร้านที่อยู่บริเวณการจัดงานถนนคนเดิน ได้มีบทบาทในเรื่องการใช้สิทธิหน้าร้านของตน โดยเป็นผู้ขายเอง รวมทั้งให้สิทธิหน้าร้านของตนแก่ผู้ค้า ที่เข้ามาติดต่อขอใช้พื้นที่หน้าร้านในการจำหน่ายสินค้า การจัดการกิจกรรมหรือสินค้าจะต้องสอดคล้องกับแนวคิดหัวข้อของถนนคนเดินประเภทนั้นๆ

- บทบาทของชุมชนในพื้นที่ ชุมชนที่อาศัยใกล้กับบริเวณถนนคนเดินมีส่วนสำคัญในการให้ความร่วมมือกับหน่วยงาน และตอบสนองต่อเศรษฐกิจของชุมชน รวมทั้งในด้านการอนุรักษ์ เผยแพร่วัฒนธรรมพื้นถิ่นในถนนคนเดินบางประเภท

จากที่กล่าวมาข้างต้นจะเห็นได้ว่าภาครัฐและราชการ ภาคเอกชน และชุมชน ได้เข้ามามีบทบาทต่อการจัดถนนคนเดิน ในบทบาทที่แตกต่างกัน เพื่อให้การพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ดำเนินการต่อไปตรงตามวัตถุประสงค์มากที่สุด

5. การกำหนดกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ โดยการกำหนดกฎต่างๆ หน่วยงานทางเทศบาลนครเชียงใหม่จะเป็นผู้กำหนดและควบคุม

ดังนั้นแนวคิดในการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ จะต้องมีการมีปัจจัยและองค์ประกอบในหลายด้านที่ต้องส่งเสริมและควบคุมไปพร้อมๆ กัน ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่มีความน่าสนใจยิ่งขึ้น และสามารถแก้ปัญหาเมืองได้ในระยะยาว

7.2 สรุปแนวทางและมาตรการจัดการด้านการจราจรในนครเชียงใหม่

การปิดเส้นทางจราจรเพื่อจัดเป็นถนนคนเดินซึ่งระยะเวลาในการปิดเป็นส่วนสำคัญ ในการศึกษาแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ พบว่าการจัดถนนคนเดินในนครเชียงใหม่สามารถทำได้ 4 ประเภทและมีรูปแบบที่แตกต่างกันไปตามศักยภาพพื้นที่ โดยที่รูปแบบของถนนคนเดินนั้นมาจากศักยภาพของพื้นที่รวมถึงสิ่งที่สำคัญก็คือ ด้านระบบการจราจรเมื่อปิดเส้นทางจราจรเส้นหนึ่งก็จะต้องมีผลกระทบต่อพื้นที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นการควบคุมและกำหนดมาตรการด้านการจราจรจึงเป็นสิ่งสำคัญ ที่ควรมีการวางแผนเพื่อหาเส้นทางในการรองรับการจราจร ซึ่งนอกจากการวางแผนหาเส้นทางในการรองรับแล้ว ส่วนสำคัญอีกประการหนึ่งก็คือการแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดโดยให้ผลได้ในระยะยาวนั้นก็คือการรณรงค์ การหาแนวทางให้ประชาชนหันมาใช้รถโดยสารหรือขนส่งมวลชนแทน เนื่องจากถนนคนเดินถือได้ว่าเป็นตัวสำคัญในการแก้ปัญหาการจราจรได้ในระยะยาว ดังนั้นในการจัดวางแผนด้านการจราจรและมาตรการควบคุมจึงเป็นสิ่งสำคัญ ที่จะต้องปฏิบัติควบคู่กับการจัดการถนนคนเดิน ปัจจุบันเทศบาลนครเชียงใหม่ได้มีการจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะสีส้มแดงให้มีระบบบริการแบบประจำเส้นทาง และรถบริการขนส่งมวลชนเชียงใหม่ โดยรถบริการทั้งสองรูปแบบนี้จะเป็นตัวสนับสนุนการจัดการถนนคนเดิน ซึ่งรถบริการจะช่วยอำนวยความสะดวกสำหรับการเข้าสู่ถนนคนเดินได้ง่ายขึ้น เป็นทางเลือกการเดินทางของชุมชนเมือง ช่วยลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนตัวถือเป็นมาตรการสำคัญของการแก้ปัญหาการจราจรโดยรวม การจัดการถนนคนเดินจะช่วยให้ชุมชนเมืองตระหนักถึงความสำคัญของระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงการประหยัดพลังงาน การแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดได้ โดยการวางแผนหาแนวทางการจัดการด้านจราจรต้องอาศัยหน่วยงาน 4 หน่วยงานในการประสานงานร่วมกันได้แก่ สำนักงานช่างส่วนการโยธา(ฝ่ายวิศวกรรมจราจร) สำนักจราจรจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด และศูนย์อำนวยการจราจรเมืองเชียงใหม่ โดยมีแนวทางการควบคุมและมาตรการในการจัดการดังนี้

- อำนวยความสะดวกแก่ถนนที่จัดกิจกรรมถนนคนเดิน เป็นการดูแลให้การจราจรในถนนสายอื่นที่อยู่ใกล้เคียงให้มีความคล่องตัว
- เพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของการจราจร และเพิ่มมาตรการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางข้ามมากขึ้น เช่นป้ายบอกเส้นทาง ไฟจราจรบริเวณสี่แยกของถนนคนเดินที่มีรถตัดผ่าน
- เทศบาลนครเชียงใหม่ ควรมีการประชาสัมพันธ์แจกเอกสารชี้แจงเกี่ยวกับเส้นทางจราจรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับถนนคนเดิน รวมถึงจุดบริการรถโดยสาร รถประจำทาง

- กำหนดช่วงเวลาการเข้า - ออกของรถขยะ และรถบริการส่งของของร้านค้าในถนนคนเดิน ในช่วงเวลาของการปิดถนนในแต่ละเส้นทาง
- กำหนดเส้นทางบริการของรถบริการต่างๆ ให้เข้าถึงได้รวดเร็วในภาวะฉุกเฉิน เช่น เวลาเกิดเพลิงไหม้อาคารในถนนคนเดิน มีผู้ป่วยฉุกเฉินในถนนคนเดิน
- รมรงค์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวในนครเชียงใหม่เดินทางโดยการเดินเท้า จักรยาน หรือใช้รถโดยสารสาธารณะในเมือง งดการใช้พาหนะส่วนบุคคล โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดราชการ
- กำหนดเส้นทางจักรยานที่ชัดเจนภายในถนนคนเดิน หรือเส้นทางจราจรอื่นๆ
- ห้ามรถขนาดใหญ่ได้แก่ รถบรรทุกขนส่ง รถบัสนำเที่ยว เข้าในพื้นที่ศูนย์กลางเมือง เพื่อความปลอดภัยและไม่ทำให้การจราจรติดขัด เนื่องจากถนนในเมืองเชียงใหม่มีลักษณะค่อนข้างแคบ รถที่มีขนาดใหญ่มักกีดขวางเส้นทาง โดยเฉพาะการจอดหรือเข้าออกสถานที่ต่างๆ
- จัดทำที่จอดรถรวมในพื้นที่นอกศูนย์กลางเมือง เพื่อรองรับรถที่เข้ามาติดต่อทำธุระในย่านใจกลางเมือง โดยให้ประชาชนจอดรถไว้บริเวณที่กำหนดแล้วใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเข้าสู่เมือง
- จัดระบบการเดินรถโดยสารสาธารณะในเมืองให้เป็นระบบ และครอบคลุมพื้นที่ในเมือง โดยเฉพาะบริเวณถนนคนเดิน และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ใช้รถโดยสารซึ่งจะช่วยให้ประชาชนหันมาใช้รถโดยสารสาธารณะร่วมกับการเดินเท้าจะทำให้ถนนในเมืองมีปริมาณรถน้อยลง
- กำหนดป้ายรอรถประจำทางให้ทั่วถึง ควรจัดในพื้นที่ที่มีกิจกรรมหนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้กับจุดสิ้นสุดของถนนคนเดิน

7.3 ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่

การจัดถนนคนเดินแต่ละเส้นทางจะมีวิธีการดำเนินงานแตกต่างกัน ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ซึ่งจะมีผลต่อแนวทางการดำเนินงาน การสอดแทรกกิจกรรม เรื่องราว เนื้อหา วัตถุประสงค์หลักของถนนคนเดินในแต่ละเส้นทาง ในส่วนของการดำเนินงานที่จะสร้างให้บทบาทในแต่ละเส้นทางมีเนื้อหา เพิ่มกิจกรรมในบางเส้นทางที่เหมาะสมก็เป็นส่วนสำคัญ โดยจะมีผลต่อการส่งเสริมภาพลักษณ์ให้ถนนคนเดินมีเนื้อหาตอบสนองต่อการใช้งานอย่างเหมาะสม จะนำมาซึ่งผลประโยชน์ของชุมชนเมือง

การศึกษาแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ นั้น เป็นการเสนอแนะเส้นทางถนนคนเดินที่มีการคัดเลือกพื้นที่จากปัจจัยของถนนคนเดิน ที่ได้มีการศึกษาควบคู่กับศักยภาพพื้นที่มาแล้วเพื่อกำหนดเส้นทางถนนคนเดินเพิ่มจากปัจจุบันที่มีการจัดอยู่เดิม โดยแบ่งประเภทถนนคนเดินตามบทบาทในแต่ละพื้นที่ ซึ่งในข้อเสนอแนะนี้จะเป็นแนวทางในการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในแต่ละประเภท โดยมีมาตรการ การควบคุมในแต่ละเส้นทางอย่างเหมาะสมต่อพื้นที่ โดยแต่ละพื้นที่มีเงื่อนไข ข้อจำกัดในการควบคุมที่แตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับกิจกรรม การใช้งานในแต่ละเส้นทาง มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

7.3.1 ถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้าที่สำคัญ

ย่านกิจกรรมการค้าที่มีความเหมาะสมสำหรับถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ คือ ย่านตลาดวโรรส ตลาดต้นลำไย จากสภาพการจราจรและการใช้เส้นทางสัญจรบริเวณโดยรอบย่านตลาดพบว่าถนนที่มีความเหมาะสมคือ ถนนช้างม่อย ถนนวิชยานนท์ ถนนช่วงเมรุ โดยมีข้อเสนอแนะดังนี้

- ด้านการจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงข่าย

เนื่องจากถนนทั้งสามเส้นปัจจุบันรถที่สัญจรภายในพื้นที่เป็นรถรับจ้าง (รถแดง) และรถของผู้ที่เข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่เป็นส่วนใหญ่ ซึ่งกรณีทำการปิดการจราจรนั้นเส้นทางที่จะใช้รองรับจะเป็นถนนไปรษณีย์ ถนนช้างม่อยในช่วงทิศตะวันตก ถนนท่าแพ (ช่วงสามแยกหน้าวัดอุปกุดจนถึงสะพานนวรัฐ) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจัดพื้นที่บริเวณสามแยกถนนช้างม่อยตัดกับถนนไปรษณีย์ บริเวณสวนสาธารณะริมแม่น้ำปิง บริเวณหน้าห้างทองโอวีจินเฮง และบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่จอดรถนครพิงค์บาร์ซ่า ให้เป็นศูนย์บริการรถโดยสารอย่างเป็นระบบ รวมถึงจัดสร้างพื้นที่พักสำหรับผู้โดยสารรถอย่างเพียงพอ ปัจจุบันทางเทศบาลนครเชียงใหม่ ร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ได้มีการจัดขสขม. (รถบริการขนส่งมวลชนเชียงใหม่) ซึ่งเป็นรถประจำทางทำให้การเดินทางเข้าสู่พื้นที่สะดวกขึ้น และหน่วยงานควรณรงค์ให้ผู้เดินทางผ่านโดยไม่ได้แวะพื้นที่บริเวณย่านตลาด ให้เลี่ยงเส้นทางถนนไปรษณีย์ เนื่องจากประเภทยานพาหนะในเส้นทางรองรับควรจะเป็นระบบขนส่งมวลชนเป็นส่วนใหญ่ และกรณีรถยนต์ส่วนบุคคลของผู้ค้า และผู้ซื้อที่จะต้องใช้รถขนส่งเท่านั้นอาจได้รับการยกเว้น จะช่วยทำให้การจราจรบนเส้นทางถนนไปรษณีย์เบาบางลง

เนื่องจากถนนช่วงเมรุมีระยะเวลาการปิดถนนคือทุกวัน เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 08.30 - 17.30 น. ในช่วงเวลานอกจากนั้นจะเป็นช่วงเวลาของรถขนส่งสินค้า การทำความสะอาดพื้นที่ สำหรับผู้ที่อาศัยในพื้นที่เป็นประจำ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการวางแผนปรึกษาร่วมกับชุมชนที่อาศัยในพื้นที่

- ด้านการควบคุมและพัฒนากิจกรรมในพื้นที่

ถนนคนเดินประเภทนี้ เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ซื้อและผู้ขายได้รับความสะดวกสบายในการซื้อ ขาย ดังนั้นในการควบคุมด้านกิจกรรมในพื้นที่ส่วนใหญ่จึงควรจัดระเบียบ เมื่อพื้นที่ถนนถูกใช้เป็นเส้นทางเดิน จะทำให้พื้นที่บริเวณสองข้างทางเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ หน่วยงานที่รับผิดชอบควรมีการวางแผนจัดระเบียบสำหรับผู้ค้า หรือแผงลอยต่างๆ ให้มีความสะดวกและเป็นระเบียบ

เนื่องจากรถไม่สามารถสัญจรในพื้นที่ได้(ในเวลาที่ยัด) สำหรับในกรณีที่มีผู้ซื้อของจำนวนมากควรจัดให้มีบริการรถเข็นสำหรับบรรทุกสินค้า นำไปส่งบริเวณจุดบริการ หรือที่จอดรถ เพื่อความสะดวกสบายและเป็นระเบียบในพื้นที่ถนนคนเดิน ในด้านศักยภาพพื้นที่ซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้าทั้งปลีกและส่งขนาดใหญ่ได้รับความนิยมนักท่องเที่ยวสูง จึงควรมีการพิจารณาให้มีการจัดเทศกาลงานออกร้านต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงฤดูการท่องเที่ยว และเทศกาลงานประเพณีพื้นถิ่น ที่จะช่วย

ส่งเสริมสินค้าภายในตลาดควโรรส ตลาดต้นลำไย ซึ่งมีชื่อเสียงทางด้านของที่ระลึกอันหลากหลาย ทั้งสิ่งของและอาหารพื้นเมือง จะทำให้ถนนคนเดินมีความน่าสนใจเพิ่มขึ้น เป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ และกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับตลาดได้เป็นอย่างดี

- แนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

จากการศึกษาในเรื่องปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมและองค์ประกอบทางกายภาพพบว่า ถนนในย่านตลาดนี้ควรที่จะมีการพิจารณาถึงการปรับปรุงสภาพถนน เพิ่มอุปกรณ์ถนนเช่นม้านั่งควรจัดให้มีในระยะเวลาที่เหมาะสม ตลอดจนปัจจุบันสภาพของตลาดมีลักษณะค่อนข้างสกปรก อาจจะเนื่องด้วยความมั่งคั่งของผู้คนเอง เจ้าหน้าที่ดูแล พนักงานทำความสะอาดไม่เพียงพอ เป็นต้น ควรจะมีการบริหารจัดการในด้านนี้อย่างจริงจัง และควรมีการปรับปรุงทางด้านทัศนียภาพความสวยงามของภูมิทัศน์เพื่อสร้างบรรยากาศให้มีความร่มรื่นขึ้น โดยเฉพาะบริเวณจุดบริการรถโดยสาร และบริเวณพื้นที่ถนนคนเดินสร้างบรรยากาศในการเดินจับจ่ายซื้อของให้มีความร่มรื่น สะดวกสบาย ปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อย

ในกรณีที่มีการจัดตั้งร้านค้าบริเวณพื้นที่ถนนคนเดิน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะเข้าไปจัดการในด้านอุปกรณ์การจัดตั้ง เช่น เติ้นที่บังแดด หรือร่ม ฯลฯ ซึ่งควรมีการควบคุมการออกแบบให้มีลักษณะรูปแบบเดียวกัน หรือสะท้อนเอกลักษณ์พื้นถิ่น ซึ่งจะช่วยให้บรรยากาศ ความงามทางด้านกายภาพมีความกลมกลืนกับภาพลักษณ์ของเมือง รวมถึงการปรับปรุงสภาพอาคาร ห้างร้านบริเวณสองข้างทางถนนคนเดิน

7.3.2 ถนนคนเดินประเภทย่านกิจกรรมการค้าเชิงท่องเที่ยว

ย่านกิจกรรมการค้าช่วงกลางคืน ที่มีความเหมาะสมสำหรับถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ คือ ย่านตลาดไนท์บาร์ซ่า พบว่าถนนที่มีความเหมาะสมคือ ถนนช้างคลาน โดยมีข้อเสนอแนะดังนี้

- ด้านการจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงข่าย

เป็นการปิดการจราจรในช่วงกลางคืน การปิดการจราจรจะช่วยให้การเดินทางของนักท่องเที่ยวมีความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น โดยเส้นทางที่มีความสำคัญในการรองรับการจราจรคือ ถนนเจริญประเทศ ถนนลอยเคราะห์ ถนนท่าแพซอย 1 ถนนกำแพงดิน ถนนท่าแพ (จันทร์ - เสาร์ และวันอาทิตย์ 01.00 - 12.00 น.) ควรมีการจัดจุดบริการรถโดยสารบริเวณถนนเจริญประเทศ ซอย 6 บริเวณถนนท่าแพซอย 1 และบริเวณถนนท่าแพ

- ด้านการควบคุมและพัฒนากิจกรรมในพื้นที่

เนื่องจากถนนคนเดินอยู่ในช่วงเวลากลางคืน สภาพอากาศไม่ร้อนทำให้การจัดกิจกรรมต่างๆ นอกจากการค้าแล้วสามารถจัดได้ง่ายขึ้น ดังนั้นจึงควรมีการจัดกิจกรรมทุกคืนวันอาทิตย์ เพื่อความต่อเนื่องจากถนนคนเดินประเภทท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชนเมืองบริเวณถนนท่าแพ ซึ่งรูปแบบของกิจกรรมควรมีความหลากหลาย เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติเป็นจำนวนมากที่

นิยมมาเดินเที่ยวตลาดไนท์บาร์ซ่า การจัดกิจกรรมทุกคืนวันอาทิตย์ควรเน้นกลุ่มเป้าหมายที่นักท่องเที่ยว และรูปแบบกิจกรรมควรจจะอยู่ในรูปแบบของการบันเทิง และควรรวมความนิยมในแต่ละช่วงเวลา การจัดกิจกรรมควรมีการจัดทุกๆ อาทิตย์อย่างต่อเนื่องเพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ทราบ และสามารถกำหนดวัน เวลาในการท่องเที่ยวได้ ช่วงเทศกาลต่างๆ ควรมีการนำมาพิจารณา ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะต้องมีการวางแผนดำเนินการล่วงหน้า รวมถึงการประชาสัมพันธ์

- แนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

ควรคำนึงถึงการบริหารจัดการบริเวณแหล่งช้อปปิ้ง ควรมีการจัดระเบียบ ในช่วงกลางวันจะเห็นความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของร้านแหล่งช้อปปิ้งต่างๆ ดังนั้นกรณีที่จะเปิดในช่วงกลางวันหรือเทศกาลต่างๆ จะต้องคำนึงถึงอุปสรรคในการบังแดด และควรมีการจัดการเกี่ยวกับพื้นที่ค้าขายที่จะเพิ่มขึ้นภายในพื้นที่ถนน ในด้านทัศนียภาพความสวยงามของพื้นที่ก็ควรจะมีการปรับปรุงร้านค้าแหล่งช้อปปิ้งต่างๆ ให้มีรูปแบบที่กลมกลืนกับเอกลักษณ์เมือง หรือให้มีรูปแบบที่เป็นระเบียบเรียบร้อย ซึ่งการจัดอยู่ในช่วงกลางคืนดังนั้น โคมไฟให้แสงสว่างในพื้นที่จึงเป็นส่วนสำคัญ รูปแบบลักษณะโคมไฟก็ควรมีการออกแบบให้มีเอกลักษณ์ต่อพื้นที่

7.3.3 ถนนคนเดินประเภทท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชนเมือง

ถนนคนเดินประเภทท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชนเมือง ที่มีความเหมาะสมสำหรับถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ คือถนนราชดำเนิน ถนนพระปกเกล้า ถนนอินทวโรรส ถนนมูลเมือง ถนนท่าแพ โดยมีข้อเสนอแนะดังนี้

- ด้านการจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงข่าย

การจัดถนนคนเดินประเภทท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชน เป็นการจัดในวันอาทิตย์ โดยเส้นทางในการจัดมีระยะทางทั้งหมดประมาณ 3 กิโลเมตร ลักษณะเส้นทางมีความต่อเนื่องเป็นเส้นตรง ดังนั้นจึงมีจุดตัดให้รถผ่านในช่วงสี่แยกประตูท่าแพ บริเวณถนนคชสารและสี่แยกถนนท่าแพตัดถนนถนนช้างคลาน ส่วนจุดบริการรถโดยสารประจำทางควรจัดให้อยู่บริเวณประตูท่าแพบริเวณนี้ควรมีการจัดที่พักรถสำหรับรถ บริเวณสี่แยกถนนราชดำเนินตัดกับถนนจำบ้าน สี่แยกไปรษณีย์สี่กุกุมบริเวณถนนราชวิถี และบริเวณถนนวิชยานนท์ ส่วนเส้นทางที่ใช้รองรับการจราจร คือถนนอินทวโรรส ถนนราชวิถี ถนนราชภาคินัย ถนนราชมรรคา ถนนมูลเมือง ถนนกำแพงดิน ถนนเจริญประเทศ

- ด้านการควบคุมและพัฒนากิจกรรมในพื้นที่

ควรมีการควบคุมการประกอบธุรกิจการค้าบางประเภท เช่น คลับบาร์ จำกัดร้านค้าแหล่งช้อปปิ้งนำมาตั้งภายในถนนคนเดิน ควบคุมกิจกรรมค้าขายอาหารประเภททอด ข้างรวมถึงความสะอาดภายหลังจากการปิดถนนสิ้นสุด และควรมีการควบคุมจำกัดร้านค้าจากผู้ประกอบการภายนอกที่เข้ามาในพื้นที่ถนนคนเดิน เพื่อไม่ให้มีการค้าขายของตลอดเส้นทางที่นำไปสู่บรรยากาศการปิดถนนขายของ

ควรมีการวางแผนกำหนดหัวเรื่องในการจัดกิจกรรมในทุกวันอาทิตย์ หรือเป็นช่วงของเทศกาล งานประเพณีต่างๆ ให้เหมาะสมกับช่วงเวลานั้นๆ ตลอดปี กิจกรรมควรมีการส่งเสริมภาพลักษณ์ของเมือง และมีความหลากหลาย ให้ชุมชนหรือโรงเรียนต่างๆ มีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรม และควรมีการสนับสนุนร้านค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ ให้สามารถค้าขายได้ในพื้นที่ถนนคนเดิน

- แนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

บรรยากาศถนนในปัจจุบันมีสภาพอากาศที่ร้อน เนื่องจากถนนเป็นแนวจากด้านทิศตะวันออกตรงไปสู่ทางทิศตะวันตกทำให้ช่วงเวลากลางวันจะร้อนมาก ดังนั้นการปิดถนนจึงควรคำนึงถึงช่วงเวลา รวมถึงความจำเป็นสำหรับอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันแสงแดด อาจจะมีการปลูกต้นไม้ ปรับปรุงภูมิทัศน์ เพื่อสร้างความร่มรื่นแก่บริเวณถนน รวมถึงการเพิ่มตำแหน่งไฟส่องสว่างในบริเวณมุมตรอก และซอยที่เชื่อมต่อกับถนน เพิ่มอุปกรณ์ถนนและห้องสุขา จุดนั่งพัก เป็นต้น กำหนดมาตรการในการดูแลความสะอาดบริเวณถนนคนเดิน

ควรพัฒนาพื้นที่บริเวณลานประตูท่าแพ ซึ่งเป็นลานโล่งเชื่อมต่อกับถนนคนเดินราชดำเนิน และท่าแพกับข้างกลานใต้ และเป็นจุดตัดของถนนที่สามารถเข้าถึงง่าย ดังนั้นพื้นที่บริเวณนี้ควรควบคุมปริมาณของร้านค้า และควรจะพัฒนาให้เป็นพื้นที่พักรอกของผู้โดยสาร หรือเป็นจุดนัดพบ ซึ่งลานมีลักษณะโล่งกว้างการจัดภูมิทัศน์จะช่วยให้มีบรรยากาศร่มรื่นขึ้น

7.3.4 ถนนคนเดินประเภทอนุรักษ์ย่านวัฒนธรรมพื้นถิ่นและโบราณสถาน

ถนนคนเดินประเภทอนุรักษ์ย่านวัฒนธรรมพื้นถิ่นและโบราณสถาน ที่มีความเหมาะสมสำหรับถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ คือ ถนนเจริญราษฎร์ ถนนวัวลาย ถนนบำรุงบุรี ถนนอาร์ักษ์ โดยมีข้อเสนอแนะดังนี้

ถนนเจริญราษฎร์

- ด้านการจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงข่าย

เนื่องจากถนนเจริญราษฎร์ เป็นถนนที่เรียบติดแม่น้ำปิง ดังนั้นการเข้าถึงพื้นที่จึงมีข้อจำกัดเส้นทางที่สามารถรองรับการจราจรคือ ถนนหน้าวัดเกต และถนนเจริญราษฎร์ช่วงสามแยกตัดถนนหน้าวัดเกต ส่วนการเข้าสู่บริเวณถนนคนเดินสามารถเดินมาจากสะพานจันทร์สมอนุสรณ์ได้ และจากถนนหน้าวัดเกตเข้าสู่โรงเรียนเทศบาลวัดเกตผ่านวัดเกตการามจนมาถึงถนนคนเดิน อีกทางหนึ่งก็คือถนนเจริญราษฎร์ช่วงสามแยกตัดถนนหน้าวัดเกตกับถนนแก้ววรัฐ

ถนนคนเดินจัดในวันเสาร์ เวลา 16.00 - 24.00 น. ดังนั้นสำหรับผู้ที่ย้ายหรือมีธุรกิจร้านค้าบริเวณถนนคนเดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการประชุมวางแผนร่วมกับผู้ย้าย เพื่อกำหนดการเข้าออกของรถส่วนตัวนอกเหนือเวลาการจัดงานหรืออาจมีเงื่อนไขอื่น เพื่อความสะดวกของผู้ที่ย้าย และความเป็นระเบียบของถนนคนเดิน ส่วนจุดบริการรถโดยสารควรจัดบริเวณใกล้กับสามแยกและบริเวณถนนแก้ววรัฐ

- ด้านการควบคุมและพัฒนากิจกรรมในพื้นที่

ส่วนใหญ่ร้านค้าบริเวณถนนเจริญราษฎร์ทั้งสองฝั่งถนน เป็นอาคารเก่าแก่ซึ่งมีการดัดแปลง ตกแต่งเป็นร้านค้าประเภทร้านอาหาร ผับ ร้านขายของตกแต่งบ้าน แกลลอรี่ขายงานศิลปะ ฯลฯ ส่วนใหญ่จะเป็นร้านที่มีกลุ่มเป้าหมายเป็นนักท่องเที่ยว และลูกค้าที่มีรายได้ระดับปานกลาง - สูง ดังนั้นการจัดกิจกรรมถนนคนเดินบริเวณถนนเจริญราษฎร์ จึงเน้นกลุ่มเป้าหมายในข้างต้น ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรร่วมมือกับร้านค้าต่างๆ เพื่อเสนอแนวทางการจัดกิจกรรมที่ตอบสนองต่อกลุ่มเป้าหมาย ส่วนชุมชนควรมีสุนัขกลางกิจกรรมที่วัดเกตุ อาจจะเป็นกิจกรรมที่ส่งเสริมประเพณี วิถีชีวิตของคนพื้นถิ่น เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และฟื้นฟูวัฒนธรรมของชุมชน อาจจะทำเรือข้ามฟากเหมือนในอดีต โดยเป็นการเชื่อมโยงระหว่างถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้าบริเวณตลาดควโรรส ตลาดต้นลำไยถนนคนเดินประเภทอนุรักษ์ย่านวัฒนธรรมพื้นถิ่นและ โบราณสถาน (ถนนเจริญราษฎร์) และอาจจะจัดพิพิธภัณฑสถานกลางแจ้ง เนื่องจากชุมชนบ้านวัดเกตุ เป็นชุมชนที่เก่าแก่และมีความสำคัญของเมืองเชียงใหม่ สิ่งเหล่านี้ต้องอาศัยความร่วมมือทั้งสามฝ่าย และรัฐควรสนับสนุนเศรษฐกิจร้านค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ และสนับสนุนกิจกรรมในสังคมให้เกิดในพื้นที่ถนนคนเดิน

- แนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

เนื่องจากถนนมีบรรยากาศของย่านชุมชนเก่าแก่อยู่แล้ว ประกอบกับรูปแบบอาคารที่มีความสวยงามทางประวัติศาสตร์การจัดการทางด้านสภาพแวดล้อมจึงควรปรับปรุงสภาพอาคาร และปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างทางให้มีความร่มรื่น แต่เนื่องจากถนนมีแนวจากทิศเหนือตรงไปสู่ทิศใต้ ประกอบกับความสูงของอาคารจึงช่วยบังแดดได้ในช่วงเวลาบ่าย ควรเพิ่มและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกรวมถึงควรจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกให้เพียงพอ และมีรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ให้มากขึ้น เช่น โคมไฟ ถังขยะ ตู้โทรศัพท์ เป็นต้น ควรมีการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่ดี อาจจะมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบใหม่ให้เข้ากับบรรยากาศในพื้นที่ และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสะพานจันทร์สมอนุสรณ์ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อโยงระหว่างถนนคนเดินประเภทอนุรักษ์ย่านวัฒนธรรม กับถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้า เนื่องจากบริเวณนี้จะเป็นจุดสำคัญในการเชื่อมโยงถนนคนเดินทั้งสองประเภท ซึ่งทัศนียภาพของแม่น้ำปิงจะช่วยสร้างบรรยากาศในการเดินข้ามเป็นอย่างดี

ถนนวัวลาย

- ด้านการจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงข่าย

ถนนวัวลายเป็นเส้นทางไปสู่ต่างอำเภอเมื่อทำการปิดเส้นทางจราจรแล้ว เส้นทางที่ใช้ในการรองรับคือ ถนนทิพย์เนตร และถนนนันทาราม ส่วนผู้ที่ต้องการเข้าสู่บริเวณถนนคนเดินสามารถใช้เส้นทาง ซอยนันทาราม 25 ซอยวัวลาย 2ก 2 3 5 6 ควรจัดจุดบริการรถโดยสารบริเวณซอยวัวลาย 3 ซอยวัวลาย 5 และบริเวณสี่แยกถนนราชเชียงใหม่ พื้นที่จอดรถสามารถจอดได้บริเวณโรงหนังทิพย์เนตรเก่า และปั๊มน้ำมัน ปตท.เก่า

- ด้านการควบคุมและพัฒนากิจกรรมในพื้นที่

ปัจจุบันถนนวัวลายได้มีการจัดกิจกรรมถนนคนเดินอยู่แล้ว ภายใต้ชื่อหัตถกรรมบ้านถนนวัวลาย เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเพื่อเป็นการจำหน่ายสินค้าของชุมชนวัวลายให้เป็นที่รู้จักและทางเทศบาลนครเชียงใหม่ร่วมกับคณะกรรมการชุมชนฯ ได้จัดงาน “สืบสานหัตถกรรมเครื่องเงินและแผ่นอลูมิเนียมคุณลาย” โดยงานจัดให้มีกิจกรรมสาธิตการทำเครื่องเงิน แผ่นภาพ การสาธิตของช่าง 10 หมู่บ้านล้านนา ได้แก่ ช่างไม้ ช่างแกะสลัก ช่างเงิน ช่างเขียน ช่างทอง ฯลฯ และการจำหน่ายสินค้า OTOP การจัดกิจกรรมเหล่านี้ควรมีการวางแผนการจัดอย่างต่อเนื่อง แต่ควรมีการควบคุม และจำกัดสินค้าในการจำหน่าย เนื่องจากปัจจุบันมีการขายสินค้าที่ไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ที่ได้จัดไว้ ควรพัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมการสาธิตการทำเครื่องเงิน และจัดให้มีการสอนสำหรับนักท่องเที่ยวหรือผู้ที่สนใจในบริเวณถนนคนเดิน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการนำไปสู่การเปิดโรงเรียนหรือโรงฝึกวิชาชีพทางด้านนี้โดยตรง เป็นการส่งเสริมเผยแพร่ อนุรักษ์วัฒนธรรมพื้นถิ่นและยังช่วยสร้างเศรษฐกิจในชุมชนได้อีกทางหนึ่ง

- แนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

นอกจากร้านเครื่องเงินบริเวณถนนวัวลายแล้ว ทัศนียภาพของถนนวัวลายก็ไม่ได้อยู่ในระดับที่ดีนักดังนั้นควรมีการปรับปรุง ถนนวัวลายมีความน่าสนใจอยู่ที่ชุมชนหัตถกรรมหายยา กิจกรรมถนนวัวลายเป็นการนำสินค้าหัตถกรรมเครื่องเงินมาเป็นจุดขายในพื้นที่ ซึ่งการจัดงานปัจจุบันยังคงขาดการจัดการสภาพแวดล้อม รวมทั้งการปรับปรุงทางด้านสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ตู้โทรศัพท์ ม้านั่ง โคมไฟ ถังขยะ และควรปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสองข้างทาง

ถนนบำรุงบุรี

ด้านการจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงข่าย

เนื่องจากถนนบำรุงบุรี เป็นเส้นทางที่มีการจราจรไม่หนาแน่น ดังนั้นในการปิดการจราจรจึงเกิดผลกระทบค่อนข้างน้อย การเข้าสู่พื้นที่ถนนคนเดินสามารถใช้เส้นทางถนนอาร์ักษ์ ถนนบำรุงบุรี ถนนสามล้าน ซอยบำรุงบุรี 3 ควรจัดให้มีจุดบริการรถโดยสารบริเวณถนนอาร์ักษ์แยกซอยสามล้าน 3 บริเวณถนนช่างหล่อ และถนนราชเชียงใหม่ซึ่งมีสะพานข้ามไปยังถนนคนเดิน

- ด้านการควบคุมและพัฒนากิจกรรมในพื้นที่

พื้นที่บริเวณถนนบำรุงบุรี ถนนอาร์ักษ์มีสวนสาธารณะหนองบวหาดตั้งอยู่ ซึ่งเป็นพื้นที่ในการทำกิจกรรมของชุมชนเมือง ได้แก่ การออกกำลังกาย การพักผ่อน การทำกิจกรรมนันทนาการต่างๆ ประกอบกับมีโบราณสถานที่สำคัญตั้งอยู่ ดังนั้นการจัดกิจกรรมในพื้นที่จึงควรคำนึงถึงศักยภาพของพื้นที่ การใช้พื้นที่ส่วนใหญ่จะอยู่บริเวณสวนสาธารณะหนองบวหาด ในเวลาช่วงเช้าและเย็นจะมีประชาชนมาใช้พื้นที่ในการออกกำลังกาย ส่วนช่วงกลางวันจะเป็นการนั่งพักผ่อน ดังนั้นกิจกรรมบริเวณถนนคนเดินควรอยู่ในรูปแบบสงบ (passive) มากกว่ากเว้นช่วงเย็นอาจจะเพิ่มกิจกรรมการ

เดินแอโรบิคบริเวณพื้นที่ถนนเป็นการส่งเสริมประชาชนให้ออกกำลังกาย อาจจะเพิ่มระยะเวลาการปิดถนนถ้ามีกิจกรรมพิเศษหรือเนื่องในวาระงานพิเศษต่างๆ และเนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้มีบรรยากาศร่มรื่น ประกอบกับมีโบราณสถานสำคัญในช่วงเวลากลางวันอาจจะมีการจัดกิจกรรมที่ส่งเสริมสินค้าทางการเกษตร อาจจะเป็นพวกผัก ผลไม้ตามฤดูกาล การจัดกิจกรรมที่เกี่ยวกับสัตว์เลี้ยง หรือการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวกับวัฒนธรรมประเพณีต่างๆ การจัดกิจกรรมควรมีการวางแผนและกำหนดมาตรการควบคุมอย่างรัดกุม ควรมีการวางแผนควบคุมจัดระเบียบ จำกัดร้านค้าหรือแผงลอย เพื่อให้การดำเนินงานถนนคนเดินมีผลได้ในระยะยาว

- แนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

ควรปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณสวนสาธารณะหนองบวหาด จัดภูมิทัศน์ใหม่ ปรับเปลี่ยนพรรณไม้ตามช่วงฤดูกาลต่างๆ ช่วยให้บรรยากาศในการพักผ่อนสดชื่นขึ้น เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งภายในสวนสาธารณะและบริเวณถนนคนเดิน

7.4 สรุปผลการศึกษาแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่

จากการศึกษาแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่ โดยการศึกษาหาข้อมูล เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้องประกอบการสำรวจภาคสนาม พบว่าปัจจุบันนครเชียงใหม่มีการเจริญเติบโตของเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะปัจจัยทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน เศรษฐกิจ ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการท่องเที่ยวจากการพัฒนานครเชียงใหม่ตั้งแต่ในอดีต มีการส่งเสริมการพัฒนาทางด้านกายภาพให้มีความทันสมัย ซึ่งทำให้ตัวเลขของค้ประกอบที่จะสร้างให้สังคมเมืองมีคุณภาพชีวิตและสภาพแวดล้อมที่ดี มีการพัฒนาเมืองอย่างไร้ทิศทาง โดยเฉพาะการสร้างถนนให้มากขึ้นตามปริมาณรถ ซึ่งไม่เพียงแต่จะไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรได้แต่ปัญหาอื่นๆ ยังเพิ่มขึ้นอีก

ดังนั้นในการแก้ปัญหาและพัฒนาควรเปิดโอกาสสำหรับแนวคิดใหม่ มีมุมมองและความมุ่งหวังในการเปลี่ยนแปลงสังคมเมืองไปในทางที่ดีขึ้น ซึ่งแนวทางการพัฒนาจะต้องมีแนวคิดที่อยู่บนพื้นฐานของการนำไปปฏิบัติจริง โดยจะต้องส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมจิตสำนึกของคนส่วนใหญ่ ซึ่งทั้งหมดจะต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายฝ่าย เพื่อหาแนวทางการมาตรฐานนำไปสู่การปฏิบัติจริง

จากการวิเคราะห์เอกสาร งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับถนนคนเดินประกอบกับสภาพพื้นที่นครเชียงใหม่ พบว่าด้วยบทบาทจากการวิเคราะห์มาแล้วในข้างต้น นครเชียงใหม่มีศักยภาพที่มีความเป็นไปได้ในการจัดถนนคนเดินเป็นอย่างยิ่ง เมื่อมองจากปัญหาในสังคมเมืองด้วยแล้วนั้น ถนนคนเดินจึงควรขยายผลจากการจัดอยู่ในปัจจุบันในรูปแบบที่แตกต่างไปจากเดิม และเกิดผลในระยะยาว ซึ่งผลจากการศึกษาพบว่าถนนคนเดินมีประโยชน์ต่อชุมชนเมืองเป็นอย่างมาก จากการศึกษาสามารถสรุปได้ดังนี้

1. ช่วยแก้ปัญหาความแออัดการจราจรและปัญหามลภาวะได้ในระยะยาว
2. ช่วยลดอุบัติเหตุทางรถยนต์
3. ส่งเสริม อนุรักษ์วัฒนธรรมวิถีชีวิต ประเพณีที่มีคุณค่า
4. ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจของเมือง
5. อนุรักษ์อาคารสถาปัตยกรรมย่านประวัติศาสตร์ที่สำคัญของเมือง
6. ลดการสูญเสียพลังงานและลดต้นทุนการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานต่างๆ
7. เป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจหรือทำกิจกรรมนันทนาการของคนในชุมชนเมือง
8. สนับสนุนให้คนเดินและใช้จักรยานมากขึ้นส่งผลให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
9. สร้างจิตสำนึกให้คนรู้สึกตระหนักถึงความสำคัญของระบบขนส่งสาธารณะ
10. ผลักดันให้เกิดองค์กรชุมชนที่เข้มแข็งและสร้างความสามัคคีของคนในชุมชน

ดังนั้นในการพัฒนาเมืองในอนาคต ถนนคนเดินน่าจะเป็นทางเลือกหนึ่งสำหรับผู้บริหารหรือหน่วยงานพัฒนาเมืองที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายการพัฒนาเมือง และควรให้ความสำคัญต่อการรักษา และการพัฒนาถนนคนเดินที่มีอยู่ในพื้นที่อยู่แล้วตลอดจนส่งเสริมให้มีการขยายผลมากขึ้น ควรมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและการคิดค้นหารูปแบบถนนคนเดินใหม่ ที่มีความเหมาะสมต่อนครเชียงใหม่ รวมทั้งตอบสนองต่อการใช้งานตามบทบาทที่สำคัญในแต่ละพื้นที่ ซึ่งเป็นการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่โดยแท้จริง การปรับเปลี่ยนบทบาทในพื้นที่มากเกินจำเป็นจะทำให้เกิดผลในระยะสั้น ดังนั้นการศึกษาหาประเภทและรูปแบบของถนนคนเดินให้มีความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ รวมถึงมีการอนุรักษ์ควบคู่กับการพัฒนาอย่างเหมาะสมและควรมีการวางแผนขยายผลเพิ่มเส้นทางถนนคนเดินไปอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับการปรับปรุงระบบการขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ควรมีการประเมินผลการดำเนินงานเพื่อจะได้ทราบถึงปัญหาอุปสรรค ขอบกพร่องเพื่อที่จะได้นำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไป จะเป็นแนวทางในการพัฒนาถนนคนเดินได้ในระยะยาวและเกิดการขยายผลอย่างต่อเนื่อง

แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินจะบรรลุผลได้นั้น ต้องมีปัจจัยในหลายด้านประกอบกัน ซึ่งก็รวมไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บุคลากร และประชาชน ควรจะต้องสร้างความเข้าใจในวัตถุประสงค์และเป้าหมายเดียวกัน ประกอบกับการประสานงานความร่วมมือกันในทุกฝ่ายในขณะเดียวกันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรที่จะศึกษาหาแนวทาง หรือรูปแบบถนนคนเดินใหม่ๆจะก่อให้เกิดพัฒนาการของถนนคนเดินที่มีความเหมาะสมต่อการใช้งานและบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ หากมีการขยายผลเพิ่มเส้นทางถนนคนเดินให้ครอบคลุมนครเชียงใหม่ โดยเฉพาะเมื่อได้มีการดำเนินการจัดถนนคนเดินแล้วควรพิจารณาเส้นทางอื่นๆ ที่มีประสิทธิภาพรองจากเส้นทางที่ถูกคัดเลือก เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางถนนคนเดินต่อเนื่อง ช่วยให้ชุมชนเมืองมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และจะส่งผลให้การพัฒนาเมืองโดยรูปแบบของถนนคนเดินได้รับการตอบรับจากประชาชนด้วยเช่นกัน