



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์. ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมของอาเซียน (ASEAN Industrial Cooperation : AICO). แหล่งที่มา :

http://www.moc.go.th/thai/dbe/ecoco/asean_aico.html (มีนาคม 2542)

กลุ่มการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจการค้าอาเซียน กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์. เขตการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade Area). แหล่งที่มา :

http://www.moc.go.th/thai/dbe/ecoco/asean_afta.html (ธันวาคม 2542)

กองส่งเสริมและฝึกอบรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม. "ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : กระแสใหม่ของโลกการค้า." พิมพ์ครั้งที่ 3/10000 ชุด, เมษายน 2543.

กองส่งเสริมและฝึกอบรม สำนักงานผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม, "หากท่านเป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์มาตรฐานบังคับ ท่านควรปฏิบัติอย่างไร ?," พิมพ์ครั้งที่ 13 (พฤษภาคม 2543)

2ค่ายักษ์'จีเอ็ม-โตโยต้า' ผนึกกำลังเปิดแนวรบรถยนต์แห่งศตวรรษหน้า. กรุงเทพธุรกิจ (21 เมษายน 2542)

ค่ายรถยนต์ลุ้นอัตราภาษีใหม่ตัดสินความได้เปรียบแข่งขัน. กรุงเทพธุรกิจ (7 สิงหาคม 2542) : 7.

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. BOI INCENTIVES. แหล่งที่มา :

<http://www.bo.go.th/english/boi/c9.html> (16 มิถุนายน 2543)

คลออดภาษีปีกั๊ตดัดแปลง อดราคาขายลงทั้งระบบ กรุงเทพธุรกิจ

(16 กุมภาพันธ์ 2543) แหล่งที่มา :

<http://www.bangkokbiznews.com/2000/02/16/pageone/paq1606/paq1606.html>

คลังหักดิบภาษีรถดัดแปลง วางเงื่อนไขอ้อมกลุ่ม "ไทยรุ่ง". ผู้จัดการ (24 มกราคม 2543) แหล่งที่มา

: <http://www.manager.co.th>

คุณทิพย์ ตรงธรรมกิจ. อุตสาหกรรมรถยนต์. แหล่งที่มา : <http://www.bot.go.th>

จับตาอุตสาหกรรมไทยในทศวรรษใหม่ การเปลี่ยนแปลงเพิ่งเริ่มต้น.

กรุงเทพธุรกิจ (9 กุมภาพันธ์ 2543) แหล่งที่มา :

<http://www.bangkokbiznews.com/2000/02/09/mar/mar0904/mar0904.html>

จากัวร์แซ่แข็งประกอบเอ็กซ์ 400 รอรัฐเคาะภาษีใหม่ รุกคืบส่ง เอส-ไทยไปยังเซี่ยงหลาดรถหรู กรุงเทพธุรกิจ. (14 มกราคม 2542) : 7

จิรัตน์ อิศรางกูร ณ อยุธยา, ดวงฤดี ศิริเสถียร, ณัฐพงศ์ ทองภักดี. การเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน (รายงานทิศทางเศรษฐกิจและการค้าไทย: ภาคการค้าระหว่างประเทศ). (โดย

- ฝ่ายวิจัยเศรษฐกิจรายสาขา สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย เสนอ กระทรวงพาณิชย์ มีนาคม 2542 โครงการแผนแม่บทกระทรวงพาณิชย์ พ.ศ.2540-2549).
- เจฟฟรีย์ บอลด์. 5 ค่ายรถลงนามมาตรฐานอุปกรณ์เสริมไฮเทค. กรุงเทพธุรกิจ (29 เมษายน 2542)
- ฉัตรทิพย์ นาถสุภา, ประวัติศาสตร์เศรษฐกิจไทย. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.
- ชัย เรืองศิลป์, ประวัติศาสตร์ไทยสมัย พ.ศ.2352-2453 ด้านเศรษฐกิจ. พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพมหานคร : บริษัทสำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช จำกัด, 2541.
- เซอร์ลี วงศ์วิวัฒน์. โครงการร่วมมือด้านอุตสาหกรรมของอาเซียนแบบใหม่ (ASEAN Industrial Cooperation : AICO). จุลสาร สศอ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม. 1 (กุมภาพันธ์ - พฤษภาคม 2541) : 4-5.
- ช่อนกลิ่น พลอยมี และ สุขุมลย์ ผดุงศิลป์. เมื่อ 3 ยักษ์ใหญ่ยานยนต์อเมริกันบุกเอเชีย. 9 วารสารส่งเสริมการลงทุน (มีนาคม 2541) : 63-65.
- ณรงค์ เพชรประเสริฐ. การขยายตัวของทุนนิยมในประเทศไทย ตั้งแต่ พ.ศ.2488 ถึงปัจจุบัน ใน การขยายตัวของระบบทุนนิยมในประเทศไทย (พ.ศ.2488-ปัจจุบัน). พิมพ์ครั้งที่ 2 หน้า 67-124. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์สร้างสรรค์, 2525.
- ดวงใจ อัครจินตจิตร์, การลงทุนกับองค์การการค้าโลก วารสารกฎหมาย คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 19 (กันยายน 2542) : 139-168.
- โตโยต้าจับมือโฟล์คฯผลิตรถยนต์จีดีไอ. กรุงเทพธุรกิจ (26 สิงหาคม 2542) : 28.
- โตโยต้าดันอาเซียนตลาดเดียวเสนอแผน'ไอโค'แลกกรทั้งคัน. กรุงเทพธุรกิจ (20 กุมภาพันธ์ 2542) : 1, 3.
- ทวี บุญยเกตุ. ผลงานในด้านการส่งเสริมการลงทุนเพื่อกิจการอุตสาหกรรมของ ฯพณฯ จอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์. ใน ประวัติและผลงานของ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ คณะรัฐมนตรี. (คณะกรรมการจัดพิมพ์หนังสือและอนุสรณ์ในงานพระราชทานเพลิงศพ ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ พิมพ์ในงานพระราชทานเพลิงศพ ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ ณ เมรุหน้าพลับพลาอิสริยาภรณ์ วัดเทพศิรินทราวาส ., 17 มีนาคม 2507) หน้า 131-141.
- ทัชชฌาย์ ฤกษ์ะสุด, MFN กับองค์การการค้าโลก. วารสารกฎหมายฉบับครบรอบ 20 ปี (พฤศจิกายน 2543) : 341-353.
- นันทนา กปิลกาญจน์. รายงานผลการวิจัย แนวคิดทางการเมืองของจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ : ผลที่มีต่อการพัฒนาประเทศ. กรุงเทพฯ : ทุนสถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, พ.ย.2528 - พ.ย.2529.

บังอร ปิยะพันธ์, ประวัติศาสตร์ไทย การปกครอง สังคม เศรษฐกิจ และความสัมพันธ์กับต่างประเทศก่อนสมัยสุโขทัยจนถึง พ.ศ.2475. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2538.

27 ปี กนอ. กับการก้าวสู่ปี 2000. แหล่งที่มา : <http://www.ieat.go.th/thai/new27.html>

ปฏิมากร คุ่มเดช , ว่าที่ร้อยตรี. ระบอบเผด็จการกับการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศไทย : ศึกษากรณีรัฐบาลจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาการปกครอง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

เปิดท่าที่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนก่อนเลิกโลคอล คอนเท็นท์. กรุงเทพธุรกิจ (18 มกราคม 2542) : 6.

ปรับโครงสร้างภาษี : หัวเลี้ยวหัวต่ออุตสาหกรรมชิ้นส่วนของไทย. กรุงเทพธุรกิจ (20 กุมภาพันธ์ 2542) : 5.

ปรับภาษีรถรับเปิดเสรีให้ชิ้นส่วน. กรุงเทพธุรกิจ (24 กุมภาพันธ์ 2542) : 7.

ประสงค์ สุขุม. บทที่ 23 บุคคลงานอุตสาหกรรม. ใน จาก "ยมราช" ถึง "สุขุมวิท" : เหตุการณ์ใน 4 รัชกาล , หน้า 401-412. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.

ปราชญ์ 29 บริษัทลดค่าจูงขึ้นราคาก่อนลดภาษีวีเอที. กรุงเทพธุรกิจ (26 มีนาคม 2542) : 4.

ผลึกภาษีใหม่ปฏิวัติอุตสาหกรรม. กรุงเทพธุรกิจ (6 สิงหาคม 2542) : 4.

ผานิต รวมศิลป์. นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจสมัย จอมพล ป. พิบูลสงคราม พ.ศ.2481 ถึง พ.ศ.2487. วิทยานิพนธ์ปริญญาอักษรศาสตรมหาบัณฑิต แผนกวิชาประวัติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2521.

พิชัย ตั้งชนะชัยอนันต์. เจ้าหน้าที่เทคนิคอุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม.

พัชรี สีโรส, รัฐไทยกับธุรกิจใอุตสาหกรรมรถยนต์. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, กันยายน 2540.

พันธริยา บรรจงชีพ. มาตรการบังคับใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ : กรณีศึกษาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2538.

'พาณิชย์' ชูเชื้อดพ้อค้ารถยนต์จูงโอกาสตลาดพื้นขึ้นราคา. กรุงเทพธุรกิจ (23 มิถุนายน 2542) : 7.

ไพฑูริย์ วิบูลชุตติกุล, นโยบายเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ. ใน เอกสารประกอบการสัมมนา เรื่องการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมไทยในเศรษฐกิจโลก. จัดโดย ศูนย์วิจัยเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ร่วมกับ บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ บริษัทจัดการ

อุตสาหกรรม จำกัด สนับสนุนโดย สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ณ ห้อง Watergate Ballroom โรงแรม Amari Watergate . 5 มิถุนายน 2540.

ฟอร์ตจอร์จหรือภาษีปีกอล์ฟ 4 ประตู. กรุงเทพธุรกิจ (10 มีนาคม 2542) : 6.

ภาษีรถยนต์ใหม่เลื่อนอีกคลังระบู้ก 2 สัปดาห์สรุปผล. กรุงเทพธุรกิจ (21 มกราคม 2542) : 6.

มาเลย์ยึดเปิดเสรีรถยนต์สำเร็จ สอท.ชี้กระทบแผนส่งออกของไทย.

กรุงเทพธุรกิจ (3 พฤษภาคม 2543) แหล่งที่มา :

<http://www.bangkokbiznews.com/2000/05/03/pageone/pac0304/pac0304.html>

ยุทธพงษ์ ภาษี. พักดี'พีพีวี'วาระสุดท้ายรอดดัดแปลงไทย. กรุงเทพธุรกิจ (2 สิงหาคม 2542) : 6.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยในภาวะวิกฤติ. วารสารส่งเสริมการลงทุน 8 (สิงหาคม 2540) : 30-43.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. ความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศไทย ในทัศนะของ MICHAEL PORTER. วารสารส่งเสริมการลงทุน 8 (สิงหาคม 2540) : 87-93.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. ความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย. วารสารส่งเสริมการลงทุน 8 (สิงหาคม 2540) : 59-62.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. PAUL KRUGMAN ความสามารถในการแข่งขัน....ความคิดอันตราย. วารสารส่งเสริมการลงทุน 8 (สิงหาคม 2540) : 63-66.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. ฐานการผลิตของฟอร์ดและมาสด้าในประเทศไทย. 8 วารสารส่งเสริมการลงทุน (มีนาคม 2540) : 59-63.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. มาสด้ายุคใหม่ภายใต้การบริหารงานของฟอร์ด. 8 วารสารส่งเสริมการลงทุน (มีนาคม 2540) : 64-67.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. Michael Porter ยอดอัจฉริยะด้านกลยุทธ์ธุรกิจ. วารสารส่งเสริมการลงทุน 8 (สิงหาคม 2540) : 81-86.

รัชณี วีระวัฒน์ยิ่งยง. ความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2539.

รัฐอาจปรับ'ซีเคดี-อะไหล่'ยื่นภาษีที่ปี. กรุงเทพธุรกิจ (18 มกราคม 2542) : 6.

เรือโครงสร้างภาษีรถยนต์ผู้ผลิตฟ้ง. กรุงเทพธุรกิจ (10 กุมภาพันธ์ 2542) : 10.

เรือระบบภาษีรถยนต์ครั้งใหม่การปฏิบัติเจียบริบปี 2000. กรุงเทพธุรกิจ. (18 มกราคม 2542) : 5.

วรรณพรรณ เมตตาวินารี. กฎว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้าขององค์การการค้าโลก. แหล่งที่มา :

<http://www.bot.co.th>

'วอลโว่'เล็งผนึกมิตรชุกตลาตบรทุกไทย. กรุงเทพธุรกิจ (9 กุมภาพันธ์ 2543) แหล่งที่มา :

<http://www.bangkokbiznews.com/2000/02/09/mar/mar0901/mar0901.html>

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร. แหล่งที่มา : <http://www.ieat.go.th/thai/thai20%ossl.html>

ศูนย์ศึกษาเอเปค สถาบันเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ศึกษา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิฑูรย์ รั้งสิต. ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก APEC (Asia-Pacific Economic Cooperation).

ศูนย์สารสนเทศการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมการค้าส่งออก กระทรวงพาณิชย์. ขั้นตอนการส่งออกยานพาหนะ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ. (ตุลาคม 2542)

ศรัณยู ดันติเสวี. จดทะเบียน ดับเบิลแค็บ ถูกเงิน แต่ไม่ถูกกฎหมาย.

กรุงเทพธุรกิจ (7 พฤษภาคม 2543) แหล่งที่มา :

<http://www.bangkokbiznews.com/2000/05/07/car/car0705/car0705.html>

ศุภชัย ศุภชลาศัย, ดร., จรินทร์ เจริญศรีวัฒนกุล, รศ., และ อาชนัน เกาะโพลุย์. รายงานวิจัยโครงการแนวโน้มธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ธุรกิจรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์. เล่ม 1 ภาพรวมอุตสาหกรรมและนโยบายของรัฐบาล (เสนอต่อฝ่ายวิชาการ ฝ่ายวางแผน ธนาคารสหธนาคารจำกัด (มหาชน), (ศูนย์บริการวิชาการ เศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, ม.ค. 2540)

ศิริรุจ จุลกะรัตน์. โครงการความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมของอาเซียนแบบใหม่ (ASEAN Industrial Cooperation : AICO). จุลสาร สศอ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม. 1 (กุมภาพันธ์ – พฤษภาคม 2539) : 6.

สัญญาลักษณ์ เทียมถนอม. เปิดเบื้องลึกชีวิตเทพบุตรอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ไทย วิเชียร เผอิญโชค กับตำนานการสร้างอาณาจักร "ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์". พิมพ์ครั้งที่ 1 (กรุงเทพ : สำนักพิมพ์มิติใหม่, 2539)

สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม. แหล่งที่มา :

<http://www.ieat.go.th/thai/thai%20privileces.htm>

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม, "การอนุญาตให้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน," พิมพ์ครั้งที่ 7 (2542).

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม, "การอนุญาตให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร," พิมพ์ครั้งที่ 7 (2542).

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม, กระทรวงอุตสาหกรรม. ประวัติความเป็นมาอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย. (อัดสำเนา)

- สำนักนายกรัฐมนตรี. ข่าวที่ 02/05 เรื่อง ข้อตกลงในการลงทุนประกอบรถยนต์ของบริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ จำกัด. ใน สรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีว่าด้วยนโยบายเศรษฐกิจ. (2 กุมภาพันธ์ 2541) แหล่งที่มา : <http://www.spokesman.co.th>
- สำนักนายกรัฐมนตรี. สรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีว่าด้วยนโยบายเศรษฐกิจ เรื่อง การออกประกาศยกเว้นการขออนุญาตส่งออกรถยนต์. (2 มีนาคม 2541)
- สำนักพัฒนานโยบาย มาตรการและระบบสารสนเทศ กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์. มาตรการกีดกันทางการค้าที่มีใช้ภาษี ประเทศสหรัฐอเมริกา. (มกราคม 2543)
- สินธุ์ชัย ภมรพล บทสรุปภาษีสปอร์ตไรเดอร์ลูกค้าเก๋ารอด-รายใหม่เพิ่ม. กรุงเทพธุรกิจ (10 พฤษภาคม 2542) : 5.
- สินธุ์ชัย ภมรพล ปริศนาใหม่ในรถดัดแปลง สีโนช่วยซบสีสปอร์ต ไรเดอร์. กรุงเทพธุรกิจ (10 พฤษภาคม 2542) : 5.
- สินธุ์ชัย ภมรพล ฝ่าจุดยืนปมภาษีใหม่ยึดเยื้อจุดสลับอุตสาหกรรมรถไทย. กรุงเทพธุรกิจ. (15 กุมภาพันธ์ 2542) : 5.
- สินธุ์ชัย ภมรพล อย่างไรเรียกอุตสาหกรรมทารก กรุงเทพธุรกิจ (15 กุมภาพันธ์ 2542) : 5.
- สินีนาวฎ เวชแพทย์. แนวคิดของจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ เกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม. วิทยานิพนธ์ปริญญาอักษรศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.
- สมคิด แสงอารยะกุล. การวิเคราะห์อัตราการค้าคุ้มครองของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2539.
- สมาคมอุตสาหกรรมรถยนต์แรงกลึงคลอดภาษี'รถปีกอ์ฟ4ประตู. กรุงเทพธุรกิจ (25 กันยายน 2542) : 7.
- สิริลักษณ์ ศักดิ์เกรียงไกร ระบบเศรษฐกิจไทยสมัยอยุธยา. ใน ประวัติศาสตร์เศรษฐกิจไทย จนถึง พ.ศ.2484. หน้า 31-46. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2527.
- สุวัจน์'แรงประสานคลึงคลอดภาษีรถยนต์สิน ก.พ. กรุงเทพธุรกิจ (12 กุมภาพันธ์ 2542) : 6.
- อนันต์ จันทโรภากร. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับกฎหมายการแข่งขันทางการค้า. วารสารนิติศาสตร์ 29 (กันยายน 2542) : 336-389.
- อภิฤดี สมบุญตานนท์, คุณทิพย์ ตรงธรรมกิจ ฝ่ายวิชาการธนาคารแห่งประเทศไทย., อุตสาหกรรมรถยนต์ในภาวะวิกฤติและแนวโน้มในอนาคต. แหล่งที่มา : <http://www.bot.go.th> (กรกฎาคม 2542) : 15.

อัมมาร์ สยามวาลา. การค้าระหว่างประเทศกับระบบเศรษฐกิจภายในประเทศ (พ.ศ.2363-2398).
 ใน ประวัติศาสตร์เศรษฐกิจไทย จนถึง พ.ศ.2484. หน้า 145-165. กรุงเทพมหานคร :
 สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2527.
 'เอเชีย' เป้าหมายการขยายตัวของตลาดโลก กรุงเทพธุรกิจ (21 พฤษภาคม 2543) แหล่งที่มา :
<http://www.bangkokbiznews.com/2000/05/21/car/car2102.html>

ภาษาอังกฤษ

ASEAN Industrial Cooperation Schme. Available from :

<http://www.aseansec.org/economic/aico1.html>

James R. Markusen, James R.Melvin, Keith E. Maskus and William H. Kaempfer,
International Trade : Theory and Evidence. Singapore : McGraw-Hill Book , 1995.

Miltiades Chacholiades. International Economics Singapore : McGraw-Hill Publishing
 Company, 1990. pp. 13-18.

Report on the WTO consistency of Trade Policies by Major Trading Partners : Year 2000"

Available from : <http://www.meti.go.jp/english/index.html>

Steven Suranovic. Chapter 120 : Evaluating the Controversy Between Free Trade and
 Protectionism. International Trade theory and Policy Analysis. Available from :

<http://www.internationalecon.com/v1.0/ch120/120c010.html>



ประวัติผู้เขียน

นางสาวทิพย์วรรณ วรรณโสภณ เกิดวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2512 ที่โรงพยาบาลราชวิถี จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาบริหารงานอุตสาหกรรม คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ในปีการศึกษา 2532 และเข้าทำงานที่บริษัทไซโกซา (ประเทศไทย) จำกัด เขตอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ระหว่างเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2533 – มีนาคม พ.ศ. 2537 ต่อมาได้เข้าศึกษาต่อ ในหลักสูตรปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (ภาคภาษาอังกฤษ) คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อ พ.ศ. 2537 สำเร็จการศึกษา พ.ศ.2540 หลังจากนั้นจึงเข้าศึกษาที่ คณะนิติศาสตร์ สาขาวิชากฎหมายเศรษฐกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย