

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- ไชศรี ภัทษสูขเจริญ. 2546. แผนที่แสดงการวิเคราะห์โครงสร้างเชิงสัณฐานของพื้นที่เทศบาลเมืองอุทัยธานี. กรุงเทพฯ : [ม.ป.ท.].
- ไชศรี ภัทษสูขเจริญ. 2541. Space Syntax บทพิสูจน์สัตยาบันสถาปนิก. อาษา 8 : 54-63.
- ไชศรี ภัทษสูขเจริญ. 2547. วาทกรรมเมือง ผ่านโครงสร้างเชิงสัณฐาน. วารสารวิชาการสถาปัตยกรรม 2/2547 : 63-76.
- ไชศรี ภัทษสูขเจริญ อภินิธิ เกษมสุข และ รพีพร สุวรรณชฎ. 2547. สานต่อไร่ร่องรอย -การศึกษาโครงสร้างเชิงสัณฐานเพื่อการพัฒนาทุ่งศรีเมือง จังหวัดอุดรธานี. กรุงเทพฯ : [ม.ป.ท.].
- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร, การศึกษาลักษณะเฉพาะและพัฒนาการของโครงข่ายการสัญจรและพื้นที่ปลูกสร้างในบริเวณนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.
- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร, ภูมิศาสตร์เมือง, กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2529.
- ไพฑูรย์ เกียรติกำจร, การศึกษาโครงข่ายและศักยภาพของปฏิสัมพันธ์ทางพื้นที่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- ลำดวน ศรีศักดิ์, วิศวกรรมทางหลวง. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2527 : 15-18.
- สิทธิพร ภิมยรัตน์. 2541. การวางแผนและผังชุมชนเมือง: ประสบการณ์ของสหรัฐอเมริกา. นครปฐม : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, โครงการปรับแผนแม่บทเพื่อแก้ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. กรุงเทพฯ, 2537.
- สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปัดล้อม, กรุงเทพฯ, 2541.
- ผไททิพย์ ทับสุวรรณ, บทบาทของภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่เมืองกรณีศึกษาเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.
- วรรณรินทร์ พัฒนะเอนก, วิวัฒนาการชุมชนและการผังเมือง. พิมพ์ครั้งที่ 1. ปทุมธานี: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรังสิต, 2543.

สุลักษณ์ สังข์รุ่ง, การควบคุมการขยายตัวตามแนวถนนสายหลักของกรุงเทพมหานคร :

กรณีศึกษาดอนศรีนครินทร์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

อิศรา กันแดง, การศึกษาลักษณะเฉพาะและพัฒนาการของโครงข่ายการสัญจร และพื้นที่ปลูกสร้าง

บริเวณนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

## ภาษาอังกฤษ

Aberri, Leone Batista. Ten Book Architecture. Tiranti. London} 1955 : p.162.

Abler, Adams and Gould. Spatial Organization The Geographical View of the World.

New York, 1971 : p.256.

Buchanan, C. Traffic in Town. The Special Shortened Edition of the Buchana Report,

Penguin Hermond Sworthy, 1963 : pp. 55-57.

Burden, A. 1977. Greenacre Park. New York : Project for Public Space.

Cadwallader, Martin T. Analytical Urban Geography. Spatial Pattern and Theories.

Prentice-Hall. New Jersey, 1985.

Chapman, Keith. People. Pattern and Procerr An Introduction to Human Geography.

Halsped Press. 1980.

Clarence A'Perry. Neighbourhood Theory. New York Regional Survey of N.Y. & its

Environment. 1929. : p.500.

Carmona, M. et al. 2003. Public places-Urban Spaces: The Dimensions of

Urban Design. Burlington : Architectural Press.

Carr, S. et al. 1995. Public Space. Cambridge : Cambridge University Press.

C.S. Stein & Henry Wright. Toward New Town for Ameica. New York : Van Nostrand

Reinhold, 1957.: p.504.

De Chiara, Joseph. Urban Planning and Design criteria. 2<sup>nd</sup> edition. New York : Van

Nostrand Reinhold., 1975.

Dickey, John W. Metropolitan Transportation Planning. TaTa McGraw Hill Publishing, 1975.

Doxiasdis, C.A. 1976. Action for Human settlements. New York : W.W. Norton & Capany.

F.H. Kock KG, RHEIN – RUHR – ING – GMBM and Consulting Engineer. Bangkok

Transport Study. Final Report. Vol 2 Report. 1975.

- Gallion, Arthur B. 1975. The Urban Pattern : City Planning and Design. 3rd ed. New York : D. Van Nostrand.
- Garrison, William L., & Marts, Marison E. Influence of Highway Improvement on Urban Land Use. : A Graphic Summary. Washington : University of Washington, 1958.
- Garrison, W.U. and Marble, D.F. "Graph Theoretic Concept" : In Transportation Geography, McGraw Hill book, 1974. : pp.58-92.
- Gibberd, F. 1967. Town Design. London : The Architectural Press.
- Haggett, Peter and Richard Chorley. Network Analysis in Geography. St Martin's Oress, 1969.
- Halcrow Fox and ascciates, PPK & AEC. Seventh Plan Urban & Regional Transport. 1991.
- Hillier, B. and J. Hanson. 1984. The Social Logic of Space. Cambridge : Cambridge University Press.
- Hillier, B. et al. 1993. Natural Movement: or, configuration and attraction in urban pedestrian movement. Environmental and Planning B: Planning and Design 20 : 29-66.
- Hillier, B. 1996. Space is the Machine. Cambridge : Cambridge University Press.
- Hillier, B. 1987. The Morphology of Urban Space: The Evolution of Syntactic Approach. Architecture and Behaviour 3/3 : 205-216.
- Jacobs, J. 1961. The Death and Life of Great American Cities. New York : Vintage.
- Jacob, Jane. The Death & Lift of Great American Cities. Penguin Hermond Sworthy, 1965 : pp. 39-41.
- Japan International Cooperation Agency. The Study on Medium to Long Term Improvement / Management Plan of Road and road Transport in Bangkok. 1990.
- Kasemsook, A. 2003. Spatial Layout and Functional Patterns of Urban Areas, A Spatial Study of Bangkok. PhD Thesis, The Bartlett School of Graduate Studies, University College London.
- Kenedy, Norman : Kell, James H. ; Homburger, Wolfgang S. Fundamentals of Traffic Engineering. 6 th Edition, The Institution of Traffic Engineering. University of California, 1990.
- Le Corbusier. The Urban Pattern Copyright. 1963D. Van Nostrand Reinhold (UK), 1925, : p.507.
- Lennard, S. and H. Lennard. 1987. Livable Cities – People and Places: Social and Design Principles for the Future of the City. Southampton : Gondolier Press.

- Lennard, S. and H. Lennard. 1995. Livable Cities Observed. Southampton : Gondolier Press.
- Miles, d. et al, et al. 1978. Plaza for People. New York : Project for Public spaces.
- Moughtin Crifford. Urban Design : Street and Square. Department of Architecture & planning. University of Noringham, 1992 : p.127.
- Needham, Barrie. 1977. How cities work : an introduction. 1st ed. Oxford : Pergamon Press.
- Northam, Ray. M. Urban Geographic. 2<sup>nd</sup>.ed.New York, : John Wiley & Sons, 1979.
- Owen, Wilred. The Accesible City. Brooking Institution : 1972.
- Paksukcharern, K. 2003. Node and Place: A Spatial Study of Railway Terminus Areas in Central London. PhD Thesis. The Bartlett School of Graduate Studies, University College London.
- Palladio, Andrea. The Four Books of Architecture. Third Book New York, 1965 : pp. 58-60.
- Pignatare L.J. Traffic Engineering : Theory and Practice. New York : Prentice Hall, 1973.
- Space Syntax Laboratory, "Paddington Basin" , 18 August 1997.
- Simpson, Barry, J. City Centre Planning and Public Transport : Case studies form Britain, West Germany and Frence. Van Nostrand Reinhold (UK) , 1986.
- Smithson, A Urban Structuring. Studio Vista. London, 1967 : pp.15,22.
- Trancik, R. 1986. Finding Lost Space: Theory of Urban Design. New York : Van Nostrand Reinhold.
- Unwin, R. 1909. Town Planning in Practice. London: Ernest Benn.
- Vance, James E, "Labour Shed, Employment Field" Economic Geography. (36 June. 1960) : pp.189-200.
- Wheeler, James O. Trip Purpose & Urban Activity Linkage Annuals of the Association of American Geographer, 62 (December 1972), : pp 641-654.
- Whyte, W.H. 1980. The Social Life of Small Urban Spaces. Washington : The Conservation Foundation.
- Whyte, W.H. 1988. City. Rediscovering the Center. New York : Doubleday, AnchorBooks.

## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

ข้าพเจ้านายเพิ่มศักดิ์ พูลพร เกิดเมื่อวันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2523 ที่อำเภอ  
ปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี จากภาควิชาภูมิศาสตร์  
คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้รับปริญญาศิลปศาสตรบัณฑิต(ภูมิศาสตร์)  
เมื่อปีการศึกษา 2544 และจากนั้นในปีการศึกษา 2545 ได้เข้าศึกษาต่อระดับปริญญาโท  
ในหลักสูตรการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต สาขาวิชาการวางแผนผังเมือง ภาควิชาการวางแผน  
ภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

