

การเปลี่ยนแปลงเชิงสัจฐานชุมชนคลองโอง่างและชุมชนสะพานหัน



นายเทพพิทักษ์ นิลวรรณ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาสถาปัตยกรรม ภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2562
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

MORPHOLOGICAL TRANSFORMATION OF KLONG ONG-ANG COMMUNITY AND SAPHAN
HAN COMMUNITY



Mr. Theppitak Nillawan

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Architecture in Architecture

Department of Architecture

FACULTY OF ARCHITECTURE

Chulalongkorn University

Academic Year 2019

Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การเปลี่ยนแปลงเชิงสัมพันธ์ฐานชุมชนคลองไผ่อ่างและชุมชนสะพานหัน
โดย	นายเทพพิทักษ์ นิลวรรณ
สาขาวิชา	สถาปัตยกรรม
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เทิดศักดิ์ เตชะกิจขจร

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

	คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
.....	
(รองศาสตราจารย์ ดร.ปิ่นรัชฎ์ กาญจนนัชฐิติ)	
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์	ประธานกรรมการ
.....	
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุวิมณา ธาดานิติ)	อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก
.....	
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เทิดศักดิ์ เตชะกิจขจร)	กรรมการ
.....	
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วาริษา วงศ์พยัต)	กรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย
.....	
(อาจารย์ ดร.มนสิณี อรรถวานิช)	

เทพพิทักษ์ นิลวรรณ : การเปลี่ยนแปลงเชิงสัณฐานชุมชนคลองโง่งอ่างและชุมชนสะพานหัน. (MORPHOLOGICAL TRANSFORMATION OF KLONG ONG-ANG COMMUNITY AND SAPHAN HAN COMMUNITY) อ.ที่ปรึกษาหลัก : ผศ. ดร.เทิดศักดิ์ เตชะกิจจจร

ชุมชนคลองโง่งอ่างและชุมชนสะพานหัน เป็นชุมชนที่มีความสำคัญและประวัติศาสตร์ยาวนานในพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นนอก ซึ่งมีองค์ประกอบทางกายภาพที่สำคัญคือ คลองโง่งอ่าง ประตูเมือง สะพานหัน บ้านเจ้านาย เรือนแถว และตรอกซอกซอย สะท้อนให้เห็นความสำคัญและความหลากหลายของการใช้พื้นที่ชุมชนเป็นอย่างมาก จากการสำรวจพื้นที่ในปัจจุบันพบว่า ชุมชนยังคงสภาพการตั้งถิ่นฐานและสถาปัตยกรรมแบบเดิมอยู่ ในขณะที่พื้นที่ใกล้เคียงในบริบทเดียวกันเกิดการพัฒนาเปลี่ยนแปลงเชิงพาณิชย์อย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้การศึกษาการเปลี่ยนแปลงเชิงสัณฐานของชุมชนคลองโง่งอ่างและชุมชนสะพานหัน จึงเป็นการศึกษาที่สำคัญสะท้อนให้เห็นถึงเหตุและปัจจัยการยังคงสภาพการตั้งถิ่นฐานและสถาปัตยกรรมแบบเดิมอยู่ รวมถึงความหลากหลายของการใช้พื้นที่ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน

จากการศึกษาในพื้นที่ศึกษาพบว่า ปัจจัยเชิงพื้นที่ที่เป็นจุดเปลี่ยนสำคัญประกอบด้วย 2 ปัจจัยได้แก่ 1) การพัฒนาเครือข่ายเส้นทางสัญจรสมัยรัชกาลที่ 5 และ 2) การพัฒนาแปลงที่ดินสมัยรัชกาลที่ 5 ส่งผลให้ค้นพบประเด็น 3 ข้อได้แก่ 1) ลักษณะการเปลี่ยนรูปแบบที่ดินและการใช้งานที่ดินชุมชน 3 รูปแบบคือ รูปแบบที่คงเดิม รูปแบบที่ดินขอยแปลง และรูปแบบที่ดินผสม 2) พัฒนาการเส้นทางสัญจร 3 ช่วงเวลาคือ ช่วงที่ 1 เป็นแรกเริ่มของเส้นทางตรอกหลักและตรอกรอง ช่วงที่ 2 เป็นการพัฒนตรอกและตัดถนนใหม่ และช่วงที่ 3 เป็นการพัฒนาตรอกย่อยภายในแปลงที่ดิน ซึ่งปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคือ ลักษณะดั้งเดิม การพัฒนาภายนอกชุมชน การพัฒนาภายในชุมชน และการพัฒนาภายในแปลง และ 3) สัณฐานการใช้พื้นที่ตรอกซอกซอยของชุมชน ทำให้เกิดเอกลักษณ์ที่สำคัญคือ ตรอกยกฉนวน ตรอกซุ้มมา และตรอกแคบ ซึ่งเกิดจากปัจจัยคือ แปลงที่ดินและการใช้งานมาก่อนกฎหมาย และการพัฒนาภายในแปลง ซึ่งทั้งสามข้อค้นพบทำให้ชุมชนการยังคงสภาพการตั้งถิ่นฐานและสถาปัตยกรรมแบบเดิมอยู่ รวมถึงความหลากหลายของการใช้พื้นที่ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ตลอดจนปัจจัยด้านอื่นๆ ที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงซึ่งอาจมีการศึกษาในอนาคตต่อไป

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY

สาขาวิชา สถาปัตยกรรม
ปีการศึกษา 2562

ลายมือชื่อนิสิต
ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก

6270013125 : MAJOR ARCHITECTURE

KEYWORD: community, Land plots, history, alley, Canal

Theppitak Nillawan : MORPHOLOGICAL TRANSFORMATION OF KLONG ONG-ANG COMMUNITY AND SAPHAN HAN COMMUNITY. Advisor: Asst. Prof. TERDSAK TACHAKITKACHORN, Ph.D.

Khlong Ong Ang Community and Sapan Han Community is an important community with a long history of the outer Rattanakosin area. There are important physical components such as canal, city gates, bridges, houses, lords, row houses and alleyways which substantially reflecting the importance and diversity of the use of community space. From the current survey of the area found that the community still retains its original settlement and architecture. While nearby areas in the same context has continuously and commercially developed and changed. For this reason, the morphological study of Khlong Ong Ang and Saphan Han communities is an important study that reflects the cause and the factor of the community still retains its original settlement and architecture and the diversity of land utility from the past to the present.

From the study in the study area, it was found that the spatial factors are the important turning points consist of 2 factors which are 1) the development of the road network during the reign of King Rama V and 2) the development of land parcels during the reign of King Rama V. These result in discovering 3 points, namely 1) the transformation of land parcel and utility of community land in 3 forms including the fixed land parcel, subdivide land parcel and the mixed land parcel 2) The development of the road network 3 periods including the first phase, the start point of the main alley and the sub alley. The second phase is the development of new alleyways and roads. The third phase is the development of sub alley in the land parcel. The factors that effect the changes are original features, community's external development, community's internal development, and 3) features of using community's alleys and alleyways resulting in creation of important characteristics such as drug alley (Trok ya choon), dogsled alley (Trok kee ma) and narrow alleys. These are caused by factors that land parcel came before law and the development in the land parcel. In which all three discoveries lead to the community, preservation of the original settlements and architecture. Including a variety of uses from the past to the present As well as other factors Which affects the changes which may be studied in the future.

Field of Study: Architecture

Student's Signature

Academic Year: 2019

Advisor's Signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เทิดศักดิ์ เตชะกิจขจร อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ และเป็นผู้จุดประเด็นหลายๆ อย่างให้ได้คิด วิเคราะห์ ต่อยอด รวมถึงระเบียบกระบวนการวิจัยที่ได้สั่งสอนและให้เรียนรู้ทั้งทางตรงและทางอ้อม มอบโอกาสให้ได้ทดลองทำทั้งการวิจัย การฝึกงาน รวมถึงเป็นต้นแบบของการเป็นนักวิจัยที่มีคุณภาพ ทำให้ผู้วิจัยมีความเชื่อมั่นและมุ่งมั่นที่จะทำผลงานออกมาให้ดีที่สุดตามกำลังความสามารถที่จะทำได้ กราบขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งครับ

ขอขอบพระคุณองค์ความรู้ที่ใช้เป็นหลักจากการวิจัยของ ศาสตราจารย์กิตติคุณ หม่อมราชวงศ์แฉ่งน้อย ศักดิ์ศรี เรื่ององค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์ และฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาย่านเยาวราช-สำเพ็ง รวมถึงคณาจารย์ภาควิชาสถาปัตยกรรมไทย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ได้ขัดเกลาอบรมสั่งสอนผู้วิจัยตั้งแต่ระดับชั้นปริญญาตรี

ขอขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ ดร. สุวัฒน์ ธาดานิติ, ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วาริชา วงศ์พยัต และอาจารย์ ดร.มนสิณี อรรถวานิช ประธานและกรรมการการสอบวิทยานิพนธ์ที่ช่วยขัดเกลาเสนอแนะแนวทางในการศึกษาจนวิทยานิพนธ์เล่มนี้สมบูรณ์แบบ

ขอขอบพระคุณผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานวิจัยนี้ประกอบด้วย ออฟฟิศวิจัยย่านศาลาแดง (Pine & Grass) พี่ส้ม พี่ตง พี่แจ๊ค พี่ทองเอก สำหรับข้อมูลและการวิเคราะห์ทำให้ผู้วิจัยเห็นแนวทางการศึกษาที่ชัดเจนมากขึ้น และเพื่อนพี่น้อง พี่เคน (ป.เอก) หมู อาย น้องมิว น้องอูม ที่ช่วยเหลือในการลงพื้นที่ภาคสนามและจัดการข้อมูลบางส่วน รวมถึงเพื่อนๆ ป.โท ที่ร่วมเดินทางมาพร้อมกัน

ท้ายที่สุดขอขอบคุณพ่อแม่พี่น้อง ญาติมิตร ที่คอยสนับสนุนกับสิ่งที่ตัดสินใจทำเสมอมาและขอบคุณตัวเองที่ตัดสินใจในการศึกษาต่อระดับปริญญาโทในครั้งนี้ แม้จะเป็นช่วงเวลาสั้นๆ แต่สิ่งที่ได้เรียนรู้และนำไปใช้ในการพัฒนาตัวเองนั้นมีคุณค่าเป็นอย่างมาก ขอขอบพระคุณครับ

เทพพิทักษ์ นิลวรรณ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ง
กิตติกรรมประกาศ.....	จ
สารบัญ.....	ฉ
สารบัญรูปภาพ.....	ฎ
สารบัญตาราง.....	ฏ
บทที่ 1 ความเป็นมาและความสำคัญของการศึกษา.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
1.3 ขอบเขตของการศึกษา.....	3
1.3.1 ขอบเขตทางพื้นที่.....	3
1.3.2 ขอบเขตทางด้านเนื้อหา.....	3
1.4 ระเบียบวิธีวิจัย.....	3
1.4.1 ขั้นตอนก่อนการสำรวจภาคสนาม.....	3
1.4.2 ขั้นตอนการลงสำรวจภาคสนาม.....	4
1.4.3 ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูล.....	5
1.4.4 การสรุปผล.....	5
1.5 กรอบการวิจัย.....	6
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	7
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	8
2.1 ประวัติศาสตร์การตั้งถิ่นฐานชุมชนจีนในกรุงเทพมหานคร.....	8

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับที่ดิน.....	12
2.2.1 โฉนดที่ดิน.....	12
2.2.1.1 ความหมายของโฉนดที่ดิน.....	12
2.2.1.2 องค์ประกอบภายในโฉนดที่ดิน.....	13
2.2.1.3 ประเภทผู้ถือครองที่ดิน.....	14
2.2.1.4 ประโยชน์ของโฉนดที่ดิน.....	15
2.2.1.5 ความหมายของคำศัพท์.....	15
2.2.2 โฉนดที่ดินจากแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ.2450.....	16
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานของเมือง.....	17
2.3.1 องค์ประกอบเชิงสัญญาณของชุมชน.....	17
2.4 แนวคิดเกี่ยวกับชุมชนริมน้ำ.....	19
2.5 แนวคิดเกี่ยวกับตรอกซอกซอย.....	21
2.5.1 ประเภทของตรอกซอกซอย.....	21
2.5.2 แนวคิด โรจิ (Roji) ประเทศญี่ปุ่น.....	22
2.5.3 แนวคิด มาจิยะ (Machiya) ประเทศญี่ปุ่น.....	24
2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	25
2.6.1 การศึกษาการเปลี่ยนแปลงรูปที่ดินและการถือครองที่ดิน.....	25
2.6.2 การศึกษาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของเมือง.....	28
2.6.3 การศึกษาการมิติทางสังคม ประวัติศาสตร์ของชุมชน.....	32
บทที่ 3 พื้นที่กรณีศึกษา องค์ประกอบทางกายภาพ และ	
การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชน.....	34
3.1 บริบทของพื้นที่ศึกษา.....	34
3.1.1 ที่ตั้งและอาณาเขต.....	34
3.1.2 การแบ่งเขตปกครองและเส้นทางคมนาคม.....	35

3.1.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	37
3.1.3 ประวัติความเป็นมาโดยสังเขป.....	41
3.1.3.1 ประวัติศาสตร์ชุมชนจีนในกรุงเทพมหานคร	41
3.1.3.2 ประวัติศาสตร์ย่านเยาวราช-สำเพ็ง	43
3.1.3.3 ประวัติศาสตร์ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน	44
3.1.3.4 องค์ประกอบสำคัญของชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน.....	47
3.2 การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพบริเวณชุมชน.....	61
3.2.1 องค์ประกอบทางกายภาพ ช่วงรัชกาลที่ 1 – รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 – 2411).....	61
3.3.2 องค์ประกอบทางกายภาพ ช่วงรัชกาลที่ 4 – รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 – 2468).....	65
3.3.3 องค์ประกอบทางกายภาพ ช่วงรัชกาลที่ 6 – ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 – 2563)	68
บทที่ 4 ผลการศึกษา	72
4.1 จุดเปลี่ยนเชิงพื้นที่.....	72
4.1.1 จุดเปลี่ยนสำคัญภายนอกชุมชน	73
4.1.2 จุดเปลี่ยนภายในชุมชน	74
4.1.3 การแบ่งช่วงเวลาการเปลี่ยนแปลง	75
4.2 สันฐานการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโอ่งอ่างและ	78
ชุมชนสะพานหัน	78
4.2.1 องค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 1 -รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 – 2411)	78
4.2.2 องค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 4 -รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 – 2468)	88
4.2.3 องค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 6 – ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 – 2563)	101
4.3 สรุปสันฐานการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชน	113
สะพานหัน	113
4.3.1 การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพเชิงสองมิติ	113
4.3.2 การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพเชิงสามมิติ	116

4.3.3	อัตลักษณ์ของการใช้พื้นที่ตรอกชอกซอย	120
4.3.4	ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง.....	123
4.3.4.1	การใช้งานพื้นที่ชุมชนคลองโองและชุมชนสะพานหิน	123
4.3.4.2	กรรมสิทธิ์ที่ดินและการถือครองเส้นทางสัญจร	124
บทที่ 5	สรุปผลการศึกษา ประเด็นข้อสังเกต และข้อเสนอแนะ	125
5.1	สรุปผลการศึกษา.....	125
5.1.1	การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพและการใช้งานพื้นที่ชุมชนคลองโองอ่างและชุมชนสะพานหิน	125
5.1.1.1	ลักษณะการเปลี่ยนแปลงที่ดินและการใช้งานของชุมชน	126
5.1.1.2	พัฒนาการเส้นทางสัญจร	128
5.1.1.2.1	ลักษณะทางกายภาพเส้นทางสัญจร	128
5.1.1.2.2	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลง.....	132
5.1.1.3	สัณฐานการใช้พื้นที่ ตรอกชอกซอย ของชุมชน.....	133
5.1.1.3.1	รูปแบบ ตรอกชอกซอย ของชุมชน	133
5.1.1.3.2	ปัจจัยที่ทำให้เกิดตรอกชอก	134
5.1.1.3.3	เอกลักษณ์ที่สำคัญตรอกชอกซอยชุมชน	135
5.1.1.3.3.1	กลุ่มตรอกยาฉุน	136
5.1.1.3.3.2	กลุ่มตรอกขี้หมา	137
5.1.1.3.3.3	กลุ่มตรอกแคบ.....	138
5.2	ข้อสรุป	141
5.3	ข้อสังเกต.....	142
5.2.1	ด้านกายภาพ	142
5.2.2	ด้านสังคม.....	142
5.4	ข้อเสนอแนะ.....	143

5.4.1 แนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน.....	144
บรรณานุกรม	148
ประวัติผู้เขียน	151



สารบัญรูปภาพ

หน้า

ภาพ 1 กรอบการวิจัย.....	6
ภาพ 2 แผนที่แสดงองค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์สมัยรัชกาลที่ 1.....	9
ภาพ 3 องค์ประกอบภายในโฉนดที่ดิน	14
ภาพ 4 แผนที่บริเวณกรุงเทพฯ พ.ศ. 2450 แสดงผู้ถือครองที่ดินช่วงต้นรัตนโกสินทร์	16
ภาพ 5 แสดง Japanese Roji.....	22
ภาพ 6 แสดงการใช้งานที่แตกต่างกันของโรจิ : Residential, Commercial and Mixed Use	23
ภาพ 7 แสดงความหลากหลายของเรือนค้าขายพื้นถิ่น (Machiya).....	24
ภาพ 8 ขอบเขตพื้นที่การศึกษาและขั้นตอนการแสดงผลวิเคราะห์	26
ภาพ 9 ภาพแสดงการแปลงข้อมูลแผนที่แยกตามองค์ประกอบเมืองตามปีต่างๆ.....	27
ภาพ 10 แสดงองค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์ชั้นนอกสมัยรัชกาลที่ 9.....	29
ภาพ 11 แสดงแผนที่สีฐานของชุมชนย่านคลองสาน พ.ศ. 2439	30
ภาพ 12 การใช้พื้นที่ ตรอกซอยซอย ที่ทำให้เกิดความสัมพันธ์ของการใช้พื้นที่ชุมชน	32
ภาพ 13 ตำแหน่งที่ตั้งชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหันในแผนที่กรุงเทพมหานคร	34
ภาพ 14 แผนที่แสดงขอบเขตการปกครองเขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร	36
ภาพ 15 ตำแหน่งที่ตั้งชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหันในแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ	37
ภาพ 16 การใช้ประโยชน์ที่ดินกรุงเทพมหานครปี 2556.....	39
ภาพ 17 แสดงผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของกรุงเทพมหานคร	40
ภาพ 18 การใช้งานอาคารสำรวจปี 2556 โดยสำนักงานผังเมือง กรุงเทพฯ.....	40
ภาพ 19 แผนที่การตั้งถิ่นฐานของชุมชนจีนในกรุงเทพมหานครตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน.....	42
ภาพ 20 สะพานหันสมัยรัชกาลที่ 5 พ.ศ. 2453	44
ภาพ 21 ประตูสะพานหันในสมัยที่เปลี่ยนเป็นทรงประตูยอด	45

ภาพ 22	ชุมชนสะพานหันหลังการปรับเปลี่ยนพื้นที่ริมคลองปี พ.ศ. 2558.....	46
ภาพ 23	แสดงความสำคัญแม่น้ำเจ้าพระยาในแผนที่ประวัติศาสตร์.....	47
ภาพ 24	แสดงความสัมพันธ์ของคลองโองอ่างแม่น้ำเจ้าพระยา.....	48
ภาพ 25	แผนที่แสดง วัง บ้านเจ้านายและสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่โดยรอบช่วงต้นรัตนโกสินทร์	50
ภาพ 26	แสดงบ้านของคุณหญิงพรพรรณ ธารานุมาศ บริเวณตรอกยาฉุน	51
ภาพ 27	แสดงบ้านตรอกสะพานหัน บริเวณตรอกยาฉุน	51
ภาพ 28	ประตูสะพานหันในสมัยรัชกาลที่ 5.....	52
ภาพ 29	สะพานหันในสวนบางแกว (ตัวอย่างเปรียบเทียบ).....	53
ภาพ 30	ถนนสำเพ็ง(ตรอกหัวเม็ด) ในอดีต.....	54
ภาพ 31	ตรอกหัวเม็ดบริเวณเชิงสะพานหันปี 2491	54
ภาพ 32	แสดงตรอกยาฉุนในแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ. 2430	55
ภาพ 33	แสดงตรอกซี้หมาในแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ. 2430	56
ภาพ 34	สะพานหันสมัยรัชกาลที่ 5.....	57
ภาพ 35	กลุ่มเรือนแถวบ้านเลขที่ 59-63 บริเวณริมตรอกยาฉุน.....	58
ภาพ 36	ถนนเยาวราชปี พ.ศ. 2491	59
ภาพ 37	แสดงรูปแบบสะพานหันตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน.....	60
ภาพ 38	แสดงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโองอ่างและชุมชนสะพานหัน ช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4	64
ภาพ 39	แสดงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโองอ่างและชุมชนสะพานหัน ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6	67
ภาพ 40	แสดงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโองอ่างและชุมชนสะพานหัน ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน	70
ภาพ 41	แผนที่แสดงรูปแปลงที่ดินช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4.....	79

ภาพ 42 แผนที่แสดงเส้นทางสัญจรในช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4	81
ภาพ 43 แผนที่แสดงรูปแปลงที่ดินในช่วง (รัชกาลที่ 4- รัชกาลที่ 6).....	89
ภาพ 44 ภาพแสดงการถือครองที่ดินของเจ้านายหรือขุนนางภายนอกชุมชนและ ภายในชุมชนช่วงต้นรัตนโกสินทร์	91
ภาพ 45 แผนที่แสดงเส้นทางสัญจรในช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6	95
ภาพ 46 แผนที่แสดงรูปแปลงที่ดินในช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน.....	102
ภาพ 47 แผนที่แสดงเส้นทางสัญจรที่ในช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน	106
ภาพ 48 แผนที่แสดงพัฒนาการการใช้งานพื้นที่ของชุมชนคลองโ่งอ่างและชุมชนสะพานหิน	123
ภาพ 49 แสดงแผนที่การถือครองเส้นทางสัญจรสาธารณะและเส้นทางสัญจรส่วนบุคคล.....	124
ภาพ 50 แผนภาพแสดงปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุมชนตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน	125
ภาพ 51 แสดงการใช้งานรูปแปลงที่ดินคงเดิม	126
ภาพ 52 แสดงการใช้งานรูปแปลงที่ดินซอยแปลง	126
ภาพ 53 แสดงการใช้งานรูปแปลงที่ดินรวมแปลง	127
ภาพ 54 แสดงลักษณะการเปลี่ยนแปลงรูปแปลงที่ดินของชุมชน.....	127
ภาพ 55 แผนภาพแสดงพัฒนาการเส้นทางสัญจรตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน	130
ภาพ 56 แสดงความกว้างของตรอกซอกซอยภายในชุมชนคลองโ่งอ่างและชุมชนสะพานหิน.....	135
ภาพ 57 แสดงตรอกซอกซอยที่มีเอกลักษณ์ของชุมชนคลองโ่งอ่างและชุมชนสะพานหิน.....	136
ภาพ 58 แสดงเอกลักษณ์การใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย บริเวณตรอกยาฉุน.....	137
ภาพ 59 แสดงเอกลักษณ์การใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย บริเวณตรอกขี้หมา	138
ภาพ 60 แสดงเอกลักษณ์การใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย บริเวณตรอกแคบ	138
ภาพ 61 แสดงการซ้อนแผนที่ข้อมูลสรุปผลการศึกษาที่ส่งผลต่อความหลากหลายของชุมชน	140
ภาพ 62 แผนภาพแสดงความสัมพันธ์ของผลการศึกษางานวิจัย	140
ภาพ 63 แผนที่แสดงขอบเขตแนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ชุมชนคลองโ่งอ่างและ ชุมชนสะพานหิน	146

สารบัญตาราง

หน้า

ตาราง 1	สรุปการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ริมน้ำบริเวณคลองบางลำพู.....	31
ตาราง 2	ตารางสรุปข้อมูลประวัติศาสตร์ชุมชนจีนในกรุงเทพมหานคร.....	46
ตาราง 3	ตารางแสดงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนในแต่ละช่วงเวลา.....	71
ตาราง 4	แสดงการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพใน ช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 – 2411).....	76
ตาราง 5	แสดงการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพใน ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 - 2468).....	77
ตาราง 6	แสดงการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพใน ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 - 2563).....	77
ตาราง 7	แสดงการใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย ช่วงรัชกาลที่ 1- รัชกาลที่ 4.....	84
ตาราง 8	แสดงลักษณะรูปแปลงที่ดินและการใช้งานช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6.....	91
ตาราง 9	แสดงการใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6.....	97
ตาราง 10	แสดงลักษณะรูปแปลงที่ดินและการใช้งานช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน.....	102
ตาราง 11	แสดงการใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย ช่วงที่ 3 (รัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน).....	108
ตาราง 12	สรุปการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโอ่งอ่างและ ชุมชนสะพานหัน.....	115
ตาราง 13	สรุปการเปลี่ยนแปลงความกว้างและจำนวนตรอกที่เกิดขึ้นของ การใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย แต่ละช่วงเวลา.....	117
ตาราง 14	สรุปการเปลี่ยนแปลงความสูงของการใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย แต่ละช่วงเวลา.....	118
ตาราง 15	แสดงแนวความคิดความสัมพันธ์ของการเปลี่ยนแปลงรูปแปลงที่ดิน เส้นทางสัญจร และลักษณะการเปลี่ยนแปลงของตรอกซอกซอยของชุมชนคลองโอ่งอ่างและ ชุมชนสะพานหัน.....	119
ตาราง 16	แสดงอัตลักษณ์การใช้พื้นที่ตรอกซอกซอยภายในชุมชนคลองโอ่งอ่างและ ชุมชนสะพานหัน.....	121

ตาราง 17 แสดงแผนที่พัฒนาการเส้นทางสัญจรของชุมชน.....	131
ตาราง 18 แสดงพัฒนาการเส้นทางสัญจรของชุมชน	131



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY

บทที่ 1 ความเป็นมาและความสำคัญของการศึกษา

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอกของกรุงเทพมหานครที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ของการตั้งถิ่นฐานชุมชนจีนและเมืองประกอบทางกายภาพของเมืองที่สำคัญคือ วัด คลอง และถนน (แน่น้อย ศักดิ์ศรี, 2534) พื้นที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหันในช่วงแรกเริ่ม ความสัมพันธ์ระหว่างประตู่เมืองกับอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญคือ สะพานหันและบ้านเจ้านาย ซึ่งเป็นองค์ประกอบทางกายภาพที่สะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของบริเวณนี้เป็นอย่างมาก (มุสตี ทิพทัส, 2545) และทำให้เกิดเส้นทางสัญจรทางบกคือ ตรอกหัวเม็ด เชื่อมต่อพื้นที่ระหว่างชุมชนชั้นในและชุมชนชั้นนอกของกรุงเทพมหานคร ต่อมาสมัยรัชกาลที่ 3 ความหนาแน่นของชุมชนจีนขยายล้นออกจากพื้นที่สำเพ็ง ข้ามคลองวัดสามปลื้ม(วัดจักรวรรดิ) เข้าสู่พื้นที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน และเป็นช่วงเวลาที่เศรษฐกิจรุ่งเรืองโดยการค้าสำเภากับจีน ทำให้บริเวณชุมชนกลายเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ต่อมาสมัยรัชกาลที่ 4 ถึงรัชกาลที่ 6 ช่วงของการเปลี่ยนแปลงสำคัญชุมชน การรับอิทธิพลตะวันตกอย่างเต็มรูปแบบ การตัดถนน การสร้างอาคารตึกแถว ได้รับความนิยมนอย่างมาก และสมัยรัชกาลที่ 6 ถึงปัจจุบัน ลักษณะการอยู่อาศัยที่มีความหนาแน่นอยู่เดิม ทำให้เป็นการพัฒนาพื้นที่ทางตั้งและเฉพาะแปลงที่ดินในพื้นที่จำกัด

องค์ประกอบกายภาพของชุมชนที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์และการพัฒนาเมืองตามยุคสมัยที่มีมาอย่างต่อเนื่อง ย่อมส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงชุมชนในอนาคต จากการทบทวนวรรณกรรมและสำรวจภาคสนามในปัจจุบันพบว่า พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอก ส่วนมากชุมชนมีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องและเป็นการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ปรับเปลี่ยนรูปแบบทางกายภาพและการใช้งานที่มีอยู่ดั้งเดิม ในขณะที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน เกิดการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาที่ดินค่อนข้างน้อย มีการเปลี่ยนแปลงเฉพาะบางบริเวณอย่างเช่น แนวริมคลองที่มีการเปลี่ยนแปลงในช่วงระยะเวลา 40 ปี คือช่วง พ.ศ. 2526 กรุงเทพมหานครจัดสัมปทานให้เช่าพื้นที่ว่างเหนือคลองโอ่งอ่าง โดยให้เป็นพื้นที่ค้าขายรองรับพ่อค้าแม่ค้าและสะพานหันก็ค่อย ๆ ถูกก่อสร้างพื้นที่ปิดทับและกลายมาเป็นย่านขายสินค้า ต่อมาเมื่อ พ.ศ. 2558 กรุงเทพมหานครเล็งเห็นการรุกรานแนวคลองประวัติศาสตร์ และต้องการจัดระเบียบ ปรับภูมิทัศน์ให้สวยงาม เพื่อให้เป็นพื้นที่สาธารณะแก่ประชาชนและเพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวต่อไป จึงทำการจัดระเบียบและรื้อถอนโครงสร้างสะพานเหล็กเหนือคลองออกไปทั้งหมด ก่อนที่จะกลายเป็นพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ

ด้วยลักษณะการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ชุมชนโดยรอบซึ่งเป็นการพัฒนาลักษณะรวมแปลงที่ดินขนาดใหญ่ (Block Development) โดยการแปรเปลี่ยนทั้งลักษณะทางกายภาพและการใช้งาน

ของชุมชนดั้งเดิม เพื่อรองรับการใช้งานสมัยใหม่ ย่อมส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเมื่อสภาพแวดล้อมแปรเปลี่ยนไป รวมถึงการเสียโอกาสฐานมรดกทางวัฒนธรรมอย่างเป็นระบบในการปรับตัว แก้ปัญหาและพัฒนาพื้นที่ชุมชนในสอดคล้องกับยุคสมัยที่เปลี่ยนไปจะทำให้องค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนอย่างเช่น เครือข่ายเส้นทางสัญจร แนวคลองโอง่างซึ่งเชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยา หรือตรอกหัวเม็ด ตรอกยาฉุน รวมถึงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่มีความสำคัญถูกลดบทบาท ลดคุณค่าอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งความเสี่ยงของการพัฒนาที่ไม่มีฐานข้อมูลอย่างเป็นระบบนั้นเป็นการพัฒนาอย่างไร้ทิศทาง

การวิจัยนี้ จึงเกิดขึ้นเพื่อศึกษาวิเคราะห์พื้นฐานทางกายภาพของชุมชนคลองโอง่างและชุมชนสะพานหัน เพื่อความเข้าใจอย่างชัดเจนที่สุดและเป็นฐานข้อมูลมรดกทางวัฒนธรรมของชุมชน แล้วจึงขยายผลการศึกษาต่อด้านอื่น ๆ ในอนาคต เช่น ด้านประวัติศาสตร์ ด้านสังคม และด้านจิตวิทยา เป็นต้น อีกทั้งเพื่อเป็นแนวทางในการอนุรักษ์พื้นที่สำคัญของเมืองเก่าและเป็นแนวทางในการศึกษาชุมชนที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1.2.1 เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงเชิงสัญญาณทางกายภาพของชุมชนคลองโอง่างและชุมชนสะพานหัน

1.2.2 เพื่อประมวลกระบวนการเปลี่ยนแปลงเชิงสัญญาณทางกายภาพของชุมชนคลองโอง่างและชุมชนสะพานหัน

1.2.3 เพื่อจำแนกลักษณะเฉพาะเชิงกายภาพพื้นที่ตรอกชอกชอยของชุมชนคลองโอง่างและชุมชนสะพานหัน

1.3 ขอบเขตของการศึกษา

1.3.1 ขอบเขตทางพื้นที่

พื้นที่ชุมชนคลองไผ่ฉ่างและชุมชนสะพานหัน แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีที่ตั้งสัมพันธ์ คือ ทิศเหนือจรดถนนเยาวราช, ทิศตะวันออกจรดถนนจักรวรรดิ, ทิศใต้จรดซอยบพิตรพิมุข และทิศตะวันตกจรดคลองไผ่ฉ่างและคลองบางลำพู

1.3.2 ขอบเขตทางด้านเนื้อหา

-ศึกษาการเปลี่ยนแปลงเชิงสัณฐานของชุมชนคลองไผ่ฉ่างและชุมชนสะพานหัน ในแง่ของข้อมูลเชิงประวัติศาสตร์และองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนประกอบด้วย รูปแปลงที่ดิน เส้นทางสัญจร อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

-ศึกษาศึกษารูปแปลงที่ดินของชุมชนจากแผนที่ประวัติศาสตร์กรุงเทพฯ พ.ศ. 2450, แผนที่โฉนดที่ดินกรุงเทพฯ พ.ศ. 2556 ประกอบกับโฉนดที่ดินกรณีศึกษา 10 แปลงที่ดิน

-ศึกษาสัณฐานการเปลี่ยนแปลงของชุมชนคลองไผ่ฉ่างและชุมชนสะพานหัน ในพื้นที่ศึกษาช่วงเวลาตั้งแต่ต้นกรุงรัตนโกสินทร์ที่มีการถิ่นฐานชุมชนจนถึงปัจจุบัน

1.4 ระเบียบวิธีวิจัย

1.4.1 ขั้นตอนก่อนการสำรวจภาคสนาม

1) ค้นคว้าข้อมูลที่เกี่ยวข้องทางประวัติศาสตร์ จากหนังสือและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์, ชุมชนจีนในกรุงเทพมหานคร, บ้านเรือนสมัยรัตนโกสินทร์ เป็นต้น

2) ค้นคว้าเอกสาร การถือครองที่ดิน รูปแปลงที่ดินตามลำดับช่วงเวลา จากโฉนดที่ดินและกรรมสิทธิ์ที่ดินตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2444 – 2563 จากโฉนดที่ดินฉบับเบ็ดเสร็จรวมเล่มและแผนที่โฉนดที่ดินกรุงเทพฯ ปี พ.ศ. 2450 เพื่อหาการเปลี่ยนแปลงของรูปแปลงที่ดินและการใช้งาน

3) ค้นคว้าลักษณะการเปลี่ยนแปลงของอาคาร ทางสัญจร และพื้นที่โล่งว่าง โดยใช้แผนที่กรุงเทพฯ ปี พ.ศ. 2430, แผนที่กรุงเทพฯ ปี พ.ศ. 2450, แผนที่กรุงเทพฯ ปี พ.ศ. 2475, แผนที่กรุงเทพฯ ปี พ.ศ. 2545, ภาพถ่ายทางอากาศ, ภาพถ่ายดาวเทียม และหนังสือองค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์

1.4.2 ขั้นตอนการลงสำรวจภาคสนาม

- 1) ลงสำรวจภาคสนามครั้งที่ 1 เพื่อเก็บข้อมูลลักษณะทางกายภาพ โดย
 - สำรวจภาพรวมขององค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนเกี่ยวกับ การใช้งานพื้นที่ ทรอกชอกชอย อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ในสภาพปัจจุบันที่ปรากฏอยู่
 - สำรวจอาคารเบื้องต้นเพื่อเก็บข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับประเภทของอาคาร การใช้งานอาคาร
 - สัมภาษณ์เชิงลึกกับบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับชุมชนเพื่อเก็บข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพในอดีต การใช้งาน และลักษณะที่เปลี่ยนแปลง
 - จัดทำแผนที่ข้อมูลแสดงการจำแนกแต่ละข้อมูลบนแผนที่ชุดเดียวกัน
- 2) จัดการข้อมูลการสำรวจภาคสนามครั้งที่ 1 โดยการจัดแบ่งช่วงเวลาด้วยวิธีดังต่อไปนี้
 - นำข้อมูลทางด้านกายภาพทั้งที่ได้จากการทบทวนวรรณกรรมและการลงสำรวจภาคสนามมาจัดทำแบ่งช่วงเวลา โดยแบ่งข้อมูลออกเป็น 4 กลุ่ม เพื่อแสดงการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ดิน การเปลี่ยนแปลงกลุ่มอาคาร การเปลี่ยนแปลงเส้นทางสัญจร และการเปลี่ยนแปลงพื้นที่โล่งว่าง
 - แบ่งช่วงเวลาการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของชุมชนและวิเคราะห์หาลักษณะทางกายภาพในแต่ละช่วงเวลา แล้วแปลงข้อมูลที่ได้ลงให้แผนที่โครงร่างเพื่อสร้างผังแผนที่เฉพาะ (thematic map) ที่แสดงถึงสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ชุมชน
- 3) ลงสำรวจภาคสนามครั้งที่ 3 เพื่อเก็บข้อมูลทรอกชอกชอย โดยการ
 - สำรวจและรังวัดขนาดทรอกชอกชอยรวมถึงการใช้พื้นที่ วิเคราะห์หาความสัมพันธ์เพื่อจำแนกประเภทของทรอกชอกชอยของชุมชนและแสดงผลด้วยรูปตัดแต่ละบริเวณ

1.4.3 ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลแบ่งออกเป็น 2 ช่วงดังนี้

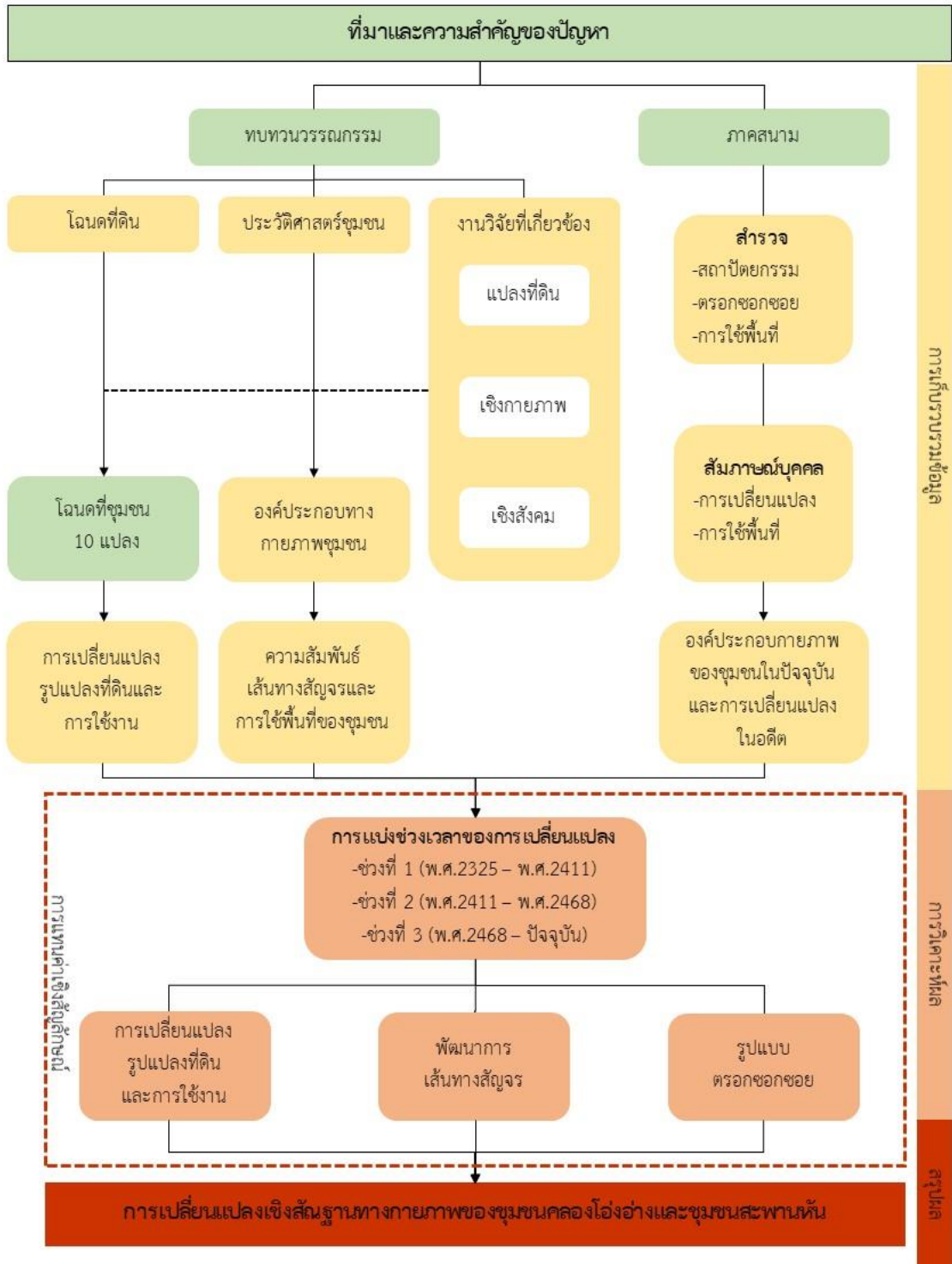
- 1) การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงสองมิติเพื่อหารูปแบบ ปัจจัยและผลกระทบสืบเนื่องที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพต่อลักษณะพื้นที่ทางกายภาพของชุมชนนั้น
- 2) การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงสามมิติเพื่อหาลักษณะการใช้พื้นที่ตรอกชอกชอยของชุมชน เหตุปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลง และเอกลักษณ์ ตรอกชอกชอย ของชุมชน

1.4.4 การสรุปผล

นำข้อมูลที่ได้จากวิเคราะห์และสังเคราะห์ มาสรุปและอธิบายผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงโดยวิธีพรรณนาประกอบผังแผนที่และรูปตัด



1.5 กรอบการวิจัย



ภาพ 1 กรอบการวิจัย

ที่มา : ผู้วิจัย

1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.6.1 เข้าใจการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ที่หลากหลายของชุมชนคลองโง่งอ่างและชุมชนสะพานหัน
- 1.6.2 เข้าใจปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ชุมชนคลองโง่งอ่างและชุมชนสะพานหัน
- 1.6.3 ได้ฐานข้อมูลมรดกทางวัฒนธรรมองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนทั้งเชิงสองมิติและสามมิติ
- 1.6.4 เกิดองค์ความรู้ใหม่ และเปิดประเด็นในการศึกษาตรอกซอกซอยในมิติที่หลากหลาย นอกเหนือจากความรู้ความเข้าใจเดิมที่มีอยู่
- 1.6.5 เพื่อเป็นแนวทางในการอนุรักษ์พื้นที่สำคัญของเมืองเก่าย่านชุมชนคลองโง่งอ่างและชุมชนสะพานหัน



บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

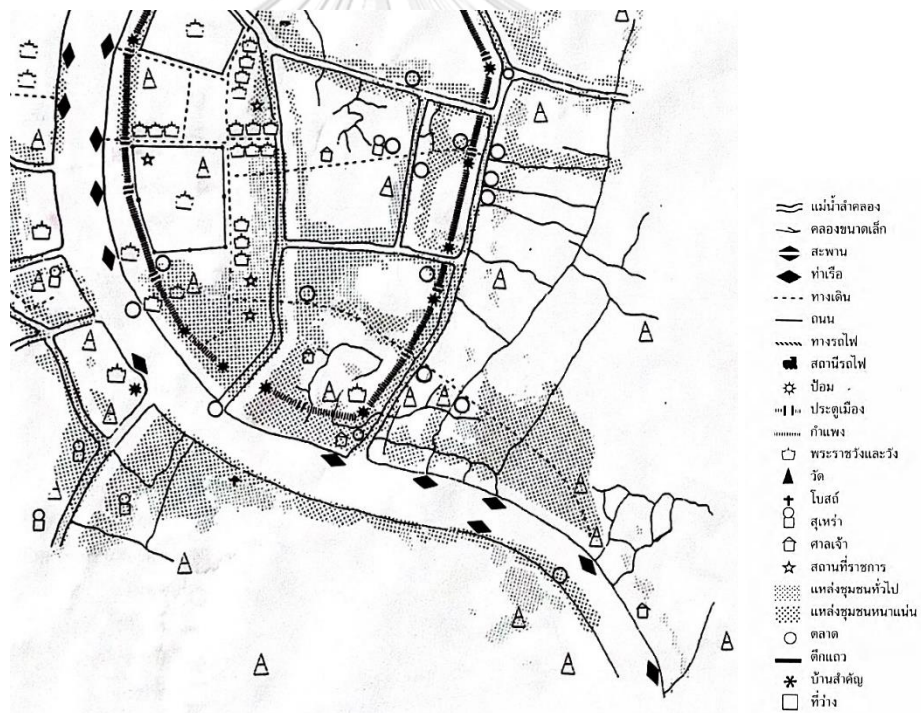
ในการศึกษาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองไฉ่ฉ่างและชุมชนสะพานหันนั้น เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของชุมชนทั้งข้อมูลเชิงสองมิติและสามมิติ ผู้ศึกษาได้ทำการทบทวนวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องในหัวข้อต่างๆ ดังต่อไปนี้

- 2.1 ประวัติศาสตร์การตั้งถิ่นฐานของชุมชนจีนในกรุงเทพมหานคร
- 2.2 แนวคิดเกี่ยวกับที่ดิน
 - 2.2.1 โฉนดที่ดิน
 - 2.2.2 โฉนดที่ดินจากแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ. 2450
- 2.3 แนวคิดเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานของเมือง
 - 2.3.1 องค์ประกอบเชิงพื้นฐานของชุมชน
 - 2.3.2 การวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงพื้นฐานของชุมชน
- 2.4 แนวคิดเกี่ยวกับชุมชนริมน้ำ
- 2.5 แนวคิดเกี่ยวกับตรอกซอกซอย
 - 2.5.1 ประเภทของตรอกซอกซอย
 - 2.5.2 ตรอกซอกซอยตามแนวคิด โรจิก ประเทศญี่ปุ่น
- 2.6 การศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 ประวัติศาสตร์การตั้งถิ่นฐานชุมชนจีนในกรุงเทพมหานคร

การอพยพของชาวจีนเข้ามาในประเทศไทยเริ่มมีมาตั้งแต่สมัยกรุงศรีอยุธยา กรุงธนบุรี ต่อเนื่องมาถึงกรุงรัตนโกสินทร์ ดังปรากฏย่านอาศัยของชาวจีนในประวัติศาสตร์อยุธยา เมื่อถึงสมัยกรุงธนบุรีชาวจีนได้อพยพตามพระเจ้าตากสินมาตั้งบ้านเรือนบริเวณกุฎีจีนฝั่งธนบุรี (บริเวณวัดกัลยาณมิตรในปัจจุบัน) รวมถึงฝั่งบางกอกบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างวัดโพธาราม (วัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม) กับวัดสลัก (วัดมหาธาตุยุวราชรังสฤษฎิ์) เมื่อถึงสมัยรัตนโกสินทร์พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราชทรงสถาปนากรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. 2325 และมีพระราชดำริจะสร้างพระบรมมหาราชวัง พระองค์ทรงเลือกทำเลบริเวณวัดโพธารามและวัดสลัก ซึ่ง พระยาราชเสนา และบรรดาชาวจีนอยู่อาศัยทำมาหากินอยู่ จึงโปรดเกล้าฯ ให้เวนคืนที่ดินบริเวณ นั้นและพระราชทานที่ดินซึ่งเป็นที่สวนริมแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่างลงไปคือ บริเวณวัดสามปลื้ม (วัดจักรวรรดิราชาวาส) ลงไปจนถึงวัดสามเพ็ง (วัดปทุมคงคา) ให้แก่กลุ่มชาวจีน ดังที่ปรากฏในพระราชพงศาวดารฉบับเจ้าพระยาทิพากรวงศ์ว่า

“...เมืองธนบุรีนี้ ฝั่งตะวันออกเป็นชัยภูมิที่ดีกว่าฝั่งตะวันตก โดยที่เป็น แหลม มีลำน้ำเป็น ขอบเขตกว่าครึ่ง ถ้าตั้งพระนครฝั่งตะวันออก แม่น้ำเจ้าพระยาจะมา ติดถึงخانพระนคร ก็จะต่อสู้ป้องกันได้ ง่ายกว่าอยู่ข้างฝั่งตะวันตก ฝั่งตะวันออก นั้นเสียเป็นที่ลุ่ม พระเจ้ากรุงธนบุรีจึงได้อยู่ฝั่งตะวันตกซึ่ง เป็นที่ดอน แต่ก็เป็นที่คั่ง น้ำเซาะทรุดพังอยู่เสมอไม่ถาวร พระราชनिเวศน์มณฑลเศียรสถานแล้ว ก็ตั้งอยู่ใน อุچارระหว่างวัดแจ้งและวัดท้ายตลาดขนาบอยู่ทั้งสองข้างควรเป็นที่รังเกียจ ทรงพระราชดำริ ดังนี้ จึงดำรัสสั่งให้พระยารัตนาธิเบศร์กับพระยาพิจิตรนาวิเป็น แม่กองคุมช่างและไพร่ไปวัดกะที่ สร้างพระนครขึ้นใหม่ข้างฝั่งตะวันออก ได้ตั้งพิชัยเสนาหลักเมืองเมื่อ ณ วันอาทิตย์ เดือนหก ขึ้นสิบค่ำ ฤกษ์เวลาบ่ายแล้วทำลิลีนาทรี พระราชวังใหม่ให้ตั้งอยู่ที่พระยาราชเศรษฐีและพวกจีนอาศัยตั้ง บ้านเรือนอยู่ก่อน โปรดให้พระยาราชเศรษฐี และพวกจีนย้ายไปตั้งบ้านเรือนอยู่ ณ ที่สวนตั้งแต่ คลองวัดลำเพ็ง แล้วจึงให้สถาปนาสร้างพระราชนิเวศน์มณฑลเศียรสถาน ล้อมด้วยปราการระเนียดไม้ไว้ ก่อน พอเป็นที่ประทับอยู่ควรแก่กาลเวลา ...” (ทิพากรวงศ์, เจ้าพระยา (ชา บุณนาค), 2503)



ภาพ 2 แผนที่แสดงองค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์สมัยรัชกาลที่ 1

ที่มา : หม่อมราชวงศ์แฉ่งน้อย ศักดิ์ศรีและคณะ, 2534

จากงานวิจัยทางการอนุรักษ์สถาปัตยกรรมกรุงรัตนโกสินทร์ เรื่อง “การวิเคราะห์องค์ประกอบเมืองด้านกายภาพในเขตกรุงรัตนโกสินทร์ ตำแหน่งที่ตั้งและความสัมพันธ์ต่อเนื่องของวัง วัด สถาบันราชการ บ้าน ตลาด คลอง สะพาน ถนน” (แน่งน้อย ศักดิ์ศรี, หม่อมราชวงศ์และคณะ, 2534) ได้ระบุรายละเอียดการขยายตัวและความสำคัญของชุมชนชาวจีนตั้งแต่ยุคกรุงธนบุรี จนถึงกรุงรัตนโกสินทร์ไว้ ทำให้เห็นภาพความสัมพันธ์ของประวัติศาสตร์ไทยกับชุมชนชาวจีนที่มีมาอย่างยาวนาน ไม่ว่าจะเป็นชุมชนจีนบริเวณสำเพ็งตั้งแต่ยุคต้นกรุงรัตนโกสินทร์เป็นชุมชนที่มีความหนาแน่นของประชากรมากที่สุดสืบเนื่องมาจนถึงรัชกาลปัจจุบัน การเป็นชุมชนชาวจีนซึ่งเป็นกลุ่มคนต่างชาติต่างภาษาที่เป็นที่ตั้งของวังเจ้านายหลายพระองค์และประตูเมืองเพื่อความมั่นคงทางการทหาร จนกระทั่งมีการรื้อหมดไปเพื่อการขยายเมืองและสร้างตึกแถวในสมัยพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว การเป็นชุมชนโบราณที่มีมาก่อนสร้างกรุงเทพมหานคร โดยมีหลักฐานเป็นวัด และศาลเจ้าโบราณหลายแห่งในย่าน เช่น วัดสำเพ็ง วัดสามปลื้ม วัดเกาะ วัดสามจีน ศาลเจ้าโรงเกือก ฯลฯ การเป็นชุมชนการค้าและท่าเรือสำคัญของกรุงเทพมหานครและของประเทศไทยเพื่อการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ การเป็นแหล่งส่งออก ระบายสินค้าที่ผลิตโดยคนไทยไปยังต่างจังหวัดและต่างประเทศ และการเป็นชุมชนอันเป็นที่ตั้งของบ้านคหบดี ชุนนางเชื้อสายจีนที่มีบทบาทในเชิงเศรษฐกิจและสังคมต่อกรุงรัตนโกสินทร์ ซึ่งยังคงรักษาและสืบทอดมรดกทางสถาปัตยกรรมแบบจีนในสังคมไทยไว้ได้บางส่วน

จากชุมชนสำเพ็งที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของชาวจีน และเป็นแหล่งรองรับการอพยพย้ายถิ่นของคนจีนกลุ่มใหม่ ๆ ที่เข้ามาแสวงหาโอกาสในแผ่นดินไทยอย่างต่อเนื่อง ชุมชนสำเพ็งเริ่มขยายตัวและมีประชากรหนาแน่นขึ้นทางทิศเหนือกลุ่มคนจีนได้ขยายชุมชนข้ามคลองวัดสามปลื้มขึ้นมาถึงคลองรอบกรุง ทางทิศใต้ก็ได้ข้ามคลองวัดสำเพ็งลงไปถึงบริเวณที่ดินพระราชทานขององเชียงสือ และกลุ่มคนญวนในสมัยรัชกาลที่ 1 ทางตะวันออก ขยายจากริมแม่น้ำไปตามแนวคลองวัดสามปลื้ม คลองโรงกระทะ และคลองวัดสำเพ็ง ซึ่งทำให้ชุมชนจีนจากถนนหรือตรอกสำเพ็งขยายตัวจนก่อให้เกิดย่านการค้าขึ้นในแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชนชาวจีน ไม่ว่าจะเป็นตลาดน้อย ตลาดวัดเกาะ ตลาดสำเพ็ง ตลาดเก่า ตลาดสะพานหัน (ธีระพันธ์ ล.ทองคำ และคณะ, 2547: 153-156) และปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนชาวจีนก่อนจะมีการตัดถนนเยาวราช คือ ในปีพ.ศ. 2404 รัชกาลที่ 4 ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สร้างถนนเจริญกรุง เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการค้าของชาวตะวันตก ถนนเจริญกรุงจึงเป็นเส้นทางคมนาคมทางบกสายแรกที่เชื่อมตัวเมืองพระนคร โดยผ่านชุมชนคนจีนในตำบลสำเพ็ง ซึ่งเป็นตลาดที่ใหญ่ที่สุดของพระนครในขณะนั้น (คณะกรรมการดำเนินงานโครงการจัดสร้างพระมหามณฑลปประดิษฐานพระพุทธรูปมหาสุวรรณปฏิมากร วัดไตรมิตรวิทยาราม, 2552: 22-25) จนมาถึงในสมัยรัชกาลที่ 5 พระองค์ทรงเล็งเห็นถึงปัญหาการขยายตัวของชุมชนจีนอย่างรวดเร็ว ทำให้มีห้างร้านสร้างเบียดเสียดกัน เป็นสาเหตุให้เกิดอัคคีภัยสร้างความสูญเสียอย่างใหญ่หลวงหลาย

ต่อหลายครั้ง และยังเป็นแหล่งเสื่อมโทรม ในปี พ.ศ.2432 จึงมีการสร้างถนนเยาวราชเพื่อปรับปรุงถนนหนทางและแก้ปัญหาความหนาแน่นย่านชุมชนจีนให้ดีขึ้น

การตั้งชุมชนจีนในสำเพ็งตลอดจนการตัดถนนสายต่างๆ ที่ตามมาในแต่ละยุคไม่ว่าจะเป็นถนนราชวงศ์ ถนนแปลงนาม ถนนทรงวาด ถนนจักรวรรดิ ถนนพาดสาย ถนนอนุวงศ์ ถนนวรจักร ถนนพลับพลาไชย ฯลฯ ไม่ว่าจะเกิดจากการแก้ปัญหาตอกรอกชอกชอยที่แออัดให้กว้างขวาง สะอาด และปลอดภัย หรือตัดถนนเพื่อการขนส่งสินค้าที่สะดวกยิ่งขึ้นเพราะชาวจีนนิยมใช้เส้นทางบกมากกว่าทางเรือหรือการตัดถนนเพื่อเชื่อมถนนสายหลักอย่างถนนเจริญกรุงและถนนเยาวราชเข้าด้วยกัน ส่งผลทำให้อาณาบริเวณของชุมชนชาวจีนที่หนาแน่นได้ขยายตัวกว้างใหญ่ขึ้น จากที่ดินบริเวณรอบๆ ที่รกร้างหรือเป็นหนองบึงก็ถูกถมและขยายให้เป็นชุมชน ที่สำคัญคือทำให้ที่ดินในบริเวณนี้และบริเวณใกล้เคียงได้รับการพัฒนาและมีราคาสูงขึ้น เพราะเมื่อถนนตัดผ่านไป ราชการหรือเอกชนเจ้าของที่ดินก็จะสร้างตึกแถวเพื่อให้ชาวจีนเช่าทำการค้า ยิ่งทำให้ย่านเยาวราชทวีความสำคัญในฐานะเป็นย่านการค้าเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งเป็นแหล่งท่องเที่ยวในรูปแบบของสถานบันเทิง โรงแรม โรงระบำ บ่อนการพนัน โรงยาฝิ่น โรงงิ้ว พัฒนาต่อเนื่องเป็นโรงภาพยนตร์ และเป็นแหล่งอาหารที่มีชื่อเสียงตั้งแต่ระดับภัตตาคารจนถึงรถเข็นแผงลอยริมถนน แม้เยาวราชในแต่ละยุคสมัยจะเปลี่ยนแปลงไปตามกาลเวลา ไม่ว่าจะป็นรูปแบบการค้า ประเภทของสินค้า หรือเจ้าของกิจการ แต่เยาวราชก็ยังคงมีความเป็นแหล่งการค้าและแหล่งบันเทิงที่มีความเฉพาะตัวทั้งร้านทอง ร้านอาหาร ร้านค้า ต่างปรับตัวให้ทันกับยุคสมัย ไม่เปลี่ยนแปลงจากหน้ามือเป็นหลังมือดังเช่นหลายย่านที่เปลี่ยนแปลงไป

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับที่ดิน

การถือครองที่ดินในประเทศไทยเริ่มต้นจากราชกรทำการจับจองที่รกร้างว่างเปล่าแล้วเปลี่ยนพื้นที่เพื่อทำประโยชน์ ทั้งเพื่อเกษตรกรรม พาณิชยกรรมและการอยู่อาศัยโดยไม่มีบุคคลใดเป็นเจ้าของ และสืบต่อกันตามทายาท จนกระทั่งมีการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ที่ดิน กรรมสิทธิ์ในที่ดินจึงมีความสำคัญมากขึ้นในสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 5) เมื่อกรุงรัตนโกสินทร์มีการตัดถนน คู คลองใหม่เพื่อขยายเส้นทางคมนาคมและการค้าขายทั้งทางบกและทางน้ำ ผู้คนขยายตัวออกไปตามเส้นทางและเริ่มต้องการจับจองที่ดินเป็นของส่วนบุคคล ซึ่งนับเป็นจุดเริ่มต้นที่มีการให้อำนาจแก่ประชาชน แต่ก็ยังคงเกิดปัญหาการวิวาทที่เกี่ยวข้องกับกรรมสิทธิ์ที่ดิน เนื่องจากมีเอกสารสิทธิ์เพียงแค่ ใบจอง ตราแดงและโฉนดที่ยังไม่ได้แสดงรูปร่างขอบเขตที่ดินที่แน่ชัด รัชกาลที่ 5 จึงมีพระราชดำริสมควรให้มีการจัดระเบียบสิ่งสำคัญอันเป็นหลักฐานสำหรับที่ดิน และออกโฉนดพร้อมเจ้าพนักงานแผนที่ในเขตที่ดินมณฑลกรุงเก่าขึ้นครั้งแรกในวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2444 และภายหลังจึงได้มีการประกาศออกโฉนดที่ดินมณฑลกรุงเทพฯ พ.ศ. 2444 (กรมที่ดิน, 2505) และในระยะเวลาต่อมาได้มีการรวบรวมและยกฐานะขึ้นเป็นพระราชบัญญัติออกโฉนดที่ดิน พ.ศ. 2451 อันเป็นแม่บทของกฎหมายที่ดินต่อมา (สุนทรีย์ อาสะไวยย์, 2544)

2.2.1 โฉนดที่ดิน

โฉนดที่ดินเป็นเครื่องมือในการศึกษาสถานการณ์เปลี่ยนแปลงรูปแปลงที่ดินและการถือครองที่ดินในครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ทำการศึกษารายละเอียดภายในโฉนดที่ดิน โดยสามารถจำแนกข้อมูลสำคัญออกเป็น 6 เรื่องดังนี้

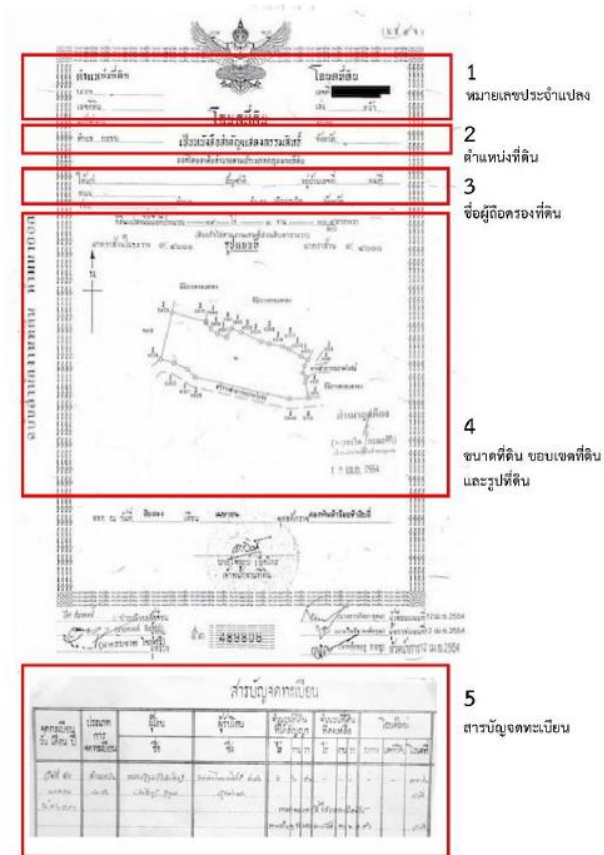
2.2.1.1 ความหมายของโฉนดที่ดิน

ตามประกาศพระบรมราชโองการ ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ.2444 เป็นหนังสือพิมพ์แบบหลวง บอกชื่อและตำแหน่งเจ้าพนักงานออกโฉนด ชื่อวงษ์ตระกุล ที่ผู้รับโฉนด ตำแหน่งที่ดินและขนาดที่ดิน ซึ่งเขตที่ทั้งสี่ทิศ จำลองรูปแผนที่ดัดแปลงนั้นลงในโฉนดในท้ายโฉนดมีที่ตารางสำหรับจดหมายเหตุและสำคัญในการแก้ไขทะเบียน โดยการออกโฉนดที่ดินต้องทำเป็น 2 ฉบับอย่างเดียวกันโดย ฉบับหนึ่งรักษาโดยเจ้าของที่ดิน และอีกฉบับหนึ่งเก็บรักษาโดยราชการซึ่งปัจจุบันอยู่ในสังกัดของกรมที่ดิน การแก้ไขให้พนักงานลงรายละเอียดด้านหลังที่ตารางทะเบียนท้ายโฉนดที่ดิน (แสง เปี่ยมศรี, 2495:112)

2.2.1.2 องค์ประกอบภายในโฉนดที่ดิน

องค์ประกอบภายในโฉนดที่ดินประกอบด้วย

- 1) หมายเลขประจำแปลง ได้แก่
 - a. เลขระวางแผนที่ คือ เลขระบุแผนที่โฉนดที่ดินของกรมที่ดินที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งของที่ดินและสภาพแปลงที่ดินรอบข้างในมาตราส่วนตามเขตพื้นที่ที่กำหนด
 - b. เลขโฉนดที่ดิน คือลำดับเลขภายในพื้นที่แต่ละอำเภอเรียงต่อเนื่องกันตามเวลาที่ออกโฉนดที่ดิน
 - c. เลขหน้าสำรวจ คือลำดับเลขภายในพื้นที่แต่ละตำบลเรียงต่อเนื่องกันตามเวลาที่ออกโฉนดที่ดิน
 - d. เลขที่ดิน คือลำดับเลขที่เกิดในระวางแผนที่นั้นๆ ไม่ว่าจะเป็นมาตราส่วนใดและนับต่อเนื่องตามเวลาที่ออกโฉนดที่ดิน
- 2) ตำแหน่งที่ดิน เป็นการระบุเขตพื้นที่ตามระบบการปกครอง
- 3) ชื่อผู้ถือครองที่ดิน
- 4) การระบุขนาดที่ดิน ขอบเขตที่ดินและรูปที่ดิน
- 5) สารบัญญัตินทะเบียน ลักษณะเป็นตารางท้ายโฉนดที่ดิน สำหรับบันทึกการแก้ไขการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับที่ดิน ประกอบด้วย วันเดือนปีในการดำเนินการ, ประเภทนิติกรรม, ผู้ถือครองที่ดิน, ขนาดที่ดินและหมายเหตุ



ภาพ 3 องค์ประกอบภายในโฉนดที่ดิน
ที่มา : ธารรวี งามศิริอุดม, 2561

2.2.1.3 ประเภทผู้ถือครองที่ดิน

จำแนกออกเป็น 4 กลุ่มตามระเบียบกรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทย ดังนี้

- 1) หน่วยงานของรัฐหรือองค์กรทางราชการ เช่น ที่ราชพัสดุ ที่รัฐวิสาหกิจ ที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กระทรวง ทบวง กรม สาธารณประโยชน์ เป็นต้น
- 2) ศาสนสถาน เช่น ที่ธรณีสงฆ์ ที่กุศลสถาน ที่มัสยิดอิสลาม เป็นต้น
- 3) ราษฎร แบ่งเป็น บุคคลธรรมดา(บุคคลธรรมดาหรือเอกชน) และกลุ่มบุคคล (นิติบุคคล) เช่น ที่ดินของบริษัท, ที่ดินสมาคม, ที่ดินมูลนิธิ, ที่ดินมหาวิทยาลัย เป็นต้น
- 4) ที่ทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์

2.2.1.4 ประโยชน์ของโฉนดที่ดิน

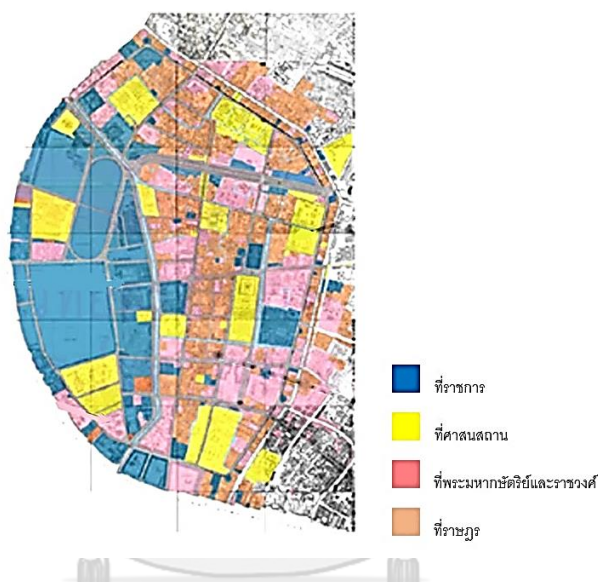
- 1) ทำให้รู้ตำแหน่งแหล่งที่ตั้ง ตลอดจนขอบเขตและจำนวนเนื้อที่ของที่ดินแต่ละแปลงได้ถูกต้อง
- 2) ทำให้สามารถป้องกันการบุกรุกขยายเขตครอบครองเข้าไปในที่ดินของรัฐ ซึ่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ที่สงวนหวงห้าม ที่สาธารณะประโยชน์ และที่ดินที่ทางราชการได้กันไว้เป็นเขตป่าไม้
- 3) ใช้เป็นหลักฐานแสดงทุนทรัพย์หรือหลักประกันในการขอสินเชื่อและกู้ยืมเงินเพื่อนำมาใช้เป็นทุน หรือเพื่อเป็นหลักทรัพย์ในการค้าประกันบุคคลเข้าทำงาน ประกันตัวผู้ต้องหาหรือจำเลยต่อพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ หรือศาล ฯลฯ
- 4) การตรวจสอบหลักฐานสำหรับที่ดิน สำหรับที่ดินที่เป็นโฉนดกระทำได้โดยสะดวกรวดเร็วเป็นประโยชน์แก่บุคคลที่ประสงค์จะจำหน่าย จ่าย โอน เนื่องจากการโอนที่ดินที่มีโฉนดไม่ต้องประกาศ เว้นแต่มรดก
- 5) การทำนิติกรรมเกี่ยวกับที่ดินที่มีโฉนดที่ดิน เช่น การนำที่ดินไปซื้อขาย ยก ให้แลกเปลี่ยน จำนอง ขายฝาก ฯลฯ จำต้องนำไปจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานที่ดินที่ดินตั้งอยู่

2.2.1.5 ความหมายของคำศัพท์

- 1) ระวังแผนที่มี หมายถึง แผนที่ระวางที่ใช้สำหรับการลงที่หมายรูปแปลงที่ดิน และรายละเอียดต่างๆ มีขนาด 50x50 เซนติเมตรใช้ในการออกโฉนดที่ดิน มี 2 ประเภท คือระวางแผนที่ภาคพื้นดินและระวางแผนที่รูปถ่ายทางอากาศ
- 2) แปลงแม่ หมายถึง โฉนดที่ดินฉบับแรกของที่ดินนั้นๆ
- 3) ชุดแปลงที่ดิน หมายถึง กลุ่มของแปลงที่ดินย่อยที่เกิดจากการจัดสรรที่ดินในเวลาเดียวกัน
- 4) แปลงที่ดินย่อย หมายถึง แปลงที่ดินที่เกิดจากการจัดสรรที่ดิน

2.2.2 โฉนดที่ดินจากแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ.2450

พื้นที่กรุงเทพฯ บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ ในปี พ.ศ. 2450 มีการถือครองที่ดินของเจ้าของที่ดินในอาณาเขตที่ครอบครองตามสิทธิ์ที่กฎหมายรับรอง ซึ่งได้มีใช้กันตั้งแต่มีการออกโฉนดที่ดิน พ.ศ. 2444 ทาง การได้ขยายการออกโฉนดพร้อมๆกับการทำแผนที่กรุงเทพฯ มาตรฐาน 1:1000 ในช่วง พ.ศ. 2449-พ.ศ. 2450 โดยกรมแผนที่ กระทรวงเกษตรธิการ ถือเป็นแผนที่เมืองกรุงเทพฯ ที่ละเอียดที่สุดเท่าที่เคยมีมา (พีรศรี โปวาทอง, 2553) แสดงให้เห็นกายภาพของเมืองกรุงเทพฯ บริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ และเห็นลักษณะรูปแบบที่ดินแต่ละแปลงของเจ้าที่ดินทั้งหมดของพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์



ภาพ 4 แผนที่บริเวณกรุงเทพฯ พ.ศ. 2450 แสดงผู้ถือครองที่ดินช่วงต้นรัตนโกสินทร์
ที่มา : นิธิ ลิศนันท์, 2552

แผนที่บริเวณกรุงเทพฯ พ.ศ. 2450 แสดงสภาพของเมืองกรุงเทพฯ ได้แก่ ผังอาคารและสิ่งก่อสร้าง วัด บ้าน เรือน แม่น้ำ ลำคลอง ตรอก ทางเดิน และโดยเฉพาะอย่างยิ่งสามารถเห็นรูปแบบที่ดินแต่ละแปลงติดต่อกัน ทั้งพื้นที่กรุงเทพฯ รูปแบบที่ดินปรากฏเป็นแปลงที่ดินอย่างเดียวกับแผนที่จำลองรูปแบบที่ดินไว้ในโฉนดที่ดิน ซึ่งมีอยู่ทุกฉบับ หมายเลขที่ดินจากแผนที่บริเวณกรุงเทพฯ จะบอกถึงชื่อเจ้าของที่ดิน สามารถนำไปเทียบกับหมายเลขที่ดินประจำโฉนดที่ดินก็จะทราบผู้ถือครองที่ดินได้ ว่ามีการถือครองที่ดินโดยใคร ดังนั้นแผนที่บริเวณกรุงเทพฯ พ.ศ. 2450 นอกจากจะแสดงสภาพทางกายภาพของเมืองแล้วก็สามารถทราบผู้ถือครองที่ดินของกรุงเทพฯ ในพื้นที่รัตนโกสินทร์ จากแผนที่บริเวณกรุงเทพฯ พ.ศ. 2450 อยู่ในช่วงสมัยรัชกาลที่ 5 ในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ พบว่ามีผู้ถือครองที่ดินประกอบด้วย ที่ศาสนสถาน ที่ราชการ ที่ราษฎร ที่พระมหากษัตริย์และที่ราชวงศ์

2.3 แนวคิดเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานของเมือง

การศึกษาพื้นฐานวิทยาของอาคารและเมือง คือการศึกษาและวิเคราะห์กลไกของเมืองที่มีที่มาจากปัจจัยด้านต่างๆ ทั้งในเชิงเศรษฐกิจ สังคม จนออกมาสู่ผลลัพธ์ในเชิงกายภาพของพื้นที่ โดยการศึกษาพื้นฐานของเมืองมีหลักอยู่ที่การหาที่มาและเหตุผลไปจนถึงกระบวนการที่ทำให้เกิดพื้นฐานตามที่ปรากฏในช่วงใดช่วงหนึ่ง มุ่งเน้นการศึกษาในเชิงกายภาพของเมืองหรือพื้นที่เพื่อให้เข้าใจรูปแบบเชิงพื้นฐานอย่างชัดเจนที่สุด แล้วจึงขยายการศึกษาไปสู่ความเข้าใจปัจจัยด้านอื่นๆ เช่น ประวัติศาสตร์ สังคมวิทยา จิตวิทยา เป็นต้น (ไซศรี ภัคดิ์สุขเจริญ, 2549)

2.3.1 องค์ประกอบเชิงพื้นฐานของชุมชน

รูปแบบขององค์ประกอบเชิงพื้นฐานที่สำคัญในศาสตร์ด้านพื้นฐานวิทยาเมืองไว้ดังนี้ (สมลักษณ์ บุญณรงค์, 2549)

- 1) การสัญจร การวิเคราะห์ชนิดหรือประเภทของการเดินทางสัญจร ในการเชื่อมโยงกันระหว่างพื้นที่ ชนิด หรือประเภทของการเดินทางสัญจร เช่น การเดินเท้า รถจักรยานยนต์ รถยนต์ เรือ รถไฟ เป็นต้น การวิเคราะห์รูปแบบการสัญจรนั้นสามารถแสดงความสามารถในการเข้าถึงของพื้นที่ (Accessibility) และสามารถชี้ให้เห็นถึงกิจกรรมของรูปแบบการใช้ประโยชน์อาคารได้อีกด้วย หากพื้นที่ใดมีประเภทของการเดินทางสัญจรที่หลากหลายพื้นที่นั้นส่วนใหญ่มักมีการใช้ประโยชน์อาคารที่มีความหลากหลายและมักเป็นพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์อาคารด้านพาณิชยกรรม
- 2) โครงข่ายการเชื่อมต่อและการจัดวางหน่วยพื้นที่สาธารณะ การวิเคราะห์รูปแบบความสัมพันธ์ของการเชื่อมต่อและการจัดวางหน่วยพื้นที่สาธารณะต่างๆ ของเมืองนั้น สามารถทำได้โดยการสร้างแผนภูมิแสดงความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยย่อยของพื้นที่สาธารณะ ทั้งหมดในระบบพร้อมกับการแสดงรูปแบบการเชื่อมต่อระหว่างหน่วยเหล่านั้น

การวิเคราะห์รูปแบบโครงข่ายการเชื่อมต่อและจัดวางของหน่วยพื้นที่สาธารณะภายในเมือง เป็นการวิเคราะห์ที่ควบคู่ไปกับรูปแบบการสัญจรในเมืองที่มีกรอบแนวคิดหลักคือ “หน่วยพื้นที่สาธารณะ” และ “การสัญจร” ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญของ “กระบวนการเป็นเมือง” ดังนั้นลักษณะการสัญจรภายในเมือง สามารถอธิบายได้จากการวิเคราะห์และทำความเข้าใจถึงโครงข่ายของหน่วยพื้นที่สาธารณะอย่างเป็นระบบ โดยการจัดลำดับความสัมพันธ์และศักยภาพของการเข้าถึงของหน่วยพื้นที่สาธารณะ เปรียบเทียบกันหรือที่เรียกว่าโครงสร้างเชิงพื้นฐานของเมืองการ

เชื่อมต่อระหว่างหน่วยพื้นที่ในส่วนต่างๆ ของชุมชนซึ่งมีลักษณะที่ซับซ้อน และมีการผสมผสานกันหลายระบบ การศึกษาที่น่าสนใจจะต้องสามารถ อธิบาย ภาพรวมของโครงสร้างนั้นๆ และต้องทำความเข้าใจเกี่ยวกับ ประเภทของหน่วยพื้นที่สาธารณะในระบบเสียก่อน (ไซศรี ภักดิ์สุขเจริญ, 2548)

- 3) การใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคาร Conzen นักวิจัยด้านสิ่งแวดล้อมวิทยาเมือง ได้อธิบายถึงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคาร (land use and building use pattern) ว่าเป็นการศึกษาถึงกิจกรรมการใช้สอยของมนุษย์ บนผืนดินหรืออาคารนั้น ซึ่งจะชี้ให้เห็นถึงลักษณะการรวมกลุ่มหรือกระจายตัวของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น การเชื่อมโยงของกิจกรรมการใช้สอยที่ เกื้อหนุนซึ่งกันและกัน หรืออาจเกิดความขัดแย้งกัน การวิเคราะห์เมืองผ่าน การใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคารจะแสดงให้เห็นถึงรูปแบบ (pattern) ของ กิจกรรมของความเป็นย่านแต่ละพื้นที่ เช่น ย่านพาณิชยกรรม ย่านพัก อาศัย ย่านสถานที่ราชการ ย่านอุตสาหกรรม เป็นต้น
- 4) ความหนาแน่นของมวลสิ่งปลูกสร้างที่เป็นสัดส่วนของต่อพื้นที่ว่าง Rowe และ Koetter สถาปนิกและนักผังเมือง ได้อธิบายหลักการวิเคราะห์รูปแบบ ความหนาแน่นของมวลอาคารต่อพื้นที่ว่าง โดยใช้ทฤษฎีภาพและพื้น (figure and ground pattern theory) ว่าเป็นการศึกษาถึงความสัมพันธ์ ระหว่างมวลของสิ่งก่อสร้างที่ปกคลุมดินที่เห็นเป็น “ภาพ” (figure) และ พื้นที่ว่างระหว่างมวลสิ่งปลูกสร้างนั้น หรือ “พื้น” (ground) เป็นเครื่องมือ ที่สามารถอธิบายถึงรูปลักษณะของมวลสิ่งปลูกสร้างกับพื้นที่ว่างของเมือง ความแตกต่างของขนาดการกระจายตัวของมวลสิ่งปลูกสร้างและพื้นที่ว่าง วัตถุประสงค์ของการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่าง “ภาพ” และ “พื้น” ใน ลักษณะกายภาพของพื้นที่เช่นนี้ เพื่อสร้างความเข้าใจในการมองเห็น ลักษณะการกระจายตัวของเมือง โดยสามารถแยกแยะความเป็น “ย่าน” ที่มีลักษณะเฉพาะทางกายภาพที่แตกต่างกันออกจากเมืองได้ การวิเคราะห์ โดยการมองจาก “ภาพ” และ “พื้น” (figure and ground) จะทำให้เห็น รูปแบบ (pattern) ระหว่างพื้นที่ว่างที่เป็นแนวขอบถนน พื้นที่เปิดโล่งที่เป็น สาธารณะและส่วนบุคคล การกระจุกและกระจายตัวของเมือง การจัด วางตำแหน่งของกลุ่มอาคารกับพื้นที่ว่างทำให้เกิดกลุ่ม ย่านของเมืองมี ลักษณะที่เด่นชัดขึ้น ซึ่งมักเรียกว่า เนื้อเมือง (urban fabric)

จากแนวคิดเกี่ยวกับโครงสร้างเชิงสัญญาณของเมือง ทำให้ทราบถึงองค์ประกอบเชิงสัญญาณที่ใช้ในการศึกษาการเปลี่ยนแปลงเชิงสัญญาณ ได้แก่ โครงข่ายการสัญจร การใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคาร ความหนาแน่นของมวลอาคารต่อพื้นที่ว่าง สามารถเข้าใจความสัมพันธ์ของโครงข่ายการเชื่อมต่อและจัดวางของหน่วยพื้นที่สาธารณะซึ่งเป็นตัวกำหนดหรือสะท้อนให้เห็นถึงกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดิน และอาคารหรือพฤติกรรมการสัญจรและการใช้สอยของคนภายในชุมชนนั้นๆ รวมไปถึงถึงความสามารถในการคาดการณ์ถึงศักยภาพของพื้นที่และแนวโน้มที่จะเชื่อมต่อพื้นที่สาธารณะในอนาคต

2.4 แนวคิดเกี่ยวกับชุมชนริมน้ำ

การตั้งถิ่นฐานของชุมชนในบริเวณลุ่มแม่น้ำแม่น้ำเจ้าพระยามีมาอย่างยาวนาน เนื่องด้วยเป็นทรัพยากรทางธรรมชาติที่มีความสำคัญในการดำรงชีวิตของมนุษย์ทั้งในแง่ของการอุปโภค บริโภค และการคมนาคมขนส่ง ความสำคัญดังกล่าวส่งผลให้มนุษย์นิยมตั้งชุมชนขึ้นบริเวณริมเส้นทางทางน้ำที่สำคัญ

เท็ดคัทดี เตชะกิจจจร (2542) ได้แบ่งลักษณะพื้นที่ของชุมชนริมน้ำออกได้เป็น 3 ส่วนตามลักษณะสัญญาณและการใช้งาน กล่าวคือ

- 1) พื้นที่ตลิ่งริมคลอง เป็นพื้นที่ส่วนฐานของตลิ่งที่เกิดจากการทับถมของตะกอนที่มากับกระแสน้ำ โดยเป็นพื้นที่ที่ได้รับอิทธิพลของน้ำขึ้น-น้ำลงตลอดทั้งวัน พื้นที่ตลิ่งริมคลองเป็นพื้นที่ที่มีการตั้งถิ่นฐานของชุมชนจำนวนมาก เนื่องด้วยพื้นที่ด้านหลังเป็นพื้นที่รกชัฏและไม่สะดวกในการดำรงชีวิตในบริบทของสังคมลุ่มน้ำที่เชื่อมด้วยโครงข่ายทางน้ำเป็นหลัก
- 2) พื้นที่ดอนหลังคลอง เป็นพื้นที่ส่วนที่ถูกทับถมมานานกว่าและถูกดันขึ้นให้เป็นที่ดอน พื้นที่บริเวณนี้มีลักษณะเป็นพื้นที่บึกโดยสมบูรณ์ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่ารกชัฏและพื้นที่สวนครัวไม้ยืนต้น และพืชล้มลุก
- 3) พื้นที่ลุ่มหลังตลิ่ง เป็นพื้นที่ที่ถูกแยกออกจากลำน้ำด้วยแนวตลิ่งข้างต้น จึงมีลักษณะเป็นที่ลุ่ม ระบายน้ำออกได้ยากและกลายเป็นพื้นที่แอ่ง พื้นที่บริเวณนี้ส่วนใหญ่จึงเหมาะสมแก่การทำนา

ตลิ่งหรือเขื่อน เป็นองค์ประกอบในการกำหนดแนวเขตของลำน้ำธรรมชาติ โดยตลิ่งมีการพัฒนาและถูกปรับให้เหมาะสมต่อสภาพแวดล้อม ดังนี้

- 1) ตลิ่งดิน เป็นแนวเขตลำน้ำที่ก่อตัวขึ้นมาเองจากการขึ้นลงของแหล่งน้ำหรือการถมดินโดยชาวบ้าน แต่ตลิ่งประเภทนี้ไม่สามารถทนต่อแรงคลื่นของเรือที่ใช้เครื่องยนต์ได้ จึงทำให้ตลิ่งเริ่มพังทลายและส่งผลให้บ้านทรุดตัว
- 2) เขื่อนหินทิ้ง เป็นการขนหินมาทิ้งตามแนวตลิ่งเพื่อรักษาหน้าดิน นอกจากนี้มีการนำหินมาก่อเป็นเขื่อนล้อมรอบด้วยรูปแบบต่างๆ เขื่อนชนิดนี้สามารถป้องกันตลิ่งได้ดีและยังสามารถเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำได้ แต่ต้องมีการจัดเรียงใหม่ทุกๆ 3-4 ปี
- 3) เขื่อนคอนกรีต เป็นวิธีการแก้ปัญหาการตองคอนซ่อมแซมเขื่อนหินทิ้ง ด้วยการเทคอนกรีตทับบางกรณีเป็นการสร้างเขื่อนคอนกรีตตั้งแต่แรก เขื่อนชนิดนี้มีความคงทนถาวรแต่ไม่สามารถเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำได้ รวมถึงการวางแนวเขื่อนปิดล้อม ทำให้น้ำไม่ไหลเวียนและเกิดการเน่าเสีย

การดำรงอยู่ของชุมชนริมน้ำในอดีตตั้งอยู่บนความเกี่ยวเนื่องกันของตัวแปร 3 อย่างคือ ชุมชนริมน้ำ สวนผลไม้ และโครงสร้างเครือข่ายลำน้ำ ที่ต่างเกี่ยวพันกันในการรักษาสมดุลของระบบนิเวศและชุมชนให้ดำรงอยู่ หากแต่ในเวลาต่อมา ตัวแปรทั้ง 3 เปลี่ยนแปลงไปอันเนื่องจากอิทธิพลจากสังคมภายนอก ชุมชนริมน้ำจึงเกิดปัญหาเชิงพื้นที่ที่เป็นลูกโซ่ต่อเนื่องกัน และนำมาซึ่งการล่มสลายของชุมชนริมน้ำในที่สุด การแก้ปัญหาเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชนริมน้ำให้ยั่งยืนจึงควรเป็นไปอย่างอะลุ่มอล่วยและใช้เวลาในการแก้ปัญหา (เทิดศักดิ์ เตะชะกิจจจร, 2541)

2.5 แนวคิดเกี่ยวกับตรอกซอกซอย

ซอย (Sois) หมายถึง ทางเดินแคบที่เชื่อมถึงแปลงที่ดินต่างๆ เป็นลำดับตามความสำคัญหรือศักดิ์ของผู้ใช้ประโยชน์ที่ดินไปจนถึงถนนสายหลักของเมือง (major road) โดยในต่างประเทศจะมีชื่อเรียก และการใช้งานซอยที่แตกต่างกันออกไป โดยส่วนใหญ่ซอยจะหมายถึงทางที่มีขนาดแคบระหว่างอาคาร (alleys) ที่จะใช้เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ปิดล้อมอื่นๆ (blocks) หรือเป็นถนนขนาดเล็ก (small street) ใช้เพื่อเป็นทางบริการ ขนส่งสินค้าต่างๆ (service-way) ซึ่งมักจะอยู่ด้านหลังอาคาร ในประเทศไทย ซอย (Sois) มีความหมายและความสำคัญกับผู้คนในเมืองมากกว่าที่พจนานุกรมราชบัณฑิตยสถานได้ให้ความหมายเอาไว้ว่า “ซอย” หมายถึง ถนนหรือทางย่อยจากทางใหญ่ เท่านั้น

ไซศรี ภักดิ์สุขเจริญ (2550) ได้กล่าวไว้ว่า “ซอย” นั้นเป็นพื้นที่ว่างสาธารณะ (public open space) ที่มีความสำคัญทั้งในระดับเมือง และระดับชุมชน เหมาะสำหรับการเดินเท้าในเมือง เนื่องจากเป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมการสัญจร (moving activity) ได้ดีสามารถใช้เป็นทางสัญจรลัดที่สะดวกสบายใต้สัณฐานแคบยาว (corridor space) ที่เอื้อให้เกิดร่มเงาจากอาคารสองข้างทางได้ตลอดทั้งวันแล้ว ยังเป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ (economic activity) และสังคม (social activity) ขนาดเล็ก ในการกระจายเข้าสู่เนื้อเมืองด้านในพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ของเมือง (superblocks) อีกด้วย นอกจากนี้ “ซอย” ยังทำหน้าที่กระจายการสัญจรเข้าสู่พื้นที่โดยรอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองในปัจจุบัน ที่เน้นระบบขนส่งมวลชนแบบรางเป็นหลัก ที่ต้องการพื้นที่รองรับของคนเดินเท้าจำนวนมาก

2.5.1 ประเภทของตรอกซอกซอย

จากการทบทวนวรรณกรรม โดยเปรียบซอยเป็นพื้นที่ว่างสาธารณะสำหรับคนเดินเท้า (corridor-space) รวมถึงการลงพื้นที่สำรวจ พื้นที่ซอยในกรุงเทพมหานครเบื้องต้น สามารถสรุปแบ่งประเภทของซอยในเมือง ได้ดังนี้

- 1) แบ่งประเภทซอยโดยจุดประสงค์การใช้งาน (function)
 - a. “ซอย” ในการเป็นถนนคนเดิน (Soi as a walking street) ถนนคนเดิน คือการใช้พื้นที่ถนนสำหรับจัดกิจกรรม อาจมีการปิดการจราจรชั่วคราว หรือถาวร เพื่อให้คนเดินเท้าสามารถใช้พื้นที่ถนนในการทำกิจกรรมต่างได้ เช่น เป็นที่จัดงานทางด้านวัฒนธรรม การแสดง ขายสินค้า ขายอาหาร งานพาเหรด เป็นต้น (กาญจน์ นทีวุฒิกุล, 2551 :28)

- b. “ซอย”ในการเป็นถนนเพื่อการสัญจร (Soi as a small street)
- ถนน หมายถึง ทางที่ไว้สำหรับการสัญจรเป็นหลัก โดยอนุญาตให้
ทั้งคนและยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์ เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์
เป็นต้น สัญจรผ่านไปได้
 - บาทวิถี (footpath) หมายถึง ทางเท้า ที่ทำไว้ให้คนเดิน หมายถึง
ทางเดินที่ยกขึ้นเป็นขอบขนานไปกับถนนเท่านั้น

2.5.2 แนวคิด โรจิ (Roji) ประเทศญี่ปุ่น

โรจิ (Roji) ตรอกซอกซอยแคบยาวที่โอบล้อมด้วยบรรยากาศของชายคาบ้าน ร้านค้า บ้านเรือน ตึกแถวสองถึงสามชั้น และวัสดุที่ปูพื้น เป็นสิ่งที่สะท้อนสภาพเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมดั้งเดิมของญี่ปุ่นได้อย่างชัดเจนที่สุด และทำให้ “โรจิ” กลายเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ที่ช่วยสร้างอัตลักษณ์ของชุมชนนั้นๆ ซึ่งแตกต่างจากตรอกซอกซอย (alley) โดยทั่วไป ปัจจุบันจำนวนตรอกซอกซอยที่มีลักษณะ “โรจิ” หลงเหลืออยู่น้อย เนื่องด้วยการสร้างอาคารสมัยใหม่ภายใต้ข้อกำหนด กฎหมาย แนวร่นระยะอาคาร ตรอกซอกซอยแบบ “โรจิ” จึงกลายเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ระดับชุมชนและการใช้ชีวิตที่ควรค่าแก่การรักษาให้คงอยู่

โดยทั่วไปแล้วตรอกซอกซอยที่เรียกว่า “โรจิ” แสดงให้เห็นถึงความสนิทสนมของระดับการใช้งานพื้นที่ ทำให้เกิดความสัมพันธ์ของการใช้งานระหว่างเพื่อนบ้านและเพิ่มโอกาสในการพบปะกันราวกับไม่ใช่พื้นที่สาธารณะ อีกทั้งยังทำหน้าที่เป็นสื่อกลางระหว่างพื้นที่ส่วนบุคคลและพื้นที่สาธารณะ ทำให้พื้นที่ตรอกซอกซอย กลายเป็นพื้นที่ใช้ร่วมกันและเป็นพื้นที่กึ่งสาธารณะในเวลาเดียวกัน เกิดกิจกรรมที่ทำร่วมกับ ช่วยกันดูแลรักษา ปัจจุบันการพัฒนาของเมืองที่พยายามปรับตัวให้สามารถเติบโตไปพร้อมกับลักษณะตรอกซอกซอยดั้งเดิม ทำให้การพัฒนาและความดั้งเดิมสามารถปรับตัวอยู่ร่วมกันได้อย่างลงตัว



ภาพ 5 แสดง Japanese Roji

ที่มา : Winter, 2017

นอกจากนั้น “โรจิ” ยังเหมือนภูมิทัศน์พื้นถิ่นเป็นพื้นที่ของชีวิตประจำวันและการมีปฏิสัมพันธ์ทางสังคม สภาพแวดล้อมที่ปิดล้อมของตรอกซอกซอยกลายเป็นพื้นที่สำหรับการแบ่งปันความสัมพันธ์ที่คุ้นเคยกับเพื่อนบ้านและชีวิตประจำวัน Nakano และ Hirayama กล่าวว่า โรจิ เป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งปกป้องความรู้สึกและ “รู้สึกเหมือนอยู่บ้าน” โดยอาศัยความคับแคบและความสัมพันธ์มนุษย์ (Nakano and Hirayama, 2006) ด้วยยุคสมัยใหม่ของการใช้ชีวิตในเมืองและรูปแบบการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนไปด้วยการรันทนเข้าสู่ศูนย์กลางของการใช้ชีวิตในเมืองที่มีคนอยู่มาก การใช้ชีวิตในตรอกซอกซอยจึงเหมือนการย้อนชีวิตแบบดั้งเดิม

แนวคิดโรจิสามารถสรุปได้ดังนี้

- 1) ความแคบและสภาพแวดล้อมของตรอกซอกซอยแคบๆ ทำให้การรับรู้ของการใช้งานต่างกันได้สัมพันธ์กับพื้นที่รอบข้างมากขึ้น
- 2) สถาปัตยกรรมที่โอบล้อมทำให้เกิดความรู้สึกดั้งเดิมทั้ง ตัวอาคาร องค์ประกอบอาคาร วัสดุผิวสัมผัส
- 3) การใช้งานพื้นที่ตรอกซอกซอยเหมือนพื้นที่สาธารณะกลายเป็นที่เป็นทั้งสาธารณะหรือพื้นที่ส่วนบุคคล



ภาพ 6 แสดงการใช้งานที่แตกต่างกันของโรจิ : Residential, Commercial and Mixed Use

ที่มา : Imai, 2006

2.5.3 แนวคิด มาจิยะ (Machiya) ประเทศญี่ปุ่น

มาจิยะ (Machiya) เรือนค้าขายพื้นถิ่นรูปแบบการอยู่อาศัยแบบดั้งเดิมของประเทศญี่ปุ่นที่แฝงตัวในพื้นที่เมืองที่มีการพัฒนาตามยุคสมัยอย่างต่อเนื่อง โดยแนวคิด มาจิยะ (Machiya) เป็นการอนุรักษ์เชิงพัฒนาอย่างผสมผสานที่พร้อมเติบโตและปรับตัวไปพร้อมกับเมือง ดังนั้น มาจิยะ (Machiya) จึงเป็นคำจำกัดความของการพัฒนาและการรักษาคุณค่าดั้งเดิม

ภาษาอังกฤษที่แปลว่า ทาวเฮาส์ (townhouse) โดยทั่วไปจะประกอบด้วยที่อยู่อาศัยและร้านค้าด้านหน้าติดกับถนน การสำรวจเมืองในประเทศญี่ปุ่นพบว่า มาจิยะ (Machiya) มีความหลากหลายไม่ซ้ำกันในแต่ละบริเวณ หรืออาจจะคล้ายคลึงกันในพื้นที่ที่ไกลออกไป ดังนั้นการพัฒนาที่เกิดขึ้นใหม่ในเมืองญี่ปุ่น จึงอาศัยหลักการออกแบบการพัฒนาของท้องถิ่นและ 'การเจริญเติบโตที่ชาญฉลาด' ที่จะดำเนินการด้วยการต่อเติมให้สมดุลและรักษาคุณค่าของชุมชนประวัติศาสตร์รูปแบบสถาปัตยกรรมและพิธีกรรม โดยสรุป เรือนค้าขายพื้นถิ่น (มาจิยะ) มีลักษณะที่สำคัญคือ

- 1) ที่ว่างทางสถาปัตยกรรมภายในที่เชื่อมต่อกับภายนอก
- 2) รูปแบบสถาปัตยกรรมดั้งเดิม
- 3) การใช้งานพื้นที่
- 4) การเชื่อมต่อพื้นที่ทั้งภายในและภายนอก
- 5) ความงาม, วัสดุ และองค์ประกอบทางสถาปัตยกรรม



ภาพ 7 แสดงความหลากหลายของเรือนค้าขายพื้นถิ่น (Machiya)

ที่มา : John E. Linam Jr., 1999

2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

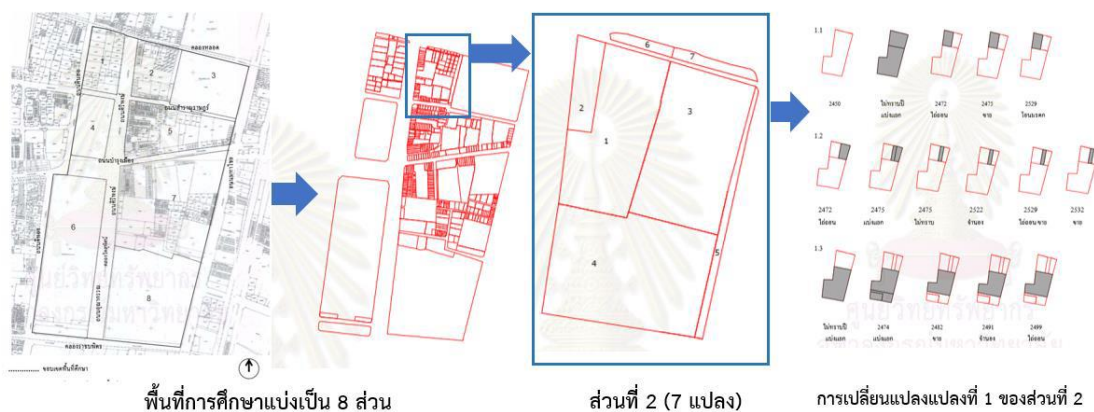
จากการศึกษาพบว่างานวิจัยที่เกี่ยวข้องสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่มคือ กลุ่มที่ 1 การศึกษาการเปลี่ยนแปลงรูปแปลงที่ดินและการถือครองที่ดิน, กลุ่มที่ 2 การศึกษาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของเมือง และกลุ่มที่ 3 การศึกษาการมิติทางสังคม ประวัติศาสตร์ของชุมชน ดังต่อไปนี้

2.6.1 การศึกษาการเปลี่ยนแปลงรูปที่ดินและการถือครองที่ดิน

1) การเปลี่ยนแปลงการถือครองที่ดินในกรุงเทพฯ กรณีศึกษาบริเวณถนนบำรุงเมือง สําราญราษฎร์ เสาชิงช้า ของนิธิ ลิคนันท์ (2552)

งานวิจัยนี้มีจุดประสงค์บางประการที่สอดคล้องกับการศึกษา คือ ศึกษาพัฒนาการการถือครองที่ดินในประเทศไทย และศึกษาประเด็นการเปลี่ยนแปลงการถือครองที่ดิน โดยวิเคราะห์ความสัมพันธ์ภายในที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงระหว่าง 3 องค์ประกอบคือ ผู้ถือครองที่ดินค่าตอบแทนการถือครองที่ดินและรูปแปลงที่ดิน จากนั้นจึงทำการศึกษาถึงระเบียบวิธีวิจัยเพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการศึกษาในครั้งนี้ โดยทำการเก็บข้อมูลจากแผนที่เก่าและโฉนดที่ดินเป็นหลัก ซึ่งผลการศึกษาได้ออกมาเป็นพัฒนาการการเปลี่ยนแปลงที่ดินและสรุปความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นของการเปลี่ยนแปลงการถือครองที่ดิน

จากการศึกษางานวิจัยนี้ทำให้ทราบถึงพัฒนาการรูปแปลงที่ดินและผู้ถือครองที่ดินในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอกซึ่งเป็นงานศึกษาในระดับมหภาคเพื่อจำแนกรูปแบบ สามารถนำองค์ความรู้จากงานวิจัยนี้ทั้งผลการศึกษาและกระบวนการศึกษาไปต่อยอดในงานศึกษาระดับจุลภาคซึ่งครอบคลุมพื้นที่ชุมชนที่ทำการศึกษา



ภาพ 8 ขอบเขตพื้นที่การศึกษาและขั้นตอนการแสดงผลวิเคราะห์

ที่มา : นิธิ ลิศนันท์, 2552

2) สามแพร่ง สามรูปแบบการแปรร่างของเมือง ของบัณฑิต จุลาสัย, เทิดศักดิ์ เตชะกิจขจร และวิมลรัตน์ อิศระธรรมบุญ (2546)

การวิเคราะห์องค์ประกอบเมือง และนำเสนอเรื่องผลการวิเคราะห์การแปรร่างเมืองของกรุงเทพฯ โดยพิจารณาจากสัณฐานเมืองบนพื้นฐานของการเปรียบเทียบสภาพของเมืองจากองค์ประกอบที่สำคัญ 3 อย่าง ได้แก่ ทางสัญจร อาคาร และแปลงที่ดินโดยการวิเคราะห์ที่มีทั้งในระดับภาพรวม และวิเคราะห์เฉพาะบริเวณและเฉพาะกลุ่มอาคาร

จากการศึกษางานวิจัยนี้ทำให้พบว่า การแปรร่างเมืองของพื้นที่สามแพร่ง ซึ่งอยู่พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอกครอบคลุมพื้นที่ที่ทำการศึกษ ทำให้อาจแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภทดังนี้

-รูปแบบที่ 1 แบบกลุ่มอาคารล้อมรอบพื้นที่ว่าง เกิดมาจากที่ดินเดิม ซึ่งเป็นที่ดินขนาดใหญ่ถูกเปลี่ยนมาเป็นอาคารแถว ล้อมรอบพื้นที่สาธารณะ การแปรร่างลักษณะนี้ เป็นต้นแบบของการวางผังในประเทศไทยที่นำรูปแบบมาจากตะวันตก โดยรูปแบบนี้เห็นได้ชัดจากกรณีแพร่งภูธร

-รูปแบบที่ 2 แบบอาคารตามแนวถนน เกิดมาจากการพัฒนาที่ดินเดิมให้เป็นย่านการค้า โดยสร้างอาคารแถวขึ้นตามแนวถนน ค่าเช่าของผู้อยู่อาศัยในตึกแถวด้านหน้าเป็นรายได้ให้กับเจ้าของที่ดินซึ่งอาศัยอยู่ด้านหลัง การแปรร่างเมืองลักษณะนี้เป็น

การต้นแบบแปรร่างเมืองของตึกแถวในกรุงเทพฯ โดยรูปแบบนี้
เห็นได้ชัดจากกรณีแพ่งนรา

-รูปแบบที่ 3 แบบอาคารกระจายทั่วไป เกิดจากการ
เปลี่ยนแปลงที่ดินขนาดใหญ่ ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มอาคารต่างๆ มา
เป็นที่ดินแปลงย่อยที่มีผู้ถือครองต่างกัน โดยการสร้างกลุ่มอาคาร
ใหม่ขึ้นในที่ดินเดิมและทำการตัดถนนจากแนวที่ดิน ทางเดิน หรือ
ทางน้ำภายในที่ดิน การแปรร่างแบบนี้สามารถพบเห็นได้ทั่วไปจาก
การแบ่งแยกที่ดินผืนใหญ่มาเป็นที่ดินผืนเล็กหลายๆ ผืน โดย
รูปแบบนี้เห็นได้ชัดจากกรณีแพ่งสรรพศาสตร์



ภาพ 9 ภาพแสดงการแปลงข้อมูลแผนที่แยกตามองค์ประกอบเมืองตามปีต่างๆ
ที่มา : บัณฑิต จุลาสัย. เทิดศักดิ์ เตชะกิจขจร และวิมลรัตน์ อิศระธรรมบุญ, 2546

2.6.2 การศึกษาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของเมือง

1) องค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์ ของหม่อมราชวงศ์แฉ่งน้อย ศักดิ์ศรี และคณะ (2534)

งานวิจัยเรื่อง การวิเคราะห์องค์ประกอบเมืองทางกายภาพในเขต รัตนโกสินทร์ โดยการศึกษาตำแหน่งที่ตั้งและความสัมพันธ์ต่อเนื่องของวัง วัด สถาบันราชการ บ้าน ตลาด คลอง สะพาน และถนน ซึ่งความสัมพันธ์ของประตู เมืองกับชุมชนราษฎรชาวจีนที่พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช โปรดเกล้าฯ ให้ย้ายไปจากที่ตั้งเดิม ไปยังที่ใหม่ที่เป็นสวนตั้งอยู่ระหว่างวัดสามปลื้ม (วัดจักรวรรดิราชาวาส) และวัดสำเพ็ง (วัดปทุมคงคาราม) เรียกบริเวณนี้ว่า “สำเพ็ง” ชุมชนชาวจีนกลุ่มนี้เป็นชุมชนใหม่ที่มีอิทธิพลต่อเศรษฐกิจของชาติ ด้วย เหตุนี้จึงน่าจะมีเส้นทางสัญจรทางบกเชื่อมโยงระหว่างชุมชนชั้นในกับชุมชนชาวจีนนี้ ผ่านเข้า-ออกทางประตูที่เรียกว่า ประตูสะพานหัน ซึ่งมีสะพานไม้ชักเปิด-ปิดได้ ให้ เรือผ่านลำคลองได้โดยสะดวก

ผลการศึกษาพบว่าในเขตกรุงรัตนโกสินทร์ชั้นนอก ตั้งแต่แนวคลองรอบกรุง ถึงคลองผดุงกรุงเกษม แม้เนื้อที่บริเวณนี้จะกว้างขวางกว่าพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ ชั้นในและชั้นกลางแต่เอกลักษณ์ของบริเวณนี้จะแตกต่างออกไป องค์ประกอบหลัก ของเมืองในช่วงต้นรัตนโกสินทร์ เช่น วัด วัง และคลอง จะน้อยลงในพื้นที่เขต ชั้นนอกนี้จะเน้นหนักในสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ รวมทั้งถนนสายรองและ ถนนซอยที่แตกแขนงออกไปเป็นโครงข่ายของการคมนาคมทางบกอย่างชัดเจน ส่วน สาธารณูปโภคที่เพิ่งเริ่มมีขึ้นในกรุงรัตนโกสินทร์ล้วนเป็นรูปแบบใหม่ของ องค์ประกอบเมืองที่มีสถานที่ทำการเพื่อให้บริการของรัฐให้แก่ประชาชนตาม แบบอย่างสากล ส่วนชุมชนพักอาศัยจะเป็นลักษณะของการอยู่อาศัยร่วมกับการ ประกอบการค้าในรูปแบบของพาณิชย์พักอาศัย



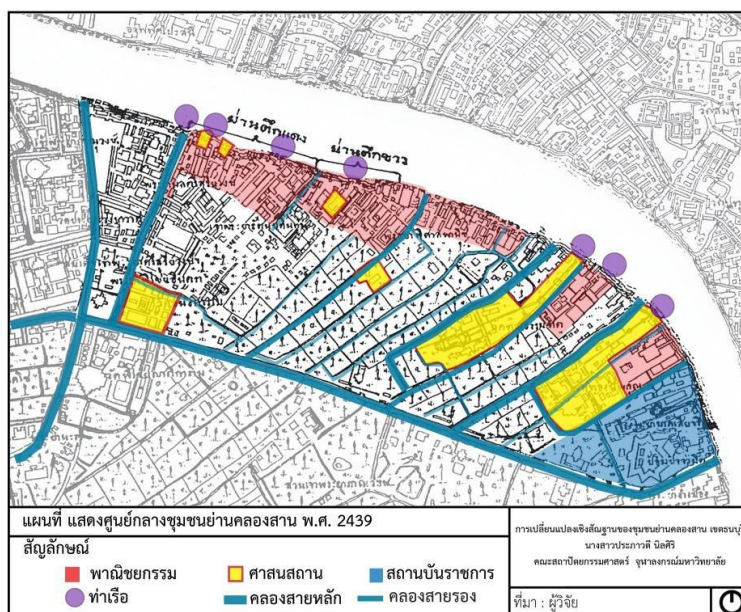
ภาพ 10 แสดงองค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์ชั้นนอกสมัยรัชกาลที่ 9
ที่มา : หม่อมราชวงศ์แฉ่งน้อย ศักดิ์ศรี, 2534

2) การศึกษาการเปลี่ยนแปลงเชิงสัณฐานของชุมชนย่านคลองสาน ธนบุรี ของ ประภาวดี นิลศิริ (2556)

งานวิจัยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพัฒนาการและการเปลี่ยนแปลงเชิง
สัณฐาน ที่เกิดจากการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางบกของย่านคลองสาน โดย
การศึกษาจากองค์ประกอบเชิงสัณฐาน ได้แก่ โครงข่ายการสัญจร การใช้ประโยชน์
ที่ดินและอาคาร ความหนาแน่นของมวลอาคารต่อพื้นที่ว่าง และโครงข่ายการ
เชื่อมต่อและการจัดวางของหน่วยพื้นที่สาธารณะ ตามช่วงเวลาการเปลี่ยนแปลง
การเข้าถึง

จากการศึกษางานวิจัยนี้พบว่ากระบวนการศึกษาและผลการศึกษา
สอดคล้องกับการศึกษาในลักษณะเดียวกัน ลักษณะสัณฐานของชุมชนย่านคลอง
สานนั้นเกิดจากแนวของคลอง คูน้ำ หรือลำประโดง ซึ่งเกิดจากลักษณะเชิงสัณฐาน
ของย่านที่เป็นสัณฐานเกษตรกรรมสวนยกร่อง ทำให้ลักษณะของสัณฐานขนาดเล็ก
แคบและยาว การเปลี่ยนแปลงเชิงสัณฐานของย่านคลองสานเกิดจากการพัฒนา
โครงข่ายคมนาคมทางบก ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและ
อาคาร ความหนาแน่นของมวลอาคาร การเปลี่ยนแปลงศูนย์กลางและพื้นที่
ปฏิสัมพันธ์ของชุมชน จากเดิมที่อิงกับแนวโครงข่ายคมนาคมทางน้ำ เปลี่ยนไป

อ้างอิงกับแนวโครงข่ายคมนาคมทางบกอย่างถนนแทนที่เป็นเส้นทางสัญจรหลัก คลอง คูน้ำจึงถูกถม เปลี่ยนเป็นถนน ศักยภาพในการเข้าถึงต่ำลงจากเดิม เนื่องจาก ถนนที่ตัดเข้ามานั้นไม่สอดคล้องกับลักษณะสัณฐานเดิมของย่านคลองสาน ทำให้การพัฒนาการคมนาคมทางบกในย่านไม่สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ได้อย่างทั่วถึง ทางเดิน ตรอก ซอยขนาดเล็กจึงกลายเป็นเส้นทางสำคัญในการเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ภายใน ย่านอย่าง “ทางสะพานยาว”



ภาพ 11 แสดงแผนที่สัณฐานของชุมชนย่านคลองสาน พ.ศ. 2439

ที่มา : ประภาวดี นิลศิริ, 2556

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY

3) การศึกษาสัณฐานกระบวนการเปลี่ยนแปลงลักษณะพื้นที่ริมน้ำคลอง บางลำพู ของ ศันสนีย์ ชูโชติถาวร (2555)

งานวิจัยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิวัฒนาการของพื้นที่ริมน้ำบริเวณคลอง บางลำพูตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน โดยการจำแนกรูปแบบความสัมพันธ์ของ พัฒนาการพื้นที่ริมน้ำกับองค์ประกอบเมืองต่างๆ ได้แก่ การสัญจรทางบก การ สัญจรทางน้ำ และที่ดิน โดยใช้การอ้างอิงลักษณะพื้นที่ในอดีตจากแผนที่เก่าและรูปถ่ายเก่าเพื่อสร้างแผนที่การสัญจรและรูปตัดของพื้นที่ริมน้ำบริเวณคลองบางลำพูในอดีตและใช้ข้อมูลจากการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลทางกายภาพและแผนที่เพื่อสร้างแผนที่การสัญจรและรูปตัดของพื้นที่ริมน้ำในปัจจุบัน จากนั้นทำการวิเคราะห์เพื่อจำแนก

รูปแบบพื้นที่ริมน้ำออกเป็นรูปแบบต่างๆ โดยการแทนค่าด้วยสัญลักษณ์ และรูปแบบที่ได้ไปหาปัจจัยที่ทำให้เกิดความเปลี่ยนแปลงระหว่างพื้นที่ริมน้ำในอดีต และพื้นที่ริมน้ำในปัจจุบัน เพื่อดูการเปลี่ยนแปลงของสัญญาณพื้นที่ริมน้ำบริเวณคลองบางลำพู

จากการศึกษางานวิจัยนี้ทำให้ทราบถึงพัฒนาของพื้นที่ริมน้ำคลองซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา โดยพบว่าสามารถแบ่งช่วงเวลาพัฒนาการของพื้นที่ริมน้ำได้เป็น 4 ช่วง กล่าวคือ

ช่วงที่ 1 ช่วงเวลาตั้งแต่ก่อตั้งกรุงรัตนโกสินทร์จนถึงช่วงก่อนจะมีการก่อสร้างตลิ่งเพื่อใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์

ช่วงที่ 2 ช่วงเวลาที่กรุงเทพฯ เริ่มพัฒนาความเป็นเมืองทำให้มีการสร้างตลิ่งเพื่อการใช้ประโยชน์สาธารณะและการพาณิชย์มากขึ้น

ช่วงที่ 3 ช่วงที่กรุงเทพฯ มีลักษณะใกล้เคียงกับปัจจุบัน พื้นที่ตลิ่งริมน้ำถูกก่อสร้างให้คงทนถาวรโดยผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่

ช่วงที่ 4 เป็นช่วงหลังจากมีการสร้างตลิ่งริมน้ำถาวรที่มีรูปแบบใกล้เคียงกันโดยราชการ

ตาราง 1 สรุปการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ริมน้ำบริเวณคลองบางลำพู

ช่วง	แบบจำลอง	ภาพถ่ายแสดงลักษณะทางกายภาพพื้นที่ริมน้ำ	ลักษณะรูปตัดแสดงพื้นที่ริมน้ำ
ช่วงที่ 1		 ภาพแสดงตลิ่งริมน้ำตามธรรมชาติ ก่อตั้งบางส่วนจากพัฒนาความเป็นเมือง	
ช่วงที่ 2		 ภาพแสดงตลิ่งริมน้ำ สร้างจากไม้ สำหรับเป็นที่ใช้รับถ่ายสินค้าด้านหน้าโรงสี	
ช่วงที่ 3		 ภาพแสดงตลิ่งริมน้ำสร้างจากคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเจ้าของที่ดิน	
ช่วงที่ 4		 ภาพแสดงตลิ่งริมน้ำสร้างจากคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยกรุงเทพมหานคร	

ที่มา : ศันสนีย์ ชูโชติถาวร, 2555

2.6.3 การศึกษาการมิติทางสังคม ประวัติศาสตร์ของชุมชน

1) เอกลักษณะและความหมายเรื่องถิ่นในย่านชุมชนคลองโอ่งอ่าง-สะพานหัน ของ กนกวรรณ หิรัญรัตน์ (2547)

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาเอกลักษณะและความหมายเรื่องถิ่นในย่านชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน โดยอาศัยการศึกษาภาคสนามจากการสังเกต สัมภาษณ์และวิเคราะห์ข้อมูลตามหลักมโนทัศน์ แนวคิด ปรัชญาปรากฏการณ์ศาสตร์และทฤษฎีจิตวิทยาสถาปัตยกรรม เพื่อทราบถึงเอกลักษณะและความหมายของย่านจากชีวิตครอบครัว โดยเลือกครอบครัวกรณีศึกษา เป็นครอบครัวต้นเรื่องและครอบครัวสานเรื่องเป็นโยงใยของครอบครัว นำไปสู่การวิเคราะห์เป็นความหมายของ “ทางแห่งชีวิต” และสุดท้ายวิเคราะห์เป็น “ถิ่นแห่งชีวิต” ที่มีความหมายปรากฏขึ้นในการศึกษา ได้แก่ “ถิ่นโยงใยครอบครัว-โยงใยชีวิต” “ถิ่นเพื่อนบ้านผูกพัน” “ถิ่นชุมชนปฏิสัมพันธ์” “ถิ่นเทศกาลงานฉลอง” และ “ถิ่นแห่งมงคลวัฒนธรรม”

จากการศึกษางานวิจัยนี้ทำให้ทราบถึงมิติทางสังคมของชุมชนที่มีความสัมพันธ์และโยงใยกันทั้งในการดำรงชีวิตและการใช้งานพื้นที่ชุมชนที่มีความหมายทั้งพื้นที่ส่วนบุคคล พื้นที่กึ่งสาธารณะ และพื้นที่สาธารณะ ซึ่งแต่ละพื้นที่ในแต่ละบริเวณซ่อนเร้นกิจกรรมของชุมชนและวิถีชีวิตของผู้คนภายในชุมชน อีกทั้งสิ่งเหล่านั้นยังส่งผลต่อองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนที่ปรากฏให้เห็นในปัจจุบัน

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY



ภาพ 12 การใช้พื้นที่ ตรอกซอยซอย ที่ทำให้เกิดความสัมพันธ์ของการใช้พื้นที่ชุมชน

ที่มา : กนกวรรณ หิรัญรัตน์, 2547

จากการศึกษางานวิจัยและทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องพบว่างานวิจัยในอดีตที่ผ่านมาส่วนใหญ่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

1. การศึกษาการเปลี่ยนแปลงที่ดินในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ส่วนมากเป็นการศึกษาในระดับมหภาคโดยมองภาพรวมของพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอก ชั้นกลาง และชั้นในเท่านั้น ส่งผลให้ไม่ได้มีการศึกษาไปถึงระดับจุลภาคหรือโครงสร้างภายในชุมชนระดับจุลภาค
2. การศึกษาพื้นที่ริมน้ำส่วนมากเป็นการศึกษาในบริบทของชุมชนชาวไทย ส่งผลให้มีงานวิจัยน้อยชิ้นที่ทำการศึกษาชุมชนริมน้ำในบริบทของชุมชนชาวจีน ที่มีการเปลี่ยนแปลงที่แตกต่างกันตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน
3. การศึกษาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองไผ่ฉ่องและชุมชนสะพานหันมีการศึกษามิติทางสังคมและอาคารสถาปัตยกรรม ยังไม่มีการศึกษาองค์ประกอบทางกายภาพซึ่งเป็นลักษณะภาพรวมของชุมชน
4. งานวิจัยส่วนมากเป็นการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงสองมิติหรือสามมิติอย่างใดอย่างหนึ่ง ทำให้มีงานวิจัยน้อยชิ้นที่ครอบคลุมข้อมูลระดับจุลภาคที่ครอบคลุมทั้งข้อมูลเชิงสองมิติและสามมิติ

บทที่ 3 พื้นที่กรณีศึกษา องค์ประกอบทางกายภาพ และ การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชน

3.1 บริบทของพื้นที่ศึกษา

3.1.1 ที่ตั้งและอาณาเขต

ชุมชนคลองโแง่งและชุมชนสะพานหัน แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ชั้นนอกของเกาะรัตนโกสินทร์ กรุงเทพมหานครหรือทางด้านทิศใต้ของพระบรมมหาราชวังปัจจุบัน โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ ติดกับ ถนนเยาวราชและแนวคลองโแง่ง-บางลำพู

ทิศตะวันออก ติดกับ ถนนจักรวรรดิ

ทิศใต้ ติดกับ ซอยบพิตรพิมุข

ทิศตะวันตก ติดกับ แนวคลองโแง่ง-บางลำพู



ภาพ 13 ตำแหน่งที่ตั้งชุมชนคลองโแง่งและชุมชนสะพานหันในแผนที่กรุงเทพมหานคร

ที่มา : ผู้วิจัย

พื้นที่ชุมชนคลองโอง่างและชุมชนสะพานหัน เป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอก โดยพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นใน บริเวณที่อยู่ภายในริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ด้านพระบรมมหาราชวังไปจนถึงคลองคูเมืองเดิม ซึ่งเป็นคลองที่ขุดขึ้นในสมัยกรุงธนบุรี มีปากคลองตลาดเป็นปากคลองอีกด้านหนึ่ง ส่วนอีกด้านอยู่ที่เชิงสะพานพระปิ่นเกล้าฯ
- 2) พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นกลาง มีอาณาเขตเริ่มตั้งแต่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาด้านเหนือ และด้านใต้คลองคูเมืองเดิมไปจนถึงคลองรอบกรุงหรือคลองบางลำพู ซึ่งเริ่มต้นที่ป้อมพระสุเมรุ และไปสิ้นสุดที่คลองโอง่างตรงวัดเลียบ ตลอดเส้นทางของคลองนี้จะมีการสร้างกำแพงเมือง และป้อมปราการขึ้น 14 แห่ง ซึ่งปัจจุบันเหลือแค่ 2 ป้อม คือ ป้อมพระสุเมรุ และป้อมมหากาฬ
- 3) พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอก คือพื้นที่ที่อยู่ภายในคลองผดุงกรุงเกษมที่ขุดขึ้นในสมัยรัชกาลที่ 4 เพื่อขยายพื้นที่ของกรุงเทพฯออกไป โดยจะเริ่มตั้งแต่เทเวศน์ไปด้านหนึ่ง และไปออกที่แม่น้ำเจ้าพระยาอีกด้านหนึ่งที่ท่าน้ำสี่พระยา

3.1.2 การแบ่งเขตปกครองและเส้นทางคมนาคม

ชุมชนพื้นที่ศึกษาแบ่งออกเป็นสองชุมชน ได้แก่

- 1) ชุมชนคลองโอง่าง ตั้งอยู่ในเขตสัมพันธวงศ์ ซึ่งเป็นชุมชนประเภทเมือง ประกาศเป็นชุมชนที่จัดตั้งตามระเบียบกรุงเทพมหานครเมื่อปี พ.ศ.2538
- 2) ชุมชนสะพานหัน ตั้งอยู่ในเขตสัมพันธวงศ์ ซึ่งเป็นชุมชนประเภทเมือง ประกาศเป็นชุมชนที่จัดตั้งตามระเบียบกรุงเทพมหานครเมื่อปี พ.ศ. 2536

ชุมชนคลองโอง่างและชุมชนสะพานหันตั้งอยู่ในการปกครองเขตสัมพันธวงศ์ มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1.416 ตร.กม. ประกอบด้วยเส้นทางคมนาคมหลัก 5 สายหลักที่มีความสำคัญ ได้แก่ ถนนเจริญกรุง, ถนนเยาวราช, ถนนทรงวาด, ถนนจักรวรรดิ และถนนราชวงศ์ และเส้นทางคมนาคมสายรองอีก 16 สาย ได้แก่ ถนนพระราม 4, ถนนบริพัตร, ถนนมหาจักร, ถนนมังกร, ถนนเยาวพานิช, ถนนแปลงนา, ถนนผดุงด้าว(ถนนเท็กซัส), ถนนพาดสาย, ถนนทรงสวัสดิ์, ถนนลำพูนไชย, ถนนมิตรภาพไทย-จีน(ตรีมิตร), ถนนข้าวหลาม, ซอยเจริญกรุง 12 (บำรุงรัฐ), ตรอกอิสราณภาพ, ถนนเจริญเสริมสินค้า,

ถนนวานิช 1 (สำเพ็ง) และการคมนาคมทางน้ำที่สำคัญอย่างแม่น้ำเจ้าพระยา มีท่าเทียบเรือ 7 ท่า อาทิเช่น ท่าราชวงศ์ และท่าขนส่งสินค้าอีก 6 ท่า (สัทธานนท์, 2547)

เขตสัมพันธวงศ์อยู่ภายใต้การควบคุมของข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้มีการกำหนดเงื่อนไขข้อจำกัดของสิ่งปลูกสร้างภายในขอบเขตที่กำหนดตามข้อบัญญัติต่างๆ โดยขอบเขตของพื้นที่ศึกษาถูกจัดอยู่ในกลุ่ม “บริเวณที่ 2” มีขอบเขตพื้นที่ๆ ถูกกำหนดไว้ตามประกาศในข้อบัญญัติ ไว้ดังนี้

ทิศเหนือ	จรดแนวกิ่งกลางคลองมหานาค
ทิศตะวันออก	จรดแนวกิ่งกลางคลองผดุงกรุงเกษม
ทิศตะวันตก	จรดกิ่งกลางแนวคลองโองอ่าง
ทิศใต้	จรดแนวขนานซึ่งห่างจากริมแม่น้ำเจ้าพระยาออกไปทางทิศเหนือ 45 เมตร

โดยมีการจำกัดเพดานความสูงของยอดอาคารไม่เกิน 37 เมตร (ราชกิจจานุเบกษา, 2542) ขณะที่พื้นที่บริเวณที่ 1 จำกัดความสูงไม่เกิน 20 เมตร และพื้นที่บริเวณที่ 3 สูงสุดไม่เกิน 16 เมตร



ภาพ 14 แผนที่แสดงขอบเขตการปกครองเขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร

ที่มา : สำนักผังเมือง กรุงเทพฯ, 2563



ภาพ 15 ตำแหน่งที่ตั้งชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหันในแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ
ที่มา : Google Earth, 2563

3.1.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตั้งถิ่นฐานของประชาชนในสมัยก่อนจะตั้งบ้านเรือนอยู่บริเวณริมน้ำ เนื่องจากเส้นทางคมนาคมทางน้ำนั้นเป็นเส้นทางสายหลัก ซึ่งจะเห็นได้ว่าสมัยก่อนมีการขุดคลองสาขาย่อยเชื่อมต่อเส้นทางจำนวนมาก เมื่อชุมชนขยายตัวลึกเข้าไปในพื้นที่ดิน เส้นทางคมนาคมทางบกจึงเริ่มมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้น ทำให้ลักษณะชุมชนมีความเปลี่ยนแปลงไป จากการที่มีการตั้งถิ่นฐานริมน้ำ ก็ย้ายมาเป็นอยู่ริมถนน การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินเพื่อการพาณิชย์กรรมที่สำคัญ ในสมัยรัชกาลที่ 5 (พ.ศ.2434) คือการสร้างถนนเยาวราชแทรกกระหว่างถนนเจริญกรุงและถนนสำเพ็ง การตัดถนนทำให้ได้มีการสร้างอาคารบ้านเรือนและร้านค้าเรียงรายกันตามแนวยาวของสองฟากถนนเรียกว่า “ตึกแถว”

ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน ส่วนมากมีการใช้ที่ดินแบบผสมระหว่างการใช้ที่ดินเพื่อการพาณิชย์กรรมและการอยู่อาศัย เป็นย่านที่มีกิจกรรมต่อเนื่องกับย่านพาหุรัด ในอดีตการค้าขายย่านชุมชนประกอบด้วย ร้านขายผ้าผืน ผ้าลูกไม้ ผ้าญี่ปุ่น ไหมพรม ผ้าต่างประเทศต่างๆ เครื่องแก้ว กะละมัง หมวกสาน โคมญี่ปุ่น เป็นต้น (นิราศชมตลาด

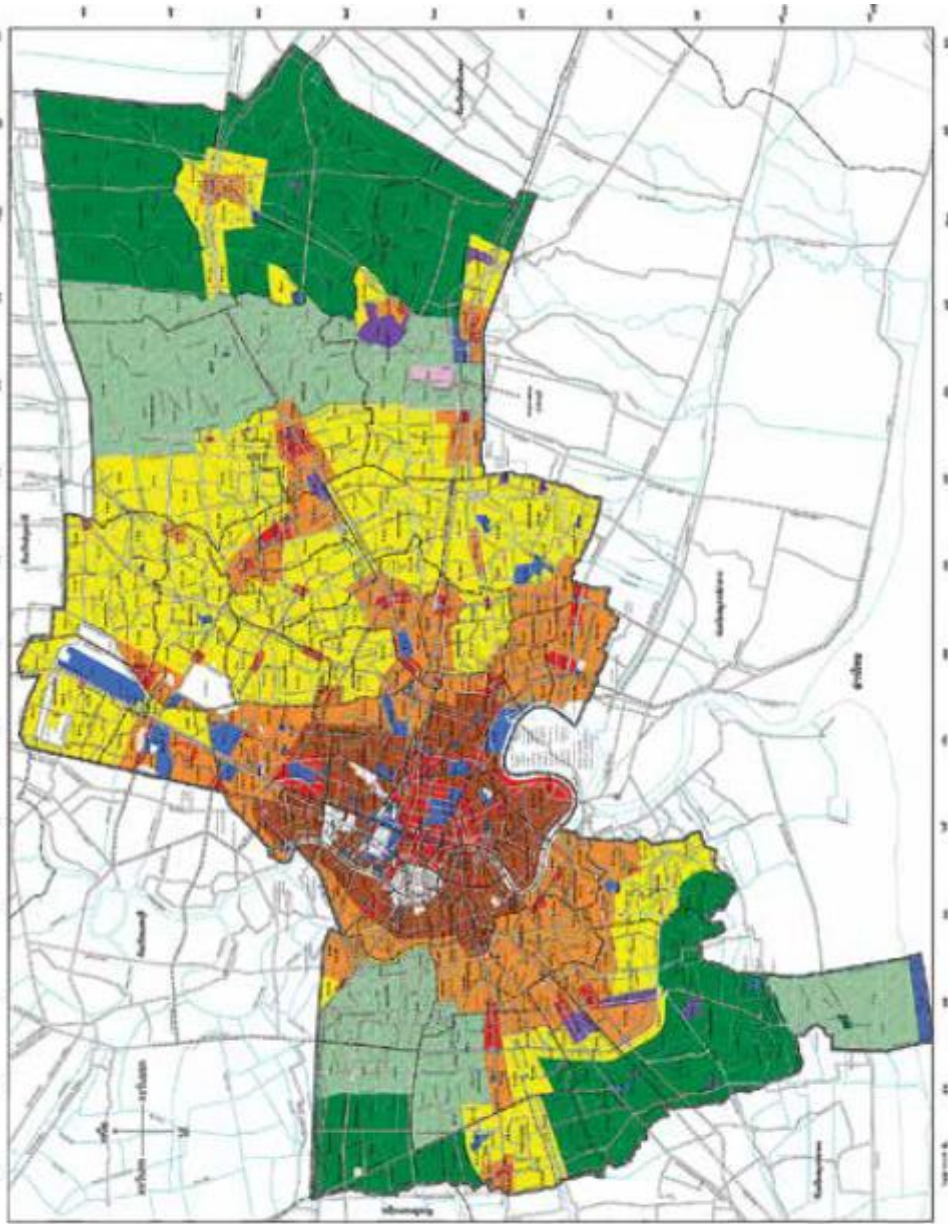
สำเพ็ง) ปัจจุบันยังคงดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ มีการขายของชำร่วย ซึ่งเป็นการดำเนินกิจกรรมที่ต่อเนื่องจากพายุพัด ส่วนย่านชุมชนที่ไม่ได้แตกต่างไปจากเดิม โดยมีการค้าขายสินค้าประเภทผลไม้สดและแห้ง ยาจีน ยาสมุนไพร เป็นต้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินฯ บังคับตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 ของเขตสัมพันธวงศ์เป็นการใช้ที่ดินอยู่ในเขตพื้นที่สีแดงคือ ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม ให้เป็นที่ประเภท พ.3-22 โดยที่ดินประเภท พ. 1 ถึง พ. 5 มีรายละเอียดดังนี้

- ที่ดินประเภท พ. 1 เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมของชุมชนเพื่อกระจายกิจกรรมการค้าและการบริการที่อำนวยความสะดวกต่อการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณชานเมือง
- ที่ดินประเภท พ. 2 เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์ชุมชนชานเมืองเพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจการค้าการบริการและนันทนาการที่จะก่อให้เกิดความสมดุลระหว่างที่อยู่อาศัยและแหล่งงานของประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณชานเมือง
- ที่ดินประเภท พ. 3 เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมของเมือง เพื่อรองรับการประกอบกิจกรรมทางธุรกิจการค้าการบริการและนันทนาการที่ให้บริการแก่ประชาชนโดยทั่วไป
- ที่ดินประเภท พ. 4 เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมรอง เพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจการค้าการบริการและนันทนาการในบริเวณโดยรอบเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน
- ที่ดินประเภท พ. 5 เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมหลัก เพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจการค้าการบริการนันทนาการและการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

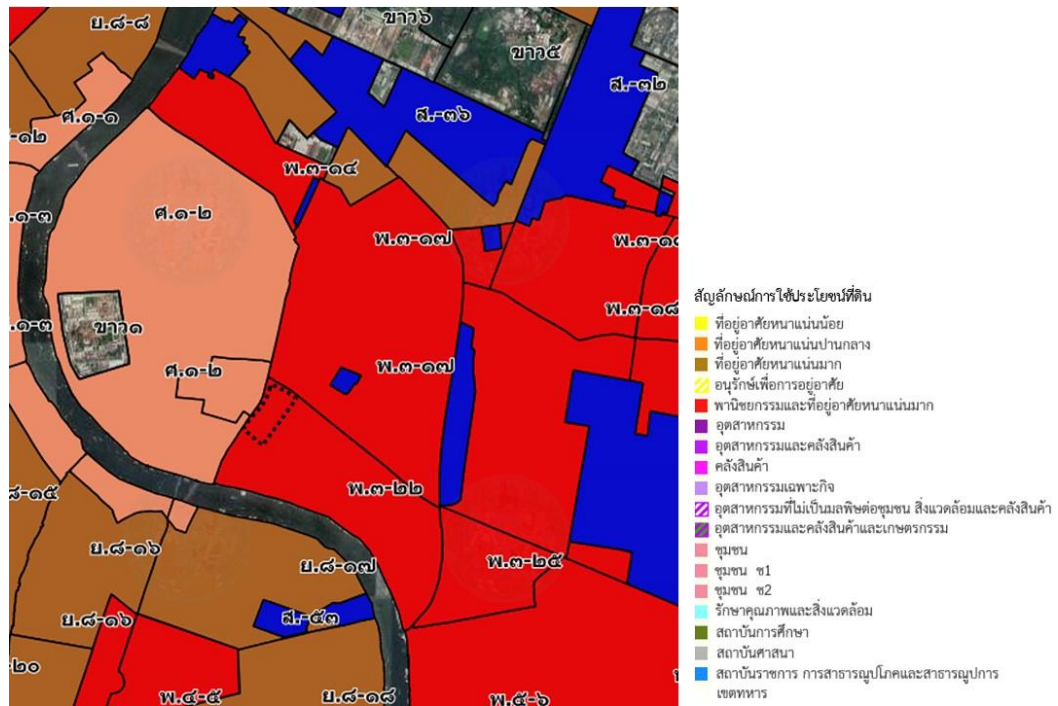
**แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ตามที่ได้จำแนกประเภทภัยภพทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. 2556**

บ.1-บ.4	เขตสีเหลือง ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่น น้อย
บ.5-บ.7	เขตสีส้ม ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่น ปานกลาง
บ.8-บ.10	เขตสีน้ำตาล ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัย หนาแน่นมาก
พ.1-พ.5	เขตสีแดง ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม
อ.1-อ.2	เขตสีม่วง ที่ดินประเภทอุตสาหกรรม
อ.3	เขตสีน้ำเงินปนเทา ที่ดินประเภทคลังสินค้า
ท.1-ท.2	เขตสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีเขียว ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม
ก.3-ก.4	เขตสีเขียว ที่ดินประเภทเกษตรกรรม
ค.1-ค.2	เขตสีน้ำตาลอ่อน ที่ดินประเภทอนุรักษ์ เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย
ส.	เขตสีน้ำเงิน ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ



ภาพ 16 การใช้ประโยชน์ที่ดินกรุงเทพมหานครปี 2556

ที่มา : ผังเมืองกรุงเทพฯ, 2563



ภาพ 17 แสดงผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของกรุงเทพมหานคร

ที่มา : กรมที่ดิน, 2563



ภาพ 18 การใช้งานอาคารสำรวจปี 2556 โดยสำนักงานผังเมือง กรุงเทพฯ
 ที่มา : ระบบสารสนเทศ บนระบบเครือข่าย สำนักงานผังเมือง กรุงเทพมหานคร, 2563

3.1.3 ประวัติความเป็นมาโดยสังเขป

3.1.3.1 ประวัติศาสตร์ชุมชนจีนในกรุงเทพมหานคร

ชุมชนจีนสมัยธนบุรี ชาวจีนบางส่วนได้อพยพตามสมเด็จพระเจ้ากรุงธนบุรี มาয়ังกรุงธนบุรี และตั้งบ้านเรือนอยู่บริเวณคลองบางกอกใหญ่ ตรงบริเวณกุฎีจีนซึ่งเป็นชุมชนจีนเชื้อสายฮกเกี้ยนเป็นส่วนมาก ในขณะที่ชุมชนจีนบริเวณท่าเตียน (ฝั่งพระนครปัจจุบัน) เป็นชุมชนจีนแต่จิวที่ตั้งถิ่นฐานอยู่ดั้งเดิมเป็นชุมชนขนาดใหญ่

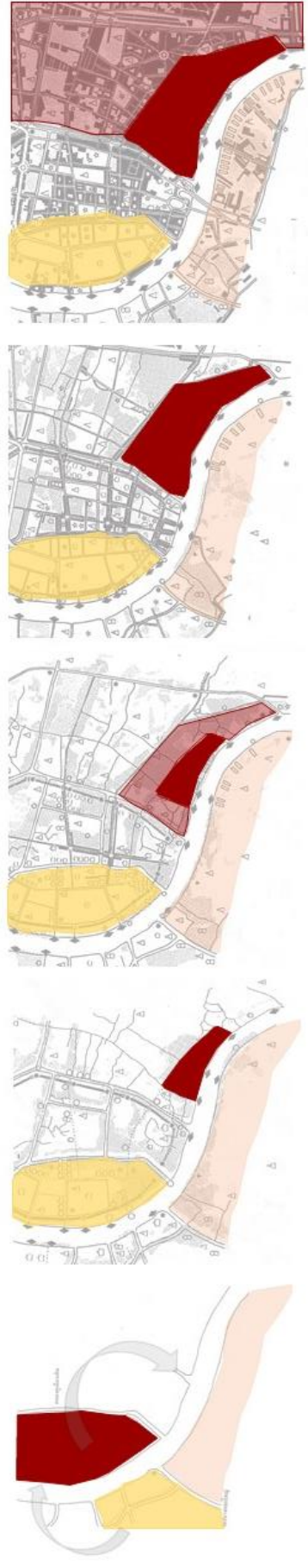
ชุมชนจีนสมัยรัชกาลที่ 1 ชุมชนจีนซึ่งเป็นชุมชนขนาดใหญ่บริเวณท่าเตียน (พระนครปัจจุบัน) เมื่อพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราชโปรดเกล้าฯ ให้สร้างพระบรมมหาราชวัง โดยเลือกสร้างระหว่างวัดสลักและวัดโพธาราม (พระบรมมหาราชวังปัจจุบัน) จึงโปรดเกล้าฯ ให้ย้ายชุมชนจีนไปอยู่นอกกำแพงเมืองเพื่อใช้ที่เดิมก่อสร้างพระบรมมหาราชวัง¹

ชุมชนจีนสมัยรัชกาลที่ 1-4 ชุมชนจีนขยายตัวเป็นวงกว้างล้นจากแนวขอบเขตที่กำหนดไว้ในสมัยแรกเริ่มของการตั้งถิ่นฐานคือ ล้นจากแนวคลองวัดสามเปล้มถึงแนวคูคลองรอบกรุง และล้นจากแนวคลองวัดสำเพ็งขยายออกถึงตลาดน้อย พื้นที่สำเพ็งกลายเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญทางด้านเศรษฐกิจ มีชุมชนจีนนอกกำแพงเมืองเป็นผู้ควบคุมเศรษฐกิจของไทยในขณะนั้น โดยมีการค้าสำเภากับจีนเป็นอันมาก

ชุมชนจีนสมัยรัชกาลที่ 4-6 ชุมชนจีนขยายขอบเขตอย่างต่อเนื่องด้วยความหนาแน่นของการอยู่อาศัยและการพัฒนาบ้านเมืองตามรูปแบบตะวันตก การตัดถนน การสร้างตึกแถวริมถนนเพื่อประกอบการค้าขาย พาณิชยกรรม บางบริเวณเปลี่ยนมาจากวังบ้านขุนนาง คหบดี หรือแม้แต่วัดเพื่อรองรับการใช้งานรูปแบบใหม่

ชุมชนจีนสมัยรัชกาลที่ 6-ปัจจุบัน ชุมชนจีนกระจายอยู่ทุกพื้นที่ของกรุงเทพมหานครขณะที่ย่านเยาวราช-สำเพ็ง กลายเป็นจุดเริ่มต้นที่เป็นอัตลักษณ์ที่สำคัญของชุมชนจีนและเป็นศูนย์กลางของแหล่งเศรษฐกิจ สังคม รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน

¹ แ่งน้อย ศักดิ์ศรี และคณะ. องค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.



หมายเหตุ : อธิบายสัญลักษณ์ ■ แสดงพื้นที่พระบรมหาราชวัง ■ แสดงพื้นที่ชุมชนเงินเด่ใจ ■ แสดงพื้นที่ชุมชนเงินออกเกียน

ภาพ 19 แผนที่การตั้งถิ่นฐานของชุมชนเงินในกรุงเทพมหานครตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน
ที่มา : ผู้วิจัย

3.1.3.2 ประวัติศาสตร์ย่านเยาวราช-สำเพ็ง

ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหันเป็นส่วนหนึ่งของย่านเยาวราช-สำเพ็ง ที่มีประวัติศาสตร์และบทบาทสำคัญต่อกรุงรัตนโกสินทร์มาตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ดังนั้นก่อนที่จะศึกษาเรื่องราวประวัติศาสตร์ของชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องทราบในประวัติศาสตร์ย่านเยาวราช-สำเพ็ง ทั้งในแง่ความสำคัญต่อกรุงรัตนโกสินทร์ การตั้งถิ่นฐาน การดำรงชีวิตตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน เพื่อนำสู่การศึกษาประวัติศาสตร์ย่านย่อยในลำดับถัดไป

ลักษณะทางกายภาพของย่านเยาวราช-สำเพ็งในระยะแรก คือ เป็นส่วนที่มีคลองขวาง 2 คลอง คือ คลองเหนือวัดสำเพ็งและคลองวัดสามปลื้ม ทำให้พื้นที่แบ่งออกเป็น 3 ตอน ชาวจีนที่เข้ามาอยู่ได้สร้างที่อยู่อาศัยซึ่งใช้เป็นร้านค้าขายของด้วย โดยใช้คลองรอบกรุง คลองใต้วัดสามปลื้ม และคลองเหนือวัดสำเพ็ง เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าและเดินทาง หลังจากที่ชาวจีนแต่จิวเข้ามาตั้งหลักแหล่งในสำเพ็งดังกล่าวมาแล้วก็มีชาวจีนอพยพเข้ามาเรื่อย ด้วยสาเหตุทางการเมืองและเศรษฐกิจภายในของจีนเอง (Skinner, 1957 : 21 ; Mitchison, 1961 :16) ประกอบกับปัจจัยอื่นๆ ทางด้านการเมืองไทยสำคัญคือ เหตุจูงใจจากความอุดมสมบูรณ์ของบ้านเมืองซึ่งทำให้เกิดลู่ทางในการทำมาหากิน นโยบายทางเศรษฐกิจของไทย ปลอดภัยของสถานการณ์บ้านเมือง และสภาพสังคมเอื้อต่อการปรับตัวของชาวจีนเข้าเป็นส่วนหนึ่งของสังคมไทย (Duke and Bunnag, 1986 :5) เนื่องด้วยความหนาแน่นของการอยู่อาศัยตั้งแต่ช่วงต้นกรุงรัตนโกสินทร์ที่ไม่เพียงพอสำหรับการใช้งาน ทำให้ชุมชนจีนขยายตัวออกจากพื้นที่ที่กำหนดให้จากเหนือคลองวัดสำเพ็งเข้าสู่ตลาดน้อยและเหนือคลองวัดสามปลื้มเข้าสู่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน

3.1.3.3 ประวัติศาสตร์ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน

ชื่อที่เรียกกันว่า “ตำบลท้องที่สะพานหันสำเพ็ง”(ปิยนาด บุนนาค, 2535) ในสมัยรัชกาลที่ 5 และชื่อ “ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน” ในยุคปัจจุบัน แสดงให้เห็นถึงความสำคัญและความสัมพันธ์กับสำเพ็งและคลองโอ่งอ่าง ซึ่งทั้งสองต่างก็เป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ของการสถาปนากรุงรัตนโกสินทร์ และแม้ว่าบทบาทและความสำคัญของทั้งคลองโอ่งอ่างและสะพานหันจะเปลี่ยนแปลงไป ชื่อของย่านนี้ก็ยังคงเป็นที่รู้จักในฐานะเป็นย่านการค้าสำคัญของกรุงเทพฯ สำหรับผู้คนภายนอกที่เข้ามาจับจ่ายซื้อสินค้า ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน รวมถึงการเป็นทั้งย่านที่อยู่อาศัยและย่านค้าขายของคนไทยเชื้อสายจีนที่มีถิ่นกำเนิดในย่านนี้



ภาพ 20 สะพานหันสมัยรัชกาลที่ 5 พ.ศ. 2453

ที่มา : กาญจนาคพันธุ์, 2545

จากความสำคัญของสะพานหันที่เป็นส่วนหนึ่งของการเป็น “ประตู” เข้าสู่สำเพ็งในอดีต หรือถือเป็น “สะพาน” เชื่อมพื้นที่ชั้นในพระนครออกสู่ชั้นนอกพระนคร เข้าสู่ย่านสำเพ็งที่เป็นถิ่นชุมชนชาวจีนของคนไทยตั้งแต่สมัยกรุงรัตนโกสินทร์ตอนต้นแล้ว ความสำคัญและบทบาทของสะพานหันยังปรากฏในรูปแบบที่สะพานหันมีการสร้างด้วยรูปแบบและโครงสร้างที่เป็นจดจำจากภาพเก่าที่หลงเหลืออยู่จนถึงปัจจุบัน โดย “ร.ศ. 129 เท่ากับ พ.ศ 2453 จึงอนุมานได้กว้างๆว่า ภาพ

สะพานหันนี้ถ่ายเมื่อปลาย ร.5 ราว พ.ศ. 2453 (หรือหากถ่ายก่อนนั้นก็คงไม่กี่ปี) ในภาพสะท้อนเห็นตัวสะพาน (ซึ่งหันไม่ได้) มีรูปแบบแปลกตา คือมีห้องขายของมุงหลังคาซ้อนๆ ลดหลั่นกันลงไปไม่เหมือนที่ใด”(เอนก นาวิกมูล, 2541)



ภาพ 21 ประตูสะพานหันในสมัยที่เปลี่ยนเป็นทรงประตูยอด

ที่มา : สุดารกา สุขฉายา, 2558

ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน มีความเป็นพลวัตในการปรับเปลี่ยนการใช้งาน มีการใช้งานเชิงพาณิชย์เสียส่วนใหญ่ บางประเภทถูกพื้นฟูและกลายมาเป็นอาคารอนุรักษ์ และเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2558 เกิดปรับปรุงพื้นที่ริมคลองครั้งใหญ่ เพื่อจัดการพื้นที่และเวนคืนพื้นที่ที่ถูกรื้อจากแม่ค้าแผงลอยปรับเปลี่ยนเป็นทางเดินเท้าริมคลองสาธารณะรองรับการใช้งานของชุมชนและรองรับการท่องเที่ยวในปัจจุบัน



ภาพ 22 ชุมชนสะพานหันหลังการปรับเปลี่ยนพื้นที่ริมคลองปี พ.ศ. 2558

ที่มา : <http://www.dailynews.co.th/bangkok/355505, 2563>

ตาราง 2 ตารางสรุปข้อมูลประวัติศาสตร์ชุมชนจีนในกรุงเทพมหานคร

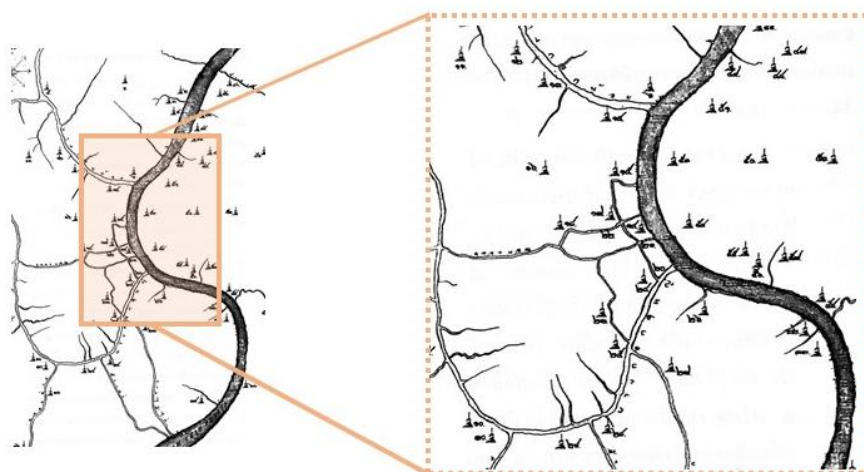
ช่วงเวลา พื้นที่	รัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4	รัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6	รัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน
ชุมชนจีนใน กรุงเทพมหานคร	-ขอบเขตชุมชนตั้งแต่คลอง วัดสามปลื้มถึงคลองวัดสามเพ็ง	-อยู่อาศัยหนาแน่น ล้นจากแนวที่กำหนด	-พัฒนาพื้นที่ทางตั้ง
ย่านเยาวราช-สำเพ็ง	-อยู่อาศัยหนาแน่น ตลอดแนวถนนสำเพ็ง	-พัฒนาเส้นทางสัญจรทางบก ตัดถนนใหม่	-อัตลักษณ์ย่านเยาวราช-สำเพ็ง
ชุมชนคลองโอ่งอ่าง และ ชุมชนสะพานหัน	-ตรอก -ประตูเมือง -สะพานหัน -บ้านเจ้านายหรือคหบดี	-ตัดถนนตามแนวคลองเดิม -ตึกแถว 1-2 ชั้น	-ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน -ตึกแถว 5-7 ชั้น

3.1.3.4 องค์ประกอบสำคัญของชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน

จากการทบทวนวรรณกรรมและสำรวจภาคสนามเบื้องต้น พบว่า องค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน ประกอบด้วย

- 1) **แม่น้ำเจ้าพระยา** เป็นแม่น้ำสายหลักของกรุงเทพฯ เกิดจากการรวมและบรรจบกันของแม่น้ำทั้ง 4 สายที่จังหวัด นครสวรรค์ได้แก่ แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน แม่น้ำเจ้าพระยาอยู่คู่กับกรุงเทพมหานครมาตั้งแต่อดีตถือว่าเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญต่อวิถีชีวิตของชาวกรุงเทพฯ ทุกยุคทุกสมัยในการใช้ชีวิตของชาวกรุงเทพฯ ไม่ว่าจะ เป็นเส้นทางสัญจรคมนาคมและวิถีชีวิต ใช้ทำการเกษตร เลี้ยงสัตว์ และการประมงซึ่งจากสิ่งนี้สามารถสื่อได้ถึงวิถีชีวิตของชาว กรุงเทพฯ ที่มีความสัมพันธ์กับแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งใช้เป็นเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงคลองสาขาของเมืองทั้งคลองที่ขุดขึ้นใหม่และคูคลองตามธรรมชาติ อย่าง แนวคลองโอ่งอ่างซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของคลองรอบกรุงที่ขุดขึ้นในสมัยรัชกาลที่ 1 มีความหนาแน่นของการใช้งานเพื่อการสัญจรและการอยู่อาศัยตลอดแนวคลอง

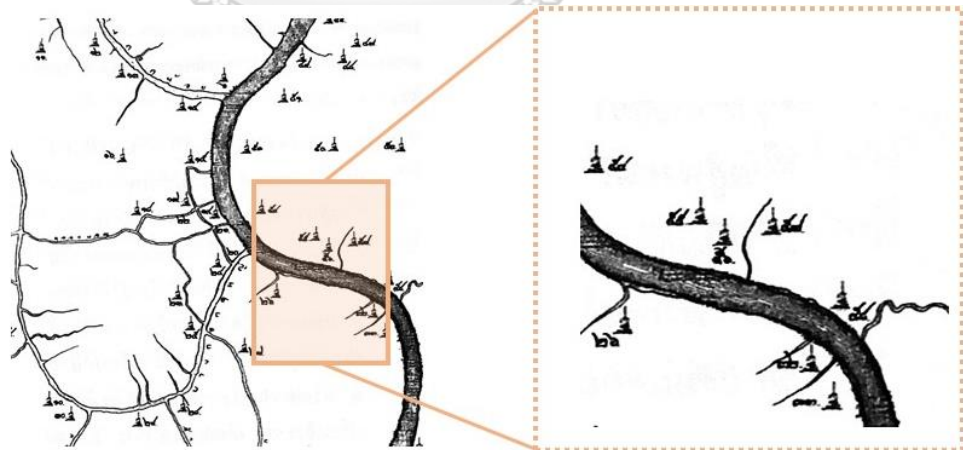
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY



ภาพ 23 แสดงความสำคัญแม่น้ำเจ้าพระยาในแผนที่ประวัติศาสตร์

ที่มา : พิมพ์ประไพ พิศาลบุตร, 2544

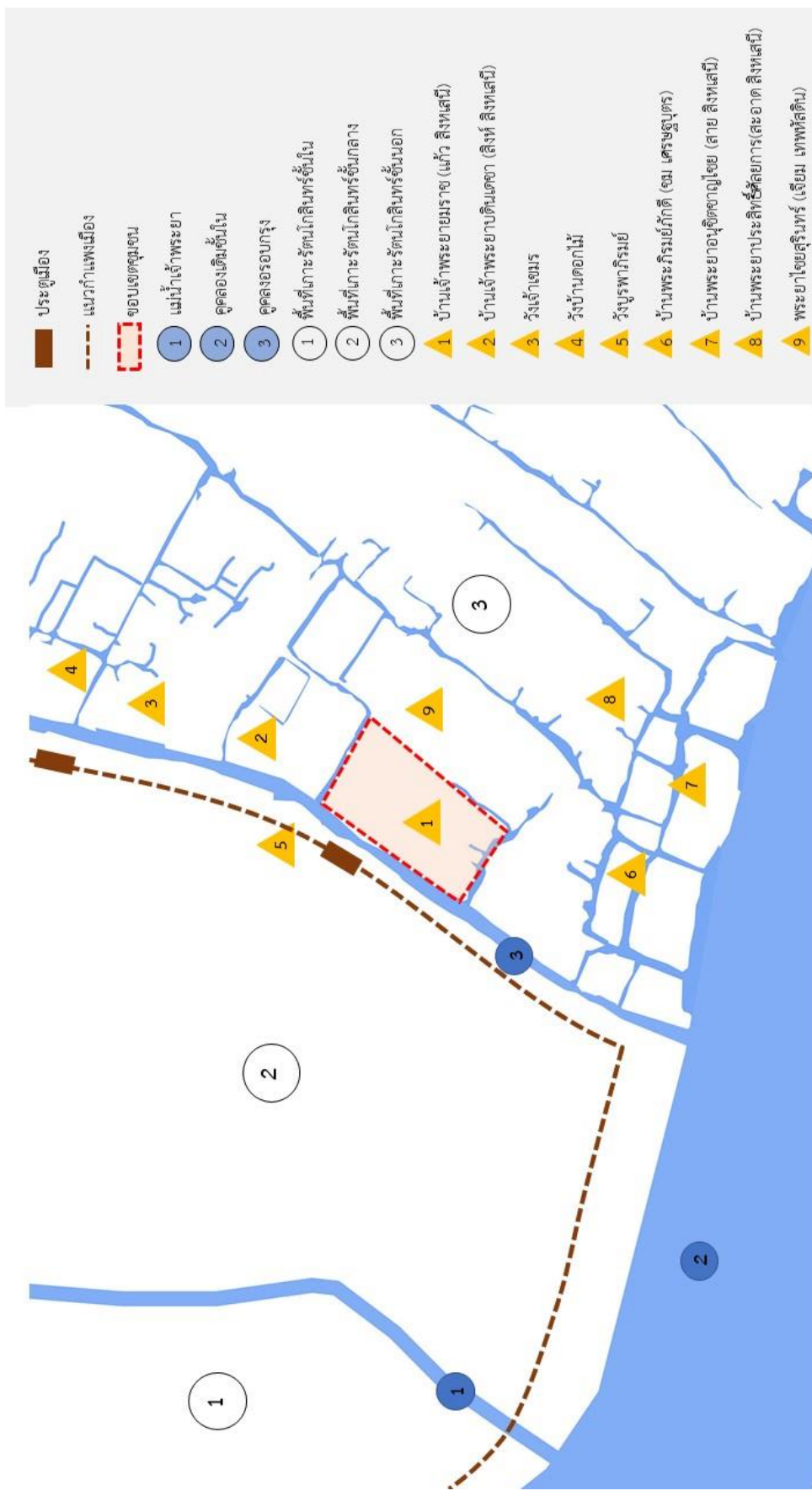
2) คลองโอง่าง ส่วนหนึ่งของคลองรอบกรุงที่ต่อจากคลองบางลำพู ปลายคลองไปออกแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้วัดบพิตรพิมุข เป็นเส้นแบ่งเขตระหว่างเขตพระนครกับเขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ที่เรียกว่า "คลองโอง่าง" เพราะเคยเป็นแหล่งค้าขายเครื่องดินเผาของชาวมอญและชาวจีน การที่เรียกชื่อแตกต่างกันมีมาตั้งแต่สมัยไหนนั้นไม่สามารถค้นหลักฐานได้ จากหนังสือเก่าซึ่งพิมพ์ในสมัยรัชกาลที่ 5 ก็มีการเรียกชื่อคลองโอง่างกับคลองบางลำพูแล้ว เนื่องในโอกาสสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ พ.ศ. 2525 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2525 ให้เรียกชื่อคลองนี้ให้ถูกต้องว่า "คลองรอบกรุง" ตลอดทั้งสาย คลองโอง่างกลายเป็นแนวคลองที่สำคัญ มีการสร้างวัง บ้านเจ้านายและเป็นจุดเชื่อมต่อพื้นที่ภายในกรุงรัตนโกสินทร์ออกสู่ปากแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญของเมืองทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคมของกรุงเทพมหานครในช่วงต้นกรุงรัตนโกสินทร์



ภาพ 24 แสดงความสัมพันธ์ของคลองโอง่างแม่น้ำเจ้าพระยา

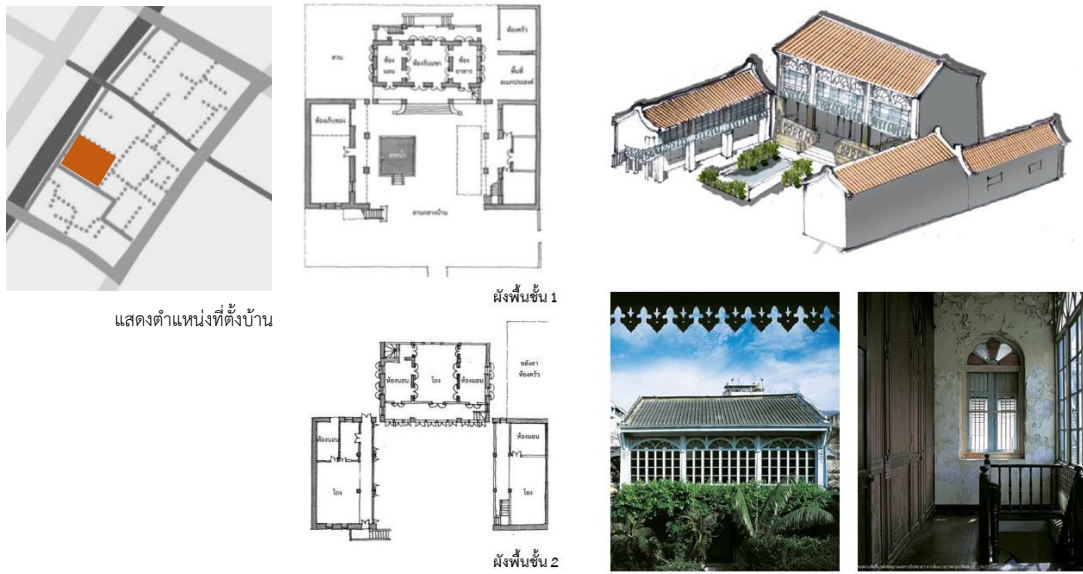
ที่มา : พิมพ์ประไพ พิศาลบุตร, 2544

3) **บ้านเจ้านาย** เนื่องจากพื้นที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชน สะพานหัน ด้านหนึ่งติดกับแนวคลองโอ่งอ่างซึ่งเป็นคลองรอบกรุงในสมัยรัชกาลที่ 1 พื้นที่ตามแนวคลองเป็นที่ดินที่พระราชทานให้ขุนนาง เสนาบดีตั้งบ้านเรือนอยู่ในเขตพระนครที่ไม่ไกลจากพระบรมมหาราชวังมากนัก (มุสตี ทิพทัส, 2545) จึงปรากฏอาคารที่มีลักษณะเป็นเหมือนบ้านขุนนางหรือคหบดีในยุคนั้นปรากฏอยู่ในแผนที่ พ.ศ.2430 ดังเช่นบ้านของคุณหญิงพรพรรณ ธารานุมาศ ซึ่งเป็นบ้านที่มีรูปแบบสถาปัตยกรรมแบบบ้านคหบดีจีนได้รับการดูแลอยู่ในสภาพค่อนข้างสมบูรณ์ สันนิษฐานว่าสร้างในสมัยรัชกาลที่ 3 (มุสตี ทิพทัส, 2545) และบ้านตรอกสะพานหัน สถาปัตยกรรมเรือนไม้เก่าโบราณ 3 ชั้น พร้อมใต้ถุนเรือน ยุคสมัยรัชกาลที่ 4 - 5 โดยประมาณ ยังคงสภาพดั้งเดิมทั้งรูปแบบภายนอกและภายใน ตัวเรือนยังคงมีโครงสร้างที่แข็งแรง มีโครงสร้างปูนในส่วนใต้ถุนเรือน และโครงสร้างไม้ ในชั้น 2 และ 3 รวมถึงแผนที่ พ.ศ. 2475 ซึ่งสามารถสังเกตเห็นกลุ่มอาคารบ้านเรือนขนาดกลาง จำนวนมากกระจายอยู่ในพื้นที่ชุมชน สันนิษฐานได้ว่าเป็นบ้านของเจ้านายหรือคหบดีที่มีฐานะอาศัยอยู่ในบริเวณนี้อย่างหนาแน่น

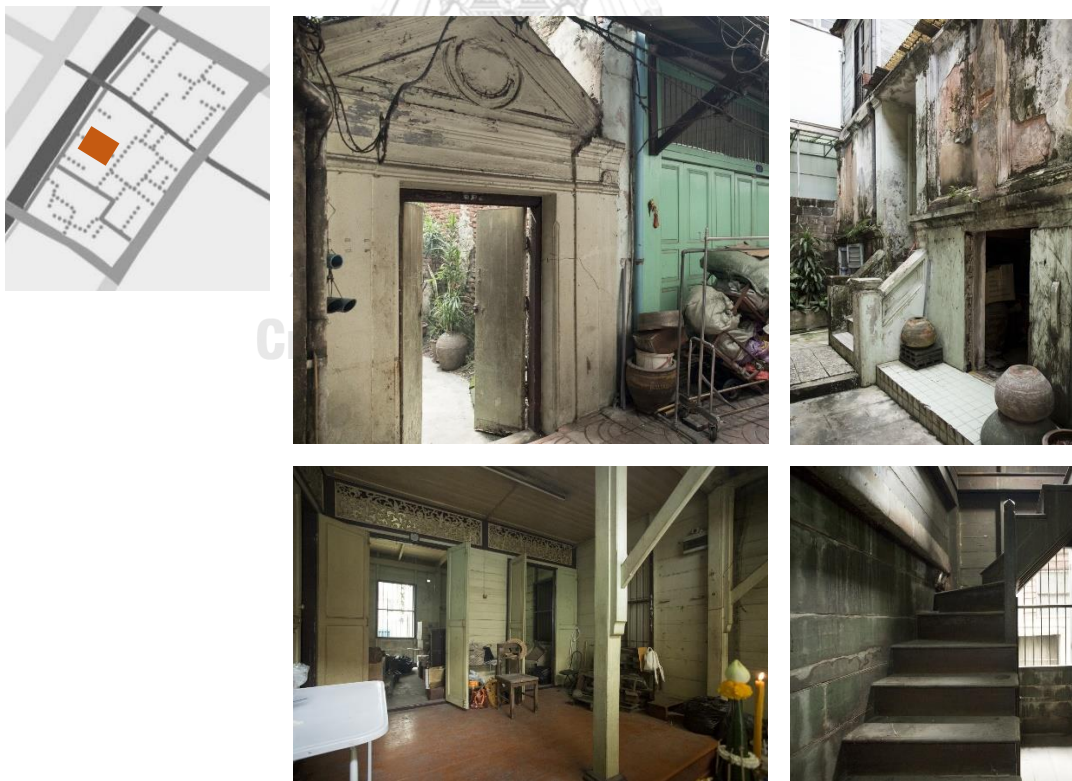


ภาพ 25 แผนที่แสดง วัง บ้านเจ้านายและสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่โดยรอบช่วงต้นรัตนโกสินทร์

ที่มา : ผู้วิจัย



ภาพ 26 แสดงบ้านของคุณหญิงพรพรรณ ธารานุมาศ บริเวณตรอกยาฉุน
 ที่มา : พิเชฐ ธิธา, 2560



ภาพ 27 แสดงบ้านตรอกสพานหัน บริเวณตรอกยาฉุน
 ที่มา : Bollydesign878, 2562

4) **ประตูเมือง** บนถนนพาดูร์ดนั้น คือประตูสะพานหัน ซึ่งชาวจีนเรียกว่า “ซ่าเพ็งเซียมั้ง” เพราะเป็นประตูเมืองที่จะออกไปสู่ย่านสำเพ็ง--ตลาดการค้าและถิ่นฐานอาศัยสำคัญของคนจีนนอกกรุงรัตนโกสินทร์ ประตูดังกล่าวสร้างขึ้นมาแต่ครั้งรัชกาลที่ 1 โดยแรกเริ่มนั้นเป็นประตูช่องกุศ พอถึงสมัยรัชกาลที่ 5 พ.ศ.2420 โปรดให้เจ้าพระยามหินทรศักดิ์ธำรง (เพ็ง เพ็ญกุล) ปรับเปลี่ยนเป็นประตูทรงตัดเรียบ มีดาดฟ้าด้านบน แล้วมีงานสมโภชประตู แต่พอถึง พ.ศ.2431 ก็แปลงประตูสะพานหันเป็นประตูยอด กระทั่งวันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2454 ในรัชกาลที่ 6 ประตูยอดนี้ก็พังทลายลงเพราะความเก่าชราเป็นเหตุให้ต่อมาประตูเมืองต่างๆ ก็ถูกรื้อออกหมดในที่สุด

อย่างไรก็ตามแม้ประตูนี้จะเป็นทางเข้าสู่สำเพ็ง แต่ไม่มีคนไทยเรียกว่า “ประตูสำเพ็ง” กลับเรียก “ประตูสะพานหัน” เนื่องจากพอลอดผ่านประตูออกไปนอกพระนครก็เจอสะพานข้ามคลองโองอ่างหรือคลองรอบกรุง



ภาพ 28 ประตูสะพานหันในสมัยรัชกาลที่ 5

ที่มา : เอนก นาวิกมูล, 2543

5) สะพานหันในช่วง 1 จากหลักฐานไม่ได้ปรากฏแน่ชัดถึงลักษณะสะพานหันในอดีต แต่มีการบันทึกในหอสมุดแห่งชาติของนายกุหลาบเศกกล่าวถึงประวัติสะพานหันไว้ในสยามประเภท เล่ม ๒ ตอน ๑๔ วันศุกร์ที่ ๑๖ มิถุนายน ร.ศ. ๑๑๘ พ.ศ. ๒๔๔๒ โดยเขียนแทรกอยู่ในเรื่อง “ต้นเหตุถนนเหล็กมีในกรุงสยาม” คือ สะพานหันเคยมีที่กรุงเก่า สร้างข้ามคลองตะเคียน และคลองวัดใหญ่ชัยมงคล เป็นต้น

สะพานหันในอดีต มีลักษณะทำเป็นสะพานปึกเส้า “มีกระดานข้างบนหันได้” สำหรับคนเดินข้ามคลอง ถ้ามีเรือเส้าเข้ามาจากทะเล จะเข้าคลองนั้นก็จะได้หันหลักให้เรือเส้าลอดเข้าออกได้เหมือนเช่นสะพานหันที่กรุงเก่า ต่อมาสมัยรัชกาลที่ 2 เมื่อสะพานหันชำรุดจึงทำสะพานขึ้นใหม่ใน ทว่าเป็นเพียงสะพานปูกระดานสองแผ่นเช่นสะพานธรรมดาหันไม่ได้ แต่แม้กระนั้นคนก็ยังเรียกสะพานนั้นว่าเป็น “สะพานหัน”



ภาพ 29 สะพานหันในสวนบางแกว (ตัวอย่างเปรียบเทียบ)

ที่มา : เอนก นาวิกมูล, 2541

- 6) **ตรอกหัวเม็ด** ถนนเล็กๆ หรือทางเดินเท้าที่เชื่อมจากประตูเมืองสะพานหันระหว่างพื้นที่ชุมชนชั้นนอกและชุมชนชั้นในของกรุงรัตนโกสินทร์ ตรอกขนาดเล็กให้คนสามารถสัญจรเดินสวนกันได้ทอดยาวผ่านที่พักอาศัยและร้านค้าซึ่งปลูกเรียงรายติดๆ กันไปตลอดแนว ตรอกหัวเม็ดปัจจุบันส่วนใหญ่มีการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมากขนาดด้วยอาคารแถวสูง 4 - 7 ชั้น แต่ยังคงเหลือเพียงร้านค้าบางร้านที่มีลักษณะดั้งเดิม เช่น ร้านธรรมประทีป และศาลเจ้าในตรอกหัวเม็ดนี้



ภาพ 30 ถนนสำเพ็ง(ตรอกหัวเม็ด) ในอดีต

ที่มา : โรม บุนนาค, 2558



ภาพ 31 ตรอกหัวเม็ดบริเวณเชิงสะพานหันปี 2491

ที่มา : Flemming Riisgaard, 2561

- 7) **ตรอกยาฉุน** เป็นตรอกกรองที่เชื่อมต่อจากตรอกหัวเม็ดเชื่อมต่อไปยังวัดบพิตรพิมุข มีลักษณะทางเดินเล็กๆ แคบๆ ขนานกับแนวคลองโอง่าง ทางเดินขนาดเล็กกว่าลู่อ่งระจกักรยานยนต์หรือลู่อ่งม้าแข่งที่ทอดยาวจากตรอกหัวเม็ดผ่านที่พักอาศัยและร้านค้าไปยังวัดบพิตรพิมุขทางด้านทิศใต้ของชุมชน ภูมิกระดานและวางอิฐหักๆ สลับกันไป (สุภาวงศ์ จันทวานิช, 2559) และสามารถสังเกตเห็นตรอกยาฉุนที่ปรากฏในแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ. 2430



ภาพ 32 แสดงตรอกยาฉุนในแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ. 2430

ที่มา : ผู้วิจัย

- 8) **ตรอกขี่หมาและตรอกย่อ** เป็นตรอกกรองที่แยกมาจากตรอกยาฉุนเชื่อมต่อไปยังวัดจักรวรรดิ มีลักษณะเป็นสะพานไม้ยาว สลับกับทางเดินติดดิน สันนิษฐานจากผู้คนในย่านว่าเรียกชื่อเพราะความสกปรกของตรอกทางเดินในสมัยก่อนความสกปรกในบริเวณนี้ ซึ่งแสดงถึงความสกปรกจนเป็นลักษณะเฉพาะของบริเวณนั้นๆ (กนวรรณ หิรัญรัตน์, 2547) และตรอกย่อ เป็นตรอกระยะทางสั้นๆ ที่เชื่อมจากตรอกหัวเม็ดหรือตรอกยาฉุนเข้าไปยังพื้นที่ส่วนบุคคลเช่น บ้านเจ้านาย อีกทั้งยังสามารถสังเกตเห็นตรอกขี่หมาและตรอกย่อปรากฏในแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ. 2430



ภาพ 33 แสดงตรอกซึ่หมาในแผนที่กรุงเทพฯ พ.ศ. 2430

ที่มา : ผู้วิจัย

9) สะพานหันในช่วง 2 สมัยรัชกาลที่ 4 มีการสร้างสะพานเหล็กตรงสะพานหันเดิมพร้อมๆ กับสะพานเหล็กในที่อื่นๆ แต่คนคงเรียกสะพานใหม่ตรงนั้นว่าสะพานหันอีก ไม่ยอมเปลี่ยนไปเรียกเป็นอื่น นับว่าชื่อสะพานหันยังคงเรียกต่อกันมาจนถึงปัจจุบัน

สมัยรัชกาลที่ 5 ภายหลังเสด็จพระราชดำเนินกลับจากยุโรป พ.ศ.2440 ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ซ่อมแซมสะพานนี้ขึ้นใหม่ทรงนำต้นแบบมาจากสะพานริอัลโตที่เมืองเวนิส และสะพานเวคคิโอที่เมืองฟลอเรนซ์ ประเทศอิตาลี บริเวณสองฟากสะพานทำด้วยเหล็กหล่อ เรือที่ไม่มีเสากระโดงสูงๆ สามารถแล่นผ่านได้โดยไม่ต้องยกสะพานเหมือนสะพานอื่นๆ ที่ทอดข้ามคลองรอบกรุงในเวลานั้น (สุภาวงศ์ จันทวานิช, 2559) สองข้างสะพานเป็นห้องแถวไม้ติดต่อกันตลอด ฟากหนึ่งราว 7 หรือ 8 ห้อง โดยสร้างยกพื้นขึ้นไปเป็นชั้นๆ หรือเป็นห้องๆ มาบรรจบตรงกลางสะพานที่โค้งสูงสุด หลังคาห้องทั้งหมดก็ลำดับเป็นชั้นๆ ด้วย ห้องแต่ละห้องเป็นห้องเล็กๆ เป็นที่คนอยู่และขายของได้ ด้านหลังของห้องเป็นหน้าต่างระหว่างห้องทั้งสองข้างเป็นทางเดินสำหรับคนเดินข้าม กว้างราวสัก 3 คอก ห้องทั้งหมดมีคนเช่าอยู่และขายของเต็ม



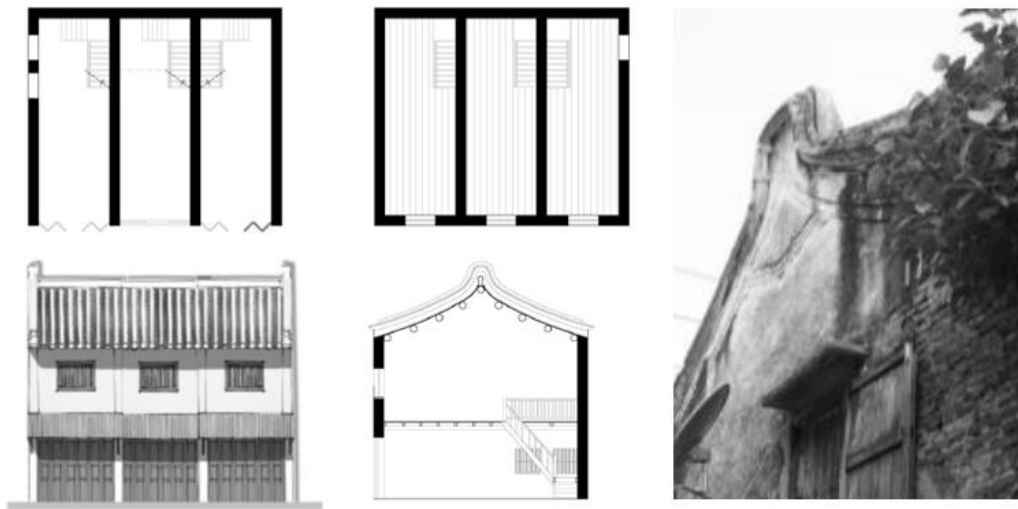
ภาพ 34 สะพานหันสมัยรัชกาลที่ 5

ที่มา : สุตารา สุจฉายา, 2558

10) เรือนแถวและร้านค้า นอกเหนือจากบ้านคหบดีจีนที่

สันนิษฐานว่าสร้างในสมัยต้นรัตนโกสินทร์ ยังคงมีอาคารเรือนแถวแบบแก่งเงินที่สร้างเพื่อการค้าขายและการอยู่อาศัย ที่สันนิษฐานว่าสร้างในยุคนั้นเช่นกัน ปัจจุบันอาคารเหล่านี้ยังคงอยู่แต่ได้รับการดัดแปลงและต่อเติมจากเจ้าของรุ่นปัจจุบัน ได้แก่ อาคารแก่งเงินตลอดแนวตลอดย่าน และอาคารแก่งเงินส่วนที่เป็นทรัพย์สินของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ยังมีโรงบ่อนหัวเม็ดที่อยู่ในบริเวณย่านชุมชน โดยเข้าทางจากตรอกหัวเม็ดและเดิมทางเข้านี้ก็ถือเป็นทางเข้าบ่อนด้วย ปัจจุบันเป็นอาคารพาณิชย์สูง 4 ชั้นสร้างอยู่ในบริเวณเดียวกัน

สมัยรัชกาลที่ 4 เมื่อมีการขุดคลองผดุงกรุงเกษมขึ้นอีกชั้นหนึ่งแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2397 อันทำให้เขตพระนครขยายออกไปจากเขตเดิมซึ่งหยุดอยู่เพียงคลองรอบกรุง มีถนนสามสายคือ ถนนสำเพ็ง ถนนเยาวราช และถนนเจริญกรุง ขนานไปจากริมแม่น้ำเจ้าพระยา เข้ามามีตรอกชอกชอย ต่างเชื่อมระหว่างกันทั้งสามสาย บริเวณสองฟากถนนร้านค้าติดกันโดยมีตึกแถวหรือเรือนแถวซึ่งส่วนมากจะเป็นตึกแถวชั้นเดียวผนังหน้าทึบ และหลังคงสภาพแบบจีน



ภาพ 35 กลุ่มเรือนแถวบ้านเลขที่ 59-63 บริเวณริมตรอกยาฉุน
ที่มา : พิเชฐ ธิธา, 2560

- 11) ถนนตัดใหม่ รอบชุมชนตามแนวคลองสาขาเดิมเพื่อพัฒนา
เส้นทางสัญจรทางบกตามรูปแบบตะวันตกประกอบด้วย
- ถนนเยาวราช ในสมัยรัชกาลที่ 5 ตั้งแต่ปี พ.ศ.
2435 - 2441 แนวถนนขนานกับถนนสำเพ็ง (ตรอกหัว
เมียด) เดิมเพื่อแก้ปัญหาความหนาแน่นของการใช้งาน
 - ถนนจักรวรรดิ ก่อสร้าง พ.ศ.2435 แต่ต้องใช้
เวลาหลายปีจึงจะสร้างเสร็จสมบูรณ์เพราะต้องเจอปัญหา
เรื่องการยกระดับถนนให้เหนือน้ำ และปัญหาการต่อต้าน
ของพวกเจ้าของที่ดิน ถนนนี้ตัดผ่านตรอกสะพานยาว
ซึ่งเป็นทางปูด้วยไม้แคบๆ และทับแนวคลองเดิมคือ
คลองจักรวรรดิ ซึ่งสันนิษฐานว่าเป็นคลองขุดธรรมชาติ
ที่เชื่อมต่อจากปากแม่น้ำเจ้าพระยาและเกิดขึ้นตั้งแต่
สมัยก่อนตั้งกรุงรัตนโกสินทร์

จุฬาลงกรณ์และอัครศิษย์

CHULALONGKORN UNIVERSITY

-ถนนบพิตรพิมุข บริเวณข้างวัดบพิตรพิมุข ไม่ปรากฏแน่ชัดว่ามีการถมพื้นที่คลองเดิมเป็นถนนในยุคสมัยใด แต่เป็นถนนย่อยของชุมชนที่เกิดจากการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางบกให้สามารถสัญจรได้โดยรอบชุมชนตามแนวคลองเดิมที่มีอยู่ก่อนหน้า

12) **ตึกแถว** สืบเนื่องมาจากการตัดถนนใหม่โดยรอบชุมชนทำให้เกิดอาคารและสิ่งปลูกสร้างรูปแบบตึกแถวขึ้นตามแนวขอบถนน จัดสร้างโดยภาครัฐและให้ราษฎรเช่าใช้พื้นที่ในยุคสมัยนั้น โดยมีลักษณะรูปแบบสถาปัตยกรรมที่ได้รับอิทธิพลมาจากตึกแถวแบบจีนสิงคโปร์

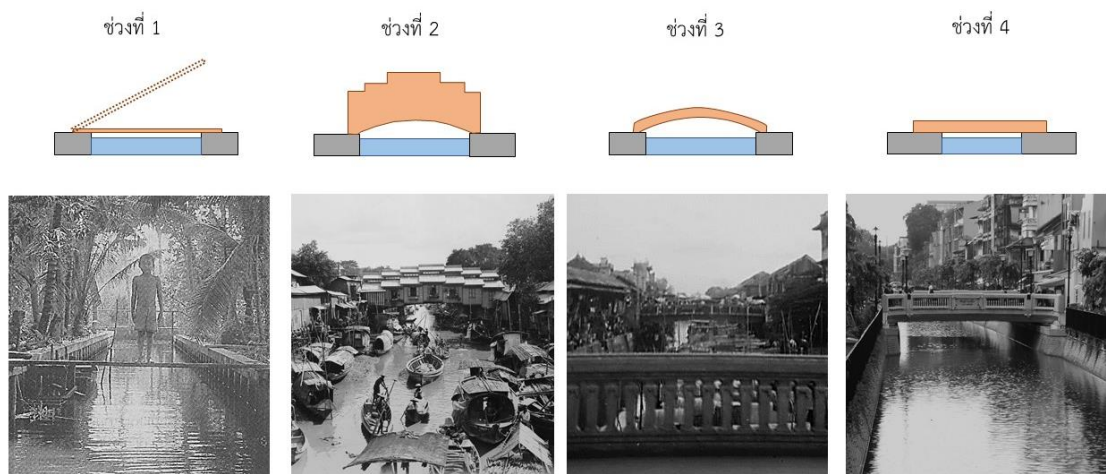


ภาพ 36 ถนนเยาวราชปี พ.ศ. 2491

ที่มา : Flemming Riisgaard, 2561

13) สะพานหันในช่วง 3 สมัยรัชกาลที่ 6 ร้านค้าบนสะพานได้รับความเสียหายพungและการใช้งานหนาแน่นทำให้หลงเหลือเพียงโครงสร้างเหล็กของสะพาน ส่วนช่วงบนที่เป็นโครงสร้างไม้ทำการรื้อถอนออกและมีการใช้งานเพื่อการสัญจรเท่านั้น

14) สะพานหันในช่วง 4 สะพานคอนกรีต สร้างเมื่อปี พ.ศ. 2505 เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องสภาพบนสะพานขาดการบูรณะดูแลทั้งตัวสะพานหันเอง และคลองโองอ่าง แต่บนสะพานนั้นยังคงเนืองแน่นไปด้วยบรรยากาศของการจับจ่ายซื้อของ ที่มีร้านต่อเนื่องมาตลอด ตรอกหัวเม็ดจนถึงทางออกพาหุรัด ปัจจุบันได้รับการซ่อมแซม รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่ทับถมบนพื้นที่คลองโองอ่าง และพัฒนาโดยกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ดีดุดนักท่องเที่ยว ปรับภูมิทัศน์ และพัฒนาเป็นพื้นที่สาธารณะริมคลอง



ภาพ 37 แสดงรูปแบบสะพานหันตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน

ที่มา : ผู้วิจัย

3.2 การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพบริเวณชุมชน

การศึกษาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ประกอบด้วยการศึกษาภาพรวมของชุมชน เส้นทางสัญจร อาคารและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่โล่งว่าง เพื่อทำความเข้าใจและวิเคราะห์เชื่อมโยงหาเหตุปัจจัยของการเปลี่ยนแปลงแต่ละองค์ประกอบโดยสามารถสรุปได้ 3 ช่วงเวลาดังต่อไปนี้

3.2.1 องค์ประกอบทางกายภาพ ช่วงรัชกาลที่ 1 – รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 – 2411)

1) เส้นทางสัญจร

สมัยต้นกรุงรัตนโกสินทร์มีการขุดคลองรอบกรุงและคลองสาขาย่อยจนถึงสมัยรัชกาลที่ 4 ขุดคลองผดุงกรุงเกษมครั้งแรกเพื่อขยายพระนคร แต่ก็ใช้ประโยชน์เพื่อการสัญจรและชลประทานเป็นสำคัญ คลองโอบ่างกว้างถึง 30 เมตรในช่วงคลองที่กว้างที่สุด เชื่อมคลองบางลำพูพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอก สภาพคลองเป็นตลิ่งดิน คลองโอบ่างมีบทบาทและความสำคัญอย่างมากจากอยู่บริเวณใต้สุด เชื่อมกับแม่น้ำเจ้าพระยามีเรือเข้า-ออก บริเวณนี้จำนวนมากเพื่อการสัญจรและค้าขายทั้งของคนไทยและชาวต่างชาตินำสินค้าเข้ามาขายซึ่งช่วงคลองโอบ่างเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่นมีตลาดเกิดขึ้นทั้งตลาดน้ำและตลาดบกการดำเนินชีวิตเกิดขึ้นกับพื้นที่ริมน้ำหรือห่างออกไปไม่กี่ไกลมาก

เกิดการสัญจรทางบกที่มีลักษณะทางเดินแคบๆให้คนพอเดินสวนกันได้ทำจากอิฐเรียงตามตั้ง จนถึงสมัยรัชกาลที่ 4 เริ่มเกิดทางเดินหรือถนนตามมาตรฐานตะวันตกเกิดขึ้น เช่น การสร้างถนนเจริญกรุง ถนนตรงเส้นแรกของกรุงรัตนโกสินทร์ ตรอกหัวเม็ด(ถนนสำเพ็ง) เป็นถนนหรือตรอกแรกของรัตนโกสินทร์ที่เป็นการสัญจรทางบก เชื่อมพื้นที่ชุมชนชั้นในและชุมชนภายนอกกำแพงเมือง ตรอกหัวเม็ดติดกับดินถือเป็นตรอกหลักของหลายชุมชนในย่านนี้ การสัญจรอย่างหนาแน่นทำให้เกิดพื้นที่ค้าขายริมตรอกขึ้นซึ่งมีความสัมพันธ์กับชุมชนต่างชาติหรือชาวจีนที่มีความชำนาญในการค้าขายบนบกใช้พื้นที่ชานหน้าบ้านเกิดตลาดบกเป็นจุดๆ สำคัญตลอดถนนสำเพ็ง(ตรอกหัวเม็ด) ตรอกสำคัญปรากฏในชุมชนสะพานหันคือ ตรอกหัวเม็ด (ติดดินเชื่อมพระนคร) ตรอกยาฉุน (สะพานยาว)และ ตรอกชี้หมา (สะพานยาว) รวมถึงพื้นที่ระหว่างอาคารเล็กๆ กลายเป็นพื้นที่สัญจรของคนภายในชุมชน

2) อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

รัชกาลที่ 1 โปรดเกล้าฯ ย้ายชุมชนจีนบริเวณท่าเตียนมาตั้งบ้านเรือน ตั้งแต่คลองวัดสามปลื้มถึงคลองวัดสามเพ็งแต่ด้วยความหนาแน่นของพื้นที่จนถึงแก่ ล้นขึ้นทางเหนือขยายตึกกว้านโรงข้ามคลองวัดสามปลื้มมาจนถึงคลองรอบกรุง แนวคูเมืองเดิมจนถึงคลองรอบกรุงตามแนวตะวันตก-ตะวันออก ส่วนใหญ่เป็นบ้าน ของเสนาบดีและขุนนางและราษฎรทั่วไปมักจะอยู่หนาแน่นบริเวณริมกำแพงพระ นครและเบาบางในพื้นที่ห่างไกลกำแพงเมืองออกไปเท่าที่ปรากฏหลักฐานทาง ประวัติศาสตร์ ทิศใต้จะเป็นพื้นที่หนาแน่นซึ่งเป็นชุมชนจีน

ความหนาแน่นของบ้านเรือนมีเฉพาะริมคลองและริมตรอกพวกพ่อค้า คหบดีตั้งบ้านเรือนแบบจีนและปลูกเรือนแพซึ่งมีการสัญจรหลัก ห่างออกไปเป็น พื้นที่โล่งว่างเป็นสวนเป็นป่า สองฟากถนนสำเพ็ง (ตรอกหัวเม็ด) เป็นตึกแถวหรือ เรือนแถวปลูกประชิดกันหนาแน่น เรือนแพจอดขนานกับตลิ่งหรือวางเรือนตาม ตะวัน ด้านยาวหันออกสู่ถนนหรือแม่น้ำ เรือนแถวหรือบ้านแบบจีนวางทิศทางเข้า หาดถนนและบริเวณที่ตั้งเป็นสิ่งสำคัญทุกห้องหันเข้าหาด้านตรงกลางและหันออกสู่ แม่น้ำของกลุ่มอาคารแบบจีน อาคารริมตรอกส่วนมากเป็นตึกแถวชั้นเดียวผนังหนา ทึบ หลังคาทรงสภาพแบบจีนและห้องแถวไม้ซึ่งยังมุงหลังคาด้วยจาก ตรอกยาฉุนและ พื้นที่ริมคลองมีลักษณะตึกแถวราษฎรและพ่อค้าชาวจีน ตึกแถว 2 ชั้นมีห้องเรียงเป็น ชุด ชุดละ 2 ห้องและเว้นว่างเล็กน้อยระหว่างตึกชุดหนึ่งใช้พักอาศัยและค้าขายส่วน ใหญ่จะเป็นแหล่งขายยาฉุน ลึกเข้าไปในชุมชนมีกลุ่มอาคารขนาดใหญ่กระจายอยู่ เป็นโรงบ่อนพนันหรือโกดังเก็บสินค้า

ตลาดสะพานหันสมัยต้นกรุงรัตนโกสินทร์ เชิงสะพานหันเชื่อมกับประตู เมืองพระนคร ตลาดบกที่แปรสภาพมาจากตลาดน้ำที่อยู่ริมคูเมืองหรือแม่น้ำ พ่อค้า แม่ค้าต้องการหาแหล่งจำหน่ายทางบก จึงปลูกเป็นเพิงหรือแพจำหน่ายสินค้าแทน การอยู่อาศัยเรือแพ เพิงค้าขายส่วนใหญ่พวกพ่อค้าแม่ค้ามักไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดิน แต่เป็นการเช่าจากเจ้าของที่ซึ่งได้แก่ เจ้านาย ขุนนางหรือจากวัด ดัดแปลงพื้นที่ใช้ สอยให้ได้ประโยชน์ได้มากขึ้น ตลาดบกการค้าระดับดิน บ้านเรือนจะมีนอกชานหน้า บ้านกว้างเป็นพิเศษ เพื่อวางสินค้าที่จำหน่ายได้มากและผู้ซื้อสะดวกไม่ต้องขึ้นบันได ไปบนเรือน ตลาดเกิดขึ้นที่แนวกำแพงและประตูนครรับสินค้าจากตลาดน้ำหรือ ผู้ผลิตซึ่งขนส่งตามทำน้ำ ตลาดน้ำบริเวณเชิงสะพานหันออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาเป็น แหล่งกลางจำหน่ายโอง่าง ไห ดินเผา โดยชาวมอญจากเมืองนนท์

3) พื้นที่โล่งว่าง

พื้นที่โล่งว่างของชุมชนเกิดจากกลุ่มอาคารและสิ่งก่อสร้างบริเวณริมคลอง และริมตรอกหัวเม็ดเกิดพื้นที่ว่างระหว่างอาคารขนาดเล็ก ซอกซอย เพื่อการสัญจร เชื่อมกันของพื้นที่และพื้นที่ว่างขนาดกลางในกลุ่มอาคารที่ประกอบกันทำให้เกิด ลานโล่ง สันนิษฐานได้ว่าเป็นไปได้ทั้งกลุ่มอาคารล้อมลานแบบจีนและกลุ่มอาคาร เรือนแถวที่ประกอบกันทำให้เกิดที่ว่าง และที่ว่างขนาดใหญ่บริเวณกลางชุมชนที่มี กลุ่มอาคารอย่างหลวมๆเป็นพื้นที่เข้าถึงยากจากการสัญจรเนื่องจากพื้นที่ลุ่มน้ำ โคลนตม การสัญจรภายในชุมชนเชื่อมด้วยไม้กระดานเป็นลักษณะสะพานยาวต่อ จากตรอกหัวเม็ดที่เป็นตรอกติดดิน

พื้นที่ริมคลองโอง่าง สภาพพื้นที่ริมน้ำเป็นตลิ่งดินรูปแบบเดียวกับที่เห็น ตามเครือข่ายคลองสวนและสะพานไม้ทางเดินสาธารณะหลักที่มีไว้เพื่อเชื่อมต่อ บ้านเรือนที่อยู่ติดกันหรือเพื่อเชื่อมต่อไปสู่อาคารสำคัญภายในชุมชน ตลอดแนวริม คลองชุมชนพื้นที่ส่วนใหญ่เจ้าของที่ดินสามารถให้การสัญจรทางน้ำเข้าถึงที่ดินได้ โดยตรงกลายเป็นพื้นที่ส่วนตัวสามารถเทียบเรือจอดได้ พื้นที่บริเวณเชิงสะพานหัน เป็นตลาดและชุมชนริมน้ำบางส่วนจะมีการใช้งานพื้นที่ริมน้ำเป็นสาธารณะ โดย ทางเดินริมน้ำจะเชื่อมการสัญจรจากพื้นที่ริมน้ำสู่ที่ปลูกสร้างในบริเวณอื่น ๆ



ภาพรวมของชุมชน



เส้นทางสัญจร



อาคารและสิ่งปลูกสร้าง



พื้นที่โล่งว่าง

ภาพ 38 แสดงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองไผ่และชุมชนสะพานหินช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4
ที่มา : ผู้วิจัย

3.3.2 องค์ประกอบทางกายภาพ ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 - 2468)

1) เส้นทางสัญจร

สมัยรัชกาลที่ 5 การเปลี่ยนแปลงปรับปรุงประเทศเข้าสู่ยุคใหม่ เริ่มมีการสร้างและตัดถนนสายต่างๆตามมาตรฐานตะวันตกในกรุงรัตนโกสินทร์และชุลลอมคลองต่างๆที่มีอยู่เดิม ไม่มีการขุดคลองเพิ่มในสมัยนี้ ความสำคัญและความหนาแน่นการใช้งานยังคงสัญจรทางน้ำเป็นหลักมากกว่าทางบก ทางบกหรือถนนส่วนมากจะเป็นเจ้านายหรือพ่อค้าคหบดีที่มีฐานะใช้สัญจรด้วยรถลากหรือม้า เป็นต้น การเปลี่ยนแปลงการสัญจรทางน้ำเป็นทางสัญจรทางบก ทำให้การเข้าถึงที่ดินเปลี่ยนไป เพราะไม่ใช้การเข้าถึงจากคลองสายหลักตามเดิม แต่ใช้การเข้าถึงด้วยถนนหรือทางเดินแทนซึ่งทางเดินเดิมที่มีอยู่พัฒนาให้มีขนาดใหญ่เพื่อรองรับการใช้งานเครือข่ายสัญจรทางบก ต่อมาสมัยรัชกาลที่ 6 รถยนต์ รถรับรางวัล รถลาก รถไฟฟ้า รถรางต่างๆ เส้นทางบกมีความสำคัญมาก ทางน้ำลดลงเพราะรัฐไม่ได้ใส่ใจดูแลและขุดลอกคลองอีกต่อไป

ถนนสำเพ็ง มีความกว้างประมาณ 3 เมตร รถทุกชนิดแล่นผ่านไม่ได้ทั้งสองข้างเรียงรายด้วยร้านค้า ตรอกหัวเม็ด ตรอกยาจุน และตรอกซึ่หมา ถูกพัฒนาเป็นทางเดินติดดินปรากฏ ซอกซอย อย่างชัดเจนมากขึ้นเนื่องด้วยความหนาแน่นของสิ่งปลูกสร้าง

2) อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

สมัยรัชกาลที่ 5 การตั้งบ้านเรือนพื้นที่ริมคลองโอบอ้อมเป็นบ้านของเจ้านายและคหบดีพ่อค้าชาวจีนที่มีฐานะถัดจากแนวคลองเป็นบ้านเรือนราษฎรหรือบริวารของเจ้านายเป็นโรงเรือนและโรงร้าน หลังคามุงจากและมีโรงบ่อนเบี้ยแทรกอยู่ เมื่อมีการตัดถนนเยาวราชและถนนราชวงศ์สมัยรัชกาลที่ 5 ริมสองฟากถนน ดำเนินการสร้างตึกแถวรูปแบบคล้ายเมืองจินภาคใต้ หรือรูปแบบจีนสิงคโปร์ บ้านเรือนหนาแน่นทางทิศเหนือของชุมชนส่วนทิศใต้ไม่หนาแน่นมาก บางเป็นที่อยู่อาศัยและที่เก็บของหรือโกดังเก็บสินค้า เรือนแพยังมีอยู่บ้างแต่น้อยเมื่อเทียบกับช่วงต้นรัตนโกสินทร์ เนื่องจากการจัดระเบียบระบบทางรัฐ พ.ศ.2440 บังคับเรือถนนโรงเรือน และกระท่อมที่ปลูกริมคลอง โดยกระทรวงโยธาธิการเพื่อปรับภูมิทัศน์ริมคลอง ตลาดบกมีกระจายอยู่ตามแนวถนนสำเพ็ง ตลาดสะพานหันมีความหนาแน่นอย่างมากเป็นแหล่งขายสินค้ากิจการผ้า ขยายออกจากถนนพหลุ่

3) พื้นที่โล่งว่าง

คลองโอง่างมีขนาดเล็กกลางจากเดิม 30 เมตรและจัดระเบียบข้อบังคับ
รัชกาลที่ 5 แนวคลองแนวตลิ่งคลองขนาดเท่ากันเกือบตลอดแนว มีลักษณะตลิ่งดิน
และมีทางเดินเป็นสะพานไม้เลียบคลอง ทางเดินบนสะพานไม้เลียบคลองบางส่วนมี
โหนดเป็นที่ดินเพื่อการสัญจร พื้นที่ริมน้ำเป็นพื้นที่ส่วนตัวหน้าบ้านเจ้านายหรือ
คหบดี ยกเว้นบริเวณเชิงสะพานหิน ซึ่งเป็นตลาดและชุมชนหนาแน่นริมน้ำบางส่วน
เป็นสาธารณะ โดยมีทางเดินริมน้ำเป็นตัวเชื่อมการสัญจรจากพื้นที่ริมน้ำไปสู่สิ่งปลูก
สร้างในบริเวณหรือการสัญจรทางบกสายหลักอื่นๆ

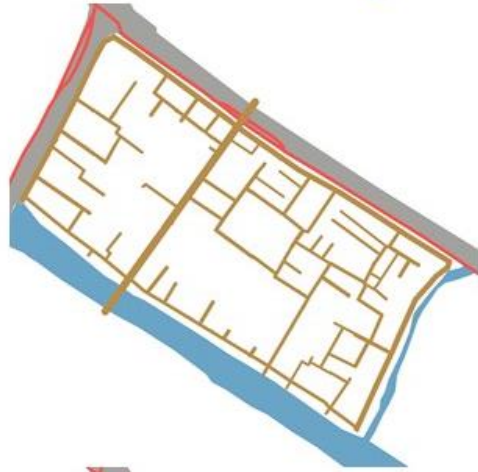
สมัยรัชกาลที่ 6 กำแพงเมืองถูกรื้อ พื้นที่ริมน้ำถูกรวมเข้ากับเส้นทางสัญจร
ทางบก การพัฒนาสู่ความเป็นเมืองมากขึ้นเริ่มทำตลิ่งถาวรด้วยตนเอง จากวัสดุที่
หลากหลายเช่นตลิ่งก่ออิฐถือปูน ตลิ่งไม้ เป็นต้น



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY



ภาพรวมของชุมชน



เส้นทางสัญจร



อาคารและสิ่งปลูกสร้าง



พื้นที่โล่งว่าง

ภาพ 39 แสดงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโผง่างงและชุมชนสะพานหินช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6

ที่มา : ผู้วิจัย

3.3.3 องค์ประกอบทางกายภาพ ช่วงรัชกาลที่ 6 – ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 - 2563)

1) ทางสัญจร

พื้นที่คลองโอง่างถูกลดความสำคัญของการสัญจรทางน้ำจนหมดด้วยกลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่รัฐบาลให้สัมปทานพื้นที่เหนือคลอง การสัญจรพื้นที่ทางบก ตรอกซอกซอยเชื่อมต่อกันอย่างชัดเจนเข้าสู่ถนนหลักและการใช้พื้นที่ต่างถูกกระจายทั่วทั้งชุมชน เพื่อการใช้งานที่หลากหลาย เช่น กลุ่มอาคารที่ประกอบด้วยพื้นที่ค้าขาย ที่อยู่อาศัย พื้นที่เก็บสินค้า เป็นต้น

ปัจจุบัน การสัญจรทางบกพัฒนารถไฟฟ้าใต้ดิน(MRT) สถานีสามยอดรัศมีใกล้เคียงกับชุมชนและการพัฒนาตรอกซอกซอย ถนนหลักโดยรอบชุมชนได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องด้วยการใช้งานที่หนาแน่นและตอบสนองการใช้งานยุคสมัย การสัญจรทางน้ำไม่มีบทบาทในยุคปัจจุบันและถูกพัฒนาเป็นพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์รองรับการท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ให้กับชุมชนและเพื่อจัดกิจกรรมเกี่ยวข้องกับชุมชน

2) อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

สมัยรัชกาลที่ 7 อาคารและสิ่งปลูกสร้างแทบไม่มีการเปลี่ยนแปลง ความหนาแน่นของเมืองพัฒนาไปนอกเขตคลองผดุงกรุงเกษม รวมถึงการพัฒนาเมืองตามรูปแบบตะวันตก อาคารส่วนมากเป็นตึกแถวสูง 3-4 ชั้น แทนที่บ้านเดี่ยวหรือบ้านแถวแบบจีนในพื้นที่ริมตรอกหัวเม็ดและโดยรอบถนนตัดใหม่ ริมคลองยังคงมีบ้านตึกแบบจีนขนาดใหญ่ที่เป็นบ้านคหบดี พ่อค้าชาวจีน หลงเหลืออยู่บ้าง พื้นที่กลางชุมชนซึ่งเคยเป็นโรงบ่อน ถูกพัฒนาเป็นตึก อาคารเพื่อการอยู่อาศัยและเก็บสินค้าสำหรับค้าขาย

สะพานหันเปลี่ยนรูปแบบสร้างใหม่ในปีพ.ศ. 2505 และต่อมาพ.ศ. 2523 กรุงเทพฯ พัฒนาเมืองและก่อสร้างตึกรัตนสูงเสริมเหล็กทำให้ตึกมีความสาธารณะมากขึ้น พื้นที่คลองเล็กลงมากถูกลบไปทำทางเดินสาธารณะ ความสำคัญของสะพานหันหมดไปในช่วง พ.ศ. 2533 -2542 อาคารตึกแถว 1-2 ชั้น ถูกพัฒนาเป็นตึกแถว 5-7 ชั้น เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้งานและเปลี่ยนการใช้งานจากเดิมเพื่อการอยู่อาศัยกลายเป็นเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวพักอาศัยชั่วคราวในบางบริเวณ

3) พื้นที่โล่งว่าง

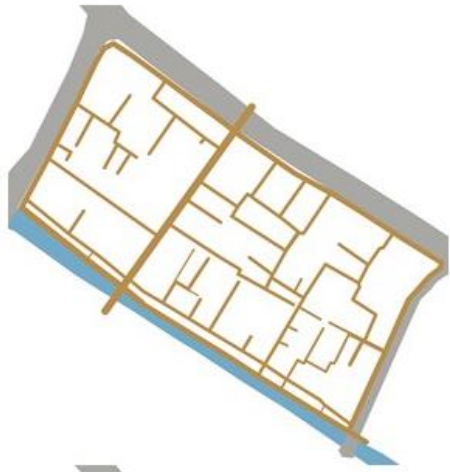
พื้นที่ริมน้ำในปี พ.ศ. 2558 กรุงเทพฯ ต้องการจัดระเบียบพื้นที่ริมคลอง และพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญทำการรื้อถอนโครงสร้างร้านค้าขายออกทั้งหมด และพัฒนาเป็นพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะจนถึงปัจจุบันพื้นที่ริมคลองได้รับความนิยม สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวกำลังไปในทิศทางที่ดีขึ้นจากอดีตที่ถูกปิดทับไป



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY



ภาพรวมของชุมชน



เส้นทางสัญจร




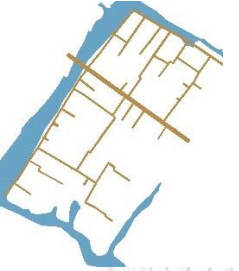

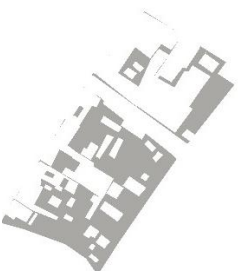
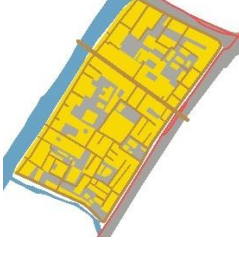


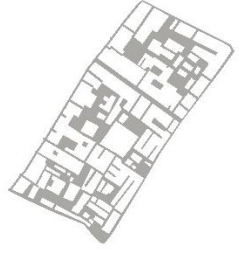
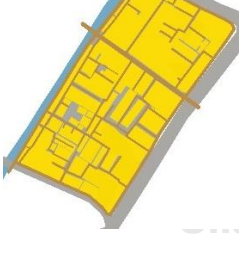


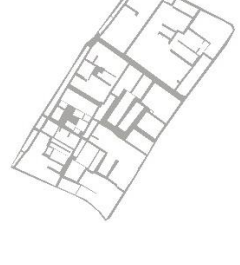
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง



พื้นที่โล่งว่าง

ภาพ 40 แสดงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองไผ่และชุมชนสะพานหินช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน
ที่มา : ผู้วิจัย

ตาราง 3 ตารางแสดงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนในแต่ละช่วงเวลา

ช่วงเวลา	องค์ประกอบทางกายภาพ			
	ภาพรวม	เส้นทางสัญจร	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	พื้นที่โล่งว่าง
รัชกาลที่ 1 – รัชกาลที่ 4				
รัชกาลที่ 4 – รัชกาลที่ 6				
รัชกาลที่ 6 – ปัจจุบัน				

จากการศึกษาองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนเบื้องต้นประกอบด้วยภาพรวมของเส้นทางสัญจร อาคารและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่โล่งว่าง จากข้อมูลการทบทวนวรรณกรรมและการลงภาคสนามพบว่า ทั้งสามองค์ประกอบมีการเปลี่ยนแปลงตามยุคสมัยที่มีความสัมพันธ์กัน ช่วงที่ 1 แรกเริ่มของการตั้งถิ่นฐานทำให้มีลักษณะองค์ประกอบอยู่กันอย่างหลวมๆ หนาบริเวณพื้นที่ที่สำคัญอย่างเช่น ริมคลอง ริมตรอก เป็นต้น ช่วงที่ 2 ยุคแห่งการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงทำให้มีลักษณะองค์ประกอบที่หนาแน่นกระจายทั่วทั้งชุมชน และช่วงที่ 3 การเปลี่ยนแปลงค่อนข้างน้อยเพราะค่อนข้างหนาแน่นในยุคก่อน

บทที่ 4 ผลการศึกษา

การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองโองอ่างและชุมชนสะพานหัน เกิดขึ้นตลอดเวลาดังที่ปรากฏในบทที่ 3 หากแต่การเปลี่ยนแปลงกลับมีอิทธิพลและส่งผลต่อลักษณะองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนในแต่ละช่วงเวลาที่แตกต่างกัน ด้วยเหตุนี้ในการศึกษาฐาน การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพจึงจำเป็นต้องวิเคราะห์หาตัวแปรหรือปัจจัยสำคัญที่ทำให้ลักษณะองค์ประกอบทางกายภาพในแต่ละช่วงเวลาในแต่ละช่วงเวลามีลักษณะหรือรูปแบบการเปลี่ยนแปลงที่แตกต่างกันไป

จากการทบทวนวรรณกรรมและสำรวจภาคสนามพบว่า ความหลากหลายของการใช้งานพื้นที่ชุมชนคลองโองอ่างและชุมชนสะพานหันที่สำคัญเกิดจาก รูปแปลงที่ดินและเส้นทางสัญจรด้วยเหตุนี้ การวิเคราะห์หาตัวแปรหรือปัจจัยที่สำคัญที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ชุมชน จึงได้ใช้การวิเคราะห์หามูลเหตุในพื้นที่ที่นำไปสู่การเปลี่ยนรูปแปลงที่ดินและโครงข่ายเครือข่ายเส้นทางสัญจร เพื่อจะนำไปสู่การทำความเข้าใจถึงรูปแบบการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและผลกระทบสืบเนื่องในแต่ละช่วงเวลา

4.1 จุดเปลี่ยนเชิงพื้นที่

จุดเปลี่ยนเชิงพื้นที่ หมายถึง เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงทางกายภาพที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ต่อพื้นที่อื่นๆ ต่อเนื่องทั้งระดับมหภาคและจุลภาค จุดเปลี่ยนเชิงพื้นที่จึงมีลักษณะเหมือนปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่างๆ โดยในที่นี้จุดเปลี่ยนเชิงพื้นที่แบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ

- 1) จุดเปลี่ยนสำคัญจากภายนอกชุมชน หมายถึง เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพที่เกิดขึ้นภายนอกชุมชนและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในระดับมหภาค (macro scale)
- 2) จุดเปลี่ยนที่สำคัญจากภายในชุมชน หมายถึง เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อพื้นที่ภายในชุมชน ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ระดับจุลภาค (micro scale)

เมื่อพิจารณาจากเส้นเวลาพบว่าจุดเปลี่ยนสำคัญจากภายนอกชุมชน มี 2 เหตุการณ์คือ การพัฒนาเครือข่ายเส้นทางสัญจรสมัยรัชกาลที่ 5 และการพัฒนาแปลงที่ดินสมัยรัชกาลที่ 5 ในขณะที่จุดเปลี่ยนสำคัญภายในชุมชน มี 3 เหตุการณ์คือ การพัฒนาสถาปัตยกรรมสมัยรัชกาลที่ 5 การพัฒนาพื้นที่ริมคลองสมัยรัชกาลที่ 9 และการใช้งานพื้นที่รูปแบบใหม่สมัยรัชกาลที่ 9

4.1.1 จุดเปลี่ยนสำคัญภายนอกชุมชน

จุดเปลี่ยนสำคัญจากภายนอกชุมชนที่ส่งผลกระทบต่อลักษณะทางกายภาพของชุมชนอย่างชัดเจน มีอยู่ 2 ประการคือ การพัฒนาเครือข่ายเส้นทางสัญจรสมัยรัชกาลที่ 5 และการพัฒนาแปลงที่ดินสมัยรัชกาลที่ 5

1) การพัฒนาเครือข่ายทางสัญจรสมัยรัชกาลที่ 5 โดยการตัดถนนใหม่รอบชุมชน ตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 4 ถึงรัชกาลที่ 5 เป็นผลสืบเนื่องมาจากการพัฒนาเมืองตามอิทธิพลรูปแบบตะวันตก² โดยผลจากพัฒนาเครือข่ายเส้นทางสัญจรส่งผลให้ลักษณะองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนเปลี่ยนแปลงกล่าวคือ

(1) การตัดถนนใหม่รอบชุมชน ส่งผลให้บทบาทเส้นทางสัญจรทางน้ำถูกลดลงและเส้นทางสัญจรทางบกกลายเป็นเส้นทางสัญจรหลักอย่างสมบูรณ์แบบ

(2) การตัดถนนใหม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ดินของชุมชนโดยรอบ เดิมเป็นพื้นที่โล่งว่างหรือกลุ่มบ้าน แปรเปลี่ยนเป็นเป็นรูปแปลงที่ดินอาคารตึกแถวรูปแบบใหม่

(3) การตัดถนนใหม่โดยรอบชุมชน ส่งผลให้การเข้าถึงชุมชนเปลี่ยนแปลงไป เดิมสามารถเข้าถึงได้โดยคูคลองหรือตรอกหลักเพียงเส้นทางเดียว แปรเปลี่ยนเป็นสามารถเข้าถึงพื้นที่ชุมชนได้โดยรอบ

² สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.

2) การพัฒนาแปลงที่ดินสมัยรัชกาลที่ 5 เป็นผลสืบเนื่องมาจากการพัฒนาเครือข่ายเส้นทางสัญจร โดยผลจากการพัฒนาแปลงที่ดินส่งผลให้ลักษณะองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนเปลี่ยนแปลงกล่าวคือ

- (1) การออกโฉนดที่ดินฉบับแรก พ.ศ.2444 เอกสารสำคัญในการครอบครองที่ดินและสามารถเห็นรูปแปลงที่ดินได้ชัดเจน³ ทำให้เกิดการจับจองพื้นที่และครอบครองที่ดินนั้นๆ
- (2) รูปแปลงที่ดินมีความหลากหลายขนาดทั้งขนาดกลางและขนาดเล็ก อย่างเช่น แปลงที่ขนาดเล็กจากพื้นที่เหลือของการตัดถนนใหม่ เป็นต้น
- (3) รูปแปลงที่ดินมีความหลากหลายการถือครองที่ดินทั้งขุนนางเจ้านาย คหบดี และราษฎร⁴ เนื่องด้วยแรกเริ่มของการตั้งถิ่นฐานชุมชนเกิดจากแปลงที่ดินขนาดกลางกระจายทั่วทั้งชุมชน

4.1.2 จุดเปลี่ยนภายในชุมชน

จุดเปลี่ยนสำคัญจากภายในชุมชนที่ส่งผลกระทบต่อลักษณะทางกายภาพของชุมชนอย่างชัดเจน มีอยู่ 3 ประการคือ การพัฒนาสถาปัตยกรรมสมัยรัชกาลที่ 5 การพัฒนาพื้นที่ริมคลองสมัยรัชกาลที่ 9 และการใช้งานพื้นที่รูปแบบใหม่สมัยรัชกาลที่ 9

1) การพัฒนาสถาปัตยกรรมสมัยรัชกาลที่ 5 ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกลุ่มสถาปัตยกรรม สืบเนื่องมาจากการพัฒนาเมืองตามอิทธิพลรูปแบบตะวันตก โดยส่งผลต่อลักษณะองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนที่เปลี่ยนแปลงกล่าวคือ

- (1) กลุ่มอาคารสถาปัตยกรรมแบบบ้านขุนนางหรือคหบดีภายในชุมชนเปลี่ยนกลายเป็นอาคารตึกแถวเพื่อเพิ่มพื้นที่การใช้งาน⁵

³ นิธิ ลิคนินท์. การเปลี่ยนแปลงการถือครองที่ดินในกรุงเทพฯ: กรณีศึกษาบริเวณถนนบำรุงเมือง สํารามราษฎรเสาชิงช้า. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2552.

⁴ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

⁵ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

(2) พื้นที่โล่งว่าง แปรเปลี่ยนเป็นอาคารตึกแถวตามแนวการตัดใหม่ของชุมชน

2) การพัฒนาพื้นที่ริมคลองสมัยรัชกาลที่ 9 เป็นผลมาจากการพัฒนาพื้นที่ของภาครัฐและการใช้งานพื้นที่ที่แตกต่างกัน โดยส่งผลต่อลักษณะองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนที่เปลี่ยนแปลงกล่าวคือ

(1) การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ริมคลอง ส่งผลให้กลุ่มสถาปัตยกรรมริมคลองแตกต่างกับตามยุคสมัยคือ อาคารไม้ อาคารก่ออิฐ และตึกแถว

(2) การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ริมคลอง ส่งผลให้การใช้พื้นที่โล่งว่างริมคลองแตกต่างกันคือ พื้นที่ทางเดิน พื้นที่ค้าขายชั่วคราว และพื้นที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ตามลำดับ

3) การใช้งานพื้นที่รูปแบบใหม่ในช่วงสมัยรัชกาลที่ 9 ถึงปัจจุบัน แปรเปลี่ยนการใช้งานที่แตกต่างไปจากเดิม คืออาคารพักอาศัย ร้านเครื่องดื่ม เพื่อรองรับการท่องเที่ยวของชุมชน ส่งผลให้เกิดองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนมีการเปลี่ยนแปลง

4.1.3 การแบ่งช่วงเวลากการเปลี่ยนแปลง

การวิเคราะห์จุดเปลี่ยนสำคัญภายนอกชุมชนและจุดเปลี่ยนภายในชุมชนนั้น จะพบว่า การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพภายในชุมชนเป็นผลสืบเนื่องมาจากจุดเปลี่ยนภายนอกและจุดเปลี่ยนภายในชุมชนตามลำดับ โดยจุดเปลี่ยนภายนอกเปรียบเสมือนตัวการสำคัญที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนภายในชุมชนและการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพภายในชุมชนตามมา

จากการทบทวนวรรณกรรมและวิเคราะห์การแบ่งช่วงเวลา โดยกรณีศึกษาที่มีลักษณะสอดคล้องใกล้เคียงกันอย่างเช่น หม่อมราชวงศ์แฉ่งน้อย ศักดิ์ศรี (2534) ได้จำแนกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์ตามช่วงเวลาแต่ละรัชกาล ตั้งแต่รัชกาลที่ 1, รัชกาลที่ 2, รัชกาลที่ 3, รัชกาลที่ 4, รัชกาลที่ 5, รัชกาลที่ 6, รัชกาลที่ 7, รัชกาลที่ 8 และรัชกาลที่ 9 หรือ นิธิ ลิศนันท (2552) ได้จำแนกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงการถือครองที่ดินในกรุงเทพฯ ตามช่วงเวลาการออกโฉนดที่ดินคือ ช่วงก่อนออกโฉนดที่ดิน พ.ศ. 2444, ช่วงออกโฉนดที่ดิน พ.ศ. 2444, ช่วงหลังออกโฉนดที่ดิน พ.ศ. 2444 และช่วงปัจจุบัน

ทำให้สามารถแบ่งช่วงเวลาพื้นที่ชุมชนจากข้อมูลกรณีศึกษาและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของชุมชนได้เป็น 3 ช่วงคือ

ช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 - 2411) แรกเริ่มของการตั้งถิ่นฐานชุมชน ทำให้เกิดองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนที่สำคัญทั้งเส้นทางสัญจร อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 - 2468) ช่วงการเปลี่ยนแปลงชุมชนและการออกโฉนดที่ดินซึ่งเป็นเอกสารสำคัญในการถือครองที่ดิน พ.ศ. 2444

ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 - 2563) ช่วงการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างน้อย และมีลักษณะคงที่ของการใช้งานพื้นที่ชุมชน ทำให้สามารถสรุปเหตุการณ์ในแต่ละช่วงเวลาได้ดังนี้

ตาราง 4 แสดงการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 - 2411)

ช่วง	ปี	การเปลี่ยนแปลงภายนอกชุมชน	การเปลี่ยนแปลงภายในชุมชน		
			เส้นทางสัญจร	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	พื้นที่โล่งว่าง
ช่วงที่ 1	2325	-การสถาปนากรุงรัตนโกสินทร์ -ชุดคลองรอบกรุง	-คลองโอ่งอ่าง -คลองวัดสามปลื้ม	-ประตูสะพานหัน -กำแพงเมือง -บ้านเจ้านายหรือคหบดี	-ที่ว่างโคลนตม -ที่สวนเจ้านาย
	2326	-วังที่ประทับน้อยยาเธอและพระราชมารดา บริเวณประตูเมือง	-ตรอกหัวเม็ด -ตรอกยาฉุน -สะพานยาว	-สะพานหัน -ปอนสะพานหัน -บ้านเจ้านาย -บ้านคหบดี	-ที่ว่างโคลนตม
		-ถนนแคบๆ เดินสวนกันได้ ทำจากอิฐเรียงตามตั้ง			
	2360	-ไฟไหม้จากวัดสามปลื้มตลอดไปจนถึงตลาดน้อย			
	2394	-เรือกำปั่นฝรั่งเข้ามามีบทบาทแทนเรือสำเภาจีน			
2405	-ถนนตรง สร้างถนนเจริญกรุง				

ตาราง 5 แสดงการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 - 2468)

ช่วง	ปี	การเปลี่ยนแปลง ภายนอกชุมชน	การเปลี่ยนแปลงภายในชุมชน		
			เส้นทางสัญจร	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	พื้นที่โล่งว่าง
ช่วงที่ 2	2394			-โรงเก็บเรือ -โรงหอย -บ้านแบบจีน -ตึก 2 ชั้น -เรือนแถว	
	2404	-ถนนเจริญกรุง			
	2434	-ถนนเยาวราช	-ถนนเยาวราช		
	2435		-ถนนจักรวรรดิ		
	2440			-ซุ้มสะพานหันตาม แบบตะวันตก	
	2444	-ออกโฉนดที่ดินฉบับ แรก			
	2450	-ตลิ่งดินริมน้ำ ทางเดินสะพานไม้ สาธารณะริมคลอง			

ตาราง 6 แสดงการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 - 2563)

ช่วง	ปี	การเปลี่ยนแปลง ภายนอกชุมชน	การเปลี่ยนแปลงภายในชุมชน		
			เส้นทางสัญจร	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	พื้นที่โล่งว่าง
ช่วงที่ 3	2468			-การสร้างอาคารเพื่อการ ค้าขาย	
	2500	-ตลิ่งถาวร ก่ออิฐ ก่อ ไม้ สร้างกันเอง			
	2515			-สะพานหันเป็นคอนกรีต -ตึกแถว 5-6 ชั้น	
	2523	-ตลิ่งคอนกรีตโดย รัฐบาลผู้สร้าง			
	2526				-สัมปทานพื้นที่ริมคลอง
	2533			-สะพานหันถูกปิดทับด้วย ร้านค้า	
	2558		-ทางเดินริมคลอง	-โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์	-รื้อพื้นที่ริมคลองเป็น ทางเดินสาธารณะ
	2562	-ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีสามยอด			

4.2 สันฐานการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองไฉ่ฉ่างและชุมชนสะพานหัน

4.2.1 องค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 1 -รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 - 2411)

1) รูปแปลงที่ดินและการใช้งาน

สืบเนื่องจากการออกเอกสารสำคัญที่ดินเช่นเดียวกับสมัยอยุธยา กล่าวคือ ไม่มีการออกโฉนดที่ดินที่ชัดเจน ทำให้สามารถสันนิษฐานรูปแปลงที่ดินจากข้อมูลเอกสารทางประวัติศาสตร์ที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์กับการใช้งานแปลงที่ดิน โดยการแบ่งแนวเขตที่ดินมีการใช้แนวทางน้ำหรือพืชพันธุ์เป็นเส้นแบ่งเขตแดนธรรมชาติ บางพื้นที่ใช้ทางเท้าเป็นเส้นแนวในการแบ่งเขตที่ดินแต่แนวแปลงที่ดินยังไม่สามารถระบุได้ชัดเจนนัก แต่พอจะแสดงให้เห็นขอบเขตของพื้นที่อาคารบ้านเรือนในสมัยนั้น ทำให้สามารถแบ่งรูปแปลงที่ดินและการใช้งานดังกล่าวคือ

(1) รูปแปลงที่ดินขนาดใหญ่ : พบบริเวณภายนอกชุมชนโดยรอบ ซึ่งเป็นกลุ่มอาคารสำคัญคือ วังเจ้านายหรือขุนนางและวัด ที่เกิดจากการพระราชทานที่ดิน⁶ตามแนวกำแพงเมืองให้เป็นที่อยู่อาศัยของขุนนางหรือเจ้านายชั้นผู้ใหญ่และที่ประกอบพิธีกรรมทางศาสนา

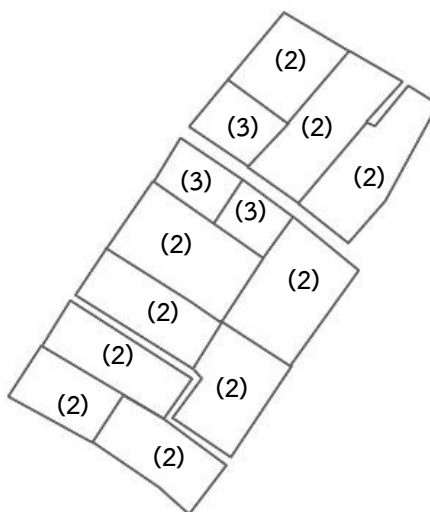
(2) รูปแปลงที่ดินขนาดกลาง : พบเป็นส่วนมากภายในชุมชน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ริมคลองและกลางชุมชน ซึ่งเป็นกลุ่มอาคารสำคัญคือ บ้านเจ้านายหรือคหบดีลำดับถัดลงมาจากวังเจ้านาย⁷ และพื้นที่โล่งว่างที่ห่างออกไปจากเส้นทางสัญจร มีการใช้งานเพื่อการอยู่อาศัยและดูแลปกครองราษฎรบริเวณทางเข้า-ออกของประตูเมือง

(3) รูปแปลงที่ดินขนาดเล็ก : พบเป็นส่วนน้อยภายในชุมชน โดยเฉพาะบริเวณเชิงสะพานหันและแนวตรอกหัวเม็ด ซึ่งเป็นกลุ่มอาคารเรือนแถวที่ค่อนข้างยาวของราษฎรที่ด้านหน้าประกอบกิจการค้าขายและด้านหลังเป็นที่อยู่อาศัย⁸

⁶ แฉ่งน้อย คักดีศรี และคณะ. องค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.

⁷ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

⁸ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.



ภาพ 41 แผนที่แสดงรูปแปลงที่ดินช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4

ที่มา : ผู้วิจัย

2) เส้นทางสัญจร

โครงข่ายการสัญจรหลักของชุมชนเป็นโครงข่ายการสัญจรทางบกที่เชื่อมกับพื้นที่นอกชุมชนทั้งจากแนวริมคลองและทางคนเดิน โดยส่วนใหญ่ทางคนเดินมีการใช้งานหนาแน่นเนื่องจากเป็นพื้นที่เชื่อมต่อชุมชนชั้นนอกและชั้นในเกาะรัตนโกสินทร์ และสัมพันธ์กับองค์ประกอบที่สำคัญของชุมชนคือ สะพานหัน ประตูเมือง และแนวกำแพงเมือง ทำให้สามารถแบ่งเส้นทางสัญจรดังกล่าวคือ

จุดพาด (1) คลองโอ่งอ่าง : เป็นส่วนหนึ่งของคลองรอบกรุงเชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยา ที่มีการขุดตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 1 เพื่อการสัญจรทางน้ำ และแนวกำหนดขอบเขตของพื้นที่ชุมชนชั้นในและชุมชนชั้นนอก⁹ แนวคลองบริเวณชุมชนมีลักษณะเป็นตลิ่งดินและความกว้างไม่สม่ำเสมอตลอดแนวชุมชน และบริเวณใกล้สะพานหันจะแคบกว่าบริเวณอื่นๆ เนื่องจากด้วยสะพานจะต้องพาดช่วงเพื่อยกสะพานขึ้น-ลง สำหรับการสัญจรทั้งทางน้ำและทางบก

⁹ แ่งน้อย ศักดิ์ศรี และคณะ. องค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.

(2) คลองจักรวรรดิ : บริเวณด้านทิศใต้ของชุมชนแนวคลอง
เชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยา เกิดขึ้นก่อนตั้งกรุงรัตนโกสินทร์มีลักษณะ
เป็นคลองธรรมชาติและถูกถมกลายเป็นเส้นทางคมนาคมในสมัยต้น
รัตนโกสินทร์¹⁰ และเป็นแนวกำหนดขอบเขตของชุมชน

(3) คลองสาขาย่อย : สองแนวคลองย่อยที่ขนานด้านทิศเหนือ-ใต้
ของพื้นที่ชุมชน เกิดขึ้นจากการขุดเชื่อมต่อกับแนวคลองโอง่าง มีขนาด
ความกว้างไม่มากใช้เพื่อการสัญจรเข้าถึงพื้นที่และเป็นแนวกำหนดขอบเขต
ของพื้นที่ชุมชน ต่อมาถูกพัฒนามาเป็นถนนเยาวราชและถนนวัดบพิตรพิมุข

(4) ตรอกหัวเม็ด : เป็นเส้นทางสัญจรทางบกหลักของชุมชนที่
เชื่อมต่อไปยังพื้นที่อื่นๆ ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน มีลักษณะตรอก
ตื้นดิน มีความกว้างประมาณสามเมตร¹¹ให้คนเดินสวนกันได้และประกอบ
กิจการค้าขายบริเวณพื้นที่ชานหน้าบ้านตลอดแนวตรอก

(5) ตรอกยาฉุน : เป็นเส้นทางสัญจรทางบกรองของชุมชนที่
เชื่อมต่อกับตรอกหัวเม็ดไปยังวัดบพิตรพิมุข ขนานกับแนวคลองโอง่าง
เกิดจากการใช้งานพื้นที่โล่งว่างริมคลองและการเชื่อมต่อไปยังกลุ่มอาคาร
สำคัญคือ วัดและบ้านเจ้านายที่สร้างตามแนวคลอง ลักษณะตรอกเป็น
ตรอกตื้นดินสลับกับสะพานไม้ยาวพาดเป็นช่วงๆ เนื่องด้วยเป็นพื้นที่ลุ่ม
โคลนตม¹² และมีความกว้างไม่สม่ำเสมอบางบริเวณมีอาคารขนานสองข้าง
บางบริเวณขนานข้างเดียวเชื่อมต่ออาคารกับคลอง

(6) ตรอกขี้หมา : เป็นเส้นทางสัญจรทางบกรองของชุมชนที่
เชื่อมต่อกับตรอกยาฉุนไปยังวัดจักรวรรดิผ่านเข้าบริเวณกลางชุมชน เกิด
จากที่ว่างระหว่างบ้านเจ้านายหรือคหบดีและพื้นที่โล่งว่าง ลักษณะตรอก

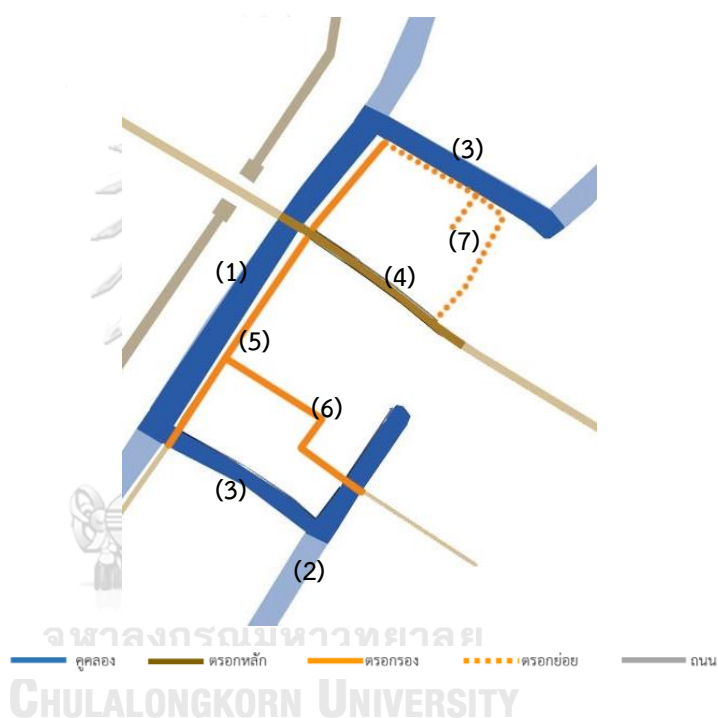
¹⁰ สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.

¹¹ สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.

¹² สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.

เป็นติดดินสลับกับสะพานไม้พาดยาวเหนือพื้นที่ลุ่มโคลนตม และมีความกว้างให้พอเดินสวนกันได้¹³ บริเวณช่วงต้นตรอกขนานด้วยอาคารบ้านเรือน ส่วนบริเวณช่วงท้ายตรอกขนานด้วยพื้นที่โล่งว่าง

(7) ตรอกย่อย : เป็นเส้นทางสัญจรทางบกของชุมชนที่เชื่อมต่อจากตรอกหลักและตรอกรอง มีลักษณะเป็นตรอกสะพานไม้แคบๆ ให้พอเดินได้และเป็นช่วงระยะสั้นๆ เพื่อเข้าถึงพื้นที่ใช้งานส่วนบุคคล อย่างเช่นบ้านเจ้านายที่ด้านหน้าไม่ได้ติดกับทางสัญจรหลักและรอง เป็นต้น



ภาพ 42 แผนที่แสดงเส้นทางสัญจรในช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4

ที่มา : ผู้วิจัย

¹³ สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.

3) การใช้พื้นที่ ตรอกชอกชอย

จากการศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ ตรอกชอกชอย โดยการศึกษาจากแผนที่ทางประวัติศาสตร์และเอกสารสำคัญที่บันทึกเกี่ยวกับชุมชน ทำให้สามารถแสดงชุดแนวตัดของชุมชนทั้งหมด 23 แนวตัด พบว่าช่วงที่ 1 (รัชกาลที่ 1 – รัชกาลที่ 4) มีตรอกชอกชอยเกิดขึ้นทั้งหมด 12 ตรอก มีความแตกต่างกันของความกว้างและความสูงซึ่งสัมพันธ์กับการใช้งานพื้นที่ในบริเวณนั้นๆ ตรอกชอกชอยที่มีการใช้งานส่วนใหญ่อยู่บริเวณตรอกหลักคือ ตรอกหัวเม็ด ส่วนตรอกชอกชอยที่มีการใช้งานส่วนน้อยหรือการใช้งานของคนภายในชุมชนอยู่บริเวณตรอกรองหรือตรอกย่อย สามารถจำแนกรายละเอียดดังกล่าวได้ดังนี้

(1) ตรอกหลักคือ ตรอกหัวเม็ด ประกอบด้วยแนวตัด 4 แนวตัด พบว่ามีตรอกชอกชอยเกิดขึ้น 3 ตรอก ลักษณะเป็นตรอกติดดินปูอิฐทางตั้ง¹⁴ เนื่องด้วยการจัดสรรแปลงที่ดินเพื่อการสัญจรทางบกตั้งแต่แรกเริ่มทำให้ตรอกหัวเม็ดเป็นพื้นที่สาธารณะ มีความกว้างประมาณ 3 เมตรสม่ำเสมอตลอดแนว แต่สามารถเดินสวนกันได้ในระยะ 1.5 เมตร ส่วนอีก 1.5 เมตรกลายเป็นพื้นที่ขานหน้าบ้าน และความสูงของอาคาร 1-2 ชั้น¹⁵ โดยช่วงต้นตรอกเชิงสะพานหันขนานด้วยเรือนแถวประกอบการค้าขายบริเวณขานหน้าบ้าน ช่วงท้ายตรอกขอบด้วยเรือนแถวและพื้นที่โล่งว่าง

(2) ตรอกรอง แบ่งออกเป็นสองตรอกคือ ตรอกยาฉุนและตรอกซึ่หมา

-ตรอกยาฉุน ประกอบด้วยแนวตัด 5 แนวตัด พบว่ามีตรอกชอกชอยเกิดขึ้นเกิดขึ้น 3 ตรอก ลักษณะเป็นตรอกติดดินสลับกับสะพานไม้ยาว¹⁶ พาดต่อเนื่องขนานแนวคลองโอ่งอ่าง และพื้นที่ตรอกเป็นพื้นที่ส่วนบุคคลไม่ใช่ทางสาธารณะหรือเป็นพื้นที่

¹⁴ สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.

¹⁵ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.



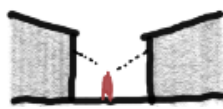

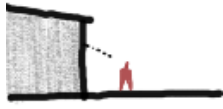
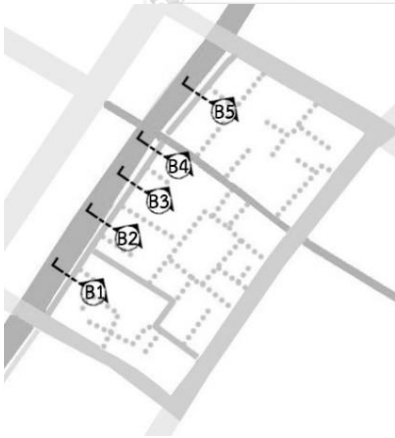



¹⁶ สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.









หน้าบ้าน ทำให้มีความกว้างไม่สม่ำเสมอตลอดแนวบางบริเวณ
กว้าง 1.5 เมตรบางบริเวณ 1 เมตร และความสูงของตอขนานบ
ด้วยอาคาร 1-2 ชั้นที่เป็นบ้านเจ้านาย และพื้นที่โล่งว่างต่อเนื่อง
กับคลอง


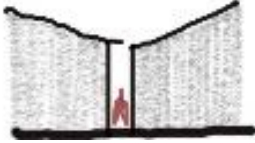
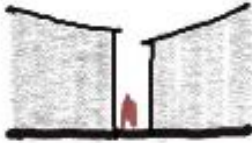



-ตอกรอซึ่หมา ประกอบด้วยแนวตัด 3 แนวตัด พบว่ามี
ตอกรอชอกชอยเกิดขึ้น 2 ตอกรอ ลักษณะเป็นตอกรอดิตดินสลับกับ
สะพานไม้พาดยาวเชื่อมต่อกจากตอกรอญาณไปยังวัดจักรวรรดิ ซึ่ง
เป็นช่องว่างระหว่างบ้านเรือนทำให้ตอกรอมีขนาดแคบๆ หักเลี้ยว
ไปมาตามกลุ่มอาคารบ้านเรือน มีความกว้างส่วนมากประมาณ 1
เมตร บางบริเวณมากกว่า 1 เมตร เนื่องจากเป็นพื้นที่โล่งว่าง และ
ความสูงช่วงต้นตอกรอขนานบด้วยอาคาร 1-2 ชั้นที่เป็นบ้านเจ้านาย
ส่วนช่วงท้ายตอกรอขนานบด้วยอาคาร 1-2 ชั้นและพื้นที่โล่งว่าง






(3) ตอกรอย่อย ประกอบด้วยแนวตัด 11 แนวตัด พบว่ามีตอกรอ
ชอกชอยเกิดขึ้น 5 ตอกรอ กระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชนลักษณะเป็นตอกรอดิตดิน
สลับกับสะพานไม้พาดยาวเชื่อมต่อกพื้นที่จากตอกรอหลักหรือตอกรอรองไปยัง
พื้นที่ใช้งานเป็นระยะสั้นๆ เกิดจากที่ว่างระหว่างอาคารแคบๆ และที่โล่ง
ว่าง ทำให้ตอกรอมีความกว้างที่หลากหลายทั้ง มากกว่า 1.5 เมตร, น้อยกว่า
1.5 เมตรแต่มากกว่า 1 เมตร และน้อยกว่า 1 เมตร และมีความสูงที่ขนาน
บด้วยอาคาร 1-2 ชั้น และพื้นที่โล่งว่าง

ตาราง 7 แสดงการใช้พื้นที่ ครอบงอมชอย ช่วงรัชกาลที่ 1- รัชกาลที่ 4

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
(1) ครอบหลัก <u>ครอบหัวเม็ด</u>		(A1) 
		(A2) 
		(A3) 
		(A4) 
(2) ครอบรอง <u>ครอบยาสูบ</u>		(B1) 
		(B2) 
		(B3) 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		(B4) 
		(B5) 
ครอบทั้งหมด		(B6) 
		(B7) 
	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย CHULALONGKORN UNIVERSITY	(B9) 
(3) ครอบย่อย		(C1) 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		(C2) 
		(C3) 
		(C4) 
		(C5) 
		(C6) 
		(C7) 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		(C8) 
		(C9) 
		(C10) 
		(C11) 
ความหมายสัญลักษณ์		■ กลุ่มอาคารเก่า ■ กลุ่มอาคารใหม่ □ พื้นที่ชั่วคราว

4.2.2 องค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 4 -รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 - 2468)

1) รูปแปลงที่ดินและการใช้งาน

รูปแปลงที่ดินของชุมชนมีทั้งหมด 85 แปลง เริ่มมีการแบ่งพื้นที่ชัดเจนเมื่อมีการออกโฉนดที่ดินฉบับแรก พ.ศ. 2444 ซึ่งเป็นเอกสารสำคัญที่แสดงรูปแปลงและการครอบครองที่ดิน โดยส่วนเส้นทางสัญจรทางน้ำที่ใช้ในการแบ่งพื้นที่ก็เปลี่ยนเป็นถนนหรือเส้นแนวแบ่งเขตที่ดิน

(1) แปลงที่ดินขนาดใหญ่ พบภายนอกชุมชนโดยรอบ

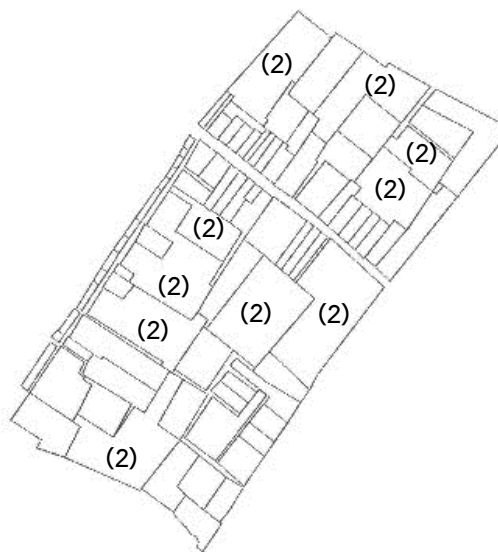
ประกอบด้วยแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น วัดและวังเจ้านาย และแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมแต่การใช้งานเปลี่ยนอย่างเช่น วังที่เปลี่ยนกลุ่มตึกแถว วัดมีบางส่วนพัฒนาพื้นที่เพื่อการใช้งานอื่นๆ

(2) แปลงที่ดินขนาดกลาง พบเป็นส่วนน้อยภายในชุมชนจำนวนทั้งหมด 10 แปลง ประกอบด้วยแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บ้านเจ้านายหรือคหบดี¹⁷ บริเวณพื้นที่ริมคลองและด้านทิศเหนือของชุมชน และแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมการใช้งานเปลี่ยนอย่างเช่น บ้านเจ้านายหรือคหบดีเปลี่ยนเป็นกลุ่มตึกแถวและพื้นที่โล่งว่างกลายเป็นกลุ่มตึกแถวกระจายอยู่ทั่วชุมชน

(3) แปลงที่ดินขนาดเล็ก พบเป็นส่วนมากภายในชุมชน

ประกอบด้วยแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น เรือนแถวร้านค้าบริเวณริมตรอกหัวเม็ดและเชิงสะพานหัน และแปลงที่ดินใหม่การใช้งานใหม่ที่เกิดจากการซอยแปลงที่ดินอย่างเช่น ตึกแถว กระจายอยู่ทั่วชุมชนโดยเฉพาะบริเวณที่มีการตัดถนนใหม่รอบชุมชนมีการใช้งานเพื่อการค้าขาย อยู่อาศัย และโกดังเก็บสินค้า

¹⁷ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.



ภาพ 43 แผนที่แสดงรูปแปลงที่ดินในช่วง (รัชกาลที่ 4- รัชกาลที่ 6)

ที่มา : ผู้วิจัย

นอกจากนั้น ช่วงที่ 2 (รัชกาลที่ 4 – รัชกาลที่ 6) มีการออกโฉนดที่ดินฉบับแรกในปี พ.ศ.2444 ทำให้สามารถทราบถึงกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละแปลงที่ปรากฏในเอกสารและหลักฐานทางประวัติศาสตร์ ส่วนใหญ่เป็นขุนนางหรือเจ้านายข้าราชการที่ได้รับพระราชทานที่ดินตามแนวกำแพงเมืองเพื่อการอยู่อาศัย ดูแลราษฎร¹⁸ และพบว่าพื้นที่ชุมชนคลองโองอ่างและชุมชนสะพานหันมีความเกี่ยวเนื่องสัมพันธ์กับสายสกุลสิงหนะนี ที่ถือครองที่ดินโดยรอบและภายในชุมชนอย่างเช่น บ้านเจ้าพระยาบดินเดชา (สิงห์ สิงหเสนี)¹⁹ บริเวณทิศเหนือของชุมชน, บ้านเจ้าพระยายมราช (แก้ว สิงหเสนี)²⁰ บริเวณภายในชุมชน เป็นต้น รวมถึงการถือครองของพ่อค้าคหบดี ดังรายละเอียดต่อไปนี้

¹⁸ แนน้อย คักดีศรี และคณะ. องค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.

¹⁹ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

²⁰ สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.

-พระยาศรีไชยบาล(หง)หรือเจ้าสัวหง ผู้เป็นนายโรงหอยผูกอาคาร
ป้อนเบี้ย อาคารพนันต่างปลุกบ้านเป็นของตนเอง อยู่เชิงสะพานดำรงสถิตย์
และมีที่ดินอยู่ริมคลองโอง่างอีกแห่งหนึ่งนอกกำแพงเมืองตรงหน้าวัด
บพิตรพิมุข(วัดเชิงเลน) ทำเป็นโรงเก็บเรือ ต่อมากอบที่ดินและโรงเรือให้แก่
นายพุ่มกับภรรยาปลุกบ้านเรือนแพสองหลังอยู่ด้วยกัน²¹

-บ้านนายทองคำ แซ่ตั้ง บุตรจีนตี และได้ขายตกดทอดมายังหลวง
อุปการโกษาการ (เวท วัชรภักย์) ต่อมาตกดทอดมายังพระกระณิศรีสำรวจและ
สืบทอดต่อมาจนถึงปัจจุบันเป็นของทายาทตระกูลวัชรภักย์

-เจ้าพระยายมราช (แก้ว สิงหนเสนี) จากการบันทึกของพระยา
อนุรักษราชมณฑลเขียนไว้ว่า “.. บ้านเก่าสะพานยาว จักรวรรดิ ถัดจาก
สะพานหัน คุณย่าได้รับมรดกจากท่านเจ้าพระยายมราช (แก้ว สิงหนเสนี) ผู้
เป็นบิดา..”²²

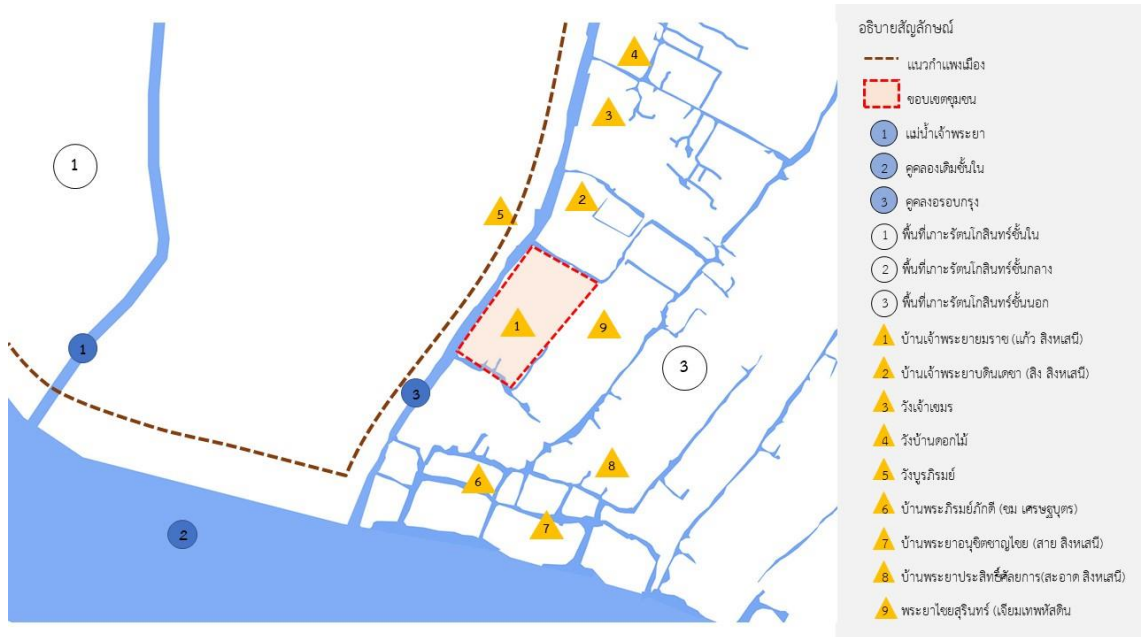
-กรมพระคลังข้างที่ เวนคืนที่ดินเพื่อสร้างตึกแถวโดยรอบชุมชนที่มี
การตัดถนนใหม่ลักษณะเป็นตึกแถวชั้นเดียวและสองชั้น รูปแบบการสร้าง
ตึกแถวนี้ นำมาจากสิงคโปร์

-พระยาโชฎีกกราชเศรษฐี (เถียร โชติเสถียร) ย้ายภูมิลำเนาสมัย
รัชกาลที่ 3 ลงมาทำการค้าสำเภากับประเทศจีนอยู่ในกรุงเทพฯ ประสบ
ความสำเร็จรุ่งเรืองจนสามารถซื้อที่ดิน สร้างตึกแถวใหญ่แบบจีนขึ้นที่ข้าง
วัดบพิตรพิมุข ใกล้ปากคลองโอง่างฝั่งใต้ (ต้นตระกูลปราชยานนท์)²³

²¹ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ, กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

²² หนังสืออนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพพระยาอนุรักษราชมณฑลเถียร มวม. ปช. ทจว. ณ เมรุหน้าพลับพลาราช
อิสริยาภรณ์ วัดเทพศิรินทราวาส วันที่ ๑๐ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๙




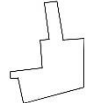
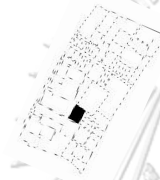









²³ พิมพ์ประไพ พิศาลบุตร. สำเภาสยาม : ตำนานเจ๊กบางกอก. กรุงเทพฯ : บริษัท นามมีบุ๊คส์ จำกัด, 2544



ภาพ 44 ภาพแสดงการถือครองที่ดินของเจ้านายหรือขุนนางภายนอกชุมชนและภายในชุมชนช่วงต้นรัตนโกสินทร์
ที่มา : ผู้วิจัย

ตาราง 8 แสดงลักษณะรูปแปลงที่ดินและการใช้งานช่วงรัชกาลที่ 4 -รัชกาลที่ 6

หมายเลขระหว่าง	เลขที่ดิน	ตำแหน่ง	รูปแปลงที่ดิน	ผู้ถือครองที่ดิน	การใช้งาน
5036 6218-02(1000)	870			ขุนนาง (สายสกุลรัชราชัย)	อยู่อาศัย
5036 6218-02(1000)	902			ขุนนาง	อยู่อาศัย
5036 6218-02(1000)	927			ขุนนาง (สายสกุลสิงห์เสนี)	โรงบ่อน

หมายเลขระวาง	เลขที่ดิน	ตำแหน่ง	รูปแปลงที่ดิน	ผู้ถือครองที่ดิน	การใช้งาน
5036 6218-02(1000)	787			พ่อค้าหบดี	ค้าขายและ ศาลเจ้า
5036 6218-06(1000)	95			พ่อค้าหบดี	อยู่อาศัยและ เก็บสินค้า
5036 6218-06(1000)	169			พ่อค้าหบดี	อยู่อาศัย
5036 6218-02(1000)	827			พ่อค้าหบดี	ค้าขายและ อยู่อาศัย
5036 6218-06(1000)	94			พ่อค้าหบดี (เงินขุนเม็ง)	อยู่อาศัยและ เก็บสินค้า
5036 6218-02(1000)	838			พ่อค้า	ค้าขาย
5036 6218-02(1000)	709			พ่อค้าชาวจีน	ค้าขาย

2) เส้นทางสัญจร

การพัฒนาโครงข่ายการสัญจรทางบกตามอิทธิพลรูปแบบตามตะวันตก การตัดถนนใหม่โดยรอบชุมชนส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชน ทำให้เส้นทางสัญจรทางบกกลายเป็นเส้นทางสัญจรหลักอย่างเต็มรูปแบบ แทนที่เส้นทางสัญจรทางน้ำ ความหนาแน่นของการใช้งานบริเวณตรอกหัวเม็ด กระจายออกโดยรอบชุมชน โดยสามารถแบ่งเส้นทางสัญจรดังกล่าวคือ

(1) คลองโอง่าง : ลักษณะความกว้างที่ค่อนข้างสม่ำเสมอตลอดแนว เนื่องจากตลิ่งดินที่มีการพัฒนาจากเดิม โดยการก่ออิฐหรือแผ่นไม้ ป้องกันการทลายของแนวดิน²⁴ และบริเวณเชิงสะพานก็แปรเปลี่ยนเนื่องจากรูปแบบสะพานที่เปลี่ยนไปก่อสร้างด้วยโครงสร้างเหล็กสามารถพาดช่วงกว้างได้ ไม่สามารถยกได้เช่นเดิม การใช้งานถูกบทบาทความสำคัญจากเดิมและเป็นเส้นทางเดียวที่เชื่อมกับแม่น้ำเจ้าพระยานอกจากนั้นถูกพัฒนามากลายเป็นถนนเกือบทั้งหมด

(2) ถนนจักรวรรดิ : เป็นเส้นทางสัญจรทางบกหลักเส้นใหม่ของเมืองเชื่อมต่อชุมชนโดยรอบขนานกับแนวคลองโอง่าง มีลักษณะความกว้างถนน 6 เลนรวิ่งสวนกัน เกิดจากการพัฒนาพื้นที่โล่งว่างและแนวคลองจักรวรรดิเดิม การใช้งานส่วนมากเป็นขุนนางหรือผู้ที่มีฐานะที่ใช้รถรางหรือรถม้า ความหนาแน่นการใช้งานยังคงปรากฏอยู่พื้นที่ตรอกซอกซอยในยุคก่อน

(3) ถนนบพิตรพิมุข : ลักษณะมีความกว้างถนน 2 เลนรวิ่งสวนกัน เกิดจากแนวคลองสาขาย่อยเดิมของชุมชน การใช้งานเพื่อการสัญจรเชื่อมต่อพื้นที่ภายนอกและภายในชุมชน

(4) ถนนเยาวราช : ส่วนหนึ่งของถนนเยาวราชติดกับด้านทิศเหนือของชุมชน ซึ่งถนนเยาวราชเชื่อมต่อพื้นที่หลายชุมชน ลักษณะเป็นถนนที่ขนานกับตรอกหัวเม็ด มีความกว้างถนน 6 เลนรวิ่งสวนกันได้ เกิดจากแนวคลองสาขาย่อยเดิมของชุมชนและการพัฒนาแก้ไขปัญหาความ

²⁴ ศันสนีย์ ชูโชติถาวร. การศึกษาสถานการณ์กระบวนการเปลี่ยนแปลงลักษณะพื้นที่ริมน้ำคลองบางลำพู. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2555.

หนาแน่นบริเวณตรอกหัวเม็ด การใช้งานส่วนมากเป็นขุนนางหรือผู้ที่มีฐานะที่ไ้รธรางหรือธรม้า ความหนาแน่นการใช้งานยังคงปรากฏอยู่ที่พื้นที่ตรอกซอกซอยในยุคก่อน

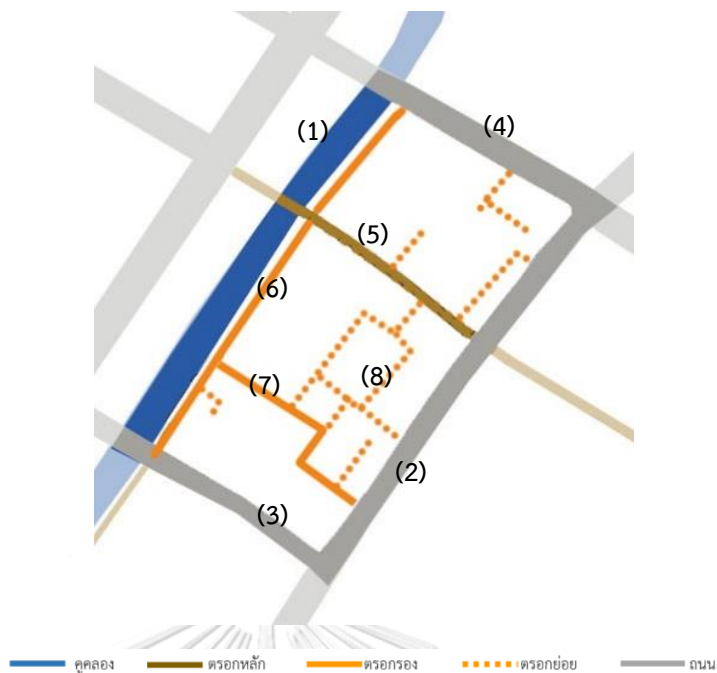
(5) ตรอกหัวเม็ด : สืบเนื่องจากการพัฒนาตั้งแต่แรกเริ่ม ลักษณะความกว้างประมาณสามเมตรคงเดิมจากยุคก่อน การพัฒนาจากตรอกติดดินเป็นการปฏิรูทางตั้งเพื่อการใช้งานที่ดีขึ้น และประกอบกิจการค้าขายหนาแน่นบริเวณพื้นที่ชานหน้าบ้าน²⁵ตลอดแนวตรอก

(6) ตรอกยาฉุน : ลักษณะตรอกติดดินปฏิรูทางตั้งตลอดแนวแทนที่บางบริเวณที่เป็นสะพานไม้ ความกว้างของตรอกไม่สม่ำเสมอเนื่องจากตรอกบริเวณเชิงสะพานหันเป็นพื้นที่สาธารณะ ส่วนบริเวณหน้าบ้านเจ้านายหรือคหบดีเดิมเป็นพื้นที่ส่วนบุคคล ทำให้เกิดการพัฒนาคัดต่างกัน

(7) ตรอกขี้หมา : ลักษณะตรอกติดดินปฏิรูทางตั้งตลอดแนวแทนที่บางบริเวณที่เป็นสะพานไม้ ความกว้างของตรอกประมาณ 1 เมตรตลอดแนวตรอกเนื่องจากการพัฒนาตามแนวเส้นทางเดิมและจากการพัฒนากลุ่มอาคารและพื้นที่โล่งว่างเป็นตึกแถว

(8) ตรอกย่อย : ลักษณะตรอกย่อย สืบเนื่องจากการพัฒนาเครือข่ายเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อพื้นที่ชุมชนรอบด้านทั้งจากตรอกหลักตรอกรอง ถนนตัดใหม่ และการเพิ่มการใช้งานพื้นที่ภายในชุมชน ทำให้ตรอกย่อยมีจำนวนมากขึ้นจากยุคก่อนกระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชน เพื่อการเข้าถึงพื้นที่ใช้งาน ความกว้างมีความหลายหลายทั้งเกิดจากแนวการสัญจรเดิมและเกิดขึ้นใหม่จากพื้นที่โล่งว่าง

²⁵ ผุสดี ทิพทัส. บ้านในกรุงเทพฯ. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.



ภาพ 45 แผนที่แสดงเส้นทางสัญจรในช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6

ที่มา : ผู้วิจัย

3) การใช้พื้นที่ ตรอกชอกชอย

จากการศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ ตรอกชอกชอย โดยการสันนิษฐานจากแผนที่ทางประวัติศาสตร์และเอกสารสำคัญที่บันทึกเกี่ยวกับชุมชน ทำให้สามารถแสดงชุดแนวคิดของชุมชนทั้งหมด 23 แนวคิด พบว่าช่วงที่ 2 (รัชกาลที่ 4 – รัชกาลที่ 6) มีตรอกชอกชอยเกิดขึ้นทั้งหมด 21 ตรอก มีความแตกต่างกันของความกว้างและความสูงซึ่งสัมพันธ์กับการใช้งานพื้นที่ในบริเวณนั้นๆ และกระจายทั่วทั้งชุมชน สามารถจำแนกรายละเอียดดังกล่าวได้ดังนี้

(1) ตรอกหลักคือ ตรอกหัวเม็ด ประกอบด้วยแนวตัด 4 แนวตัด พบว่ามีตรอกชอกชอยเกิดขึ้น 4 ตรอก ลักษณะค่อนข้างคงเดิมจากยุคก่อนหน้า โดยเป็นตรอกติดดินปูอิฐทางตั้ง มีความกว้างประมาณ 3 เมตร สม่่าเสมอตลอดแนว²⁶ แต่สามารถให้คนเดินสวนกันได้ในระยะ 1.5 เมตร

²⁶ สุภางค์ จันทวานิช. สำเพ็ง ประวัติศาสตร์ชุมชนชาวจีนในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559.

ส่วนอีก 1.5 เมตรกลายเป็นพื้นที่ชานหน้าบ้านและชานาด้วยความสูงของอาคาร 1-2 ชั้นประกอบกิจการค้าขายตลอดแนว

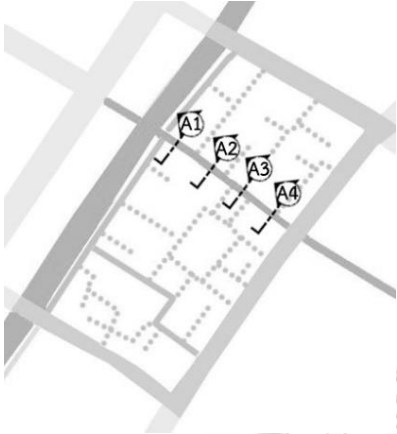




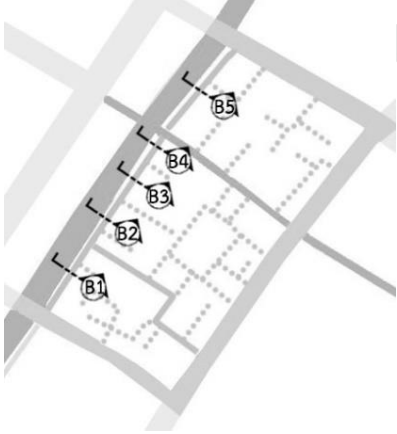


(2) ตรอกกรอง แบ่งออกเป็นสองตรอกคือ ตรอกยาฉุนและตรอกชี้หมา








-ตรอกยาฉุน ประกอบด้วยแนวตัด 5 แนวตัด พบว่ามีตรอกชอกชอยเกิดขึ้น 5 ตรอก ลักษณะเป็นตรอกติดดินปูอิฐทางตั้งขนานแนวคลองโอง่าง เนื่องด้วยพื้นที่ตรอกเป็นพื้นที่ส่วนบุคคลไม่ใช่ทางสาธารณะหรือเป็นพื้นที่หน้าบ้านเจ้านาย ทำให้มีความกว้างไม่สม่ำเสมอตลอดแนวบางบริเวณกว้าง 1.5 เมตรบางบริเวณ 1 เมตร และความสูงของตรอกชานาด้วยอาคาร 1-2 ชั้นที่เป็นบ้านเจ้านาย และพื้นที่โล่งว่างเดิมถูกเปลี่ยนเป็นอาคารริมคลอง 1-2 ชั้นทำให้ตรอกยาวต่อเนื่องกันตลอดแนว


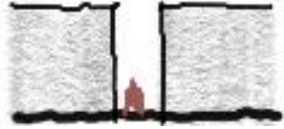



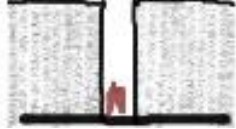
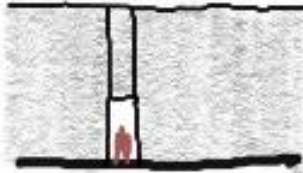
-ตรอกชี้หมา ประกอบด้วยแนวตัด 3 แนวตัด พบว่ามีตรอกชอกชอยเกิดขึ้น 3 ตรอก ลักษณะเป็นตรอกติดดินปูอิฐทางตั้งเชื่อมต่อกับตรอกยาฉุนไปยังถนนจักรวรรดิ มีความกว้างส่วนมากประมาณ 1 เมตร บางบริเวณมากกว่า 1 เมตรเนื่องจากเป็นพื้นที่โล่งว่างเดิม และความสูงตรอกชานาด้วยอาคาร 1-2 ชั้นตลอดแนว


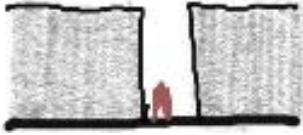





(3) ตรอกย่อย ประกอบด้วยแนวตัด 11 แนวตัด พบว่ามีตรอกชอกชอยเกิดขึ้น 9 ตรอก กระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชนลักษณะเป็นตรอกติดดินสลัดกับสะพานไม้พาดยาวเชื่อมต่อพื้นที่จากตรอกหลักหรือตรอกกรองไปยังพื้นที่ใช้งานเป็นระยะสั้นๆ เกิดจากที่ว่างระหว่างอาคารแคบๆ และที่โล่งว่าง ทำให้ตรอกมีความกว้างที่หลากหลายทั้ง มากกว่า 1.5 เมตร, น้อยกว่า 1.5 เมตรแต่มากกว่า 1 เมตร และน้อยกว่า 1 เมตร และมีความสูงที่ชานาด้วยอาคาร 1-2 ชั้น และพื้นที่โล่งว่าง

ตาราง 9 แสดงการใช้พื้นที่ ตrokerชอกชอย ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
(1) ตrokerหลัก <u>ตrokerหัวเม็ด</u>		(A1) 
		(A2) 
		(A3) 
		(A4) 
(2) ตrokerรอง <u>ตrokerยอด</u>		(B1) 
		(B2) 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		<p>(B3)</p> 
		<p>(B4)</p> 
		<p>(B5)</p> 
<p>ตอรอกชี้หมา</p>		<p>(B6)</p> 
		<p>(B7)</p> 
		<p>(B9)</p> 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
(3) ตวอกย่อย		(C1) 
		(C2) 
		(C3) 
		(C4) 
		(C5) 
		(C6) 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		(C7) 
		(C8) 
		(C9) 
		(C10) 
		(C11) 
ความหมายสัญลักษณ์		

4.2.3 องค์ประกอบทางกายภาพในช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 - 2563)

1) รูปแปลงที่ดินและการใช้งาน

รูปแปลงที่ดินของชุมชนมีทั้งหมดมากกว่า 300 แปลง ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่ดินอย่างต่อเนื่อง ส่วนมากประกอบด้วยแปลงที่ดินขนาดเล็กที่เกิดจากการซอยแปลงที่ดินเดิม ส่วนน้อยยังคงแปลงที่ดินขนาดกลาง โดยสามารถแบ่งรายละเอียดได้ดังนี้

(1) แปลงที่ดินขนาดใหญ่ พบภายนอกชุมชนโดยรอบ

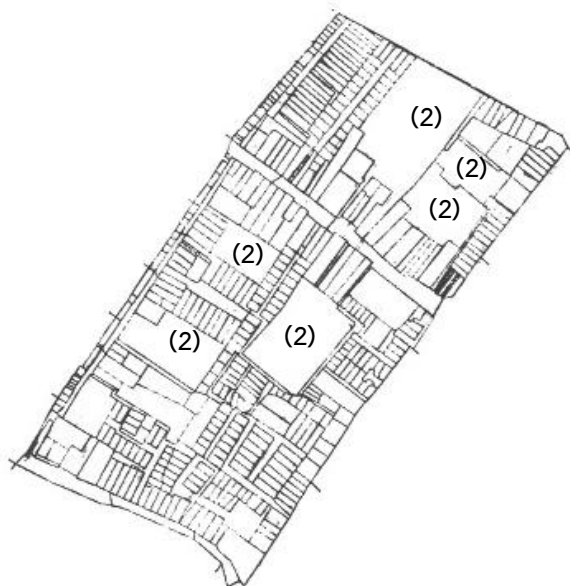
ประกอบด้วยแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น วัด และแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมแต่การใช้งานเปลี่ยนอย่างเช่น กลุ่มตึกแถวเดิม เปลี่ยนเป็นอาคารตึกสูงสมัยใหม่รองรับการใช้งานรูปแบบใหม่ เช่น ที่จอดรถ ห้างสรรพสินค้า พื้นที่พาณิชย์กรรม แหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น

(2) แปลงที่ดินขนาดกลาง พบส่วนน้อยภายในชุมชนจำนวน 6

แปลง ประกอบด้วยแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บ้านเจ้านายหรือคหบดีบริเวณพื้นที่ริมคลอง และแปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมการใช้งานเปลี่ยนอย่างเช่น กลุ่มตึกแถวสูง 1-2 ชั้นเดิม เปลี่ยนเป็นตึกแถวสูง 5-6 ชั้นกระจายอยู่ทั่วชุมชน

(3) แปลงที่ดินขนาดเล็ก พบส่วนมากภายในชุมชนประกอบด้วย



แปลงที่ดินขนาดเท่าเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น เรือนแถว ร้านค้าบริเวณริมตรอกหัวเม็ดและเชิงสะพานหัน และแปลงที่ดินใหม่การใช้งานใหม่ที่เกิดจากการซอยแปลงที่ดินอย่างเช่น ตึกแถว 5-6 ชั้นกระจายอยู่ทั่วชุมชนมีการใช้งานเพื่อการค้าขาย อยู่อาศัย และโกดังเก็บสินค้า




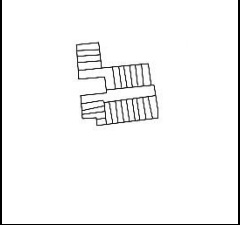

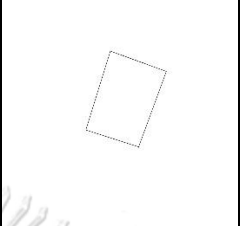
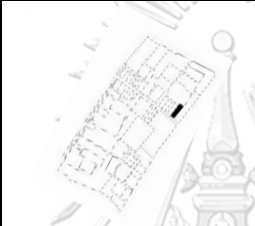
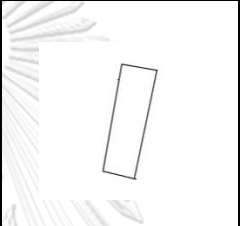
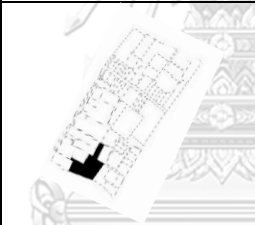
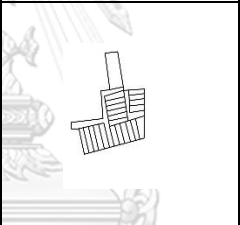
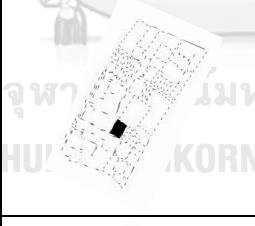
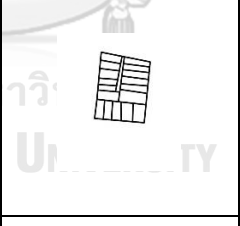
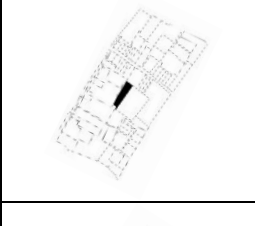
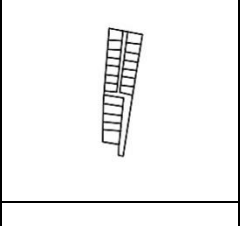

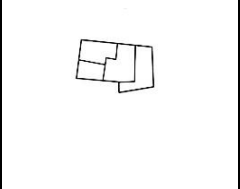
ภาพ 46 แผนที่แสดงรูปแปลงที่ดินในช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน
ที่มา : ผู้วิจัย





ส่วนกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่ตั้งของบ้านเรือนที่ปรากฏในเอกสารโฉนดที่ดินและหลักฐานทางประวัติศาสตร์ ส่วนใหญ่เป็นราษฎร²⁷ บางส่วนยังคงเป็นของขุนนางหรือคหบดีดั้งเดิม และทรัพย์สินพระมหากษัตริย์

ตาราง 10 แสดงลักษณะรูปแปลงที่ดินและการใช้งานช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน

หมายเลขระวาง	เลขที่ดิน	ตำแหน่ง	รูปแปลงที่ดิน	ผู้ถือครองที่ดิน	การใช้งาน
5036 II 6218-02(1000)	870			ขุนนาง (สายสกุลสิงหนะ)	อยู่อาศัย

²⁷ นิธิ ลิศนันท์. การเปลี่ยนแปลงการถือครองที่ดินในกรุงเทพฯ: กรณีศึกษาบริเวณถนนบำรุงเมือง สำราญราษฎร์-เสาชิงช้า. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต, คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2552.

หมายเลขระวาง	เลขที่ดิน	ตำแหน่ง	รูปแปลงที่ดิน	ผู้ถือครองที่ดิน	การใช้งาน
5036 6218-02(1000)	902			ราษฎร	อยู่อาศัย
5036 6218-02(1000)	927			ขุนนาง (สายสกุลสิงหนะณี)	อยู่อาศัย
5036 6218-02(1000)	787			ราษฎร	ค้าขายและ ศาลเจ้า
5036 6218-06(1000)	95			ราษฎร	อยู่อาศัยและ เก็บสินค้า
5036 6218-06(1000)	169			ราษฎร	อยู่อาศัย
5036 6218-02(1000)	827			ราษฎร	ค้าขายและ อยู่อาศัย
5036 6218-06(1000)	94			ราษฎร	อยู่อาศัยและ เก็บสินค้า

หมายเลขระวาง	เลขที่ดิน	ตำแหน่ง	รูปแปลงที่ดิน	ผู้ถือครองที่ดิน	การใช้งาน
5036 II 6218-02(1000)	838			ราษฎร	ค้าขาย
5036 II 6218-02(1000)	709			ราษฎร	ค้าขาย

2) เส้นทางสัญจร

โครงข่ายการสัญจรทางบกเป็นเส้นทางสัญจรหลักอย่างเต็มรูปแบบทั้งทางเดินเท้า ทางเดินรถ และระบบขนส่งสาธารณะ เส้นทางสัญจรเชื่อมต่อกันทุกพื้นที่ ทำให้ความหนาแน่นของการใช้พื้นที่กระจายออกทั้งภายในและภายนอกชุมชน โดยสามารถแบ่งเส้นทางสัญจรดังกล่าวคือ

(1) คลองโองอ่าง : ลักษณะความกว้างแคบลงจากเดิมและสม่ำเสมอตลอดแนว เนื่องจากการพัฒนาพื้นที่ของรัฐบาลและการสร้างทางเดินริมคลองสาธารณะ และบริเวณเชิงสะพานหันก็เปลี่ยนรูปแบบและเรือไม่สามารถแล่นผ่านได้ การใช้งานถูกลดบทบาทจนแทบไม่มีการใช้งาน มีการปิดทับ รื้อถอนพื้นที่แนวคลองอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันแนวคลองโองอ่างกลายเป็นพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ของชุมชน ทำให้กลุ่มอาคารริมคลองกลับมาประกอบกิจการค้าขายอีกครั้ง

(2) ถนนจักรวรรดิ : เป็นเส้นทางสัญจรทางบกเชื่อมต่อชุมชนโดยรอบขนานกับแนวคลองโองอ่างที่มีความหนาแน่นของรถและคนเดินเท้าอย่างมาก มีความกว้างถนน 6 เลนรถวิ่งสวนกัน การใช้งานเพื่อการสัญจรและประกอบกิจการค้าขายตามอาคารตึกแถวตลอดแนวถนน

(3) ถนนบพิตรพิมุข : ลักษณะมีความกว้างถนน 2 เลนรถวิ่งสวนกันได้ การใช้งานพื้นที่การสัญจรและตึกแถวตามแนวถนนส่วนมากมีการใช้งานเพื่อเก็บสินค้า

(4) ถนนเยาวราช : ส่วนหนึ่งของถนนเยาวราชติดกับด้านทิศเหนือของชุมชน ซึ่งถนนเยาวราชเชื่อมต่อพื้นที่หลายชุมชน ลักษณะเป็นถนนที่ขนานกับตรอกหัวเม็ด มีความกว้างถนน 6 เลนรถวิ่งสวนกัน และตึกแถวตลอดแนวถนนประกอบกิจการค้าขาย อีกทั้งถนนเยาวราชกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน

(5) ตรอกหัวเม็ด : ลักษณะความกว้างประมาณสามเมตรคงเดิมจากยุคก่อน การพัฒนาจากตรอกปูอิฐเป็นการปูคอนกรีตบล็อกตามมาตรฐานทางเดินเท้าเพื่อการใช้งานที่ดีขึ้น มีการใช้งานเพื่อการสัญจรและประกอบกิจการค้าขายหนาแน่นบริเวณพื้นที่ชานหน้าบ้านตลอดแนวตรอก

(6) ตรอกยาฉุน : ลักษณะตรอกปูคอนกรีตบล็อกตลอดแนว ความกว้างของตรอกไม่สม่ำเสมอประมาณ 1-1.5 เมตร เนื่องจากมีทั้งพื้นที่ส่วนบุคคลและพื้นที่สาธารณะ มีการใช้งานเพื่อการสัญจรและบางบริเวณที่กว้างกลายเป็นพื้นที่การค้าขายชั่วคราว

(7) ตรอกขี้หมา : ลักษณะตรอกปูคอนกรีตบล็อกตลอดแนว ความกว้างของตรอกประมาณ 1-1.5 เมตร เกิดจากการพัฒนาแปลงที่ดินแต่ละแปลงที่ต่างกัน บางบริเวณพัฒนาจากรูปแปลงที่ดินเดิม บางบริเวณเกิดขึ้นใหม่ มีการใช้งานเพื่อการสัญจรและบางบริเวณที่กว้างกลายเป็นพื้นที่สันตนาการของชุมชน

(8) ตรอกย่อย : เครือข่ายตรอกย่อยพัฒนาเพิ่มจำนวนขึ้นอย่างมาก เกิดจากการพัฒนาแปลงที่ดินที่ต้องการเพิ่มจำนวนพื้นที่ใช้งาน ทำให้เกิดตรอกย่อยในพื้นที่ส่วนบุคคลจำนวนมาก มีการใช้งานส่วนมากเพื่อการสัญจร และบางบริเวณที่มีคนใช้งานหนาแน่นกลายเป็นพื้นที่ค้าขายชั่วคราว



ภาพ 47 แผนที่แสดงเส้นทางสัญจรในช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน

ที่มา : ผู้วิจัย

3) การใช้พื้นที่ ตรอกชอกชอย

จากการศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ ตรอกชอกชอย โดยการสำรวจและรังวัดสภาพปัจจุบันทำให้สามารถแสดงชุดแนวตัดของชุมชนทั้งหมด 23 แนวตัดพบว่าช่วงที่ 3 (รัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน) มีตรอกชอกชอยเกิดขึ้นทั้งหมด 23 ตรอก มีความแตกต่างกันของความกว้างและความสูงซึ่งสัมพันธ์กับการใช้งานพื้นที่ในบริเวณนั้นๆ และกระจายทั่วทั้งชุมชน สามารถจำแนกรายละเอียดดังกล่าวได้ดังนี้

- (1) ตรอกหลักคือ ตรอกหัวเม็ด ประกอบด้วยแนวตัด 4 แนวตัด พบว่ามีตรอกชอกชอยเกิดขึ้น 4 ตรอก ลักษณะค่อนข้างคงเดิมจากยุคก่อนหน้า โดยเป็นตรอกปูนกริ๊บบล็อก มีความกว้างประมาณ 3 เมตร สม่่าเสมอตลอดแนว แต่สามารถให้คนเดินสวนกันได้ในระยะ 1.5 เมตร ส่วนอีก 1.5 เมตรกลายเป็นพื้นที่ชานหน้าบ้านและขนานด้วยความสูงของอาคาร 1-2 ชั้น, 3-4 ชั้น และ 5-6 ชั้นประกอบกิจการค้าขายตลอดแนว
- (2) ตรอกรอง แบ่งออกเป็นสองตรอกคือ ตรอกยาฉุนและตรอก
ชีหมา

-ตรอกยาฉุน ประกอบด้วยแนวตัด 5 แนวตัด พบว่ามี
ตรอกชอกชอยเกิดขึ้น 5 ตรอก ลักษณะเป็นตรอกปูคอนกรีต
บล็อกขนานแนวคลองโอง่าง เนื่องด้วยพื้นที่ตรอกเป็นพื้นที่ส่วน
บุคคลและสาธารณะ ทำให้มีความกว้างไม่สม่ำเสมอตลอดแนวบาง
บริเวณกว้าง 1.5 เมตรบางบริเวณ 1 เมตร และความสูงของตรอก
ขนาดด้วยอาคาร 1-2 ชั้น, 3-4 ชั้น และ 5-6 ชั้น

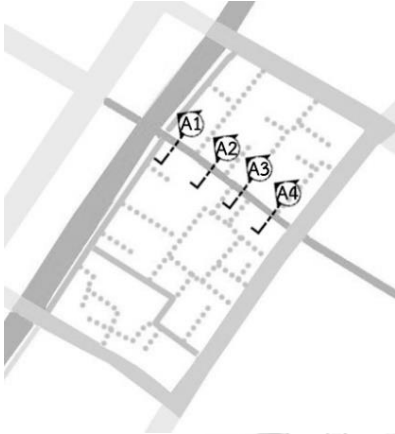
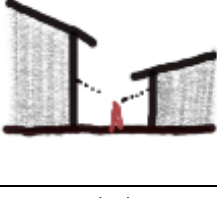
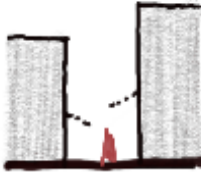
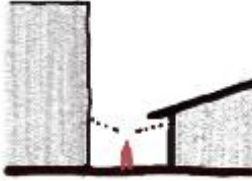

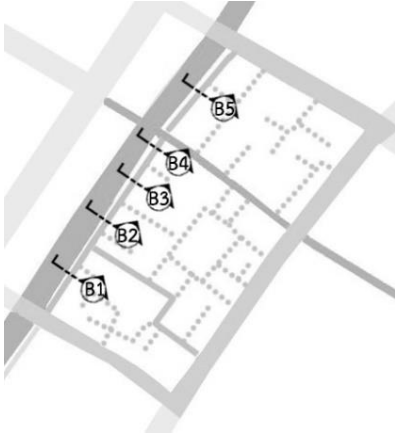


-ตรอกขี้หมา ประกอบด้วยแนวตัด 3 แนวตัด พบว่ามี
ตรอกชอกชอยเกิดขึ้น 3 ตรอก ลักษณะเป็นตรอกปูคอนกรีต
บล็อกเชื่อมต่อจากตรอกยาฉุนไปยังถนนจักรวรรดิ มีความกว้าง
ส่วนมากประมาณ 1 เมตร บางบริเวณมากกว่า 1 เมตร และความ
สูงตรอกขนาดด้วยอาคาร 1-2 ชั้น, 3-4 ชั้น และ 5-6 ชั้น


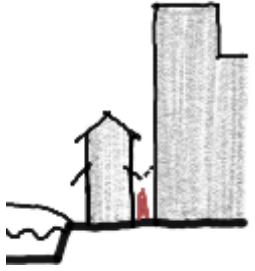

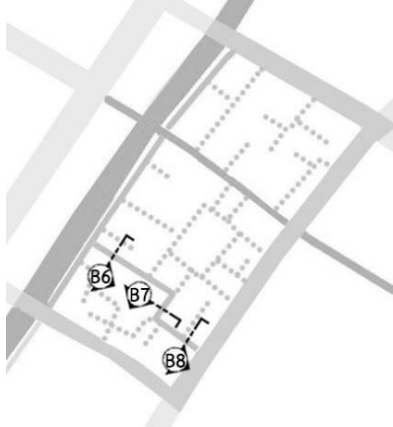

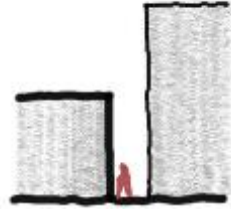
(3) ตรอกย่อย ประกอบด้วยแนวตัด 11 แนวตัด พบว่ามีตรอก
ชอกชอยเกิดขึ้น 11 ตรอก กระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชนลักษณะเป็นตรอกปู
คอนกรีตบล็อกเชื่อมต่อพื้นที่จากตรอกหลักหรือตรอกรองไปยังพื้นที่ใช้งาน
เป็นระยะสั้นๆ เกิดจากที่การพัฒนาแปลงที่ดินแต่ละแปลงทำให้เกิดตรอก
ในพื้นที่ส่วนบุคคล และมีความกว้างที่หลากหลายทั้ง มากกว่า 1.5 เมตร,
น้อยกว่า 1.5 เมตรแต่มากกว่า 1 เมตร และน้อยกว่า 1 เมตร และมีความ
สูงที่ขนาดด้วยอาคาร 1-2 ชั้น, 3-4 ชั้น และ 5-6 ชั้น

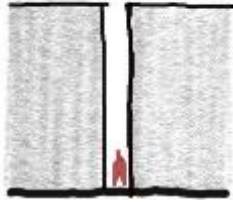

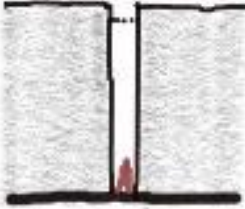


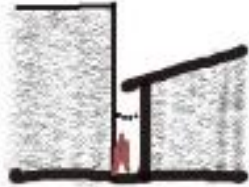
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย


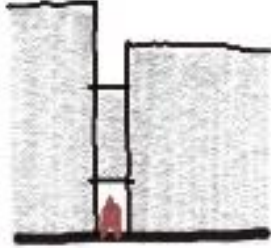
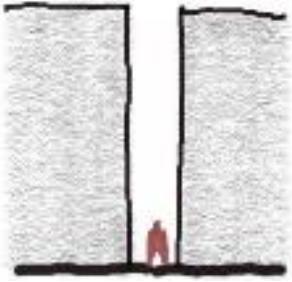
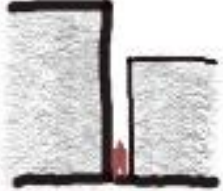
CHULALONGKORN UNIVERSITY

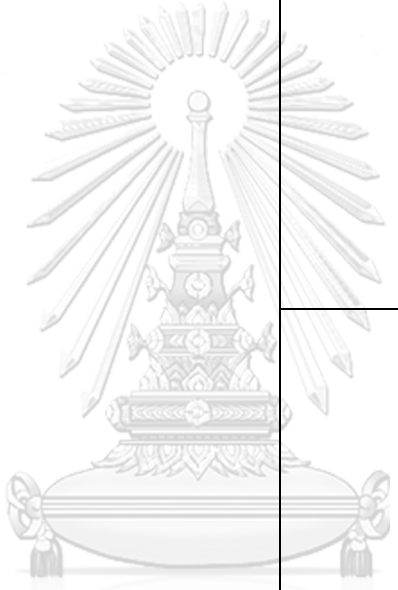
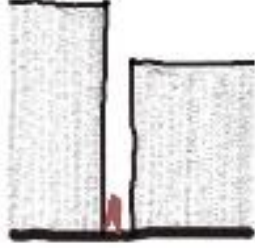
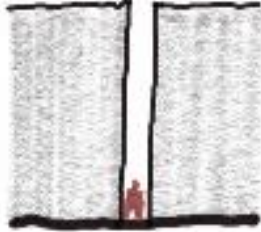
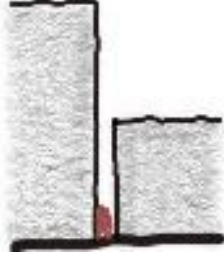

ตาราง 11 แสดงการใช้พื้นที่ ตrokerชอกซอย ช่วงที่ 3 (รัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน)

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
(1) ตrokerหลัก <u>ตrokerหัวเม็ด</u>		(A1) 
		(A2) 
		(A3) 
		(A4) 
(2) ตrokerรอง <u>ตrokerยาฉุน</u>		(B1) 
		(B2) 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		(B3) 
		(B4) 
		(B5) 
ครอบขีหมา		(B6) 
		(B7) 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		<p>(B9)</p> 
<p>(3) ตรอกย่อย</p>	 <p style="text-align: center;">จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย CHULALONGKORN UNIVERSITY</p>	<p>(C1)</p> 
		<p>(C2)</p> 
		<p>(C3)</p> 
		<p>(C4)</p> 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		รูปตัด (C5) 
		รูปตัด (C6) 
		รูปตัด (C7) 
		รูปตัด (C8) 

กลุ่ม	ตำแหน่ง	รูปตัด
		(C9) 
		(C10) 
		(C11) 
ความหมายสัญลักษณ์		 ■ กลุ่มอาคารเก่า ■ กลุ่มอาคารใหม่ □ พื้นที่ชั่วคราว

4.3 สรุปสถานการณ์เปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองไฉ่ฉ่างและชุมชน สะพานหัน

จากการศึกษาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพภายในพื้นที่พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงทั้งในเชิงสองมิติคือ รูปแปลงที่ดิน เส้นทางสัญจร และการเปลี่ยนแปลงเชิงสามมิติคือ การใช้พื้นที่ตรอกซอกซอย เพื่อความเข้าใจที่ชัดเจนมากขึ้น ผู้ศึกษาจึงได้ทำการสรุปลักษณะการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพออกเป็น 2 กลุ่มคือ การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพเชิงสองมิติ และการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพเชิงสามมิติ

4.3.1 การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพเชิงสองมิติ

การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพเชิงสองมิติของชุมชนในแต่ละช่วงเวลามีการเปลี่ยนแปลงอย่างชัดเจน โดยการศึกษารูปแปลงที่ดินและพัฒนาเส้นทางสัญจรของชุมชน ทำให้สามารถจำแนกรูปแบบลักษณะทางกายภาพและการใช้งานที่แตกต่างกันได้ดังนี้

1) ช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 - 2411)

(1) รูปแปลงที่ดินและการใช้งาน ประกอบด้วย ส่วนมากเป็นรูปแปลงที่ดินขนาดกลางกระจายทั่วทั้งชุมชน และส่วนน้อยเป็นรูปแปลงที่ดินขนาดเล็กบริเวณเชิงสะพานหัน ซึ่งมีรูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บ้านเจ้านายหรือคหบดีและพื้นที่โล่งว่าง, ลักษณะคงเดิมเปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น พื้นที่โล่งว่างและพื้นที่อยู่อาศัย และลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น พื้นที่ค้าขายริมตรอกหัวเม็ด

(2) เส้นทางสัญจร ประกอบด้วย คลองไฉ่ฉ่าง, คลองจักรวรรดิ, คลองสาขาย่อย, ตรอกหัวเม็ด, ตรอกยาฉุน, ตรอกซึ่หมา และตรอกย่อย ซึ่งมีรูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น แนวคลองทั้งคลองหลักและคลองสาขา, ลักษณะคงเดิมเปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น ตรอกหลักและตรอกรอง และลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น ตรอกย่อย

2) ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 - 2468)

(1) รูปแปลงที่ดินและการใช้งาน ประกอบด้วย ส่วนน้อยเป็นรูปแปลงที่ดินขนาดกลางและส่วนมากเป็นรูปแปลงที่ดินขนาดเล็กกระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชน ซึ่งมีรูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บ้านเจ้านายหรือคหบดี, ลักษณะคงเดิม เปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น บ้านเจ้านายหรือคหบดี, พื้นที่โล่งว่างและพื้นที่

ค้าขาย และลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่ อย่างเช่น พื้นที่ค้าขายและพื้นที่อยู่อาศัย

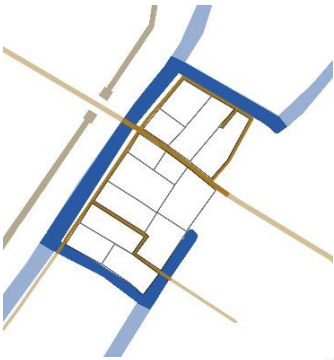
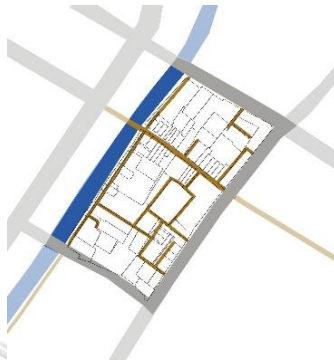

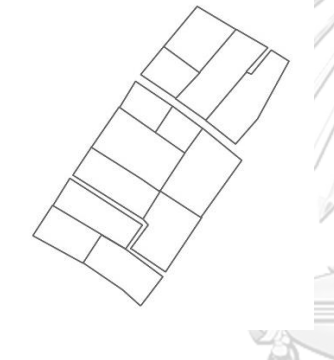
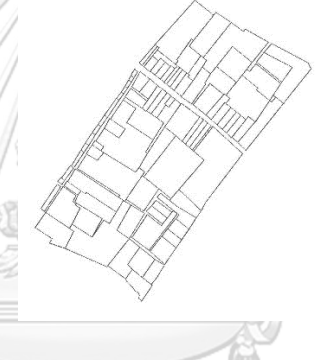
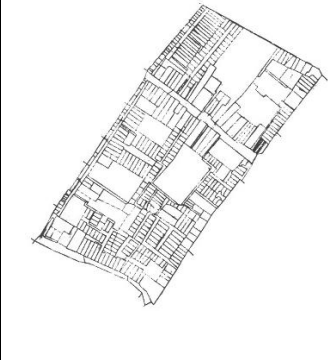
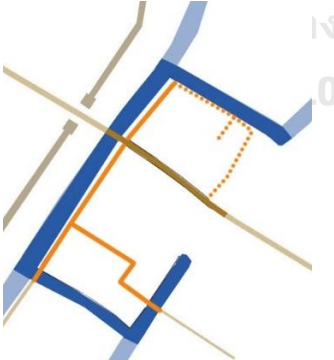
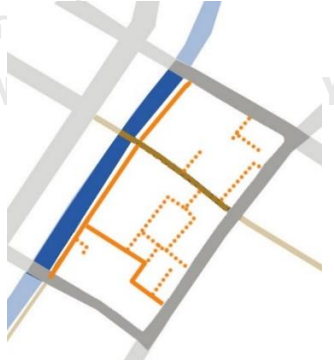
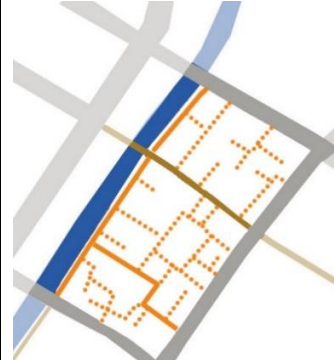
(2) เส้นทางสัญจร ประกอบด้วย คลองโอ่งอ่าง, ถนนจักรวรรดิ, ถนนบพิตรพิมุข, ถนนเยาวราช, ตรอกหัวเม็ด, ตรอกยาฉุน, ตรอกขี้หมา และตรอกย่อย ซึ่งมีรูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น ตรอกหลัก ตรอกรอง ตรอกย่อยเดิม, ลักษณะคงเดิมเปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น คลองโอ่งอ่างและลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น ตรอกย่อยใหม่และถนนตัดใหม่โดยรอบชุมชน

3) ช่วงรัชกาลที่ 6 – ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 - 2563)

(1) รูปแปลงที่ดินและการใช้งาน ประกอบด้วย ส่วนน้อยเป็นรูปแปลงที่ดินขนาดกลาง และส่วนมากเป็นขนาดเล็กกระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชน มีรูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บ้านขุนนางหรือคหบดี, ลักษณะคงเดิมเปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น พื้นที่อยู่อาศัยและพื้นที่ค้าขาย และลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น พื้นที่อยู่อาศัยและพื้นที่ค้าขาย

(2) เส้นทางสัญจร ประกอบด้วย คลองโอ่งอ่าง, ถนนจักรวรรดิ, ถนนบพิตรพิมุข, ถนนเยาวราช, ตรอกหัวเม็ด, ตรอกยาฉุน, ตรอกขี้หมา และตรอกย่อย ซึ่งมีรูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น ถนนโดยรอบชุมชน ตรอกหลัก ตรอกรอง ตรอกย่อยเดิม, ลักษณะคงเดิมเปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น คลองโอ่งอ่าง และลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น ตรอกย่อยใหม่

ตาราง 12 สรุปการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคลองไผ่อ่างและชุมชนสะพานหิน

	ช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4	ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6	ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน
องค์ประกอบรวม			
รูปแปลงที่ดิน			
เส้นทางสัญจร			

4.3.2 การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพเชิงสามมิติ

การศึกษาและวิเคราะห์พัฒนาการจากแนวรูปตัดชุมชนทั้งหมด 23 แนวตัด ทำให้สามารถจำแนกรูปแบบลักษณะทางกายภาพและการใช้งานที่แตกต่างกันได้ดังนี้

1) ช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 - 2411)

เกิดตรอกขึ้นทั้งหมด 13 ตรอก โดยมีความกว้างของตรอก ประกอบด้วย ความกว้างมากกว่า 1.5 เมตร, ความกว้าง 1 เมตรถึง 1.5 เมตร และความกว้างน้อยกว่า 1 เมตร ส่วนมากเป็นตรอกที่มีความกว้าง 1 เมตรถึง 1.5 เมตร และความสูงของตรอก ประกอบด้วยกลุ่มอาคาร 1-2 ชั้นทั้งชุมชนและพื้นที่โล่งว่าง ส่วนมากเป็นกลุ่มบ้านเจ้านายหรือคหบดี สามารถจำแนกรูปแบบได้ 3 รูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บริเวณตรอกหลักและตรอกรอง, ลักษณะคงเดิมเปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น บริเวณตรอกรอง และลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น ตรอกย่อย

2) ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 - 2468)

ตรอกเกิดขึ้นทั้งหมด 21 ตรอก โดยมีความกว้างของตรอก ประกอบด้วย ความกว้างมากกว่า 1.5 เมตร, ความกว้าง 1 เมตรถึง 1.5 เมตร และความกว้างน้อยกว่า 1 เมตร ส่วนมากเป็นตรอกที่มีความกว้าง 1 เมตรถึง 1.5 เมตร และความสูงของตรอก ประกอบด้วยกลุ่มอาคาร 1-2 ชั้นและ 3-4 ชั้น ส่วนมากเป็นกลุ่มตึกแถว สามารถจำแนกรูปแบบได้ 3 รูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บริเวณตรอกหลักและตรอกรอง, ลักษณะคงเดิมเปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น บริเวณตรอกรอง ตรอกย่อยและลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น บริเวณตรอกย่อย

3) ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 - 2563)

ตรอกเกิดขึ้นทั้งหมด 23 ตรอก โดยมีความกว้างของตรอก ประกอบด้วย ความกว้างมากกว่า 1.5 เมตร, ความกว้าง 1 เมตรถึง 1.5 เมตร และความกว้างน้อยกว่า 1 เมตร ส่วนมากเป็นตรอกที่มีความกว้าง 1 เมตรถึง 1.5 เมตร และความสูงของตรอก ประกอบด้วยกลุ่มอาคาร 1-2 ชั้น, 3-4 ชั้นและ 5-6 ชั้น ส่วนมากตึกแถวเดิม 1-2 ชั้นและตึกแถวสมัยใหม่ 3-4 ชั้น สามารถจำแนกรูปแบบได้ 3 รูปแบบคือ ลักษณะคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บริเวณตรอกหลัก, ลักษณะคงเดิมเปลี่ยนการใช้งานอย่างเช่น บริเวณตรอกรองและตรอกย่อย และลักษณะเกิดขึ้นใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น บริเวณตรอกย่อย

ตาราง 13 สรุปการเปลี่ยนแปลงความกว้างและจำนวนตรอกที่เกิดขึ้นของการใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย แต่ละช่วงเวลา

กลุ่ม	ชื่อตรอก / ตำแหน่ง	แนวตัด	รัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4			รัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6			รัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน		
			ความกว้าง			ความกว้าง			ความกว้าง		
			>1.5	1-1.5	<1	>1.5	1-1.5	<1	>1.5	1-1.5	<1
ตรอกหลัก	ตรอกหัวเมียด	(A1)		/			/			/	
		(A2)		/			/			/	
		(A3)		/			/			/	
		(A4)					/			/	
ตรอกรอง	ตรอกยาฉุน	(B1)		/			/			/	
		(B2)		/			/			/	
		(B3)					/			/	
		(B4)						/			/
		(B5)	/			/			/		
	ตรอกซุ้มหมา	(B6)		/			/			/	
		(B7)		/			/			/	
		(B8)					/			/	
ตรอกย่อย	ทิศเหนือ ชุมชน	(C1)		/			/			/	
		(C2)									/
		(C3)			/			/			/
	กลาง ชุมชน	(C4)		/			/			/	
		(C5)		/			/			/	
		(C6)					/			/	
		(C7)					/		/		
	ทิศใต้ ชุมชน	(C8)		/				/			/
		(C9)								/	
		(C10)					/			/	
		(C11)					/				/
รวมตรอกที่เกิดขึ้นแต่ละความกว้าง			1	11	1	2	16	3	2	16	5
รวมตรอกที่เกิดขึ้นแต่ละช่วงเวลา			13			21			23		

ตาราง 14 สรุปการเปลี่ยนแปลงความสูงของการใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย แต่ละช่วงเวลา

กลุ่ม	ชื่อตรอก / ตำแหน่ง	แนวตัด	รัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4			รัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6			รัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน		
			ความสูง/จำนวนชั้น			ความสูง/จำนวนชั้น			ความสูง/จำนวนชั้น		
			1 - 2	3 - 4	5 - 6	1 - 2	3 - 4	5 - 6	1 - 2	3 - 4	5 - 6
ตรอกหลัก	ตรอกหัวเม็ด	(A1)	/			/			/	/	
		(A2)	/			/				/	/
		(A3)	/			/			/		/
		(A4)	/			/			/	/	
ตรอกรอง	ตรอกยาฉุน	(B1)	/			/			/		
		(B2)	/			/			/		
		(B3)	/			/			/		
		(B4)	/			/			/		/
		(B5)	/			/			/		
	ตรอกซิวหมา	(B6)	/			/	/		/		/
		(B7)	/			/			/	/	
		(B8)	/			/				/	
ตรอกย่อย	ทิศเหนือ ชุมชน	(C1)	/			/				/	
		(C2)	/			/			/		
		(C3)	/			/			/	/	
	กลาง ชุมชน	(C4)	/			/			/		
		(C5)	/			/					/
		(C6)					/			/	
		(C7)				/					/
	ทิศใต้ ชุมชน	(C8)	/			/			/	/	
		(C9)								/	/
		(C10)	/			/				/	
		(C11)	/			/			/		/
รวมจำนวนตรอกแต่ละความสูง			20	0	0	21	2	0	15	11	8

ตาราง 15 แสดงแนวความคิดความสัมพันธ์ของการเปลี่ยนแปลงรูปแปลงที่ดิน เส้นทางสัญจร และลักษณะการเปลี่ยนแปลงของตรอกซอกซอยของชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน










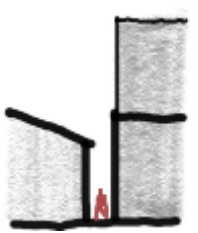



ช่วง	การเปลี่ยนแปลงในระดับ มหภาค	การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพ	
		การเปลี่ยนแปลงเชิงสองมิติ	การเปลี่ยนแปลงเชิงสามมิติ
ช่วงที่ 1	ชุมชนแต่จิวได้ย้ายจากบริเวณพระบรมมหาราชวังมาอยู่สำเพ็งระหว่างคลองวัดสามปลื้มและคลองวัดสำเพ็ง		
ช่วงที่ 2	จุดเปลี่ยนผ่านทางกายภาพสู่การออกโฉนดที่ดินและโครงข่ายการสัญจรทางบก (ตัดถนนใหม่)		
ช่วงที่ 3	การเปลี่ยนแปลงกายภาพตามพื้นที่ริมคลองอาคารและสิ่งปลูกสร้าง		
<p>หมายเหตุ : ความหมายสัญลักษณ์</p> <p> บริเวณพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลง บริเวณการเปลี่ยนแปลง กลุ่มอาคารเก่า กลุ่มอาคารใหม่ </p>			





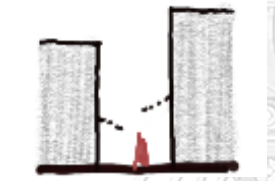




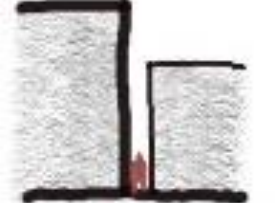
4.3.3 อัตลักษณ์ของการใช้พื้นที่ตรอกชอกซอย

จากการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการใช้งานพื้นที่ตรอกชอกซอยของชุมชน ทำให้เข้าใจถึงพัฒนาการในแต่ละยุคสมัยซึ่งเป็นภาพที่ปรากฏให้เห็นในปัจจุบันซึ่งมีความหลากหลายและแตกต่างจากชุมชนอื่นๆ รอบข้างอย่างเห็นได้ชัดเจน ส่งเสริมให้การใช้พื้นที่ตรอกชอกซอยของชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหันกลายเป็นอัตลักษณ์ชุมชนที่สำคัญ โดยองค์ประกอบที่ส่งเสริมให้เกิดอัตลักษณ์ของชุมชนสามารถจำแนกได้ดังนี้

- 1) องค์ประกอบดั้งเดิม คือเครือข่ายเส้นทางซึ่งเป็นเส้นทางที่ปรากฏตั้งแต่แรกเริ่มของการตั้งชุมชนจนถึงปัจจุบันอย่างเช่น ตรอกหัวเม็ด ตรอกยาฉุน ตรอกซึ่หมา และสภาพแวดล้อมที่โอบล้อมทั้งอาคารสถาปัตยกรรม องค์ประกอบสถาปัตยกรรม วัสดุผิวอาคาร วัสดุพื้น อย่างเช่น เรือนแถว ร้านค้า กลุ่มบ้านจีน วัสดุก่ออิฐ อีกทั้งการใช้งานพื้นที่ซึ่งมีลักษณะการใช้งานที่ยังคงบรรยากาศของการใช้งานดั้งเดิมอย่างเช่น การอยู่อาศัย การค้าขาย การสัญจรทางการ โดยลักษณะดังกล่าวพบบริเวณตรอกยาฉุน (ช่วงกลางตรอกและท้ายตรอก) และบริเวณตรอกซึ่หมา (บริเวณต้นตรอก)
- 2) องค์ประกอบต่อเติม คือองค์ประกอบดั้งเดิมที่เปลี่ยนแปลงต่อเติมตามยุคสมัยที่การปรับเปลี่ยนเพื่อรองรับการใช้งานรูปแบบใหม่ แต่ยังคงหลงเหลือองค์ประกอบบางประการอย่างเช่น ตรอกหัวเม็ดเป็นตรอกที่ปรากฏตั้งแต่แรกเริ่มแต่โอบล้อมด้วยอาคารรูปแบบใหม่การใช้งานใหม่ตลอดแนว หรือตรอก ซึ่หมาที่ต่อเติมบ้านเรือนเดิมเพื่อปรับเปลี่ยนการใช้งานสมัยใหม่รองรับนักท่องเที่ยว เป็นต้น
- 3) องค์ประกอบใหม่ คือองค์ประกอบที่เกิดขึ้นใหม่จากปัจจัยหลากหลายอย่างที่ส่งเสริมให้ตรอกชอกซอยของชุมชนมีลักษณะเฉพาะ ตัวอย่างเช่น ตรอกที่มีความแคบน้อยกว่า 1 เมตรซึ่งเกิดจากการพัฒนาแปลงที่ดินภายใต้ข้อจำกัด เป็นต้น

ตาราง 16 แสดงอัตลักษณ์การใช้พื้นที่ตรอกชอกชอยภายในชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน

ตำแหน่งที่ตั้ง	รูปตัด	สภาพปัจจุบัน	องค์ประกอบสำคัญ
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 1 - 4</p> 		<ul style="list-style-type: none"> -เส้นทางตรอกยาฉุน -เรือนแถวริมตรอก -อาคารริมคลอง -วัดสุผิว -การใช้พื้นที่ตรอก
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 4 - 6</p> 		
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน</p> 		
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 1 - 4</p> 		<ul style="list-style-type: none"> -เส้นทางตรอกซี้หมา -กลุ่มบ้านจีน -วัดสุผิว -องค์ประกอบสถาปัตยกรรม -การใช้พื้นที่ตรอก
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 4 - 6</p> 		
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน</p> 		
<p>ความหมายสัญลักษณ์</p>	<p>  กลุ่มอาคารเก่า  กลุ่มอาคารใหม่ </p> <p>  พื้นที่ชั่วคราว </p>		

ตำแหน่งที่ตั้ง	รูปตัด	สภาพปัจจุบัน	องค์ประกอบสำคัญ
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 1 - 4</p> 		<p>-เส้นทาง ตรอกหัวเม็ด -การใช้พื้นที่ตรอก</p>
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 4 - 6</p> 		
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน</p> 		
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 1 - 4</p> 		<p>-ความแคบตรอก -วัสดุผิว -การใช้พื้นที่ตรอก</p>
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 4 - 6</p> 		
	<p>ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน</p> 		
<p>ความหมายสัญลักษณ์</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> กลุ่มอาคารเก่า </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #eee; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> กลุ่มอาคารใหม่ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px dashed black; width: 20px; height: 20px; margin-right: 5px;"></div> พื้นที่ชั่วคราว </div>			

4.3.4 ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูลที่ครบถ้วนทุกมิติของการศึกษาดังต่อไปนี้

4.3.4.1 การใช้งานพื้นที่ชุมชนคลองโองและชุมชนสะพานหัน

1) ช่วงรัชกาลที่ 1 – 4 ช่วงแรกเริ่มของการตั้งถิ่นฐานชุมชน พื้นที่ส่วนมากเพื่อการอยู่อาศัยของบ้านขุนนางและคหบดี โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ริมคลอง และส่วนน้อยที่เป็นกลุ่มอาคารเรือนแถวเพื่อการค้าขายบริเวณเชิงสะพานหัน ถัดออกไปจากพื้นที่ที่มีการใช้งานทั้ง ริมตรอกหัวเม็ดและพื้นที่ริมคลองเป็นพื้นที่โล่งว่างที่ยังไม่มีการใช้งาน

2) ช่วงรัชกาลที่ 4 – 6 ช่วงของการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาชุมชน พื้นที่ส่วนมากหนาแน่นด้วยการอยู่อาศัยกระจายอยู่ทั้งชุมชนและการขยายตัวของการใช้พื้นที่เพื่อการค้าขายโดยเฉพาะบริเวณที่มีการใช้งานหนาแน่นคือ บริเวณริมตรอกหัวเม็ดและบริเวณถนนเยาวราชที่มีการตัดใหม่

3) ช่วงรัชกาลที่ 6 – ปัจจุบัน ช่วงของการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างน้อยและคงที่ ทำให้การปรับเปลี่ยนพื้นที่ภายใต้ข้อจำกัดความหนาแน่นดั้งเดิม ทำให้มีลักษณะการใช้งานพื้นที่เป็นแบบผสมผสานทั้งพื้นที่ค้าขาย อยู่อาศัย หรือเก็บสินค้า สะท้อนการใช้พื้นที่ของชุมชนในปัจจุบัน



ภาพ 48 แผนที่แสดงพัฒนาการการใช้งานพื้นที่ของชุมชนคลองโองอ่างและชุมชนสะพานหัน

ที่มา : ผู้วิจัย

4.3.4.2 กรรมสิทธิ์ที่ดินและการถือครองเส้นทางสัญจร

จากการศึกษาข้อมูลการถือครองที่ดินที่เป็นเส้นทางสัญจรของชุมชนพบว่า

- 1) เส้นทางสัญจรส่วนบุคคล โดยการถือครองของเจ้าของที่ดินแปลงนั้นๆ พบเป็นส่วนมากกระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชนซึ่งเกิดขึ้นในภาระกิจจำยอมเพื่อใช้ในการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ เกิดจากการพัฒนาแปลงที่ดินเพื่อปรับเปลี่ยนการใช้งานรูปแบบสมัยใหม่อย่างเช่น เดิมเป็นกลุ่มบ้านเพื่อการอยู่อาศัยของเจ้าของแปรเปลี่ยนเป็นกลุ่มตึกแถวเพื่อเพิ่มพื้นที่อยู่อาศัยและให้เช่าเพื่อสร้างรายได้ให้กับเจ้าของที่ดิน เป็นต้น ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางสัญจรค่อนข้างน้อยและเกิดขึ้นได้ยาก เนื่องจากเป็นพื้นที่ส่วนบุคคลเป็นการบริหารจัดการในแต่ละบุคคลที่เป็นเจ้าของแปลงที่ดินนั้นๆ
- 2) เส้นทางสัญจรรัฐ โดยการถือครองของรัฐ พบเป็นส่วนน้อยซึ่งเป็นพื้นที่สาธารณะใช้เพื่อการสัญจรตั้งแต่แรกเริ่มของการตั้งชุมชน คือบริเวณตรอกหัวเม็ด บริเวณต้นตรอกขี้หมา ทางเดินรอบชุมชน และพื้นที่ริมคลอง ทำให้เห็นการพัฒนาเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องในแต่ละยุคสมัย เนื่องจากรัฐสามารถเข้าบริหารจัดการพื้นที่ได้ ดังแสดงในแผนที่



ภาพ 49 แสดงแผนที่การถือครองเส้นทางสัญจรสาธารณะและเส้นทางสัญจรส่วนบุคคล

ที่มา : ผู้วิจัย

บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา ประเด็นข้อสังเกต และข้อเสนอแนะ

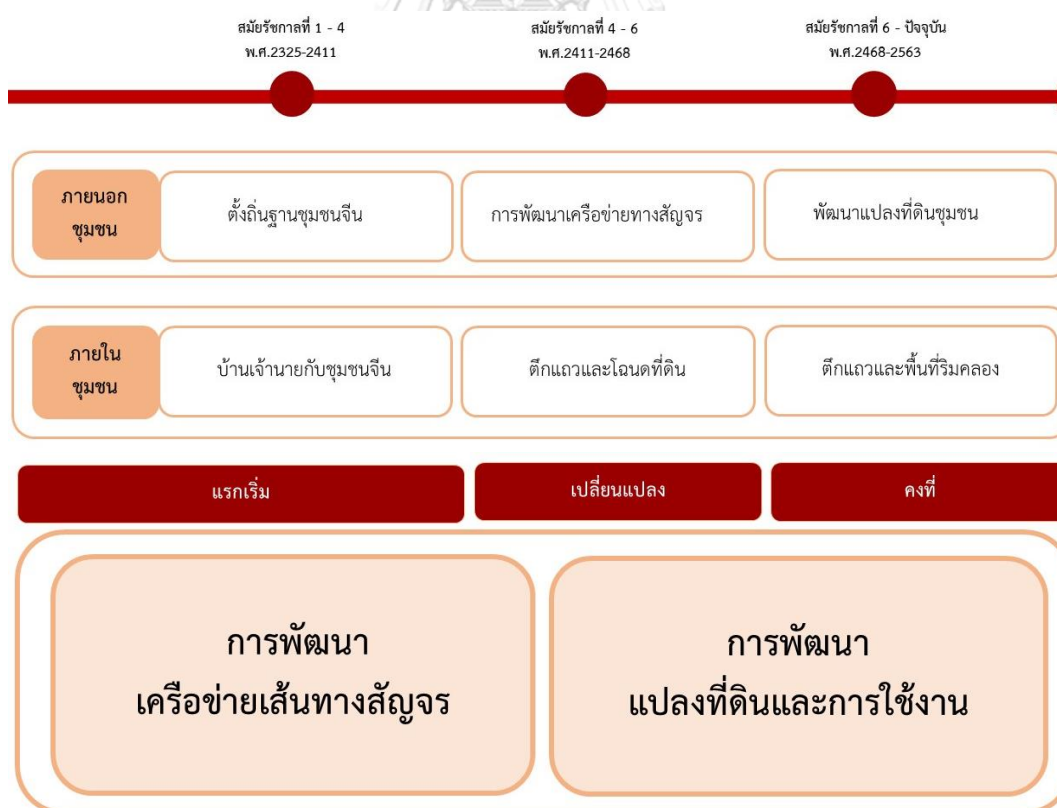
5.1 สรุปผลการศึกษา

5.1.1 การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพและการใช้งานพื้นที่ชุมชนคลองไผ่ฉ่าง และชุมชนสะพานหัน

ปัจจัยสำคัญที่นำมาซึ่งการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของชุมชนคือ จุดเปลี่ยนสำคัญเชิงพื้นที่ทั้งภายในและภายนอกชุมชน ได้แก่

- (1) การพัฒนาเครือข่ายเส้นทางสัญจรสมัยรัชกาลที่ 5
- (2) การพัฒนาแปลงที่ดินและการใช้งานสมัยรัชกาลที่ 5

เหตุการณ์ทั้งสองเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุมชนในระดับมหภาคและส่งผลกระทบต่อชุมชนในเวลาต่อมา โดยถือได้ว่าเป็นปัจจัยเริ่มต้นและปัจจัยเร่งที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพที่สัมพันธ์กับรูปแปลงที่ดินและโครงข่ายเส้นทางสัญจรของชุมชน



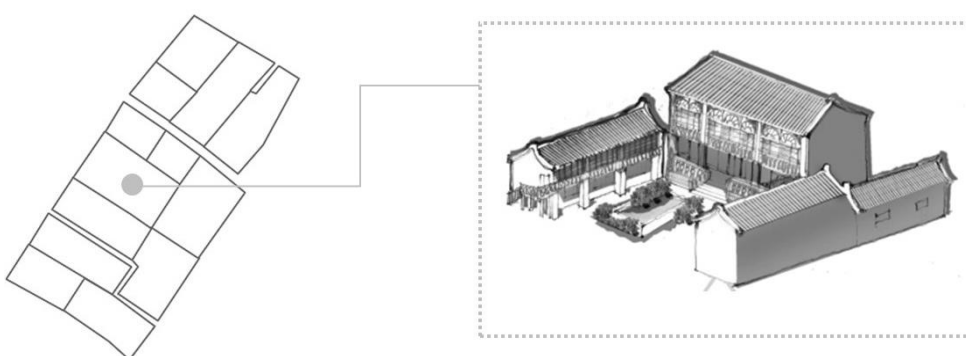
ภาพ 50 แผนภาพแสดงปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุมชนตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน

ที่มา : ผู้วิจัย

5.1.1.1 ลักษณะการเปลี่ยนรูปแบบที่ดินและการใช้งานของชุมชน

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ดินของชุมชนสามารถแบ่งลักษณะการเปลี่ยนแปลงออกเป็น 3 รูปแบบตามการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน

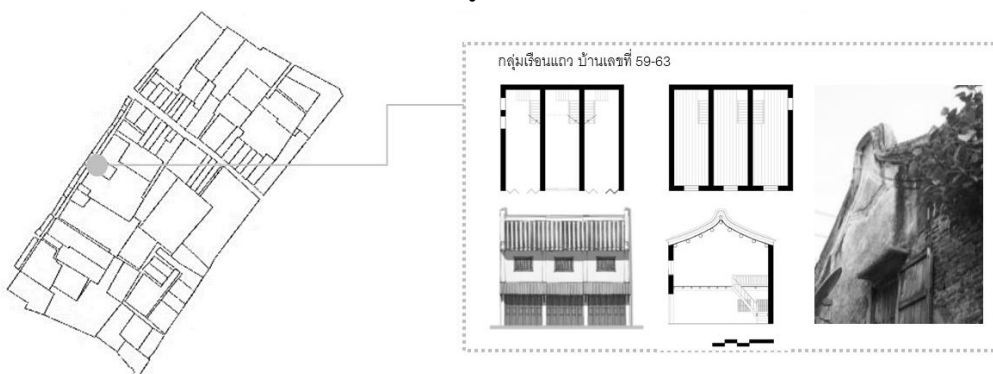
- 1) รูปแบบที่ดินคงเดิม ประกอบด้วยรูปแบบที่ดินคงเดิมการใช้งานเดิมอย่างเช่น บริเวณพื้นที่ริมคลองเป็นบ้านเจ้านายหรือคหบดีมีการใช้งานเพื่อการอยู่อาศัย และรูปแบบที่ดินคงเดิมการใช้งานใหม่อย่างเช่น บริเวณทิศเหนือของชุมชนเดิมเป็นบ้านเจ้านายหรือคหบดีเปลี่ยนเป็นกลุ่มอาคารตึกแถว



ภาพ 51 แสดงการใช้งานรูปแบบที่ดินคงเดิม

ที่มา : ผู้วิจัย

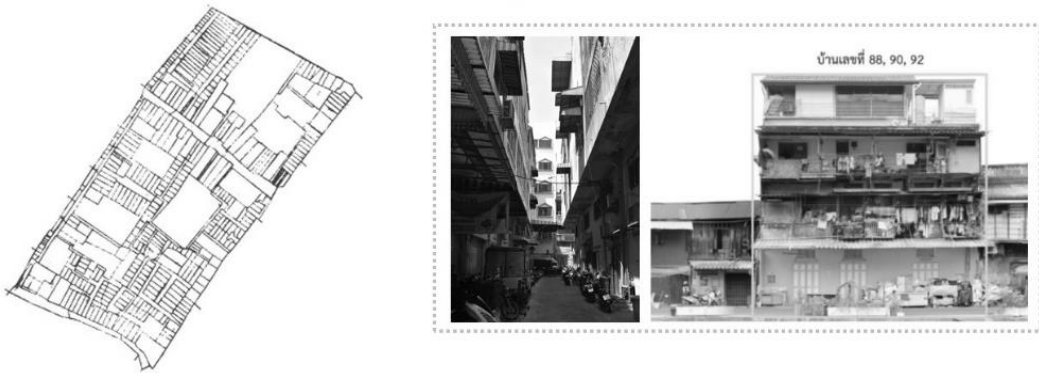
- 2) รูปแบบที่ดินซอยแปลง ประกอบด้วยรูปแบบที่ดินใหม่การใช้งานเดิมอย่างเช่น บริเวณริมตรอกหัวเม็ดซอยแปลงใหม่แต่การใช้งานค้าขายเดิม และรูปแบบที่ดินใหม่การใช้งานใหม่อย่างเช่น บริเวณริมตรอกยาฉุนซอยแปลงใหม่ การใช้งานเดิมที่อยู่อาศัยเปลี่ยนเป็นค้าขาย



ภาพ 52 แสดงการใช้งานรูปแบบที่ดินซอยแปลง

ที่มา : ผู้วิจัย

- 3) รูปแปลงที่ดินผสม ประกอบด้วยรูปแปลงที่ดินคงเดิมรวมกับรูปแปลงที่ดินซอยแปลงอย่างเช่น บริเวณท้ายตรอกหัวเม็ด บางส่วนยังแปลงที่ดินคงเดิมการใช้งานเดิมคือค้าขาย แต่มีบางส่วนซอยแปลงที่ดินเปลี่ยนการใช้งานใหม่เป็นที่อยู่อาศัย



ภาพ 53 แสดงการใช้งานรูปแปลงที่ดินรวมแปลง

ที่มา : ผู้วิจัย



ภาพ 54 แสดงลักษณะการเปลี่ยนแปลงรูปแปลงที่ดินของชุมชน

ที่มา : ผู้วิจัย

5.1.1.2 พัฒนาการเส้นทางสัญจร

การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพภายในชุมชนคลองโแงะอ่างและชุมชนสะพานหันสามารถแบ่งลักษณะการเปลี่ยนแปลงออกเป็น 2 ประเด็นคือ ลักษณะทางกายภาพของเส้นทางสัญจรและปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลง

5.1.1.2.1 ลักษณะทางกายภาพเส้นทางสัญจร

การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของเส้นทางสัญจรภายในชุมชนคลองโแงะอ่างและชุมชนสะพานหันสามารถแบ่งลักษณะการเปลี่ยนแปลงออกเป็น 3 ช่วงเวลาตามจุดเหตุการณ์จุดเปลี่ยนเชิงพื้นที่

1) ช่วงรัชกาลที่ 1-รัชกาลที่ 4 (พ.ศ. 2325 - 2411)

การเปลี่ยนแปลงเส้นทางสัญจรทางน้ำซึ่งเป็นโครงข่ายหลัก ระบบการสัญจรภายในชุมชนเริ่มมีการสัญจรทางบกเกิดขึ้น เมื่อมีการย้ายถิ่นฐานของชุมชนจากบริเวณท่าเตียนมายังบริเวณชุมชน กล่าวคือ

-เส้นทางสัญจรทางน้ำ แนวคลองโแงะอ่าง

เชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยาและเป็นเส้นทางสัญจรที่เชื่อมต่อกับคลองสาขาย่อยรอบชุมชนและเป็นแนวขอบเขตของชุมชน

-เส้นทางสัญจรทางบก เกิดตรอกหลักคือ ตรอก

หัวเม็ดเชื่อมต่อกับพื้นที่ชุมชนชั้นนอกและชุมชนชั้นในของ

พื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ โดยมีการใช้งานเพื่อการสัญจร

หนาแน่นทั้งคนภายในและภายนอกชุมชน, ตรอกรอง คือ ตรอกยาฉุนและตรอกขี้หมาซึ่งเป็นตรอกที่เชื่อมจากตรอกหลักเพื่อเข้าถึงพื้นที่อาคารสำคัญของชุมชนอย่างเช่น บ้านเจ้านายและวัด โดยส่วนมากมีการใช้งานเฉพาะคนภายในชุมชน และตรอกย่อย คือตรอกที่เชื่อมต่อกับพื้นที่เป็นระยะสั้นๆ จากแนวตรอกหลักหรือตรอกรอง เพื่อเข้าถึงพื้นที่บ้านเจ้านายหรือคหบดี และเป็นพื้นที่ส่วนบุคคล

2) ช่วงรัชกาลที่ 4-รัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2411 - 2468)

การพัฒนาเครือข่ายเส้นทางสัญจรทางบกอย่างเต็มรูปแบบแทนที่

เส้นทางการสัญจรทางน้ำ ระบบการสัญจรทางบกภายในชุมชน
พัฒนาเครือข่ายจากตรอกหลัก ตรองรอง ตรอกย่อยเดิมและถนน
ตัดใหม่รอบชุมชน ทำให้สามารถเข้าถึงพื้นที่ชุมชนได้โดยรอบ

-เส้นทางการสัญจรทางน้ำ แนวคลองโอบอ่างถูก

พัฒนาแนวตลิ่งโดยภาครัฐ แต่การใช้งานลดน้อยลงเรื่อยๆ
เป็นเพียงแนวคลองที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยาเท่านั้น
และแนวคลองสาขาย่อยเดิมโดยรอบชุมชนถูกถมเพื่อ
พัฒนาเป็นถนนตัดใหม่

-เส้นทางการสัญจรทางบก พัฒนาเครือข่ายจาก

ตรอกหลัก ตรองรอง ตรอกย่อยเดิมและการตัดถนนใหม่
รอบชุมชน ทำให้เกิดตรอกย่อยใหม่จำนวนมาก การ
เข้าถึงพื้นที่เปลี่ยนไปสามารถเข้าถึงได้โดยรอบส่งผลต่อ
การพัฒนาพื้นที่เพื่อการใช้งานและเกิด ตึกแถวตามแนว
ถนน

3) ช่วงรัชกาลที่ 6- ปัจจุบัน (พ.ศ. 2468 - 2563) การ

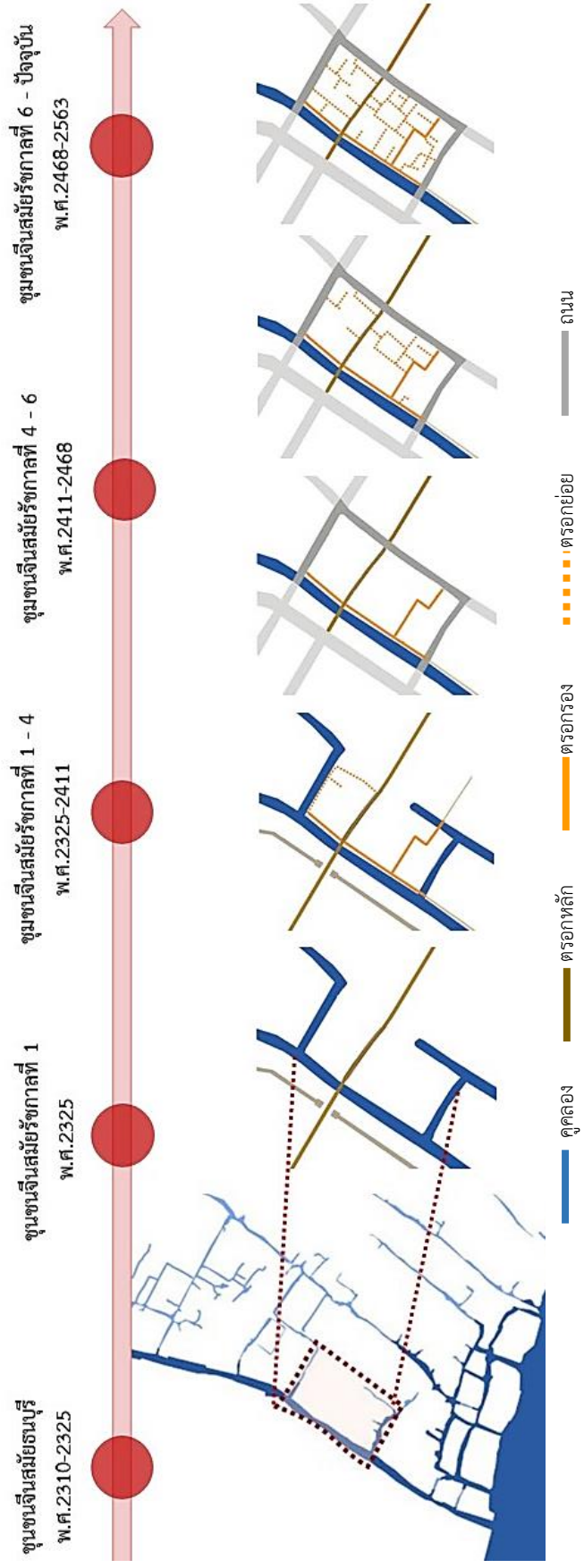
เปลี่ยนแปลงระบบเส้นทางการสัญจรเกิดขึ้นค่อนข้างน้อยในยุคสมัยนี้
แต่เป็นลักษณะการพัฒนาแปลงที่ดินโดยเฉพาะในแต่ละแปลง
ทำให้เกิดตรอกย่อยใหม่ในพื้นที่ส่วนบุคคลเพื่อการเชื่อมต่อพื้นที่
ใช้งาน

-เส้นทางการสัญจรทางน้ำ แนวคลองโอบอ่างถูก

เปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องทั้งการถูกปิดทับหรือถอนเพื่อ
การใช้พื้นที่ค้าขาย และทางเดินริมตลิ่งเพื่อพัฒนาเป็น
แหล่งท่องเที่ยวของชุมชน ซึ่งมีจุดประสงค์ที่ต่างกันในแต่ละ
ช่วงเวลา

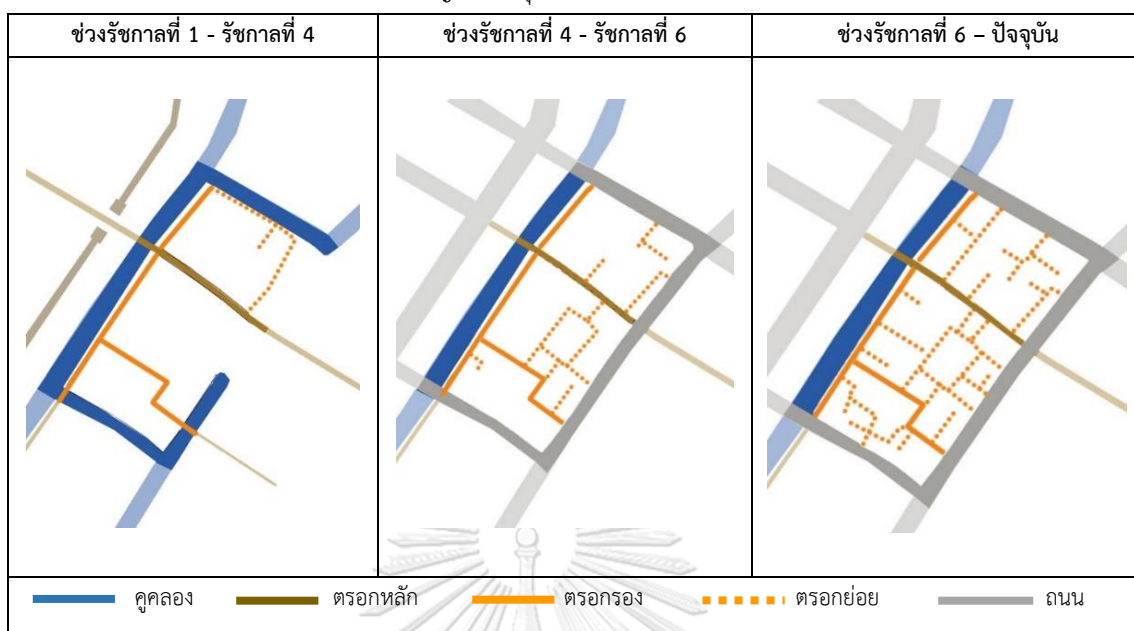
-เส้นทางการสัญจรทางบก ตรองรอง ตรอกย่อยเดิม

ยังคงลักษณะทางกายภาพเช่นเดิม และเกิดการพัฒนา
ตรอกย่อยใหม่ขึ้นในแปลงที่ดินส่วนบุคคลเพื่อการเข้าถึง
พื้นที่การใช้งานอย่างเช่น การพัฒนาตึกแถวสูง 5-6 ชั้น
ทำให้เกิดตรอกย่อยเพื่อเข้า-ออกพื้นที่เชื่อมตรอกเดิมที่
มีอยู่



ภาพ 55 แผนภาพแสดงพัฒนาการเส้นทางสัญจรตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน
ที่มา : ผู้วิจัย

ตาราง 17 แสดงแผนที่พัฒนาการเส้นทางสัญจรของชุมชน



ตาราง 18 แสดงพัฒนาการเส้นทางสัญจรของชุมชน

กลุ่ม	ชื่อตรอก/ตำแหน่ง	ช่วงรัชกาลที่ 1 - รัชกาลที่ 4	ช่วงรัชกาลที่ 4 - รัชกาลที่ 6	ช่วงรัชกาลที่ 6 - ปัจจุบัน
คูคลอง	คลองโอ่งอ่าง	/	/	/
	คลองจักรวรรดิ	/		
	คลองสาขาย่อย (บพิตรพิมุข)	/		
	คลองสาขาย่อย (เขาวราช)	/		
ตรอกหลัก	ตรอกหัวเมียด	/	/	/
ตรอกรอง	ตรอกยาฉุน	/	/	/
	ตรอกชีหมา	/	/	/
ตรอกย่อย	-	/	/	/
ถนน	ถนนจักรวรรดิ		/	/
	ถนนเขาวราช		/	/
	ถนนบพิตรพิมุข		/	/

5.1.1.2.2 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลง

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของเส้นทางสัญจรภายในชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหันสามารถแบ่งลักษณะการเปลี่ยนแปลงออกเป็น 2 รูปแบบคือ เส้นทางสัญจรที่เกิดขึ้นระหว่างแปลงที่ดินและเส้นทางสัญจรที่เกิดขึ้นภายในแปลงที่ดิน โดยปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสามารถแบ่งออกได้ 3 ปัจจัยคือ

1) เส้นทางสัญจรดั้งเดิม คือเส้นทางสัญจรที่เกิดขึ้นตั้ง

แรกเริ่มของตั้งถิ่นฐานเพื่อการสัญจรเข้าถึงพื้นที่และเชื่อมต่อองค์ประกอบที่สำคัญอย่างเช่น ประตูเมือง สะพานหัน ชุมชนทำให้เกิดเส้นทางขึ้นบริเวณ พื้นที่ริมคลองโอ่งอ่าง ตรอกหลักและตรอกรองประกอบด้วย ตรอกหัวเม็ดเป็นตรอกแรกที่เชื่อมต่อจากประตูเมืองและเชื่อมชุมชนอื่นๆ รอบข้าง, ตรอกยาฉุนเป็นตรอกที่เชื่อมจากตรอกหัวเม็ดไปยังวัดบพิตรพิมุขซึ่งเป็นศาสนสถานสำคัญด้านทิศใต้ของชุมชน และตรอกซึ่หมาเป็นตรอกที่เชื่อมจากตรอกยาฉุนไปยังวัดจักรวรรดิซึ่งเป็นศาสนสถานที่สำคัญด้านทิศใต้ของชุมชน

2) การพัฒนาเส้นทางสัญจรภายนอกชุมชน คือเส้นทาง

สัญจรที่เกิดจากการพัฒนาภายนอกชุมชนที่ส่งผลโดยตรงต่อการเปลี่ยนแปลงเส้นทางสัญจรภายในชุมชนคือ การตัดถนนใหม่โดยรอบชุมชนประกอบด้วยถนนเยาวราชเป็นถนนที่ตัดขึ้นขนานกับถนนสำเพ็งเพื่อแก้ปัญหาความหนาแน่นของชุมชน, ถนนจักรวรรดิเป็นถนนที่ตัดขึ้นเพื่อเชื่อมต่อไปยังชุมชนอื่นๆ รอบข้าง รวมถึงเชื่อมไปยังพื้นที่เขตธนบุรี และถนนบพิตรพิมุขเป็นถนนย่อยภายในชุมชนด้านทิศใต้ โดยทั้งสามเส้นทางตัดขึ้นตามการพัฒนาเมืองกรุงเทพฯ และตัดตามแนวคลองเดิมที่มีอยู่

3) การพัฒนาเส้นทางสัญจรภายในชุมชน คือเส้นทาง

สัญจรที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงการใช้งานพื้นที่ชุมชนในแต่ละยุคสมัยอย่างเช่น การพัฒนากลุ่มตึกแถวในแต่ละแปลงที่ดินทำให้เกิด

เส้นทางสัญจรระหว่างแปลงที่มีความกว้างแตกต่างกันในแต่ละบริเวณและการพัฒนาพื้นที่ค้าขายทำให้เกิดเส้นทางสัญจรที่มีการใช้พื้นที่เพื่อการค้าขายชั่วคราวในบางบริเวณ

4) การพัฒนาเส้นทางสัญจรภายในแปลงที่ดิน คือ

เส้นทางสัญจรที่เกิดจากการพัฒนาภายในแปลงที่ดินแต่ละแปลงเพื่อปรับเปลี่ยนพื้นที่การใช้งานอย่างเช่น การสร้างตึกแถวแทนที่พื้นที่โล่งว่างหรือกลุ่มบ้านเดิมทำให้เกิดเส้นทางสัญจรขึ้นใหม่เพื่อเข้าถึงพื้นที่ใช้งานและเชื่อมต่อกับเส้นทางเดิมที่มีอยู่

5.1.1.3 สันฐานการใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย ของชุมชน

จากการศึกษารูปแปลงที่ดินและการใช้งาน และพัฒนาการเส้นทางสัญจรของชุมชน ทำให้พบว่าตรอกซอกซอยของชุมชนมีเอกลักษณ์ที่แตกต่างจากชุมชนอื่นๆ และมีความหลากหลายของการใช้พื้นที่ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันซึ่งมีทั้งลักษณะดั้งเดิม เปลี่ยนแปลง และเกิดขึ้นใหม่ ทำให้เกิดการศึกษาค้นคว้าข้อมูลเชิงสามมิติของการใช้พื้นที่ตรอกซอกซอย ซึ่งสามารถจำแนกข้อมูลได้ดังนี้

5.1.1.3.1 รูปแบบ ตรอกซอกซอย ของชุมชน

ตรอกซอกซอยของชุมชนสามารถแบ่งออกได้ทั้งหมด 3 รูปแบบ ตามลักษณะความกว้างที่แตกต่างกันคือความกว้างมากกว่า 1.5 เมตร, ความกว้างระหว่าง 1 เมตรถึง 1.5 เมตร และความกว้างน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ส่วนความสูงนั้นแต่ละรูปแบบมีความหลากหลายทั้งขนาดด้วยอาคาร 1-2 ชั้น, 3-4 ชั้นและ 5-6 ชั้น ซึ่งแต่ละพื้นที่มีการใช้งานที่แตกต่างกัน บางบริเวณเพื่อการสัญจร บางบริเวณพื้นที่การสัญจรหรือค้าขายชั่วคราว และบางบริเวณเป็นพื้นที่สันตนาการของชุมชน

5.1.1.3.2 ปัจจัยที่ทำให้เกิดตรอกซอก

1) แปลงที่ดินและการใช้งาน ตรอกซอกซอย มาก่อนกฎหมาย เมื่อมีการใช้งานแปลงที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยของขุนนางคหบดีหรือการค้าขายของราษฎรในยุคแรกเริ่มของการตั้งถิ่นฐานชุมชนโดยคำนึงถึงการใช้งานในยุคสมัยนั้นเป็นสำคัญซึ่งประกอบด้วยปัจจัยหลากหลายอย่างเช่น คำนึงถึงทางเดินเท้าเป็นอันดับแรก ทำให้เกิดตรอกซอกซอยมีขนาดค่อนข้างแคบประมาณ 1 เมตรสามารถใช้งานได้สะดวกสบายในยุคสมัยนั้นก่อนที่จะมีการออกข้อกำหนดกฎหมายในภายหลัง โดยตรอกซอกซอยที่เกิดขึ้นใหม่ทำให้มีลักษณะความกว้างมากกว่า 1.5 เมตรที่สอดคล้องทั้งกับการใช้งานสมัยใหม่และข้อกำหนดกฎหมายมาตรฐานทางเดินสาธารณะ

2) การพัฒนา ตรอกซอกซอย ภายในแปลงที่ดิน ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนบุคคลถือครองโดยเจ้าของแปลงที่ดินนั้นๆ ทำให้เกิดเส้นทางสัญจรที่มีลักษณะเป็นพื้นที่กึ่งสาธารณะในภาระจำยอม ความกว้างของตรอกซอกซอยที่หลากหลายตามที่เจ้าของแปลงที่ดินจะยอมเสียพื้นที่เพื่อการใช้งานเข้าออกอาคาร อย่างเช่นบางพื้นที่เป็นกลุ่มตึกแถวเพื่อการอยู่อาศัยทำให้ตรอกซอกซอยมีความกว้าง 1 – 1.5 เมตรเพื่อการสัญจรเท่านั้น ขณะที่บางกลุ่มตึกแถวเพื่อการอยู่อาศัยและประกอบการค้าขายหรือเก็บสินค้าทำให้ตรอกซอกซอยมีความกว้างมากกว่า 1.5 เมตร เป็นต้น



ภาพ 56 แสดงความกว้างของตรอกซอกซอยภายในชุมชนคลองไผ่ฉ่างและชุมชนสะพานหิน

ที่มา : ผู้วิจัย

5.1.1.3.3 เอกลักษณ์ที่สำคัญตรอกซอกซอยชุมชน

จากการศึกษาและทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบที่ส่งเสริมให้เกิดอัตลักษณ์ที่สำคัญของตรอกซอกซอยชุมชน โดยมีลักษณะที่สำคัญคือ

- 1) สภาพแวดล้อมของตรอก ทั้งลักษณะทางกายภาพและเรื่องราวที่มีประวัติศาสตร์ ทำให้เกิดการรับรู้ของจากการทำงานพื้นที่และการเล่าสานต่อเรื่องราวในพื้นที่นั้นๆ
- 2) สถาปัตยกรรมที่โอบล้อม ทำให้เกิดความรู้สึกดั้งเดิมทั้งสถาปัตยกรรม องค์ประกอบสถาปัตยกรรม และวัสดุผิวสัมผัส
- 3) การใช้งานพื้นที่ตรอกซอกซอย ที่มีความสัมพันธ์กันทั้งพื้นที่ภายนอกและพื้นที่ภายใน เสมือนพื้นที่สาธารณะ กลายพื้นที่เป็นกึ่งสาธารณะหรือพื้นที่ส่วนบุคคล

พื้นที่เหล่านั้นถูกใช้งานแตกต่างกันในแต่ละบริเวณซึ่งผสมผสานระหว่างสิ่งที่กำลังพัฒนาและสิ่งที่คงอยู่ดั้งเดิมได้อย่างน่าสนใจ ซึ่งลักษณะตรอกซอกซอยภายในชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน มีลักษณะสอดคล้องดังกล่าวทำให้สามารถจำแนกออกได้ 3 กลุ่มคือ กลุ่มตรอกยาฉุน กลุ่มตรอกซึ่หมา และกลุ่มตรอกแคบ



ภาพ 57 แสดงตรอกซอกซอยที่มีเอกลักษณ์ของชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน

ที่มา : ผู้วิจัย

5.1.1.3.3.1 กลุ่มตรอกยาฉุน

ลักษณะทางกายภาพของตรอกมีความแคบของตรอกเดินสวนกันได้สะดวกสบายบางบริเวณกว้าง 1.5 เมตรบางบริเวณกว้าง 1 เมตร โอบล้อมด้วยสถาปัตยกรรมดั้งเดิมเป็นส่วนมากด้วยอาคาร 1-2 ชั้นวัสดุก่ออิฐฉาบปูนเปียกและอาคารไม้ริมคลอง และมีการใช้งานของคนมีอายุหรือคนดั้งเดิมที่ยังมีอาชีพค้าขายในอดีตอย่างเช่น ร้านยาฉุน ร้านหมูหุบ สภากาแฟล้อมค่อนข้างสะอาด มีระบบการระบายน้ำเสีย การเปลี่ยนวัสดุปูพื้นใหม่และบางบริเวณเป็นพื้นที่ค้าขายชั่วคราวทำให้ตรอกมีชีวิตชีวาทั้งมิติทางกายภาพและมิติทางสังคม



ภาพ 58 แสดงเอกลักษณ์การใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย บริเวณตรอกยาฉุน

ที่มา : ผู้วิจัย

5.1.1.3.3.2 กลุ่มตรอกซึกหมา

ลักษณะทางกายภาพของตรอกมีความแคบหลากหลาย บางบริเวณกว้าง 1 เมตรเพื่อการสัญจรเท่านั้น บางบริเวณกว้างมากกว่า 1.5 เมตรกลายเป็นพื้นที่สนทนาการของชุมชนอย่างเช่น เล่นหมากรุกหรือลูกเต๋า โอบล้อมด้วยสถาปัตยกรรมดั้งเดิมบริเวณ ต้นตรอกและตึกแถวสมัยใหม่บริเวณกลางตรอกถึงท้ายตรอก และ มีการใช้งานของคนมีอายุหรือคนดั้งเดิมที่อย่างเช่น กลางตรอก บริเวณโรงบ่อนเดิมปัจจุบันยังมีการเล่นหมากรุกหรือลูกเต๋าเหมือน ลักษณะดั้งเดิมในอดีต สภาพแวดล้อมค่อนข้างสะอาด การเปลี่ยนวัสดุปูพื้นใหม่และบางบริเวณเป็นพื้นที่ค้าขายชั่วคราวทำให้ตรอกมีชีวิตชีวาทั้งมิติทางกายภาพและมิติทางสังคม



ภาพ 59 แสดงเอกลักษณ์การใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย บริเวณตรอกซึ่หมา

ที่มา : ผู้วิจัย

5.1.1.3.3 กลุ่มตรอกแคบ

-ลักษณะทางกายภาพของตรอกมีความแคบค่อนข้างมากน้อยกว่า 1 เมตรเพื่อการสัญจรเท่านั้นบางบริเวณเป็นพื้นที่สาธารณะเพื่อการสัญจรของชุมชนและบางบริเวณเป็นพื้นที่ส่วนบุคคลที่มีการใช้งานน้อยและเป็นซอยตัน โอบล้อมด้วยสถาปัตยกรรมดั้งเดิมและตึกแถวสมัยใหม่สภาพแวดล้อมค่อนข้างสะอาด สามารถเดินสำรวจและสังเกตเห็นการใช้ชีวิตในพื้นที่ส่วนบุคคลได้ ทำให้ตรอกมีชีวิตชีวาทั้งมิติทางกายภาพและมิติทางสังคม

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY

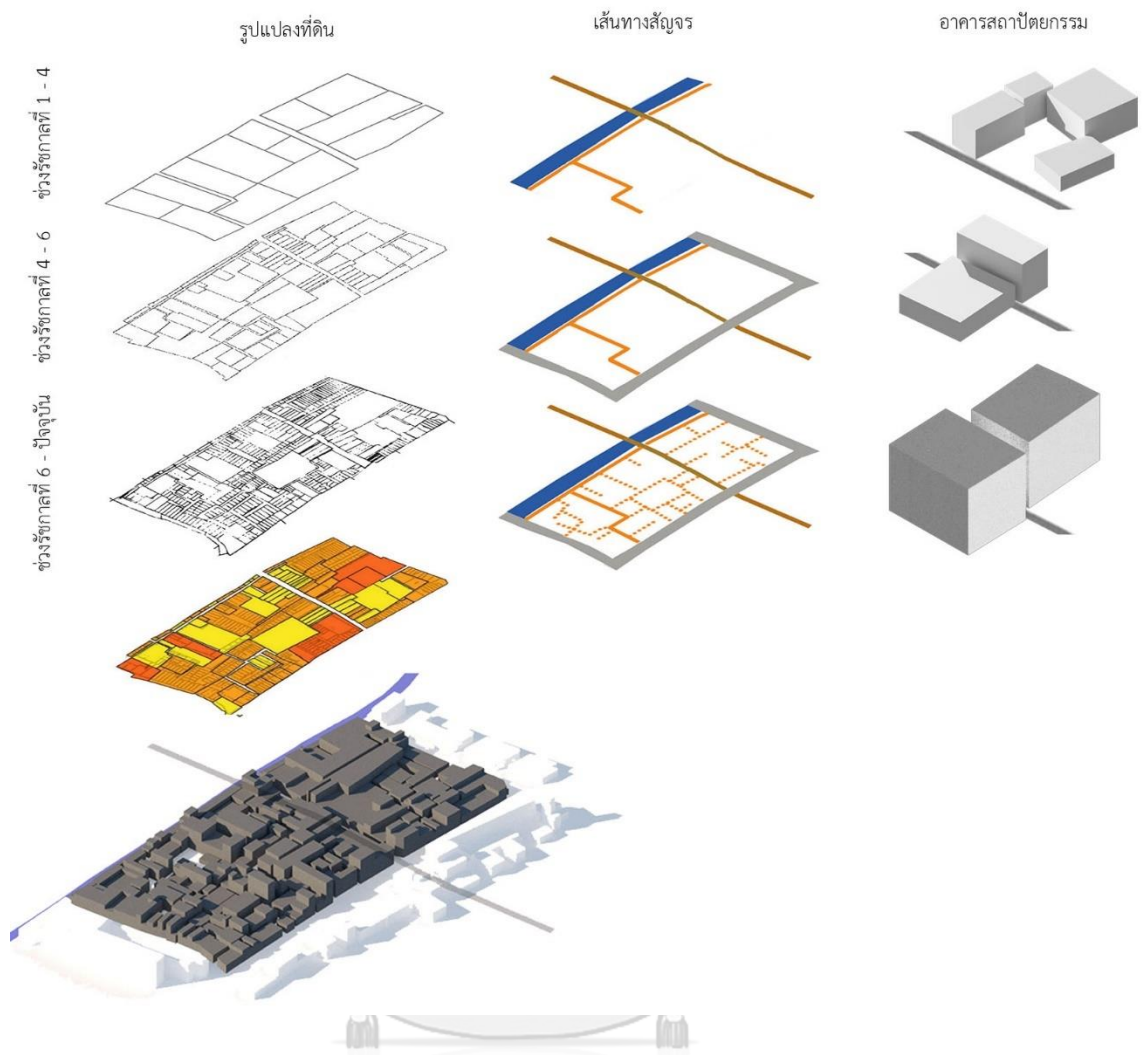


ภาพ 60 แสดงเอกลักษณ์การใช้พื้นที่ ตรอกซอกซอย บริเวณตรอกแคบ

ที่มา : ผู้วิจัย

จากการศึกษาสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพในแต่ละช่วงเวลาพบว่ามี การเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพภายในชุมชนตลอดเวลา โดยในอดีตเป็นการเปลี่ยนแปลง ภายใต้งานใช้ทำงานเป็นสำคัญที่สอดคล้องกับสภาพสังคมในยุคสมัยนั้น หากแต่ภายหลังเมื่อมีการพัฒนา พื้นที่ชุมชนภายใต้เอกสารสำคัญหรือนโยบายของภาครัฐอย่างเช่น กฎหมายหรือการออกโฉดที่ดิน ฉบับแรก บทบาทความสำคัญของเครือข่ายเส้นทางสัญจรที่ถูกพัฒนาอย่างต่อเนื่อง คลองโอ่งอ่าง ตรอกหลัก ตรอกรอง และตรอกย่อย ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงย่อมส่งผลต่อลักษณะทาง กายภาพของชุมชนทั้ง อาคารสิ่งปลูกสร้างและพื้นที่โล่งว่าง เครือข่ายเส้นทางสัญจรจึงเปรียบเสมือน ปัจจัยเริ่มต้นที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ชุมชน โดยมีการพัฒนาแปลงที่ดินเป็นปัจจัยเร่งที่ ทำให้การเปลี่ยนแปลงที่เร็วขึ้น

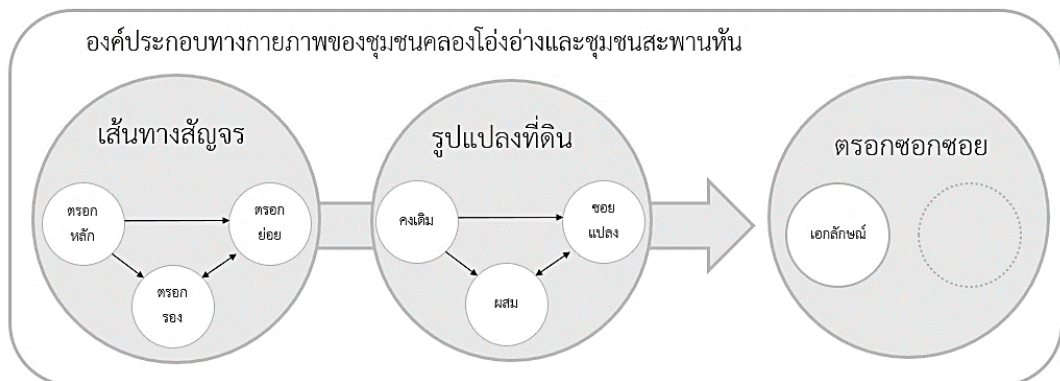
การเปลี่ยนแปลงภายนอกชุมชนส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบทางกายภาพของ พื้นที่ชุมชนจากพื้นที่ริมน้ำสู่พื้นที่ริมถนนโดยรอบ ต่อไปเป็นทอดๆ ซึ่งส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลง องค์ประกอบทางกายภาพทั้งเชิงสองมิติและสามมิติ จนส่งผลให้พื้นที่ที่มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงอยู่ บนพื้นฐานและปัจจัยของเครือข่ายเส้นทางสัญจรเป็นหลัก ไม่ว่าจะเป็น ตำแหน่งที่ตั้ง การใช้งานพื้นที่ ลักษณะพื้นผิว การเข้าถึงพื้นที่ เป็นต้น ซึ่งการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพได้ส่งผลกระทบต่อการใช้ งานหรือกิจกรรมที่เกิดขึ้น ณ พื้นที่นั้น เช่น พื้นที่สนทนาการ พื้นที่สัญจร พื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่ศาสน สถาน เป็นต้น



ภาพ 61 แสดงการซ้อนแผนที่มีข้อมูลสรุปผลการศึกษาที่ส่งผลต่อความหลากหลายของชุมชน

ที่มา : ผู้วิจัย

CHULALONGKORN UNIVERSITY



ภาพ 62 แผนภาพแสดงความสัมพันธ์ของผลการศึกษางานวิจัย

ที่มา : ผู้วิจัย

5.2 ข้อสรุป

การใช้งานพื้นที่ภายในชุมชนคลองโแงะและชุมชนสะพานหันเกิดขึ้นตลอดเวลาตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน โดยการปรับเปลี่ยนตามการใช้งานที่เหมาะสมกับยุคสมัยนั้นๆ การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของชุมชนย่อมส่งผลกระทบต่อคุณค่าและการดำเนินชีวิตของคนภายในชุมชนเช่นกัน

การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของชุมชนคลองโแงะและชุมชนสะพานหันที่เปลี่ยนแปลงค่อนข้างน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับชุมชนรอบข้างในบริบทเดียวกันนั้น ประกอบด้วยเหตุปัจจัยสำคัญ 2 ปัจจัยคือ พัฒนาการเส้นทางสัญจรคือ ความหลากหลายของปัจจัยที่ทำให้เกิดเส้นทางสัญจรในแต่ละบริเวณ และการเปลี่ยนแปลงรูปแปลงที่ดินคือ ความหลากหลายของรูปแปลงที่ดินและผู้ถือครอง ซึ่งทั้งสองปัจจัยมีความสัมพันธ์และส่งผลกระทบซึ่งกันและกันตั้งแต่แรกเริ่มที่ตั้งถิ่นฐานชุมชนจนถึงปัจจุบัน ขณะเดียวกันการเปลี่ยนแปลงภายในชุมชนเกิดขึ้นเฉพาะพื้นที่ริมน้ำ เนื่องด้วยเป็นพื้นที่สาธารณะถือครองโดยรัฐ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงตามการพัฒนาของเมืองและการเปลี่ยนแปลงเฉพาะแปลงที่ดินแต่ละแปลงซึ่งส่งผลกระทบไม่มากนักกับภาพรวมของชุมชนที่ยังคงลักษณะดั้งเดิมไว้เป็นส่วนใหญ่ในปัจจุบัน

ตรอกซอกซอย ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงรูปแปลงที่ดินและพัฒนาระบบเส้นทางสัญจรของชุมชน ทำให้เกิดความหลากหลายของการใช้งานพื้นที่ที่แตกต่างกัน ทั้งลักษณะดั้งเดิม เปลี่ยนแปลง และเกิดขึ้นใหม่ โดยสิ่งเหล่านี้ส่งเสริมให้ชุมชนเกิดอัตลักษณ์ที่สำคัญของการใช้พื้นที่ที่แตกต่างจากชุมชนอื่นๆ โดยรอบ ทั้งมิติทางกายภาพและมิติทางสังคมที่แอบซ่อนอยู่ หากแต่ต้องการการอนุรักษ์ให้คงอยู่และพัฒนาให้เกิดความยั่งยืนของชุมชนต่อไปในอนาคต

5.3 ข้อสังเกต

5.2.1 ด้านกายภาพ

(1) จากการศึกษางานวิจัยองค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์ของหม่อมราชวงศ์แฉ่งน้อย ศักดิ์ศรีและคณะทำให้เห็นความสัมพันธ์ต่อเนื่องของ วัง วัด คลองและถนนในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอก ขณะเดียวกันงานวิจัยนี้ก็เป็นการศึกษาต่อยอดทำให้ค้นพบว่านอกจากวังแล้ว ในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นนอกยังประกอบไปด้วยบ้านเจ้านายหรือขุนนางชั้นลำดับศักดิ์ถดถอยมากระจายอยู่ในแนวริมคลองของชุมชน รวมถึงกลุ่มร้านค้าเรือนแถวตามตรอกทางเดินของชุมชน

(2) จากการศึกษาการเปลี่ยนแปลงที่ดินและการถือครองที่ดินในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ของนิธิ ลิศนันท์ ทำให้เห็นความสัมพันธ์ของแปลงที่ดินเพื่อการใช้งานอาคารของประเภทนั้นๆ ขณะเดียวกันงานวิจัยนี้ก็เป็นการศึกษาต่อยอด นอกจากลักษณะแปลงที่ดินเพื่อการใช้งานอาคารแล้ว แปลงที่ดินภายในชุมชนยังใช้งานเพื่อการสัญจรทั้งในแปลงที่ดินส่วนบุคคลและแปลงที่ดินสาธารณะ

(3) ตรอกซอกซอย ของชุมชนในอดีตส่วนมากมีความกว้างประมาณ 1 เมตรถึง 1.5 เมตรเนื่องด้วยคำนึงถึงการใช้งานในยุคสมัยนั้นเป็นสำคัญ ขณะที่ตรอกซอกซอยของชุมชนที่เกิดขึ้นใหม่ในยุคปัจจุบันมีความกว้างมากกว่า 1.5 เมตร เนื่องด้วยการพัฒนาพื้นที่เพื่อการใช้งานและตามข้อกำหนดกฎหมาย

5.2.2 ด้านสังคม

(1) การใช้งานพื้นที่ภายในชุมชนยังคงลักษณะดั้งเดิมหลายบริเวณแม้ยุคสมัยจะเปลี่ยนไปอย่างเช่น ร้านยาชุมชน การเล่นสันทนาการกลางชุมชน เป็นต้น

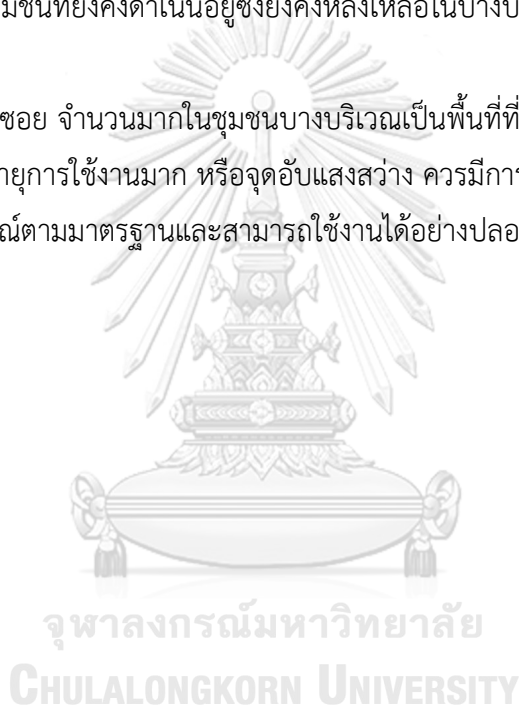
(2) ศาสนสถานภายในชุมชนปัจจุบันมีความหลากหลายของความเชื่อและวัฒนธรรม ทั้งศาลเจ้าจีนดั้งเดิม ศาลเจ้าใหม่ และศาลไทย ที่กระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชนตามตรอกซอกซอยที่เป็นจุดตัดหรือปลายของตรอกซอกซอยนั้นๆ

(3) แม้การเปลี่ยนแปลงพื้นที่หรือกายภาพของชุมชนจะเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน แต่ลักษณะการแบ่งพื้นที่การใช้งานโดยภาพรวมของชุมชนยังมีลักษณะการแบ่งพื้นที่อย่างชัดเจนเช่นในอดีตอย่างเช่น กลุ่มพื้นที่ค้าขาย กลุ่มพื้นที่เก็บสินค้า กลุ่มพื้นที่อยู่อาศัย เป็นต้น

(4) การจัดการพื้นที่ค้าขายชั่วคราวหรือการค้าขายเคลื่อนที่ของคนภายในชุมชน มีการปรับเปลี่ยนสอดคล้องตามลักษณะตรอกซอกซอยที่ใช้งานอย่างเช่น ตรอกแคบจะมีลักษณะร้านติดผนังไม่มีที่นั่ง ตรอกแคบมากก็จะเป็นการค้าขายแบบเคลื่อนที่ตามเส้นทางสัญจรนั้นๆ เป็นต้น

5.4 ข้อเสนอแนะ

- 1) การพัฒนาพื้นที่ริมน้ำเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ควรมีการศึกษาข้อมูลพื้นที่ชุมชนที่ประวัติศาสตร์ยาวนาน เนื่องด้วยการพัฒนาอาจส่งผลกระทบต่อองค์ประกอบกายภาพของชุมชนที่สำคัญอย่างเช่น อาคารสถาปัตยกรรม สะพานหัน คลองโอ่งอ่าง เป็นต้น
- 2) ตรอกชอกชอย ภายในชุมชนมีทั้งลักษณะดั้งเดิม เปลี่ยนแปลง และเกิดขึ้นใหม่ ควรมีการศึกษาและแผนการพัฒนาอย่างชัดเจนเพื่อรักษาเอกลักษณ์ที่สำคัญของชุมชน
- 3) การพัฒนาพื้นที่ชุมชน นอกจากจะคำนึงถึงปัจจัยภายนอกชุมชนอย่างเช่น การพัฒนาเพื่อรองรับการใช้งานสมัยใหม่และนักท่องเที่ยวแล้ว ควรคำนึงถึงปัจจัยภายในชุมชนอย่างเช่น วิถีชีวิตดั้งเดิมของคนภายในชุมชนที่ยังคงดำเนินอยู่ซึ่งยังคงหลงเหลือในบางบริเวณที่มีลักษณะคล้ายดั้งเดิมที่ควรรักษาไว้
- 4) ตรอกชอกชอย จำนวนมากในชุมชนบางบริเวณเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงของการใช้งานทั้งอาคารที่โอบล้อมที่มีอายุการใช้งานมาก หรือจุดดับแสงสว่าง ควรมีการพัฒนาพื้นที่ตรอกชอกชอยทั้งชุมชนให้มีความสมบูรณ์ตามมาตรฐานและสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย



5.4.1 แนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน

จากการศึกษาข้อมูลทั้งภาคสนามและทบทวนวรรณกรรมนำไปสู่การวิเคราะห์และสรุปผลการศึกษา ทำให้สามารถเสนอแนวทางการพัฒนาเพื่อกำหนดขอบเขตของการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน โดยกำหนดแนวทางได้ดังต่อไปนี้

1) ครอบงอมขอยเพื่อการอนุรักษ์เชิงประวัติศาสตร์ ด้วยวิธีการรักษา ลักษณะทางกายภาพ ความกว้างของตรอกซอกซอยให้คงเดิม, องค์ประกอบต่อเติมที่สอดคล้องกับสถาปัตยกรรม และวิถีชีวิตเดิม โดย บริเวณที่สอดคล้องกับลักษณะดังกล่าวคือ

-ตรอกหัวเม็ด เป็นตรอกแรกเริ่มของชุมชนและมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์อย่างมาก แม้จะมีการปรับเปลี่ยนการใช้พื้นที่ตามยุคสมัยแต่ความกว้างของตรอกสามเมตรปรากฏตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน

-ตรอกยาฉุน ประกอบด้วยองค์ประกอบต่อเติมที่สอดคล้องกับสถาปัตยกรรม และวิถีชีวิตได้แก่ ชายคา, ระเบียง, ป้ายร้านค้า และพื้นที่ของวิถีชีวิตค้าขายแบบเดิม ได้แก่ ส่วนสนับสนุนร้านค้า แผงลอย ซึ่งมีทั้งองค์ประกอบดั้งเดิม และเกิดเปลี่ยนแปลงบางส่วน

2) ครอบงอมขอยเพื่อการอนุรักษ์ควบคู่กับการใช้ที่ดินเดิม ด้วยวิธีการรักษา ลักษณะทางกายภาพ เส้นทางของตรอกซอกซอยให้คงอยู่, การปรับเปลี่ยนการใช้งานแปลงที่ดินที่สอดคล้องกับเส้นทางตรอกซอกซอย โดยบริเวณที่สอดคล้องกับลักษณะดังกล่าวคือ

-ตรอกซึกหมา เป็นตรอกดั้งเดิมของชุมชนที่ใช้งานเพื่อการสัญจร ปัจจุบันสภาพแวดล้อม สถาปัตยกรรมหลงเหลือองค์ประกอบบางอย่างเช่น หน้าต่าง (Ama hostel) ป้ายร้านค้า และพื้นที่ของวิถีชีวิตแบบเดิม ได้แก่ ร้านค้าแผงลอยบริเวณท้ายตรอก พื้นที่ สันทนาการบริเวณกลางตรอก

-เครือข่ายตรอกและศาลเจ้าศาลพระภูมิ เป็นเครือข่ายตรอกย่อยที่เชื่อมไปยังศาลเจ้าศาลพระภูมิ ซึ่งมีทั้งรูปแบบดั้งเดิมและเกิดขึ้นใหม่กระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชนสอดคล้องตามการพัฒนาตรอกซอกซอยของชุมชน

3) มรดกวัฒนธรรมสถาปัตยกรรมและสิ่งปลูกสร้าง ด้วยวิธีการรักษา ลักษณะทางกายภาพที่หลงเหลืออยู่ในปัจจุบัน และสามารถปรับเปลี่ยน การใช้งานพื้นที่ให้สอดคล้องตามความเหมาะสม ประกอบด้วย

- สะพานหัน เป็นองค์ประกอบที่สำคัญของเมืองและชุมชนเสมือน จุดเริ่มต้นขององค์ประกอบหลายๆ อย่าง แม้ปัจจุบันสภาพจะ แปรเปลี่ยนไปตามยุคสมัยแต่ก็ยังปรากฏตำแหน่งและการใช้งาน พื้นที่อยู่ในปัจจุบัน
- บ้าน ที่มีรูปแบบสถาปัตยกรรมแบบกลุ่มบ้านจีนดั้งเดิม บริเวณ ตรอกยาฉุนประกอบด้วย บ้านคุณหญิงพรพรรณ ธารานุมาศ และ บ้านตรอกสะพานหัน
- เรือนแถว ร้านค้า รูปแบบสถาปัตยกรรมเรือนแถว 1-2 ชั้นที่มี ลักษณะดั้งเดิมบริเวณตรอกยาฉุนและการใช้พื้นที่ทั้งการอยู่อาศัย และการค้าขายซึ่งมีลักษณะดั้งเดิมหลงเหลืออยู่อย่างเช่น การค้า ขยายยาฉุน เป็นต้น
- เรือนแถวริมคลองโอ่งอ่าง ที่มีความหลากหลายทั้งรูปแบบอาคาร เก้าและอาคารใหม่ตามการพัฒนาพื้นที่ที่ริมน้ำในแต่ละยุคสมัย รวมถึงลักษณะการใช้งานพื้นที่และการจัดการพื้นที่ขนาดแคบ
- ศาลเจ้าศาลพระภูมิ ทั้งรูปแบบสถาปัตยกรรมศาลเจ้าจีนแบบ ดั้งเดิมบริเวณตรอกหัวเม็ด และศาลเจ้าศาลพระภูมิที่เกิดขึ้นใหม่ ซึ่งกระจายอยู่ทั่วทั้งชุมชนตามเส้นทางตรอกซอกซอยของชุมชน
- ดึกแถวริมถนนรอบชุมชน คือกลุ่มอาคารเก่าสมัยรัชกาลที่ 5 ที่ พัฒนาการตัดถนนใหม่ยังคงหลงเหลืออยู่บางส่วน

การกำหนดแนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชน สะพานหัน ซึ่งประกอบด้วย ตรอกซอกซอยเพื่อการอนุรักษ์เชิงประวัติศาสตร์, ตรอกซอก ซอยเพื่อการอนุรักษ์ควบคู่การใช้ที่ดินเดิม และมรดกสถาปัตยกรรมและสิ่งปลูกสร้าง ทำให้ สามารถกำหนดแนวทางในการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ประสิทธิภาพ ทั้งยังรักษาคุณค่าที่หลงเหลืออยู่และพัฒนาพื้นที่ตามความเหมาะสมของยุคสมัย โดยการกำหนดขอบเขตเบื้องต้นเพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาต่อยอดในมิติอื่นๆ เพิ่มเติม ได้ ดังแผนที่



- หมายเหตุ : อธิบายสัญลักษณ์
- ตรอกซอกซอยเพื่อการอนุรักษ์เชิงประวัติศาสตร์
 - ตรอกซอกซอยเพื่อการอนุรักษ์ควบคู่กับการใช้ที่ดินเดิม
 - มรดกวัฒนธรรมสถาปัตยกรรมและสิ่งปลูกสร้าง

ภาพ 63 แผนที่แสดงขอบเขตแนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ชุมชนคลองโอ่งอ่างและชุมชนสะพานหัน
ที่มา : ผู้วิจัย



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY

บรรณานุกรม

ภาษาอังกฤษ

Attavanich, Monsinee. (2010). **Flexibility and Adaptation : The Strategic Keys to Conserving the Historic “Roji” in Japan**. Chulalongkorn University Architectural Design Symposium:127.

Imai, Heide. (2015). **Preserving Tokyo’s Alleyways: from marginal to neighbourhood place?**. Senshu University.

Jr., John E. Linam (1999). **Machiya and Transition A Study of Developmental Vernacular Architecture**. Thesis submitted to the Faculty of the Virginia Polytechnic Institute and State University in partial fulfillment of the requirements for the degree of Master of Architecture.

Sand, Jordan (2013). **Tokyo Vernacular**. 1st ed. University of California Press.

ภาษาไทย

แน่น้อย คักดีศรี และคณะ. (2534). **องค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์**. โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

นายเฉลิมพล ธารนพงษ์. (2560). **สถานการณ์เปลี่ยนแปลงชุมชนและอุตสาหกรรมประมงบริเวณริมแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ตำบลท่าฉลอม ตำบลมหาชัย และตำบลโกรกกราก จังหวัดสมุทรสาคร**. (วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต). สาขาวิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

พิเชฐ ธิดา. (2560). **การศึกษาคุณค่าทางสถาปัตยกรรมของที่พักอาศัยชาวจีนโพ้นทะเล ในเขตสัมพันธวงศ์และเขต คลองสาน กรุงเทพมหานคร เพื่อการอนุรักษ์**. (วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต). สาขาวิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรม มหาวิทยาลัยศิลปากร

ประภาวดี นิลศิริ. (2556). **การเปลี่ยนแปลงเชิงสัณฐานของชุมชนย่านคลองสาน ธนบุรี**. (วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต). สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรม ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

บัณฑิต จุลาสัย, เทิดศักดิ์ เตชะกิจจจรและวิมลรัตน์ อิศระธรรมบุญ. (2546). **สามแพร่ง สามรูปแบบการแปรร่าง เมือง**. สารศาสตร์ ฉบับ ที่ 6:34-52.

นายเสถียรวุฒิ บำรุงกุล. (2556). **การเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่โล่งว่างภายในวัดริมน้ำ เพื่อรองรับกิจกรรมงาน ประเพณีประชุมชน กรณีศึกษาวัดกระโถนทอง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา**. (วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต). สาขาวิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ภูมิภัค บุญอนอม. (2560). **การศึกษาที่อยู่อาศัยขนาดจำกัดในเมือง : กรณีศึกษา ตึกแถวชุมชนริมคลองโอ่งอ่าง**.

(วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ). สาขาวิชาสถาปัตยกรรมพื้นถิ่น ภาควิชาสถาปัตยกรรม มหาวิทยาลัยศิลปากร.

พิมพ์ประไพ พิศาลบุตร. (2544). **สำเภาสยามตำนานเจ้าบางกอก**. บริษัท นานมีบุ๊คส์ จำกัด.

นิธิ ลิศนันท์. (2552). **การเปลี่ยนแปลงการถือครองที่ดินในกรุงเทพฯ: กรณีศึกษาบริเวณถนนบำรุงเมือง สำราญราษฎร์ เสาชิงช้า**. (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ). สาขาวิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

กนกวรรณ หิรัญรัตน์. (2547). **เอกลักษณ์และความหมายเรื่องถิ่นในย่านชุมชนคลองโอ่งอ่าง-สะพานหัน**.

(วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ). สาขาวิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.





จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	เทพพิทักษ์ นิลวรรณ
วัน เดือน ปี เกิด	12 พฤศจิกายน 2538
สถานที่เกิด	บุรีรัมย์
วุฒิการศึกษา	สถาปัตยกรรมบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ที่อยู่ปัจจุบัน	
ผลงานตีพิมพ์	วารสารอิเล็กทรอนิกส์ สารศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ฉบับที่ 1 ปี 2564



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY