

กฎหมายการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ : ศึกษาความเหมาะสม
ในการมีกฎหมายเฉพาะสำหรับประเทศไทย



นายยุทธพงศ์ ฎริเสธียร

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชานิติศาสตร์ ภาควิชานิติศาสตร์
คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2543
ISBN 974-346-934-6
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

20 ต.ค. 2546

I 19537980

LAW ON THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY ROAD : THE STUDY
ON THE NEED FOR HAVING A SPECIFIC LAW IN THAILAND

Mr. Yoottapong Pureesatien

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of laws in Laws

Department of Laws

Faculty of laws

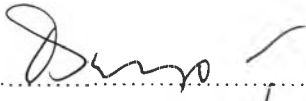
Chulalongkorn University

Academic Year 2000

ISBN 974-346-934-6

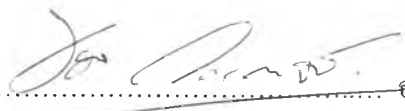
หัวข้อวิทยานิพนธ์ กฎหมายการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ : ศึกษาความเหมาะสม
ในการมีกฎหมายเฉพาะสำหรับประเทศไทย
โดย นายยุทธพงศ์ ภูริเสถียร
สาขาวิชา นิติศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม อาจารย์ ดร. จุฬาสุขมานพ


คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต



..... คณบดีคณะนิติศาสตร์
(รองศาสตราจารย์รชทอง จันทรางศุ)

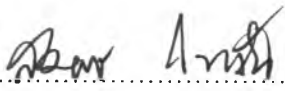
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร ปิจจุสานนท์)


..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(อาจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์)


..... อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(อาจารย์ ดร. จุฬาสุขมานพ)


..... กรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร. ไพฑูริศ เอกจริยกร)


..... กรรมการ
(อาจารย์สมพร ไพสิน)

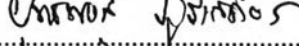
นายยุทธพงศ์ ภูรีเสถียร : กฎหมายการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ : ศึกษาความเหมาะสมในการมี
กฎหมายเฉพาะสำหรับประเทศไทย (LAW ON THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY
ROAD : THE STUDY ON THE NEED FOR HAVING A SPECIFIC LAW IN THAILAND) อาจารย์
ที่ปรึกษา : อาจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์ , อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม : อาจารย์ ดร. จุฬา สุขมานพ , 420 หน้า .
ISBN 974-346-934-6

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มุ่งศึกษาถึงกฎหมายการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลัก
เกณฑ์และสาระสำคัญของอนุสัญญาว่าด้วยสัญญาการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1956 รวมทั้งศึกษาถึง
กฎหมายไทยที่จะมีผลใช้บังคับกับนิติสัมพันธ์ดังกล่าว

ผลการศึกษาพบว่า อนุสัญญาว่าด้วยสัญญาการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1956 ได้กำหนดถึง
กฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ใช้บังคับกับนิติสัมพันธ์ตามสัญญาการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศไว้เป็นการเฉพาะ ในขณะที่
ประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายที่มีผลใช้บังคับกับนิติสัมพันธ์การรับขนของทางถนนระหว่างประเทศเป็นการเฉพาะ
ทำให้ต้องใช้ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ลักษณะรับขน บังคับกับนิติสัมพันธ์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม
ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์นั้นได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่มีความทันสมัย และไม่มีความสอดคล้อง
และไม่เหมาะสมกับนิติสัมพันธ์การรับขนของระหว่างประเทศเท่าใดนัก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง
ซึ่งกำหนดไว้เคร่งครัดมาก เนื่องจากกำหนดเหตุยกเว้นความรับผิดโดยข้อกฎหมายไว้เพียงสามประการ รวมทั้งไม่
ได้ให้สิทธิในการจำกัดความรับผิดโดยข้อกฎหมายไว้ กรณีจะกระทำได้ก็มีเพียงแต่การตกลงกันระหว่างผู้ส่งและผู้
ขนส่งอย่างชัดเจนให้ผู้ขนส่งสามารถยกเว้นหรือจำกัดความรับผิด ทำให้ผู้ขนส่งตามกฎหมายไทยตกอยู่ในฐานะที่
เสียเปรียบเป็นอย่างมากหากต้องแข่งขันกับผู้ขนส่งต่างประเทศ นอกจากนี้ กฎเกณฑ์ในหลายๆ ประการที่ได้รับการ
ยอมรับและบัญญัติไว้ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการรับขนของระหว่างประเทศ ก็ไม่ได้มีการบัญญัติ
ไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์แต่อย่างใด ปัญหาในทางกฎหมายดังกล่าวนี้จึงเป็นอุปสรรคที่สำคัญใน
การพัฒนากระบวนการขนส่งและการค้าของประเทศไทย

ผู้เขียนจึงได้เสนอแนะให้นำหลักการของอนุสัญญาว่าด้วยสัญญาการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ ค.ศ.
1956 มาเป็นแนวในการออกกฎหมายเฉพาะสำหรับประเทศไทย เพื่อใช้บังคับกับการรับขนของทางถนนระหว่าง
ประเทศในทำนองเดียวกับการตราพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 รวมทั้งประเทศไทยควรจะ
เป็นผู้นำในการจัดทำร่างความตกลงขึ้นใช้บังคับกับนิติสัมพันธ์การรับขนของทางถนนระหว่างประเทศสำหรับ
ประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยนำหลักการที่เป็นที่ยอมรับในภูมิภาคอื่นแล้วมาเป็นพื้นฐานสำหรับ
ร่างความตกลงในภูมิภาคนี้ และเพื่อที่จะเอื้อประโยชน์แก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งระหว่างประเทศและผู้ใช้
บริการให้ได้รับความเป็นธรรมทางกฎหมายมากยิ่งขึ้น

ภาควิชานิติศาสตร์
สาขาวิชานิติศาสตร์
ปีการศึกษา 2543

ลายมือชื่อนิติศ..... 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม..... 

4086114234 : MAJOR LAW

YOOTTAPONG PUREESATIEN : LAW ON THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY ROAD : THE STUDY ON THE NEED FOR HAVING A SPECIFIC LAW IN THAILAND. THESIS ADVISOR : CHAYANTI GREIGARN; CO-ADVISOR : DR. CHULA SUKMANOP, 420 pp. ISBN 974-346-934-6

This thesis is aimed at exploring the law on international carriage of goods by road, with particular emphasis on significant rules and contents as reflected in the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road 1956. The study is also extended to the investigation of positions or approaches taken by Thai laws regarding this mode of carriage.

The examination by this thesis reveals that while the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road 1956 sets out specific rules for application to legal relations arising out of a contract for the international carriage of goods by road, no particular law in this instance has been in place in Thailand. The absence of specific legislation governing this matter results in the provisions of the Civil and Commercial Code in respect of a general contract of carriage being called into play with regard to legal relations in a contract for the international carriage of goods as well. However, the Civil and Commercial Code has, since its promulgation, survived a passage of a great length of time, which has now rendered the Code outdated and unsuitable to legal relations involving the international carriage. In particular, under the Civil and Commercial Code of Thailand, liability of the carrier is very strictly provided, with only three defences being set out by the Code and the carrier not being allowed to exclude liability at all. The carrier in Thailand is thus put at great disadvantage *vis-a-vis* competing carriers abroad. In addition, a number of principles generally recognised and set forth in international conventions on international carriage of goods have not been found in the Civil and Commercial Code of Thailand. All this, indeed, constitutes barriers to the development of transport and trade in Thailand.

This thesis suggests that underlying legal principles as contained in the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road 1956 be adopted as guidance for the enactment of specific legislation intended to be applicable to the international carriage of goods by road, as with the previous enactment of the Carriage of Goods by Sea Act, B.E. 2534 (1991). Further, Thailand should, in effect, play a leading role in preparing a Draft Agreement for application to legal relations emerging from the international carriage by road in the South East Asian region. In this connection, the principles which have already gained general recognition in other regions may well be taken as a basis for the intended Draft and as a means to facilitate a greater degree of justice to international transport operators as well as users of transport services.

Department Law
Field of Study Law
Academic Year 2000

Student's signature.....
Adviser's signature.....
Co-Adviser's signature.....

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี เนื่องด้วยความเมตตาของคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ทุกท่านที่ร่วมพิจารณา และกรุณาให้ความช่วยเหลือและให้ความเห็นทางวิชาการที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่ง ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร ปัจจุสานนท์ เป็นอย่างสูงที่กรุณาสละเวลามาเป็นประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และได้ให้คำแนะนำอันมีค่าอย่างยิ่ง และขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์สมพร ไพลิน ที่กรุณาได้รับเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์และสนับสนุนให้มีการศึกษาวิจัยวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ตั้งแต่แรกเริ่ม

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ ดร. ไพทิจิต เอกจริยกร เป็นอย่างสูงที่กรุณาได้รับเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และให้ความเห็นทางวิชาการ รวมทั้งได้มอบหนังสือคำอธิบายกฎหมายจ้างแรงงาน จ้างทำของ รับขน ยืม ผ่าทรัพย์ เจ้าสำนักโรงแรม ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ผู้เขียนสามารถศึกษาวิทยานิพนธ์จนสำเร็จลุล่วง

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์ เป็นอย่างสูงที่กรุณาสละเวลาเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา โดยกรุณาตรวจพิจารณา และให้ความเห็นทางวิชาการอย่างละเอียดถี่ถ้วน รวมทั้งชี้แนะถึงข้อบกพร่องในวิทยานิพนธ์ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญให้ผู้เขียนสามารถศึกษาวิจัยวิทยานิพนธ์จนสำเร็จ

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์ ดร. จุฬา สุขมานพ เป็นอย่างสูงที่ได้จุลประกายให้ผู้เขียนศึกษาวิจัยวิทยานิพนธ์หัวข้อนี้ โดยกรุณาได้รับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาร่วม และให้ความอนุเคราะห์ในการศึกษาค้นคว้าตรวจเนื้อหาวิทยานิพนธ์ รวมทั้งชี้แนะถึงข้อบกพร่องต่างๆ อันถือเป็นส่วนสำคัญให้ผู้เขียนมีความมานะพากเพียรจนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ ผู้เขียนขอสำนึกพระคุณนี้ไว้อย่างมิรู้ลืม

ผู้เขียนขอขอบพระคุณผู้บังคับบัญชาของผู้เขียนทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนในการศึกษาวิจัย และขอขอบคุณ ดร. พิณัย ฒ นคร คุณเจตน์ คุ้มคงอมร คุณกณณิกา เรืองนิติวิทย์ คุณอดิเทพ อุยยะพัฒน์ และพี่ๆ เพื่อนๆ และน้องๆ ทุกคนที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่ให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และเป็นกำลังใจที่ดีแก่ผู้เขียนในการศึกษาเสมอมา ขอขอบคุณ คุณปิยะมาศ วงศ์คำสอน คุณจันทิมา ไหลงาม และขอขอบคุณพี่ๆ เพื่อนๆ และน้องๆ ที่ศูนย์นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และกลุ่มสื่อเชิงข คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ให้การสนับสนุน ช่วยเหลือ และเป็นกำลังใจแก่ผู้เขียนในการศึกษาเสมอมา ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ห้องสมุดคณะนิติศาสตร์ และสถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ห้องสมุดสัญญาธรรมศักดิ์ และหอสมุดปรีดี พนมยงค์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ห้องสมุดสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ให้คำแนะนำและช่วยเหลือในการค้นคว้าเอกสารด้วยอักษรชัยไมตรี นอกจากนี้ ขอขอบคุณทุกๆ ท่านที่ไม่อาจกล่าวนามได้หมด ณ ที่นี้

ผู้เขียนขอขอบคุณ คุณอภิญา ภูรีเสถียร คุณดวงรัตน์ ภูรีเสถียร คุณธีระวัฒน์ ภูรีเสถียร น้องๆ ของผู้เขียนซึ่งเป็นกำลังใจสำคัญในการพิมพ์วิทยานิพนธ์ด้วยความอดสาหะ และเป็นกำลังใจสำคัญในการทำวิทยานิพนธ์จนสำเร็จ ขอขอบคุณ คุณบุญชัย ภูรีเสถียร ซึ่งให้การอบรมและแนะนำการศึกษากฎหมายแก่ผู้เขียนตั้งแต่ชั้นปริญญาตรี และขอกราบระลึกถึงพระคุณของบิดามารดา นายบุญสุข ภูรีเสถียร และนางยิวา ภูรีเสถียร ผู้ให้กำเนิด เลี้ยงดู อบรมสั่งสอนผู้เขียนด้วยความรักและความห่วงใยเสมอ ซึ่งถือเป็นพลังผลักดันอันสำคัญที่สุดในการศึกษาวิจัยวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 สมมติฐาน	4
1.3 วัตถุประสงค์ในการวิจัย	5
1.4 ขอบเขตของการวิจัย	5
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย	5
1.6 วิธีการวิจัย	6
2 สารสำคัญของอนุสัญญาว่าด้วยสัญญาฉบับของทางถนนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1956 (Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road 1956).....	7
2.1 ความเป็นมา	7
2.2 ขอบเขตการบังคับใช้	13
2.2.1 ขอบเขตการบังคับใช้กรณีทั่วไป	14
2.2.1.1 หลักทั่วไปของขอบเขตการบังคับใช้กรณีทั่วไป	14
2.2.1.2 ข้อยกเว้นของขอบเขตการบังคับใช้กรณีทั่วไป	19
2.2.2 ขอบเขตการบังคับใช้กรณีการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	21
2.2.2.1 หลักทั่วไปของขอบเขตการบังคับใช้กรณีการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ.....	24
2.2.2.2 เงื่อนไขของขอบเขตการบังคับใช้กรณีการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ.....	28
2.2.2.2.1 หลักเกณฑ์ของเงื่อนไขของขอบเขตการบังคับใช้กรณี การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ.....	28

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
2.2.2.2.2 ผลทางกฎหมายของเงื่อนไขของขอบเขตการบังคับใช้ กรณีการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ.....	33
2.3 ไบตราส่ง	36
2.3.1 ความจำเป็นของไบตราส่ง	37
2.3.2 รูปแบบของไบตราส่ง	40
2.3.3 รายการในไบตราส่ง	43
2.3.3.1 รายการที่ต้องระบุไว้ในไบตราส่ง	43
2.3.3.2 รายการที่อาจระบุ	46
2.3.3.3 รายการอื่นๆ ที่คู่สัญญาเห็นว่ามิประโยชน์	49
2.3.3.4 ความไม่สมบูรณ์ของรายการในไบตราส่ง	50
2.3.4 การตรวจสอบของและการตั้งข้อสงวนไว้ในไบตราส่ง	53
2.3.5 ผลของการออกไบตราส่ง	58
2.4 สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ส่ง	60
2.4.1 สิทธิของผู้ส่ง	60
2.4.2 หน้าที่ของผู้ส่ง	73
2.4.3 ความรับผิดชอบของผู้ส่ง	82
2.5 สิทธิและหน้าที่ของผู้รับตราส่ง	85
2.5.1 สิทธิของผู้รับตราส่ง	85
2.5.2 หน้าที่ของผู้รับตราส่ง	93
2.6 สิทธิและหน้าที่ของผู้ขนส่ง	96
2.6.1 สิทธิของผู้ขนส่ง	96
2.6.2 หน้าที่ของผู้ขนส่ง	105
2.7 ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง	116
2.7.1 มูลฐานแห่งความรับผิด	117
2.7.2 ประเภทของความรับผิด	118

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
2.7.3 ขอบเขตแห่งความรับผิดชอบ	127
2.7.3.1 ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการกระทำของตัวแทน ลูกจ้าง และบุคคลอื่นที่ตนใช้บริการในการปฏิบัติการรับขน.....	127
2.7.3.2 ระยะเวลาแห่งความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง	130
2.7.4 การยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง	134
2.7.4.1 เหตุยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่งกรณีทั่วไป	134
2.7.4.2 เหตุยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่งกรณีความเสี่ยงภัยพิเศษ	150
2.7.4.3 การแบ่งส่วนของความรับผิดชอบ	169
2.7.5 การจำกัดความรับผิดชอบ	171
2.7.5.1 การจำกัดความรับผิดชอบกรณีของสูญหายสิ้นเชิงหรือบางส่วน	171
2.7.5.2 การจำกัดความรับผิดชอบกรณีการส่งมอบของชำรุด	175
2.7.5.3 การจำกัดความรับผิดชอบในกรณีของเสียหาย	177
2.7.6 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน	178
2.7.6.1 ฐานในการคำนวณค่าสินไหมทดแทน	178
2.7.6.2 การตกลงให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติม	180
2.7.6.3 ดอกเบี้ยและการเทียบค่าเงินตามอัตราแลกเปลี่ยน	183
2.7.7 การเรียกร้องนอกเหนือจากมูลสัญญา	184
2.7.8 เหตุตัดสิทธิในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดชอบหรือผลลัทธิการพิสูจน์	186
2.8 การรับขนหลายคนหลายทอด	189
2.8.1 ขอบเขตทั่วไป	190
2.8.2 บทบัญญัติเกี่ยวกับเอกสารการรับขนที่เกี่ยวข้องกับการรับขน หลายคนหลายทอด	192
2.8.3 สิทธิในการดำเนินคดีต่อผู้ขนส่งหลายคนหลายทอด	195
2.8.4 การแบ่งส่วนความรับผิดชอบระหว่างผู้ขนส่งหลายคนหลายทอดด้วยกัน	198
2.8.5 กระบวนพิจารณาข้อเรียกร้องระหว่างผู้ขนส่งหลายคนหลายทอด	203
2.8.5.1 ผลแห่งคำพิพากษาที่มีต่อผู้ขนส่งซึ่งเป็นผู้เรียกร้อง	203
2.8.5.2 เขตอำนาจศาล	205

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3.2.4 การตรวจสอบของและการตั้งข้อสงวนไว้ในใบตราส่ง	256
3.2.5 ผลของการออกใบตราส่ง	257
3.3 สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ส่ง	259
3.3.1 สิทธิของผู้ส่ง	259
3.3.2 หน้าที่ของผู้ส่ง	263
3.3.3 ความรับผิดชอบของผู้ส่ง	273
3.4 สิทธิและหน้าที่ของผู้รับตราส่ง	275
3.4.1 สิทธิของผู้รับตราส่ง	275
3.4.2 หน้าที่ของผู้รับตราส่ง	284
3.5 สิทธิและหน้าที่ของผู้ขนส่ง	286
3.5.1 สิทธิของผู้ขนส่ง	286
3.5.2 หน้าที่ของผู้ขนส่ง	291
3.6 ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง	298
3.6.1 มูลฐานแห่งความรับผิด	298
3.6.2 ประเภทของความรับผิด	299
3.6.3 ขอบเขตแห่งความรับผิดชอบ	300
3.6.3.1 ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการกระทำของบุคคลอื่น	300
3.6.3.2 ระยะเวลาแห่งความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง	301
3.6.4 การยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง	303
3.6.5 การจำกัดความรับผิด	311
3.6.6 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน	314
3.6.6.1 ฐานในการคำนวณค่าสินไหมทดแทน	314
3.6.6.2 การตกลงให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติม	315
3.6.6.3 ดอกเบี้ยและการเทียบค่าเงินตามอัตราแลกเปลี่ยน	316
3.6.7 การเรียกร้องนอกเหนือจากมูลสัญญา	317
3.6.8 เหตุตัดสิทธิในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดหรือผลักภาระการพิสูจน์	318

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3.7 การรับขนหลายคนหลายทอด	320
3.8 การใช้สิทธิเรียกร้องและการดำเนินคดี	326
3.8.1 การตั้งข้อสงวนในกรณีของสูญหาย เสียหาย หรือส่งมอบชักช้า	326
3.8.2 เขตอำนาจศาล	327
3.8.3 อายุความ	337
3.8.4 การอนุญาตไต่ตุลาการ	340
4 บทสรุปและเสนอแนะ	344
รายการอ้างอิง	354
ภาคผนวก	359
ภาคผนวก ก.....	360
ภาคผนวก ข.....	385
ภาคผนวก ค.....	387
ประวัติผู้วิจัย.....	420