



## บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การเผาไหม้โดยใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงโดยตรงในประเทศไทยมีใช้กันอยู่หลายแห่งแล้ว แต่เป็นเตาแบบบ้อนถ่านหินเข้าเตาเป็นครั้งๆ ก๊าซพิษที่เกิดจากการเผาไหม้เช่น  $\text{NO}_x$  ควบคุมได้ยากจึงได้ลองประยุกต์เทคนิคฟลูอิดเซชันมาเผาถ่านหินโดยผสมแร่โดโลไมท์ เพื่อใช้เป็นตัวดูดซับ  $\text{SO}_2$  และเป็นตัวช่วยให้อุณหภูมิของเบดได้ค่อนข้างคงที่ มีอุณหภูมิไม่สูงมากเกินไป ความต้องการ ผลการทดลองที่ได้ทำไปแล้วพอสรุปเป็นข้อๆ ได้ดังนี้

7.1 การเผาไหม้แบบใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียว อุณหภูมิของเบดควบคุมได้ยาก เนื่องจากการเพิ่มและลดของอุณหภูมิเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีการเกิดของ slag ขึ้นบ่อยๆ ดังนั้นการเผาไหม้จึงเกิดไม่ทั่วทั้งเบด

7.2 เมื่อผสมแร่โดโลไมท์แล้ว การเผาไหม้ของถ่านหินเป็นไปอย่างต่อเนื่อง การควบคุมอุณหภูมิของเบดทำได้สะดวกทั้งยังเป็นตัวดูดซับก๊าซ  $\text{SO}_2$  ได้อีกด้วย แต่จะต้องผสมแร่โดโลไมท์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 13 โดยน้ำหนัก

7.3 การเผาไหม้ถ่านหินในฟลูอิดเซชันเบดสามารถใช้ได้ดีด้วยระบบควบคุมเปิดปิด การบ้อนถ่านหินแบบอัตโนมัติโดยมีช่วงอุณหภูมิแตกต่างจากอุณหภูมิที่ต้องการไม่เกิน  $30^\circ\text{C}$

7.4 อัตราการปลดปล่อยของ  $\text{SO}_2$  ในก๊าซที่เกิดจากการเผาไหม้ในเบด สามารถควบคุมได้โดยแปรเปลี่ยนตัวแปรดังนี้

## 7.4.1 อุณหภูมิของเบด

ปฏิกิริยาของ  $\text{SO}_2$  เกิดได้ดีเมื่ออุณหภูมิของเบดสูงขึ้น แต่ถ้าเกินอุณหภูมิ  $850^\circ\text{C}$  แล้วปริมาณของ  $\text{SO}_2$  ที่ปลดปล่อยกลับลดลงทั้งนี้เพราะมีปฏิกิริยารีดักชันเกิดขึ้นพร้อมกัน จึงทำให้  $\text{SO}_2$  มีปริมาณมากขึ้น

## 7.4.2 อัตราส่วน Ca/S

ปริมาณของแร่โดโลไมท์ที่ผสมกับถ่านหินเพิ่มขึ้นจะมีส่วนช่วยดูดซับ  $\text{SO}_2$  ได้มากขึ้น แต่ถ้าเพิ่มขึ้นจนกระทั่งอัตราส่วน Ca/S เท่ากับ 6 แล้ว การกำจัด  $\text{SO}_2$  ไม่เพิ่มขึ้นอีก ถึงแม้ว่าจะเพิ่มปริมาณแร่โดโลไมท์มากขึ้นก็ตาม

### 7.4.3 ความเร็วของอากาศ

อากาศที่บ้อนเข้าสู่เบด เป็นส่วนทำให้เกิดก๊าซ  $SO_2$  ขึ้นในเบด ถ้าปริมาณของกำมะถันในถ่านหินมีอยู่คงที่ เมื่อเพิ่มอัตราการบ้อนอากาศ ย่อมช่วยให้ความเข้มข้นของ  $SO_2$  ในก๊าซที่ปล่อยออกจากเตาเผาไหม้เจือจางลง แต่ถ้าบ้อนเร็วมากขึ้น โอกาสที่  $SO_2$  ถูกดูดซับเอาไว้กลับลดลงจึงรวมติดมากับก๊าซปลดปล่อย จึงทำให้ปริมาณของ  $SO_2$  ค่อยๆ สูงขึ้น สำหรับก๊าซ  $NO_x$  เกิดได้มากเมื่ออุณหภูมิของเบดสูงขึ้น แต่อัตราส่วนของ  $Ca/S$  และความเร็วของอากาศมิได้มีอิทธิพลต่อการเกิดปฏิกิริยาของ  $N_2$  กับ  $O_2$  เลย ที่ปริมาณของ  $NO_x$  ที่เกิดขึ้นในเตาแบบฟลูอิดไบล์เบดมีไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้เพราะอุณหภูมิของเบดสามารถควบคุมให้อยู่ในช่วง 750-900 °C ได้

## 7.5 ผลต่อประสิทธิภาพการเผาไหม้

### 7.5.1 อุณหภูมิ

คาร์บอนเกิดปฏิกิริยากับออกซิเจนได้ดีที่อุณหภูมิตั้งแต่ 750 °C ยิ่งอุณหภูมิสูงขึ้นอัตราเร็วของปฏิกิริยายิ่งเร็วขึ้น

### 7.5.2 ความเร็วของอากาศ

ออกซิเจนในอากาศเป็นธาตุที่ช่วยให้ปฏิกิริยาออกซิเดชันเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อเพิ่มปริมาณของอากาศมากขึ้นปฏิกิริยาออกซิเดชันจึงเกิดได้อย่างรวดเร็ว แต่ถ้าบ้อนอากาศมากเกินไปผงถ่านหินที่มีขนาดเล็กจะปลิวออกจากเตาเผาก่อนที่จะเกิดการสันดาปหมดทั้งเม็ด จึงทำให้เกิดการสูญเสียเปลวสูง

### 7.5.3 ความสูงและความกว้างของฟริบอร์ต

เม็ดถ่านหินขนาดเล็กมีโอกาสปลิวหลุดออกจากเตาเผาได้ง่าย ถ้าออกแบบให้บริเวณเหนือเบดหรือฟริบอร์ตสูงและกว้างพอสมควร ก็สามารถลดความเร็วของอากาศที่ผ่านขึ้นมาได้ เม็ดหรือผงถ่านหินจึงยังสามารถติดไฟต่อไปจนหมดทั้งเม็ดแล้วเหลือแต่เถ้าลอยออกจากเตาเผาไป บริเวณนี้จะเป็นส่วนช่วยให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้สูงขึ้นได้อีกส่วนหนึ่ง

7.6 เมื่อพิจารณาการเคลื่อนที่ของอากาศในทั้งสองวัฏภาคแล้วกำหนดให้เป็นแบบ Plug flow และทั้งถ่านหินกับอากาศเป็นสารตั้งต้นของปฏิกิริยาการสันดาป ขนาดของเม็ดถ่านหินเล็กลงตลอดเวลา (shrinkage) เมื่อทำโมเดลทางคณิตศาสตร์แบบ P-P Model ชนิดที่การแพร่ของก๊าซผ่านชั้นเถ้าเป็นตัวควบคุมระบบ มาคำนวณหาประสิทธิภาพการเผาไหม้ ปรากฏว่าได้ผล

สอดคล้องเช่นเดียวกับผลของการทดลองเป็นอย่างดี จึงสรุปว่าการเผาไหม้ถ่านหินในฟลูอิดไบล์เบด มีแบบทางคณิตศาสตร์เป็น P-P Model ชนิดที่การแพร่ของก๊าซผ่านชั้นถ่านเป็นตัวควบคุมระบบ

#### 7.7 ข้อเสนอแนะ

7.7.1. เพื่อให้การเผาไหม้มีประสิทธิภาพและการกำจัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ สูงขึ้น ควรมีอากาศส่วนที่สองในบริเวณเฟิร์บอร์ค เพื่อลดการเกิดริตกชั้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ปริมาณก๊าซไนตริกออกไซด์ลดลงด้วย

7.7.2 ในกรณีที่ต้องการผลิตไอน้ำร้อนยิ่งยวด สามารถทำได้โดยการผ่านไอน้ำ อิ่มตัวเข้าไปในท่อซึ่งวางขดอยู่ในเฟิร์บอร์ค แต่ต้องพิจารณาวัสดุที่ใช้ทำท่อเหล่านี้ด้วยเนื่องจากอาจเกิดการผุกร่อนของท่อได้

7.7.3 การนำเอาถ่านจากไซโคลนและท่อลมมาใช้ก็จะช่วยทำให้ระบบมีการสูญเสียน้อยลงทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้สูงขึ้น

