

ปัจจัยในการเลือกเข้าเป็นผู้ใช้บริการคลังสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศของสายการบิน
พาณิชย์ ฒ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง พัทยา

นายพิชญ์ ต.ตระกุล

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหสาขาวิชาการจัดการด้าน โลจิสติกส์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2563
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



240376028

CU ThesIs 6280044920 Independent study / recv: 30052564 10:51:15 / seq: 14



6280044920_240376028

FACTORS INFLUENCUNG COMMERCIAL AIRLINES' SELECTION OF CARGO AND
MAIL HANDLING SERVICES AT U-TAPAO RAYONG PATTAYA INTERNATIONAL
AIRPORT

Mr. Pit T.trakul

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2020

Copyright of Chulalongkorn University



240376028

CU Thesais 6280044920 independent study / recv: 30052564 10:51:15 / seq: 14

6280044920 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

KEYWORD: commercial airline U-tapao airport air cargo terminal

Pit T.trakul : FACTORS INFLUENCUNG COMMERCIAL AIRLINES' SELECTION OF CARGO AND MAIL HANDLING SERVICES AT U-TAPAO RAYONG PATTAYA INTERNATIONAL AIRPORT. Advisor: Assoc. Prof. MANOJ LOHATEPANONT, Sc.D.

For this independent study is study only the factors that influencing in selecting cargo and mail handling service for commercial airlines at U-Tapao Rayong Pattaya International Airport. The purpose of this study is ranging the factors that may influencing airline in selecting cargo and mail handling services and for all the vender in air cargo warehouse which would like to operate the cargo handling activities at U-Tapao airport to get the importance idea that may contain the factor from the airlines so they can focus to improve and develop correctly according to commercial airline needs. For this study, the author also makes the hypothesis which are 4 main factors Economic Factor, Logistic Operation Factors, Technology Factors and Social-Legal and Environment Factors. This study may use the Analytical Hierarchy Process to analyze the result of questionnaire from airline operator and it need to be harmonized. Also, the author made the alternatives way for the airlines in given the important score to Suvarnabhumi International Airport and U-Tapao international Airport.

Field of Study:	Logistics and Supply Chain Management	Student's Signature
Academic Year:	2020	Advisor's Signature



240376028

CD :Thesis 6280044920 independent study / recv: 30052564 10:51:15 / seq: 14



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14