

## รายการอ้างอิง



### ภาษาไทย

การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย . 2541 . 19 ปี การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย .

กรุงเทพมหานคร : ทำอากาศยานกรุงเทพ .

การรถไฟแห่งประเทศไทย . 2535 . ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ . กรุงเทพมหานคร :

นิเวศรรมตาการพิมพ์ .

ณัฐพล ศุจิจันทร์รัตน์ , ณัฐสิทธิ์ สอนอนัตภูมิ และณัฐพร บัวผุด . 2541 . การให้บริการจอดรถรับ

ส่งผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ ณ ทำอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ . โครงการงาน

ปริญญาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย .

พีระพงศ์ มหาคุณาจิระกุล และพงษ์สิน เจิดฉายพันธ์ . 2539 . การประเมินการให้บริการของ

Airport Bus . โครงการงานปริญญาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย .

ภัทร สกุลอิสริยาภรณ์ และธีรชัย จันทร์สกุล . 2537 . การศึกษาระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมเพื่อ

รองรับสนามบินหนองงูเห่าและพื้นที่ใกล้เคียง . โครงการงานปริญญาบัณฑิต ภาควิชา

วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย .

อนุภักย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา . 2541 . Terminal curbside for drop off and picking up . เอกสาร

ประกอบการเรียน 2101-545 , Airport Design .

อนุภักย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา . 2541 . Weaving and Nonweaving . เอกสารประกอบการเรียน

2101-642 , Geometric Design of Highways .

### ภาษาอังกฤษ

Airport Authority of Thailand . 1998 . Air transportation statistics of airports authority of Thailand . Bangkok : Technical division , Planning Department .

Black , A . 1995 . Urban Mass Transportation . New York : McGraw - Hill .

Boyle , D . C . and Gawkowski , P . R . 1991 . Public transportation for airport employees'

: Q3 extension into John F . Kennedy International Airport . Transportation

Research Record 1373 : 26 - 34 .

- Calzadilla , A . and Stohr , T . July 1972 . Ground access for Maiquetia International Airport . Traffic Engineering Vol. 42 : 30 -35 .
- Carr , J . K . , Hansen , G . F . and Fearn , D . H . December 1967 . Traffic study San Francisco International Airport . California : Wilbur Smith & Associates .
- Chiu , Chang - Hsien . 1974 . A study of ground access and parking operations at Bangkok International Airport . Master ' s Thesis , Department of Engineering , Asian Institute of Technology .
- Coogan , M . 1997 . Airports are getting better connected in Europe and U.S . Transit Facilities : 22 -29 .
- Cunningham , L . F . and Gerlach , J . H . May 997 . Transportation agencies ' experiences with decision support systems for airport ground access planning . Transportation No .25 : 37 - 53 .
- General Engineering Consultant . 1993 . Report on ground access to second Bangkok International Airport : M - 002 . Bangkok : Airport Authority of Thailand .
- Gorys , J . and Paul A . 1991 . Toronto island airport access . Transportation Research Record 1373 : 1 - 7 .
- Gosling , G . D . 1986 . Economic aspects of rail access to airport . Transportation Engineering Journal , Vol. 112 , No . 2 : 212 - 227 .
- Gosling , G . D . 1996 . Analysis of changes in airport ground access mode use . Proceedings of the 24<sup>th</sup> international air transportation conference of ASCE : 63 - 77 .
- Horonjeff , R . and Mckelvy , F . X . 1993 . Planning & Design of airports ,fourth edition . New York : McGraw - Hill .
- <http://www.heathrowexpress.co.uk/>
- [http:// www.railway-technology.com](http://www.railway-technology.com)
- Kivett , H . A . 1996 . Lessons for rail access to airport . Proceedings of the 24<sup>th</sup> international air transportation conference of ASCE : 96 - 105 .
- Kottenhoff , K . 1998 . Passenger train design for increased competitiveness . Transportation Research Record 1623 : 144 -151 .
- Lave , C . A . 1977 . Rail rapid transit and energy : The adverse effects . Transportation Research Record 648 : 14 -18 .

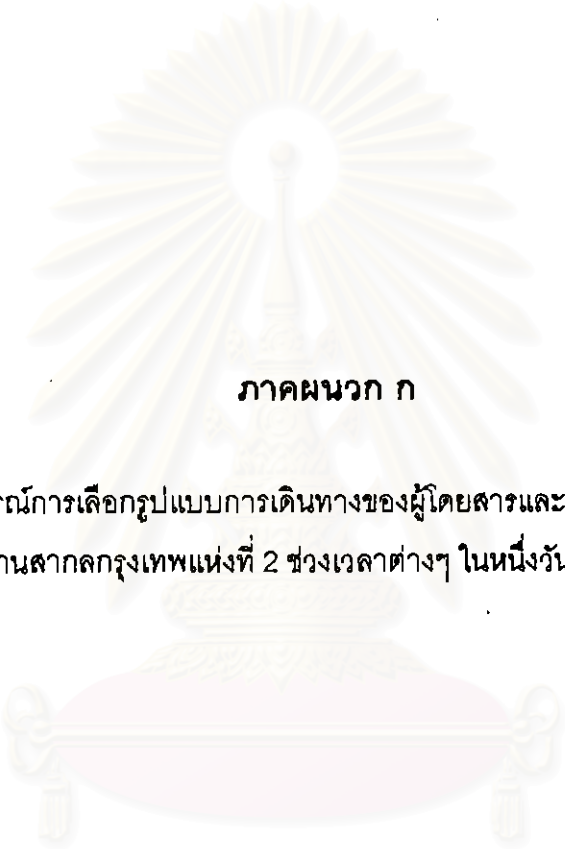
- Leder , W . and Bodegaray , G . 1996 . San Francisco International Airport light rail system . Proceedings of the 24<sup>th</sup> international air transportation conference of ASCE : 106 - 114
- Mansel , D . M . , Menaker , P . J . and Hartnett , G . 1998 . High - capacity light rail transit balancing stationside and raiiside capacities . Transportation Research Record 1623 : 170 - 178 .
- Marchwinski , T . 1998 . Economic impact of existing and new commuter rail service on retail and recreational spending in the vicinity of stationary . Transportation Research Record 1623 : 135 - 143 .
- Morlok , E . K . and Vandersypen , H . L . August 1973 . Schedule planning and timetable construction for commuter railroad operations . Transportation Engineering Journal TE 3 , Vol. 99 : 627 - 636 .
- Mundy , R . A . 1991 . Evolution of ground transportation management as a major airport function . Transportation Research Record 1373 : 17 - 25 .
- Neufville , R . and Mierzajewski , E . August 1972 . Airport access cost - effectiveness Analysis . Transportation Engineering Journal , Vol. 98 : 663 - 677 .
- Office of the National Economic and Social Development Board . 1995 . High Speed Rail Project : Interconnecting Bangkok - Rayong : Bangkok : Wilbur Smith associates .
- Office of the Second Bangkok International Airport Development Committee and Office of the National Economic and Social Development Board . August 1994 . Master plan and feasibility studies for area around Second Bangkok International Aiport . Bangkok : Norconsult International A . S .
- Office of the Second Bangkok International Airport Development Committee and Office of the National Economic and Social Development Board . 1995 . Master plan and feasibility studies for area around Second Bangkok International Airport . Bangkok : Norconsult International A . S .
- Parizi , M . S . and Braaksma , J . P . 1991 . Dynamic capacity of airport enplaning curbside areas . Transportation Research Record 1373 : 8 - 16 .
- Permut , H . May 1978 . Evaluation of alternative station spacing for rapid transit lines . Transportation Engineering Journal , Vol. 104 , No. 3 : 311 - 321 .

- Proussaloglou , K . E . and Koppelman , F . S . 1989 . Use of travelers ' attitudes in rail service design . Transportation Research Record 1221 : 42 - 50 .
- Second Bangkok International Airport . 1993 . Conceptual and schematic design passengers terminal facilities : N - 001 . Bangkok : General Engineering Consultant .
- Second Bangkok International Airport . 1993 . Schematic design road bridges and terminal frontage roads : L - 010 . Bangkok : General Engineering Consultant .
- Shapiro , P . S . 1996 . Planning for intermodal access at American airports .  
Proceedings of the 24<sup>th</sup> international air transportation conference of ASCE  
: 78 - 88 .
- Takahashi , Y . 1998 . Technical report : Hopewell Project . Bangkok : JICA  
(Mimeographed)
- Transport , Ministry . 1970 . Rail link with Heathrow airport . London : Her Majesty ' Stationary office .
- Turnbull , K . F . 1991 . Image of rail transit . Transportation Research Record 1308 : 3 - 7 .
- Vuchi , V . R . and Kikuchi , S . 1974 . Design of outlying rapid transit station areas .  
Transportation Research Record 505 : 1 - 12 .
- Vuchi , V . R . , Day , F . B . and Stanger , R . M . 1975 . Rail transit - characteristic , innovations and trends . Transportation Research Record 552 : 1 - 7 .
- Whitlock , E . M . and Sanders , D . B . 1974 . System analysis of ground transportation at major U.S. airports . Transportation Research Record 494 : 58 - 69 .
- Wohl , M . 1972 . Analysis and evaluation of the rapid transit extension to Cleveland ' s airport . Highway Research Record No , 417 : 12 - 24 .



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก

การคาดการณ์การเลือกรูปแบบการเดินทางของผู้โดยสารและพนักงาน  
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 ช่วงเวลาต่างๆ ในหนึ่งวัน

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ก-1 Combined Traffic at SBIA – 2000 (30 MAP) – Without Rail-link

Traffic IN

Time	Vehicular Traffic											Public Transport						
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total	Cargo		Passenger		Employees		TOTAL		
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering			Total	Terminal	Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000 0100	0	1,440	1,440	0	0	0	0	0	0	1,440	70	1,510	72	0	0	0	72	0
0100 0200	0	231	231	0	0	0	0	0	0	231	110	341	12	0	0	0	12	0
0200 0300	0	85	85	0	0	0	0	0	0	85	50	135	4	0	0	0	4	0
0300 0400	29	335	364	0	0	0	0	0	0	364	40	404	17	0	0	0	17	0
0400 0500	178	568	744	0	0	0	0	0	0	744	60	804	34	0	0	0	34	0
0500 0600	470	1,812	2,082	1,390	248	478	337	2,453	0	3,472	221	4,758	96	0	1,264	63	1,360	63
0600 0700	540	2,857	3,398	842	103	322	98	1,368	0	4,240	151	4,914	160	0	623	35	783	35
0700 0800	412	2,908	3,318	1,859	310	968	293	3,231	293	5,140	161	7,003	157	0	1,328	78	1,685	78
0800 0900	708	2,912	3,620	651	158	190	11	1,010	293	4,434	371	5,285	168	0	607	33	775	33
0900 1000	833	3,780	4,594	0	0	0	0	0	293	4,788	562	5,448	215	0	0	0	215	0
1000 1100	914	2,723	3,637	0	0	0	0	0	293	3,900	542	4,472	169	0	0	0	169	0
1100 1200	544	2,857	3,202	0	0	0	0	0	293	3,385	592	4,087	150	0	0	0	150	0
1200 1300	314	2,423	2,737	0	0	0	0	0	293	2,900	512	3,412	130	0	0	0	130	0
1300 1400	363	2,432	2,795	0	0	0	0	0	293	2,958	522	3,711	133	0	0	0	133	0
1400 1500	531	2,598	3,129	0	0	0	0	0	293	3,292	693	4,115	149	0	0	0	149	0
1500 1600	529	1,978	2,507	1,037	398	1,082	382	2,890	293	3,707	493	4,574	117	0	1,491	63	1,509	63
1600 1700	483	1,810	2,074	1,037	0	0	0	1,037	293	3,274	572	3,979	98	0	423	34	518	34
1700 1800	538	1,748	2,286	1,037	0	0	0	1,037	293	3,323	542	3,865	104	0	423	34	520	34
1800 1900	674	1,419	2,093	0	0	0	0	0	0	2,093	703	2,796	94	0	0	0	94	0
1900 2000	432	1,815	1,947	0	0	0	0	0	0	1,947	321	2,268	91	0	0	0	91	0
2000 2100	400	1,794	2,194	0	0	0	0	0	0	2,194	843	3,037	103	0	0	0	103	0
2100 2200	362	2,323	2,684	0	0	0	0	0	0	2,684	753	3,437	128	0	0	0	128	0
2200 2300	58	3,054	3,112	0	0	0	0	0	0	3,112	341	3,453	154	0	0	0	154	0
2300 2400	29	2,823	2,852	492	83	784	315	1,554	0	3,144	311	4,817	130	0	0	0	130	0
<b>TOTAL</b>	<b>9,322</b>	<b>47,602</b>	<b>56,924</b>	<b>8,145</b>	<b>1,280</b>	<b>3,803</b>	<b>1,439</b>	<b>14,696</b>	<b>2,934</b>	<b>66,698</b>	<b>10,038</b>	<b>84,563</b>	<b>2,684</b>	<b>0</b>	<b>8,891</b>	<b>350</b>	<b>9,576</b>	<b>360</b>

Combined Traffic at SBIA – 2000 (30 MAP) – Without Rail-Link

Traffic OUT

Time	Vehicular Traffic											Public Transport						
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total	Cargo		Passenger		Employees		TOTAL		
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering			Total	Terminal	Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000 0100	59	2,440	2,499	1,037	398	1,082	382	2,860	0	3,536	70	3,630	116	0	1,491	63	1,509	63
0100 0200	0	1,732	1,732	1,037	0	0	0	1,037	0	2,789	40	2,829	111	0	423	34	524	34
0200 0300	0	482	482	0	0	0	0	0	0	482	40	502	44	0	0	0	44	0
0300 0400	7	89	96	0	0	0	0	0	0	96	40	116	0	0	0	0	0	0
0400 0500	46	290	336	0	0	0	0	0	0	336	40	376	6	0	0	0	6	0
0500 0600	140	370	510	0	0	0	0	0	0	510	0	510	3	0	0	0	3	0
0600 0700	207	1,122	1,400	0	0	0	0	0	0	1,400	90	1,490	32	0	0	0	32	0
0700 0800	211	2,418	2,627	0	0	0	0	0	0	2,627	181	2,808	94	0	0	0	94	0
0800 0900	217	2,358	2,574	492	83	784	315	1,654	293	3,229	482	5,003	116	0	532	21	548	21
0900 1000	884	2,031	2,715	0	0	0	0	0	293	2,878	743	3,751	112	0	0	0	112	0
1000 1100	732	4,040	4,772	0	0	0	0	0	293	4,935	311	5,377	209	0	0	0	209	0
1100 1200	959	2,283	3,241	0	0	0	0	0	293	3,404	532	4,088	152	0	0	0	152	0
1200 1300	658	2,203	2,859	0	0	0	0	0	293	3,022	502	3,854	134	0	0	0	134	0
1300 1400	347	2,002	2,349	0	0	0	0	0	293	2,512	713	3,265	108	0	0	0	108	0
1400 1500	295	2,311	2,606	0	248	239	188	658	293	2,769	432	3,988	124	0	602	19	726	18
1500 1600	487	3,483	3,972	1,390	0	239	189	1,797	293	5,524	492	6,564	181	0	652	45	843	45
1600 1700	523	2,518	3,041	842	0	0	0	842	293	4,046	381	4,528	146	0	343	27	490	27
1700 1800	354	1,808	1,980	1,887	413	1,289	394	3,782	293	3,809	462	4,497	79	0	1,808	85	1,887	85
1800 1900	732	2,179	2,511	851	158	190	11	1,010	0	3,162	662	4,184	117	0	607	33	724	33
1900 2000	775	1,427	2,222	0	0	0	0	0	0	2,202	833	3,035	95	0	0	0	95	0
2000 2100	647	1,983	2,931	0	0	0	0	0	0	2,631	1,044	3,675	120	0	0	0	120	0
2100 2200	787	1,991	2,774	0	0	0	0	0	0	2,778	713	3,490	110	0	0	0	110	0
2200 2300	740	2,815	3,355	0	0	0	0	0	0	3,355	633	4,188	131	0	0	0	131	0
2300 2400	119	3,579	3,698	1,037	0	0	0	1,037	0	4,735	422	5,197	163	0	423	34	566	34
<b>TOTAL</b>	<b>9,322</b>	<b>47,602</b>	<b>56,924</b>	<b>8,173</b>	<b>1,280</b>	<b>3,803</b>	<b>1,439</b>	<b>14,696</b>	<b>2,834</b>	<b>66,738</b>	<b>10,038</b>	<b>84,891</b>	<b>2,505</b>	<b>0</b>	<b>8,891</b>	<b>360</b>	<b>9,297</b>	<b>360</b>



ตารางที่ ก-2 Combined Traffic at SBIA - 2000 (30 MAP) - With Rail-link

Traffic IN

Time	Vehicular Traffic										Public Transport							
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL		
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000 0100	0	1,314	1,314	0	0	0	0	0	1,314	70	1,384	20	206	0	0	20	206	
0100 0200	0	209	209	0	0	0	0	0	209	110	319	3	33	0	0	3	33	
0200 0300	0	79	79	0	0	0	0	0	79	50	129	1	12	0	0	1	12	
0300 0400	26	309	335	0	0	0	0	0	335	40	375	5	50	0	0	5	50	
0400 0500	160	527	687	0	0	0	0	0	687	80	767	12	100	0	0	12	100	
0500 0600	423	1,490	1,912	1,345	213	455	295	2,308	3,257	221	4,478	34	282	1,042	516	1,076	798	
0600 0700	446	2,629	3,115	815	89	309	65	1,298	3,830	151	4,981	53	487	511	259	564	725	
0700 0800	371	2,878	3,048	1,818	266	919	259	3,062	277	4,625	181	6,848	51	457	1,258	638	1,309	1,095
0800 0900	635	2,889	3,324	600	136	181	10	958	277	4,112	371	4,929	55	492	513	217	568	708
0900 1000	747	3,444	4,191	0	0	0	0	0	277	4,349	662	5,031	71	632	0	0	71	632
1000 1100	819	2,508	3,326	0	0	0	0	0	277	3,484	542	4,146	86	491	0	0	86	491
1100 1200	467	2,447	2,934	0	0	0	0	0	277	3,092	582	3,674	47	438	0	0	47	438
1200 1300	282	2,231	2,513	0	0	0	0	0	277	2,871	512	3,382	40	377	0	0	40	377
1300 1400	326	2,233	2,559	0	0	0	0	0	277	2,717	622	3,489	42	386	0	0	42	386
1400 1500	478	2,369	2,843	0	0	0	0	0	277	3,001	680	3,813	48	435	0	0	48	435
1500 1600	474	1,806	2,279	1,004	342	1,010	335	2,691	277	3,441	880	4,141	39	345	1,242	618	1,281	953
1600 1700	416	1,477	1,893	1,004	0	0	0	1,004	277	3,064	572	3,746	33	283	338	169	371	453
1700 1800	463	1,596	2,079	1,004	0	0	0	1,004	3,063	542	3,625	37	314	338	189	375	463	
1800 1900	603	1,301	1,904	0	0	0	0	0	1,804	703	2,807	32	281	0	0	32	281	
1900 2000	385	1,383	1,789	0	0	0	0	0	1,789	321	2,090	28	287	0	0	28	287	
2000 2100	356	1,643	1,999	0	0	0	0	0	1,999	843	2,842	30	301	0	0	30	301	
2100 2200	322	2,129	2,448	0	0	0	0	0	2,448	753	3,201	37	371	0	0	37	371	
2200 2300	92	2,792	2,883	0	0	0	0	0	2,883	341	3,185	44	440	0	0	44	440	
2300 2400	28	2,408	2,432	478	54	745	278	1,551	2,808	311	4,294	37	373	418	295	455	668	
<b>TOTAL</b>	<b>8,353</b>	<b>43,684</b>	<b>52,037</b>	<b>7,894</b>	<b>1,100</b>	<b>3,915</b>	<b>1,261</b>	<b>13,870</b>	<b>2,774</b>	<b>61,510</b>	<b>16,038</b>	<b>78,718</b>	<b>658</b>	<b>7,830</b>	<b>5,661</b>	<b>2,880</b>	<b>6,519</b>	<b>10,710</b>

Combined Traffic at SBIA - 2000 (30 MAP) - With Rail-Link

Traffic OUT

Time	Vehicular Traffic										Public Transport							
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL		
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0100 0200	0	1,599	1,599	1,004	0	0	0	1,004	2,603	40	2,643	32	318	338	159	370	487	
0200 0300	0	414	414	0	0	0	0	0	414	40	455	13	126	0	0	13	129	
0300 0400	6	64	70	0	0	0	0	0	70	40	110	0	0	0	0	0	0	
0400 0500	42	258	310	0	0	0	0	0	310	40	350	2	16	0	0	2	18	
0500 0600	129	340	469	0	0	0	0	0	469	40	488	1	8	0	0	1	9	
0600 0700	198	1,095	1,293	0	0	0	0	0	1,293	80	1,373	9	92	0	0	9	92	
0700 0800	182	2,224	2,407	0	0	0	0	0	2,407	181	2,587	27	272	0	0	27	272	
0800 0900	183	2,155	2,344	478	53	745	276	1,551	277	2,978	482	4,653	34	334	418	295	451	631
0900 1000	616	1,650	2,466	0	0	0	0	0	277	2,424	743	3,498	38	329	0	0	38	329
1000 1100	657	3,714	4,371	0	0	0	0	0	277	4,529	311	4,980	66	610	0	0	66	610
1100 1200	857	2,082	2,939	0	0	0	0	0	277	3,097	538	3,748	54	451	0	0	54	451
1200 1300	582	2,013	2,595	0	0	0	0	0	277	2,753	502	3,374	46	398	0	0	46	398
1300 1400	311	1,829	2,139	0	0	0	0	0	277	2,297	713	3,158	34	313	0	0	34	313
1400 1500	296	2,115	2,381	0	206	227	148	581	277	2,538	432	3,673	38	358	521	212	558	671
1500 1600	437	3,210	3,848	1,345	0	227	148	1,720	277	5,150	492	6,137	58	524	521	300	577	828
1600 1700	456	2,313	2,780	815	0	0	0	815	277	3,752	381	4,235	47	427	275	137	321	564
1700 1800	315	1,477	1,793	1,632	347	1,225	345	3,549	277	3,583	482	6,081	25	231	1,495	760	1,520	990
1800 1900	299	2,003	2,302	630	133	181	10	953	277	2,932	682	3,918	36	338	513	217	548	655
1900 2000	693	1,311	2,004	0	0	0	0	0	2,004	833	2,838	38	283	0	0	38	283	
2000 2100	591	1,825	2,408	0	0	0	0	0	2,408	1,044	3,480	42	355	0	0	42	355	
2100 2200	711	1,834	2,545	0	0	0	0	0	2,545	713	3,257	42	328	0	0	42	328	
2200 2300	667	2,411	3,078	0	0	0	0	0	3,078	833	3,911	47	388	0	0	47	388	
2300 2400	107	3,297	3,404	1,004	0	0	0	1,004	4,408	422	4,829	48	448	338	180	387	627	
<b>TOTAL</b>	<b>8,353</b>	<b>43,684</b>	<b>52,037</b>	<b>7,909</b>	<b>1,078</b>	<b>3,915</b>	<b>1,261</b>	<b>13,861</b>	<b>2,774</b>	<b>61,524</b>	<b>16,038</b>	<b>78,708</b>	<b>608</b>	<b>7,308</b>	<b>5,661</b>	<b>2,880</b>	<b>6,487</b>	<b>10,388</b>



ตารางที่ ป-3 Combined Traffic at SBIA - 2010 (40 MAP) - Without Rail-link

Traffic IN

Time	Vehicular Traffic										Public Transport						
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total Terminal	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL	
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus
0000 0100	0	1,894	1,894	0	0	0	0	0		1,694	81	1,775	53	0	0	0	53
0100 0200	0	273	273	0	0	0	0	0		273	127	400	11	0	0	0	11
0200 0300	0	99	99	0	0	0	0	0		99	56	156	1	0	0	0	1
0300 0400	51	392	442	0	0	0	0	0		442	48	489	10	0	0	0	10
0400 0500	313	660	973	0	0	0	0	0		973	69	1,043	21	0	0	0	21
0500 0600	827	1,885	2,712	1,738	313	605	427	3,083		4,503	254	6,049	68	0	1,591	55	1,659
0600 0700	952	3,348	4,300	1,059	131	408	125	1,722		5,359	173	6,195	115	0	766	44	811
0700 0800	726	3,403	4,129	2,087	392	1,223	374	4,076	370	6,420	185	8,759	103	0	1,928	99	2,031
0800 0900	1,249	3,408	4,655	820	200	241	14	1,274	370	5,879	427	6,726	109	0	767	41	816
0900 1000	1,469	4,418	5,887	0	0	0	0	0	370	6,091	647	6,903	172	0	0	0	172
1000 1100	1,612	3,189	4,802	0	0	0	0	0	370	5,006	624	5,795	121	0	0	0	121
1100 1200	960	3,113	4,074	0	0	0	0	0	370	4,278	681	5,125	99	0	0	0	99
1200 1300	554	2,838	3,393	0	0	0	0	0	370	3,597	589	4,351	82	0	0	0	82
1300 1400	639	2,854	3,493	0	0	0	0	0	370	3,698	716	4,579	95	0	0	0	95
1400 1500	936	3,081	3,998	0	0	0	0	0	370	4,202	797	5,184	132	0	0	0	132
1500 1600	933	2,327	3,261	1,302	504	1,344	485	3,634	370	4,767	1,028	6,292	102	0	1,892	79	1,984
1600 1700	817	1,890	2,707	1,302	0	0	0	1,302	370	4,213	658	5,037	79	0	531	42	573
1700 1800	947	2,057	3,004	1,302	0	0	0	1,302		4,306	624	4,930	97	0	531	42	573
1800 1900	1,189	1,668	2,855	0	0	0	0	0		2,855	809	3,683	78	0	0	0	78
1900 2000	762	1,783	2,545	0	0	0	0	0		2,545	370	2,915	74	0	0	0	74
2000 2100	707	2,107	2,814	0	0	0	0	0		2,814	970	3,784	73	0	0	0	73
2100 2200	639	2,729	3,369	0	0	0	0	0		3,369	866	4,235	89	0	0	0	89
2200 2300	102	3,591	3,694	0	0	0	0	0		3,694	393	4,086	109	0	0	0	109
2300 2400	51	3,079	3,130	819	80	992	399	2,090		3,749	358	5,576	83	0	672	28	700
<b>TOTAL</b>	<b>15,437</b>	<b>55,865</b>	<b>72,303</b>	<b>10,227</b>	<b>1,620</b>	<b>4,612</b>	<b>1,823</b>	<b>16,162</b>	<b>3,696</b>	<b>84,573</b>	<b>11,550</b>	<b>108,031</b>	<b>1,076</b>	<b>0</b>	<b>8,668</b>	<b>453</b>	<b>10,224</b>

Combined Traffic at SBIA - 2010 (40 MAP) - Without Rail-Link

Traffic OUT

Time	Vehicular Traffic										Public Transport						
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total Terminal	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL	
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus
0000 0100	104	2,872	2,978	1,302	504	1,344	485	3,634		4,278	81	6,691	66	0	1,852	73	1,918
0100 0200	0	2,051	2,051	1,302	0	0	0	1,302		3,363	46	3,409	75	0	531	42	573
0200 0300	0	542	542	0	0	0	0	0		542	46	588	40	0	0	0	40
0300 0400	12	79	91	0	0	0	0	0		91	48	137	0	0	0	0	0
0400 0500	62	336	420	0	0	0	0	0		420	46	466	2	0	0	0	2
0500 0600	249	429	678	0	0	0	0	0		678	0	678	3	0	0	0	3
0600 0700	374	1,395	1,769	0	0	0	0	0		1,769	104	1,873	18	0	0	0	18
0700 0800	376	2,636	3,212	0	0	0	0	0		3,212	208	3,420	47	0	0	0	47
0800 0900	377	2,771	3,148	819	80	992	399	2,090	370	3,971	554	6,162	81	0	672	28	700
0900 1000	1,203	2,393	3,597	0	0	0	0	0	370	3,801	855	4,821	100	0	0	0	100
1000 1100	1,283	4,741	6,024	0	0	0	0	0	370	6,229	358	6,752	136	0	0	0	136
1100 1200	1,682	2,885	4,367	0	0	0	0	0	370	4,572	812	5,349	140	0	0	0	140
1200 1300	1,150	2,591	3,741	0	0	0	0	0	370	3,948	578	4,660	114	0	0	0	114
1300 1400	610	2,358	2,968	0	0	0	0	0	370	3,170	820	4,155	83	0	0	0	83
1400 1500	518	2,717	3,235	0	313	302	214	829	370	3,440	497	4,931	86	0	762	23	847
1500 1600	857	4,083	4,939	1,738	0	302	214	2,254	370	6,861	568	8,128	107	0	828	57	925
1600 1700	921	2,951	3,872	1,059	0	0	0	1,059	370	5,136	416	5,717	102	0	432	35	534
1700 1800	625	1,885	2,510	2,121	523	1,631	499	4,774	370	4,835	531	6,164	49	0	2,262	107	2,332
1800 1900	561	2,554	3,135	820	200	241	14	1,274		3,954	762	5,171	73	0	767	41	816
1900 2000	1,356	1,675	3,031	0	0	0	0	0		3,031	959	3,969	82	0	0	0	82
2000 2100	1,126	2,321	3,447	0	0	0	0	0		3,447	1,201	4,648	93	0	0	0	93
2100 2200	1,373	2,331	3,703	0	0	0	0	0		3,703	820	4,523	89	0	0	0	89
2200 2300	1,299	3,062	4,362	0	0	0	0	0		4,362	959	5,320	95	0	0	0	95
2300 2400	208	4,195	4,403	1,302	0	0	0	1,302		5,705	485	6,190	86	0	531	42	617
<b>TOTAL</b>	<b>16,365</b>	<b>55,865</b>	<b>72,231</b>	<b>10,282</b>	<b>1,620</b>	<b>4,612</b>	<b>1,823</b>	<b>16,517</b>	<b>3,696</b>	<b>84,538</b>	<b>11,550</b>	<b>105,984</b>	<b>1,789</b>	<b>0</b>	<b>8,668</b>	<b>453</b>	<b>10,457</b>

ตารางที่ ก-4 Combined Traffic at SBIA - 2010 (40 MAP) - With Rail-link

Traffic IN

Time	Vehicular Traffic										Public Transport							
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total Terminal	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL		
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000 0100	0	1,504	1,504	0	0	0	0	0		1,504	81	1,585	24	294	0	0	24	294
0100 0200	0	241	241	0	0	0	0	0		241	127	368	4	44	0	0	4	44
0200 0300	0	89	89	0	0	0	0	0		89	58	148	1	18	0	0	1	18
0300 0400	45	350	395	0	0	0	0	0		395	49	441	5	73	0	0	5	73
0400 0500	278	593	871	0	0	0	0	0		871	69	940	10	175	0	0	10	175
0500 0600	735	1,688	2,420	1,421	264	578	344	2,805		3,841	254	5,260	37	481	1,339	913	1,376	1,376
0600 0700	845	2,987	3,831	868	110	389	100	1,465		4,697	173	5,470	60	752	665	464	744	744
0700 0800	844	3,038	3,883	1,717	331	1,168	301	3,515	318	5,587	185	7,888	58	728	1,840	1,133	1,898	1,898
0800 0900	1,102	3,045	4,147	670	189	229	12	1,080	318	4,984	427	5,989	89	813	853	387	721	721
0900 1000	1,297	3,929	5,226	0	0	0	0	0	318	5,394	847	8,189	87	997	0	0	87	997
1000 1100	1,420	2,846	4,266	0	0	0	0	0	318	4,434	624	5,208	73	821	0	0	73	821
1100 1200	845	2,778	3,623	0	0	0	0	0	318	3,790	681	4,820	62	700	0	0	62	700
1200 1300	459	2,533	3,021	0	0	0	0	0	318	3,189	589	3,928	50	589	0	0	50	589
1300 1400	585	2,842	3,108	0	0	0	0	0	318	3,275	716	4,140	50	601	0	0	50	601
1400 1500	827	2,714	3,540	0	0	0	0	0	318	3,708	797	4,653	59	682	0	0	59	682
1500 1600	823	2,658	2,889	1,064	425	1,200	390	3,160	318	4,121	1,028	7,390	49	543	1,535	1,075	1,583	1,583
1600 1700	723	1,463	2,405	1,064	0	0	0	1,064	318	3,637	658	4,444	39	453	510	319	549	549
1700 1800	839	1,828	2,555	1,064	0	0	0	1,064		3,729	824	4,353	43	507	510	319	553	553
1800 1900	1,048	1,433	2,529	0	0	0	0	0		2,528	809	3,337	45	476	0	0	45	476
1900 2000	688	1,583	2,251	0	0	0	0	0		2,251	370	2,820	41	418	0	0	41	418
2000 2100	515	1,874	2,490	0	0	0	0	0		2,490	970	3,481	47	482	0	0	47	482
2100 2200	557	2,477	2,954	0	0	0	0	0		2,984	898	3,850	55	555	0	0	55	555
2200 2300	89	3,177	3,295	0	0	0	0	0		3,280	393	3,673	54	621	0	0	54	621
2300 2400	45	2,747	2,785	508	88	948	321	1,840		3,232	358	4,984	45	537	558	513	604	604
<b>TOTAL</b>	<b>14,495</b>	<b>43,748</b>	<b>54,243</b>	<b>8,372</b>	<b>1,367</b>	<b>4,585</b>	<b>1,469</b>	<b>15,791</b>	<b>3,159</b>	<b>74,290</b>	<b>11,550</b>	<b>94,748</b>	<b>1,072</b>	<b>12,324</b>	<b>7,429</b>	<b>5,122</b>	<b>6,501</b>	<b>17,446</b>

Combined Traffic at SBIA - 2010 (40 MAP) - With Rail-Link

Traffic OUT

Time	Vehicular Traffic										Public Transport							
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total Terminal	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL		
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000 0100	92	2,551	2,553	1,064	425	1,290	390	3,160		3,719	81	5,894	41	503	1,535	1,075	1,575	1,575
0100 0200	0	1,823	1,823	1,064	0	0	0	1,064		2,993	46	7,839	38	449	510	313	548	744
0200 0300	0	474	474	0	0	0	0	0		474	48	520	15	167	0	0	15	167
0300 0400	10	71	81	0	0	0	0	0		81	46	127	0	0	0	0	0	46
0400 0500	71	302	373	0	0	0	0	0		373	46	419	2	27	0	0	2	27
0500 0600	215	381	596	0	0	0	0	0		596	0	596	1	9	0	0	1	9
0600 0700	320	1,243	1,553	0	0	0	0	0		1,553	104	1,667	11	136	0	0	11	136
0700 0800	312	2,522	2,844	0	0	0	0	0		2,844	208	3,052	39	427	0	0	39	427
0800 0900	315	2,451	2,776	505	88	948	321	1,840	318	3,450	554	5,487	48	500	558	513	607	1,010
0900 1000	1,058	2,120	3,178	0	0	0	0	0	318	3,344	855	4,347	45	523	0	0	45	523
1000 1100	1,124	4,228	5,351	0	0	0	0	0	318	5,519	358	6,025	62	971	0	0	62	971
1100 1200	1,478	2,353	3,835	0	0	0	0	0	318	4,025	612	4,788	67	751	0	0	67	751
1200 1300	1,007	2,301	3,307	0	0	0	0	0	318	3,473	578	4,201	60	658	0	0	60	658
1300 1400	535	2,031	2,528	0	0	0	0	0	318	2,793	820	3,782	41	478	0	0	41	478
1400 1500	453	2,415	2,888	0	264	288	172	725	318	3,038	497	4,405	46	537	573	358	618	618
1500 1600	751	3,646	4,377	1,421	0	288	172	1,881	318	5,955	568	7,159	60	828	766	555	835	1,366
1600 1700	804	2,829	3,434	868	0	0	0	868	318	4,487	418	5,031	59	679	415	259	473	931
1700 1800	841	1,882	2,223	1,734	441	1,554	402	4,131	318	4,125	531	7,202	33	373	1,910	1,337	1,943	1,711
1800 1900	505	2,277	2,781	670	189	229	12	1,080		3,452	782	4,623	45	523	653	397	698	910
1900 2000	1,193	1,494	2,697	0	0	0	0	0		2,667	959	3,645	46	518	0	0	46	518
2000 2100	998	2,070	3,068	0	0	0	0	0		3,068	1,201	4,269	51	608	0	0	51	608
2100 2200	1,225	2,081	3,305	0	0	0	0	0		3,308	820	4,128	46	584	0	0	46	584
2200 2300	1,158	2,738	3,893	0	0	0	0	0		3,893	959	4,052	51	669	0	0	51	669
2300 2400	186	3,746	3,932	1,064	0	0	0	1,064		4,998	485	5,481	57	712	510	319	568	1,031
<b>TOTAL</b>	<b>14,348</b>	<b>49,748</b>	<b>64,096</b>	<b>8,390</b>	<b>1,367</b>	<b>4,585</b>	<b>1,469</b>	<b>15,811</b>	<b>3,159</b>	<b>74,190</b>	<b>11,550</b>	<b>94,616</b>	<b>931</b>	<b>11,627</b>	<b>7,429</b>	<b>5,122</b>	<b>8,420</b>	<b>18,746</b>

ตารางที่ ๗-5 Combined Traffic at SBIA - 2020 (60 MAP) - Without Rail-link

Traffic IN

Time	Vehicular Traffic										Public Transport							
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL		
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000 0100	0	2,319	2,319	0	0	0	0	0	2,319	123	2,442	107	0	0	0	107	0	
0100 0200	0	376	376	0	0	0	0	0	376	183	508	18	0	0	0	18	0	
0200 0300	0	133	133	0	0	0	0	0	133	88	220	6	0	0	0	6	0	
0300 0400	87	531	618	0	0	0	0	0	618	70	688	29	0	0	0	29	0	
0400 0500	539	889	1,428	0	0	0	0	0	1,428	105	1,533	74	0	0	0	74	0	
0500 0600	1,423	2,557	3,974	2,177	383	731	498	3,788	8,151	305	8,148	207	0	2,247	0	2,454	0	
0600 0700	1,836	4,549	6,185	1,327	180	493	145	2,125	7,512	293	8,573	312	0	1,132	0	1,444	0	
0700 0800	1,248	4,616	5,866	2,635	480	1,479	435	5,029	455	8,757	280	11,830	206	0	2,509	0	3,097	0
0800 0900	2,197	4,613	6,810	1,027	244	291	17	1,579	455	8,094	648	9,492	327	0	1,081	0	1,368	0
0900 1000	2,579	6,027	8,606	0	0	0	0	0	455	8,863	881	10,042	423	0	0	0	423	0
1000 1100	2,859	4,330	7,189	0	0	0	0	0	455	7,445	948	8,590	345	0	0	0	345	0
1100 1200	1,711	4,227	5,908	0	0	0	0	0	455	6,195	1,034	7,427	278	0	0	0	278	0
1200 1300	950	3,554	4,834	0	0	0	0	0	455	5,090	894	6,182	225	0	0	0	225	0
1300 1400	1,118	3,885	5,001	0	0	0	0	0	455	5,258	1,086	6,542	242	0	0	0	242	0
1400 1500	1,647	4,197	5,843	0	0	0	0	0	455	6,100	1,208	7,507	289	0	0	0	289	0
1500 1600	1,645	3,185	4,829	1,831	616	1,625	563	4,435	455	6,717	1,558	11,278	239	0	2,755	0	2,993	0
1600 1700	1,423	2,578	3,998	1,831	0	0	0	1,831	455	5,886	998	7,083	203	0	725	0	928	0
1700 1800	1,646	2,814	4,459	1,831	0	0	0	1,831	455	6,080	948	7,036	232	0	725	0	957	0
1800 1900	2,118	2,270	4,387	0	0	0	0	0	455	4,387	1,228	5,814	211	0	0	0	211	0
1900 2000	1,377	2,440	3,817	0	0	0	0	0	455	3,817	561	4,378	175	0	0	0	175	0
2000 2100	1,301	2,875	4,176	0	0	0	0	0	455	4,176	1,472	5,648	179	0	0	0	179	0
2100 2200	1,182	3,725	4,907	0	0	0	0	0	455	4,907	1,314	6,221	212	0	0	0	212	0
2200 2300	189	4,908	5,097	0	0	0	0	0	455	5,097	598	5,893	232	0	0	0	232	0
2300 2400	95	4,195	4,290	775	99	1,200	463	2,536	455	5,065	543	7,389	193	0	1,101	0	1,294	0
<b>TOTAL</b>	<b>28,995</b>	<b>78,087</b>	<b>105,082</b>	<b>12,833</b>	<b>1,982</b>	<b>5,820</b>	<b>2,118</b>	<b>22,753</b>	<b>4,551</b>	<b>120,481</b>	<b>17,520</b>	<b>148,908</b>	<b>5,044</b>	<b>0</b>	<b>12,554</b>	<b>0</b>	<b>17,598</b>	<b>0</b>

Combined Traffic at SBIA - 2020 (60 MAP) - Without Rail-Link

Traffic OUT

Time	Vehicular Traffic										Public Transport							
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL		
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000 0100	180	3,931	4,111	1,831	604	1,625	563	4,423	455	5,742	123	8,857	178	0	2,755	0	2,932	0
0100 0200	0	2,810	2,810	1,831	0	0	0	1,831	455	4,440	70	4,511	164	0	725	0	889	0
0200 0300	0	733	733	0	0	0	0	0	455	733	70	803	68	0	0	0	68	0
0300 0400	18	108	124	0	0	0	0	0	455	124	70	194	0	0	0	0	0	0
0400 0500	133	457	590	0	0	0	0	0	455	590	70	660	9	0	0	0	9	0
0500 0600	428	578	1,006	0	0	0	0	0	455	1,006	0	1,006	4	0	0	0	4	0
0600 0700	893	1,901	2,594	0	0	0	0	0	455	2,594	158	2,751	47	0	0	0	47	0
0700 0800	732	3,872	4,605	0	0	0	0	0	455	4,605	315	4,920	149	0	0	0	149	0
0800 0900	897	3,789	4,486	775	99	1,200	463	2,536	455	5,518	841	8,317	190	0	1,101	0	1,290	0
0900 1000	2,123	3,288	5,410	0	0	0	0	0	455	5,867	1,296	7,182	235	0	0	0	235	0
1000 1100	2,287	6,452	8,739	0	0	0	0	0	455	8,998	543	9,737	382	0	0	0	382	0
1100 1200	2,992	3,873	6,665	0	0	0	0	0	455	6,922	929	8,049	349	0	0	0	349	0
1200 1300	2,040	3,548	5,588	0	0	0	0	0	455	5,843	878	6,817	291	0	0	0	291	0
1300 1400	1,071	3,224	4,295	0	0	0	0	0	455	4,552	1,244	5,894	197	0	0	0	197	0
1400 1500	918	3,711	4,630	0	378	388	248	990	455	4,886	750	6,828	207	0	1,053	0	1,260	0
1500 1600	1,523	5,536	7,059	2,177	0	388	248	2,791	455	9,482	858	11,183	312	0	1,104	0	1,506	0
1600 1700	1,637	4,004	5,641	1,327	0	0	0	1,327	455	7,225	631	8,054	274	0	590	0	863	0
1700 1800	1,121	2,568	3,689	2,657	827	1,973	580	5,837	455	8,803	808	10,787	145	0	3,352	0	3,497	0
1800 1900	1,058	9,468	4,524	1,027	240	291	17	1,574	455	5,551	1,156	7,254	198	0	1,061	0	1,258	0
1900 2000	2,403	2,282	4,685	0	0	0	0	0	455	4,685	1,494	6,138	243	0	0	0	243	0
2000 2100	1,967	3,143	5,110	0	0	0	0	0	455	5,110	1,822	6,932	267	0	0	0	267	0
2100 2200	2,368	3,183	5,531	0	0	0	0	0	455	5,531	1,244	6,775	268	0	0	0	268	0
2200 2300	2,248	4,159	6,402	0	0	0	0	0	455	6,402	1,454	7,898	291	0	0	0	291	0
2300 2400	359	5,897	6,058	1,831	0	0	0	1,831	455	7,687	736	8,423	250	0	725	0	975	0
<b>TOTAL</b>	<b>28,995</b>	<b>78,087</b>	<b>105,082</b>	<b>12,855</b>	<b>1,943</b>	<b>5,820</b>	<b>2,118</b>	<b>22,737</b>	<b>4,551</b>	<b>120,504</b>	<b>17,520</b>	<b>148,888</b>	<b>4,717</b>	<b>0</b>	<b>12,554</b>	<b>0</b>	<b>17,271</b>	<b>0</b>

ตารางที่ ก-6 Combined Traffic at SBIA - 2020 (60 MAP) - With Rail-link

Traffic IN

Time	Vehicular Traffic										Public Transport				TOTAL			
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total Terminal	Cargo	Total	Passenger		Employees		No. by P.Bus	No. by Train	
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus			No. by Train
0000 0100	0	1,850	1,850	0	0	0	0	0	1,850	123	1,773	49	838	0	0	49	838	
0100 0200	0	265	265	0	0	0	0	0	265	193	458	9	126	0	0	9	126	
0200 0300	0	96	96	0	0	0	0	0	96	88	184	2	57	0	0	2	57	
0300 0400	63	383	446	0	0	0	0	0	446	70	518	10	254	0	0	10	254	
0400 0500	392	848	1,038	0	0	0	0	0	1,038	105	1,143	20	631	0	0	20	631	
0500 0600	1,035	1,841	2,876	1,500	279	848	341	2,767	4,377	385	8,029	81	1697	2,020	1,408	2,061	3,105	
0600 0700	1,191	3,267	4,458	914	116	437	99	1,367	5,072	263	8,267	104	2539	1,044	722	1,148	3,261	
0700 0800	908	3,322	4,230	1,809	349	1,310	298	3,766	338	8,215	280	8,914	97	2406	2,500	1,759	2,597	4,168
0800 0900	1,528	3,328	4,855	708	178	258	11	1,165	338	5,739	648	6,995	105	2737	952	595	1,057	3,332
0900 1000	1,802	4,305	6,107	0	0	0	0	0	338	6,284	981	7,428	152	3298	0	0	152	3,298
1000 1100	1,959	3,112	5,071	0	0	0	0	0	338	5,248	948	6,355	113	2783	0	0	113	2,783
1100 1200	1,161	3,034	4,199	0	0	0	0	0	338	4,378	1,034	5,570	97	2282	0	0	97	2,282
1200 1300	678	2,770	3,445	0	0	0	0	0	338	3,622	894	4,877	81	1893	0	0	81	1,893
1300 1400	789	2,783	3,572	0	0	0	0	0	338	3,748	1,088	4,898	88	1957	0	0	88	1,957
1400 1500	1,147	2,879	4,128	0	0	0	0	0	338	4,303	1,209	5,873	112	2147	0	0	112	2,147
1500 1600	1,141	2,268	3,407	1,124	448	1,440	388	3,398	338	4,708	1,359	6,702	88	1802	2,017	1,658	2,405	3,480
1600 1700	1,009	1,943	2,952	1,124	0	0	0	1,124	338	4,153	999	5,312	68	1584	780	502	849	2,085
1700 1800	1,174	2,003	3,177	1,124	0	0	0	1,124	338	4,301	948	5,247	80	1739	780	502	861	2,241
1800 1900	1,438	1,824	3,062	0	0	0	0	0	338	3,062	1,228	4,288	70	1631	0	0	70	1,631
1900 2000	908	1,737	2,645	0	0	0	0	0	338	2,645	561	3,205	88	1330	0	0	88	1,330
2000 2100	625	2,054	2,679	0	0	0	0	0	338	2,679	1,472	4,351	72	1429	0	0	72	1,429
2100 2200	743	2,860	3,603	0	0	0	0	0	338	3,403	1,314	4,717	88	1694	0	0	88	1,694
2200 2300	119	3,498	3,617	0	0	0	0	0	338	3,617	598	4,213	102	1651	0	0	102	1,651
2300 2400	59	3,022	3,081	534	71	1,053	316	1,986	338	3,596	543	5,591	82	1616	933	809	1,014	2,425
TOTAL	20,057	54,468	74,529	8,538	1,441	5,155	1,454	16,888	3,378	85,141	17,520	112,321	1,818	40,322	11,328	7,955	13,145	48,277

Combined Traffic at SBIA - 2020 (60 MAP) - Without Rail-Link

Traffic OUT

Time	Vehicular Traffic										Public Transport				TOTAL			
	Passenger Traffic			Employees				On Business	Total Terminal	Cargo	Total	Passenger		Employees		No. by P.Bus	No. by Train	
	Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus			No. by Train
0000 0100	132	2,825	2,957	1,124	438	1,440	388	3,388	338	4,092	123	6,468	68	1,358	2,317	1,658	2,385	3,218
0100 0200	0	2,025	2,025	1,124	0	0	0	1,124	338	3,149	70	3,219	72	1,341	780	502	852	1,643
0200 0300	0	523	523	0	0	0	0	0	338	523	70	593	34	479	0	0	34	479
0300 0400	13	72	85	0	0	0	0	0	338	85	70	158	0	0	0	0	0	0
0400 0500	92	323	415	0	0	0	0	0	338	415	70	485	3	85	0	0	3	85
0500 0600	283	395	678	0	0	0	0	0	338	678	0	678	3	24	0	0	3	24
0600 0700	432	1,338	1,787	0	0	0	0	0	338	1,787	158	1,925	19	412	0	0	19	412
0700 0800	432	2,783	3,196	0	0	0	0	0	338	3,196	315	3,511	54	1,330	0	0	54	1,330
0800 0900	424	2,888	3,112	534	89	1,063	318	1,984	338	3,823	841	6,275	79	1,520	933	809	1,012	2,329
0900 1000	1,487	2,319	3,788	0	0	0	0	0	338	3,963	1,298	5,420	84	1,783	0	0	84	1,783
1000 1100	1,583	4,834	6,199	0	0	0	0	0	338	6,378	543	7,080	132	3,184	0	0	132	3,184
1100 1200	2,085	2,807	4,895	0	0	0	0	0	338	4,872	929	5,882	117	2,813	0	0	117	2,613
1200 1300	1,429	2,522	3,950	0	0	0	0	0	338	4,127	878	5,184	100	2,235	0	0	100	2,235
1300 1400	747	2,292	3,039	0	0	0	0	0	338	3,216	1,244	4,821	75	1,544	0	0	75	1,544
1400 1500	621	2,655	3,276	0	271	324	170	765	338	3,453	750	5,132	81	1,646	806	534	869	2,221
1500 1600	1,047	4,001	5,049	1,300	0	324	170	1,995	338	6,728	858	8,239	108	2,685	1,212	874	1,319	3,558
1600 1700	1,129	2,883	4,012	914	0	0	0	914	338	5,103	631	5,895	98	2,232	635	408	731	2,641
1700 1800	749	1,843	2,592	1,832	452	1,747	398	4,429	338	4,800	804	6,165	49	1,224	2,909	2,073	2,958	3,287
1800 1900	891	2,496	3,187	708	173	258	11	1,150	338	3,895	1,156	5,483	73	1,664	952	595	1,025	2,258
1900 2000	1,487	1,838	3,325	0	0	0	0	0	338	3,325	1,454	4,779	70	1,886	0	0	70	1,886
2000 2100	1,407	2,282	3,689	0	0	0	0	0	338	3,689	1,822	5,491	83	2,120	0	0	83	2,120
2100 2200	1,728	2,271	3,999	0	0	0	0	0	338	3,999	1,244	5,243	78	2,130	0	0	78	2,130
2200 2300	1,848	2,868	4,832	0	0	0	0	0	338	4,832	1,454	6,067	84	2,378	0	0	84	2,378
2300 2400	283	4,103	4,386	1,124	0	0	0	1,124	338	5,490	738	6,228	91	2,232	780	502	872	2,733
TOTAL	20,087	54,468	74,536	8,861	1,402	5,155	1,454	16,871	3,378	85,164	17,520	112,308	1,848	38,331	11,328	7,955	12,975	48,288



ตารางที่ ก-7 Combined Traffic at SBIA - Ultimate (100 MAP) - With Rail-link

Traffic IN

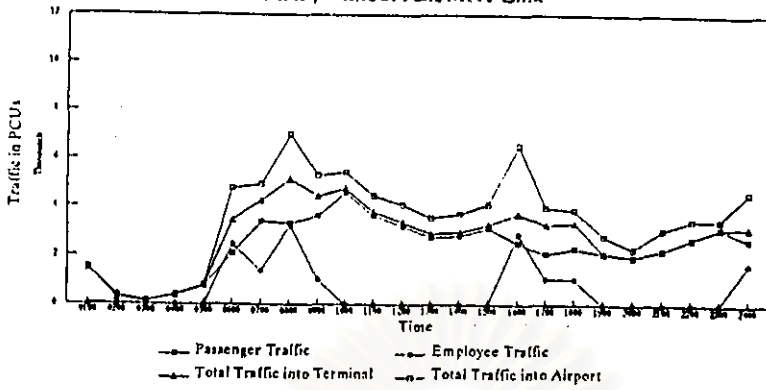
Time		Vehicular Traffic										Public Transport							
		Passenger Traffic			Employees				On Business	Total Terminal	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL		
		Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000	0100	0	2,229	2,229	0	0	0	0	0	0	2,229	183	2,392	88	1,132	0	0	98	1,132
0100	0200	0	358	358	0	0	0	0	0	0	358	257	615	12	170	0	0	12	170
0200	0300	0	130	130	0	0	0	0	0	0	130	117	247	3	77	0	0	3	77
0300	0400	104	517	621	0	0	0	0	0	0	621	93	715	14	354	0	0	14	354
0400	0500	648	872	1,518	0	0	0	0	0	0	1,518	140	1,658	29	928	0	0	29	928
0500	0600	1,708	2,487	4,193	2,001	372	884	454	3,690	0	6,193	514	8,387	88	2,489	2,693	1,877	2,781	4,367
0600	0700	1,982	4,413	6,375	1,219	155	582	133	2,089	0	7,594	350	8,815	147	3,658	1,392	953	1,539	4,819
0700	0800	1,498	4,467	5,963	2,412	465	1,747	398	5,022	450	8,631	374	11,829	138	3,425	3,333	2,345	3,689	5,771
0800	0900	2,632	4,493	7,125	844	237	344	15	1,539	450	8,304	884	9,979	151	3,958	1,259	793	1,420	4,751
0900	1000	3,090	5,815	8,905	0	0	0	0	0	450	9,141	1,308	10,664	216	4,785	0	0	216	4,785
1000	1100	3,424	4,204	7,829	0	0	0	0	0	450	7,884	1,261	9,340	163	4,080	0	0	163	4,080
1100	1200	2,049	4,104	6,153	0	0	0	0	0	450	6,369	1,378	7,961	137	3,288	0	0	137	3,288
1200	1300	1,174	3,741	4,915	0	0	0	0	0	450	5,151	1,191	6,557	113	2,870	0	0	113	2,870
1300	1400	1,308	3,759	5,097	0	0	0	0	0	450	5,333	1,448	6,995	123	2,784	0	0	123	2,784
1400	1500	1,973	4,025	5,998	0	0	0	0	0	450	6,233	1,811	8,059	158	3,097	0	0	158	3,097
1500	1600	1,970	3,061	5,032	1,499	597	1,919	515	4,531	450	5,768	2,079	12,091	125	2,627	3,089	2,211	3,214	4,837
1600	1700	1,705	2,489	4,194	1,499	0	0	0	1,499	450	5,929	1,335	7,475	97	2,320	1,041	589	1,139	2,589
1700	1800	1,973	2,706	4,878	1,499	0	0	0	1,499	0	6,177	1,281	7,438	118	2,583	1,041	589	1,155	3,232
1800	1900	2,538	2,193	4,729	0	0	0	0	0	0	4,729	1,635	6,384	103	2,433	0	0	103	2,433
1900	2000	1,848	2,346	3,994	0	0	0	0	0	0	3,994	747	4,741	97	1,929	0	0	97	1,929
2000	2100	1,557	2,774	4,331	0	0	0	0	0	0	4,331	1,962	6,293	102	2,035	0	0	102	2,035
2100	2200	1,414	3,593	5,007	0	0	0	0	0	0	5,007	1,752	6,759	123	2,380	0	0	123	2,380
2200	2300	229	4,726	4,952	0	0	0	0	0	0	4,952	794	5,746	139	2,515	0	0	139	2,515
2300	2400	113	4,055	4,168	712	95	1,417	424	2,646	0	4,881	724	7,541	111	2,190	1,243	1,079	1,354	3,269
		34,738	73,578	108,315	11,784	1,921	6,874	1,938	22,518	4,503	122,459	23,355	158,609	2,588	57,442	15,101	10,409	17,608	88,448

Combined Traffic at SBIA -- Ultimate (100 MAP) -- With Rail-Link

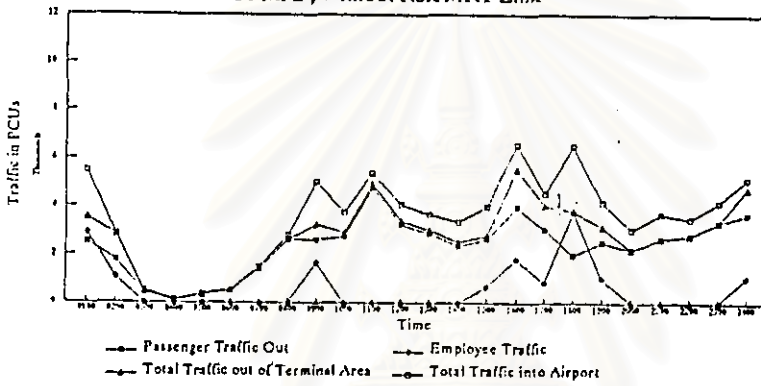
Traffic OUT

Time		Vehicular Traffic										Public Transport							
		Passenger Traffic			Employees				On Business	Total Terminal	Cargo	Total	Passenger		Employees		TOTAL		
		Domestic	Int	Total	Terminal	Cargo	Maint	Catering					Total	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train	No. by P.Bus	No. by Train
0000	0100	217	3,618	4,035	1,499	581	1,919	515	4,514	0	5,533	183	6,712	92	2,128	3,089	2,211	3,182	4,339
0100	0200	3,988	2,735	6,703	1,499	0	0	0	1,499	0	9,202	93	8,298	97	1,812	1,041	689	1,137	2,481
0200	0300	0	707	707	0	0	0	0	0	0	707	93	800	48	848	0	0	48	848
0300	0400	21	98	119	0	0	0	0	0	0	119	93	213	0	0	0	0	0	0
0400	0500	133	438	569	0	0	0	0	0	0	569	93	662	4	115	0	0	4	115
0500	0600	351	534	885	0	0	0	0	0	0	885	0	885	3	35	0	0	3	35
0600	0700	404	1,807	2,211	0	0	0	0	0	0	2,211	210	2,421	25	557	0	0	25	557
0700	0800	383	3,733	4,095	0	0	0	0	0	0	4,095	420	4,518	76	1,861	0	0	76	1,861
0800	0900	432	3,831	4,093	712	93	1,417	424	2,646	450	5,011	712	8,280	110	2,125	1,243	1,079	1,354	3,204
0900	1000	2,100	3,132	5,232	0	0	0	0	0	450	5,457	1,728	7,410	120	2,581	0	0	120	2,581
1000	1100	2,185	6,283	8,449	0	0	0	0	0	450	8,885	724	9,623	186	4,540	0	0	186	4,540
1100	1200	3,082	3,522	6,614	0	0	0	0	0	450	6,950	1,238	8,302	170	3,898	0	0	170	3,898
1200	1300	2,170	3,408	5,578	0	0	0	0	0	450	5,812	1,168	7,194	144	3,304	0	0	144	3,304
1300	1400	1,102	3,098	4,198	0	0	0	0	0	450	4,434	1,858	6,307	104	2,197	0	0	104	2,197
1400	1500	835	3,587	4,421	0	382	432	227	1,021	450	4,857	1,004	6,886	112	2,352	1,078	713	1,190	3,065
1500	1600	1,485	5,405	6,990	2,001	0	432	227	2,859	450	9,126	1,144	11,144	160	3,783	1,815	1,185	1,799	4,948
1600	1700	1,630	3,895	5,525	1,219	0	0	0	1,219	450	6,980	841	8,038	138	3,202	847	644	882	3,746
1700	1800	988	2,490	3,478	2,442	603	2,330	530	5,905	450	6,154	1,074	10,904	70	1,753	3,879	2,745	3,949	4,517
1800	1900	837	3,372	4,209	944	231	344	15	1,533	0	5,152	1,541	7,283	102	2,337	1,269	793	1,371	3,130
1900	2000	2,549	2,212	4,762	0	0	0	0	0	0	4,762	1,938	6,700	105	2,887	0	0	105	2,887
2000	2100	2,227	3,055	5,282	0	0	0	0	0	0	5,282	2,429	7,711	120	3,140	0	0	120	3,140
2100	2200	2,832	3,067	5,899	0	0	0	0	0	0	5,899	1,658	7,567	111	3,193	0	0	111	3,193
2200	2300	2,712	4,034	6,746	0	0	0	0	0	0	6,746	1,938	8,885	122	3,504	0	0	122	3,504
2300	2400	2,105	5,543	7,648	1,499	0	0	0	1,499	0	9,147	981	10,128	125	3,061	1,041	689	1,183	3,730
		34,738	73,578	108,315	11,814	1,889	6,874	1,938	22,495	4,503	122,468	23,355	158,666	2,320	54,981	15,101	10,608	17,432	45,597

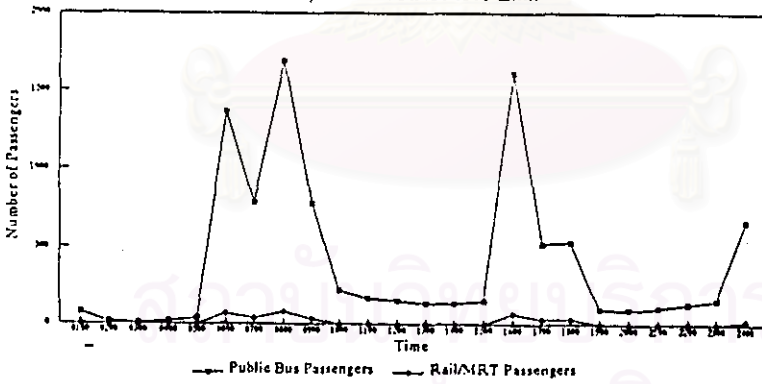
**TRAFFIC INTO AIRPORT**  
30 MAP, Without Rail/MRT Link



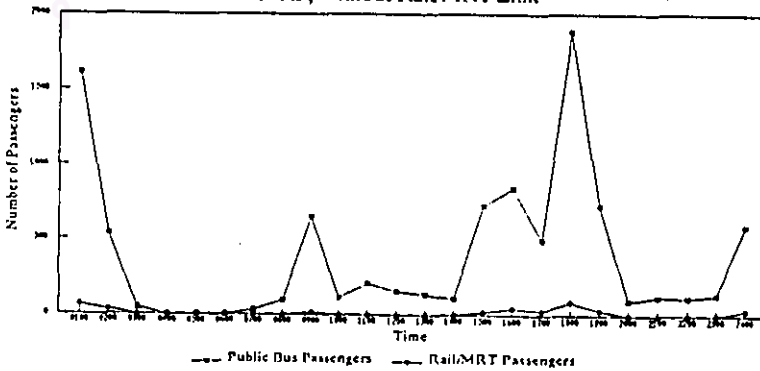
**TRAFFIC OUT OF AIRPORT**  
30 MAP, Without Rail/MRT Link



**Public Transport into Airport**  
30 MAP, Without Rail/MRT Link

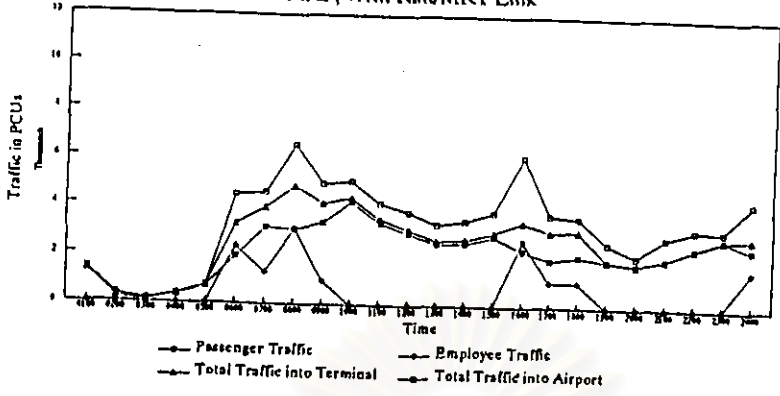


**Public Transport out of Airport**  
30 MAP, Without Rail/MRT Link

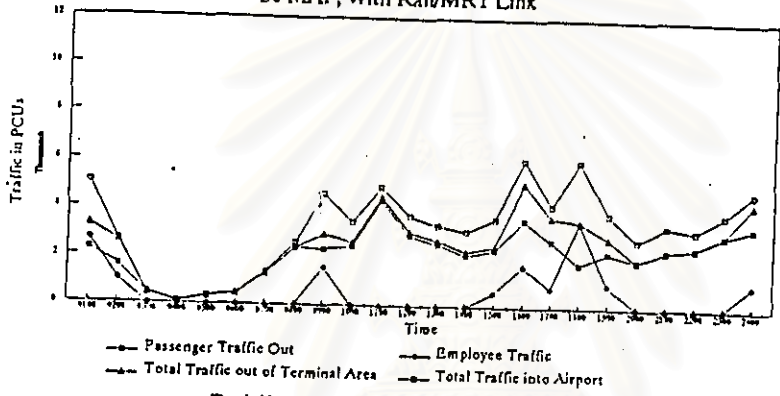




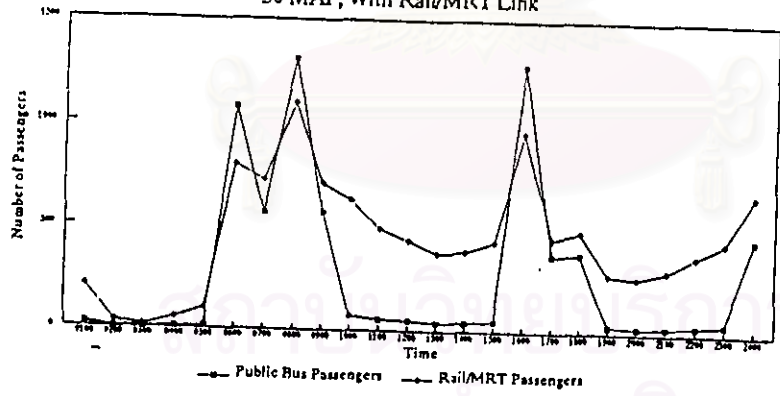
**TRAFFIC INTO AIRPORT**  
30 MAP, With Rail/MRT Link



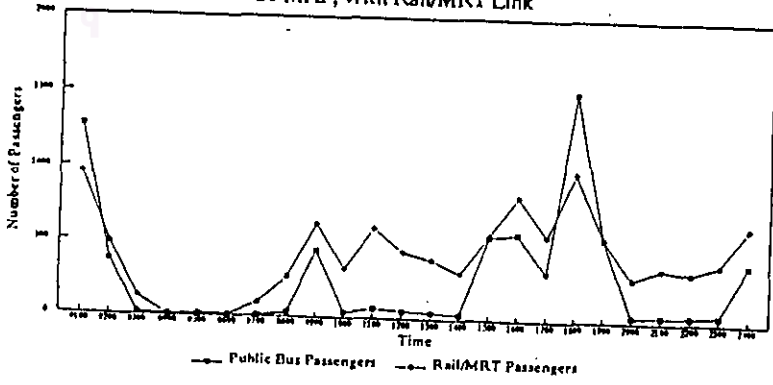
**TRAFFIC OUT OF AIRPORT**  
30 MAP, With Rail/MRT Link



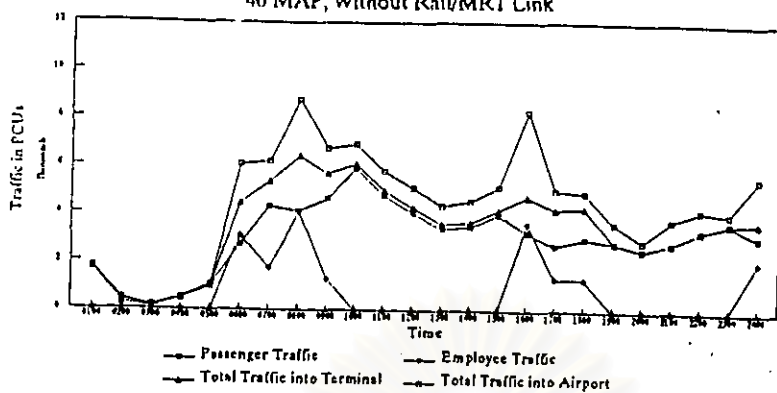
**Public Transport into Airport**  
30 MAP, With Rail/MRT Link



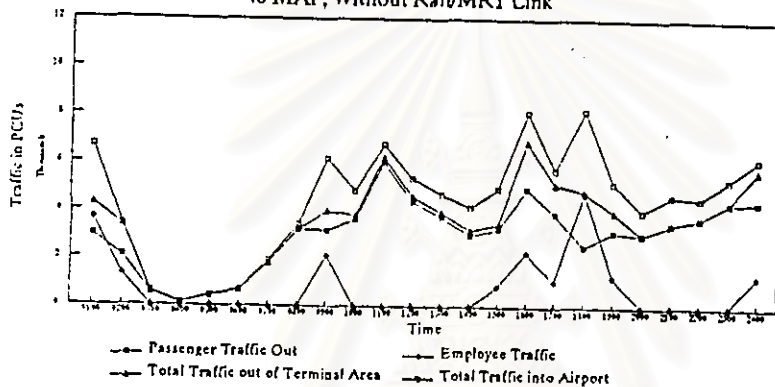
**Public Transport out of Airport**  
30 MAP, With Rail/MRT Link



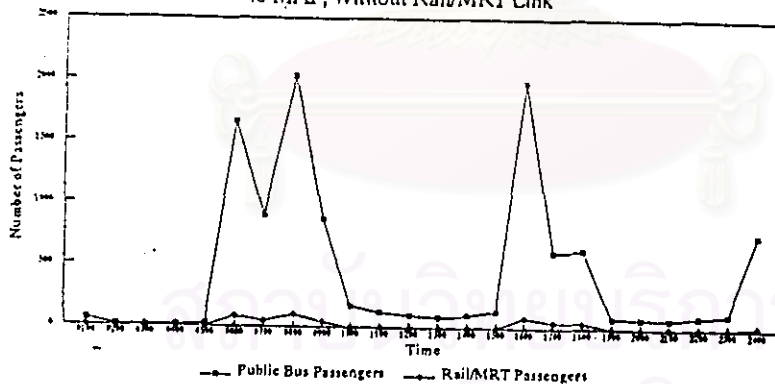
**TRAFFIC INTO AIRPORT**  
40 MAP, Without Rail/MRT Link



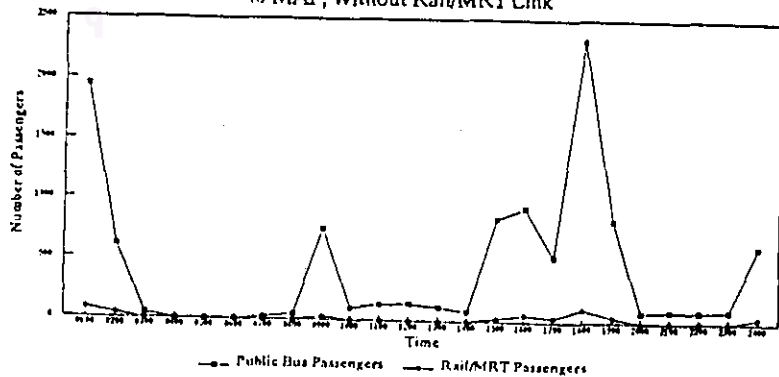
**TRAFFIC OUT OF AIRPORT**  
40 MAP, Without Rail/MRT Link



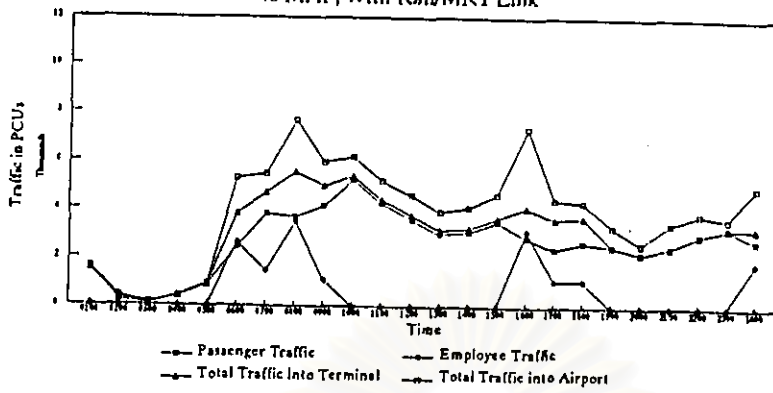
**Public Transport into Airport**  
40 MAP, Without Rail/MRT Link



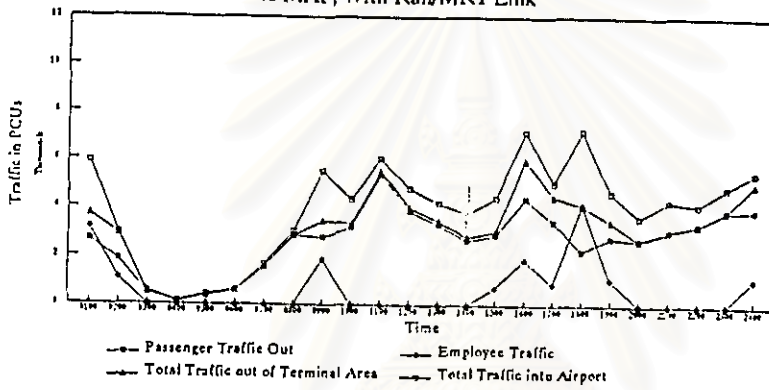
**Public Transport out of Airport**  
40 MAP, Without Rail/MRT Link



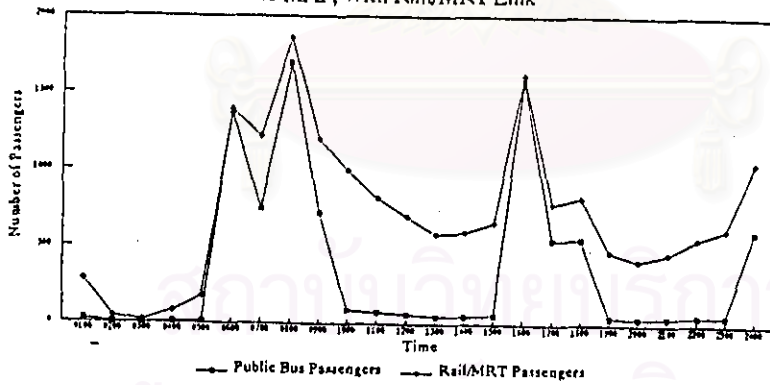
**TRAFFIC INTO AIRPORT**  
40 MAP, With Rail/MRT Link



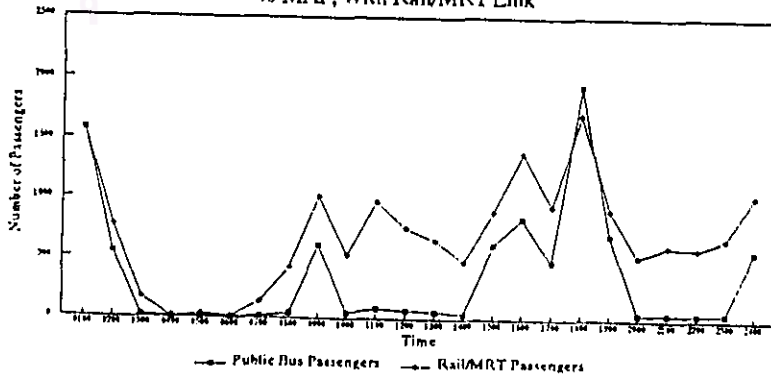
**TRAFFIC OUT OF AIRPORT**  
40 MAP, With Rail/MRT Link



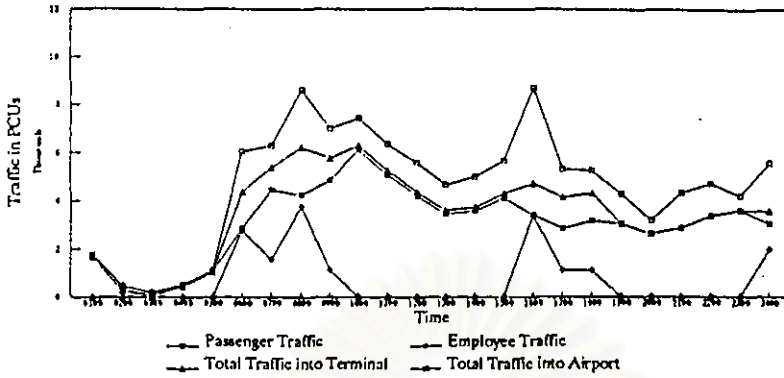
**Public Transport into Airport**  
40 MAP, With Rail/MRT Link



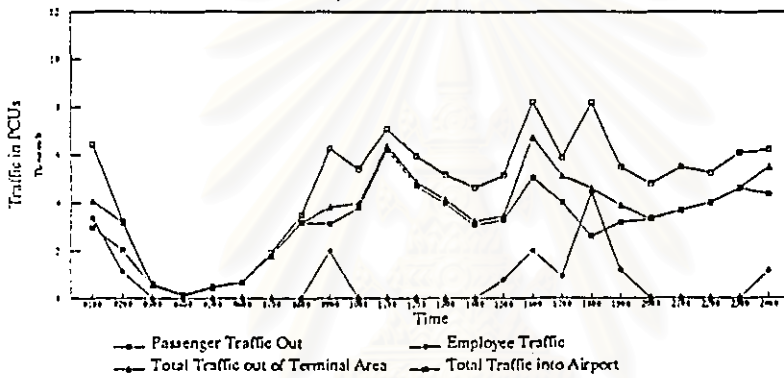
**Public Transport out of Airport**  
40 MAP, With Rail/MRT Link



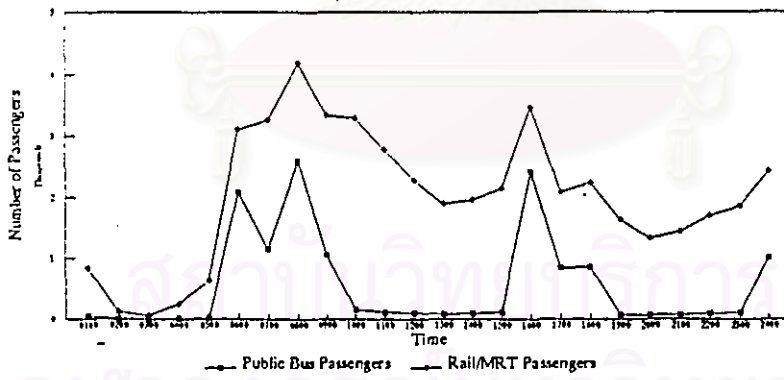
**TRAFFIC INTO AIRPORT**  
60 MAP, With Rail/MRT Link



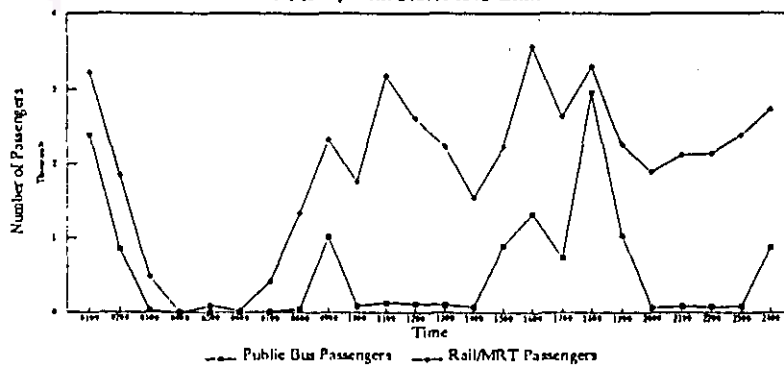
**TRAFFIC OUT OF AIRPORT**  
60 MAP, With Rail/MRT Link

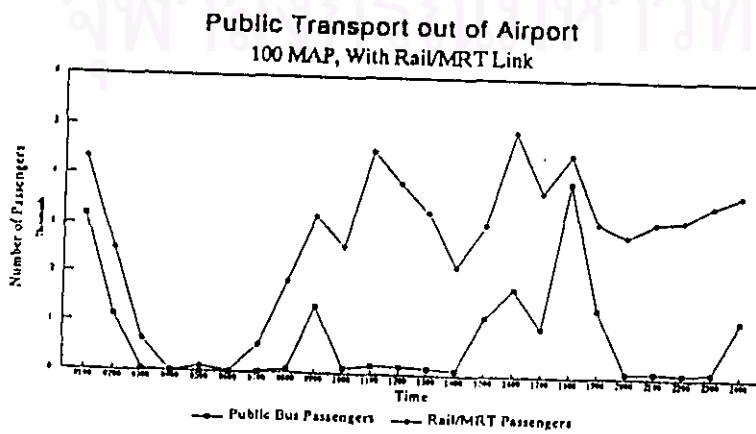
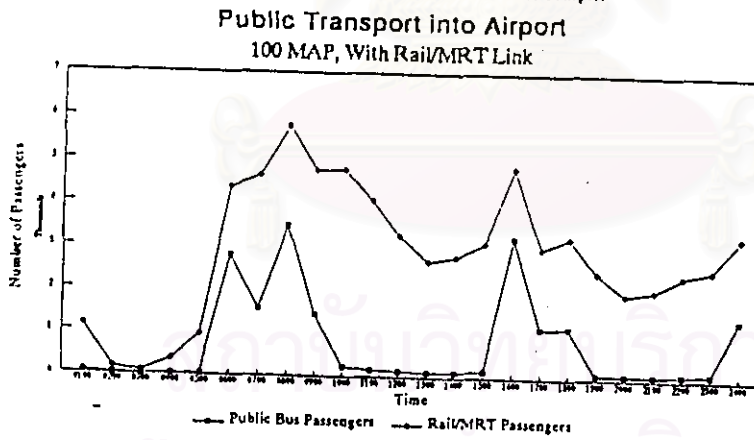
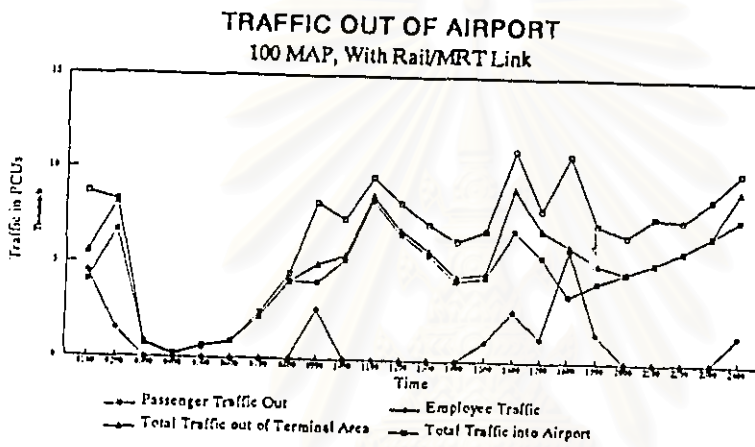
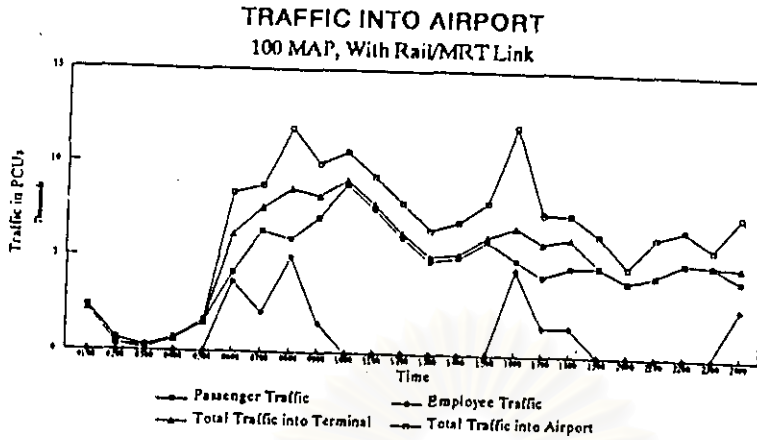


**Public Transport into Airport**  
60 MAP, With Rail/MRT Link



**Public Transport out of Airport**  
60 MAP, With Rail/MRT Link





รูปที่ ก-6



**ภาคผนวก ข**

เปรียบเทียบปริมาณยอดยานที่เข้าออกท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2  
ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนระหว่างมีรถไฟให้บริการกับไม่มีรถไฟให้บริการ

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ ข-1 Peak Hour Traffic -30 MAP, Without Rail

	Max PCUs (in)	Time	Max PCUs (out)	Time
All pax & employees	7,100	7.00-8.00 am	6,650	5.00-6.00 pm
Passengers to terminal(1)	4,800	9.00-10.00 am	4,900	10.00-11.00 am
Employees to terminal (2)	1,750	7.00-8.00 am	1,750	5.00-6.00 pm
Cargo terminal(3)	1,350	3.00-4.00 pm	1,050	8.00-9.00 pm
Maintenance area(4)	1,200	3.00-4.00 pm	1,450	5.00-6.00 pm
Catering area(5)	450	3.00-4.00 pm	460	5.00-6.00 pm
(2) + (3) + (4) +(5)	3,900	3.00-4.00 pm	4,550	5.00-6.00 pm

ตารางที่ ข-2 Peak Hour Traffic -30 MAP, With Rail

	Max PCUs (in)	Time	Max PCUs (out)	Time
All pax & employees	6,600	7.00-8.00 am	6,150	5.00-6.00 pm
Passengers to terminal(1)	4,300	9.00-10.00 am	4,450	10.00-11.00 am
Employees to terminal (2)	1,650	7.00-8.00 am	1,650	5.00-6.00 pm
Cargo terminal(3)	1,250	3.00-4.00 pm	1,050	8.00-9.00 pm
Maintenance area(4)	1,150	3.00-4.00 pm	1,350	5.00-6.00 pm
Catering area(5)	350	3.00-4.00 pm	360	5.00-6.00 pm
(2) + (3) + (4) +(5)	3,850	3.00-4.00 pm	4,250	5.00-6.00 pm

ตารางที่ ๑-3 Peak Hour Traffic 40 MAP, Without Rail

	Max PCUs (in)	Time	Max PCUs (out)	Time
All pax & employees	8,900	7.00-8.00 am	8,350	5.00-6.00 pm
Passengers to terminal(1)	6,000	9.00-10.00 am	6,150	10.00-11.00 am
Employees to terminal (2)	2,150	7.00-8.00 am	2,150	5.00-6.00 pm
Cargo terminal(3)	1,550	3.00-4.00 pm	1,200	8.00-9.00 pm
Maintenance area(4)	1,450	3.00-4.00 pm	1,800	5.00-6.00 pm
Catering area(5)	500	3.00-4.00 pm	520	5.00-6.00 pm
(2) + (3) + (4) +(5)	5,050	3.00-4.00 pm	5,750	5.00-6.00 pm

ตารางที่ ๑-4 Peak Hour Traffic 40 MAP, With Rail

	Max PCUs (in)	Time	Max PCUs (out)	Time
All pax & employees	7,800	7.00-8.00 am	7,300	5.00-6.00 pm
Passengers to terminal(1)	5,350	9.00-10.00 am	5,450	10.00-11.00 am
Employees to terminal (2)	1,800	7.00-8.00 am	1,800	5.00-6.00 pm
Cargo terminal(3)	1,500	3.00-4.00 pm	1,200	8.00-9.00 pm
Maintenance area(4)	1,400	3.00-4.00 pm	1,700	5.00-6.00 pm
Catering area(5)	450	3.00-4.00 pm	470	5.00-6.00 pm
(2) + (3) + (4) +(5)	4,500	3.00-4.00 pm	4,500	5.00-6.00 pm

ตารางที่ ข-5 Peak Hour Traffic 60 MAP, Without Rail

	Max PCUs (in)	Time	Max PCUs (out)	Time
All pax & employees	8,800	7.00-8.00 am	8,350	5.00-6.00 pm
Passengers to terminal(1)	6,250	9.00-10.00 am	6,350	10.00-11.00 am
Employees to terminal (2)	1,900	7.00-8.00 am	1,900	5.00-6.00 pm
Cargo terminal(3)	2,050	3.00-4.00 pm	1,850	8.00-9.00 pm
Maintenance area(4)	1,600	3.00-4.00 pm	1,900	5.00-6.00 pm
Catering area(5)	450	3.00-4.00 pm	470	5.00-6.00 pm
(2) + (3) + (4) +(5)	5,350	3.00-4.00 pm	5,650	5.00-6.00 pm

ตารางที่ ข-6 Peak Hour Traffic -100 MAP, With Rail

	Max PCUs (in)	Time	Max PCUs (out)	Time
All pax & employees	13,550	7.00-8.00 am	11,250	5.00-6.00 pm
Passengers to terminal(1)	8,900	9.00-10.00 am	8,600	10.00-11.00 am
Employees to terminal (2)	3,000	7.00-8.00 am	2,550	5.00-6.00 pm
Cargo terminal(3)	4,150	3.00-4.00 pm	2,450	8.00-9.00 pm
Maintenance area(4)	2,400	3.00-4.00 pm	2,550	5.00-6.00 pm
Catering area(5)	350	3.00-4.00 pm	570	5.00-6.00 pm
(2) + (3) + (4) +(5)	7,400	3.00-4.00 pm	7,200	5.00-6.00 pm



ภาคผนวก ค

ตารางแสดงตารางการเดินรถไฟของรถไฟสายภาคตะวันออก  
ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2542

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย









ภาคผนวก ง

ตารางแสดงผลการสำรวจระยะเวลาในการเดินทาง ของรถไฟสายภาคตะวันออกเฉียง  
วันที่ 29 - 30 กันยายน พ.ศ. 2542

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ง-1 การเก็บข้อมูลระยะเวลาการเดินทางเส้นทางรถไฟสายตะวันออก

- วันที่สำรวจ 29 กันยายน 2542 เวลา 08.02 – 9.05 น. สภาพอากาศ แจ่มใส

รถไฟขบวนที่ 281 (ชั้น 3) ธรรมดา เส้นทาง กรุงเทพฯ - กบินทร์บุรี

จุดออก	เวลาออก	เวลาหยุด	จุดหยุด	ระยะเวลาเดินทาง (นาที)	ระยะเวลาหยุด(นาที)	ระยะทาง (กิโลเมตร)
สถานีหัวลำโพง	08.02	08.05	หยุดหลักทางบริเวณ สถานีหัวลำโพง	3	-	0.5
หยุดหลักทางบริเวณ สถานีหัวลำโพง	08.07	08.12	ชุมชนคลองสามปอย	5	2	0.5
ชุมชนคลองสามปอย	08.13	08.19	สถานีมักกะสัน	6	1	4
สถานีมักกะสัน	08.20	08.28	สถานีคลองตัน	8	1	5
สถานีคลองตัน	08.29	08.36	สถานีหัวหมาก	7	1	5
สถานีหัวหมาก	08.37	08.44	สถานีบ้านทับช้าง	7	1	6
สถานีบ้านทับช้าง	08.45	08.53	สถานีลาดกระบัง	8	1	6
สถานีลาดกระบัง	08.54	08.58	ก่อนถึงสถานีพระจอมเกล้า	4	1	2
ก่อนถึงสถานีพระจอมเกล้า	09.01	09.03	สถานีพระจอมเกล้า	2	3	1
สถานีพระจอมเกล้า	09.04	09.05	สถานีหัวตะเข้	1	1	1
รวม				51	12	31

- วันที่สำรวจ 29 กันยายน 2542 เวลา 09.57 – 10.56 น. สภาพอากาศ แจ่มใส มีแดดจัด

รถไฟขบวนที่ 278 (ชั้น 3) ธรรมดา เส้นทาง กบินทร์บุรี-กรุงเทพฯ

จุดออก	เวลาออก	เวลาหยุด	จุดหยุด	ระยะเวลาเดินทาง (นาที)	ระยะเวลาหยุด(นาที)	ระยะทาง (กิโลเมตร)
สถานีหัวตะเข้	09.57	10.02	สถานีลาดกระบัง	5	-	4
สถานีลาดกระบัง	10.03	10.12	สถานีบ้านทับช้าง	9	1	4
สถานีบ้านทับช้าง	10.13	10.20	สถานีหัวหมาก	7	1	6
สถานีหัวหมาก	10.21	10.29	สถานีคลองตัน	8	1	5
สถานีคลองตัน	10.30	10.36	หยุดรอกันถนนอโศก	6	1	4
หยุดรอกันถนนอโศก	10.37	10.39	สถานีมักกะสัน	2	1	1
สถานีมักกะสัน	10.40	10.45	หยุดรอกันถนนพระราม 6	5	1	0.5
หยุดรอกันถนนพระราม 6	10.46	10.51	รถหลักในสถานีหัวลำโพง	5	1	1
รถหลักในสถานีหัวลำโพง	10.53	10.56	สถานีหัวลำโพง	3	2	3.5
รวม				50	9	31

ตารางที่ ง-2 การเก็บข้อมูลระยะเวลาการเดินทางเส้นทางรถไฟสายตะวันออก

- วันที่สำรวจ 30 กันยายน 2542 เวลา 11.21 – 12.45 น สภาพอากาศ เมฆมาก อากาศร้อน  
รถไฟขบวนที่ 497 (รวม) เส้นทาง กรุงเทพ - กบินทร์บุรี

จุดออก	เวลาออก	เวลาหยุด	จุดหยุด	ระยะเวลาเดินทาง(นาที)	ระยะเวลาหยุด(นาที)	ระยะทาง(กิโลเมตร)
สถานีหัวลำโพง	11.21	11.36	สถานีมักกะสัน	15	-	5
สถานีมักกะสัน	11.48	12.00	สถานีคลองตัน	12	12	5
สถานีคลองตัน	12.07	12.17	สถานีหัวหมาก	10	7	5
สถานีหัวหมาก	12.18	12.27	สถานีบ้านทับช้าง	9	1	6
สถานีบ้านทับช้าง	12.28	12.38	สถานีลาดกระบัง	10	1	6
สถานีลาดกระบัง	12.39	12.45	สถานีหัวตะเข้	6	1	4
รวม				62	22	31

- วันที่สำรวจ 30 กันยายน 2542 เวลา 13.23 – 14.28 น สภาพอากาศ แจ่มใส มีแดดจัด  
ขบวนที่ 368 (ชั้น 3) ธรรมดา ฉะเชิงเทรา-กรุงเทพ

จุดออก	เวลาออก	เวลาหยุด	จุดหยุด	ระยะเวลาเดินทาง(นาที)	ระยะเวลาหยุด(นาที)	ระยะทาง(กิโลเมตร)
สถานีหัวตะเข้	13.23	13.24	สถานีพระจอมเกล้า	1	-	1
สถานีพระจอมเกล้า	13.25	13.31	สถานีลาดกระบัง	6	1	3
สถานีลาดกระบัง	13.32	13.42	สถานีบ้านทับช้าง	10	1	6
สถานีบ้านทับช้าง	13.43	13.51	สถานีหัวหมาก	8	1	6
สถานีหัวหมาก	13.52	13.59	สถานีคลองตัน	7	1	5
สถานีคลองตัน	14.00	14.11	สถานีมักกะสัน	11	1	5
สถานีมักกะสัน	14.12	14.22	รถหลักในสถานีหัวลำโพง	10	1	4
รถหลักในสถานีหัวลำโพง	14.25	14.28	สถานีหัวลำโพง	3	3	1
รวม				56	9	31

ตารางที่ ง-3 การเก็บข้อมูลระยะเวลาการเดินทางเส้นทางรถไฟสายตะวันออก

- วันที่สำรวจ 30 กันยายน 2542 เวลา 15.05 -16.08 น.สภาพอากาศ เมฆมาก อากาศร้อน  
ขบวนที่ 277 (ชั้น 3) ธรรมดา กรุงเทพ - กบินทร์บุรี

จุดออก	เวลาออก	เวลาหยุด	จุดหยุด	ระยะเวลาเดินทาง(นาที)	ระยะเวลาหยุด(นาที)	ระยะทาง (กิโลเมตร)
สถานีหัวลำโพง	15.05	15.18	สถานีมักกะสัน	13	-	5
สถานีมักกะสัน	15.20	15.28	สถานีคลองตัน	8	2	5
สถานีคลองตัน	15.29	15.40	สถานีหัวหมาก	11	1	5
สถานีหัวหมาก	15.41	15.48	สถานีบ้านทับช้าง	7	1	6
สถานีบ้านทับช้าง	15.49	15.56	สถานีลาดกระบัง	7	1	6
สถานีลาดกระบัง	15.57	16.08	สถานีหัวตะเข้	11	1	4
รวม				57	6	31

- วันที่ทำการสำรวจ 30 กันยายน 2542 เวลาทำการสำรวจ 17.21 - 18.49 น  
สภาพอากาศ ท้องฟ้ามีเมฆมาก รถไฟขบวนที่ 284 (ชั้น 3) ธรรมดา พหลุดาหลวง-กรุงเทพ

จุดออก	เวลาออก	เวลาหยุด	จุดหยุด	ระยะเวลาเดินทาง(นาที)	ระยะเวลาหยุด(นาที)	ระยะทาง (กิโลเมตร)
สถานีหัวตะเข้	17.21	17.26	สถานีพระจอมเกล้า	5	-	1
สถานีพระจอมเกล้า	17.27	17.37	สถานีลาดกระบัง	10	1	3
สถานีลาดกระบัง	17.38	17.54	สถานีบ้านทับช้าง	16	1	6
สถานีบ้านทับช้าง	17.55	18.07	สถานีหัวหมาก	12	1	6
สถานีหัวหมาก	18.08	18.18	สถานีคลองตัน	10	1	5
สถานีคลองตัน	18.19	18.34	สถานีมักกะสัน	15	1	5
สถานีมักกะสัน	18.36	18.45	รถเหล็กในสถานีหัวลำโพง	9	2	4
รถเหล็กในสถานีหัวลำโพง	18.46	18.49	สถานีหัวลำโพง	3	1	1
รวม				80	8	31



ภาคผนวก จ

ตารางแสดงผลการสำรวจระยะเวลาในการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

วันที่ 11 , 15 , 19 พฤศจิกายน 2542

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ๑-1 การเก็บข้อมูลเวลาการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

วันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542 เวลา 8:05 - 8:49 น. สภาพอากาศ แดดจัด

เส้นทางที่ทำการสำรวจ ทางด่วนด่านเก็บเงินถนนเพชรบุรี -ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2

จุดสังเกต	ระยะทาง (กิโลเมตร)	เวลา	ระยะเวลา (นาที)
ด่านเก็บเงินทางด่วน ถ. เพชรบุรี	-	8:05	-
ทางออก ถ. พระราม 4	2	8:09	4
แยกบางนา-ท่าเรือ-ดาวคะนอง	2	8:14	5
แยกอาจณรงค์	2	8:18	4
แยกรามอินทรา-พระราม 9	2	8:22	4
แยกสุขุมวิท 62	1	8:25	3
แยกสมุทรปราการ -พระโขนง	3	8:29	4
ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลบางนา	3	8:31	2
หมู่บ้านกฤษดานคร	4	8:36	5
แยกถนนอ่อนนุช	1	8:38	2
ถนนซอยวัดกิ่งแก้ว	4	8:43	5
หมู่บ้านธนาซีดี	2	8:46	3
ปากทางเข้าท่าอากาศยาน ถ.บางนาตราด	1	8:47	1
จุดตรวจรักษาความปลอดภัย	1	8:49	2
รวม	28		44

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ ๑-2 การเก็บข้อมูลเวลาการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

วันที่ทำการสำรวจ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

เวลาทำการสำรวจ 9:01 - 9:58 น.

สภาพอากาศ แดดจัด

เส้นทางที่ทำการสำรวจ ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2- ทางด่วนด่านเก็บเงินถนนเพชรบุรี

จุดสังเกต	ระยะทาง(กิโลเมตร)	เวลา	ระยะเวลา(นาที)
ปากทางเข้าทำอากาศยาน ถ.บางนาตราด	-	9:01	-
มหาวิทยาลัยหัวเฉียว	3	9:04	3
จุดกลับรถ (บริษัทกรุงเทพอาหารสัตว์)	3	9:08	4
อบต. บางโหลง	4	9:12	4
สะพานลอยรถข้ามวัดกิ่งแก้ว	5	9:18	6
โรงพยาบาลปิยะมิตร	6	9:23	5
อาคารเนชั่น	2	9:26	3
ร้านอาหารแคร์ควิน	3	9:28	2
จุดจ่ายเงินทางด่วนเฉลิมนคร	2	9:35	7
แยกราชมอินทรา-พระราม 9	2	9:40	5
เขตคลองเตย	2	9:45	5
ทางออกดาวคะนอง	3	9:49	4
ทางออกพระราม 4	1	9:51	2
ทางแยกถนนเพชรบุรี	3	9:55	4
ด่านเก็บเงินทางด่วน ถ. เพชรบุรี	1	9:58	3
รวม	40		57

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ๑-3 การเก็บข้อมูลเวลาการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

วันที่ทำการสำรวจ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

เวลาที่ทำการสำรวจ 7:41 - 8:29 น.

สภาพอากาศ แดดจัด

เส้นทางที่ทำการสำรวจ ทางด่วนพิเศษกรุงเทพ - ชลบุรี

ถ. พระราม 9 - ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2

จุดสังเกต	ระยะทาง(กิโลเมตร)	เวลา	ระยะเวลา(นาที)
กรมผังเมือง	-	7:41	-
ทางแยก เอกมัย-รามคำแหง-ลาดพร้าว	2	7:47	6
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	4	7:54	7
ทางแยกศรีนครินทร์	2	7:59	5
ทางแยกต่างระดับ ชลบุรี-บางปะอิน -บางนา	6	8:08	9
ทางแยกต่างระดับ ชลบุรี-ร่มเกล้า	5	8:11	3
สถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	3	8:13	2
แยกถนนอ่อนนุช(จุดออกจากทางด่วน)	8	8:18	5
โรงเรียนแสงหิรัญวิทยา	2	8:22	4
ทางเข้าวัดคู่วราราม	3	8:27	5
วัดคู่วราราม	1	8:28	1
จุดตรวจรักษาความปลอดภัย	1	8:29	1
รวม	37		48

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ๑-4 การเก็บข้อมูลเวลาการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

วันที่ทำการสำรวจ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

สภาพอากาศ แดดจัด

เวลาที่ทำการสำรวจ 8:34 - 9:51 น.

เส้นทางที่ทำการสำรวจ ทางเข้าท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (หน้าวัดคู่วราราม) -  
ถนนเพชรบุรี โดยใช้ทางหลวงพิเศษ กรุงเทพ - ชลบุรี

จุดสังเกต	ระยะทาง(กิโลเมตร)	เวลา	ระยะเวลา(นาที)
จุดตรวจหน่วยรักษาความปลอดภัย	-	8:34	-
วัดคู่วราราม	1	8:35	1
ปากทางเข้าซอยวัดคู่วราราม	1	8:37	2
รอยัลกอล์ฟ	3	8:44	7
โรงเรียนแลงฮีรัญวิทยา	1	8:47	3
ทางต่างระดับ กรุงเทพ - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี	3	8:50	3
สถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	6	8:55	5
จุดออกบางนา-บางปะอิน	8	9:00	5
โรงเรียนสุเหร่าบ้านม้า	4	9:02	2
ทางแยกพระรามเก้า-ถนนพัฒนาการ- ศรีนครินทร์	2	9:06	4
ทางแยกพระรามเก้า-ศรีนครินทร์(บางนา) -ศรีนครินทร์(บางกะปิ)	1	9:09	3
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	2	9:15	6
ทางต่างระดับ รัชดาภิเษก-รามคำแหง	2	9:20	5
ทางต่างระดับมุ่งดินแดง	4	9:25	5
โรงแรม FORTUNE	1	9:28	3
ทางแยกแม่พระฟาติมา	1	9:31	3
ทางแยกดินแดง	2	9:38	7
ทางแยกทางรถไฟมักกะสัน	1	9:46	8
ถนนเพชรบุรี(ประตูน้ำ COMPLEX)	1	9:51	5
รวม	44		77

ตารางที่ ๑-5 การเก็บข้อมูลเวลาการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

วันที่ทำการสำรวจ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

เวลาที่ทำการสำรวจ 10:39 - 11:50 น.

สภาพอากาศ แดดจัด

เส้นทางที่ทำการสำรวจ สุขุมวิท ซอย 1 - สามแยกกิ่งแก้ว

จุดสังเกต	ระยะทาง(กิโลเมตร)	เวลา	ระยะเวลา(นาที)
สุขุมวิท ซอย 1	-	10:39	-
สถานีรถไฟฟ้านานา	1	10:43	4
สถานีรถไฟฟ้าวัดโศก	1	10:46	3
ซอยสุขุมวิท 39	1	10:49	3
ซอยทองหล่อ	1	10:52	3
ซอยเอกมัย(สุขุมวิท 63)	1	10:54	2
ซอยสุขุมวิท 71	2	11:01	7
ทางเลี้ยวเข้าซอยอ่อนนุช(สุขุมวิท 77)	1	11:04	3
ซอยอ่อนนุช 37	3	11:11	7
ทางแยกบริเวณซอยอ่อนนุช 60	1	11:15	4
ซีคอนสแควร์	2	11:21	6
ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขา ศรีนครินทร์	1	11:24	3
อาคาร NATION(ถนนบางนา-ตราด)	2	11:30	6
ปากทางเข้าซอยวัดกิ่งแก้ว	2	11:32	2
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขากิ่งแก้ว	8	11:39	7
วัดกิ่งแก้ว	1	11:41	2
โรงแรมแกรนด์อินคำ	2	11:43	2
บริษัทเขาช่องอุตสาหกรรม	2	11:48	5
สามแยกกิ่งแก้ว	1	11:50	2
รวม	33		71

ตารางที่ จ-6 การเก็บข้อมูลเวลาการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

วันที่ทำการสำรวจ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

เวลาที่ทำการสำรวจ 11:50 -12:06 น.

สภาพอากาศ แดดจัด

เส้นทางที่ทำการสำรวจ สามแยกกิ่งแก้ว - ทางเข้าท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2

(ด้านถนนอ่อนนุช หน้าวัดคู่วราราม)

จุดสังเกต	ระยะทาง (กิโลเมตร)	เวลา	ระยะเวลา (นาที)
สามแยกกิ่งแก้ว	-	11:50	-
สถานีตำรวจลาดกระบัง	2	11:55	5
ที่ทำการไปรษณีย์ เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	2	11:57	2
โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 8	1	11:58	1
ปากทางเข้าซอยวัดคู่วราราม	1	12:02	4
วัดคู่วราราม(ตรงข้ามกับทางเข้าท่าอากาศยาน)	1	12:05	3
จุดตรวจหน่วยรักษาความปลอดภัย	1	12:06	1
รวม	8		16

หมายเหตุ บริเวณปากทางเข้าซอยวัดคู่วรารามมีจุดสังเกตคือ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขา ลาดกระบัง

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ๑-7 การเก็บข้อมูลเวลาการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

วันที่ทำการสำรวจ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542 สภาพอากาศ แดดจัด

เวลาที่ทำการสำรวจ 12:13 - 13:27 น.

เส้นทางที่ทำการสำรวจ ถนนลาดกระบัง ท่าอากาศยานด้านวัดคู่วราราม-สี่แยกเฮอร์วีน

จุดสังเกต	ระยะทาง (กิโลเมตร)	เวลา	ระยะเวลา (นาที)
จุดตรวจหน่วยรักษาความปลอดภัย	-	12:13	-
ทางเข้าวัดคู่วราราม (ข้างธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขา ลาดกระบัง)	2	12:16	3
สถานีตำรวจนครบาล ลาดกระบัง	2	12:18	2
แยกมีนบุรี-สุขุมวิท	2	12:22	4
สามแยกกิ่งแก้ว	1	12:24	2
ซอยลาดกระบัง 16	2	12:26	2
โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 7	1	12:27	1
ทางแยกต่างระดับบางนา-พระโขนง-บางปะอิน	1	12:30	3
ซอยอ่อนนุช 76	4	12:34	4
ซอยอ่อนนุช 68	2	12:35	1
สี่แยกสวนหลวง ถ.ศรีนครินทร์	1	12:39	4
ซอยอ่อนนุช 46 (ลัดอุดมสุข)	1	12:42	3
ซอยอ่อนนุช 30 (ลัดสุขุมวิท 98)	1	12:44	2
ทางแยกอ่อนนุช (ปากซอยสุขุมวิท 77)	2	12:49	5
สถานีรถไฟฟ้าพระโขนง	1	12:53	4
สถานีรถไฟฟ้าเอกมัย	1	12:56	3
ซอยทองหล่อ	1	13:01	5
สุขุมวิท ซอย 39	1	13:06	5
สถานีรถไฟฟ้าอโศก	1	13:12	6
สถานีรถไฟฟ้านานา	1	13:16	4
สุขุมวิทซอย 1	1	13:20	4
สี่แยกเฮอร์วีน	2	13:27	7
รวม	31		74



## ประวัติผู้เขียน

นายพงษ์พันธ์ จันเงิน เกิดเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2519 ที่จังหวัดลพบุรี สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย ปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2541 ได้รับทุนโครงการผู้มีความสามารถพิเศษเพื่อเป็นอาจารย์ ของมหาวิทยาลัยบูรพา ปัจจุบันพักอยู่บ้านเลขที่ 90/67 หมู่บ้านอยู่เจริญ ซอยทรงสะอาด ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย