



## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

กฤษฎา ทองธรรมชาติ. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกฎหมายเกี่ยวกับการศุลกากร. กรุงเทพมหานคร: พิมพ์, 2536.

กองการสามิต. โครงสร้างการจัดเก็บภาษีน้ำมัน. สามิตสาร 49 (มีนาคม-เมษายน 2536): 43-52.

กองบรรณาธิการ. ส.ส.ค่าน้ำมันเดือนและแล้วสารตะกั่วตัวร้ายก็อยู่ที่รัฐสภา. สยามรัฐสัปดาห์วิจารณ์ (21-27 มกราคม 2539): 14-17.

ก่อเขต จันทรเลิศลักษณ์. พิธีกรและอำนาจการผลิต. น้ำมันเดือน (เทปบันทึกภาพ). กรุงเทพมหานคร: สถานีโทรทัศน์สีกอทั้ว, 2541.

การต่างประเทศ, กระทรวง. หนังสือชุดประมวลสนธิสัญญาเกี่ยวกับเขตแดนและระบอบการชายแดนระหว่างไทยเขมร พ.ศ.2406-2479. เล่ม 1. กรุงเทพมหานคร: กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย. (ม.ป.ป.) อ้างถึงในชุมพร ปัจจุสานนท์. เอกสารประกอบการสอนวิชาทฤษฎีและกระบวนการวิธิของกฎหมายระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร: คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.

เกริกเกียรติ พิพัฒน์เสรีธรรม. การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจกับความมั่นคงของชาติ. วารสารธรรมศาสตร์ 12 (ธันวาคม 2526): 180-196.

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์เพื่อชดเชยการลดภาษีน้ำมันดีเซล. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, 2539. (เอกสารไม่ตีพิมพ์เผยแพร่)

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและมาตรการแก้ไข. เอกสารประกอบการสัมมนา. เรื่องความรู้เกี่ยวกับการปราบปรามน้ำมันเดือนบนบก เสนอที่สถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง. กันยายน 2539. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, 2539. (เอกสารไม่ตีพิมพ์เผยแพร่)

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. ตลาดน้ำมัน หลังวาคาลอยตัว: ใครได้ประโยชน์กันแน่. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, 2539. (เอกสารไม่ตีพิมพ์เผยแพร่)

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. น้ำมันเดือน. กรุงเทพมหานคร: สำนักงาน  
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, 2539. (เอกสารไม่ตีพิมพ์เผยแพร่)

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. ประมวลกฎระเบียบในการกำกับดูแลธุรกิจ  
น้ำมันเชื้อเพลิง เล่มที่ 1. เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่องความรู้เกี่ยวกับการ  
ปราบปรามน้ำมันเดือนบนบก เสนอที่สถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง. กันยายน  
2539. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, 2539.  
(เอกสารไม่ตีพิมพ์เผยแพร่)

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. ประมวลกฎระเบียบในการกำกับดูแลธุรกิจ  
น้ำมันเชื้อเพลิง เล่มที่ 2. เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่อง ความรู้เกี่ยวกับการ  
ปราบปรามน้ำมันเดือนบนบกเสนอที่สถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง. กันยายน 2539.  
กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, 2539.  
(เอกสารไม่ตีพิมพ์เผยแพร่)

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, สำนักงาน. ปัญหาการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและ  
แนวทางแก้ไข. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ,  
2539. (เอกสารไม่ตีพิมพ์เผยแพร่)

คมวัชร เอียงอ่อง. เขตอำนาจศาลไทยเหนือคดีแพ่งและพาณิชย์ที่มีองค์ประกอบพัวพันต่าง  
ประเทศ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

จับพี่เป็มเรือน้ำมันเดือนคลังขอเพิ่มอำนาจปราบ. 26 มกราคม 2539. ผู้จัดการรายวัน: 1.

จตุรงค์ ธีระวัฒน์. เอกสารประกอบการสอนวิชากฎหมายทะเล. กรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัย  
ธรรมศาสตร์, 2539.

จิตติ ดิงศภัทย์. กฎหมายอาญาภาค 1. กรุงเทพมหานคร: สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติ  
บัณฑิตยสภา, 2525.

จุมพต สายสุนทร. กฎหมายระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัย  
ธรรมศาสตร์, 2539.

จุมพต สายสุนทร. คำอธิบายกฎหมายทะเล: อาณาเขตทางทะเล. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์  
นิติธรรม, 2536.

จุมพต สายสุนทร. คำอธิบายกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตอำนาจรัฐ และความคุ้มกันจาก  
เขตอำนาจรัฐ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2538.

- ฉวีวรรณ สายบัว. ระบบเศรษฐกิจตลาดเสรีและการลอยตัวราคาน้ำมัน. วารสารมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย 13 (พฤษภาคม-สิงหาคม 2535): 3-20.
- เฉลิมพล พิกุล. รองสารวัตรงาน ตำรวจน้ำปราณบุรี กองกำกับการ 1 ตำรวจน้ำ กรมตำรวจ. สัมภาษณ์, 8 ตุลาคม 2540.
- ชุมพร ปัจจุสานนท์. เอกสารประกอบการสอนวิชาทฤษฎีและกระบวนการวิธของกฎหมายระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร: คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- เทิดศักดิ์ อาปิยะ. ผู้ประกอบกิจการเดินเรือในจังหวัดตรัง. สัมภาษณ์, 30 มีนาคม 2540.
- ตำรวจ โชตะมังสะ และสุจิตต์ สนองคุณ. เชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลื่น. กรุงเทพมหานคร: เม็ดทรายพรินติ้ง, (ม.ป.ป.)
- ธีระจิตต์ สติโรตมวงศ์. เอกสารประกอบการบรรยายเรื่องการใช้พลังงานในภาคเอกชน. เสนอที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยวันที่ 5 สิงหาคม 2539. กรุงเทพมหานคร: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2539. (เอกสารไม่ตีพิมพ์เผยแพร่)
- นพพร โพธิ์รังสิยากร. กฎหมายทะเลตอน 4. ตุลพาหะ 35 (กรกฎาคม-สิงหาคม 2531): 51-57.
- นพพร โพธิ์รังสิยากร. กฎหมายทะเลตอน 5. ตุลพาหะ 35 (กันยายน-ตุลาคม 2531): 47-129.
- นพพร โพธิ์รังสิยากร. กฎหมายทะเลตอน 6. ตุลพาหะ 35 (พฤศจิกายน-ธันวาคม 2531): 82-94.
- นภาศิริ สิริสาตี. หัวหน้าธุรกิจปิโตรเลียม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ. สัมภาษณ์, 4 เมษายน 2539.
- นิพัทธ์ นวาระสุทธิกุล. ผู้อำนวยการฝ่ายปราบปรามทางทะเล กองป้องกันและปราบปรามกรมศุลกากร. สัมภาษณ์, 12 พฤษภาคม 2539 และ 14 ตุลาคม 2539.
- บัลลังก์ ชมะสุนทร. แนวพรหมแดนกับความมั่นคงของชาติ. วิทยานิพนธ์ของวิทยาลัยกองทัพบก อ่างอิงในชุมพร ปัจจุสานนท์. เอกสารประกอบการสอนวิชาทฤษฎีและกระบวนการวิธของกฎหมายระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร: คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- ปฏิบัติการลับ 200 ไมล์ทะเล เสาะหาขบวนการค้าน้ำมันเถื่อน. 26 เมษายน 2538. ฐานเศรษฐกิจ: 33.

ประสิทธิ์ เอกบุตร. กฎหมายระหว่างประเทศแผนกคดีเมือง: เล่ม 1 สนธิสัญญา. กรุงเทพมหานคร: คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2534.

ประเสริฐ เทียนนิมิตร, ขวัญชัย สันทิพย์สมบูรณ์ และปานเพชร ชินินทร. เชื้อเพลิงและสารหล่อลื่น. กรุงเทพมหานคร: เม็ดทรายพรินติ้ง, 2539.

เปิดขุมขายน้ำมันเดือนสยายปีกขบวนการครอบทั่วประเทศ. 16 พฤศจิกายน 2535.  
มติชน: 2.

เปิดโปง 50 แก๊งน้ำมันเดือนพัวพันผู้ค้ารายใหญ่. 28 มกราคม - 3 กุมภาพันธ์ 2539. อาทิตย์วิเคราะห์: 1-2.

ผดุง ปัทมะสังข์. ปัญหาเรื่องความกว้างของทะเลอาณาเขตและเขตการประมง. สราญรมย์ 10(กุมภาพันธ์ 2503): 230-247.

ผลการลดราคาน้ำมันต่อภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทย. วารสารเศรษฐกิจ (ธนาคารกรุงเทพจำกัด) 15 (เมษายน 2526): 206-231.

พรภพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.

พิชาติ เกษเรือง, สมศักดิ์ ตันทรรัตน์เจริญ, สุพิน สินสวัสดิ์ และพรพรรณ วิชญคุปต์. ภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: ครีเอทีฟพับลิชชิง, 2534.

ไพฑูรย์ พยอมหอม. ผู้อำนวยการกองกำลังพล กองเรือป้องกันฝั่ง กองทัพเรือ. สัมภาษณ์, 12 มกราคม 2539.

ไพบุลย์ พุวิวัฒนาการกูร. ราคาน้ำมันลอยตัว. รายงานเศรษฐกิจ 20 (ตุลาคม 2530): 50-55. ภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร. พิมพ์ครั้งที่ 9. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เรือนแก้วการพิมพ์, 2539.

มงคล ทองคำดี. ผู้ประกอบกิจการประมงจังหวัดปัตตานี. สัมภาษณ์. 29 พฤษภาคม 2539. มติชน (10 พฤษภาคม 2539): 12.

มานิต วิทยาเต็ม. ภาษีและกฎหมายศุลกากร. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์บูรพาศิลป์, 2532.

มาเฟียน้ำมันเดือนเขี้ยวรัฐ. 31 มกราคม - 2 กุมภาพันธ์ 2539. ฐานเศรษฐกิจ: 1-2.

ย่อหลักกฎหมายภาษีอากร. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติธรรม, 2536.

- ระบบการกำหนดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง. สามิตสาร 49 (มีนาคม-เมษายน 2536): 53-66.
- วศิน อีระเวชญาน. การแบ่งอาณาเขตทางทะเลระหว่างประเทศไทย กับประเทศใกล้เคียง.  
 วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์  
 มหาวิทยาลัย, 2520.
- วันชัย ปุสสเด็จ. การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริหารงานป้องกันและปราบปรามของกรม  
 ศุลกากร. วารสารศุลกากร 7 (มีนาคม-เมษายน 2538): 7-20.
- วิชาญ ศิริชัยเอกวัฒน์. ประธานสมาคมประมงแห่งประเทศไทย. สัมภาษณ์, 13 พฤษภาคม  
 2539.
- วิบูลย์ บุญยศิริโรตม์. การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน. สามิตสาร 49  
 (มีนาคม-เมษายน 2536): 37-52.
- วิลาวัณย์ วิวัฒนากันต์. ดีเซลเถื่อนโรคระบาดบนเส้นทางใหม่. ผู้จัดการรายเดือน 10  
 (มีนาคม 2536): 86-92.
- วิสูตร เกษมณี. รองผู้กำกับการ 5 กองกำกับการตำรวจน้ำ กรมตำรวจ. สัมภาษณ์, 7 มกราคม  
 2539.
- วีรพงษ์ บุญญภาส. อาชญากรรมทางเศรษฐกิจ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติธรรม,  
 2537.
- สถิตย์ ลิ้มพงศ์พันธุ์. กฎหมายทะเลกับเขตอำนาจทางศุลกากร. วารสารศุลกากร 1 (กรกฎาคม-  
 สิงหาคม 2530): 33-36.
- สมพงษ์ ชุมาก. กฎหมายระหว่างประเทศแผนกคดีเมือง. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์  
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.
- สวัสดิ์ คงศิริ. กฎหมายระหว่างประเทศสำหรับนายทหารเรือ ธนบุรี: โรงพิมพ์กรมสารบรรณ  
ทหารเรือ, 2509. อ้างถึงใน พรภพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วย  
เขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญามหา  
 บัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.
- สุวพจน์ นิลายน. การขยายการปฏิบัติงานศุลกากรในเขตต่อเนื่อง. วารสารศุลกากร 7 (มีนาคม-  
 เมษายน 2538): 105-118.

สายหยุด เกิดผล. ความมั่นคงของชาติ. เอกสารประกอบการสัมมนา เรื่อง ความมั่นคงแห่งชาติ ในทัศนะของผู้นำไทย. เสนอที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย วันที่ 29-30 มีนาคม 2525, อ้างถึงในเกริกเกียรติ พิพัฒน์เสรีธรรม. การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจกับความมั่นคงของชาติ. วารสารธรรมศาสตร์ 12 (ธันวาคม 2526): 180-196.

โสภณ สุภาพงษ์. ระบบราคาน้ำมันลอยตัว: ตัวแปรใหม่ด้านต้นทุนและการปรับตัว ของภาคเอกชน. จุฬาลงกรณ์วารสาร 2 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2533): 33-54.

เหว่า พลายชุมพล. ผู้ประกอบการประมงในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์. สัมภาษณ์, 30 มีนาคม 2540.

อนันต์ งามสะอาด. เอกสารประกอบการสอนวิชาความมั่นคงแห่งชาติ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์พิทักษ์อักษร, (ม.ป.ป.)

#### ภาษาอังกฤษ

Amador, F.V.G. The exploitation and conservation of the resources of the sea. 2nd ed.

Leyden: A.W. Sythoff, 1959. อ้างถึงพรภพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.

Akehurst, M. A modern introduction to international law. 4th ed. London: George Allen and Unwin, 1982.

Attard, D.J. The exclusive economic zone in international law. Oxford: Clarendon Press, 1987.

Brierly, J.L. The law of the nation: An introduction to the international law of peace. 6th ed. Oxford: Clarendon Press. 1963.

Briggs, H.W. The law of nations: Cases, documents and notes. 2nd ed. New York: Appleton Century-Crafts, 1966. อ้างถึงใน พรภพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.

- Bowett, D.W. Jurisdiction: Changing patterns of authority over activities and resource. in The structure and process of international law. Essays in legal philosophy doctrine and theory. Dordrecht: Martinus Nijhoff Publishers, 1986. อ้างถึงใน พรภพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.
- Bowett, D.W. Self-defence international law. New York: Frederick A. Praeger, 1958.
- Brown, P.M. Protective jurisdiction. The American Journal of International Law 34 (1940): 114.
- Brownlie, Ian. Principle of public international law. 3rd ed. Oxford: Clarendon Press, 1979.
- Churchill, R.R. and Lowe, A.V. The law of the sea. Manchester: Manchester University Press, 1988.
- Colombos, C.J. The international law of the sea. Great Britain: Longman, 1959. อ้างถึงใน นพพร โพธิ์รังสิยากร. กฎหมายทะเลตอนที่ 4. ตุลาคม 4 (กรกฎาคม-สิงหาคม 2531): 51-57.
- Dean, A.H. The Geneva conference on the law of the sea: What was accomplished. The American Journal of International Law 52(1958): 607-629.
- Dickinson, E.D. Jurisdiction at the maritime frontier. Harvard Law Review 11 (November 1926): 1-29.
- Evans, A.E. Judicial decisions. American Journal of International Law 74 (July 1980): 678-679.
- Extavour, W.C. The exclusive economic zone: A study of the evolution and progressive development of the international law of the sea. 2nd ed. Genève: Institute Universitaire de Hautes études Internationales, 1981.
- Fell, L.C. Maritime Contiguous zones. Michigan Law Review 62 (March 1964): 847-864.
- Fenwick, C.G. International law. 3rd ed. Bombay: Allied Pacific Private, 1962.

Fitzmaurice, Sir G. Some results of the Geneva conference on the law of the sea. The

International and Comparative Law Quarterly 8 (1959): 73.

Fitzmaurice, Sir G. The law and procedure of the international court of justice 1951-

1954: Points of substantive law-I. The British Year Book of International Law 31(1954): 371.

Green, N.A.M. International law: Law of peace. 2nd ed. London: Macdonald and Evans,

1982. อ้างถึงในพรกพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.

Hachworth, G.H. Digest of international law. Vols. 7. Washington: United States

Government Printing Office, 1943.

Harvard Research in International Law. Draft convention and comments a territorial waters

prepared in Anticipation of the first conference on the codification of territorial

water at the Hage, 1930. in Special Supplement to the American Journal of

International Law 29 (April 1929) อ้างถึงใน พรกพ อ่วมพิทยา. . หลักกฎหมาย

ระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.

Henkin, L.; Pugh, R.C.; Schachter, O.S.; Smit, H. International law: Cases and materials.

St Paul, Minn: West Publishing, 1980.

Hingorani, R.C. Modern international law. 2nd ed. New York: Ocean Publication, 1984.

Kindred, H.M.; Castel, J.G.; Fleming, D.J.; Graham W.C.; deMestral, A.L.C., Vlastic,

I.A.; Williams, S.A. International law: Chiefly as interpreted and applied in

Canada. 4th ed. Montgomery: Emond Montgomery Publications, 1987.

Hyde, C.C. International law chiefly as interpreted and applied by United States. 3 Vols.

Boston: Little Brown and Company, 1951. อ้างถึงในพรกพ อ่วมพิทยา .

หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐ

ชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.



- Lowe, A.V. The development of the concept of the contiguous zone. The British Year Book of International Law 52. (1981): 109.
- Marston, G. Hovering Act. in Rudolf Bernhardt (ed.). Encyclopedia of public international law. Installment 11, 1989 อ้างถึงในพรกพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.
- Marston, G. Maritime jurisdiction in Rudolf Bernhardt (ed.) Encyclopedia of Public International Law. Installment 11, 1989. อ้างถึงในพรกพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.
- Masterson, W.E. Jurisdiction in marginal waters with special reference to smuggling. New York: The Macmillan, 1929. cited in Extavour, W.C. The exclusive economic zone: A study of the evolution and progressive development of the international law of the sea. 2nd ed. Genève: Institut Universitaire de Hautes études Internationales, 1981.
- McDougal, M.S and Burke, W.T. The public order of the Oceans: A contemporary international law of the sea. New Haven: New Haven Press, 1987.
- O'Connell, D.P. International Law. vols 2. 2nd ed. London: Stevens and Sons, 1970.
- O'Connell, D.P. The international law of the sea. vols 1. Oxford: Clarendon Press, 1982.
- O'Connell, D.P. The international law of the sea. vols 2. Oxford: Clarendon Press, 1984.
- Sebek, V. The Eastern European states and the development of the law of the sea. vols 1. New York: Ocean Publications, 1977. อ้างถึงใน พรกพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.
- Shaw, M.N. International law. 2nd ed. Cambridge: Grotius Publications, 1986.

Shearer, I.A. Problems of jurisdiction and law enforcement against delinquent vessels.

International and Comparative Law Quarterly 35 (April 1986): 320-337.

Shigeru, O. The concept of the contiguous zone. The International and Comparative Law

Quarterly 11 (1962): 131.

Simmonds, K.R. Cases on the law of the sea. New York: Ocean Publication, 1976. อ้างถึง

ใน พรกพ อ่วมวิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์

ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชา

นิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.

Smith, H.A. The contiguous zone. The British Yearbook of International Law 20

(1939): 122.

Symonides, J. Origin and legal essence of the contiguous zone. Ocean Development and

International Law 20 (March-April 1989): 203-211.

The international law of the sea. trans. Belyavsky, D. Moscow: Progress Publishers,

1988.

The parliamentary history of England from the earliest period to the year 1803 (Hansard)

Vol. 10, col.1232. cited in O'Connell, D.P. The international law of the sea.

vols 2. Oxford: Clarendon Press, 1984.

United Nations. The law of the sea: Current development in state practice. No.3 New

York: United Nations, 1992.

United Nations. The law of the sea: Current development in state practice. No 4. New

York: United Nations, 1995.

United Nations. Multilateral treaties deposited with the Secretary General: Status as at 31

December 1988. (New York: United Nations, 1989.)

United Nations. Third united nations conference on the law of the sea: Official records.

vols. 2. New York: United Nations, 1975.

United Nations. Yearbook of the international law commission 1949. New York: United

Nations, 1956.

United Nations. Yearbook of international commission 1950. New York: United Nations,

1958.

- United Nations. Yearbook of the international law commission 1956. vols 1. New York: United Nations, 1956. อ้างถึงในพรกพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.
- United Nations. Yearbook of the international law commission 1956. vols 2. New York: United nations, 1957.
- Verzijl, J.H.W. International law in historical perspective. part 4. Leyden: A.W. Sijthoff. 1971.
- Wallace, R.M.M. International law. Sydney: The Law Book, 1985.
- Walz, J.A. The contiguous zone. in Major issues of the law of the sea. New Hamshire: The University of New Hamshire, 1976. อ้างถึงใน พรกพ อ่วมพิทยา. หลักกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยเขตต่อเนื่อง: วิเคราะห์ปัญหาเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หน้า ๑

เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๖๕ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๔

**ประกาศ**  
**เขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย**

มีพระบรมราชโองการให้ประกาศให้ทราบทั่วกันว่า  
เพื่อความมุ่งประสงค์ในการใช้สิทธิของราชอาณาจักรไทยเกี่ยวกับเขตต่อเนื่อง  
ซึ่งมีมูลฐานจากหลักกฎหมายระหว่างประเทศอันเป็นที่ยอมรับนับถือกันทั่วไป  
จึงเห็นสมควรประกาศเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย ได้แก่ บริเวณที่อยู่ถัดออกไปจาก  
ทะเลอาณาเขตของราชอาณาจักรไทย มีความกว้าง ๒๔ ไมล์ทะเล วัดจากเส้นฐาน  
ที่ใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขต

๒. ในเขตต่อเนื่องนี้ ราชอาณาจักรไทยจะดำเนินการที่จำเป็นเพื่อ

(ก) ป้องกันการละเมิดกฎหมายและระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการศุลกากร  
การคลัง การเข้าเมือง หรือการสาธารณสุข ที่จะกระทำหรืออาจจะกระทำภายใน  
ราชอาณาจักรหรือทะเลอาณาเขตของราชอาณาจักร

(ข) ลงโทษการละเมิดกฎหมายและระเบียบข้อบังคับตาม (ก) ที่ได้กระทำ  
ภายในราชอาณาจักรหรือทะเลอาณาเขตของราชอาณาจักร

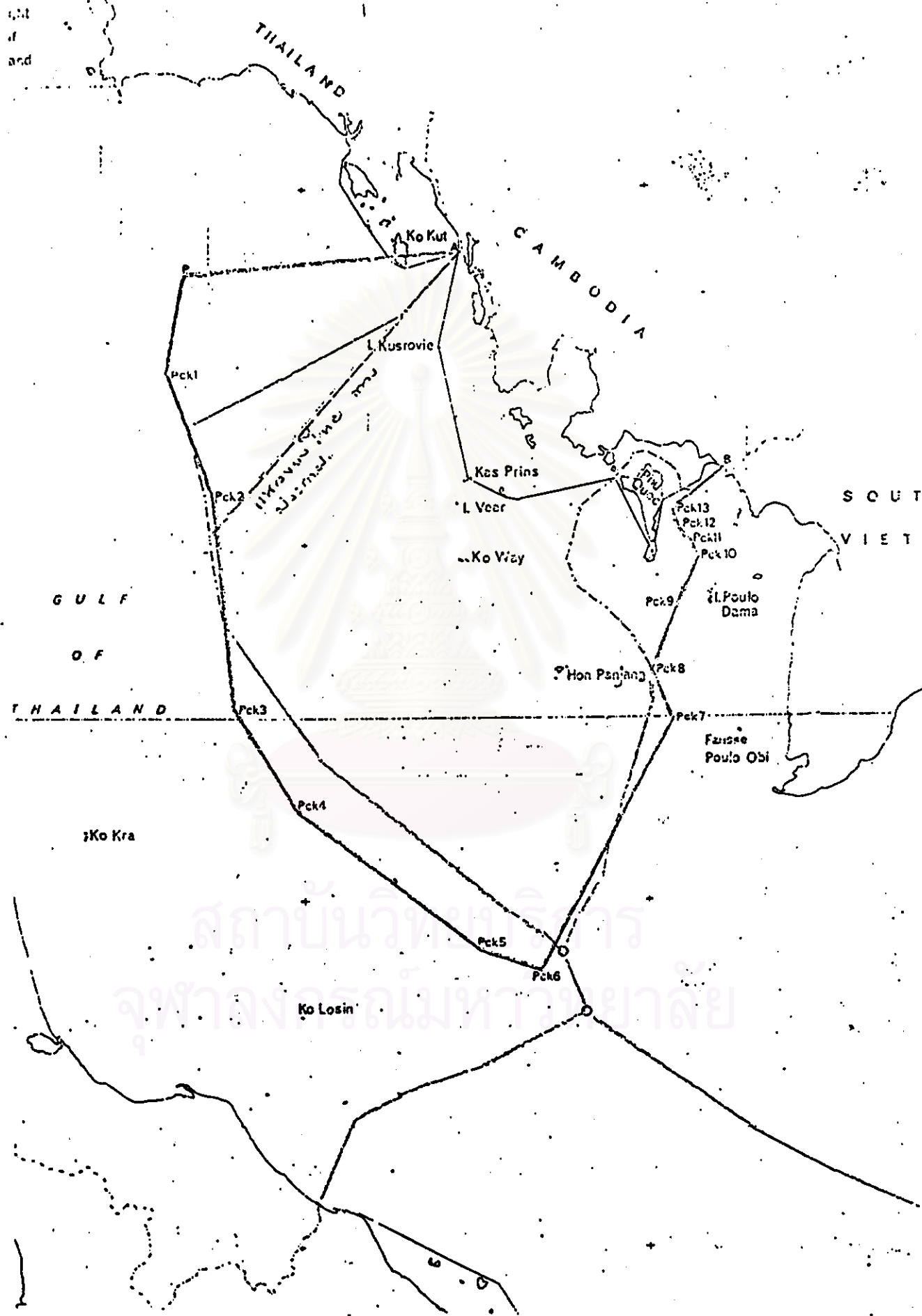
ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๓๔

เป็นปีที่ ๕๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

นายกรัฐมนตรี



## บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติของพนักงานเจ้าหน้าที่  
ในเขตต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด

พ.ศ. ....

หลักการ

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในเขตต่อเนื่อง  
เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด

เหตุผล

โดยที่พระบรมราชโองการประกาศเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย  
เพื่อยืนยันสิทธิของประเทศไทยในอันที่จะดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันและปราบปราม  
มิให้มีการละเมิดกฎหมายเกี่ยวกับศุลกากร การคลัง การเข้าเมือง และการสาธารณสุข  
ภายในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของราชอาณาจักรไทย ดังนั้นสมควรให้มีกฎหมาย  
กำหนดอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติการในเขตต่อเนื่องเพื่อให้สามารถ  
บรรลุนิติวัตถุประสงค์ในการป้องกันและปราบปรามการละเมิดกฎหมายดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ศูนย์วิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ร่าง

พระราชบัญญัติ

ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในเขตต่อเนื่องเพื่อป้องกัน

และปราบปรามการกระทำความผิด

พ.ศ. ....

โดยที่เป็นการสมควรให้มีกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงาน  
เจ้าหน้าที่ในเขตต่อเนื่องเพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติ  
การของพนักงานเจ้าหน้าที่ในเขตต่อเนื่องเพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด  
พ.ศ. ...."

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน  
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่น ในส่วนที่มีบัญญัติ  
ไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราช  
บัญญัตินี้แทน



- 2 -

มาตรา 4 บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ไม่กระทบกระเทือนอำนาจของเจ้าหน้าที่ของรัฐในการปฏิบัติการในเรื่องอื่นใดอันเป็นไปคามสิทธิของรัฐตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศ

มาตรา 5 ในพระราชบัญญัตินี้

"เขตต่อเนื่อง" หมายความว่า เขตต่อเนื่องตามพระบรมราชโองการประกาศเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 6 การกระทำใดซึ่งกฎหมายว่าด้วยการศุลกากร การคลัง การเข้าเมือง หรือการสาธารณสุขบัญญัติว่าเป็นความผิด แม้การกระทำนั้นจะได้กระทำในเขตต่อเนื่อง ให้ถือว่าการกระทำนั้นเป็นการกระทำในราชอาณาจักร

ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีหรือจะมีการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตรวจ ค้น จับและควบคุมผู้ต้องหาและกระทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ รวมถึงปิดเรือหรือยานพาหนะ เอกสารหลักฐาน และสิ่งของใด ๆ ที่จะใช้ หรือได้ใช้ในการกระทำความผิดดังกล่าวได้

การคลังตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า การที่เกี่ยวกับเงินตรา ภาษีอากร ภาษีสรรพสามิต ค่าภาคหลวง และค่าธรรมเนียมอื่นใดที่จัดเก็บเป็นรายได้ของรัฐ

มาตรา 7 เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการตามมาตรา 6 ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งหรือบังคับให้ผู้ควบคุมเรือหรือยานพาหนะ หยุดหรือนำเรือหรือยานพาหนะใด ๆ ที่อยู่ในเขตต่อเนื่องไปยังที่แห่งหนึ่งแห่งใดได้ และในกรณีจำเป็น ให้มีอำนาจใช้อาวุธบังคับได้

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตรวจและค้นเรือหรือยานพาหนะ ผู้ควบคุมเรือหรือยานพาหนะ และบุคคลใด ๆ ในเรือหรือยานพาหนะตามวรรคหนึ่งได้ตามความจำเป็นแห่งพฤติการณ์

มาตรา 8 เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้จับหรือควบคุมผู้ต้องหา หรือยึดเรือหรือยานพาหนะหรือสิ่งของตามมาตรา 6 แล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งตัวผู้ต้องหา เรือหรือยานพาหนะ หรือสิ่งของที่ยึดไว้ พร้อมทั้งรายงานพฤติการณ์แห่งคดีที่เกี่ยวกับการดำเนินการดังกล่าว ไปให้พนักงานสอบสวนดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไปโดยไม่ชักช้า

ภายใต้บังคับมาตรา 20 และมาตรา 21 วรรคสอง แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา พนักงานสอบสวนท้องที่ใด เป็นพนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบในการสอบสวน ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด

ห้ามมิให้ันระยะเวลาควบคุมผู้ต้องหาซึ่งได้กระทำมาก่อนหน้าที่จะส่งตัวมาให้พนักงานสอบสวน เป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา 9 ในการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา 10 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับวางระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้อำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ โดยให้คำนึงถึงหลักปฏิบัติตามกฎหมายระหว่างประเทศ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

ร่างฯ ที่ สดก.ตรวจพิจารณาแล้ว

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ...)

พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 ดังนี้

1. กำหนดการสอบสวนความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรที่เกิดในทะเลอาณาเขต (เพิ่มมาตรา 20 ทวิ)
2. กำหนดระเบียบวิธีการและอำนาจทางศุลกากรในเขตต่อเนื่องเพื่อป้องกันการละเมิดกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และลงโทษการละเมิดกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและระเบียบวิธีการดังกล่าว (เพิ่มความเป็นหมวด 4 ทวิ อำนาจทางศุลกากรในเขตต่อเนื่อง มาตรา 37 ทวิ มาตรา 37 ตวิ มาตรา 37 จัตวา มาตรา 37 เบญจ และมาตรา 37 ฉ)

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดการสอบสวนความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรที่เกิดในทะเลอาณาเขต และเนื่องจากได้มีประกาศพระบรมราชโองการกำหนดเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 เพื่อกำหนดการใช้อำนาจทางศุลกากรในเขตต่อเนื่องให้ชัดเจนด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
ศุลกากร (ฉบับที่ ...)  
พ.ศ. ....

.....  
.....  
.....

.....  
.....  
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยศุลกากร  
.....  
.....

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ...)  
พ.ศ. ...."

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน  
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 20 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติ  
ศุลกากร พุทธศักราช 2469

"มาตรา 20 ทวิ ในกรณีความผิดตามพระราชบัญญัตินี้เกิดขึ้นในทะเล  
อาณาเขต เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้จับผู้ต้องหาหรือยึดเรือหรือสิ่งของและส่งตัวผู้ต้องหา  
หรือเรือหรือสิ่งของที่ยึดไว้ให้พนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ใด ให้พนักงานสอบสวนแห่งท้องที่นั้น  
เป็นพนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบ ในกรณีที่มีโทษปรับระยะเวลาเดินทางตามปกติที่นำตัวผู้ต้องหา  
ส่งให้พนักงานสอบสวนเป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมาย  
วิธีพิจารณาความอาญา"

มาตรา 4 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด 4 ทวิ อำนางทางศุลกากร  
 ในเขตต่อเนื่อง มาตรา 37 ทวิ มาตรา 37 ตริ มาตรา 37 จัตวา มาตรา 37 เบญจ  
 และมาตรา 37 ฉ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469

"หมวด 4 ทวิ

อำนางทางศุลกากรในเขตต่อเนื่อง

มาตรา 37 ทวิ เรือทุกลำที่เข้ามาในเขตต่อเนื่องต้องตอบคำถามใด ๆ  
 ของพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับเรือ คนประจำเรือ คนโดยสาร การเดินทาง ลักษณะของ  
 สินค้าในเรือ และสิ่งทีนำมาในเรือตามที่พนักงานศุลกากรสั่ง และต้องปฏิบัติตามคำสั่ง  
 อันควรของพนักงานศุลกากร ถ้านายเรือไม่ตอบคำถามหรือไม่ปฏิบัติตาม มีความผิด  
 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา 37 ตริ ห้ามมิให้เรือที่อยู่ในเขตต่อเนื่องหยุดลอยลำหรือจอดเรือ  
 โดยไม่มีเหตุอันสมควรหรือไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ถ้านายเรือผู้ใดฝ่าฝืน  
 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา 37 จัตวา ห้ามมิให้เรือที่อยู่ในเขตต่อเนื่องขนถ่ายสิ่งของใด ๆ  
 โดยไม่มีเหตุอันสมควรหรือไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ถ้านายเรือหรือบุคคลใด  
 ฝ่าฝืน มีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับเป็นเงินสองเท่าของราคาของ  
 หรือปรับเป็นเงินห้าหมื่นบาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า หรือทั้งจำทั้งปรับ  
 ของใด ๆ อันเนื่องด้วยความผิดตามมาตรา 37 ทวิ หรือ 37 ตริ หรือ 37 จัตวา นี้ ให้ปรับเสียสิ้นโทษไม่พักต้อง  
 คำนึงว่าบุคคลผู้ใดจะต้องรับโทษหรือไม่

มาตรา 37 เบญจ ให้นำความในมาตรา 15 มาตรา 15 ทวิ มาตรา 18  
 มาตรา 20 มาตรา 23 มาตรา 24 มาตรา 25 มาตรา 26 มาตรา 29 มาตรา 30  
 และมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 มาตรา 16 แห่ง  
 พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2482 และมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติ  
 ศุลกากร (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2497 และบทกำหนดโทษอื่นที่เกี่ยวกับบทบัญญัติดังกล่าว มา  
 ใช้บังคับในเขตต่อเนื่องโดยอนุโลม

มาตรา 37 ฉ ในกรณีที่มีเหตุสงสัยว่ามีการลักลอบหรือจะลักลอบหนีศุลกากร  
 หรือมีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ในเขตต่อเนื่อง ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่ง  
 หรือบังคับให้นาสเรือหยุดหรือนำเรือไปยังที่แห่งหนึ่งแห่งใด เพื่อการตรวจค้น จับกุม หรือ  
 ดำเนินคดีได้

เมื่อพนักงานศุลกากรได้จับผู้ต้องหาและส่งให้พนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ใดแล้ว  
 ให้พนักงานสอบสวนแห่งท้องที่นั้น มีอำนาจสอบสวนในระหว่างรอคำสั่งแต่งตั้งพนักงานสอบสวน  
 ผู้รับผิดชอบจากอธิการสูงสุดหรือผู้รักษาการแทนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา  
 ทั้งนี้ มิให้นับเวลาเดินทางตามปกติที่นำตัวผู้ต้องหาส่งให้พนักงานสอบสวนดังกล่าว เป็นเวลา  
 ควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา"

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
 นายกรัฐมนตรี

**บันทึกหลักการและเหตุผล**  
**ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)**

พ.ศ. ....

---

**หลักการ**

1. ขยายอำนาจของเจ้าท่าเพื่อป้องกันการละเมิดกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่ประเทศไทยมีอำนาจดำเนินการในเขตต่อเนื่องได้ (แก้ไขเพิ่มเติมนิยามคำว่า "น่านน้ำไทย" ใน มาตรา 3)
2. กำหนดวิธีปฏิบัติของเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทย (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 17)

**เหตุผล**

เนื่องจากได้มีการประกาศพระบรมราชโองการกำหนดเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 เพื่อขยายอำนาจบังคับการตามกฎหมายดังกล่าวบางประการไปใช้ในเขตต่อเนื่องด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...)  
พ.ศ. ....

.....  
.....  
.....

.....  
.....  
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
.....  
.....

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
(ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...."

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน  
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้ยกเลิกนิยามคำว่า "น่านน้ำไทย" ในมาตรา 3 แห่ง  
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 และให้ใช้ความ  
ต่อไปนี้แทน

"น่านน้ำไทย" หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อาณาจอฉิปไทย  
ของราชอาณาจักรไทย และที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย"





มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 17 เรือกำปั่นลำใด เมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย นายเรือต้องปฏิบัติ  
ดังนี้

- (1) แจ้งต่อเจ้าท่าตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่าประกาศกำหนด
- (2) ชักธงสำหรับเรือขึ้นขึ้นไว้ให้ปรากฏ
- (3) ติดตั้งและเปิดใช้โคมไฟตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ตกถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น  
ดังนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่าประกาศกำหนด"

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ที่ ผปท. ๒๗/ 2537

ฝ่ายปราบปรามทางทะเล  
กองป้องกันและปราบปราม กรมศุลกากร  
ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กทม. 10110

21 มีนาคม 2537

เรื่อง ขอฝากเก็บน้ำมันดีเซล

เรียน ผู้อำนวยการกองคลังน้ำมันส่วนกลาง

ด้วยฝ่ายปราบปรามทางทะเล กองป้องกันและปราบปราม กรมศุลกากร ได้จับกุมเรือประมงคัดแปลงเป็นเรือบรรทุกน้ำมันชื่อเรือ "พรสมุทร" หรือ "เพทาย" ซึ่งไม่ทราบจำนวนที่แน่นอน (รายละเอียดจดแจ้งที่คลัง ปตท.) ที่บริเวณเกาะไผ่ เกาะเหลื่อม จังหวัดชลบุรี โดยน้ำมันดังกล่าวเป็นของลักลอบหนีศุลกากร ซึ่งขณะนี้ของกลางดังกล่าวอยู่ในระหว่างดำเนินคดี และกรมศุลกากรไม่มีสถานที่เก็บรักษาน้ำมันโดยเฉพาะ ดังนั้น กรมศุลกากรมีความประสงค์จะฝากน้ำมันไว้ที่คลังน้ำมันของ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการจำหน่ายให้แก่การปิโตรเลียมฯ ตามข้อตกลงที่มีระหว่างกันต่อไป ..

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ด้วย - จักขอบคุณยิ่งและในการนี้กรมศุลกากรได้มอบหมายให้นายทวีศักดิ์ วสันวงศ์ ตำแหน่งนายตรวจศุลกากร :5 เป็นผู้ดำเนินการติดต่อประสานงาน

ขอแสดงความนับถือ

อ.ว.ท.

เรียน ผ.อ. ๒๗/๒๗  
๒๗/๒๗  
๒๗/๒๗

*(Signature)*  
(นายนิทัศน์ นวาระศุทธิกุล)  
หัวหน้าฝ่ายปราบปรามทางทะเล

*(Signature)*  
๒๗/๒๗

ฝ่ายปราบปรามทางทะเล  
โทร. 249-4067, 249-4176

*(Handwritten notes)*  
๒๒-๒๓ ๒๗

*(Handwritten notes)*  
๒๒-๒๓ ๒๗

๒๗/๒๗

๒๗/๒๗

**PETROLEUM AUTHORITY OF THAILAND**  
**CERTIFICATE OF QUALITY**

502

Product: HIGH SPEED DIESEL

Sample Lab No: HSD-OT-21/94

Sample From: กรมศุลกากร

Tank No.: 170 พตท


Date Sample Drawn: 22 March 1994

Date Sample Received: --

Sample Drawn/Taken By: --

TEST ITEM	METHODS		RESULTS
	ASTM D	LIMITS	
API Gravity @ 60°F	1298	--	34.5
Specific Gravity @ 15.6°C	1298	0.81-0.87	0.8524
Calculated Cetane Index	976	47 MIN	52
Viscosity, Kinematic, @ 40°C, cSt	445	1.8 - 4.1	4.1
Pour Point, °C	97	10 MAX	4
Sulphur Content, % wt	4294	0.5 MAX	0.44
Copper Strip Corrosion (3 h @ 50°C)	130	--	--
Conradson Carbon Residue, % wt	189	--	--
Water & Sediment, % vol	2709	0.05 MAX	Traces
Ash, % wt	482	--	--
Flash Point, (P.M.), °C	93	52 MIN	74
Distillation:	86		
Initial Boiling Point, °C		--	182
10 % vol recovered, °C		--	245
50 % vol recovered, °C		--	303
90 % vol recovered, °C		357 MAX	364
Colour, ASTM	1500	4.0 MAX	L 1.5

Remark : มีตะกอนในถังเก็บ 90%  
 ไม่เคยพบมาก่อน  
 ที่วัดได้ 0.05%  
 ที่วัดได้ 0.05%  
 ที่วัดได้ 0.05%

  
 .....  
 For Quality Control Division Manager  
 Date: 22 / 03 / 94

ได้รับ ผก ดยบจ.

คณบจ. ได้รับน้ำนมจก ค้านย.ที่

ตุลตกร. เมย. ย. เมย. ต. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.

ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.

ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.

ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.

ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.

ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.

ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.

ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.

Handwritten signature

เลขสมทนต์ ดาวเรือง)  
น.บ.ก. B.  
ค.บ. บจ

Handwritten signature

(นาย) ๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.  
๕๐๐๐ น. ค. ๕๐๐๐ น.  
๕๐๐๐ น.

Sample Lab  
Sample From  
Bank No.: ๕๕

API G  
Speci  
Calcu  
Viscc  
Pour  
Sulph  
Copp  
Conr.  
Wate  
Ash,  
Flae  
Dist

Col

Res

Handwritten notes

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย




**PETROLEUM AUTHORITY OF THAILAND**  
**CERTIFICATE OF QUALITY**  
 =====

Product : HIGH SPEED DIESEL. (357) (OT)  
 Sample Lab No: HSD-OT-40/94  
 Sample From: CUSTOM  
 Tank No/Vessel: M/V KIATSAMITH

Sample Received: 3 May 1994  
 Sample Drawn : 3 May 1994  
 Sample Drawn/Taken by: ---

TEST ITEMS	METHODS ASTM D-	LIMITS	RESULTS
API Gravity @ 60 deg F	1298	---	33.5
Specific Gravity @ 60/60 deg F	1298	0.81-0.87	0.8576
Calculated Cetane Index	976	47 min	52
Viscosity, Kinematic, @ 40 deg C, cSt.	445	1.8-4.1	4.6
Pour Point, deg C	97	10 max	4
Sulphur Content, % wt.	129	0.5 max	0.41
Copper Strip Corrosion(3h @ 50 deg C)	130	---	---
Conradson Carbon Residue, % wt.	189	---	---
Water & Sediment, % vol	2709	0.05 max	Traces
Ash, % wt.	482	---	---
Flash Point, (P.M.), deg C	95	52 min	78
Distillation:	86		
Initial Boiling Point, deg C		---	183.0
10 % vol recovered, deg C		---	248.0
50 % vol recovered, deg C		---	308.0
90 % vol recovered, deg C		357 max	369.0
Colour, ASTM	1500	4.0 max	I, 1.5

Remark : *ไม่พบความผิดปกติใน Viscosity และจุดเดือดที่มากกว่า 90%  
 ที่อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส. ไม่พบการตกตะกอน.  
 วันที่ 357 To.*

  
 .....  
 Quality Control Division Manager  
 Date: 4 / 05 / 94

ส่วนกลางปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย  
วันที่ (น) ๒๙/๓๗  
วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๗ เวลา ๑๙.๐๕ น.



คลังน้ำมันบางจาก 506  
วันที่ ๒๓/๓๗  
วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๓๗ เวลา

ที่ ผบพ. ๕๕๑/๒๕๓๗

ฝ่ายปราบปรามทางทะเล  
กองป้องกันและปราบปราม กรมศุลกากร  
ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กทม. 10110

23 พฤษภาคม 2537

เรื่อง ขอฝากเก็บน้ำมันดีเซล

เรียน ผู้อำนวยการกองคลังน้ำมันส่วนกลาง

ด้วยฝ่ายปราบปรามทางทะเล กองป้องกันและปราบปราม กรมศุลกากร ได้จับกุมเรือประมง  
คัดแมลงเป็นเรือบรรทุกน้ำมันชื่อเรือ "อวยพรโชคชัย" ซึ่งไม่ทราบจำนวนที่แน่นอน (รายละเอียดจดแจ้งที่  
คลัง ปตท.) ที่บริเวณท่าฝางประมาณ 50 ไมล์เศษ ของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยน้ำมันดังกล่าวเป็น  
ของกลางในคดีลักลอบหนีศุลกากร ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินคดีและกรมศุลกากรไม่มีสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน  
โดยเฉพาะ

ดังนั้น กรมศุลกากร มีความประสงค์จะฝากน้ำมันไว้ที่คลังน้ำมันของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย  
เพื่อดำเนินการจำหน่ายให้แก่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ตามข้อตกลงที่มีระหว่างกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พล.ต.ท. นว. สท. มช.  
ผู้บังคับกองกลาง  
หัวหน้าฝ่ายปราบปรามทางทะเล

Abh (Cue)  
(นายแพทย์ นวาระศุทธิกุล)

รักษาความปลอดภัย

✓ นว. สท.  
๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๗

นว. สท. มช. / [Signature]  
รักษาความปลอดภัย

ฝ่ายปราบปรามทางทะเล  
โทร. 249-4067, 249-4176

วันที่ 2๕ ๒๑/๓๗

ความถูกต้อง  
๒๖/๕/๓๗  
๒๕/๕/๓๗

รักษาความปลอดภัย

**PETROLEUM AUTHORITY OF THAILAND**  
**CERTIFICATE OF QUALITY**

Product: HIGH SPEED DIESEL

Sample Lab No: HSD-OT-52/94

Date Sample Drawn: 25 May 1994

Sample From: กรมศุลกากร

Date Sample Received: --

Work No.: เรือ อวพรโชคชัย

Sample Drawn/Taken By: --

TEST ITEM	METHODS		RESULTS
	ASTM D	LIMITS	
API Gravity @ 60°F	1298	—	34.9
Specific Gravity @ 15.6°C	1298	0.81-0.87	0.8504
Calculated Cetane Index	976	47 MIN	54
Viscosity, Kinematic, @ 40°C, cSt	445	1.8 - 4.1	3.5
Pour Point, °C	97	10 MAX	7
Sulphur Content, % wt	4294	0.5 MAX	0.51 X
Copper Strip Corrosion(3 h @ 50°C)	130	—	—
Conradson Carbon Residue, % wt	189	—	—
Water & Sediment, % vol	2709	0.05 MAX	Traces
Ash, % wt	482	—	—
Flash Point, (P.M.), °C	93	52 MIN	80
Distillation:	86		
Initial Boiling Point, °C		—	197
10 % vol recovered, °C		—	245
50 % vol recovered, °C		—	304
90 % vol recovered, °C		357 MAX	363 X
Colour, ASTM	1500	4.0 MAX	L1.0

Remark :

คุณสมบัติที่ตรงกับ 90% และปริมาณกำมะถัน  
ไม่ได้ออกตรวจที่ห้องปฏิบัติการกรมศุลกากร  
ตามที่กรมศุลกากรกระทรวงพาณิชย์ ไม่สามารถ  
หาที่เปรียบเทียบกับห้องปฏิบัติการกรมศุลกากร  
หากมีข้อสงสัยสามารถร้องเรียนได้ที่ กรมศุลกากร  
ปริมาณกำมะถันในห้องปฏิบัติการกรมศุลกากร



Quality Control Division Manager

Date: 25 / 05 / 94

วิมลคุณธำ  
วิมลคุณธำ  
26.10.94







ส่วนควบคุมคุณภาพ. ฝ่ายน. 509  
 วันที่..... 13/11/57  
 วันที่..... 14 พ.ย. 57  
 เวลา..... 10.45

พบท. 512 / 2537

ฝ่ายปราบปรามทางทะเล  
 กองป้องกันและปราบปราม กรมศุลกากร  
 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กทม. 10110

// พฤศจิกายน 2537

เรื่อง ขอฟากเก็บน้ำมันดีเซล

เรียน ผู้จัดการคลังปิโตรเลียมส่วนกลาง

ด้วยฝ่ายปราบปรามทางทะเล กองป้องกันและปราบปราม กรมศุลกากร ได้จับกุมเรือประมงดัดแปลงเป็นเรือบรรทุกน้ำมันชื่อเรือ "แจ่มใส" ซึ่งมีปริมาณประมาณ 30,000 ลิตร (รายละเอียดแน่นอนจนแจ้งที่คลัง พบท.) ที่บริเวณห่างจากบ้านบางแก้ว ทางทิศตะวันออก จ.เพชรบุรี ประมาณ 13 ไมล์ทะเล โดยน้ำมันดังกล่าวเป็นของกลางในคดีลักลอบหนีศุลกากร ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินคดี และกรมศุลกากรไม่มีสถานที่เก็บรักษาน้ำมันโดยเฉพาะ

ดังนั้น กรมศุลกากร มีความประสงค์จะฝากน้ำมันไว้ที่คลังน้ำมันของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการจำหน่ายให้แก่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ตามข้อตกลงที่มีระหว่างกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ด้วย จักขอบคุณยิ่ง และในการนี้ได้มอบหมายให้ นายธวัชชัย จิตต์เจริญ ตำแหน่งศุลกากรักษ์ 2 เป็นผู้มาติดต่อประสานงาน

ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*  
 (นายนิพัทธ์ นวาระสุทธิกุล)  
 หัวหน้าฝ่ายปราบปรามทางทะเล

น.ส. ฝ่ายปราบปรามทางทะเล  
 โทร. 249-4067, 249-4176  
 11 พ.ย. 57

*(Signature)*  
 14 พ.ย. 57

**PETROLEUM AUTHORITY OF THAILAND**  
**CERTIFICATE OF QUALITY**

Product: HIGH SPEED DIESEL

Sample Lab No: HSD-OT-127/94

Date Sample Drawn: 14 November 1994

Sample From: CUSTOM

Date Sample Received: 14 November 1994

Shk No.: M/V JAMSAI

Sample Drawn/Taken By --

TEST ITEM	METHODS		RESULTS
	ASTM D	LIMITS	
API Gravity @ 60°F	1298	--	34.1
Specific Gravity @ 15.6°C	1298	0.82-0.90	0.8545
Calculated Cetane Index	976	47 MIN	52
Viscosity, Kinematic, @ 40°C, cSt	445	1.8 - 4.1	4.0
Pour Point, °C	97	10 MAX	1
Sulphur Content, % wt	4294	0.5 MAX	0.48
Copper Strip Corrosion (3 h @ 50°C)	130	--	--
Conradson Carbon Residue, % wt	189	--	--
Water & Sediment, % vol	2709	0.05 MAX	Traces
Ash, % wt	482	--	--
Flash Point, (P.M.), °C	93	52 MIN	76
Distillation:	86		
Initial Boiling Point, °C		--	174
10 % vol recovered, °C		--	232
50 % vol recovered, °C		--	305
90 % vol recovered, °C		357 MAX	366
Colour, ASTM	1500	4.0 MAX	L1.0

*90% recovered. Total amount 302.714.*

Remark :

*Signature*  
*KS*

*Signature*

DATE:...../...../.....

VESSEL:.....

INVOICE NO.:.....

API @ 60°F :.....

SIGN:.....

Quality Control Division Manager

Date: 14 / 11 / 94



รายงานการจับกุมนำมัมมี่เสกหมันเร็ว  
ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

วันที่จับกุม	แห่งคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ติดต่อหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
17 เม. 35	มกราคม	เจ้าหน้าตำรวจกอง 1 แยก 2 กองกำลังการ 5 เกาะราชันโดยค. วิจิต อ.เมือง ภูเก็ต	เรือประมง "สุขขณารักษ์" นายสุทัศน์ เบ็ญจสวัสดิ์ กับพวกรวม 11 คน	น้ำมันเค็มขด 146,297 กิโลกรัม	1. พนักงานเรือการส่งหีบศพตาม และ ได้มีคำพิพากษา ให้รับโทษประหารชีวิตและจำคุกตลอดชีวิต 2. ยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำความผิด เรือประมงที่ คดีแปลงระวางเรือ เพื่อบรรทุกใบกัน "สุขขณารักษ์" พนักงานเรือการมีได้ขอโทษให้ศาลรับและให้พักโทษ ตลอดชีวิตการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาชญา มาตรา 85 - พนักงานของศาล - พนักงานอัยการจังหวัดภูเก็ต โดยขอกล่าวไว้ที่เป็น ผู้ต้องหาที่ความผิดกรณีคดี โดยขอกล่าวไว้เป็น ขอแม่บ้าน ส่วนยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำความผิด ยึดการคืนให้ผู้ต้องหาและใช้คืนของกล่าวไว้ที่เจ้าของ - ศาลสั่งให้กักขังนายหาทนายและ เจ้าขอ ส่วนแยกกล่าวอยู่ ระวางคำพิพากษา
23.5	มกราคม	เจ้าหน้าตำรวจกอง 1 ตำรวจ 4	เรือ "อสง" เรือ "ถักขมิ"	น้ำมันเค็มขด 43,100 กิโลกรัม	
4 เม. 35	กุมภาพันธ์	เจ้าหน้าตำรวจกอง 1 แยก 2 กองกำลังการ 5	เรือ "ท.ข.ว.ถักขมิ" นายเจ๊เป๋น อ.ศ.ป.ถักขมิ กับพวกรวม 7 คน	น้ำมันเค็มขด 111,274 กิโลกรัม	
31 เม. 35	พฤษภาคม	เจ้าหน้าตำรวจกอง 1 แยก 2 กองกำลังการ 5 ตำรวจ 4 ค.เมืองภูเก็ต	เรือ "ท.ข.ว.ถักขมิ" นายเจ๊เป๋น อ.ศ.ป.ถักขมิ กับพวกรวม 7 คน เรือ "ท.ข.ว.ถักขมิ" นายเจ๊เป๋น อ.ศ.ป.ถักขมิ กับพวกรวม 7 คน ไม่ปรากฏผู้ติดต่อหา	น้ำมันเค็มขด 81,394 กิโลกรัม	
31 เม. 35	กรกฎาคม	เจ้าหน้าตำรวจกอง 1 แยก 4 กองกำลังการ 5 เกาะถักขมิ ค.เมืองภูเก็ต	เรือไม่มียก นายเจ๊เป๋น อ.ศ.ป.ถักขมิ กับพวกรวม 2 คน	น้ำมันเค็มขด 3,500 กิโลกรัม	- ยึดการคืนไม่ฟ้องผู้ต้องหาและยานพาหนะ
28 เม. 35	ตุลาคม	เจ้าหน้าตำรวจกอง 1 กองกำลังการ 3 ร่วมกับเจ้าหน้าตุลาการทหาร อ.เกาะถักขมิ สุราษฎร์ธานี	เรือ "PLAY BOY 3" นายศิริ วัชรวิทย์ กับพวกรวม 13 คน	น้ำมันเค็มขด 453,015 กิโลกรัม	1. ส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี 2. นายเจ๊เป๋น อ.ศ.ป.ถักขมิ นายเจ๊เป๋น อ.ศ.ป.ถักขมิ 24 ธันวาคม 2536 ตามที่คดีคำที่ 245/2536 คดีแดงที่ 2266/2536 ว่าการกระทำความผิดของจำเลย ไม่มีเจตนาจะ กระทำความผิดตามฟ้อง ให้ทนายชกฟ้องและคดีพนักงาน อัยการสั่งไม่อุทธรณ์

รายงานการจับกุมน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

วันที่จับกุม	แฟ้มคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
17 ต.ค. 35	ชันวาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจไป แยก 4 กองกำกับการ 5 เกาะช้าง อ.แหลมงอบ สตราด	เรือ "PLAY BOY 4" นายเชษฐา ใต้เซอ กับพวก รวม 9 คน	น้ำมันดีเซล 800,000 ลิตร	อัยการจังหวัดตราด วิกิตำกิจคดีขาดโทษไม่ฟ้องผู้ต้องหา
สรุป	ปี 2535	เจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุม 7 ราย ปริมาณ	1,638,580 ลิตร		

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายงานผลการปฏิบัติงานแบบเดิมของมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาคาร ประจำปี 2536

วันที่ปฏิบัติงาน	แหม่มคดี/เดือน	ผู้รับงาน/สถานที่ปฏิบัติงาน	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ครอบงา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
2 มี.ค. 36	มกราคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจเก่า	เรือ "ขุนเปรมสตาร์ 9" (ต้องหาขากวพมา 20 คน	น้ำมันดีเซล 45,000 ลิตร	- ยืมการส่งไปฟ้องและให้คืนของกลางให้เจ้าของ - ของกลางตกเป็นของแผ่นดิน
5 มี.ค. 36	มกราคม	ปากน้ำระนอง อ.เมือง ระวัง เจ้าหน้าที่ตำรวจ	เรือ "ไวถึง 1" นายบุญย เอียดกรวย กับพวกรวม 12 คน	น้ำมันดีเซล 240 ลิตร	1. พนักงานยื่นการร้องฟ้องศาล 2. ศาลได้มีคำพิพากษาให้ปรับจำคุกของกลาง 3. ยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำความผิด เรือประมง คดีแปลงระวางเรือเพื่อบรรทุกน้ำมัน "ไวถึง 1" พนักงานยึดการที่ได้ขอให้ศาลปรับและให้พนักงาน สอบสวนจัดการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา มาตรา 85
24 ก.พ. 36	กุมภาพันธ์	เจ้าหน้าที่ตำรวจเก่า ที่วิทยาลับเบตง หน้า ค.กักตัง จ. สุราษฎร์	เรือ "ไวถึง 3" นายถ้ำถอง กำแพง กับพวกรวม 11 คน	น้ำมันดีเซล 3,000 ลิตร	1. พนักงานยื่นการร้องฟ้องศาล 2. ศาลได้มีคำพิพากษาให้ปรับจำคุกของกลาง 3. ยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำความผิด เรือประมง คดีแปลงระวางเรือเพื่อบรรทุกน้ำมัน "ไวถึง 3" พนักงานยึดการที่ได้ขอให้ศาลปรับและให้พนักงาน สอบสวนจัดการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา มาตรา 85
30 มี.ค. 36	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจ อ.อ.ส.ส.ระนอง ที่สถานีอนามัยราชวชิรฯ อำเภอปากน้ำ อ.ส.ส.ระนอง อ.ส.ส.ม.ระนอง เจ้าหน้าที่ตำรวจ	รถกระบะคันบีอีซี "เซมิโกลเด้น" นายถ้ำถอง กำแพง	น้ำมันดีเซล 250 ลิตร	- มอบให้วัดสมณภาสรับของแทน ส่วนยานแสดงแด่ เพื่อใช้ในการระงับเหตุที่คิด กระทบ ส่วได้คืนให้เจ้าของ
23 มี.เม. 36	เมษายน	เจ้าหน้าที่ตำรวจ	รถยนต์กระบะ	น้ำมันดีเซล 330 ลิตร	- ของกลางตกเป็นของแผ่นดิน
27 มี.เม. 36	เมษายน	เจ้าหน้าที่ตำรวจ อ.อ.อุบลรัตน์	รถยนต์กระบะ	น้ำมันดีเซล 1,200 ลิตร	- ของกลางตกเป็นของแผ่นดิน
6 พ.ค. 36	พฤษภาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจ	ยานยนต์ไฟฟ้า โสยต์แดงเพียง นายถ้ำถอง กำแพง	น้ำมันดีเซล 100 ลิตร	- ของกลางตกเป็นของแผ่นดิน

## สรุปผลการจับกุมนำมัมตีไฮสพมูมเร็ว ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ประจำปี 2536

วันที่จับกุม	แฟ้มคดี/เดียน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
30 ต.ค. 36	กษยภก	เจ้าหน้าที่ตำรวจ สก.ส.ส.ศ.ศ. หมู่ 3 ต.ปรีก อ.ส.ศ.ศ. สงขลา	รถบัสคันที่ชื่อ "โพธิ์" นายแสง ตันเตน	น้ำมันดีเซล 120 ลิตร	- พนักงานสอบสวนขอหมายเรียกพยาน ที่ไปให้การระงับคดี เพื่อค้นหาน้ำมันที่เข้าเองตาม คำสั่งมีคดีแล้ว
22 ต.ค. 36	ถบัวพม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ แผนก 2 กองกำกับการ 5 สถานีกลางขอนแก่น ตามหมาย ร.ก.ค.ก.บ. ขลบุรี	เรือ "จุฬาลักษณ์ประมง" นายสุราษฎร์ ภูระกษ กัปตันร.ม. 3 มก	น้ำมันดีเซล 10,000 ลิตร	1. พนักงานสอบสวนแจ้งการจับกุม ขลบุรี มีคำสั่งคัดงาขอไปฟ้อง 2. พนักงานสอบสวนขอหมายเรียกพยานที่เข้าเอง
สรุป	ปี 2536	เจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุม 10 ราย ปริมาณ	110.2-4C ติตร		



สรุปผลการจับกุมผู้ต้องหาของเจ้าหน้าที่ตำรวจ  
ประจำปี 2537

วันที่จับกุม	แจ้งเบาะแส/เตือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อเรียกพยาน/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
5 มี.ค. 37	มกราคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ เกาะกำใหญ่ อ.สุขสำราญ จ.ระนอง	เรือ "ก.กนเน พชร" นายนิชิต พลยาบัว กับพวกรวม 7 คน	น้ำมันดิบ 56,424 ลิตร	1. อธิปไตยระหว่างทางพิจารณาขึ้นพนักงานอัยการ 2. ขานพยานที่ให้การกระทำความผิด เรือประมงที่ คัดแปลงระวางเรือเพื่อบรรทุกน้ำมัน "ก.กนเน พชร" พนักงานอัยการมีข้อกล่าวหาและให้พนักงาน สอบสวนจัดการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา มาตรา 85
5 มี.ค. 37	มกราคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ	เรือ "โชคดวง" นายสงกรานต์ บุญญา กับพวก รวม 3 คน	น้ำมันดิบ 15,721 ลิตร	1. อธิปไตยว่า ดำเนินการของพนักงานสอบสวน 2. ขานพยานที่ให้การกระทำความผิด เรือประมงที่ คัดแปลงระวางเรือเพื่อบรรทุกน้ำมัน "ก.กนเน พชร" พนักงานอัยการมีข้อกล่าวหาและให้พนักงาน สอบสวนจัดการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา มาตรา 85
18 ก.พ. 37	กุมภาพันธ์	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ เกาะกำใหญ่ อ.สุขสำราญ จ.ระนอง	เรือ "บุญสหาย" นายชาติ สุวรรณเกษม กับพวก รวม 7 คน	น้ำมันดิบ 179,950 ลิตร	1. อธิปไตยว่า ดำเนินการของพนักงานสอบสวน 2. ขานพยานที่ให้การกระทำความผิด เรือประมงที่ คัดแปลงระวางเรือเพื่อบรรทุกน้ำมัน "ก.กนเน พชร" พนักงานอัยการมีข้อกล่าวหาและให้พนักงาน สอบสวนจัดการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา มาตรา 85
25 ก.พ. 37	กุมภาพันธ์	เจ้าหน้าที่ตำรวจ สก.ภ.ส.ร.ร. แยกได้อำเภอมะนัง หมู่ที่ 4 ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	เรือประมง "โชคบุญมา 8" นายศุภชาติ บุญธรรมรัตน์ นายบุญมี วัฒนชัย นายสมชาย วัฒนชัย นายอานันท์ เรือประมง "บุญเมือง 1" นายไพฑูริการ บุญศิริ นายวิชาญ วัฒนชัย นายประจักษ์ วัฒนชัย เรือ "ศิริไพโรจน์" นายสมน วัฒนชัย กับพวก รวม 7 คน	น้ำมันดิบ 1,000 ลิตร	พนักงานอัยการมีข้อกล่าวหาและให้พนักงาน สอบสวนจัดการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา มาตรา 85
18 มี.ค. 37	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจ	นายสมชาย วัฒนชัย นายวิชาญ วัฒนชัย นายประจักษ์ วัฒนชัย เรือ "ศิริไพโรจน์" นายสมน วัฒนชัย กับพวก รวม 7 คน	น้ำมันดิบ 12,400 ลิตร	พนักงานอัยการมีข้อกล่าวหาและให้พนักงาน สอบสวนจัดการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา มาตรา 85
20 มี.ค. 37	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ แยก 4 ออกรับเกาะกำ อ.เกาะพะลวย จ.ระนอง	นายสมชาย วัฒนชัย นายวิชาญ วัฒนชัย นายประจักษ์ วัฒนชัย เรือ "ศิริไพโรจน์" นายสมน วัฒนชัย กับพวก รวม 7 คน	น้ำมันดิบ 80,000 ลิตร	พนักงานอัยการมีข้อกล่าวหาและให้พนักงาน สอบสวนจัดการ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา มาตรา 85

สรุปผลการจับกุมนำมัมมิดีเซลทอมเร็ว ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ประจำปี 2537

วันที่จับกุม	แฟ้มคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา (หรือ "ซี")	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
23 มี.ย. 37	มีคุณะเทศ	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ แผนก 3 กองกำกับการ 4 ก.ส.ส.ใน จ.นราธิวาส	นพ.กัมเม กิตติ กับพวกรวม 17 คน	น้ำมันดีเซล 650.000 ลิตร	
9 ต.ค. 37	กรกฎาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ แผนก 4 กองกำกับการ 1 ต.แม่เลื่อง อ.เมือง	เรือประมงไม่มีชื่อ นายแก่น กักรุ่งเรือง กับพวกรวม 3 คน	น้ำมันดีเซล 25.000 ลิตร	
24 ต.ค. 37	กรกฎาคม	อ.สมพรสงคราม เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ	เรือ "พิภพวง 11" นายสมเกียรติ หมาขำ กับพวกรวม 7 คน	น้ำมันดีเซล 99.360 ลิตร	— ผู้ต้องหา 1 ราย ปล่อยคดี
1 ส.ค. 37	กันยายน	อ.เมือ อ.กรงกั เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ	—	น้ำมันดีเซล 270 ลิตร	— ยกลบออกตามใบขอออกเก็บคืน
18 ส.ค. 37	กันยายน	เจ้าหน้าที่ตำรวจ	—	น้ำมันดีเซล 270 ลิตร	— ยกลบออกตามใบขอออกเก็บคืน
24 ส.ค. 37	สิงหาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำม.อ.ระยอง	เรือประมง "ศ.โชติสมุทร" บ.วิ น.ศ.กม.ชาติ ข้าราชการ	น้ำมันดีเซล 5.200 ลิตร	— ปล่อยเรือและเครื่องยนต์ของ บริษัทกรงศรีวิทยานพาศนแอนด์ อีซออง
11 ก.ย. 37	กันยายน	เจ้าหน้าที่ตำรวจ	—	น้ำมันดีเซล 270 ลิตร	— ยกลบออกตามใบขอออกเก็บคืน
17 ต.ค. 37	กุมภาพันธ์	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 5 เกาะรวี ต.เกาะสาหร่าย อ.เมือง สตูล	เรือประมงตัดแปดไม่มีชื่อ นายจรูญ ประสิทธิ์เวช กับพวกรวม 5 คน	น้ำมันดีเซล 45.000 ลิตร	— ปล่อยเรือว่างค่าเก็บคดี
17 พ.ย. 37	พฤษภาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจ นำ.อ.กันตัง บริเวณท่าหน้าหาดทรายขาว ต.น.ช.ถลิ่ง อ.กันตัง จ.ตรัง	เรือ "ขจรวิบูลย์ 2" นายสุชาติ บุตรรักษ์	น้ำมันดีเซล 5.000 ลิตร	อยู่ที่เรือประมงนำขึ้นมารในจังหวัด

สรุปผลการจับกุมน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สอดเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ประจำปี 2537

วันที่จับกุม	แฟ้มคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของปริมาณ	ผลคดี
18 พย. 37	ทศอุทกชน	เจ้าหน้าทีตำรวจ	เรือ "เบทวารี 7"	น้ำมันดีเซล ๓๓	
19 ตค. 37	ด้บวชน	ปากน้ำสมุทรศาสตร์ ต.บวชน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร เจ้าหน้าที่ตำรวจ	บ.ยอลงค์ มณี กัปตัน น. ๖๓๓	30,000 ลิตร น้ำมันดีเซล 400 ลิตร	- ยกลงตามระเบียบของแม่ทัพ
สรุป	ปี 2537	เจ้าหน้าที่ตำรวจ	๑๗ ราย ปริมาณ 1,206.265 ลิตร		

สถาบันวิจัยบริการ  
พลังงาน มหาวิทยาลัย

รายงานการจับกุมขบวนการ (มท.-อศ.) 2538

วันที่จับกุม	แฟ้มคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
5 มี.ค. 38	มกราคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ ที่บริเวณปากน้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง	เรือประมง "ใบพรตน์ 2" นายบุญชู เห็นชอบ (ถึงแก่ความตาย) เรือ "เพลิงบุญ 3" นายแคว้ว คลองไธย กับพวกรวม 8 คน	น้ำมันดีเซล 80,000 ลิตร	- พนักงานสอบสวน ตั้งฟ้องผู้ต้องหาเนื่องจากผู้ต้องหา ได้ยื่นแก้ความตายก่อนสั่งฟ้อง
25 มี.ค. 38	มกราคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ	เรือประมง "พี่สมพร 1" นายรังสรรค์ ชัยชนะ กับพวกรวม 6 คน	น้ำมันดีเซล 30,000 ลิตร	- พนักงานสอบสวน ตั้งฟ้องผู้ต้องหาทั้งหมด ขณะนี้อยู่ ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ
18 ก.พ. 38	กุมภาพันธ์	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 5	เรือ "ศักดิ์มิตรถัดแควว 7" นายจงอาง มีนรงค์ กับพวกรวม 6 คน	น้ำมันดีเซล 50,000 ลิตร	- พนักงานสอบสวน ตั้งฟ้องผู้ต้องหาทั้งหมด ขณะนี้อยู่ คำวินิจฉัย
21 ก.พ. 38	กุมภาพันธ์	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 5	เรือ "ใบยล" นายสมพร ธรรมสุวรรณ กับพวกรวม 8 คน	น้ำมันดีเซล 35,000 ลิตร	- พนักงานสอบสวน ตั้งฟ้องผู้ต้องหาทั้งหมด ขณะนี้อยู่ ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ
8 มี.ค. 38	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 5	เรือประมง "ส.น้ำใจ" นายสุชา กับพวกรวม 19 คน	น้ำมันดีเซล 300,000 ลิตร	- พนักงานสอบสวน ตั้งฟ้องผู้ต้องหาทั้งหมด ขณะนี้อยู่ ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ
8 มี.ค. 38	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 5	เรือ "รวมใจ" นายชัยชัย เขมใหญ่ กับพวกรวม 9 คน	น้ำมันดีเซล 3,000 ลิตร	- พนักงานสอบสวน ตั้งฟ้องผู้ต้องหาทั้งหมด ขณะนี้อยู่ ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ
26 มี.ค. 38	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 5	เรือ "โพลิน 2" นายพล แนนศรีบุญชัย กับพวกรวม 6 คน	น้ำมันดีเซล 210,000 ลิตร	- พนักงานสอบสวน ตั้งฟ้องผู้ต้องหาทั้งหมด ขณะนี้อยู่ ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ
12 พ.ค. 38	พฤษภาคม	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 4	เรือ "ต.วสันต์" นายสมชาติ อระลม กับพวกรวม 7 คน	น้ำมันดีเซล 30,000 ลิตร	- อยู่ระหว่างดำเนินการบังคับของพนักงานสอบสวน
19 มิ.ย. 38	มิถุนายน	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 4	เรือ "อ.สงขลา" นายสงขลา อ.สงขลา	น้ำมันดีเซล 11,500 ลิตร	- พนักงานสอบสวน ตั้งฟ้องผู้ต้องหาทั้งหมด ขณะนี้อยู่ ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ

รายงานการจับกุมน้ำมันดีเซลหมายเลข 2

ขอเจ้าหน้าที่ตำรวจ ระพวาช (มท.-๑ค.) 2538

วันที่จับกุม	แฟ้มคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
8 กย. 38	กษยชน	เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.อ.กันตัง จ.กันตัง - วิชาญ ม.1 ต.บางป่า อ.กันตัง จ.ตรัง	รถยนต์ นายภิรมย์ ใจไกรจักร นายจตุตถ แก้วสม	น้ำมันดีเซล 1,000 ลิตร	- ปล่อยพว้างด้านเนคดี ส่วนของกลางได้ขอยอมคืนภายหลัง ก่อน เนื่องจากของดังกล่าวถึงต่อท้ายเสียท้ายได้จ่าย
สรุป	ปี 2538(มท. - ๑ค.)	เจ้าหน้าที่ตำรวจนำจับกุม 10 ราย	ปริมาณ 750,500 ลิตร		

สถาบันวิจัยบริการ  
กลางกรมมหาวิทยาลัย

รายงานการจับกุมม้ามืดเขมรขบวนการคอมมิวนิสต์  
 ปรากฏการณ์ (มท.-สท.) 2539

วันที่จับกุม	แบ้มคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อแยกทางทะเล/ผู้ติดต่อหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
18 มค. 39	มกราคม	- เจ้าหน้าที่ยึดอาวุธปืนลูก แฉก 2 กองกำกับการ 5 - บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ 1 ไมล์ ต.ราไวย์ จ.ภูเก็ต	เรือ "สกลไชยชัย 2" นายกันชัย ทรัพย์ระจ่าง กับพวกรวม 5 คน	น้ำมันดีเซล 100,000 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินการคดี
18 มค. 39	มกราคม	- เจ้าหน้าที่ยึดอาวุธปืนลูก แฉก 2 กองกำกับการ 5 - บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ 1 ไมล์ ต.ราไวย์ จ.ภูเก็ต	เรือ "ป. ศิษย์นาถา 38" กับ เรือ "ป. ศิษย์นาถา 7" นายสุวิทย์ เพ็งฮง กับพวกรวม 3 คน	น้ำมันดีเซล 4,000 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินการคดี
18 มค. 39	มกราคม	- เจ้าหน้าที่ยึดอาวุธปืนลูก แฉก 2 กองกำกับการ 5 - บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ 1 ไมล์ ต.ราไวย์ จ.ภูเก็ต	เรือ "น้อยชัย 8" กับ เรือ "ป. ศิษย์นาถา 9" นายระวีรักษ์ เกียงสวัสดิ์ กับพวกรวม 3 คน	น้ำมันดีเซล 7,800 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินการคดี
24 มค. 39	มกราคม	- เจ้าหน้าที่ยึดอาวุธปืนลูก แฉก 2 กองกำกับการ 5 - บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ 1 ไมล์ ต.ราไวย์ จ.ภูเก็ต	เรือ "ไดงันนาฏ" นายอาทิตย์ สุขใจ กับพวกรวม 16 คน	น้ำมันดีเซล 800,000 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินการคดี
30 มค. 39	มกราคม	- เจ้าหน้าที่ยึดอาวุธปืนลูก แฉก 4 กองกำกับการ 1 - บริเวณห่างจากปากช่อง ต.บางขันหมาก จ.สมุทรสาคร	เรือ "สิงกาญจนนา 6" นายจำลอง ตระชัย กับพวกรวม 2 คน	น้ำมันดีเซล 10,000 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินการคดี

รายงานการจับกุมนำมันผิดเงื่อนไขวีซ่าของเจ้าหน้าที่ตำรวจ  
ประจำเดือน (มท.-สท.) 2539

วันที่จับกุม	แฟ้มคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของปริมาณ	ผลคดี
8 ก.พ. 39	กุมภาพันธ์	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำมัน กองกำกับการ 1 กรุงเทพฯ - บริเวณปากซอยน้ำ ค้ออตัน ข้ามอบบางบ่อ อ.สมุทรปราการ	เรือ "อริยุดัน 14" นายสว่าง หนู หงษ์สุข กับพวกรวม 11 คน	น้ำมันดีเซล 40,000 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินคดี
17 มี.ค. 39	มีนาคม	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 5 ระวัง - บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง ประมาณ 7 ไมล์ อ.เมือง จ.สตูล	เรือ "สกลโยชัย 3" นายประสิทธิ์ คุ้มตั้ง นายทง ศรีธรรมา นายเจริญ บุญรัมย์ นายธรรมา ศรีสุวรรณ	น้ำมันดีเซล 117,414 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินคดีของพนักงานสอบสวน
23 เม.ย. 39	เมษายน	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ กองกำกับการ 3 สุราษฎร์ธานี - บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติ ไปทางตะวันออก 25 ไมล์ทะเล	เรือ "นายอน" นายเลิศ คณายทอง กับพวกรวม 6 คน	น้ำมันดีเซล 120,000 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินคดีของพนักงานสอบสวนสุราษฎร์
29 มี.ย. 39	มิถุนายน	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำ แผนก 2 กองกำกับการ 5 - บริเวณท่าอากาศยาน ประมาณ 10 ไมล์ทะเล	เรือ "ROYAL" นายสมพร ตะฮอด กับพวกรวม 9 คน	น้ำมันดีเซล 105,000 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินคดีของพนักงานสอบสวน กองบังคับการตำรวจสืบสวนสอบสวนคดีเศรษฐกิจ
13 ก.ค. 39	กรกฎาคม	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำเรือ S18, S28 แผนก 3 แขวงกำกับการ 4 - บริเวณท่าอากาศยานจังหวัดนครราชสีมา ประมาณ 20 ไมล์ทะเล	เรือ "นางพญานาค 1" นายชยันต์ พรหมบุญ กับพวกรวม 11 คน	น้ำมันดีเซล 450,000 ลิตร	- อยู่ในระหว่างดำเนินคดีของพนักงานสอบสวน แขวงบังคับการตำรวจสืบสวนสอบสวนคดีเศรษฐกิจ

รายงานการจับกุมนำขโมยทรัพย์สินของผู้อื่น หรือเจ้าพนักงานที่สำรวจ  
ประจำเดือน (มท.-๕ค.) 2539

วันที่จับกุม	แม่พิมพ์/ใบเตือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อสถานที่/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
13 ค. 39	กรกฎาคม	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำเรือ 518, 528 แผนก 3 กองกำกับการ 4 - บริเวณต่างจากฝั่งจังหวัดนครราชสีมา ประมาณ 20 ไมล์ทะเล	เรือ "นางพญาธานี 2" นายณ พงษ์พาณิชย์ กับพวกรวม 8 คน	น้ำมันดีเซล 240,000 ลิตร	- ฎีกาบรรเทาโทษในคดีของพนักงานสอบสวน กองบังคับการสืบสวนสอบสวนคดีเศรษฐกิจ
13 ค. 39	กรกฎาคม	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำเรือ 518, 528 แผนก 3 กองกำกับการ 4 - บริเวณต่างจากฝั่งจังหวัดนครราชสีมา ประมาณ 20 ไมล์ทะเล	เรือ "ไวถึง 1" นายบุญเสริม หิงงำญ กับพวกรวม 9 คน	น้ำมันดีเซล 350,000 ลิตร	- ฎีกาบรรเทาโทษในคดีของพนักงานสอบสวน กองบังคับการสืบสวนสอบสวนคดีเศรษฐกิจ
15 ค. 39	กรกฎาคม	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำเรือ 525 แผนก 3 กองกำกับการ 5 - บริเวณแม่น้ำพนาโพธิ์ อ.หนองม่วง อ.กันทรังษ์ จ.ตรัง	เรือ "เม็ญพิพร 2" นายบุญเสริม หิงงำญ กับพวกรวม 9 คน	น้ำมันดีเซล 5,000 ลิตร	- ฎีกาบรรเทาโทษในคดีของพนักงานสอบสวน
02 สค. 39	สิงหาคม	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำเรือ 539 แผนก 4 กองกำกับการ 1 - บ้านเลขที่ 1277 ต.บางซุ้มพริก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ตำบลคันทมเฝ้า	เรือ "ป.จ.อู่วิษณุภรณ์" นายเกียรติศักดิ์ นีเสรส กับพวก รวม 6 คน	น้ำมันดีเซล 23,000 ลิตร	- ฎีกาบรรเทาโทษในคดีของพนักงานสอบสวน กองบังคับการสืบสวนสอบสวนคดีเศรษฐกิจ
12 สค. 39	สิงหาคม	- เจ้าหน้าที่ตำรวจนำเรือ 632 แผนก 3 กองกำกับการ 4 - บริเวณต่างจากฝั่งจังหวัด นครราชสีมา ประมาณ 10 ไมล์ ทะเล	เรือ "โมลิวิชัย" นายวิมลรัตน์ พงษ์แก้ว กับพวก รวม 4 คน	น้ำมันดีเซล 30,000 ลิตร	- ฎีกาบรรเทาโทษในคดีของพนักงานสอบสวน
รวมยอด	ปี 2539 (มท. - ๕ค.)	รวมจับกุมได้ 15 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซลพบรวมนำเรือ 2,402,214 ลิตร			



สรุปผลการจับกุมขโมยสินค้าเบ็ดเตล็ดของร้าน ริว ของเจ้าพนักงานพิทักษ์เรือน

ประจำปี 2536

วันที่จับกุม	แฟ้มคดีที่ฟ้อง	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
20 กค. 36	223 คค.36 คดีอากรสัตว์	กองร้อยทหาร ฐานทัพเรือสัตหีบ	เรือ "ใบปราง-งส์รัฐเท็ด" นายสุทัศน์ นันสุวรรณ นายสีนที ภาวธาดา	น้ำมันดีเซล 7,000 ลิตร	1. พนักงานราชการส่งไม่ฟ้อง 2. ขอดกถามหาความเสียหายให้คืนแก่เจ้าของ
6 คค. 36 :	1/17 คค.36 คดีอากรสัตว์	กองร้อยทหาร ฐานทัพเรือสัตหีบ	เรือ "พญาวัดนะ" นายถนอม ธรรมรัตน์ นายโสภ ภูเนก นายพิเชย ตว่างคำ นายประเสริฐ ทองอักษร นายวิรัช พันธ์ทิพย์ นายมานิตย์ ใจดีพันธ์ นายกรรณ รุ่ง ประทุมพร	น้ำมันดีเซล 50,000 ลิตร	1. พนักงานราชการส่งไม่ฟ้อง 2. ขอดกถามหาความเสียหายให้คืนแก่เจ้าของ
		รวม			
		ปี 2536 จับกุมได้ 2 ราย ปริมาณน้ำมัน 57,000 ลิตร			

ทพ.ช.ช.ช.

## สรุปผลการจับกุมนำมามันต์เซอหมบเร็ว ของเจ้าหน้าที่ทพาวเรือ

ประจำปี 2537

วันที่จับกุม	แฟ้มคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อขบวนการ/ผู้ต้องหา	ชนิดของปริมาณ	ผลคดี
20 มค. 37	มกราคม	เจ้าหน้าที่ทพาวเรือ - เกาะรอก หมู่ 4 ต.เกาะรอก อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	เรือ "ไททัน" นาย บัญ ศรีพนมรัตน์	ใบไม้แห้ง 14,000 กิโลกรัม	- อนุมัติการนำมามันต์เซอหมบเร็ว ตามหนังสือที่ อศท 0020 กบ/1442 ถว 20 พค. 37
4 ตค. 37	ตุลาคม	เจ้าหน้าที่ทพาวเรือ	เรือ "ภทตวรรษ 11" นายสุวรณ์ นันเดวี กับพวกรวม 3 คน	ใบไม้แห้ง 8,361 กิโลกรัม	- ภาดพิพากษาไว้ของภทตวรรษ 11 พร้อมทำสำเนาส่งกองทพาวเรือ พทช.เพื่อใช้ในการกระทำคดี ย้ายการตั้งคืนแก่เจ้าของ
7 ตค. 37	ตุลาคม	เจ้าหน้าที่ทพาวเรือ	เรือ "จุฬาลักษณ์ไวฑู" นายสนธิ์ตร นงนพ	ใบไม้แห้ง 6,692 กิโลกรัม	- ภาดพิพากษาไว้ของภทตวรรษ 11 พร้อมทำสำเนาส่งกองทพาวเรือ พทช.เพื่อใช้ในการกระทำคดี ย้ายการตั้งคืนแก่เจ้าของ
<u>หมายเหตุ</u>					

ปี 2537 จับกุมได้ 3 ราย ปริมาณใบไม้ 29,053 กิโลกรัม

รายงานการจับกุมน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว  
ของเจ้าหน้าที่ทหารเรือ ระหว่าง (มค. - ธค.) 2538

วันที่จับกุม	แบ่งคดี/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ถือพหุ	ชนิดของ/ปริมาณ	สถานที่
12 มค. 38	มกราคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ	เรือประมง"วรวรชัยสมุทร 5"	น้ำมันดีเซล 10,000 ลิตร	- อยู่ระหว่างการค้าในนาคี
16 มค. 38	มกราคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ	เรือประมงไม่มีชื่อ นายบรรณโคโรนา	น้ำมันเบนซิน 21,136 ลิตร	- อยู่ระหว่างการค้าในนาคี
3 มีค. 38	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ	เรือประมง"นาคีวัฒน์ 3"	น้ำมันดีเซล 60,000 ลิตร	- อยู่ระหว่างการค้าในนาคี
2 มีน. 38	มิถุนายน	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ	เรือประมง "พรพิชัย"	น้ำมันดีเซล	- อยู่ระหว่างการค้าในนาคี
8 มีน. 38	มิถุนายน	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ	ค.สมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี เรือประมง "พิพัฒนาใช้มงคล"	1,000 ลิตร น้ำมันดีเซล	- อยู่ระหว่างการค้าในนาคี
11 มีน. 38	มิถุนายน	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ	เรือประมง "ก.เจริญพาใจ"	130,000 ลิตร น้ำมันดีเซล	- อยู่ระหว่างการค้าในนาคี
12 สค. 38	สิงหาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ	เรือประมง "ป.นภาสิน 4"	40,000 ลิตร น้ำมันดีเซล	- อยู่ระหว่างการค้าในนาคี
14 กย. 38	กันยายน	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ	เรือประมง "สุรวิวัฒนา"	270,000 ลิตร น้ำมันดีเซล 81,500 ลิตร	- อยู่ระหว่างการค้าในนาคี
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ปี 2538(มค. - ธค.)	จับกุมได้ 8 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล	592,500 ลิตร และน้ำมันเบนซิน	21,136 ลิตร	

## สรุปผลการจับกุมน้ำมันดีเซลขนปนเร็ว ของเจ้าหน้าที่ทหารเรือ

ประจำเดือน (มค.-สค.) 2539

วันที่จับกุม	พื้นที่เกิดเหตุ	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อภาพทนาย/ผู้ต้องหา	ชนิดของปริมาณ	ผลคดี
2 กค. 39	กรกฎาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ ร.อ.ค.21 บริเวณพังงาจากกรณีไปทางจังหวัดวันตก ประมาณ 5 ไมล์	เรือประมง "สันตจาราม 1" ผู้ต้องหา 2 คน	น้ำมันดีเซล 14,000 ลิตร	- ผู้ประสานงานการค้าสินค้าของท่าเรือเสขสถาน
3 สค. 39	สิงหาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ ร.อ.หุ้มเมือง แดง 9 อ.สงขลา 43 อ.หาดใหญ่ 42 อ.หาดใหญ่	เรือประมง "ขุนไชยัน" นายพจน์ ยี่เกตุ กับพวกรวม 7 คน	น้ำมันดีเซล 12,000 ลิตร	- ผู้ประสานงานการค้าสินค้า
7 สค. 39	สิงหาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ ร.อ.เนคา พังงาจากกรณีไปแนวอ่าวต.ประมาณ 94 ไมล์	เรือประมง "ป.ปราบสมุทร" นายพจน์พันธ์ แซ่เจ็ง กับพวกรวม 7 คน	น้ำมันดีเซล 180,000 ลิตร	- ผู้ประสานงานการค้าสินค้า
รวม	พ. 2539 (มค.-สค.)	ทั้งหมด 9 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 862,000 ลิตร			

สรุปผลการจับกุมผู้มีผิดเงื่อนไขขอลี้ภัยทางการเมือง

ประจำเดือน (มค.-คค.) 2539

วันที่จับกุม	แฟ้มคดีที่/เดือน	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
3 มี.ค. 39	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ แถว 9 อ.สา 10 ตำบล แถว 100 อ.สา 10 ตำบลหัวเรือ	เรือประมง "วาเกท"	น้ำมันดิบ 180,000 ลิตร	- ปล่อยระหว่างการค้าในเขต
3 มี.ค. 39	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ แถว 8 อ.สา 47 ตำบล แถว 100 อ.สา 37 ตำบลหัวเรือ	เรือประมง "ศรีธวัช"	น้ำมันดิบ 100,000 ลิตร	- ปล่อยระหว่างการค้าในเขต
17 มี.ค. 39	มีนาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ บริเวณท่าอากาศยาน 10 ไมล์ อ.ศรี น.สุพรรณ	เรือประมง NIHO MARU นายประจักษ์ กอชย เป้าสาร กับพวกรวม 12 คน	น้ำมันดิบ 270,000 ลิตร	- ปล่อยระหว่างการค้าในเขต
30 พ.ค. 39	พฤษภาคม	เจ้าหน้าที่ทหารเรือ เขตหัวเรือ บริเวณท่าอากาศยาน อ.ระยอง	เรือประมง "ภรณ์ทิพย์" นายชาญ วรณแห่ง กับพวกรวม 6 คน	น้ำมันดิบ 80,000 ลิตร	- ปล่อยระหว่างการค้าในเขต
8 มี.ย. 39	มิถุนายน	เจ้าหน้าที่เรือ ค.17 กองเรือป้องกันชายฝั่ง 1 บริเวณท่าอากาศยาน ชลบุรี	เรือประมง "ป.ไพโรจน์ปริศนา 7" นายสมชาย เวชวิทย์ กับพวกรวม 2 คน	น้ำมันดิบ 12,000 ลิตร	- ปล่อยระหว่างการค้าในเขตของพนักงานสอบสวน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี
30 มี.ย. 39	มิถุนายน	เจ้าหน้าที่เรือ ค.21 กองเรือป้องกันชายฝั่ง 1 บริเวณท่าอากาศยาน ชลบุรี	เรือประมง "สินสมุทร 1" นายสมชาย บุญรัตน์ กับพวกรวม 2 คน	น้ำมันดิบ 14,000 ลิตร	- ปล่อยระหว่างการค้าในเขตของพนักงานสอบสวน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

รายงานการจับกุมจำคุก เรือขมขู่แนวเรือ

หน้า 1

วันที่จับกุม	แจ้งคดีที่	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ถือธง	ชนิดของปริมาณ	ผลคดี
20 มี.ค. 35	มกรคม	เจ้าหน้าที่ศุลกากรเขต	-	น้ำมันดีเซล 150 ลิตร	ของกลางตกเป็นของแผ่นดิน
21 มี.ค. 35	มีนาคม	น.พ. สัตย์ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กองป้องกันและปราบปราม - บริเวณเกาะโรจิน อ.สงขลา	เรือ "ปมวิรัตน์" นายสุวัตร ธาตุวาทีน กับพวกรวม 5 คน	น้ำมันดีเซล 340,000 ลิตร	1. ต้องหาข้อหาความผิดกึ่งประมาทในชั้นศาลการ โดย ลงโทษปรับนายเรือ 200,000 บาท และถูกเรือคนละ 20,000 บาท ฐานเกี่ยวข้องกับข้อหาประการใด ๆ ในการ ถือครองพื้นที่ศาลการ 2. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย 1. ส่งพนักงานสอบสวนพร้อมพยานหลักฐาน 2. ศาลจังหวัดสงขลาพิพากษาปรับจำคุกเป็นเงิน 705,810 บาท และรับของกลางตามคำพิพากษาศาลชั้น ต้นที่ 640/2537
25 มี.ค. 35	พฤศจิกายน	น.พ. รณนง ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กองป้องกันและปราบปราม - บริเวณเกาะคอกง อ.ตระกั่วไผ่ จ.พังงา	เรือประมง "นิ่วัด" ไม่มีผู้ถือธง เรือ "PLAY BOYS 1" นายบรรณ บุคอง กับพวกรวม 4 คน	น้ำมันดีเซล 10,000 ลิตร	1. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย 2. กรมศุลกากรมีคำสั่งอนุมัติให้ยกยานพาหนะ 1. ต้องหาข้อหาความผิดกึ่งประมาทในชั้นศาลการ โดย ลงโทษปรับนายเรือ 200,000 บาท และถูกเรือคนละ 20,000 บาท ฐานเกี่ยวข้องกับข้อหาประการใด ๆ ในการ ถือครองพื้นที่ศาลการ 2. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย ของกลางตกเป็นของแผ่นดิน และขายให้ ปตท.
25 มี.ค. 35	ก. 304/29.6.35	น.พ. สมุทรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กองป้องกันและปราบปราม - ห่างจากเกาะพัง. 1 ไมล์ จ. สุราษฎร์ธานี	เรือ "ORIENTAL CITY" นายสมมาตร รัตพันธ์ กับพวกรวม 13 คน	น้ำมันดีเซล 222,000 ลิตร น้ำมันดีเซล 179,937 ลิตร	1. ต้องหาข้อหาความผิดกึ่งประมาทในชั้นศาลการ โดย ลงโทษปรับนายเรือ 200,000 บาท และถูกเรือคนละ 20,000 บาท ฐานเกี่ยวข้องกับข้อหาประการใด ๆ ในการ ถือครองพื้นที่ศาลการ 2. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย
25 มี.ค. 35	กฤษฎาคม	เจ้าหน้าที่ศุลกากรภาคไป ท่าเทียบเรือบ้านป้อมเย็น จ. เกษม. สงขลาไป นราธิวาส น.พ. สัตย์ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กองป้องกันและปราบปราม - ห่างจากเกาะเรต อ. ประจวบฯ	-	น้ำมันดีเซล 690 ลิตร	1. ต้องหาข้อหาความผิดกึ่งประมาทในชั้นศาลการ โดย ลงโทษปรับนายเรือ 200,000 บาท และถูกเรือคนละ 20,000 บาท ฐานเกี่ยวข้องกับข้อหาประการใด ๆ ในการ ถือครองพื้นที่ศาลการ 2. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย

รายงานการจับกุมนำมันส์แอลกอฮอล์  
ของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร

ผู้จับกุม	แหล่งจับกุม	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ถือเอกสาร	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
26 ต.ค. 35	ศุลกากร	ด่านศุลกากรชุมพรร่วมกับ ตำรวจนำ กองกำกับการ 3 อ.การพิน สุราษฎร์ธานี เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรตนเอง	เรือ "PLAY BOY 3" นายศิริ ภัทรวิฑู กับพวกรวม 13 คน เรือประมงไม่มีชื่อ นายเมธู (พท)	น้ำมันดีเซล 453.015 ลิตร	1. ส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี 2. ศาลจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีคำสั่งยกฟ้องโจทก์
31 ต.ค. 35	ศุลกากร	เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรตนเอง	เรือประมงชื่อแปลง 2. สุภาพรประมง 1"	น้ำมันดีเซล 23,000 ลิตร	ศาลจังหวัดระนองพิพากษาให้ปรับเป็นเงิน 119,340 บาท และของกลางจับ ส่วนยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำความผิด พนักงานสอบสวนแจ้งการตาม ป.วิ. อาญา ม.85
25 ต.ค. 35	ท่าอากาศยาน	เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรชุมพร	เรือประมงชื่อแปลง 2. สุภาพรประมง 1"	น้ำมันดีเซล 89,350 บาท	1. ขอยกโทษ 2. กรมศุลกากรมีคำสั่งอนุมัติ ให้นำยานพาหนะ

ปี 2535 จับกุมได้ 10 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 1,518,142 ลิตร

รายงานการจับกุม นำมาขึ้นคดีโดยสมบูรณ์แล้ว  
ของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร

ใบกำกับสินค้า	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ถือเอกสาร	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
<p>ประเภทสินค้า</p> <p>8/22-36</p> <p>ศุลกากรชลบุรี</p>	<p>นพ.พรณรงค์</p> <p>ฝ่ายปราบปรามทางทะเล</p> <p>กองป้องกันและปราบปราม</p> <p>- บริเวณเกาะราชา อ.ภูเก็ต</p>	<p>เรือประมง "ป.มาลีสินธุ์"</p> <p>นายถ้อยชา ฐานเวียงชัย</p> <p>กับพวกกรม 6 คน</p>	<p>น้ำมันดีเซล</p> <p>10,000 ลิตร</p>	<p>1. ได้ขอหาข้อหาความผิดกระทำความผิดในชั้นศาลอาญา โดยลงโทษปรับจำคุก 200,000 บาท และถูกเรียกเงินและ 20,000 บาท ถูกนำตัวพร้อมตัวช่วยประกรกรใด ๆ ในการลักลอบหนีศุลกากร</p> <p>2. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย</p>
<p>ประเภทสินค้า</p> <p>8/22-36</p> <p>ศุลกากรชลบุรี</p>	<p>นพ.พรณรงค์</p> <p>ฝ่ายปราบปรามทางทะเล</p> <p>กองป้องกันและปราบปราม</p> <p>- ห่างจากเกาะภูเก็ต 8 ไมล์</p> <p>อ.ภูเก็ต</p>	<p>เรือประมง HOCK HUAT</p> <p>นาย M.D. YOSSOFF</p> <p>BIN PIN</p> <p>กับพวกกรม 9 คน</p>	<p>น้ำมันดีเซล</p> <p>403,485 ลิตร</p>	<p>1. ได้ขอหาข้อหาความผิดกระทำความผิดในชั้นศาลอาญา โดยลงโทษปรับจำคุก 200,000 บาท และถูกเรียกเงินและ 20,000 บาท ถูกนำตัวพร้อมตัวช่วยประกรกรใด ๆ ในการลักลอบหนีศุลกากร</p> <p>2. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย</p> <p>1. พนักงานชั้นการส่งฟ้องศาล</p> <p>2. ศาลยังพิเคราะห์คดีพิพาทภาษีได้ปรับจำคุกครั้งที่ 3 ถูกนำตัว น.ร. บัญชากรกรม 225,047 บาท ถูกนำตัว น.ร. บัญชากรกรม ปรับคนละ 5,000 บาท และรับของกลาง ส่วนวิชาญศิริไปไว้ในรายการไปรษณีย์โทรเลข ตามลำดับที่ 215/2536 ส่วนหมายศาลที่ไปในการกระทำผิด พนักงานนำตัวการถึงไม่ฟ้อง และให้พนักงานสอบสวนจัดการตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 85</p>
<p>ประเภทสินค้า</p> <p>8/22-36</p> <p>ศุลกากรชลบุรี</p>	<p>นพ.พรณรงค์</p> <p>ฝ่ายปราบปรามทางทะเล</p> <p>กองป้องกันและปราบปราม</p> <p>- บริเวณหมู่เกาะสุรินทร์ อ.พังงา</p>	<p>เรือ "ตราทอง 2"</p> <p>นายวิโรจน์ เหล่าสัมพันธ์</p> <p>กับพวกกรม 6 คน</p>	<p>น้ำมันดีเซล</p> <p>390,884 ลิตร</p>	<p>1. ได้ขอหาข้อหาความผิดกระทำความผิดในชั้นศาลอาญา โดยลงโทษปรับจำคุก 200,000 บาท และถูกเรียกเงินและ 20,000 บาท ถูกนำตัวพร้อมตัวช่วยประกรกรใด ๆ ในการลักลอบหนีศุลกากร</p> <p>2. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย</p>
<p>ประเภทสินค้า</p> <p>8/22-36</p> <p>ศุลกากรชลบุรี</p>	<p>นพ.พรณรงค์</p> <p>ฝ่ายปราบปรามทางทะเล</p> <p>กองป้องกันและปราบปราม</p> <p>- บริเวณหมู่เกาะสุรินทร์ อ.พังงา</p>	<p>เรือ "SHOBI MARU"</p> <p>MR. JOASKAR</p> <p>KASENDA</p> <p>กับพวกกรม 5 คน</p>	<p>น้ำมันดีเซล</p> <p>699,975 ลิตร</p>	<p>1. ได้ขอหาข้อหาความผิดกระทำความผิดในชั้นศาลอาญา โดยลงโทษปรับจำคุก 200,000 บาท และถูกเรียกเงินและ 20,000 บาท ถูกนำตัวพร้อมตัวช่วยประกรกรใด ๆ ในการลักลอบหนีศุลกากร</p> <p>2. ของกลางตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย</p>



รายงานการจับกุมผู้มีอันติเสถสมุนเร็ว  
ของเจ้าหน้าที่กรมตำรวจ

หน้า 4  
หน้า 5

วันจับกุม	แพ้คดีที่	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อสถานพำนัก/ผู้ต้องหา	ชนิดของทรัพย์สิน	มูลค่า
12 เม.ย. 36	เมษายน	เจ้าหน้าที่ตำรวจกรมตำรวจ วังมฤตยู รัชชานนท์	-	เงินสด 300 บาท	300 บาท
3 มิ.ย. 36	มิถุนายน	เจ้าพนักงานตำรวจ ส.อ.ด.ก.บ. นราธิวาส	-	เงินสด 35 บาท	35 บาท
28 มิ.ย. 36	มิถุนายน	เจ้าพนักงานตำรวจ ส.อ.ด.ก.บ. นราธิวาส ตรวจพบตามแดนไทย-มาเลเซีย	-	เงินสด 360 บาท	360 บาท
6 กค. 36	กรกฎาคม	เจ้าพนักงานตำรวจ ส.อ.ด.ก.บ. นราธิวาส บ้านป้อมเปี้ยว ส.อ.ด.ก.บ. นราธิวาส	-	เงินสด 360 บาท	360 บาท
20 สค. 36	สิงหาคม	เจ้าพนักงานตำรวจ ส.อ.ด.ก.บ. นราธิวาส กองป้องกันและปราบปราม - บริเวณถนนตัด อ.สุราษฎร์	เรือ "TAIYO MARU" MR. GEORGE GENZONSUTTELLA กัปตัน 15 คน	เงินสด 319,462 บาท	319,462 บาท
26 พย. 36	พฤศจิกายน	เจ้าพนักงานตำรวจ ส.อ.ด.ก.บ. นราธิวาส แปลงลาดหลวง ป.อ.บ.น. ค.ปากน้ำชุมพร อ.เมือง ชุมพร	เรือประมง "ค.ฉวีรัตน์" นายส.ชัยสิทธิ์ ตำบลปากทอง	เงินสด 15,000 บาท	15,000 บาท
31 สค. 36	ค. 31/5/43-12-36	เจ้าพนักงานตำรวจ ส.อ.ด.ก.บ. นราธิวาส ผู้ช่วยประมงกรมประมง อ.ตะกั่วป่า - บริเวณปากอ่าวมหาชัย อ.สมุทรสาคร	เรือ อ.ประจักษ์ชัย 9 นายโกศล อ.ชุมพร นายสมร ปันพจน์ นายวันชัย คำพาทย์ นายวีระยุทธ ปันพจน์ นายวิเชียร คำพาทย์ นายพนา-สารพันธ์ นายไพศาล เจริญชัย	เงินสด 24,437 บาท	24,437 บาท

รวม

ที่ 2536 ถึงเลขได้ 12 ราช ปริมาณเงินสดเงิน 1,957,318 บาท

ของกลางเป็นของส่วนตัว และบางชิ้นเป็นของกลาง  
ของกลางขายให้กับ สอ.สุโขทัย - อ.ก.โคกสูง  
ของกลางเป็นของส่วนตัว และขายให้ ป.อ.บ.น.  
ของกลางเป็นของส่วนตัว และขายให้ ป.อ.บ.น.  
ของกลางเป็นของส่วนตัว และขายให้ ป.อ.บ.น.  
1. ผู้ต้องหาบอกค่าความเสียหายกับคดีในข้อกล่าวหา  
ถึงไทยประมาณ 200,000 บาท และถูกยึด  
20,000 บาท ตามที่ขอซื้อทรัพย์สินมูลค่า  
ลักษณะที่กล่าวมา  
2. ของกลางตกเป็นของส่วนตัวของนายสมร  
1. ของกลางตกเป็นของส่วนตัวของนายสมร  
2. กรมศุลกากรอนุมัติให้ยกเว้นอากรขาที่เงินภาษี  
ความผิด  
1. ผู้ต้องหาบอกค่าความเสียหายกับคดีในข้อกล่าวหา  
โดยมีทรัพย์สินประมาณ 200,000 บาท และถูกยึด  
ค.และ 20,000 บาท ตามที่ขอซื้อทรัพย์สินมูลค่า  
ในการยึดของส่วนตัวของนายสมร  
2. ของกลางตกเป็นของส่วนตัวของนายสมร

รายงานการจับกุมน้ำมันดิบเขาสุมบรว  
 ของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ประจำกองประมวล 2537

วันที่จับกุม	แต่ถึงคดีที่	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ถือพา	ชนิดของปริมาณ	ผลคดี
11 ต.ค. 36	ค.315/13.12.36	- นพ.สมุทรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กปไป - บริเวณปากอ่าวมหาชัย จ. สมุทรสาคร	เรือ อ.ประภคณรัตน์ 9 นายโกลด อรุณทอง นายนคร ปิณฑ นายวินัย คำพาท นายวีระยุทธ ปิณฑ นายวิฑิต คำพาท นายพนา สารพันธ์ นายใหม่ เขียวชัย	น้ำมันดิบ 94.437 ตัน (539.46/1.92 ton)	1. ผู้ต้องหาขออำนาจศาลลงรับคดีในชั้นศาลการ ไต่สวนโทษปรับนายเรือสมณีสถนบาท และจุดเรือ ศาลและของหมักเบทา ถูกนำขึ้นขังอู่ขังประภาวดี ในการยึดอู่ขังศาล 2. ของกลางศาลเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย ศาลจึงยึด
15 ม.ค. 37	มกราคม	เจ้าหน้าที่ศุลกากรตากใบ ริมฝั่งแม่น้ำโขงโลก ต.การสารสิทธิ์ตาตากใบ นราธิวาส	- เรือประมงไม่มีชื่อ น.ส. นิตยา น้อยพันธ์	<del>น้ำมันดิบ</del> 760 ตัน	ของกลางศาลเป็นของแผ่นดินตามกฎหมายศุลกากร และ ขายให้กับ ปตท. คดีจึงที่สุด
25 ม.ค. 37	13/26.1.37 ศุลกากรरणอง	- ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง - นพ.สมุทรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กปไป - บริเวณเกาะไม้ท้งเกาะรับ	เรือ "เขยงชัย 4" นายวิฑิต เขียวชัย นายกันธง แข็งขัน	น้ำมันดิบ 25,000 ตัน	ศาลจึงให้ตรวจเรือพิพากษาไปเก็บภาษีเงิน 181,792 บาท ของกลางรับ ตามคดีแดงที่ 3418/2537 คดีจึงที่สุด
24 ก.พ. 37	ค.47/28.02.37	จ. ชตบุรี	นายพิศ ทวีสาร นายสำเนียง รุ่งแจ้ง นายสุรพล กัญแกภัย เรือ "พรสมุทร" หรือ "เพทาย" นายหญิงดี วรรคจินดา นายวิฑิต แข็งขัน	น้ำมันดิบ 17,000 ตัน (94,001.16)	ศาลได้พิพากษาให้รับน้ำมันดิบของกลาง ส่วนเรือ ประมงให้พนักงานสอบสวนจัดการตามประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 85 คดีจึงที่สุด
19 มี.ค. 37	ค.65/21.03.37	- นพ.สมุทรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กปไป - บริเวณเกาะไม้ท้งเกาะหลัก	นายอินทอง รอดอินดา นายธีรวิฑิต พงษ์สุวรรณ นายวิฑิต คำพาท นายไพศาล เขียวชัย	น้ำมันดิบ 22,000 ตัน (100,870.87)	ศาลได้พิพากษาให้รับน้ำมันดิบของกลาง ส่วนเรือ ประมงให้พนักงานสอบสวนจัดการตามประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 85 คดีจึงที่สุด

1. Play Day 1 - 10.00.155-56 No.  
 2. Quoted City - 796, 007.32 ton  
 3. Kinnor - 135945-47 ton

รายงานการจับกุมน้ำมันเถื่อนรวมแล้ว  
ขอเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ 2537

วันที่จับกุม	แฟ้มคดีที่	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
16 เม.ย. 37	เมษายน	เจ้าหน้าที่ศุลกากรท่าอากาศยาน	เรือประมง "KF 2012" นายศันย์ นาคนา นายสมรพัตต์ บิลโง่สกต	น้ำมันดีเซล 6,000 ลิตร	ศาลสั่งปรับของกลาง ยึดการสำไม่เรือขานพาหนะ คดีถึงที่สุด
19 เม.ย. 37	ค.83/20.04.37	- นพ.สมุทพรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กบป - บริเวณท่าเรือ ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	เรือ "ส.มาพร" ไม่มีผู้ต้องหา *	น้ำมันดีเซล 39,991 ลิตร (ค.83.94.5.4.2)	ของกลางตกเป็นของสมเด็จใน ตามกฎหมายศุลกากร ม.24 ส่วนเรือของกลางให้คืนแก่เจ้าของที่แจ้งเรื่องเรือจาก ไม่มีส่วนสำเนินการกระทำควาผิด คดีถึงที่สุด
20 เม.ย. 37	เมษายน	เจ้าหน้าที่ศุลกากรท่าอากาศยาน บ้านป่าอ้อเขี้ยว ต.งิ้วต อ.ตากใบ นราธิวาส	- เรือ "บ.ปัทมวิมล" นายศุภชัย วิลาศสิทธิ์ นายณรงค์ เขื่อนงาม นายอรุณนนท์ เปี่ยมมานนท์ นายวินัย ผ่องแผ้ว นายชัยวัฒน์ เขื่อนดี นายเอกพล กิ่งเดชกุลย์ นายโพนดี เขื่อนดี	น้ำมันดีเซล 500 ลิตร	ของกลางตกเป็นของสมเด็จในตามกฎหมายศุลกากร และ ขายให้กับ ปตท. คดีถึงที่สุด
29 เม.ย. 37	ค.93/2.05.37	- นพ.สมุทพรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กบป - บริเวณอำเภอสายบุรี จังหวัดสมุทรสาคร	เรือ "บ.ปัทมวิมล" นายศุภชัย วิลาศสิทธิ์ นายณรงค์ เขื่อนงาม นายอรุณนนท์ เปี่ยมมานนท์ นายวินัย ผ่องแผ้ว นายชัยวัฒน์ เขื่อนดี นายเอกพล กิ่งเดชกุลย์ นายโพนดี เขื่อนดี	น้ำมันดีเซล 15,962 ลิตร (ค.93.316.76)	คดีให้พิพากษาให้รับสำเนินคดีของกลาง ส่วนเรือ ประมงให้คืนแก่กรมศุลกากรตาม ประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 85 คดีถึงที่สุด
7 พ.ค. 37	พฤษภาคม	เจ้าหน้าที่ศุลกากรท่าอากาศยาน บ้านป่าอ้อเขี้ยว ต.งิ้วต อ.ตากใบ นราธิวาส	- เรือ "ส.สุเมตวิมล" นายณรงค์ เขื่อนดี นายเอกพล กิ่งเดชกุลย์ นายโพนดี เขื่อนดี	น้ำมันดีเซล 300 ลิตร	ของกลางตกเป็นของสมเด็จในตามกฎหมายศุลกากร และ ขายให้กับ ปตท. คดีถึงที่สุด
13 พ.ค. 37	ค.98/16.05.37	- นพ.สมุทพรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กบป - บริเวณอำเภอสายบุรี จังหวัดสมุทรสาคร	เรือ "ส.สุเมตวิมล" นายณรงค์ เขื่อนดี นายเอกพล กิ่งเดชกุลย์ นายโพนดี เขื่อนดี นายชัยวัฒน์ เขื่อนดี นายเอกพล กิ่งเดชกุลย์ นายโพนดี เขื่อนดี	น้ำมันดีเซล 25,115 ลิตร (ค.98.425.05)	ศาลสั่งปรับของกลาง ยึดการสำไม่เรือขานพาหนะ คดีถึงที่สุด



รายงานการจับกุมน้ำมันดิบเขลาคูณบุรี  
ของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ 2538

วันที่จับกุม	แจ้งคดีที่	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อสายทางทหาร/ผู้ติดต่อหา	ชนิดของปริมาณ	ผลคดี
1 ต.ค. 37	13/3.10.37 ศุลกากรสงขลา	- แปลงสงขลา - ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กบป. - บริเวณเกาะไผ่ดำ อ.สาขบุรี อ.ปาดัง	เรือ "ไพลิน 5" นายปรโมท ช่างบุญ นายประสิทธิ์ อัครภักดิ์ นายวิสุทธิ์ จิตตารมย์ นายสุจิน อารมย์เย็น นายณรงค์ วัฒนอง นายชู อรุณรัชต์ นายวิชัย อรุณรัชต์ เรือ "ส.รุ่งเรืองเทวี" นายสมบุญชัย แซ่จ๋ม นายกิมอง แซ่จ๋ม นายรุ่งโรจน์ แซ่จ๋ม นายสุรินทร์ แสงกาญทอง นายจำเนียร อภิมนตรี นายวิเชียร ไครี	น้ำมันดิบ 130,000 ลิตร	ศาลจังหวัดปัตตานี พิพากษาให้รับจำคุกของกลาง ปรับ จำเลยรวมกันเป็นเงิน 939,338 บาท ไทยจำคุกให้รอด อายุไว้กำหนด 2 ปี ส่วนเรือของกลางให้คืนแก่เจ้าของ พื้นที่จริง ตามคดีหมายเลขแดงที่ 1877/2537 ลง 8 ต.ค. 37 คดีถึงที่สุด
18 ต.ค. 37	ค.212/19.10.37	- แปลงสมุทรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กบป. - บริเวณแหลมมัยโคกใต้ อ.เพชรบุรี	เรือ "อ่าวไผ่" นายปราโมทย์ แสงแก้ว นายเสกสรร ไชยแป นายปภานธร พรโยโมรา นายถังกร ศิริยศ นายศพร ชูเงิน นายขวัญเฉลิม บุญประเสริฐ นายจำรัส แสงแสงเทียน นายสัมพันธ์ บายคาน นายไกรภณ แต้ทเวา นายบัณฑิต บุญกำนันต์	น้ำมันดิบ 28,345 ลิตร	ฎีกากระทรวงมหาดไทยคดีของทนายเสกสรร แสงแก้ว
10 พ.ย. 37	ค.235/11.1.1.37	- แปลงสมุทรปราการ ฝ่ายปราบปรามทางทะเล กบป. - บริเวณข้ากบแก้ว แหลมมัยโคก อ.เพชรบุรี	เรือ "อ่าวไผ่" นายปราโมทย์ แสงแก้ว นายเสกสรร ไชยแป นายปภานธร พรโยโมรา นายถังกร ศิริยศ นายศพร ชูเงิน นายขวัญเฉลิม บุญประเสริฐ นายจำรัส แสงแสงเทียน นายสัมพันธ์ บายคาน นายไกรภณ แต้ทเวา นายบัณฑิต บุญกำนันต์	น้ำมันดิบ 56,796 ลิตร	ศาลจังหวัดเพชรบุรี พิพากษาให้รับจำคุกของกลาง ปรับ จำเลย ส่วนเรือของกลางให้คืนแก่เจ้าของพื้นที่จริง คดีถึงที่สุด

รายงานการจับกุมน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว  
รายงานการจับกุมผู้ต้องหา ประจำปีงบประมาณ 2538

วันที่จับกุม	แฟ้มคดีที่	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อขบวนการ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
22 พ.ย. 37	พฤศจิกายน	- นพ.พรแดง ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณปากน้ำจันทริกรวนเอ ห่างจากเกาะพยาม 2 ไมล์	เรือ "นำทิพย์ 1" ไม่ปรากฏตัวผู้ต้องหา	น้ำมันดีเซล 75,000 ลิตร น้ำมันเบนซิน 2,440 ลิตร ปืนเอทกา + กระสุน 1 กระบอก	ของกลางตกเป็นของแผ่นดินและขายให้ ปตท. และกรมนี้ ค่าตัวที่ได้ทำอาชญากรรมแก่เจ้าพนักงานและเจ้าหน้าที่เรือของกลาง คดีถึงที่สุด
27 ต.ค. 37	ธันวาคม	- ตำนกุดการทะเลที่ป่า กรมศุลกากร - บริเวณใกล้หมู่เกาะสุรินทร์	เรือประมง "เบงกซ์ 10" ไม่ปรากฏตัวผู้ต้องหา	น้ำมันดีเซล ปริมาณ 55-62 ลิตร	ของกลางตกเป็นของแผ่นดินและขายให้ ปตท. และ ขายให้กับ ปตท. คดีถึงที่สุด
25 มี.ค. 38	42/27.01.38 ตุลาการสงขลา	- นพ.สงขดา ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณหมู่เกาะโคยีน อ.ปรางค์ อ.ปัตตานี	เรือ "SHINE 1" นายช๊ะ แซ่ตัน กับพวก รวม 4 คน	น้ำมันดีเซล 221,340 ลิตร	ศาลพิพากษาให้ปรับของกลางและคืนเรือของกลางให้แก่ เจ้าของเรือที่อริ คดีถึงที่สุด
13 ก.พ. 38	7/1.5.02.38 ตุลาการสงขลา	- นพ.สงขดา ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณหมู่เกาะพีพี จ.สุราษฎร์ธานี	เรือ "น.นำไพศ" นายธำมด ปัทมา กับพวก รวม 4 คน	น้ำมันดีเซล 7,000 ลิตร	ศาลจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิพากษาให้ลงโทษจำคุกจำเลย คนละ 6 เดือน และปรับ 951,522 บาท โทษจำคุกให้รอ การลงโทษไว้แก่ภาค 2 ปี ของกลางให้รับ กรมเรือของ กลางให้ยกการยึดการมีความผิดว่าจำเลยไม่มีส่วนรู้เห็น เป็นใจในการกระทำความผิด จึงให้พนักงานสอบสวน จัดการตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาชญา มาตรา 85 คดีถึงที่สุด
11 มี.ค. 38	10/13.03.38 ตุลาการสงขลา	- นพ.สงขดา ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณแคว้นคอกวาง อ.สังข จ.สุราษฎร์ธานี	เรือ "น.ใบชัยสมุทร" นายชรัตน์ คู่ม่อ กับพวกรวม 10 คน	น้ำมันดีเซล 60,000 ลิตร	ศาลพิพากษาให้ปรับของกลางและรับเรือที่ใช้กระทำความผิด คดีถึงที่สุด

**รายงานการจับกุมน้ำมันดีเซลหมายเลข 6**

วันที่จับกุม	แจ้งคดีที่	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อยานพาหนะ/ผู้ต้องหา	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
24 พค. 38	ค. 87/26.05.38	- นพท.สมุทปราการ - ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ประมาณ 10 ไมล์ทะเล จ.ตราด	เรือเก็ทเตอร์ "RADIUS" นายสมพงษ์ เจริญศักดิ์ นายพนม เจริญศักดิ์ นายวิเชียร เกษกร นายสำโรง เข้มมงคล นายราชย์ ไช้ศารักษ์ นายบัณฑิต เจริญศักดิ์ นายโยน สุขหรรหม นายบัญญัติ บุญเจริญ	น้ำมันดีเซล 377,058 ลิตร	อยู่ในระหว่างดำเนินคดีของพนักงานสอบสวน สคก.
16 มี.ย. 38	30/18.06.38 ศุภกากรสงขลา	- นพท.สงขลา - ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณทิศตะวันตกเฉียงใต้ของ เกาะโดจิน จ.ปัตตานี	เรือประมงไม่มีชื่อ นายเจริญ เหล่ากิจ กับพวกรวม 5 คน	น้ำมันดีเซล 65,715 ลิตร	อยู่ในระหว่างดำเนินคดีของพนักงานสอบสวน สคก.อ. ป.น.ช.ระ จ.ปัตตานี
4 กค. 38	5/05.07.38 ศุภกากรสงขลา	- นพท.สงขลา - ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณสถานีอ่าวสงขลา อ.เมือง จ.สงขลา	เรือ "ประมงรุ่งเรือง" นายไพฑูรย์ กวีเจริญ กับพวกรวม 6 คน	น้ำมันดีเซล 81,800 ลิตร	ศาลจังหวัดสงขลา ให้พยานำน้ำมันของกลาง ส่วนหนึ่งของ ของกลางให้คืนแก่ข้าบของแม่ทักรัง กค.ถึงที่สุด
31 กค. 38	1/01.08.38 ศุภกากรสงขลา	- นพท.สงขลา - ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณเกาะโดจิน อ.ป้อนนาระ จ.ปัตตานี	เรือ "แสงอาทิตย์" นายณ พันธ์พิทักษ์ กับพวกรวม 9 คน	น้ำมันดีเซล 110,133 ลิตร	อยู่ในระหว่างดำเนินคดีของพนักงานสอบสวน สท.อ. ป.น.ช.ระ จ.ปัตตานี
สรุป	ปีงบประมาณ 2538	จับกุมได้ 12 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล	1,335,610 ลิตร และปริมาณน้ำมันเบนซิน	2,440 ลิตร	

รายงานการจับกุมนำมามีบัตรเชลยญวนเวีย  
ของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ตั้งแต่ (มค. 2538 - ธค. 2538)

วันที่จับกุม	พื้นที่	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อสถานพำนัก/ผู้ถือคทา	ชนิดของปริมาณ	ผลคดี
16 ธ.ค. 38	30/18.06.38	- นพ.ต.ช.ชงลา ฝ่ายประมวลปริมาณทางทะเล - ยี่สิบเอ็ดวิเศษร่วมกับชายฝั่งของเกาะโลซิน อ.ปิตุธานี	เรือประมงไม่มีชื่อ นายขวัญ เสดำทัพ กับพวกรวม 5 คน	น้ำมันดีเซล 65,715 ลิตร	ศาลพิพากษาให้รับของกลางและริบหรี่ยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำอาชญากรรม ส่วนผู้ต้องหาปรับ 2 เท่า คดีถึงที่สุด
4 ธ.ค. 38	5/05.07.38	- นพ.ต.ช.ชงลา ฝ่ายประมวลปริมาณทางทะเล - บริเวณหน้าท่าอ่าวลงงลา อ.เมือง อ.สงขลา	เรือ "ประมงรุ่งเรือง" นายไพศาล กวีเนวิกุล กับพวกรวม 6 คน	น้ำมันดีเซล 81,800 ลิตร	ศาลจังหวัดสงขลา พิพากษาให้รับไหม้ของกลาง ส่วนเรือของกลางให้คืนแก่เจ้าบอสน์แต่จริง คดีถึงที่สุด
31 ธ.ค. 38	1/01.08.38	- นพ.ต.ช.ชงลา ฝ่ายประมวลปริมาณทางทะเล - บริเวณเกาะโลซิน อ.ปอนนาระ อ.ปิตุธานี	เรือ "นางพญาดานี" นายแดง พงษ์พานิช กับพวกรวม 9 คน	น้ำมันดีเซล 110,133 ลิตร	ศาลพิพากษาให้รับของกลางและริบหรี่ยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำอาชญากรรม ส่วนผู้ต้องหาปรับ 2 เท่า คดีถึงที่สุด
15 ธ.ค. 38	ด้านวชน	- ด้านศุลกากรสตูล กรมศุลกากร - บริเวณฟังกจากเกาะตรูเตา ประมาณ 10 ไมล์	เรือ "นสธ อวิชัย 7" ผู้ถือคทา รวม 4 คน	น้ำมันดีเซล 3,500 ลิตร	อยู่ในระหว่างดำเนินการ คดีถึงที่สุด

ปี 2538 (มค. - ธค.) จับกุมได้ 8 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 993,546 ลิตร



รายงานการจับกุมนำมันดีเอสยูแนว  
 อยชเจ้าหน้าที่กรมอุทยานฯ ประจำเดือน มกราคม 2539

วันที่จับกุม	พื้นที่จับกุม	ผู้จับกุม/สถานที่จับกุม	ชื่อสถานพำนัก/ผู้ถือเอกสาร	ชนิดของ/ปริมาณ	ผลคดี
21 มี.ค. 39	มกราคม	- แปลงสงขลา ฝ่ายปราบปรามทางทะเล - บริเวณหมู่เกาะโลซิน อ.ปอตนนธร อ.ปอตนนธร	เรือ "เพชรแก้ว" นายสุวิทย์ วรรณรัตน์ ท่าอากาศยาน 18 กม	น้ำมันดีเซล 2000,000 ลิตร 2,100,000 ลิตร	อัยการกระทรวงยุติธรรม อ.ค.ค. (อ.ค.ค. 10724)
31 มี.ค. 39		น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. - น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. น.ส. ส. ส. ส. ส. ส.	Winothorn S. Sathitana - น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. น.ส. ส. ส. ส. ส. ส.	8271 ลิตร	1014/31/39 น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. น.ส. ส. ส. ส. ส. ส.
16 มี.ค. 39		น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. - น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. อ. ส. ส. ส. ส. ส.	Winothorn "Pichcha 19" น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. น.ส. ส. ส. ส. ส. ส. ( น.ส. ส. ส. ส. ส. ) ( น.ส. ส. ส. ส. ส. ) ( น.ส. ส. ส. ส. ส. ) น.ส. ส. ส. ส. ส. ส.	2,300 ลิตร	Winothorn Sathitana อ.ค.ค. (อ.ค.ค. 10724)



## ประวัติผู้เขียน

นายเกียรติพร ย้ำไพ เกิดวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2515 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีนิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) จากมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ในปีการศึกษา 2536 เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อพ.ศ.2537 และได้เคยทำงานในตำแหน่งเลขานุการศูนย์วิจัยกฎหมายและการพัฒนา คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และตำแหน่งผู้ช่วยวิจัยในโครงการวิจัย เรื่อง “โครงการศึกษาผลกระทบจากพระราชบัญญัติธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ พ.ศ.2535”.



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย