



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ตำราวจ.กรม. คู่มือประชาชน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ตำราวจ. , 2537.

กองตำราวจ.ราช. คู่มืออบรมอาสาสมัคร . กรุงเทพมหานคร:ไทยอนุเคราะห์ไทย , 2524.

งามพิศ สัตย์สงวน .หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม.พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพมหานคร :

โรงพิมพ์ธรรมสภา, 2538.

งามพิศ สัตย์สงวน . การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 3กรุงเทพมหานคร:

สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน .ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3

กรุงเทพมหานคร:สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน.มานุษยวิทยากายภาพ“วิวัฒนาการกายภาพและวัฒนธรรม.” กรุงเทพมหานคร:

สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2537

ชูศรี วงศ์รัตน์. เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย .พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพมหานคร:

โรงพิมพ์เจริญผล, 2527.

นิเทศ ดินณะกุล. สถาบันสังคมในสังคมและวัฒนธรรม: คณาจารย์ภาควิชาสังคมวิทยาและ

มานุษยวิทยา. กรุงเทพมหานคร :สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2538.

นิพนธ์ ภูพันธ์ศรี. การนำนโยบายแก้ปัญหาทางราช. ไปปฏิบัติ : ศึกษาเฉพาะกรณีโครงการนำร่อง

แก้ไข ปัญหาทางราช.ของสถานีตำรวจหัวหมาก . วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบัณฑิต สาขา

วิชานโยบายและการวางแผนสังคม บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีสังคม(เกริก) ,

2536.

บรรพต วีรชัย . สังคมวิทยา มานุษยวิทยา. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง,

2520 .

ประคอง กระณสุต .สถิติเพื่อการวิจัยพฤติกรรมศาสตร์ . กรุงเทพมหานคร :สำนักพิมพ์บรรณกิจ,

2525 .

พจนานุกรมศัพท์สังคมวิทยา ฉบับราชบัณฑิตยสถาน.กรุงเทพมหานคร :ไทยวัฒนาพานิชย์, 2524

พีระพงษ์ กวีเกษม.การแก้ไขปัญหาทางราช.ติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร ในทัศนคติของเจ้าหน้าที่

ที่ตำรวจศึกษาเปรียบเทียบระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจราช.ประจำสถานีตำรวจนครบาลกับ

เจ้าหน้าที่ตำรวจราช.ประจำกองบังคับการตำรวจราช. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต

สาขาวิชารัฐศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ,2538

- เพ็ญศรี สุวรรณอักษร. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบกในเขตกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย
รามคำแหง, 2537.
- ขงยุทธ สารสมบัติ. นโยบายและแผนงานการจัดระบบจราจร. ในการสัมมนาปัญหาการถดถอย
ช่วยกันคิดช่วยกันแก้, ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย,
2536
- ศราวุธ พันัสขาว. ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร. กรุงเทพมหานคร : วัฒนชัยการพิมพ์,
2524 .
- ศราวุธ พันัสขาว. การจราจรในมหานคร : กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ เลียงเชียงจงเจริญ , 2518 .
- สนอง กฤตยาบาล. ปัญหาการจราจร. เอกสารบรรยายหลักสูตรฝ่ายอำนวยการตำรวจ(เร่งรัด)
ชุดที่ 1 , 2539. (อัคราเนนา)
- สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก. เอกสารบรรยายสรุป, 2539. (อัคราเนนา)
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2536.
- สุพจน์ สิริโยธิน. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. เอกสารวิจัยหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับกอง
รุ่น 12 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ , กรุงเทพมหานคร , 2520.
- สุพัตรา สุภาพ : สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช , 2539.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรมไทย. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2539.
- สุพัตรา สุภาพ. เทคนิคการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพยุคใหม่. 4 เล่ม กรุงเทพมหานคร :
สำนักพิมพ์ธรรมนิติ , 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช , 2539.
- สุรพล กาญจนะจิตรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : กรมการพัฒนาชุมชน,
2534.

ภาษาไทยอังกฤษ

- Broom, Leonard, and Selznick, Philip. Sociology. The Macmillan Co., 1971.
- Bower, Gordon, H. and Hillgard Ernest R. Theories of Learning. Englewood Cliff : Prentice Hall, 1981.
- Cyster R "The use of Video-Tape Recordings of Children's Road Behavior for Road Safety Teaching" Transport and Road Research Laboratory TRRL 684. Berkshire Croethrone, 1981.
- Festinger, Leon, and Danine Katz (eds). Research Methods in the Social Sciences. New York: The Dryden Press, 1965.
- Herberg, Frederick. The Motivation of work. Frederick Herberg, Bernard Mausner, Barbara Bloch Snyderman, New Brunswick : Transaction, 1993.
- Hulian, Joseph. Social problems. N.J.: Prentice-Hall Inc, 1982.
- Matza, David. Becoming Deviant. Englewood Cliffs, N.J.: Prentice-Hall Inc, 1969.
- Merton, Robert K. and Robert Nisbet (eds.) Contemporary of Social Problems. N.Y.: Harcourt Brace Jovanovich, 1971.
- Merton, Robert K. Social Theory and Social Structure Rev. Ed. Glencoe, ILL. The Free Press of Glencoe, Inc, 1957.
- Moor, w. Joan. Social Problem. N.J.: Prentice Inc, 1982
- Parson, Talcott and Shils, Edward A. Toward General Theory of Social Action. New York: Howard University Press, 1962.
- Paul Bell, Jeffrey D. Fisher, Rose J. Loomis, Environmental Psychology, U.S.A.: W.B. Saunders Company, 1978.
- Sergeant, Graham. A textbook of Sociology. Macmillan Co., 1972.
- The Lexico Webster. Dictionary Encyclopidia Edition. The United State of America : The English Language Institute of America, Inc., 1977.
- Tips, Walter et. al. Implementation problems of Co-operatives promotion in Thailand: A Survey of the Opinions of Officials of the R T G Co-operatives promotion Department. Research Monograph No.11. Division of Human Settlement Development, Asian Institute of Technology, Bangkok, Thailand, 1986.
- Weinberg Carl. Education and Social Problems. Free Press, 1971.



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม

การศึกษา : พฤติกรรมของคนขับรถสามล้อเครื่องกับปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร

คำชี้แจง : แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลส่วนตัว

ส่วนที่ ๒ แบบวัดพฤติกรรมของคนขับรถสามล้อเครื่องกับปัญหาการจราจร

การตอบแบบสอบถามโปรดเขียนเครื่องหมาย / ตรงช่องที่ท่านต้องการตอบมากที่สุดเพียงข้อละคำตอบเดียวเท่านั้น ส่วนคำตอบที่ต้องการให้แสดงความเห็นโดยเสรี โปรดตอบตรงความรู้สึก และแสดงความคิดเห็นตรงตามความจริง

ส่วนที่ 1

- 1.อาชีพหลักของท่านคือ.....
- 2.อาชีพรองของท่านคือ.....
- 3.ภูมิดำเนินเดิมของท่าน จังหวัด.....
- 4.ปัจจุบันท่านมีอายุ
 - 18-30 ปี
 - 31-40 ปี
 - 41-50 ปี
 - ตั้งแต่ 51 ปีขึ้นไป
- 5.สถานภาพสมรสของท่านในปัจจุบัน
 - โสด
 - สมรส
 - แยกกันอยู่
 - หม้าย
 - หย่าร้าง
- 6.ระดับการศึกษาของท่าน
 - ไม่ได้เรียน
 - ประถมศึกษา
 - มัธยมศึกษาตอนต้น
 - มัธยมศึกษาตอนปลาย
 - อาชีวศึกษา
 - อนุปริญญา
 - ตั้งแต่ปริญญาตรีขึ้นไป
7. ท่านมีรายได้จากการขับรถสามล้อเครื่อง ประมาณเดือนละ
 - ต่ำกว่า 3,000 บาท
 - 3,000 - 4,000 บาท
 - 4,001 - 5,000 บาท
 - 5,001 - 6,000 บาท
 - 6,001 - 7,000 บาท
 - 7,000 บาทขึ้นไป
- 8.รายได้ที่ท่านได้รับในแต่ละเดือน
 - พอใช้
 - ไม่พอใช้
 - มีเหลือเก็บบ้าง

9.ท่านมีบุตรหรือคนที่ท่านต้องมีการเลี้ยงดู

- ไม่มี 1 - 2 คน 3 - 4 คน ตั้งแต่ 5 คนขึ้นไป

10.ถ้าท่านเช่าบ้านต้องเสียค่าเช่าบ้านเดือนละ

- ไม่เสีย ต่ำกว่า 1,000 บาท 1,001 - 2,000 บาท 2,001 บาทขึ้นไป

11.รถสามล้อเครื่องที่ท่านขับ

- ท่านเป็นเจ้าของ กำลังผ่อนอยู่ เช่า

12.สำหรับที่ยังผ่อนอยู่ ผ่อนเดือนละบาท และจะต้องผ่อนอีก.....เดือน

13.สำหรับท่านที่จะต้องเช่า เสียค่าเช่าวันละ.....บาท

14.ใน 1 เดือน ท่านขับรถสามล้อเครื่อง.....วัน

15.รถสามล้อเครื่องที่ท่านขับเป็นประจำใช้งานมาแล้ว

- ต่ำกว่า 5 ปี 5 - 10 ปี 10 ปีขึ้นไป

16.ท่านทำประกันชีวิตไว้หรือไม่

- ทำ ไม่ทำ

17.ท่านขับรถสามล้อเครื่องในกรุงเทพมหานครมาเป็นเวลา

- ต่ำกว่า 1 ปี 1 - 3 ปี มากกว่า 3 ปี - 6 ปี

- มากกว่า 6 ปี - 9 ปี มากกว่า 9 ปี

18.ท่านหักขับรถสามล้อเครื่องจาก

- เพื่อน ญาติ หักขับเอง อื่น ๆ

19.ท่านได้รับใบอนุญาตขับขี่รถสามล้อเครื่องมาเป็นเวลา

- ต่ำกว่า 1 ปี 1 - 3 ปี มากกว่า 3 ปี - 6 ปี

- มากกว่า 6 ปี - 9 ปี มากกว่า 9 ปี

20.ท่านได้รับใบอนุญาตขับขี่รถสามล้อเครื่องมาโดยวิธี

- ไปสอบด้วยตนเอง ผ่าผู้อื่นทำให้ อื่น ๆ

21.ท่านขับรถสามล้อเครื่องรับส่งผู้โดยสารวันละ

- ต่ำกว่า 8 ชั่วโมง 8 ชั่วโมง - 12 ชั่วโมง มากกว่า 12 ชั่วโมง

22.คนขับรถส่วนใหญ่มักจะเคยฝ่าฝืนกฎจราจร มาบ้าง หากท่านเคยกระทำ เหตุผลที่ท่านกระทำเนื่องมาจาก(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ความรีบร้อน ความไม่รู้ (ไม่มีเจตนาที่จะฝ่าฝืน) ความเคยชิน
- ทำตามผู้อื่น บริเวณนั้นไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ อื่น ๆ

23.ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านขับรถตามล้อเครื่องแล้วเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ ถ้าเกิดประมาณกี่ครั้ง

- ไม่เกิดอุบัติเหตุ เกย 1 - 5 ครั้ง เกย 6 - 10 ครั้ง มากกว่า 10 ครั้ง

24.อุบัติเหตุที่รุนแรงที่สุดเกิดจากการขับรถตามล้อเครื่อง เป็นอย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส่วนที่ 2

พฤติกรรมกรขับขี่ที่ท่านเคยทำ	ประสบการณ์ที่ท่านเคยทำ			
	บ่อยมาก	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
1) ท่านสามารถขับรถแข่งรถคันอื่นได้ ท่านจะแข่งทันที				
2) ขณะหยุดรถสัญญาณไฟ หากมีรถจำนวนมาก ท่านมักขับเข้าช่องทางอื่นเพื่อแซงไปข้างหน้าและเมื่อมีโอกาสก็จะกลับเข้าช่องทางเดิม				
3) ในภาวะการจราจรหนาแน่น เมื่อมีโอกาส ท่านมักขับรถแข่งคันอื่นตลอด				
4) ท่านเคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจออกใบสั่ง เนื่องจากท่านขับรถแข่งในที่คับขัน				
5) ในเขตการจราจรหนาแน่น เขตห้ามแซง ท่านขับรถแข่งหน้ารถอื่นแต่ไม่ถูกจับ				
6) ท่านเคยประสบอุบัติเหตุขณะขับรถแข่งคันอื่น				
7) ขณะขับรถสายตาของท่านมักจดจ่อกับการหาผู้โดยสารตลอดทาง				
8) ท่านจะขับรถตามใจผู้โดยสารแม้จะเสี่ยงอันตรายบ้าง				
9) ขณะที่ท่านขับรถด้วยความเร็วสูง หากมีผู้โดยสารเรียกท่านจะขับเข้าไปรับผู้โดยสารทันที				
10) ท่านขับรถสายไปมาเพื่อแสดงความสามารถในการขับและเป็นที่ยอมรับ				
11) แม้ฝนตกถนนลื่น ท่านก็ขับรถด้วยความเร็วสูง				
12) ท่านมักขับรถฝ่าฝืนกฎจราจร เมื่อไม่เห็นเจ้าหน้าที่ตำรวจ				
13) ท่านหยุดรถเมื่อผู้โดยสารเรียกบริเวณปากทางเข้าอาคาร				
14) ในกรณีที่รถเสียบนถนน ท่านมักนำรถออกจากถนนโดยเร็ว				
15) ท่านจอดรถรับส่งผู้โดยสารบริเวณที่มีเครื่องหมาย ขาว แดงบนพื้นถนน				
16) ท่านมักจอดรถบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น				
17) ท่านมักจอดรถรอผู้โดยสารใกล้บริเวณป้ายรถประจำทาง				
18) ท่านมักจอดรถชิดขอบทาง ห่างไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร				
19) เมื่อถึงทางแยกที่มีสัญญาณไฟเหลืองปรากฏ ท่านจะเร่งเครื่อง เพื่อให้รถผ่านทางแยกไปโดยเร็ว				
20) เมื่อท่านเห็นสัญญาณไฟเหลืองกะพริบบริเวณทางแยก ท่านจะลดความเร็วลง				
21) เมื่อสัญญาณไฟแดงเพิ่งเริ่มปรากฏขึ้น และรถคันหน้าของท่านได้ขับฝ่าสัญญาณไฟ ท่านจะขับรถตามคันหน้าไปติดๆกัน				

พฤติกรรมกรับขี่ที่ท่านเคยทำ	ประสบการณ์ที่ท่านเคยทำ			
	บ่อยมาก	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
22) เมื่อท่านเห็นสัญญาณไฟสีแดงกระพริบบริเวณทางแยก ท่านจะหยุดรถหลังเส้นหยุดรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับต่อไป				
23) ขณะที่ท่านขับรถมาถึงทางแยกที่มีช่องทางและสัญญาณไฟจราจรตามรูป ท่านจะขับตรงไป				
24) ถ้าสัญญาณจราจรไฟสีเขียวปรากฏข้างหน้าแต่ในทางแยกมีรถอื่นหยุดขวางอยู่ท่านจะขับรถหยุดอยู่หลังเส้นให้หยุดรถ				
25) ท่านมักหยุดรถ จอดรถ รับส่งผู้โดยสารในเขตที่กำหนดไว้				
26) ระหว่างต่อรองราคา ถึงแม้การจราจรจะหนาแน่น ท่านมักหยุดรถจนกว่าตกลงกันได้				
27) ท่านออกรถทันที หลังจากส่งผู้โดยสารแล้ว				
28) ในที่มีคนคับคั่ง ท่านมักจอดรอจนกว่าจะรับผู้โดยสารได้				
29) ท่านมักขับรถหาผู้โดยสารตลอดเวลาโดยไม่หยุดรอตามจุดต่างๆ				
30) ท่านจะรอรับผู้โดยสารบริเวณทางแยก แม้สัญญาณไฟเขียวจะปรากฏขึ้น				

ความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

1) ในฐานะที่ท่านมีอาชีพขับรถสามล้อเครื่อง ท่านประสบปัญหาการจราจรอย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

2) สำหรับปัญหาจราจรที่ท่านประสบ ท่านคิดว่าควรมีแนวทางแก้ไขอย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

3) ท่านคิดว่ารัดสามล้อเครื่อง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรหรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

4) ถ้าทำให้เกิดปัญหาจราจร ควรให้มีต่อไปหรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

สถาบันวิจัยการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติผู้เขียน

ร้อยตำรวจเอกอำนาจ ไตรพจน์ ผู้ช่วยนายเวรผู้ช่วยอธิบดีกรมตำรวจ เกิดวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2510 ที่อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จบการศึกษาปริญญาตรี รัฐประศาสนศาสตร์บัณฑิต “ร.บ.บ.(ตร.)” จากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ เมื่อปี พ.ศ. 2535 และ ปริญญาตรีศิลปศาสตรบัณฑิต (รัฐศาสตร์) จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง เมื่อปี พ.ศ. 2535 หลังจากจบการศึกษาจากโรงเรียนนายร้อยตำรวจแล้ว บรรจุครั้งแรกตำแหน่งรองสารวัตรประจำกองบังคับการโรงเรียนนายร้อยตำรวจ ในปีเดียวกันได้ย้ายไปดำรงตำแหน่งรองสารวัตรสอบสวน สถานีตำรวจนครบาลหลักสอง ต่อมาในปี พ.ศ. 2537 ย้ายไปดำรงตำแหน่งรองสารวัตรป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจนครบาลบางเขนและในปี พ.ศ. 2538 ได้ย้ายไป ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยนายเวรผู้ช่วยอธิบดีกรมตำรวจจนถึงปัจจุบัน

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย