



เอกสารการวิจัยที่เกี่ยวข้อง

จากการศึกษาและสำรวจเอกสารและรายงานการวิจัยค้าง ๆ เกี่ยวกับการออกกำลัง การผลศึกษา การทดสอบสมรรถภาพทางกาย และการทดสอบสมรรถภาพกลไก เพื่อเป็นแนว ทางในการวิจัยเรื่องนี้ สรุปได้ดังต่อไปนี้

เอกสารและรายงานการวิจัยในต่างประเทศ

ในปี พ.ศ. 1943 มหาวิทยาลัยอินเดียนา ประเทศสหรัฐอเมริกา ได้สร้างแบบ ทดสอบสมรรถภาพกลไก เรียกว่า แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกสำหรับนักเรียนระดับมัธยมศึกษา และนิสิตนักศึกษาชาย เพื่อวัดความแข็งแรง ความเร็ว ความสามารถทางกลไก และความ อดทนประกอบด้วยแบบทดสอบ 4 ชุด รวม 12 รายการดังนี้

ชุดที่ 1 ดึงข้อ คันพื้น กระโ郭แตะ

ชุดที่ 2 ดึงข้อ คันพื้น กระโ郭ไกล

ชุดที่ 3 ดึงข้อโดยการแยกเท้า คันพื้น กระโ郭แตะ

ชุดที่ 4 ดึงข้อโดยการแยกเท้า คันพื้น กระโ郭ไกล

แบบทดสอบทั้ง 12 รายการ มีความเที่ยงตรงดังนี้ ชุดที่ 1 $r = .859$, ชุดที่ 2 $r = .818$ ชุดที่ 3 $r = .841$ และชุดที่ 4 $r = .812$ ในการทดสอบนั้นญี่ปุ่นแบบทดสอบจะเลือกใช้แบบ ทดสอบชุดใดชุดหนึ่งอยู่กับความเหมาะสม และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ทางกลไกจะต้องทดสอบให้ครบถ้วน รายการในแต่ละชุด จะเลือกเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดไม่ได้ (Willgoose 1961: 172-175)

แฟรงคลิน และ ลีสเทน (Franklin and Lehsten) ได้ปรับปรุงแบบทดสอบของ มหาวิทยาลัยอินเดียนาให้เหมาะสมกับการทดสอบนักเรียนระดับประถมศึกษาทั้งชายและหญิง คือ แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกสำหรับนักเรียนประถมศึกษา (Elementary School Motor

Fitness Test) ประกอบด้วย 4 รายการ คือ คันพื้น สกอตทาร์ส์ ดึงข้อโดยการแยกเท้า และกระโดดแตะ แบบทดสอบมีความเที่ยงคง $r = .767$ (Mathew 1952: 128)

ในปี 1962 อาร์เน็ต (Arnett) ได้สร้างแบบทดสอบสมรรถภาพกลไกขึ้นที่มหาวิทยาลัย เปอร์คู เรียกว่า แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกของมหาวิทยาลัยเปอร์คู (Purdue University Motor Fitness Test) แบบทดสอบนี้ใช้สำหรับทดสอบสมรรถภาพกลไกของนักเรียนหญิงระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ประกอบด้วยรายการทดสอบ 3 รายการ คือ ดึงข้อแบบง่าย วิ่ง 600 หลา และบินกระโดดไกล แบบทดสอบมีความเที่ยงคง .755 และมีความเชื่อมั่น .848 (Clarke 1967: 221)

ในปีเดียวกัน มหาวิทยาลัยโอเรกอนได้สร้างแบบทดสอบสมรรถภาพกลไก (Oregon Motor Fitness Test) ขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่อศึกษาหรือสำรวจสมรรถภาพกลไกของเด็กและระดับการศึกษา
2. เพื่อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานสมรรถภาพกลไกของเด็กและชั้น
3. เพื่อจุงใจให้เด็กที่มีสมรรถภาพกลไกกำก้าวเกณฑ์มาตรฐานได้ปรับปรุงตัวให้ดีขึ้น
4. เพื่อโรงเรียนได้ปรับปรุงบทเรียนเพลศึกษาให้เกิดผลดียิ่งขึ้น

ผลการสร้างแบบทดสอบ มหาวิทยาลัยโอเรกอนได้สร้างแบบทดสอบสมรรถภาพกลไก ทั้งหมด 3 ชุด ใช้วัดสมรรถภาพกลไกของเด็กในระดับต่าง ๆ แห่งทุกแบบทดสอบมีจุดมุ่งหมายในการวัด คือ วัดความแข็งแรงและความทนทานของกล้ามเนื้อห้อง วัดความเร็วและความทนทาน วัดพลังของกล้ามเนื้อขา วัดความคล่องแคล่วของขา วัดความแข็งแรงและความทนทานของกล้ามเนื้อ แขนและไหล่ วัดความอ่อนตัว โดยมีรายการทดสอบดังนี้

แบบทดสอบชุดที่ 1 สำหรับวัดสมรรถภาพกลไกของเด็กชายระดับประถมศึกษาตอนต้น และตอนปลาย ประกอบด้วย

1. บินกระโดดไกล (Standing broad jump)
2. คันพื้น (Push-ups)
3. ลูก-นั่ง (Sit-ups)



แบบทดสอบชุดที่ 2 สำหรับวัดสมรรถภาพกลไกของเด็กชายระดับมัธยมศึกษาตอนบน
และตอนปลาย ประกอบด้วย

1. คิ่งข้อ (Pull-ups)
2. กระโดดแตะ (Jump and reach)
3. วิ่งเก็บของ 160 หลา (160-yard potato race)

แบบทดสอบชุดที่ 3 สำหรับวัดสมรรถภาพกลไกของเด็กหญิง ระดับมัธยมศึกษาตอนบน
และตอนปลาย ประกอบด้วย

1. งอแขนห้อยศีรษะ (Hanging in arm-flexed position)
2. ยืนกระโดดไกล (Standing broad jump)
3. กอดอก ลูก-นิ่ง (Crossed-arm curl-ups)

(Mathews 1978: 170-172)

แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกของมหาวิทยาลัยโอลิมปิกอนนี เป็นแบบทดสอบที่เหมาะสมที่สุด สำหรับการทดสอบสมรรถภาพกลไกทุกด้านของคนจำนวนมาก ๆ และใช้เวลาในการทดสอบน้อย แบบทดสอบนี้มีค่าสหสัมพันธ์ระหว่าง .91-.95 (Clarke 1967: 204)

เกรย์, สตราท และ เกลนクロส (Gray, Strat and Glencross 1962: 230-235) ได้ทำการศึกษาประযุชน์ของการใช้การกระโดดแตะผนังที่คัดแปลงใหม่ (Modified Vertical Jump) และหาความเที่ยงตรงและความเชื่อมั่นในการทดสอบด้วย โดยใช้แบบทดสอบกระโดดแตะผนังแล้วคำนวณงาน (Work) ที่ทำได้เป็นแบบทดสอบที่ใช้เป็นเกณฑ์ และเปรียบเทียบกับแบบทดสอบอื่น กือ กระโดดแตะ (The Jump Reach), สควอทจัม (Squat Jump), ยืนกระโดดไกล (Standing Broad Jump) พิจารณาทดสอบกระโดดแตะผนังที่คัดแปลงใหม่ ให้ความเที่ยงตรง .989 และความเชื่อมั่น .977 อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 นอกจากนี้ยังสามารถจัดลำดับในการทดสอบได้ประядดกว่า

คอนซิเดน (Considine 1971: 4514-A-4515-A) ได้ทำการศึกษาในเคราะห์ ความเที่ยงตรงของแบบทดสอบที่ใช้วัดกำลังขาภัยอยู่ โดยเลือกแบบทดสอบมา 6 รายการ คือ 1. กระโดดแตะผนัง (The Vertical Jump and Reach) 2. ยืนกระโดดໄ่กล (Standing Broad Jump) 3. กระโดดชี้ชักขอร์ด (The Clalk Broad Jump) 4. วิ่งเร็ว 5 หลา (A 5-Yard Sprint) 5. วิ่งเร็ว 10 หลา (A 10-Yard Sprint) และ 6. วิ่งเร็ว 5 หลา จากการเริ่มต้นอีก 5 หลา (A 5-Yard Sprint with a 5-Yard Running Start) โดยใช้แบบทดสอบกระโดดแตะผนัง (Modified Vertical Jump) เป็นแบบทดสอบที่ใช้เป็นเกณฑ์ ทำการศึกษากับกลุ่มตัวอย่างเป็นผู้ศึกษาชายระดับอุดมศึกษาในมหาวิทยาลัยอินเดียนา จำนวน 105 คน พบว่า คลาสมีประสิทธิ์สัมพันธ์ ความเที่ยงตรงของรายการทดสอบที่เลือกมาถูกเกณฑ์ดังนี้ กระโดดแตะผนัง .508 ยืนกระโดดໄ่กล .355 กระโดดชี้ชักขอร์ด .418 วิ่งเร็ว 5 หลา -.040 วิ่งเร็ว 10 หลา -.304 และวิ่งเร็ว 5 หลา จากการเริ่มต้นอีก 5 หลา -.229

โรเซนสtein และ ฟรอสต์ (Rosenstein and Frost 1964: 403-407) ได้ศึกษาวิจัยเกี่ยวกับ "สมรรถภาพทางกายของนักเรียนชายและหญิงชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ที่เข้าร่วมในโครงการพลศึกษาที่จัดไว้ให้ในรัฐนิวยอร์ก" เพื่อจะศึกษาว่าโครงการพลศึกษามีผลต่อสมรรถภาพทางกายของนักเรียนหรือไม่ โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกายของรัฐนิวยอร์ก (New York Physical Fitness Test) ทดสอบนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายที่มีโครงการพลศึกษาตั้งแต่ 16 โรงเรียน และนักเรียนในโรงเรียนที่ไม่มีโครงการพลศึกษาไม่ต่ำกว่า 13 โรงเรียน ผลปรากฏว่า นักเรียนในโรงเรียนที่มีโครงการพลศึกษาตั้งแต่ 4 โรงเรียน มีสมรรถภาพทางกายสูงกว่านักเรียนในโรงเรียนที่ไม่มีโครงการพลศึกษาไม่ต่ำกว่า 4 โรงเรียน แสดงว่า การจัดโครงการพลศึกษาที่มีส่วนร่วมอย่างจริงจังจะมีผลทำให้สมรรถภาพทางกายของนักเรียนดีขึ้น

เฟบริเชียส (Fabricius 1964: 135-140) ได้ศึกษาวิจัยเกี่ยวกับ "กิจกรรมวิหารที่มีผลต่อสมรรถภาพทางกายของนักเรียนชั้นประถมศึกษาและหญิง" โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบผลของสมรรถภาพทางกายของนักเรียนประถมศึกษาปีที่ 4 ในโรงเรียนที่มีหลักสูตรพลศึกษา ซึ่งมีกิจกรรมวิหารเป็นส่วนประกอบกับหลักสูตรพลศึกษาที่ไม่มีกิจกรรมวิหาร โดยใช้แบบ

ทดสอบสมรรถภาพกลไกของโอเรกอน (The Oregon Motor Fitness Test) ทดสอบนักเรียนชาย 80 คน และนักเรียนหญิง 82 คน รวม 162 คน ผลการวิจัยพบว่า นักเรียนที่เรียนหลักสูตรวิชาพลศึกษาที่มีกายบริหารเป็นส่วนประกอบ มีสมรรถภาพทางกายดีกว่า นักเรียนที่เรียนหลักสูตรพลศึกษาปกติ และมีแนวโน้มว่า นักเรียนที่เรียนพลศึกษาเน้นกายบริหารจะมีทักษะดีกว่าควบคู่

ฮอพกินส์ (Hopkins 1972: 3260-A) ได้ศึกษาถึงเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างความสามารถทางกลไกับประสิทธิภาพทางกลไกของนิสิตหญิงปีที่ 1 ในสถาบันศิลปศาสตร์ โดยมีความนุ่งหมายที่จะชี้ให้เห็นระดับความสำนารถทางกลไกของนิสิตที่เข้าศึกษาในสถาบันนี้ และห้องการแสดงให้เห็นประสบการณ์ในการเล่นกีฬาประเภทตะกร้อและประเภทบุคคล ว่าจะมีผลต่อการพัฒนาทักษะทางกลไกหรือไม่ ผลการวิจัยพบว่า กีฬาประเภทตะกร้อและบุคคล ไม่มีผลต่อการพัฒนาทักษะทางกลไกของร่างกาย อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อเปรียบเทียบระหว่างกลุ่มที่มีประสบการณ์มาก่อน และกลุ่มที่ไม่มีประสบการณ์เลย พบว่า ความสามารถทางกลไกมีความสัมพันธ์กับประสิทธิภาพในกีฬาประเภททาง ๆ อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05

เทอร์วีย์ (Terwey 1972: 601-A) ได้ศึกษาวิจัยเพื่อเปรียบเทียบสมรรถภาพกลไกของนิสิตวิชาเอกพลศึกษาระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 และปีที่ 4 ทั้งชายและหญิง ที่กำลังศึกษาอยู่ในมหาวิทยาลัยภาคตะวันตกเจียงหนែของรัฐหลุยส์เซียนา ศึกษากันนิสิตชายจำนวน 110 คน และนิสิตหญิง จำนวน 66 คน ใช้แบบทดสอบสมรรถภาพกลไก 49 รายการ ที่ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการว่า เป็นแบบทดสอบที่มีความเชื่อถือได้ และมีความแม่นยำ สามารถวัดสมรรถภาพกลไกทุกองค์ประกอบได้ อันได้แก่ ความหนาแน่นของระบบไหล เวียนโลหิต ความแข็งแรง ความยืดหยุ่น ความเร็ว กำลัง การทรงตัวและความคล่องแคล่วของขา ใช้เวลาทำการทดสอบติดตอกัน 4 วัน เปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยของคะแนนสมรรถภาพกลไกของนิสิตทั้ง 4 ระดับชั้น โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว ผลปรากฏว่า นิสิตหญิงวิชาเอกพลศึกษา ปีที่ 1 - ปีที่ 4 มีสมรรถภาพกลไกไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05 และนิสิตชาย ปีที่ 1 - ปีที่ 4 มีสมรรถภาพกลไกแตกต่างกันมากถึงรายการ กล่าวคือ

1. นิสิตชายปีที่ 4 และปีที่ 1 มีสมรรถภาพกลไกด้านความแข็งแรงของขา ความแข็งแรงในการดึงเขือข่าย และความแข็งแรงในการยกหลัง แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ .05

2. นิสิตชายปีที่ 4 และปีที่ 3 มีสมรรถภาพกลไกค้านความแข็งแรงของไอล์ มากท่างกันอย่างมีนัยสำคัญ .05

กอบบ์ (Cobb 1972: 2146-A-2147-A) ได้ทำการวิจัยเกี่ยวกับโครงสร้างของแบบทดสอบสมรรถภาพกลไกสำหรับเด็กหญิงในระดับอนุบาล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาองค์ประกอบของสมรรถภาพกลไก ที่สามารถใช้แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกวัดได้ และเหมาะสมสำหรับเด็กหญิงในระดับอนุบาล 1, 2 และ 3 โดยศึกษาองค์ประกอบของสมรรถภาพกลไกที่เกี่ยวกับวิจัยมาแล้วว่า สมรรถภาพกลไกประกอบด้วยความสามารถที่ร่างกายแสดงออกมา 8 อย่าง คือ 1. ความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ 2. ความหนาแน่นของกล้ามเนื้อ 3. ความหนาแน่นของระบบไหลเวียนโลหิต 4. กำลัง 5. ความเร็ว 6. ความคล่องแคล่วของขา 7. ความยึดหยุ่น และ 8. การทรงตัว เลือกแบบทดสอบ 30 รายการ ที่ผ่านการวิจัยมาแล้วว่า มีความเชื่อถือได้และบางรายการ ได้นำมาปรับปรุงให้เหมาะสม นำแบบทดสอบคัดกล่าวมาทดสอบกับกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นนักเรียนในโรงเรียนประถมศึกษาของรัฐหลุยส์เซียนาจำนวน 183 คน จากการศึกษารังสีพบว่า สิ่งที่เป็นองค์ประกอบของสมรรถภาพกลไกมี 6 อย่าง คือ 1. ความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ 2. ความหนาแน่นของระบบไหลเวียนโลหิต 3. ความยึดหยุ่น 4. ความคล่องแคล่วของขา 5. การทรงตัว และ 6. กำลัง และแบบทดสอบทั้ง 30 รายการนั้นไม่สามารถจะวัดสมรรถภาพกลไกได้ครบถ้วน สามารถวัดได้เพียง 63% ของความแปรปรวนทั้งหมดที่ผ่านการวิเคราะห์แล้ว กอบบ์ สรุปว่า อย่างไรก็ตาม แบบทดสอบเหล่านั้นก็เป็นเครื่องมือที่จะวัดผลของสมรรถภาพกลไกของเด็กหญิงระดับอนุบาล 1, 2, 3 ได้

แก็บบาร์ด, กิบบอน และ เอลเลดจ์ (Gabbard, Gibbon and Elledge 1983: 198-199) ได้ศึกษาวิจัยเกี่ยวกับ "การใช้มือจับ ที่มีผลต่อความสามารถในการอ่อนหอยตัว" โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษาว่าจะใช้มือจับมาร์ในลักษณะใด จึงจะทำให้ความสามารถในการอ่อนหอยตัวได้ดีที่สุด กลุ่มตัวอย่าง เป็นนิสิตหญิงของมหาวิทยาลัยเท็กซัส จำนวน 40 คน ในชั้นแรกให้กลุ่มตัวอย่างฝึกการอ่อนหอยตัว โดยใช้มือจับมาร์ในลักษณะต่าง ๆ กัน 6 อย่าง คือ 1. คว่ำมือ นิ้วหัวแม่มืออยู่ใหม้ 2. คว่ำมือ นิ้วหัวแม่มืออยู่หนึ่งมาร์ 3. หงายมือนิ้วหัวแม่มืออยู่ใหม้ 4. หงายมือนิ้วหัวแม่มืออยู่หนึ่งมาร์ 5. ก้มคว่ำมือนิ้วหัวแม่มืออยู่ใหม้

6. กิ่งค่าว่ามีนิวหัวแม่มืออยู่เหนือบาร์ ฝึกอยู่กว่า 2 สัปดาห์ จากนั้นทดสอบและเลือกลักษณะของการใช้มือจับบาร์ งอแขนหรือตัวที่คิดไว้ 3 อย่าง คือ 1. hairy มีนิวหัวแม่มืออยู่เหนือบาร์ 2. ค่าว่ามีนิวหัวแม่มืออยู่ไก่บาร์ และ 3. กิ่งค่าว่ามีนิวหัวแม่มืออยู่ไก่บาร์ ในการงอแขนหรือตัวนั้น กลุ่มตัวอย่างทุกคนต้องอยู่ในลักษณะนี้อหงส่องจับบาร์ แขนงอและกลางอยู่เหนือระดับบาร์ ขนาดของบาร์มีเด่นผ่านยุกกลาง 3.85 เซนติเมตร บาร์ห่างกัน 43.18 เซนติเมตร นำผลการทดสอบมาวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทดสอบช้า ผลการวิจัยพบว่า ความสามารถในการงอแขนหรือตัว โดยใช้มือจับบาร์ทั้ง 3 ลักษณะ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 และ การใช้มือจับบาร์ hairy มีนิวหัวแม่มืออยู่เหนือบาร์ มีผลต่อความสามารถในการงอแขนหรือตัวสูงที่สุด

เอกสารและงานวิจัยในประเทศไทย

ในประเทศไทยมีผู้วิจัยเกี่ยวกับการทดสอบสมรรถภาพทางกายและสมรรถภาพกล้ามเนื้อไปนี้

ในปี พ.ศ. 2513 วงศ์กิ๊ฟ เพียรชุม อนันต์ อัคชู และ ศิลปชัย สุวรรณชาดา ได้ทำการวิจัย เรื่องความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพทางกาย วุฒิภาวะ และสัมฤทธิ์ผลทางการเรียน ของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาของไทย ผลการวิจัยสรุปได้ว่า

- สมรรถภาพทางกายจะเพิ่มขึ้นตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนัก
- ขนาดและวุฒิภาวะของนักเรียนมีปัจจัยมีค่ามากถึง 0.87
อายุ +.09 ส่วนสูง (เซนติเมตร) +256 น้ำหนัก (กิโลกรัม) +238.59
- สมรรถภาพทางกายจะเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มของสูตรการแบ่งตัวกันภูมิภาค
- มีค่าสหสัมพันธ์สูงระหว่างสมรรถภาพทางกาย และวุฒิภาวะ
- มีค่าสหสัมพันธ์ที่ระหว่างสมรรถภาพทางกายและสัมฤทธิ์ผลทางการเรียน
- มีค่าสหสัมพันธ์สูงระหว่างชั้นกระแทงของน้ำหนัก กับความแข็งแรงและระหว่าง
ความแข็งแรง (วงศ์กิ๊ฟ เพียรชุม อนันต์ อัคชู และ ศิลปชัย สุวรรณชาดา 2513: 48)

ในปี พ.ศ. 2522 ประชา ถ้าหากต้อง ให้ทำการวิจัยเกี่ยวกับสมรรถภาพกลไกของนักเรียนชายระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ในจังหวัดภาคใต้ โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกของโอลิมปิก (The Oregon Motor Fitness Test) ซึ่งประกอบด้วย 3 รายการ คือ ดึงข้อ กระโดดแทะ และวิ่งเก็บของ 160 หลา กลุ่มตัวอย่างเป็นนักเรียนชายในเขตการศึกษา 2 เขตการศึกษา 3 และเขตการศึกษา 4 จำนวน 1,389 คน ผลการทดสอบมาวิเคราะห์เพื่อจัดทำเกณฑ์ปกติสมรรถภาพกลไกของนักเรียนชาย ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดภาคใต้ ผลการวิจัยพบว่า

ในการทดสอบสมรรถภาพกลไกของนักเรียนชายระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จังหวัดภาคใต้ ค่ามัธยมเลขคณิต ดึงข้อ เท่ากับ 6.52 ครั้ง กระโดดแทะ 19.14 นิ้ว และวิ่งเก็บของ 160 หลา เป็น 34.14 วินาที (ประชา ถ้าหาก 2522: 46-47)

ในปี พ.ศ. 2523 บุญเรือง ไตรคุณกัน ให้ศึกษาสมรรถภาพทางกายของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาในโรงเรียนรัฐบาล และโรงเรียนราษฎร์ ในจังหวัดมหาสารคาม เพื่อสร้างเกณฑ์ปกติวิถีสุขภาพทางกายของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาในจังหวัดมหาสารคาม และเพื่อเปรียบเทียบสมรรถภาพทางกายของนักเรียนโรงเรียนรัฐบาลกับนักเรียนโรงเรียนราษฎร์ โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกายมาตรฐานระหว่างประเทศ กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 1,440 คน เป็นชายและหญิง合わせ 720 คน ผลการวิจัยพบว่า

1. สมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนชายชั้นมัธยมปีที่ 1, ชั้นมัธยมปีที่ 2 ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5 ของโรงเรียนรัฐบาลกับโรงเรียนราษฎร์ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05

2. สมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนชายชั้นมัธยมปีที่ 3 และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 ของโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนราษฎร์ ไม่มีแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05

3. สมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนหญิงชั้นมัธยมปีที่ 2 ชั้นมัธยมปีที่ 3 และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5 ของโรงเรียนรัฐบาล และโรงเรียนราษฎร์ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05

4. สมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนหญิงชั้นมัธยมปีที่ 1 ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05

5. สมรรถภาพทางกายของนักเรียนชายและหญิงทุกระดับชั้น ของโรงเรียนรัฐบาล กับโรงเรียนราษฎร์ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05 กล่าวคือ นักเรียนชายและหญิงของโรงเรียนรัฐบาลมีสมรรถภาพทางกายดีกว่า นักเรียนชายและหญิงของโรงเรียนราษฎร์ (บุญเรือง ไกรคุณดัน 2523: ๑)

ในปีเดียวกัน เนลิมวุฒิ แก่นเวียงรักษ์ ได้ทำการศึกษาวิจัย สมรรถภาพกลไกของ นักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4, 5 และ 6 สังกัดกรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างเกณฑ์มาตรฐาน สมรรถภาพกลไก สำหรับนักเรียนระดับประถมศึกษา ใช้กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 1,152 คน เป็น นักเรียนชาย 576 คน และนักเรียนหญิง 576 คน ใช้แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกสำหรับนักเรียน ชั้นประถมศึกษาของอินเดียนา (The Indiana Motor Fitness Test) ประกอบด้วย 4 รายการ คือ คันพื้น สควอททรัฟฟ์ ดึงข้อแยกเท้า และกระโดดแตะ ผลการวิจัยพบว่า

1. ค่าเฉลี่ย คะแนนความสามารถของนักเรียนชายชั้นประถมศึกษา มีค่าที่ คันพื้น 13.30 ครั้ง สควอททรัฟฟ์ 7.85 ครั้ง ดึงข้อโดยแยกเท้า 17.86 ครั้ง และกระโดดแตะ 11.52 นิ้ว

2. ค่าเฉลี่ย คะแนนความสามารถของนักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษามีค่าที่ คันพื้น 29.35 ครั้ง สควอททรัฟฟ์ 8.87 ครั้ง ดึงข้อโดยแยกเท้า 17.44 ครั้ง และกระโดดแตะ 10.65 นิ้ว (เนลิมวุฒิ แก่นเวียงรักษ์ 2523: 34-35)

ในปีเดียวกัน อดุล บัวแก้ว ได้ศึกษาวิจัยเกี่ยวกับสมรรถภาพทางกายของนักเรียน ระดับมัธยมศึกษาในจังหวัดนครปฐม โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกายมาตรฐานระหว่างประเทศ กลุ่มตัวอย่างเป็นนักเรียนชายและหญิงจากโรงเรียนรัฐบาล และโรงเรียนราษฎร์ จำนวน 1,200 คน แยกเป็นเพศละ 600 คน ผลการวิจัยพบว่า

1. นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาในจังหวัดนครปฐม มีสมรรถภาพทางกายอยู่ในระดับ ปานกลาง ประมาณ 60-66

2. สมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนชายชั้นมัธยมปีที่ 3 มัธยมศึกษาปีที่ 4 และ มัธยมศึกษาปีที่ 5 โรงเรียนรัฐบาล มีสมรรถภาพทางกายดีกว่านักเรียนชายในโรงเรียนราษฎร์ อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05 ส่วนสมรรถภาพทางกายของนักเรียนชายชั้นมัธยมปีที่ 1, 2 และ

มัธยมศึกษาปีที่ 3 ของโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนราษฎร์ไม่แตกต่างกัน

3. สมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนหญิงชั้นมัธยมปีที่ 2 ของโรงเรียนรัฐบาลมีสมรรถภาพทางกายดีกวานักเรียนหญิงในโรงเรียนราษฎร์ อย่างน้อยสำคัญที่ระดับ .05 ส่วนสมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนหญิงชั้นมัธยมปีที่ 1, 3 มัธยมศึกษาปีที่ 3 และมัธยมศึกษาปีที่ 5 ของโรงเรียนรัฐบาล และโรงเรียนราษฎร์ ไม่แตกต่างกัน

4. สมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนชายโรงเรียนรัฐบาลดีกวานักเรียนชายโรงเรียนราษฎร์ อย่างน้อยสำคัญที่ระดับ .05

5. สมรรถภาพทางกายรวมของนักเรียนหญิงโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนราษฎร์ไม่แตกต่างกันอย่างน้อยสำคัญที่ระดับ .05 (ข้าพด บัวแก้ว 2523: ง-๑)

ในปี พ.ศ. 2524 เกณฑ์ สุริยกัลต์ ได้ศึกษาวิจัยเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพกลไก กับลักษณะความเป็นผู้นำ โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกของอินเดียนา (Indiana Motor Fitness Test) ประกอบด้วย 3 รายการ คือ การทึบช่องห้องใต้เพดาน การยกน้ำหนัก และการโคลนน้ำ และใช้แบบสอบถามวัดลักษณะความเป็นผู้นำ ของ ลูกค้า สำอางค์ กลุ่มทั่วไป เป็นนิสิตชายชั้นมีที่ 1 คณะศึกษาศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์ และคณะสังคมศาสตร์ ของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี จำนวน 60 คน หาก ลัมປาร์ลีสัน โปรดัก โนเมนต์ (Pearson's Product - Moment Correlation Coefficient) ผลการวิจัยพบว่า สมรรถภาพกลไกมีความสัมพันธ์กับลักษณะความเป็นผู้นำ อย่างน้อยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 (เกณฑ์ สุริยกัลต์ 2524: 29-30)

ในปีเดียวกัน เขมชาติ วิริยภรณ์ ได้สร้างแบบทดสอบสมรรถภาพกลไกสำหรับนักเรียนระดับประถมศึกษาขึ้น เพื่อนำไปใช้ทดสอบสมรรถภาพกลไกของนักเรียนระดับประถมศึกษา โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพเบ้าชนของสมาคมสหศึกษาแพลตฟอร์มศึกษาและสัมนาการแห่งสหรัฐอเมริกา เป็นเกณฑ์หาความเที่ยงตรงกับแบบทดสอบที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น ใช้กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 240 คน เป็นนักเรียนชาย 120 คน และหญิง 120 คน ในกลุ่มตัวอย่างเข้ารับการทดสอบครั้ง คือ การทดสอบชั้น เว้นช่วงเวลาทดสอบครั้งแรกกับครั้งที่สองห่างสักปีครึ่ง แบบทดสอบที่สร้างขึ้นประกอบด้วยรายการทดสอบ 6 รายการ คือ คันข้อก้มมานั่ง ลูกนั่งอขา

30 วินาที วิ่งเก็บของ นั่งก้มตัวไปข้างหน้า กระโอดแตะผนัง และ วิ่ง-เดิน 400 เมตร ผลการวิจัยพบว่า

1. แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกของผู้วิจัยมีค่าสัมประสิทธิ์สัมพันธ์ของความเที่ยงตรง .871 สำหรับนักเรียนชาย และ .849 สำหรับนักเรียนหญิง ที่ระดับความมีนัยสำคัญทางสถิติ .01
2. แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกของผู้วิจัย มีค่าสัมประสิทธิ์สัมพันธ์ของความเชื่อถัน .962 สำหรับนักเรียนชายและ .962 สำหรับนักเรียนหญิง ที่ระดับความมีนัยสำคัญทางสถิติ .01
3. แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกของผู้วิจัยแต่ละรายการทดสอบ มีค่าสัมพันธ์ของความเชื่อมั่นอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 (เขนชาติ วิริยาภิรมย์ 2524: 37-39)

ในปีเดียวกัน ศักดิ์ชัย พิพัฒวงศ์ ได้ก็อปปี้สมรรถภาพกลไกของนักเรียนหญิงในช่วงก่อนเมื่อประจำเดือน ระหว่างเมื่อประจำเดือน เพื่อเปรียบเทียบสมรรถภาพกลไกของนักเรียนหญิงในช่วงก่อนเมื่อประจำเดือนกับระหว่างเมื่อประจำเดือน กลุ่มตัวอย่างเป็นนักเรียนหญิง ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5 โรงเรียนจันทร์ประดิษฐารามวิทยากร กรุงเทพมหานคร ปีการศึกษา 2523 จำนวน 60 คน ที่ผ่านการคัดเลือกและศึกษาประวัติการมีประจำเดือนมาแล้วเป็นเวลา 2 เดือน แบ่งกลุ่มตัวอย่างเป็น 2 กลุ่ม เป็นกลุ่มควบคุมและกลุ่มทดลอง กลุ่มละ 30 คน ใช้แบบทดสอบสมรรถภาพกลไกสำหรับนักเรียนชายและหญิง ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายของมหาวิทยาลัยอินเดียนา ชั้นประกอบด้วยรายการทดสอบ 4 รายการ คือ นอนหงายคึ่งซ้อ สควอทหรัสท์ 20 วินาที ก้นพื้นอย่างง่าย และกระโอดแตะผนัง ผลการวิจัยพบว่า

1. สมรรถภาพกลไก รายการทดสอบนอนหงายคึ่งซ้อของนักเรียนหญิงในช่วงก่อนเมื่อประจำเดือน และระหว่างเมื่อประจำเดือนแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
2. สมรรถภาพกลไก รายการทดสอบสควอทหรัสท์ 20 วินาที ของนักเรียนหญิงในช่วงก่อนเมื่อประจำเดือน และระหว่างเมื่อประจำเดือน แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

3. สมรรถภาพกลไก รายการทดสอบคันพื้นอย่างง่าย ของนักเรียนหญิงในช่วงก่อนมีประจำเดือน และระหว่างมีประจำเดือนแต่ถูกค้างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
4. สมรรถภาพกลไก รายการกระโดดแทะบนของนักเรียนหญิงในช่วงก่อนมีประจำเดือน และระหว่างมีประจำเดือน แต่ถูกค้างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
5. สมรรถภาพกลไกนักเรียนหญิงในช่วงก่อนมีประจำเดือน และระหว่างมีประจำเดือน แต่ถูกค้างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 (คักศ์ชาญ พิทักษ์วงศ์ 2524: 38-44)

ในปี พ.ศ. 2526 สมพงษ์ ชาตวิถี ได้ทำการเก็บข้อมูลของนักเรียนชาย ระดับมัธยมศึกษาตอนต้นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสร้างเกณฑ์ปกติสมรรถภาพกลไกสำหรับนักเรียนชายระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 1,200 คน ใช้แบบทดสอบของโอลรอกอน (The Oregon Motor Fitness Test) ผลการวิจัยพบว่า ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานในการดึงข้อ เท้าก้ม 3.43 และ 2.44 ครั้ง กระโดดแทะ เท้าก้ม 15.73 และ 3.29 นิ้ว และ วิ่งเก็บของ 160 หลา เท้าก้ม 36.10 และ 2.35 วินาที (สมพงษ์ ชาตวิถี 2526: 45-46)

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย