

บรรณานุกรม

หนังสือ

- จำเนียร จวงตระกูล. ข้าราชการวิลาห์กิจ. กรุงเทพมหานคร : ศรีสัมปัตการพิมพ์, 2526.
- ชลิตา ศรมณี และทูนศรี เทียรสนอง. การบริหารบุคคล. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2521.
- ชูศักดิ์ เพียงตรง. การบริหารงานบุคคลในภาครัฐกิจ. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2517.
- ผู้ล่ล่ตี สัตยมานะ. การบริหารรัฐกิจ. กรุงเทพมหานคร : มงคลการพิมพ์, 2515.
- ส่ฆาน รังสีโยกฤษฎี และสุธี สุทธิล่ฆบูรณ. หลักการบริหารเบื้องต้น. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์อักษรสารการพิมพ์, 2525.
- เส่นาะ ดีเยาว์, ลู่ปราณี ศรีสัตราภิมุข และนิยะดา ชู่ณหวงค์. การบริหารงานบุคคล. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2522.
- ลู่กิจ จุลละนันทน์. การบริหารงานบุคคล. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ส่วนท้องถิ่น, 2510.
- ล่ฆพงค์ เกฆมสิน. การบริหารงานบุคคลแผนใหม่. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2521.
- อิสระ ลู่วรรณบล. ข้อพิพาทเรื่องรถทัวร์-ขยล่. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์หน้าอักษรการพิมพ์, 2523.

เอกสารอื่น ๆ

- ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 10 ว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2520.
- _____. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 38 ว่าด้วยสวัสดิการของพนักงาน พ.ศ.2522." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2523.
- _____. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 41 ว่าด้วยการเทียบตำแหน่งผู้จัดการสายผู้ช่วยผู้จัดการสาย และกำหนดขั้นอัตราเงินเดือน ผลประโยชน์ตอบแทนตามตำแหน่ง." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2523.
- _____. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 49 ว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2525.

- _____ . "รายงานผลการศึกษา วิเคราะห์ และพิจารณาของคณะกรรมการปรับปรุงกิจการของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ,
2524.
- _____ . "สัญญาเช่ารถยนต์โดยสาร." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ,
2522.
- _____ . "สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ, 2520.
- _____ . "ข้อตกลงเกี่ยวกับการเพิ่มอัตราค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร." กรุงเทพมหานคร :
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2522 และ 2524.
- _____ . แผนงานแก้ไขปรับปรุงการบริหารงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อเล่นต่อคณะรัฐมนตรี.
23 มิถุนายน 2525, อัดสำเนา.
- _____ . รายงานของคณะกรรมการพิจารณาปัญหาอัตราค่าโดยสารรถยนต์ประจำทางขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ. 24 กุมภาพันธ์, 2526.
- _____ . ประมวลการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในกรณีขาดรายได้ในการลดหย่อนค่าโดยสาร
จากการสำรวจเดือนมกราคม, 2523.

งานงคี่ ส่มประล่งคี่. การบริหารค่าจ้างและเงินเดือนในธุรกิจอุตสาหกรรม, คณะบริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยรามคำแหง. คำบรรยาย, 2521.

อิสระ ลู่วรรณบล. การจัดการบุคคลของไทย : เราจะก้าวไปในทิศทางใด. เอกสารทางวิชาการ
ลำดับที่ 2 สภาองค์การนายจ้างแห่งประเทศไทย, 2525.

สัมภาษณ์

ปราณี คู่กะคร. หัวหน้าแผนกระบบและอัตราค่าส่ง, สำนักงานการเจ้าหน้าที่ องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ. สัมภาษณ์, 6 พฤษภาคม 2529.

ยรรยง คูโรวาท. รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ. สัมภาษณ์,
29 เมษายน 2529.

สุภาวดี พัฒนศรี. พนักงานสำนักงานการเจ้าหน้าที่. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ. สัมภาษณ์,
29 เมษายน 2529.

สุริยา เปลี่ยนสี. หัวหน้าแผนกการเจ้าหน้าที่ เขตการเดินที่ 5. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ.
สัมภาษณ์, 4 พฤษภาคม 2529.

อุ้นเรื่อน ปุควะณิย์ หัวหน้ากองพัฒนาบุคคลากร สำนักงานการเจ้าหน้าที่ องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ. สัมภาษณ์, ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนพฤษภาคม 2529.

Book

- Nigro, Felix A. Public Personnel Administration. New York : Henry Holt & Company, Inc., 1959.
- Flippo, Edwin B, Principle of Personnel Management. New York : McGraw-Hill Company, 1969.
- Flamholtz, E.G., Human Resource Accounting. Dickenson, Encino, California, 1974.
- Jucius, Michael J. Personnel Management. Homewood : Richaied D. Irwin, Inc., 1963.
- Pfiffner, John M. and Presthus, Robert V., Public Administration. New York : Ronald Press, 1960.
- Yoder, Dale, Personnel Principles and Policies : Modern Manapower Management. N.J. Englewood Cliffs : Prentice-Hall Inc., 1959.
- Yoder, Dale, Heneman, H.G. Jr, Turnbull, John G, and Stone, Harold C., Handbook of Personnel Management and Labour Relation. New York : McGraw-Hill Book Company, Inc., 1958.
- Zollitxch, Herbert G. and Langsner, Adolph, Wage and Salary Administration, 2 nd. ed. Chicago : South - Western Publishing Com., 1970.

ตารางที่ 1 สิทธิผลประโยชน์ตอบแทนผู้จัดการสาย ผู้ช่วยผู้จัดการสาย

| ต่อพนักงาน 1 คน | ผู้จัดการสาย | | | ผู้ช่วยผู้จัดการสาย | |
|--|--------------|---------|---------|---------------------|-----|
| | ระดับ 1 | ระดับ 2 | ระดับ 3 | ต่ำ | สูง |
| | ต่ำ | สูง | | | |
| 1. อัตราเงินเดือน จ่ายให้ตั้งแต่วันที่พนักงานได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง | 7,270-7,080 | | | 3,020-6,570 | |
| 2. ค่าตอบแทนประจำตำแหน่งจ่ายให้เมื่อเริ่มรักษาการในตำแหน่ง | 100 | 300 | 500 | - | |
| 3. เบี้ยเลี้ยงประจำ | | | | | |
| - ทำงานครบชั่วโมงทำงานปกติ 10 ชั่วโมง วันละ | 25 | | | 25 | |
| - ทำงานในวันหยุดครบ 10 ชั่วโมง วันละ | - | | | 50 | |
| 4. เบี้ยเลี้ยงพิเศษ | | | | | |
| - ทำงานเกินชั่วโมงทำงานปกติ 10 ชั่วโมงและจะต้องปฏิบัติงานติดต่อกันไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง วันละ | | | | 21 | |
| 5. - ทำงานในวันหยุดเกินกว่า 10 ชั่วโมง และจะต้องปฏิบัติงานติดต่อกันไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง วันละ | | | | 42 | |
| 5. เบี้ยขยัน ตามหลักเกณฑ์การนับวันและการจ่าย เบี้ยขยันพนักงานต่อเดือน | 150 | | | 150 | |
| 6. ค่าครองชีพต่อเดือน | | | | | |
| - ผู้มีอัตราเงินเดือนตั้งแต่ 3,540 บาท ลงมา | 400 | | | 400 | |
| - ผู้มีอัตราเงินเดือนตั้งแต่ 3,540 บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน 6,570 บาท | 300 | | | 300 | |

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ต่อพนักงาน 1 คน | ผู้จัดการสาย | | | ผู้ช่วยผู้จัดการสาย | |
|---|--------------|---------|---------|---------------------|-----|
| | ระดับ 1 | ระดับ 2 | ระดับ 3 | ต่ำ | สูง |
| 7. ล่วงัดการอื่น ๆ ตามข้อบังคับว่าด้วย ล่วงัดการของพนักงาน 8. สิทธิผลประโยชน์ในการลาและวันลา ตามข้อบังคับว่าด้วยการลา 9. พนักงานมีวันหยุดประจำปีคนละ 1 วัน และวันหยุดตามประเพณีเป็น ไปตามประกาศองค์การฯ | ต่ำ | สูง | | ต่ำ | สูง |

หมายเหตุ

| ระดับ จ.ล. | จำนวนรถในความรับผิดชอบ |
|------------|------------------------|
| 1 | ไม่เกิน 30 คัน |
| 2 | 31-50 คัน |
| 3 | ตั้งแต่ 50 คันขึ้นไป |

ตารางที่ 2 สิทธิผลประโยชน์ตอบแทนนายตรวจ นายท่า นายท่าอู่

| ต่อพนักงาน 1 คน | นายตรวจ | | นายท่า, นายท่าอู่ | |
|---|---------|---------|-------------------|---------|
| | ขั้นต้น | ขั้นสูง | ขั้นต้น | ขั้นสูง |
| 1. อัตราเงินเดือน | 1,850 | 4,140 | 2,360 | 4,140 |
| 2. เบี้ยเลี้ยงประจำ | | | | |
| - ทำงานครบชั่วโมงทำงานปกติ 10 ชั่วโมง วันละ | | | | 30 |
| - ทำงานในวันหยุดครบ 10 ชั่วโมง วันละ | | | | 60 |
| - ทำงานปกติ (นอกสำนักงาน) ครบ 10 ชั่วโมง วันละ | | 25 | | |
| - ทำงาน (นอกสำนักงาน) ในวันหยุด ครบ 10 ชั่วโมง วันละ | | 50 | | |
| 3. เบี้ยเลี้ยงพิเศษ | | | | |
| - ทำงานเกินกว่า ชั่วโมง ทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง วันละ | | | | 25 |
| - ทำงานในวันหยุดเกินกว่า 10 ชั่วโมง ไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง | | | | 50 |
| - ทำงานเกินกว่าชั่วโมงทำงานปกติ (นอก สำนักงาน) ไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง วันละ | | 21 | | |
| 4. เบี้ยขยัน ตามหลักเกณฑ์การนับวันและ การจ่ายเบี้ยขยันพนักงานต่อเดือน | | 150 | | 150 |
| 5. ค่าครองชีพต่อเดือน | | | | |
| - ผู้มีอัตราเงินเดือนตั้งแต่ 3,540 บาทลงมา | | 400 | | 400 |
| - ผู้มีอัตราเงินเดือนตั้งแต่ 3,540 บาท ขึ้นไปแต่ไม่เกิน 6,570 บาท | | 300 | | 300 |

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ต่อพนักงาน 1 คน | นายตรวจ | | นายท่า, นายท่าอู่ | |
|---|---------|---------|-------------------|---------|
| | ขั้นต้น | ขั้นสูง | ขั้นต้น | ขั้นสูง |
| 6. สวัสดิการอื่น ๆ ตามข้อบังคับว่าด้วย สวัสดิการของพนักงาน | | | | |
| 7. สิทธิผลประโยชน์ในการลาและวันลา ตามข้อบังคับว่าด้วยการลา | | | | |
| 8. พนักงานมีวันหยุดประจำปีสัปดาห์คนละ 1 วันและวันหยุดตามประเพณีเป็นไป ตามประกาศองค์การฯ | | | | |
| 9. หากพนักงานต้องมาปฏิบัติงานใน วันหยุด องค์การฯ ต้องจ่ายเบี้ยเลี้ยง เพิ่มให้อีก 1 เท่า | | | | |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 3 สิทธิผลประโยชน์ตอบแทนพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร
(พนักงานประจำรายเดือน)

| ต่อพนักงาน 1 คน | พชร. | | | | พกล. | | | |
|--|--------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|
| | ธรรมดา | | ปรับอากาศ | | ธรรมดา | | ปรับอากาศ | |
| | ต่ำ | สูง | ต่ำ | สูง | ต่ำ | สูง | ต่ำ | สูง |
| 1. อัตราเงินเดือน | 1,8501-4,140 | | 1,850-4,140 | | 1,435-2,265 | | 1,435-2,265 | |
| 2. เบี้ยเลี้ยงประจำ | | | | | | | | |
| - ทำงานครบชั่วโมงทำงานปกติ 8 ชั่วโมง วันละ | 50 | | 50 | | 9 | | 28 | |
| - ทำงานในวันหยุดครบ 8 ชั่วโมง วันละ | 100 | | 100 | | 18 | | 56 | |
| - เฉพาะขับรถรับ-ส่งพนักงาน วันละ | 50 | | | | | | | |
| - ขับรถอย่างและซ่อมเส้นทาง ครบ 8 ชั่วโมง วันละ | 50 | | | | | | | |
| 3. เบี้ยเลี้ยงพิเศษ | | | | | | | | |
| - ทำงานเกินชั่วโมงทำงานปกติ 8 ชั่วโมง คิดให้ชั่วโมงละ | 11 | | 11 | | 3 | | 7 | |
| - ทำงานในวันหยุดเกินกว่า 8 ชั่วโมง คิดให้ชั่วโมงละ | 22 | | 22 | | 6 | | 14 | |
| - เผื่อรถประจำทำจอดรถ 2.00 น.- 05.00 น. วันละ | 15 | | 15 | | 10 | | 10 | |

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| ต่อพนักงาน 1 คน | พชร. | | | | พกล. | | | |
|--|--------|-----|-----------|-----|--------|-----|-----------|-----|
| | ธรรมดา | | ปรับอากาศ | | ธรรมดา | | ปรับอากาศ | |
| | ต่ำ | สูง | ต่ำ | สูง | ต่ำ | สูง | ต่ำ | สูง |
| 9. สิทธิผลประโยชน์ในการลาและวันลา ตามข้อบังคับว่าด้วยการลา 10. พนักงานมีวันหยุดประจำสัปดาห์คนละ 1 วัน และวันหยุดตามประเพณีเป็นไปตาม ประกาศองค์การฯ | | | | | | | | |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4 ลิขสิทธิ์ประโยชน์ตอบแทนพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร
(พนักงานประจำรายวัน)

| ต่อพนักงาน 1 คน | พ.ร. | | พ.ก.ล. | |
|--|--------|-----------|--------|-----------|
| | ธรรมดา | ปรับอากาศ | ธรรมดา | ปรับอากาศ |
| 1. ค่าจ้างรายวัน | | | | |
| - ระหว่างทดลองงาน วันละ | 55 | 55 | 45 | 45 |
| - เป็นพนักงานประจำวันละ | 75-165 | 75-165 | 65-141 | 65-141 |
| 2. เงินส่วนแบ่งจากรายได้ค่าโดยสาร คิดเป็นอัตราร้อยละจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นแต่ละระดับ เมื่อทำงานเกิน 8 ชั่วโมง | | | | |
| รายได้ 1-1,000 บาท | 8% | 5 % | 4 % | 3 % |
| รายได้ 1,001-1,500 บาท | 10% | 5% | 10% | 3% |
| รายได้ 1,501-2,000 บาท | 8% | 5% | 6% | 3% |
| รายได้ 2,001-2,500 บาท | 6% | 6% | 4% | 4% |
| รายได้ 2,501-3,000 บาท | 4% | 6% | 2% | 4% |
| รายได้ 3,001-3,500 บาท | 3% | 6% | 2% | 4% |
| รายได้ 3,501-4,000 บาท | 3% | 6% | 2% | 4% |
| รายได้ 4,001-4,500 บาท | 3% | 6% | 2% | 4% |
| 3. ค่าพาหนะต่อ 1 วัน | | | | |
| - กรณีมาปฏิบัติหน้าที่ระหว่างเวลา 04.30-05.30 น. และครบ 8 ชั่วโมง | 10 | 10 | 5 | 5 |

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| ต่อพนักงาน 1 คน | พชร. | | พกล. | |
|---|--------|-----------|--------|-----------|
| | ธรรมดา | ปรับอากาศ | ธรรมดา | ปรับอากาศ |
| - กรณีที่ปฏิบัติงานติดต่อกันเกินกว่า 8 ชั่วโมง แล้วเลิกงานในระหว่างเวลา 20.00-22.00 น. | 10 | 10 | 5 | 5 |
| - กรณีที่ปฏิบัติงานติดต่อกันเกินกว่า 8 ชั่วโมงแล้วเลิกงานในระหว่างเวลา 22.00 น. ถึงเลิกรถ | 12 | 12 | 77 | |
| 4. เบี้ยขยันต่อเดือน | | | | |
| - ต้องมีวันทำงานเต็มวันทำงานปกติ ไม่ต่อยกว่าเดือนละ 22 วัน | 100 | 100 | 50 | 50 |
| - ต้องมีวันทำงานเต็มวันทำงานปกติ ไม่น้อยกว่าเดือนละ 26 วัน | 150 | 150 | 75 | 75 |
| 5. ค่าครองชีพต่อเดือน | | | | |
| - อัตราค่าจ้างไม่เกิน 135 บาท/วัน | 400 | 400 | 400 | 400 |
| - อัตราค่าจ้างเกิน 135 บาท/วัน | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 6. ค่าพาหนะเหมาจ่าย | | | | |
| - เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ 04.30 น.- 05.30 น. และทำงานติดต่อกันเกินกว่า 8 ชั่วโมง | 10 | 10 | 5 | 5 |
| - ปฏิบัติงานติดต่อกันเกินกว่า 8 ชั่วโมงแล้วเลิกงานในระหว่างเวลา 20.00 น.-22.00 น. | 10 | 10 | 5 | 5 |
| - ปฏิบัติงานติดต่อกันเกินกว่า 8 ชั่วโมงแล้วเลิกงานในระหว่างเวลา 22.00 น. ถึงรถเลิก | 12 | 12 | 7 | 7 |

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| ต่อพนักงาน 1 คน | พชร. | | พกล. | |
|---|--------|-----------|--------|-----------|
| | ธรรมดา | ปรับอากาศ | ธรรมดา | ปรับอากาศ |
| <p>7. ลวัลดติการอื่น ๆ ตามข้อบังคับว่าด้วย ลวัลดติการของพนักงาน</p> <p>8. สิทธิผลประโยชน์วันลา เป็นไปตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานและวิธีปฏิบัติอื่น ๆ นอกเหนือจากสิทธิผลประโยชน์วันลา ให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับว่าด้วยการลา โดยมีสิทธิได้รับค่าจ้างในวันลาวันนั้น</p> <p>9. พนักงานมีวันหยุดประจำปีคนละ 1 วัน โดยที่องค์การฯ ไม่ต้องจ่ายค่าจ้างในวันนั้น ๆ ยกเว้นวันหยุดตามประเพณีเป็นไปตามประกาศองค์การฯ ซึ่งองค์การฯ จะต้องจ่ายค่าจ้างรายวันให้ 1 เท่า ถึงแม้ว่าพนักงานจะไม่มาทำงาน และถ้าหากว่าพนักงานมาทำงานในวันดังกล่าว องค์การฯ จะต้องจ่ายค่าจ้างรายวันเพิ่มให้อีก 1 เท่า</p> | | | | |

ตารางที่ 5 สิทธิประโยชน์ในวันลา (พนักงานประจำมีสิทธิได้รับค่าจ้างในวันลา)

| | ลาป่วย | ลากิจ | พักผ่อน | ลาคลอด | ลาอุป- สมทบ | รับราชการทหาร |
|---|--------|-------|---------|--------|----------------|--|
| สิทธิวันลาตามข้อบังคับ ขององค์การฯ (วัน) | 60 | 20 | 10 | 60 | 120 | ตามกำหนดที่ทาง การเรียกตัว |
| สิทธิวันลาตามกฎหมาย คุ้มครองแรงงาน (วัน) | 30 | - | 6 | 30 | - | ตามกำหนดที่ทาง- การเรียกตัว แต่ ไม่เกิน 60 วัน |

- หมายเหตุ
1. การลาพักผ่อน พนักงานจะต้องปฏิบัติงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี
 2. การลาอุปสมทบ พนักงานต้องปฏิบัติงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี
 3. การลาคลอดตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน พนักงานต้องปฏิบัติงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 180 วัน
 4. การลารับราชการทหารในกรณี
 - เรียกพลเพื่อตรวจสอบ
 - เรียกพลเพื่อฝึกวิชาทหาร
 - เรียกพลเพื่อทดลองความพร้อมตามกฎหมายว่าด้วยการรับราชการทหาร
 5. สิทธิวันลาใน 1 ปี คิดตามปีงบประมาณ 1 ตุลาคม - 30 กันยายน

ภาคผนวก ข

ประเภทการขนส่งและบริการ เสริมการขนส่ง

ตารางสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2527

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

| ลำดับ ที่ | รัฐวิสาหกิจ | ติดตั้งโดย | | | | จำนวนพนักงานและลูกจ้าง | | | | | | | |
|--------------|----------------------------------|------------|------|----------|--------|------------------------|---------|----------|--------|--------------|----------|--------|---------------------|
| | | พรบ. | พรก. | มติ ครม. | อื่น ๆ | ยอดรวม | พนักงาน | | | ลูกจ้างประจำ | | | ลูกจ้าง ชั่วคราว |
| | | | | | | | รวม | รายเดือน | รายวัน | รวม | รายเดือน | รายวัน | |
| 1. | บริษัทขนส่ง จำกัด | - | - | - | ปพพ. | 2,524 | 2,523 | 2,523 | - | - | - | - | 1 |
| 2. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | - | / | - | - | 21,761 | 21,761 | 11,378 | 10,383 | - | - | - | - |
| 3. | บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด | - | - | - | / | 201 | 201 | 201 | - | - | - | - | - |
| 4. | องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ | - | / | - | - | 4,602 | 3,919 | 3,919 | - | 539 | - | 539 | 144 |
| 5. | บริษัทการบินไทย จำกัด | - | - | - | / | 9,185 | 9,175 | 9,175 | - | - | - | - | 10 |
| 6. | บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด | - | - | - | - | 1,270 | 1,190 | 1,190 | - | - | - | - | 80 |
| 7. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | / | - | - | - | 6,032 | 5,922 | 5,922 | - | 1 | - | 1 | 109 |
| 8. | การรถไฟแห่งประเทศไทย | / | - | - | - | 28,198 | 26,824 | 26,824 | - | - | - | - | 1,374 |

| ลำดับ ที่ | รัฐวิสาหกิจ | วันและเวลาทำงาน | | | สิทธิในการลาหยุด | | | | | | | |
|--------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------|----------------|-------|----------|---------------|---------------|-----------|-------------|
| | | วันต่อ สัปดาห์ | ชั่วโมง ต่อวัน | เวลาเริ่ม เลิกงาน | ประเพณี | พักผ่อน | ลาพัก | ลาป่วย | ป่วย ในงาน | ลาคลอด | ลาอุปสมบท | ลาพิธีฮัจย์ |
| 1. | บริษัทขนส่งจำกัด | 5 | 7 | 0830 1630 | 13 | 10 | 20 | 30 | 120 | 60 | 120 | 120 |
| 2. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 5 | 7½ | 0830 1630 | 15 | 10 | 20 | 30 | 180 | 60 | 120 | 70 |
| | | 6 | 8 | มีงานกะ | | | | | | | | |
| 3. | บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด | 5 | 7 | 0830 1630 | 15 | 10 | 15 | 30 (+30) | - | 30 (+30) | 120 | 120 |
| 4. | องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ | 5 | 7 | 0830 1630 | 15 | 10 | 20 | 30 | ตามจริง | 45 | 120 | 120 |
| 5. | บริษัทการบินไทย จำกัด | 5 | 8 | 0800 1700 | 15 | 12-28 | 5 | 120 | ตามจริง | 90 | 90 | 90 |
| | | | | มีงานกะ | | | | | | | | |
| 6. | บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด | 6 | 7 | 0830 1645 | 15 | 10 | 10 | 30 | ตามจริง | 60 | 120 | 120 |
| | | | | มีงานกะ | | | | | | | | |
| 7. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | 5 | 7 | 0830 - 1630 | 15 | 7-10 | 45 | 60 | 120 | 60 | 120 | |
| 8 | | | 7½ | 0800 1630 | | ตามอายุ งาน | | (+60) | | | | |
| | | | 8 | มีงานกะ | | | | | | | | |
| 8. | การรถไฟแห่งประเทศไทย | 5 | 7 | 0830 1630 | 15 | 10 | 45 | 120 | 120 | รวมลา ป่วย | 120 | 120 |
| | | | 8 | 0730 1630 | | | | | | | | |

| ลำดับ ที่ | รัฐวิสาหกิจ | อัตราเงินเดือน (บาท/เดือน) | | อัตราค่าจ้าง | | ค่าครองชีพ บ/ต | | ค่าเช่า บ/ต | | ค่าไฟฟ้า บ/ต | | เบี้ยขยัน บ/ต |
|--------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|-----------|-----------------|-----------|------------------|
| | | ต่ำสุด | สูงที่สุด | ต่ำสุด | สูงที่สุด | ต่ำสุด | สูงที่สุด | ต่ำสุด | สูงที่สุด | ต่ำสุด | สูงที่สุด | |
| 1. | บริษัทขนส่ง จำกัด | 1,600 | 27,560 | - | - | 300 | 400 | - | - | - | - | - |
| 2. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 1,435 | 32,960 | 65/ว | 165/ว | 300 | 400 | - | - | - | - | 150 |
| 3. | บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด | 1,600 | 32,010 | - | - | 300 | 400 | - | - | - | - | - |
| 4. | บริษัทการบินไทย จำกัด | - | - | - | - | 300 | 400 | - | - | - | - | - |
| 5. | บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด | 1,600 | 43,960 | 66/ว | 111/ว | 300 | 400 | - | - | - | - | - |
| 6. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | 1,600 | 27,560 | 66/ว | 121/ว | 300 | 400 | - | - | - | - | - |
| 7. | การรถไฟแห่งประเทศไทย | 1,600 | 27,560 | - | - | 300 | 400 | - | - | - | - | - |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

| ลำดับ ที่ | รัฐวิสาหกิจ | เงินยืมเหลือเมื่อปฏิบัติงานนอกสถานที่/ต่างจังหวัด | | | | | | เงินยืมเหลือเมื่อพ้นจากการปฏิบัติงาน | |
|--------------|----------------------------------|---|----------------------------|--------|-----------|---|----------------------|---|---|
| | | ค่า เบี้ยเลี้ยง | ค่าที่พัก | | | ค่าพาหนะ | ค่าใช้จ่าย อื่น ๆ | บำเหน็จปกติ | บำเหน็จพิเศษ-อื่น ๆ |
| | | | ในเขต | นอกเขต | 4 ที่นิต | | | | |
| 1. | บริษัทขนส่ง จำกัด | 60-120 | 90ถึงจ่าย จริง | 100% | - | 100%จ่าย จริง | - | เงินเดือนสุดท้ายของอายุงานปี | - |
| 2. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 9-30 บ/เที่ยว | - | - | - | 10 | - | เงินเดือนสุดท้ายของอายุงานปี | - |
| 3. | บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด | 50-80 | 100-160 | 50% | - | ตามค่า แห่ง | - | เงินเดือนสุดท้ายของอายุงานปี | บำเหน็จแยกจากค่าชดเชย |
| 4. | องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ | ค่าที่พักรวมกับเบี้ยเลี้ยง | | | 90-320 | พนักงานขับรถจะได้ พิเศษตามระยะทางทั้งเที่ยวไปและกลับ | - | เงินเดือนสุดท้ายของอายุงานปี | เงินสะสม 5% ของเงินเดือน |
| 5. | บริษัทการอนไทย จำกัด | 500 | 100% จ่ายจริงตามความจำเป็น | | | - | - | เงินเดือนสุดท้ายของอายุงานปี ทำงานนาน 3 ปี | - |
| 6. | บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด | ค่าที่พักรวมกับเบี้ยเลี้ยง | | | 180 - 400 | - | - | เงินเดือนสุดท้ายของอายุงานปี | ค่าชดเชย |
| 7. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | 75-110 | 90-170 | 100% | - | 100%จ่าย จริง | - | เงินเดือนสุดท้ายของอายุงานปี | ค่าเลี้ยงชีพ, บำเหน็จ เป็นส่วน of ค่าชดเชย |
| 8. | การรถไฟแห่งประเทศไทย | 60-120 | 80-180 | 100% | - | - | เท่าที่ จำเป็น | เงินเดือนสุดท้ายของอายุงานปี | บำนาญ |

ศูนย์วิทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

| ลำดับ ที่ | รัฐวิสาหกิจ | โบนัสปี 2526 (เดือน) | ค่าล่วงเวลา และค่าทำงาน ในวันหยุด | อัตราการรักษาในสถานพยาบาล | | | | เงินช่วย ค่าทำศพ (นอกค่า ทดแทน) บาท | เงินปลอบ ขวัญ (บาท/ครั้ง/ คน) |
|--------------|----------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|------------------|---|--|
| | | | | รัฐบาล | | เอกชน | | | |
| | | | | พนักงาน | ครอบครัว | พนักงาน | ครอบครัว | | |
| | | | | 100% เว้นค่า ห้องค่าอาหารไม่เกิน | | 50% เว้นค่า ห้องค่าอาหารไม่เกิน | | | |
| 1. | บริษัทขนส่ง จำกัด | 1 | ตามกฎหมายแรงงาน | 200/ว | 200/ว | 200/ว | 200/ว | - | - |
| 2. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | - | เหมาจ่าย 11 บ/ ชม. | ไม่จำกัด | ไม่จำกัด | 50% | 50% | 3 เดือน (สถาปนิก) | - |
| 3. | บริษัทไทยเดินเรือ | - | ตามกฎหมายแรงงาน | 300/ว | - | 300/ว (6,000) | - | 5,000 | - |
| 4. | องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ | - | ตามกฎหมายแรงงาน | 5,000 บาท/ปี | คนละ 2,500 | 5,000 บาท/ปี | คนละ 2,500 | 3 เดือน | - |
| 5. | บริษัทการบินไทย จำกัด | 3 | ตามกฎหมายแรงงาน | 300/ว | 300/ว | 300/ว (15,000) | 300/ว | 6,000 หรือ 3 เดือน | - |
| 6. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | 1.68 | ตามกฎหมายแรงงาน | 90 วัน | 30 วัน | 90 วัน | 30 วัน | 3 เดือน | - |
| 7. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | 0.63 | กำหนดตามอัตรา เงินเดือน | 300/วัน | 300/วัน | 50% | 50% | 6,000 หรือ 3 เดือน | - |
| 8. | การรถไฟแห่งประเทศไทย | - | ตามกฎหมายแรงงาน | 120/ว | 120/ว | 120/ว (3,000) | 120/ว (3,000) | 3 เดือน | - |

| ลำดับ ที่ | รัฐวิสาหกิจ | เงินช่วยเหลือบุตร บาท/คน (ถ้าแฝด) | เงินช่วยเหลือบุตร บาท/คน (3 คน) | ค่าเล่าเรียนบุตรใน สถานศึกษา | | ชุดทำงาน บาง ตำแหน่ง ต่อปี | พาหนะ รับ - ส่ง | | บ้านพัก - ค่าเช่า มีบางส่วนเป็น% ของเงินเดือนหรือ บาท/เดือน |
|--------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---|-------------------|-------------------------------------|--------------------|------------|--|
| | | | | รัฐบาล | เอกชน | | รถ คัน | เรือ ลำ | |
| | | | | 100% ถึงระดับ | | | | | |
| 1. | บริษัทขนส่ง จำกัด | - | 50 | อนุสัญญา (25 ปี) | ม.ปลาย 50%ปวส. | - | - | - | - |
| 2. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 500 | 50 | อนุสัญญา | ม.ปลาย 50%ปวส. | 2 ชุด | - | - | - |
| 3. | บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด | - | 50 | - | - | 2 ชุด | - | - | - |
| 4. | องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ | 400 | 50 | ปวส. เงินเดือนเกิน 10,610 ได้ 50% | ม.ปลาย | - | 9 ลำ | - | 450 - 1,000 |
| 5. | บริษัทการบินไทย จำกัด | 2,500 | 50 | 2,360 ต่อบุตร 3 คน ต่อปี | - | 3 ชุด | มี | - | - |
| 6. | บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด | - | 50 | อนุสัญญา | ม.ปลาย 50%ปวส. | - | - | - | - |
| 7. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | 400 | 50 | ปวส. | ม.ปลาย 50%ปวส. | 2 ชุด | มี | มี | มีให้พักฟรี |
| 8. | การรถไฟแห่งประเทศไทย | 400 | 50 | ปวส. | ม.ปลาย 50% | 2 ชุด | - | - | มี |

| ลำดับที่ | รัฐวิสาหกิจ | สวัสดิการเกี่ยวกับการกู้ยืม... เพื่อ | | | | | | | สิทธิประโยชน์ มี/ไม่มี | |
|----------|----------------------------------|--|----------|---------|-------------------|-----------------|----------|----------------------|---------------------------|----------|
| | | เบ็ดเตล็ด หนี้สิน | การศึกษา | แต่งงาน | ย सद ภัยพิบัติ | รักษา พยาบาล | ฌกปนกิจ | ที่อยู่อาศัย | | ยานพาหนะ |
| 1. | บริษัทขนส่ง จำกัด | มี | - | - | มี | - | - | มี | - | - |
| 2. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | - | มี | - | - | มี | มี | มี | - | มี |
| 3. | บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด | 6เดือนหรือ 30,000 | 5,000 | - | 5,000 | 5,000 | - | 6เดือนหรือ 30,000 | - | - |
| 4. | องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ | กองทุนล้งเคราะห์กู้ได้ 3 - 10 เท่าของเงินเดือนตามอัตรา เงินเดือนอายุงาน 5 ปี ขึ้นไป | | | | | | 30เดือนคืน 15 ปี | - | - |
| 5. | บริษัทการบินไทย | - | - | - | - | - | - | มี | - | มี |
| 6. | บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด | 1-4เดือน | - | - | 1-4เดือน | - | 1-4เดือน | 500,000 | 25,000 240,000 | - |
| 7. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | ← กู้ได้ตามความจำเป็นของแต่ละประเภท → | | | | | | 500,000 | 30,000 หรือ60เดือน | - |
| 8. | การรถไฟแห่งประเทศไทย | 80%ของ เงินสะสม | - | - | 5,000 | - | - | มี | - | - |

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

| ลำดับ ที่ | รัฐวิสาหกิจ | จำนวน สหภาพ แรงงาน (แห่ง) | คณะกรรมการ ลูกจ้าง (ม.45) คน | คณะ กรรมการ ร่วมปรึกษา หารือ | ค่าจ้างสหภาพ | | สหภาพ/พนักงาน มีส่วนร่วมในการ พิจารณา | | การยุติข้อ ร้องทุกข์ ในกิจการ | อื่น ๆ |
|--------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------|---|-------|-------------------------------------|--------|
| | | | | | ฝ่าย บริหาร เก็บให้ | สหภาพ เก็บเอง | ความชอบ | ลงโทษ | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1. | บริษัทขนส่ง จำกัด | 2 | - | - | - | 2 | - | มี | - | - |
| 2. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 9 | - | - | 3 | 6 | - | มี | มี | - |
| 3. | บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ | 3 | - | มีเป็นครั้ง คราว | - | 3 | - | - | มี | - |
| 5. | บริษัทการบินไทย จำกัด | 3 | - | - | - | 3 | - | - | มี | - |
| 6. | บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 7. | การทำเรือแห่งประเทศไทย | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| 8. | การรถไฟแห่งประเทศไทย | 6 | มี 21 | - | 3 | 3 | มี | มี | มี | - |

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ค.

การคำนวณต้นทุนในการเดินทางของคณะกรรมการพิจารณาอัตราค่าโดยสาร
รถยนต์ประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จากการวิเคราะห์ข้อมูลของคณะกรรมการฯ เพื่อคำนวณต้นทุนการเดินรถเฉลี่ยต่อคนในระยะทาง 10 กิโลเมตร โดยใช้จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 63 คน หักดอกเบี้ยวที่รัฐบาลรับประกันแล้ว พบว่า ต้นทุนโดยเฉลี่ยควรจะเป็น 1.95 บาท ในการวิเคราะห์ต้นทุนการเดินรถขององค์การฯ นี้ คณะกรรมการฯ ได้แบ่งการคำนวณหลายวิธี และได้เก็บข้อมูลเพื่อประกอบการคำนวณปรากฏว่า จากการคำนวณแต่ละวิธีได้ตัวเลขที่ใกล้เคียงกันทั้งนี้ มีวิธีการดำเนินการที่เป็นอิสระต่างหากจากกัน และได้นำข้อมูลจากการศึกษาชุดที่ 1 และชุดที่ 2 มาเปรียบเทียบหาค่าเฉลี่ยได้ดังนี้

| | <u>ข้อมูลจากการศึกษา</u> <u>ชุดที่ 1</u> | <u>ข้อมูลจากการศึกษา</u> <u>ชุดที่ 2</u> | <u>ค่าเฉลี่ย</u> |
|--|---|---|------------------|
| <u>คิดจากจำนวนผู้โดยสารที่อยู่บนรถ</u> | | | |
| <u>ในขณะหนึ่งขณะใดเท่ากับ 63 คน</u> | | | |
| กรณีรวมดอกเบี้ยวทั้งหมด | 2.07 | 1.08 | 2.075 |
| กรณีหักดอกเบี้ยวที่รัฐบาลออกให้แล้ว | 1.93 | 1.97 | 1.95 |
| <u>คิดจากจำนวนผู้โดยสารที่อยู่บนรถ</u> | | | |
| <u>ในขณะหนึ่งขณะใดเท่ากับ 47 คน</u> | | | |
| กรณีรวมดอกเบี้ยวทั้งหมด | 2.77 | 2.79 | 2.78 |
| กรณีหักดอกเบี้ยวที่รัฐบาลออกให้แล้ว | 2.58 | 2.65 | 2.62 |

ข้อมูลจากการศึกษา ชุดที่ 1

สรุปต้นทุนโครงการ เคนรด

| รายการ | ต้นทุน (บาท) | | |
|---|--------------|----------|-------|
| | ต่อคัน/วัน | ต่อ ก.ม. | % |
| 1. <u>กลุ่มค่าใช้จ่ายประจำที่เกี่ยวข้องกับการ เคนรด</u> | | | |
| 1.1 รถซ้อ 2,300 คัน ค่าเสื่อมราคา | 152.81 *** | .813 *** | |
| ค่าเช่าซ่อม | 464.09 | 2.469 | |
| รวม | 616.90 | 3.282 * | |
| 1.2 รถเช่า 1,240 คันค่าเช่า ** | 373.26 | 1.965 | |
| ค่าเช่าซ่อม | 575.12 | 3.259 | |
| รวม | 948.36 | 5.044 | |
| 1.2.1 เฉลี่ยดวงน้ำหนัก กรณีรถเช่าเสื่อม | | | |
| ราคาจากราคารถเมื่อซ้อ | 730.01 | 3.899 | |
| 1.2.2 เฉลี่ยดวงน้ำหนัก กรณีรถเช่าเสื่อม | | | |
| ราคาจากราคารถในปัจจุบัน | 793.25 | 4.220 | |
| 1.3 ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการ | 0.132 | 0.007 | |
| 1.4 ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี | 8.52 | 0.0453 | |
| 1.5 ค่าจ้างเงินเดือนพนักงาน พชร. | 193.15 | 1.027 | |
| พกด. | 164.08 | 0.873 | |
| นายตรวจ | 30.02 | 0.160 | |
| นายท่า | 22.46 | 0.119 | |
| จ.สาย | 10.87 | 0.056 | |
| รวม | 427.58 | 2.237 | |
| รวมค่าใช้จ่ายในกลุ่มที่ 1(กรณี 1.2.1) | 1,159.24 | 6.182 | |
| รวมค่าใช้จ่ายในกลุ่มที่ 1(กรณี 1.2.2) | 1,222.48 | 6.503 | 52.16 |

* รัฐบาลรับภาระหนี้ไปแล้วจึงไม่คิดดอกเบี้ย

** เป็นรถที่ใหญ่กว่ารถซ้อ บรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นประมาณ 16 คนหรือ 21%

*** ถ้ากิโลราคามีปัจจุบันของรถ ค่าเสื่อมราคาจะเป็น 245.53 บาท/คัน/วัน

หรือ 1.306 บาท/ก.ม.

| รายการ | ต้นทุน (บาท) | | |
|---|---------------|---------------|--------------|
| | ต่อกัน/วัน | ต่อ ก.ม. | % |
| 2. <u>กลุ่มค่าใช้จ่ายอื่นแปร เกี่ยวกับการ เหนือรถ</u> | | | |
| 2.1 <u>ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง</u> | 616.73 | 3.267 | |
| 2.2 <u>เบี้ยเลี้ยง พว.</u> | 57.44 | 0.336 | |
| ทกส. | 6.42 | 0.334 | |
| นายกรว | 7.25 | 0.366 | |
| นายทา | 2.11 | 0.112 | |
| จ. สาย | 4.75 | 0.253 | |
| รวม | <u>77.96</u> | <u>0.415</u> | |
| 2.3 <u>ค่าล่วงเวลาพนักงาน พว.</u> | 25.27 | 0.134 | |
| ทกส. | 4.20 | 0.223 | |
| นายกรว | 6.19 | 0.324 | |
| นายทา | 3.99 | 0.212 | |
| จ. สาย | 1.47 | 0.070 | |
| รวม | <u>41.1</u> | <u>0.210</u> | |
| 2.4 <u>เงินเบอรืเงินค่าขากวพว.</u> | 50.6 | 0.312 | |
| ทกส. | 09.90 | 0.479 | |
| รวม | <u>140.50</u> | <u>0.791</u> | |
| <u>รวมค่าใช้จ่ายในกลุ่มที่ 2</u> | <u>804.37</u> | <u>4.734</u> | <u>37.73</u> |
| 3. <u>กลุ่มค่าใช้จ่ายประจำการบริหาร</u> | | | |
| 3.1 <u>ค่าเช่าอู่และสำนักงาน</u> | <u>34.10</u> | <u>0.1810</u> | |
| 3.2 <u>ค่าใช้จ่ายบริหาร เขตและสำนักงานกลาง</u> | <u>120.90</u> | <u>0.6661</u> | |
| รวม | 163.16 | 0.8679 | |
| 3.3 <u>ค่าคอกเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีและหนี้ (กรณี 1)</u> | 240.32 | 1.270 | |
| ถาวรรวมคอกเบี้ย (คูหา 13 ประกอบ) | 433.40 | 2.1459 | |
| 3.4 <u>ค่าคอกเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีและหนี้ (กรณี 2)</u> | 73.60 | 0.392 | |
| ถาวรรวมคอกเบี้ย (คูหา 13 ประกอบ) | 236.04 | 1.261 | 11.11 |

| รายการ | กมท. (บาท) | | |
|---|------------|----------|------|
| | ทองคำ/วัน | ทอง ก.ม. | % |
| 4. <u>รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น</u> | | | |
| 4.1 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถาวร</u> รวมค่าดอกเบี้ย (กรณี 1) และคิค่าเสื่อมราคาจาก ราคาตลาดเมื่อซื้อ | 2,447.39 | 13.3319 | |
| 4.2 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถาวร</u> รวมค่าดอกเบี้ย (กรณี 1) และคิค่าเสื่อมราคาจาก ราคาตลาดปัจจุบัน | 2,511.33 | 13.3529 | |
| 4.3 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถาวร</u> รวมค่าดอกเบี้ย (กรณี 2) และคิค่าเสื่อมราคาจาก ราคาตลาดเมื่อซื้อ | 2,201.45 | 12.1459 | |
| 4.4 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถาวร</u> รวมค่าดอกเบี้ย (กรณี 2) และคิค่าเสื่อมราคาจาก ราคาตลาดปัจจุบัน | 2,343.69 | 12.4669 | 1.11 |
| 4.5 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถ้าไม่รวมค่าดอกเบี้ย</u> และคิค่าเสื่อมราคาจากราคาตลาดเมื่อซื้อ | 2,216.77 | 11.7539 | |
| 4.6 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถ้าไม่รวมค่าดอกเบี้ย</u> และคิค่าเสื่อมราคาจากราคาตลาดปัจจุบัน | 2,271.11 | 12.1749 | |

อัตราค่าโดยสารที่จุดคุ้มทุน/10 ก.ม.

| | <u>จำนวนผู้โดยสาร</u> (คน) | <u>47</u> | <u>55</u> | <u>63</u> |
|--|----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 4.1 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถาวร</u> รวมค่าดอกเบี้ย(กรณี 1) และคิค่าเสื่อมราคาจากราคาตลาดเมื่อซื้อ | 2.77 | 2.37 | 2.07 | |
| 4.2 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถาวร</u> รวมค่าดอกเบี้ย(กรณี 1) และคิค่าเสื่อมราคาจากราคาตลาดปัจจุบัน | 2.64 | 2.43 | 2.12 | |
| 4.3 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถาวร</u> รวมค่าดอกเบี้ย(กรณี 2) และคิค่าเสื่อมราคาจากราคาตลาดเมื่อซื้อ | 2.50 | 2.21 | 1.93 | |
| 4.4 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถาวร</u> รวมค่าดอกเบี้ย(กรณี 2) และคิค่าเสื่อมราคาจากราคาตลาดปัจจุบัน | 2.65 | 2.27 | 1.90 | |
| 4.5 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถ้าไม่รวมค่าดอกเบี้ย</u> และคิค่าเสื่อมราคาจากราคาตลาดเมื่อซื้อ | 2.51 | 2.14 | 1.87 | |
| 4.6 รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น <u>ถ้าไม่รวมค่าดอกเบี้ย</u> และคิค่าเสื่อมราคาจากราคาตลาดปัจจุบัน | 2.57 | 2.21 | 1.92 | |

ข้อมูลจากการศึกษา ชุดที่ 2

รายละเอียดประกอบภาวะวิเคราะห์รายได้-ค่าใช้จ่ายในการเดินรถธรรมดา และการคำนวณอัตราค่าโดยสาร ณ จุดสัมฤทธิ์

| | รวม | รถปรับอากาศ | รถธรรมดา | รายได้-ค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร | รายได้-ค่าใช้จ่ายต่อวันต่อคัน |
|---|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| รายได้ค่าโดยสาร | | | | | |
| รถองค์การ | 2,560,432,359.63 | 427,304,456.- | 2,133,127,903.63 | 8.704 | 1,759.641 |
| รถร่วมบริการ | 259,191,784.87 | 37,257,462.- | 221,934,322.87 | 7.949 | 1,649.199 |
| ตั๋วเดือน | 14,951,740.- | 373,970.- | 14,557,770.- | 0.059 | 12.009 |
| รวมรายได้ค่าโดยสาร | 2,834,555,884.50 | 464,935,888.- | 2,569,619,996.50 | 16.712 | 3,408.849 |
| ค่าใช้จ่ายในการเดินรถ | | | | | |
| ค่าเสื่อมราคา-รถยนต์โดยสาร | 143,586,361.44 | 25,200,000.- | 118,386,361.44 | 0.5096 | 97.6582 |
| ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง | 9,912,479.57 | 1,159,764.57 | 8,752,715.- | 0.0577 | 7.2202 |
| ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงและโรงซ่อม | | | 537,690.50 | 0.0023 | 0.4435 |
| - หัวหน้างาน | 537,690.50 | - | 537,690.50 | 0.0023 | 0.4435 |
| - ช่างเครื่อง | 27,559,254.19 | - | 27,559,254.19 | 0.1186 | 22.7339 |
| ค่าเช่าซ่อมรถองค์การ | 400,866,542.79 | 9,333,145.32 | 391,533,397.47 | 1.6854 | 322.9802 |
| ค่าเช่าซ่อมรถเช่า | 320,635,854.79 | 104,771,556.14 | 215,863,998.65 | 0.9292 | 178.0685 |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | 887,294,724.26 | 137,229,227.50 | 750,065,496.76 | 3.2288 | 618.7373 |
| ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร | 282,045,885.68 | 108,770,000.- | 173,275,885.68 | 0.7459 | 142.9372 |
| ค่าพิมพ์ตั๋ว | 9,688,910.42 | 410,244.20 | 9,278,666.22 | 0.0399 | 7.6541 |
| เงินเดือน เบี้ยขยัน ค่าครองชีพ ค่าล่วงเวลา | | | | | |
| - พนักงานขับรถ | 424,307,283.57 | 44,907,777.45 | 379,399,506.12 | 1.6332 | 312.9708 |
| - พนักงานเก็บค่าโดยสาร | 331,626,437.76 | 38,091,100.30 | 293,535,337.46 | 1.2686 | 242.1405 |
| - นายตรวจ | 42,293,089 | - | 42,293,089 | 0.1821 | 34.8880 |
| - นายท่า | 40,073,475.38 | 3,973,466.75 | 36,100,008.63 | 0.1554 | 29.7793 |
| จ.ค่า | | | | | |
| - หัวหน้าพนักงาน | 17,715,436.63 | 1,904,683.25 | 15,810,773.38 | 0.0681 | 13.0425 |
| - หัวหน้างาน | 7,817,795.49 | 618,710.- | 7,199,083.49 | 0.0310 | 5.9386 |
| - พนักงานประจำกองปฏิบัตินรถ | 70,813,249.30 | 6,600,861.09 | 64,212,388.21 | 0.2764 | 52.9695 |
| เงินเปอร์เซ็นต์ | | | | | |
| - พนักงานขับรถ | | | | | |
| -พนักงานเก็บค่าโดยสาร | 46,190,490.16 | - | 46,190,490.16 | 0.1988 | 38.1030 |
| | 980,837,277.92 | 96,096,598.84 | 884,740,679.08 | | |
| ค่าวัสดุการ (เฉพาะในส่วนองค่าใช้จ่ายจ่ายเดินรถ) | 29,451,544.22 | 2,038,363.70 | 27,413,180.52 | 0.1180 | 22.6154 |
| ค่าเช่าที่ปลอรถ | 1,140,073.60 | 1,036,253.60 | 103,820.- | 0.0004 | 00.0856 |
| ค่าเช่าตู้เก็บรถ | 32,794,371.42 | 6,170,080.22 | 26,624,291.20 | 0.1146 | 21.9627 |
| ค่าไฟฟ้า น้ำประปา | 7,418,047.86 | 1,201,351.64 | 6,216,696.22 | 0.0268 | 5.1282 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | 29,975,357.72 | 2,171,188.47 | 27,804,169.25 | 0.1197 | 22.9360 |
| รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถ | 3,163,844,076.38 | 95,587,774.20 | 2,668,156,302.18 | 11.4855 | 2,200.9913 |

ข้อมูลจากการศึกษา ชุดที่ 2 (ต่อ)

| | รวม | รถปรับอากาศ | รถธรรมดา | รายได้-ค่าใช้จ่ายต่อ กิโลเมตร | รายได้-ค่าใช้จ่าย ต่อวันต่อคัน |
|--|------------------|---------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| ค่าใช้จ่ายส่วนราชการและบริหาร (ไม่รวมดอกเบี้ย) | 156,670,063.67 | 12,423,230.25 | 124,246,833.42 | 0.5348 | 102.4926 |
| ดอกเบี้ยชำระหนี้เกินกำหนด | 73,414,557.65 | 12,245,548.22 | 61,169,009.43 | 0.2633 | 50.4590 |
| ดอกเบี้ยชำระเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร | 232,607,762.70 | 38,798,974.82 | 193,808,787.88 | 13.1179 | 159.8750 |
| รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น | 3,606,436,460.40 | 559,055,527 | 3,047,380,932.91 | 12.4341 | 2,513.8179 |
| การคำนวณจุดคุ้มทุน | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ไม่รวมค่าคืนรถร่วม) | | | 3,047,381 | 13.12 | 2,513.82 |
| ดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ (190.5-16.68% ของ 190.5) | | | (158.72) | (0.68) | (130.96) |
| ค่าใช้จ่ายหลังหักดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ | | | 2,888.661 | 12.44 | 2,382.86 |
| อัตราค่าโดยสารที่จุดคุ้มทุน/10 กม. ¹ | | | | | |
| จำนวนผู้โดยสาร 47 คน ² | | | | | |
| รวมดอกเบี้ย | | | 2.79 | | |
| ไม่รวมดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ | | | | | 2.65 |
| จำนวนผู้โดยสาร 55 คน ² | | | | | |
| รวมดอกเบี้ย | | | | | |
| ไม่รวมดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ | | | 2.39 | | |
| จำนวนผู้โดยสาร 63 คน | | | | | |
| รวมดอกเบี้ย | | | | | |
| ไม่รวมดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ | | | 2.08 | | 2.20 |
| | | | | | 1.97 |

หมายเหตุ

ที่มาของข้อมูลจากรายงาน ข.๒

จำนวนรถองค์การ 212,252 คัน/ปี 3,321 คัน/วัน จำนวนที่จอดรถ 245,082,020.81 กม./ปี = 671,457.09 กม./วัน

จำนวนรถร่วมบริการ 1,345,571 คัน/ปี 369 คัน/วัน จำนวนที่จอดรถ 27,919,894.25 กม./ปี = 76,492.86 กม./วัน

จำนวนรถร่วม 1,346,823 คัน/ปี = 3,690 คัน/วัน จำนวนที่จอดรถ 273,001,915.08 กม./ปี = 747,950.45 กม./วัน

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียน

ร.ต.ต.หญิง นัยนา เกิดวิชัย เป็นบุตรของนายบุญธรรม และนางล่อ เกิดวิชัย เกิดเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2500 ที่จังหวัดสุพรรณบุรี สำเร็จการศึกษารัฐศาสตร์บัณฑิต จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2522 และนิติศาสตร์บัณฑิต จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง เมื่อปีการศึกษา 2527 เข้าเรียนต่อในระดับปริญญาโทนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในรุ่น B4 ภาควิชาการปกครอง

เริ่มทำงานครั้งแรกในตำแหน่งวิทยากร ของศูนย์ฝึกอบรม องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2523 และลาออกมาเพื่อเข้ารับราชการตำรวจ ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2526 ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองสารวัตร แผนกตรวจคดีและบันทึกข้อมูล กองกำกับการ 2 กองกำลังพล กรมตำรวจ



ศูนย์วิทยุตำรวจ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย