

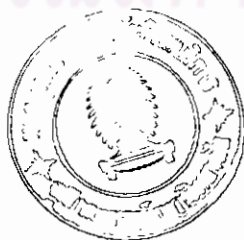
บรรณานุกรม

ภาษาไทย

- ไกรยุทธ ธีรตยาดีนันท์. เศรษฐศาสตร์การตัดสินใจทางสังคม หลักวิเคราะห์เชิงผลได้ผลเสีย 1 เล่ม. (พิมพ์ครั้งที่ 1, กรุงเทพมหานคร : บริษัทสำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์, 2527.
- ประพันธ์ ตงยั้งศิริ. การวิเคราะห์และประเมินโครงการ (Project Analysis and Appraisal). 1 เล่ม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : โครงการส่งเสริมวิชาการ. สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2519.
- มหาดไทย, กระทรวง. โยธินการ, กรม. โครงการก่อสร้างถนนชนบทโดยวิธีใช้แรงงาน ส่วยบ้านสะแล้ง-ผามว้า-ศรีบัวบาน อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร. 1 เล่ม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย, 2527.
- _____. สำนักนโยบายและแผนมหาดไทย. รายงานการประเมินผลโครงการก่อสร้างถนน โดยใช้แรงงานเป็นหลักของกรมโยธาธิการ. 1 เล่ม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : สำนักนโยบายและแผนมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย, 2528.
- มิชาน. อี.เจ. การวิเคราะห์ผลได้-ผลเสีย. แปลโดย เกียรติวิบูลย์ ชุ่มแฉะ และ มณีศรี พันธุลาภ. กรุงเทพมหานคร : คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - สามารถ ยลภักดิ์. ศึกษาเปรียบเทียบการก่อสร้างถนนชนบทโดยวิธีใช้แรงงานเป็นหลักและวิธี ใช้เครื่องจักรกลเป็นหลัก. 1 เล่ม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2529.
- อรุณี อินทรไพโรจน์. "การประเมินค่าผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของการปลูกสวนไม้โตเร็ว" วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2529.

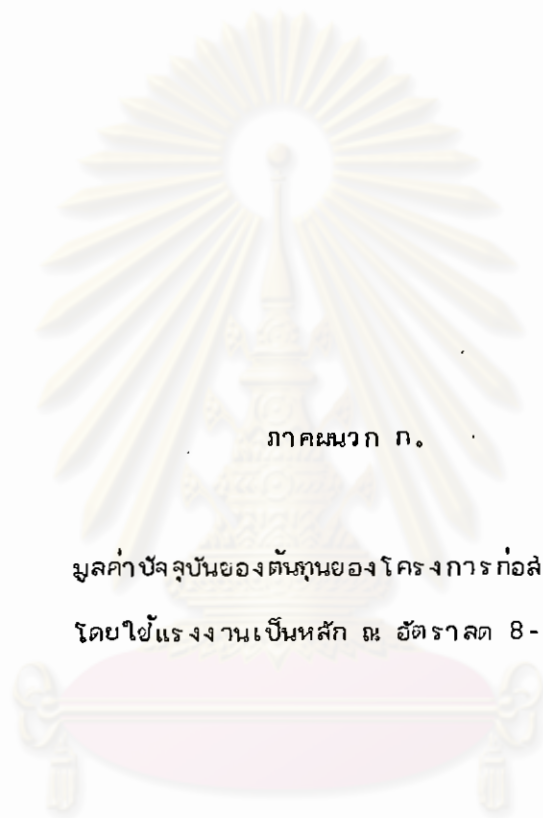
ภาษาอังกฤษ

- Gramlich, Edward M. Benefit-Cost Analysis of Government Programmes.
1 Vol, 1 st ed. Michigan : Department of Public Policy
Studies, University of Michigan, 1977.
- Layard, Richard. Cost-Benefit Analysis. 1 Vol. 5th ed. London :
Penguin Modern Economics Readings Co., 1972.
- National Academy of Sciences. Transportation Research Board.
Labour-Based Construction and Maintenance of Low Volume
Roads. Washington D.C. : National Academy of Sciences, 1981.
- Rady, Hussein M. "Cost-Benefit Analysis for Road Construction
Projects in Developing Countries". Economics Volume 16 (1977) :
63-72.
- Socio-Economic Policy and Forecasting Unit, Chulalongkorn University.
Social Research Institute. "SEPF Annual Macroeconometric
Model". Thailand Economic and Business Forecasting (1980). : 1-28.
- United Nations Development Programme, International Labour Organization.
Pilot Project on Labour-Based Road Construction in Thailand-
Final Report. United Nations: International Labour Organization,
1985.





ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก.

มูลค่าปัจจุบันของต้นทุนของโครงการก่อสร้าง

โดยใช้แรงงานเป็นหลัก ณ อัตราลด 8-14%

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

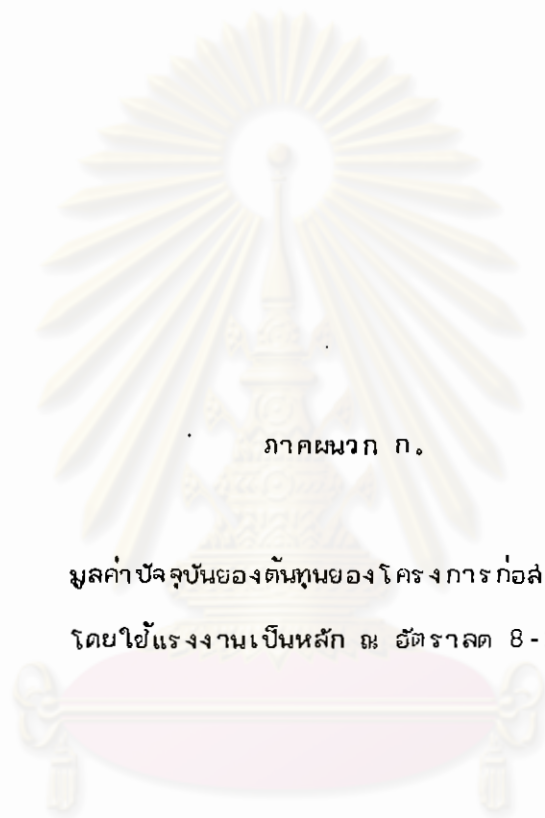
ตารางผนวกที่ 1 ค่าปัจจุบันของต้นทุนโครงการ ณ อัตราลด ร้อยละ 8

๗	ค่าที่ดินที่ราษฎร ยกให้กับรัฐ	ค่าเสียโอกาส แรงงาน	ค่าเดินทาง และขนส่ง	ค่าวางแผน โครงการ	ค่าเครื่องมือ	ค่าบำรุง รักษาถนน	ค่าจ้างแรงงาน	รวมต้นทุน
2527	246,150.00	149,280.00	2,342.50	288,140.00	524,889.00	67,200.00	1,013,448.00	2,291,449.50
2528			2,221.04			63,715.56		65,936.60
2529			2,082.99			59,755.38		61,838.37
2530			2,047.55			58,738.69		60,786.24
2531			2,008.15			57,608.66		59,616.81
2532			1,966.88			56,421.06		58,387.94
2533			1,925.00			55,219.61		57,144.61
2534			1,894.80			54,353.34		56,248.14
2535			1,854.04			53,184.18		55,038.22
2536			1,824.61			52,339.91		54,164.52
2537			1,779.52			51,046.29		52,825.81

ตารางผนวกที่ 2 ค่าปัจจุบันของต้นทุนโครงการ ณ อัตราลดร้อยละ 10

ศ	ค่าที่ดินที่ราษฎร ยกให้กับรัฐ	ค่าเสียโอกาส แรงงาน	ค่าเดินทาง และขนส่ง	ค่าวางแผน โครงการ	ค่าเครื่องมือ	ค่าบำรุง รักษารถยนต์	ค่าจ้างแรงงาน	รวมต้นทุน
2527	246,150.00	149,280.00	2,342.50	288,140.00	524,889.00	67,200.00	1,013,448.00	2,291,449.50
2528			2,180.65			62,557.09		64,737.74
2529			2,014.13			57,780.00		59,794.13
2530			1,939.78			55,647.18		57,586.96
2531			1,870.61			53,662.86		55,533.47
2532			1,795.85			51,514.88		53,310.73
2533			1,729.24			49,604.06		51,333.30
2534			1,661.59			47,663.70		49,325.29
2535			2,602.79			45,976.98		47,579.77
2536			1,538.55			44,134.08		45,672.63
2537			1,478.37			42,407.69		43,886.06

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก.

มูลค่าปัจจุบันของต้นทุนของโครงการก่อสร้าง

โดยใช้แรงงานเป็นหลัก ณ อัตราลด 8-14%

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 3 ค่าปัจจุบันของต้นทุนโครงการ ณ อัตราลดร้อยละ 12

ปี	ค่าที่ดินที่ราชภู ยกให้กับรัฐ	ค่าเสียโอกาส แรงงาน	ค่าเดินทาง และขนส่ง	ค่าวางแผน โครงการ	ค่าเครื่องมือ	ค่าบำรุง รักษาถนน	ค่าจ้างแรงงาน	รวมต้นทุน
2527	246,150.00	149,280.00	2,342.50	288,140.00	524,889.00	67,200.00	1,013,448.00	2,291,449.50
2528			2,141.71			61,440.00		63,581.71
2529			1,949.68			55,931.04		57,880.72
2530			1,842.79			52,864.83		54,707.61
2531			1,739.55			49,903.04		51,642.59
2532			1,642.80			47,124.41		48,367.21
2533			1,553.68			44,568.11		46,121.79
2534			1,466.11			42,056.20		43,522.31
2535			1,383.06			39,673.69		41,056.75
2536			1,310.82			37,601.60		38,912.42
2537			1,239.92			35,567.74		36,807.66

ตารางผนวกที่ 4 ค่าปัจจุบันของต้นทุนโครงการ ณ อัตราลด ร้อยละ 14

ปี	ค่าที่ดินที่ราษฎร ยกให้กับรัฐ	ค่าเสียโอกาส แรงงาน	ค่าเดินทาง และเดินทาง	ค่าวางแผน โครงการ	ค่าเครื่องมือ	ค่าบำรุง รักษาถนน	ค่าจ้างแรงงาน	รวมต้นทุน
2527	246,150.00	149,280.00	2,342.5	288,140.00	524,889.00	67,200.00	1,013,448.00	2,291,449.50
2528		0	2,104.14			58,947.37		61,051.51
2529			1,874.69			53,779.85		55,654.54
2530			1,743.18			50,007.26		51,750.44
2531			1,616.03			46,359.63		47,975.66
2532			1,498.09			42,973.55		44,471.64
2533			1,397.60			40,090.95		41,488.55
2534			1,296.04			37,177.68		38,473.72
2535			1,203.50			34,523.07		35,726.57
2536			1,117.22			32,048.13		33,165.35
2537			1,036.05			29,719.67		30,755.72

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ข.

มูลค่าปัจจุบันของผลได้ของโครงการก่อสร้าง
โดยใช้แรงงานเป็นหลัก ณ อัตราลด 8-14%

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 5 ค่าปัจจุบันของผลได้โครงการ ณ อัตราลดร้อยละ 8

ช	ผลได้จากการ ประหยัดเวลา	ผลได้ต่อเจ้าของ ที่ดิน	ผลได้ต่อระบบเศรษฐกิจ ท้องถิ่นจากการจ้างงาน	ผลได้จากการ บำรุงรักษาถนน	ผลได้จากลด การนำเข้	รวมรายได้
2527	12,133.63		1,013,448.00	130,905.6	496,890.00	1,645,288.15
2528	11,504.48		960,748.70	124,117.91	2,974,860.28	4,063,561.72
2529	10,789.44	13,725,448.01		164,403.48		13,844,739.33
2530	10,401.82			114,422.97		118,701.70
2531	10,401.82			112,221.67		117,847.74
2532	10,187.39			109,908.22		116,835.69
2533	9,970.45			107,567.80		115,751.99
2534	9,814.04			105,880.31		115,335.27
2535	9,602.94			103,602.78		114,240.26
2536	9,450.50			101,958.14		113,807.42
2537	9,216.92			99,438.17		112,357.63

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 6 ค่าปัจจุบันของผลได้โครงการ พ อัตราลดร้อยละ 10

ปี	ผลได้จากการ ประหยัดเวลา	ผลได้ต่อเจ้าของ ที่ดิน	ผลได้ต่อระบบเศรษฐกิจ ท้องถิ่นจากการจ้างงาน	ผลได้จากการ บำรุงรักษาถนน	ผลได้จากการ ลดการนำเข้า	รวมรายได้
2527	12,133.63		1,013,448.00	130,905.60	496,890.00	1,645,288.15
2528	11,295.31		960,748.70	121,861.21	2,974.860.28	4,061,235.30
2529	10,432.76	13,725,448.01		112,555.44		13,840,795.83
2530	10,047.66			108,400.71		112,454.23
2531	9,689.37			104,535.25		109,775.99
2532	9,301.53			100,350.99		106,676.07
2533	8,950.51			96,628.71		103,990.60
2534	8,606.15			92,848.89		101,140.17
2535	8,301.61			89,973.19		98,759.11
2536	7,968.85			85,973.19		95,964.72
2537	7,057.13			82,610.18		93,348.28

ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 7 ค่าปัจจุบันของผลได้โครงการ ณ อัตราดอกเบี้ย 12

ปี	ผลได้จากการ ประหยัดเวลา	ผลได้ต่อเจ้าของ ที่ดิน	ผลได้ต่อระบบเศรษฐกิจ ท้องถิ่นจากการจ้างงาน	ผลได้จากการ บำรุงรักษาถนน	ผลได้จากการ ผลกำไรหน้าเข้า	รวมผลได้
2527	12,133.63		1,013,448.00	130,905.60	496,890.00	1,645,288.15
2528	11,093.61		960,748.70	119,๐85.12	2,974,860.28	4,058,991.98
2529	10,098.91	13,725,448.61		108,953.67		13,837,104.68
2530	9,545.28			102,980.67		106,831.52
2531	9,010.50			97,211.12		102,084.67
2532	8,508.76			91,798.35		97,584.37
2533	8,047.22			86,818.68		93,424.18
2534	7,593.67			81,925.48		89,241.33
2535	7,1๖3.48			77,284.35		85,219.55
2536	6,789.๖5			73,247.92		82,760.55
2537	6,422.11			69,285.96		78,287.90

ศูนย์วิทยพัชการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 8 ค่าปัจจุบันของผลได้โครงการ ณ อัตราลดร้อยละ 14

ปี	ผลได้จากกำไร ประหยัดเวลา	ผลได้ต่อเจ้าของ ที่ดิน	ผลได้ต่อระบบเศรษฐกิจ ท้องถิ่นจากการจ้างงาน	ผลได้จากกำไร บำรุงรักษาถนน	ผลได้จากกำไร ลดการนำเข้า	รวมผลได้
2527	12,133.63		1,013,448.00	130,905.60	496,890.00	1,645,288.15
2528	10,643.54		960,748.70	114,829.48	2,974,860.28	4,056,827.37
2529	9,710.49	13,725,448.01		104,763.15		13,832,610.19
2530	9,029.32			97,414.14		101,056.84
2531	8,375.70			90,308.56		94,836.06
2532	7,759.31			83,712.48		88,988.84
2533	7,238.82			78,097.17		84,039.12
2534	6,712.80			72,422.12		78,889.33
2535	6,233.49			67,250.94		74,155.96
2536	5,786.61			62,429.76		69,685.16
2537	5,366.19			57,893.92		65,415.76

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ค.

มูลค่าปัจจุบันของต้นทุนของ โครงการก่อสร้าง
โดยใช้เครื่องจักรกลเป็นหลัก ณ อัตราลด 8-14%

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ ๘ ค่าปีละของต้นทุนโครงการ ณ อัตราลดร้อยละ 8

ปี	ต้นทุนทางบัญชี	ค่าบำรุงรักษาถนน	ค่าเดินทางและขนส่ง	ค่าเสียโอกาสที่ดิน	ผลรวมต้นทุน
2527	1,473,345.00	20,000.00	2,342.50	246,150.00	1,750,837.50
2528		18,962.96	2,221.04		263,103.90
2529		17,784.34	2,082.99		245,293.81
2530		17,481.75	2,047.55		244,078.73
2531		17,145.43	2,008.15		242,325.27
2532		16,791.98	1,966.88		240,244.38
2533		16,434.40	1,925.00		238,015.82
2534		16,176.58	1,894.90		237,158.99
2535		15,828.62	1,854.04		234,907.31
2536		15,577.35	1,824.61		234,017.17
2537		15,192.35	1,779.52		231,035.99

ศูนย์วิจัยทันตสุขภาพ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 10 ค่าปลูบ้บของต้บ้บโครงการ ๓ อัตราลดร้อยละ 10

ปี	ต้บ้บทางบ้บยี้	ค่าบ้บร้งรักษาถนน	ค่าเดินทางและชนล้บ	ค่าเสียบโอกาสที่ดิน	ผลรวมต้บ้บ
2527	1,473,345.00	20,000.00	2,342.5	246,150.00	1,750,837.50
2528		18,618.18	2,180.65		258,320.23
2529		17,196.43	2,014.13		237,184.87
2530		16,561.66	1,939.78		231,234.83
2531		15,971.09	1,870.61		225,722.82
2532		15,351.81	1,795.85		219,353.52
2533		14,763.11	1,729.24		213,810.78
2534		14,185.62	1,661.59		207,970.17
2535		13,683.14	1,602.79		203,073.98
2536		13,135.14	1,538.55		197,328.03
2537		12,621.33	1,478.37		191,637.59

ศูนย์วิทยที่บ้บพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 11 ค่าปัจจุบันของต้นทุนโครงการ ณ อัตราลดร้อยละ 12

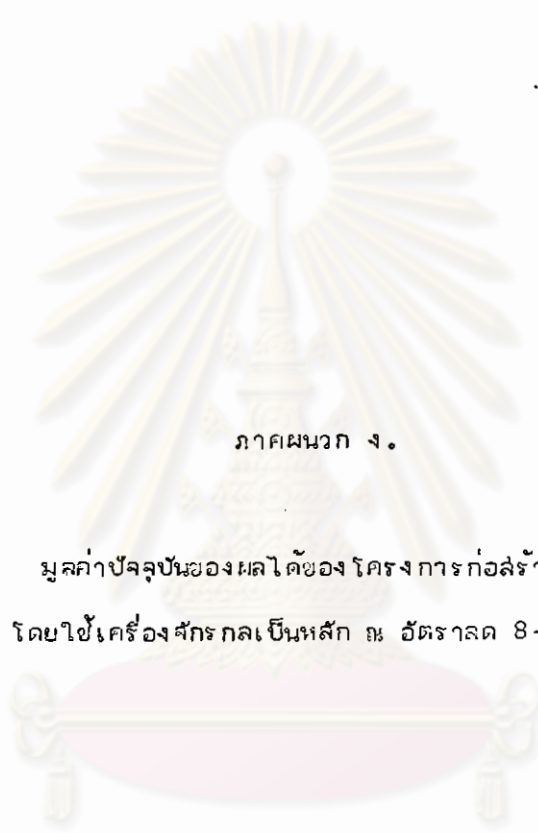
ปี	ต้นทุนทางบัญชี	ค่าบำรุงรักษาถนน	ค่าเดินทางและขนส่ง	ค่าเสียโอกาสที่ดิน	ผลรวมต้นทุน
2527	1,473,345.00	20,000.00	2,342.50	246,150.00	1,750,837.50
2528		18,285.71	2,141.71		253,707.38
2529		16,646.14	1,949.68		229,595.13
2530		15,733.58	1,842.79		219,673.25
2531		14,852.10	1,739.55		209,912.30
2532		14,025.12	1,642.80		200,658.55
2533		13,264.31	1,553.68		192,104.08
2534		12,516.72	1,466.11		183,503.04
2535		11,807.64	1,383.06		175,233.44
2536		11,190.95	1,310.82		168,120.70
2537		10,585.64	1,239.92		160,986.91

ศูนย์วิทยพัชยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 12 ค่าปัจจุบันของต้นทุนโครงการ ณ อัตราลดร้อยละ 14

ปี	ต้นทุนทางบัญชี	ค่าบำรุงรักษาถนน	ค่าเดินทางและขนส่ง	ค่าเสียโอกาสที่ดิน	ผลรวมต้นทุน
2527	1,473,345.00	20,000.00	2,342.50	246,150.00	1,750,837.50
2528		17,543.86	2,104.14		249,256.40
2529		16,005.91	1,874.69		220,764.40
2530		14,883.11	1,743.18		207,799.02
2531		13,797.51	1,616.03		195,007.26
2532		12,789.75	1,498.09		182,984.10
2533		11,931.83	1,397.60		172,606.09
2534		11,064.78	1,296.04		162,216.58
2535		10,274.72	1,203.50		152,483.69
2536		9,538.13	1,117.22		143,290.38
2537		8,845.14	1,036.05		134,511.45

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ง.

มูลค่าปัจจุบันของผลได้ของ โครงการก่อสร้าง

โดยใช้เครื่องจักรกลเป็นหลัก ณ อัตราลด 8-14%

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางผนวกที่ 13 ค่าปัจจุบันของผลได้โครงการ ณ อัตราลด ร้อยละ 8

ปี	ผลได้จากการ จ้างงาน	ผลได้จากการ บำรุงรักษาถนน	ผลได้จากการ ประหยัดเวลา	ผลได้ต่อเจ้าของ ที่ดิน	รวมผลได้
2527		60,440.00	12,133.63		64,484.55
2528		57,306.07	11,504.48		61,140.90
2529		53,744.28	10,789.44		57,002.16
2530	3,951,914.73	52,829.85	10,605.87	13,725,448.01	17,734,083.13
2531		51,813.49	10,401.82		56,312.34
2532		50,745.36	10,187.39		55,828.73
2533		49,664.76	9,970.45		55,310.88
2534		48,885.62	9,814.04		55,111.79
2535		47,834.09	9,602.94		54,588.56
2536		47,074.75	9,450.50		54,381.72
2537		45,911.28	9,216.92		53,688.97

ตารางผนวกที่ 14 ค่าบัลลงของผลได้โครงการ ณ อัตราลด ร้อยละ 10

ปี	ผลได้จากกิจการ จ้างงาน	ผลได้จากกิจการ บำรุงรักษาถนน	ผลได้จากกิจการ ประหยัดเวลา	ผลได้ต่อเจ้าของ ที่ดิน	รวมผลได้
2527		60,440.00	12,133.63		64,484.55
2528		56,264.14	11,295.31		60,029.25
2529		51,967.61	10,432.76		55,117.79
2530	3,951,914.73	50,049.34	10,047.66	9,813,982.05	13,819,631.89
2531		48,264.63	9,689.37		52,455.32
2532		46,332.73	9,301.53		50,074.07
2533		44,614.12	8,956.51		49,868.05
2534		42,868.94	8,606.15		48,328.79
2535		41,350.45	8,301.61		47,191.02
2536		39,694.39	7,968.85		45,855.77
2537		38,141.66	7,657.13		44,603.13

ตารางผนวกที่ 15 ค่าบัญชีของผลได้โครงการ ณ ปีตราลดร้อยละ 12

ปี	ผลได้จากกิจการ จ้างงาน	ผลได้จากกิจการ บำรุงรักษาถนน	ผลได้จากกิจการ ประหยัดเวลา	ผลได้ที่เอื้อ จ่ายของ ที่ดิน	รวมผลได้
2527		60,440.00	12,133.63		64,484.55
2528		55,259.42	11,093.61		58,957.30
2529		50,304.64	10,098.91		53,354.00
2530	3,951,914.73	47,546.88	9,545.28	6,152,812.50	10,155,775.59
2531		44,883.05	9,010.50		48,780.11
2532		42,383.91	8,508.78		46,629.69
2533		40,084.74	8,047.22		44,641.79
2534		37,825.53	7,593.67		42,643.06
2535		35,682.69	7,163.48		40,721.29
2536		33,819.05	6,789.35		39,068.45
2537		31,989.80	6,422.11		37,430.23

ตารางผนวกที่ 16 ค่าบัลลูนของผลได้โครงการ ณ อัตราลด ร้อยละ 14

ปี	ผลได้จากการ จ้างงาน	ผลได้จากการ บำรุงรักษาแผน	ผลได้จากการ ประหยัดเวลา	ผลได้ต่อเจ้าของ ที่ดิน	รวมผลได้
2527		60,440.00	12,133.63		64,484.55
2528		53,017.54	10,643.54		57,922.96
2529		48,369.86	9,710.49		51,301.91
2530	3,951,914.73	44,976.76	9,029.32	1,893,220.41	5,893,424.11
2531		41,696.08	8,379.70		45,316.43
2532		38,650.62	7,759.31		42,522.40
2533		36,057.77	7,238.82		40,157.24
2534		33,437.77	6,712.80		37,696.45
2535		31,050.20	6,233.49		35,434.68
2536		28,824.23	5,786.61		33,298.34
2537		26,730.01	5,366.19		31,258.28



ภาคผนวก จ.

แบบล่องตามในการเก็บข้อมูลชั้นปฐมภูมิ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

1. ค่าเสียโอกาสของที่ดิน

1.1 ราคาที่ดินต่อไร่ในปัจจุบัน (2529)

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ก. 10,000.00 - 20,000.00 บาท | ข. 20,000.00 - 30,000.00 บาท |
| ค. 30,000.00 - 40,000.00 บาท | ง. 40,000.00 - 50,000.00 บาท |
| จ. อื่น ๆ | |

2. เปรียบเทียบความเปลี่ยนแปลงในราคาที่ดิน

2.1 ราคาที่ดินต่อไร่ในปี 2527

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ก. 5,000.00 - 10,000.00 บาท | ข. 10,000.00 - 20,000.00 บาท |
| ค. 20,000.00 - 30,000.00 บาท | ง. 30,000.00 - 40,000.00 บาท |

3. ค่าเสียโอกาสของแรงงานและความเปลี่ยนแปลงในรายได้

3.1 รายได้เฉลี่ยต่อครอบครัวต่อปีในปัจจุบัน

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ก. 3,000.00 - 4,000.00 บาท | ข. 40,000.00 - 5,000.00 บาท |
| ค. 5,000.00 - 6,000.00 บาท | ง. 6,000.00 - 7,000.00 บาท |
| จ. 7,000.00 - 8,000.00 บาท | ฉ. 8,000.00 - 2,000.00 บาท |
| ช. 9,000.00 - 10,000.00 บาท | ฉ. 10,000.00 - 11,000.00 บาท |
| ญ. 11,000.00 - 12,000.00 บาท | ฎ. อื่น ๆ |

3.2 รายได้เฉลี่ยต่อครอบครัวต่อปีในปี 2527

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ก. 3,000.00 - 4,000.00 บาท | ข. 4,000.00 - 5,000.00 บาท |
| ค. 5,000.00 - 6,000.00 บาท | ง. 6,000.00 - 7,000.00 บาท |
| จ. 7,000.00 - 8,000.00 บาท | ฉ. 8,000.00 - 9,000.00 บาท |
| ช. 9,000.00 - 10,000.00 บาท | ฉ. 10,000.00 - 11,000.00 บาท |
| ญ. 11,000.00 - 12,000.00 บาท | ฎ. อื่น ๆ |

4. จำนวนสมาชิกในครอบครัว

จำนวนสมาชิกในครอบครัว		จำนวนสมาชิกที่ทำงาน	
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	

5. รายได้ต่อคน ต่อวัน

- ก. 20.00 - 30.00 บาท ข. 30.00 - 40.00 บาท
 ค. 40.00 - 50.00 บาท ง. 50.00 - 60.00 บาท
 จ. อื่น ๆ

6. ถ้าเดินทางไปถนนใหญ่จะใช้เวลา ชม. (ทางเท้า)
 ชม. (ทางรถยนต์)

7. ความพอใจในถนนที่สร้างขึ้นเอง

- ก. ไม่พอใจ ข. พอใจเล็กน้อย
 ค. พอใจปานกลาง ง. พอใจมาก
 จ. อื่น ๆ

8. ความเปลี่ยนแปลงในสภาพแวดล้อม

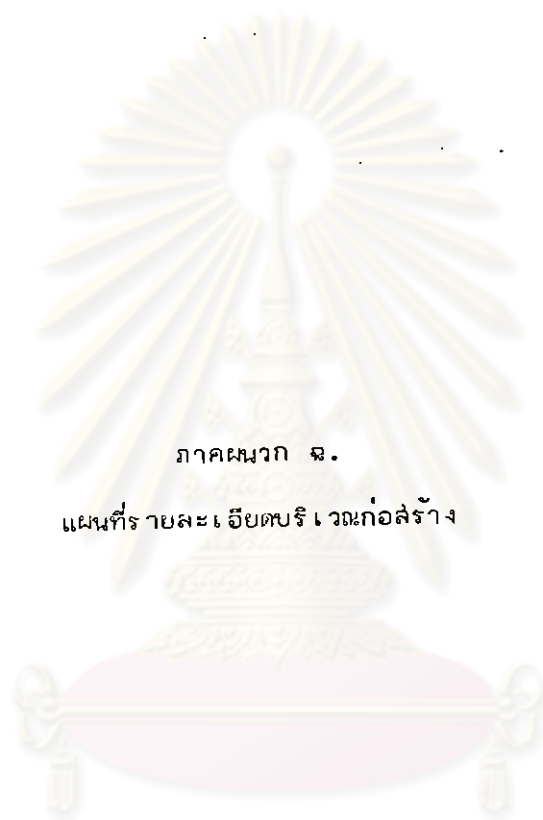
- 8.1 โรงเรียน ไปสะดวกขึ้น
 ไม่สะดวก

- 8.2 ไฟฟ้า, น้ำประปา มี
 ไม่มี

- 8.3 โรงงานใหม่ ๆ ๘
ไม่มี
- 8.4 การทำงานนอกห้องที่ ๘
ยังทำอยู่
ไม่ทำแล้ว
ไม่เคยทำ
- 8.5 สินค้าวางตลาดใหม่ ๆ ๘
ไม่มี



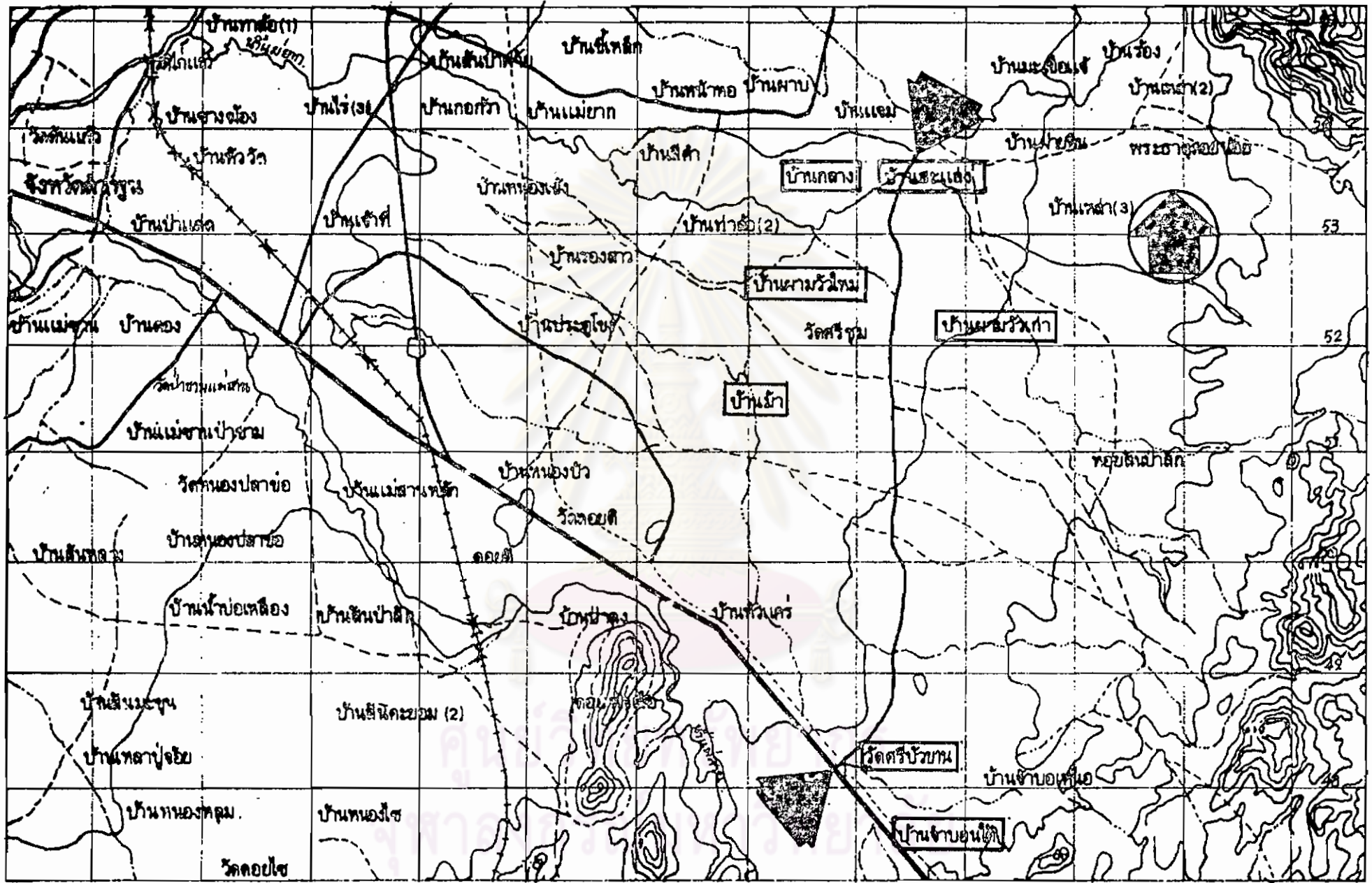
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ฉ.

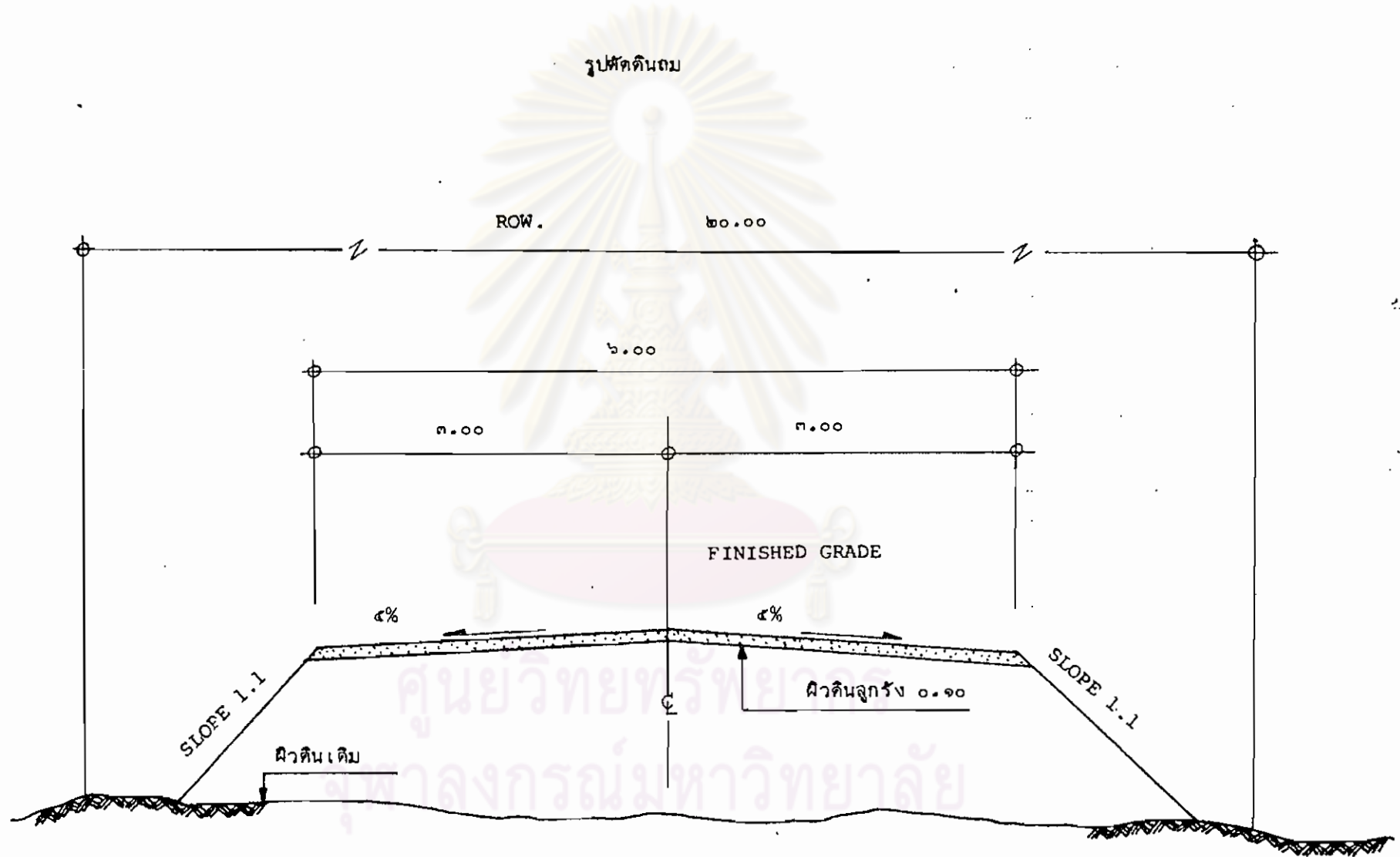
แผนที่รายละเอียดบริเวณก่อสร้าง

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

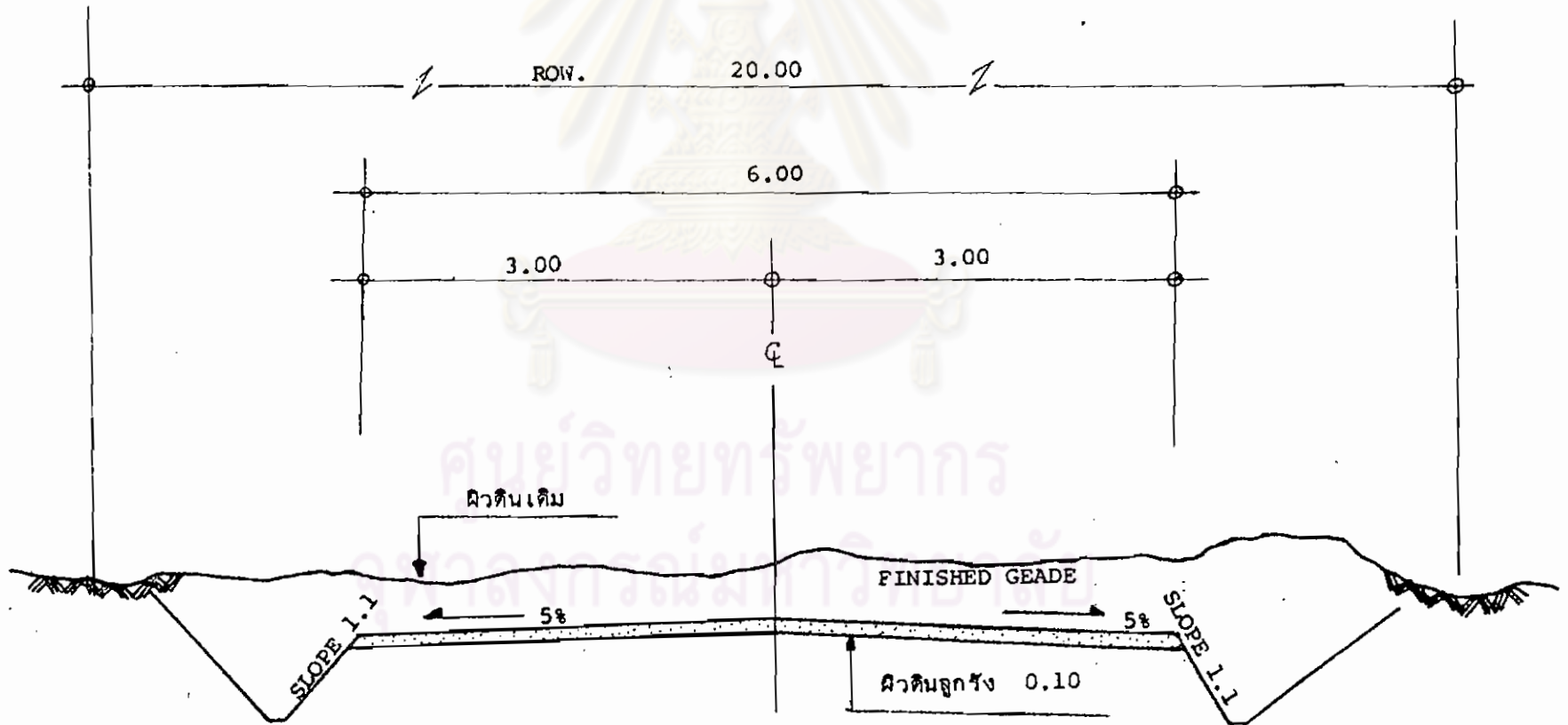


SCALE 1:50,000 (APP)...

๑. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนชนบทสายสะแสง - ตามัว - จำบอน
ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน.



รูปตัดดินตัด



ประวัติ

จิตติวัฒน์ กัณธมาลา เกิดเมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2505 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาในชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 จากโรงเรียนบดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี) ในปี พ.ศ. 2521 สอบเทียบข้ามชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5 เข้าศึกษาชั้นปริญญาตรี ณ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และจบการศึกษาใน พ.ศ. 2524



ศูนย์วิทยพัชยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย