สิทธิของผู้ขนส่งตามสัญญาที่เกี่ยวเนื่องกับการรับขนของทางทะเล : ศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายไทยกับกฎหมายอังกฤษและกฎหมายสหรัฐอเมริกา

นางสาวณัฏฐา เจือทอง

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชานิติศาสตร์
คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2547

ISBN 974-17-6414-6

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

CARRIER'S RIGHTS UNDER CONTRACTS OF CARRIAGE OF GOODS BY SEA : COMPARATIVE STUDY OF THAI LAW, ENGLISH LAW AND AMERICAN LAW

Miss Nuttha Chuathong

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Laws in Laws

Faculty of Law

Chulalongkorn University

Academic Year 2004

ISBN 974-17-6414-6

หัวข้อวิทยานิพนธ์	สิทธิของผู้ขนส่งตามสัญญาที่เกี่ยวเนื่องกับการรับขนของทางทะเล : ศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายไทยกับกฎหมายอังกฤษและกฎหมายสหรัฐอเมริกา
โดย	นางสาวณัฏฐา เจือทอง
สาขาวิชา	นิติศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	อาจารย์ ดร.จุฬา สุขมานพ

คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

.....
คณบดีคณะนิติศาสตร์
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธิติพันธุ์ เชื้อบุญชัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....
ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธิติพันธุ์ เชื้อบุญชัย)

.....
อาจารย์ที่ปรึกษา
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์)

.....
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(อาจารย์ ดร.จุฬา สุขมานพ)

.....
กรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร.ไผทชิต เอกจริยกร)

.....
กรรมการ
(อาจารย์สมพร ไพสิน)

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นางสาวณัฏฐา เจือทอง : สิทธิของผู้ขนส่งตามสัญญาที่เกี่ยวเนื่องกับการรับขนของทางทะเล : ศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายไทยกับกฎหมายอังกฤษและกฎหมายสหรัฐอเมริกา. (CARRIER'S RIGHTS UNDER CONTRACTS OF CARRIAGE OF GOODS BY SEA : COMPARATIVE STUDY OF THAI LAW, ENGLISH LAW AND AMERICAN LAW) อ. ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์, อ. ที่ปรึกษาร่วม : ดร.จุฬา สุขมานพ ; 244 หน้า. ISBN 974-17-6414-6.

สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อคู่สัญญาที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งทางทะเลมีความแตกต่างกัน เนื่องจากผู้ขนส่งมีคู่สัญญาหลายฝ่ายและนิติสัมพันธ์เหล่านั้นอยู่ภายใต้กฎหมายหลายฉบับ ผู้ขนส่งจึงอาจไม่ทราบถึงสิทธิต่างๆ ที่ตนมีความสัมพันธ์กับคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน

จากการศึกษาพบว่า สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของ (Shipper) , ผู้รับตราส่ง (Consignee) และตัวแทนเรือ (Ship's agent) ทั้งตามกฎหมายไทย , อังกฤษ และสหรัฐอเมริกาไม่มีความแตกต่างเท่าใดนัก แต่สำหรับผู้รับจัดการขนส่ง (Freight forwarder) ซึ่งอาจเป็นตัวการหรือตัวแทนของเจ้าของสินค้าก็ได้ มีปัญหาว่าผู้รับจัดการขนส่งเข้าทำสัญญากับผู้ขนส่งในฐานะใด เนื่องจากหากผู้ขนส่งเรียกให้ผู้รับจัดการขนส่งรับผิดในความเสียหายที่เกิดแก่เรือหรือสินค้าอื่น ผู้รับจัดการขนส่งอาจต่อสู้ว่าตนกระทำการในฐานะเป็นตัวแทนของเจ้าของสินค้าก็ได้ จึงควรมีสัญญามาตรฐานหรือมีกฎหมายที่กำหนดสถานะของผู้รับจัดการขนส่งให้ชัดเจนว่าในระหว่างผู้รับจัดการขนส่งกับเจ้าของสินค้านั้นมีสถานะใด สำหรับกรณีผู้บรรทุกขนถ่ายของบนเรือ (Stevedore) และผู้ขนย้ายของบนท่า (Shore handling personnel) โดยปกติแล้วจะเป็นเรื่องสัญญาจ้างทำของทั้งกฎหมายไทย , อังกฤษ และสหรัฐอเมริกา แต่มีกรณีผู้ขนย้ายของบนท่าที่เก็บรักษาสินค้าในโกดังที่ตามกฎหมายอังกฤษและสหรัฐอเมริกาถือว่าทั้งผู้ขนส่งและผู้ขนย้ายของบนท่ามีความรับผิดในฐานะเป็นผู้รับฝาก (Bailee) ส่วนเจ้าของสินค้าเป็นผู้ฝากทรัพย์ แต่กฎหมายไทยถือว่าผู้ขนส่งเป็นผู้ฝากทรัพย์เพื่อผู้อื่น (เจ้าของสินค้า) ผู้ขนย้ายของบนท่าเป็นผู้รับฝาก กรณีนี้ผู้ขนส่งตามกฎหมายไทยมีสิทธิได้รับความคุ้มครองมากกว่าตามกฎหมายอังกฤษและสหรัฐอเมริกาเพราะผู้ขนย้ายของบนท่าที่เป็นผู้รับฝากต้องใช้ความระมัดระวังในระดับที่กฎหมายกำหนด ในขณะที่ผู้ขนย้ายของบนท่าที่เป็น Independent Contractor ไม่มีกฎหมายกำหนดระดับความระมัดระวังไว้ สำหรับกรณีการประกันภัยทางทะเลในขณะที่ประเทศอังกฤษมี Marine Insurance Act, 1906 และศาลในสหรัฐอเมริกาก็นำ Marine Insurance Act, 1906 มาบังคับใช้กับการประกันภัยทางทะเลในประเทศตนด้วย ในประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายประกันภัยทางทะเลใช้บังคับโดยเฉพาะ แต่มีคำพิพากษาศาลฎีกาทั้งที่ให้นำ Marine Insurance Act,1906 มาปรับใช้บังคับในฐานะเป็นบทกฎหมายทั่วไป และให้ใช้กรมธรรม์ในฐานะที่เป็นสัญญาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ลักษณะสัญญา รวมถึงให้ใช้ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ลักษณะประกันภัยในฐานะเป็นบทกฎหมายใกล้เคียงอย่างยิ่ง จึงควรได้มีการตรากฎหมายประกันภัยทางทะเลโดยนำ Marine Insurance Act,1906 เป็นต้นร่างเพื่อให้ผู้ขนส่งทราบถึงสิทธิของตนที่จะได้รับความคุ้มครองภายใต้กฎหมายนี้อย่างชัดเจนเพราะ Marine Insurance Act,1906 เป็นกฎหมายประกันภัยทางทะเลที่นำมาใช้ในนานาประเทศ

สาขาวิชา นิติศาสตร์ ลายมือชื่อนิสิต ณัฏฐา เจือทอง

ปีการศึกษา 2547 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

4486067834 : MAJOR LAWS

KEY WORD: CONTRACT OF CARRIAGE OF GOODS BY SEA / CARRIER

NUTTHA CHUATHONG : CARRIER'S RIGHTS UNDER CONTRACTS OF CARRIAGE OF GOODS BY SEA : COMPARATIVE STUDY OF THAI LAW, ENGLISH LAW AND AMERICAN LAW. THESIS ADVISOR : ASST.PROF.CHAYANTI GREIGRAN, THESIS COADVISOR : DR.CHULA SUKMANOP, 244 pp. ISBN 974-17-6414-6.

Carrier's rights against the other parties under the contracts relating to maritime transport are different. Because many parties lead to many juristic relations based on many laws, the carrier may not understand all his own rights under the different contracts.

From the study, it reveals that carrier's rights against shipper, consignee, ship's agent according to Thai law, English law and American law have no significant distinction. But, in the case of freight forwarder, who can be the principal or the agent of the cargo's owner, the study found that there may be problems regarding the status of freight forwarder. For example, when the carrier seeks responsibility from freight forwarder, he may argue that he acts as an agent of cargo's owner not shipper or cargo's owner by himself. Thus, there should be standard contract or law as to settle the status and relationship of freight forwarder and the cargo's owner in the contract. For the case of stevedore and shore handling personnel, in normal case their juristic acts are governed by Hire of Work Contract under Thai law, English law and American law. In case of shore handling personnel who is keep the goods in warehouse, under English law and American law, both carrier and shore handling personnel are liable as the bailee and the cargo's owner plays the role of the bailor. However, as Thai law holds the carrier as the bailor and the shore handling personnel as the bailee, it provides more protection to the carrier than in English law and American law. Shore handling personnel, in the role of the bailee, has the duty of care under the law, whereas under English law and American law, the shore handling personnel who is hired as an "independent contractor" has not that duty. As regards marine insurance, United Kingdom has the Marine Insurance Act,1906 (MIA), while, the United States' court applied MIA to the marine insurance case in their country. But in Thailand, there is no specific law to apply to the case. So far, the Supreme court's decision have had three different concepts in applying MIA to adjudge the disputes. First, the court treated MIA as a general principle of laws. Second, it considered an insurance policy and applied the general law of the contract under Civil and Commercial Code and third, referred to the Civil and Commercial Code Title XX Insurance as the provision that is the most nearly applicable. To solve the problem of inconsistency, Thailand should adopt MIA as the model law for drawn legislation because MIA is the law that has been known and applied in many countries.

Field of Study Laws Student's signature Nuttha Chuathong.

Academic year 2004 Advisor's signature Chayanti Greigran

Co-advisor's signature Chula Sukmanop

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาเป็นอย่างยิ่งของผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์ ที่ได้กรุณารับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาและกรรมการวิทยานิพนธ์ซึ่งท่านได้สละเวลาให้คำปรึกษา ข้อมูล ตลอดจนชี้แนะแนวทางตั้งแต่เริ่มแรก และอาจารย์ ดร.จุฬา สุขมานพ ที่ได้กรุณารับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาร่วมและกรรมการวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านได้สละเวลาในการให้คำแนะนำและตรวจสอบข้อผิดพลาดมาโดยตลอด ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์ทั้งสองเป็นอย่างสูง

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ธิติพันธุ์ เชื้อบุญชัย ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ศาสตราจารย์ ดร.ไผทชิต เอกจริยกร และอาจารย์สมพร ไพสิน กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ซึ่งท่านทั้งสามได้กรุณาตรวจสอบและให้ข้อคิดในการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นประโยชน์อย่างมากแก่ผู้เขียนจนกระทั่งวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จเรียบร้อยด้วยดี

นอกจากนี้ ผู้เขียนขอขอบพระคุณคุณสงคราม สกุลพราหมณ์ ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และผู้ช่วยศาสตราจารย์ธัชชัย ศุภผลศิริ ผู้บริหารคดีฝ่ายกฎหมาย ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ได้ให้ความกรุณาแก่ผู้เขียนได้มีโอกาสทุ่มเทเวลาในการเขียนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้อย่างเต็มที่

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณพ่อและแม่ที่ให้การสนับสนุน คอยสอบถาม และเป็นแรงใจอันสำคัญยิ่งแก่ผู้เขียนจนสำเร็จการศึกษาในครั้งนี้

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย..... ง

บทคัดย่อภาษาอังกฤษ..... จ

กิตติกรรมประกาศ..... ฉ

สารบัญ..... ช

บทที่ 1 บทนำ..... 1

1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา..... 1
2. วัตถุประสงค์ของการวิจัย..... 3
3. สมมติฐานการวิจัย..... 4
4. ขอบเขตและวิธีการศึกษาวิจัย..... 4
5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการวิจัย..... 4

บทที่ 2 ระบบการขนส่งสินค้าทางทะเล และบทบาทของผู้ขนส่ง และบุคคลต่าง ๆ ตามสัญญาที่เกี่ยวเนื่องกับการรับขนของทางทะเล..... 5

1. การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ..... 5
   - 1.1 การขนส่งโดยเรือจร..... 5
   - 1.2 การขนส่งโดยเรือค้าประจำเส้นทาง..... 6
2. กฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลโดยเรือประจำเส้นทาง..... 9
3. บทบาทของบุคคลต่างๆ ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการรับขนของทางทะเล..... 13
   - 3.1 ผู้ขนส่ง..... 13
   - 3.2 ผู้ส่งของ..... 16
   - 3.3 ผู้รับตราส่ง..... 17
   - 3.4 ผู้รับจัดการขนส่ง..... 20
   - 3.5 ตัวแทนเรือ..... 27
     - 3.5.1 ประเภทของตัวแทนเรือ..... 27
     - 3.5.2 หน้าที่ของตัวแทนเรือ..... 28

สารบัญ (ต่อ)

3.6 ผู้ประกอบการท่าเรือ..... 30
3.6.1 บริการนอกท่า..... 30
3.6.2 อัตราค่าภาระ..... 31
3.7 ผู้บรรทุกขนถ่ายของบนเรือ..... 33
3.7.1 สัญญาขนถ่ายของบนเรือ..... 34
3.7.2 ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญาและชำระค่ายกขนสินค้า..... 37
3.8 ผู้ขนย้ายของบนท่า..... 39
3.8.1 ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญาและชำระค่ายกขนสินค้า..... 39
3.8.2 ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญาและชำระค่าภาระสินค้าในการเก็บสินค้าในโกดัง..... 41
3.9 บริษัทประกันภัย..... 42
3.9.1 ประเภทของการประกันภัยทางทะเล..... 43
3.9.2 ประเภทความเสียหายที่อาจเอาประกันภัยทางทะเลได้..... 46
3.10 Protection and Indemnity Club (P&I Club)..... 47
3.10.1 ประเภท P&I Club..... 49
3.10.2 การเข้าเป็นสมาชิก P&I Club..... 50
3.10.3 International Group..... 51

บทที่ 3 นิติสัมพันธ์ตามกฎหมายไทย , กฎหมายอังกฤษ และกฎหมายสหรัฐอเมริกาของผู้ขนส่งและบุคคลต่าง ๆ ตามสัญญาที่เกี่ยวเนื่องกับการรับขนของทางทะเล..... 55

1. สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของ..... 55
1.1 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีผู้ส่งของผิดสัญญารับขนของทางทะเล..... 57
1.1.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของที่ผิดสัญญาตามกฎหมายไทย..... 60
1.1.1.1 การผิดสัญญาโดยการไม่แจ้งหรือแจ้งข้อความเกี่ยวกับสินค้าผิดจากความเป็นจริง..... 60

สารบัญ (ต่อ)

1.1.1.2 การผิดสัญญาโดยเหตุทั่วไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์..... 63
1.1.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของที่ผิดสัญญาตามกฎหมายอังกฤษ..... 66
1.1.2.1 การผิดสัญญาโดยการไม่แจ้งหรือแจ้งข้อความเกี่ยวกับสินค้าผิดจากความเป็นจริง..... 66
1.1.2.2 การผิดสัญญาโดยเหตุทั่วไปภายใต้กฎหมายว่าด้วยสัญญา..... 68
1.1.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของที่ผิดสัญญาตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 71
1.1.3.1 การผิดสัญญาโดยระบุลักษณะหรือมูลค่าของสินค้าผิดไปจากความเป็นจริง..... 71
1.1.3.2 การผิดสัญญาโดยเหตุทั่วไปตามกฎหมายว่าด้วยสัญญา..... 73
1.2 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีผู้ส่งของออก Letter of Indemnity (LOI)..... 77
1.2.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีผู้ส่งของออก Letter of Indemnity ตามกฎหมายไทย..... 78
1.2.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีผู้ส่งของออก Letter of Indemnity ตามกฎหมายอังกฤษ..... 82
1.2.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีผู้ส่งของออก Letter of Indemnity ตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 83
1.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีสินค้าทำความเสียหายแก่ผู้ขนส่ง..... 86
1.3.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีสินค้าทำความเสียหายแก่ผู้ขนส่งตามกฎหมายไทย..... 87
1.3.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีสินค้าทำความเสียหายแก่ผู้ขนส่งตามกฎหมายอังกฤษ..... 90

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ (ต่อ)

1.3.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีสินค้าทำความเสียหายแก่ผู้ขนส่งตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 91
1.4 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีสินค้ามีสภาพเป็นอันตรายต่อผู้ขนส่ง..... 95
1.4.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีสินค้ามีสภาพเป็นอันตรายตามกฎหมายไทย..... 97
1.4.1.1 สิทธิของผู้ขนส่งในการได้รับแจ้งสินค้าอันตรายและเมื่อได้รับความเสียหาย..... 97
1.4.1.2 สิทธิของผู้ขนส่งในการปฏิบัติต่อสินค้าอันตราย..... 98
1.4.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีสินค้ามีสภาพเป็นอันตรายตามกฎหมายอังกฤษ..... 99
1.4.2.1 สิทธิของผู้ขนส่งในการได้รับแจ้งสินค้าอันตรายและเมื่อได้รับความเสียหาย..... 101
1.4.2.2 สิทธิของผู้ขนส่งในการปฏิบัติต่อสินค้าอันตราย..... 103
1.4.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ส่งของกรณีสินค้ามีสภาพเป็นอันตรายตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 104
1.4.3.1 สิทธิของผู้ขนส่งในการได้รับแจ้งสินค้าอันตราย..... 104
1.4.3.2 สิทธิของผู้ขนส่งในการปฏิบัติต่อสินค้าอันตราย..... 105
2. สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้รับตราส่ง..... 107
2.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้รับตราส่งตามกฎหมายไทย..... 108
2.1.1 การยึดหน่วงสินค้าเพื่อให้ได้รับชำระค่าระวางหรือประกันตามควร..... 108
2.1.2 วิธีการบังคับชำระหนี้ตามสิทธิยึดหน่วง..... 110
2.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้รับตราส่งตามกฎหมายอังกฤษ..... 114
2.2.1 สิทธิยึดหน่วงสินค้าเพื่อค่าระวาง..... 116

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ (ต่อ)

2.2.1.1 สิทธิยึดหน่วงตาม Common Law และ Maritime Law..... 116
2.2.1.2 สิทธิยึดหน่วงตามสัญญา..... 121
2.2.1.3 วิธีบังคับชำระหนี้ตามสิทธิยึดหน่วง..... 121
2.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้รับตราส่งตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 122
2.3.1 บุริมสิทธิทางทะเลเหนือสินค้าเพื่อค่าระวาง..... 122
2.3.1.1 บุริมสิทธิทางทะเลเหนือสินค้าเพื่อค่าระวางตามกฎหมายทั่วไปทางทะเล..... 123
2.3.1.2 บุริมสิทธิทางทะเลเหนือสินค้าเพื่อค่าระวางตามสัญญา..... 124
2.3.2 วิธีบังคับชำระหนี้ตามบุริมสิทธิทางทะเลเหนือสินค้าเพื่อค่าระวาง..... 125
3. สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้รับจัดการขนส่ง..... 127
3.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้รับจัดการขนส่งตามกฎหมายไทย..... 127
3.1.1 กรณีผู้รับจัดการขนส่งจองหรือซื้อระวางเรือตามคำสั่งที่ได้รับมอบหมายจากลูกค้า..... 128
3.1.2 กรณีผู้รับจัดการขนส่งจองหรือซื้อระวางเรือไว้ก่อนแล้วนำมาขายแก่ลูกค้าในภายหลัง..... 130
3.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้รับจัดการขนส่งตามกฎหมายอังกฤษ..... 132
3.2.1 สิทธิของผู้ขนส่งในกรณีที่ผู้รับจัดการขนส่งมีสถานะเป็นตัวแทน..... 133
3.2.2 สิทธิของผู้ขนส่งในกรณีที่ผู้รับจัดการขนส่งมีสถานะเป็นผู้ขนส่งของลูกค้า..... 137
3.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้รับจัดการขนส่งตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 139
3.3.1 สิทธิของผู้ขนส่งในกรณีที่ผู้รับจัดการขนส่งมีสถานะเป็นตัวแทน..... 139
3.3.2 สิทธิของผู้ขนส่งในกรรีที่ผู้รับจัดการขนส่งมีสถานะเป็นผู้ขนส่งของลูกค้า..... 140

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ (ต่อ)

4. สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อตัวแทนเรือ..... 144
4.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อตัวแทนเรือตามกฎหมายไทย..... 145
4.1.1 สิทธิของผู้ขนส่งในฐานะเป็นตัวการตาม สัญญาตัวการตัวแทน..... 146
4.1.2 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือกระทำการโดยประมาทเลินเล่อหรือโดยละเมิดหรือไม่กระทำการเป็นตัวแทนหรือกระทำการนอกขอบอำนาจการเป็นตัวแทน..... 147
4.1.3 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือกระทำการในนามตนเองแทนผู้ขนส่ง..... 147
4.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อตัวแทนเรือตามกฎหมายอังกฤษ..... 149
4.2.1 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ขนส่ง..... 150
4.2.2 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือไม่ใช้ความระมัดระวังในความชำนาญเท่าที่ควร..... 151
4.2.3 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือมอบอำนาจช่วงโดยไม่มีอำนาจ..... 151
4.2.4 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือกระทำการขัดกับผลประโยชน์ของผู้ขนส่ง..... 151
4.2.5 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือครอบครองทรัพย์สินหรือข้อมูลลับของผู้ขนส่ง..... 152
4.2.6 สิทธิของผู้ขนส่งตามข้อตกลงมาตรฐานตัวแทนเรือประจำเส้นทาง..... 153
4.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อตัวแทนเรือตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 155
4.3.1 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ขนส่ง..... 156
4.3.2 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือกระทำการผิดพลาด..... 157
4.3.3 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือกระทำการขัดผลประโยชน์ของผู้ขนส่ง..... 157

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ (ต่อ)

4.3.4 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือไม่ปฏิบัติหน้าที่เป็นตัวแทน..... 158
4.3.5 สิทธิของผู้ขนส่งกรณีตัวแทนเรือเข้าแข่งขันกับผู้ขนส่ง... 159
5. สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อท่าเรือ : ผู้บรรทุกขนถ่ายของบนเรือและผู้ขนย้ายของบนท่า..... 162
5.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้บรรทุกขนถ่ายของบนเรือ..... 163
5.1.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้บรรทุกขนถ่ายของบนเรือตามกฎหมายไทย..... 163
5.1.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้บรรทุกขนถ่ายของบนเรือตามกฎหมายอังกฤษ..... 165
5.1.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้บรรทุกขนถ่ายของบนเรือตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 168
5.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ขนย้ายของบนท่า..... 173
5.2.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ขนย้ายของบนท่าตามสัญญาขนย้ายของบนท่า..... 174
5.2.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ขนย้ายของบนท่าตามสัญญาเก็บสินค้าในโกดัง..... 174
5.2.2.1 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ขนย้ายของบนท่าตามกฎหมายไทย..... 176
5.2.2.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ขนย้ายของบนท่าตามกฎหมายอังกฤษ..... 179
5.2.2.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อผู้ขนย้ายของบนท่าตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 180
6. สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อบริษัทประกันภัย..... 182
6.1 การประกันภัยทางทะเลตามกฎหมายไทย..... 183
6.2 การประกันภัยทางทะเลตามกฎหมายอังกฤษ..... 188
6.3 การประกันภัยทางทะเลตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 194
6.4 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อบริษัทประกันภัยตามกฎหมายไทย..... 197
6.5 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อบริษัทประกันภัยตามกฎหมายอังกฤษ..... 201

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ (ต่อ)

6.5.1 สิทธิในการได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความเสียหาย.... 201
6.5.2 สิทธิในการได้รับเบี้ยประกันคืน..... 209
6.5.3 สิทธิตาม The Inchmaree Clause..... 213
6.5.4 สิทธิในการถ่ายเรือ..... 214
6.6 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อบริษัทประกันภัย
ตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 215
7. สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อ Protection & Indemnity Club (P&I Club)..... 216
7.1 ที่มาของความคุ้มครองประเภทต่างๆ ของ P&I Club..... 216
7.2 สิทธิของผู้ขนส่งที่เป็นสมาชิก P&I Club..... 221
7.3 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อ P&I Club ตามกฎหมายไทย..... 226
7.4 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อ P&I Club ตามกฎหมายอังกฤษ..... 226
7.5 สิทธิของผู้ขนส่งที่มีต่อ P&I Club ตามกฎหมายสหรัฐอเมริกา..... 229

บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ..... 230

1. บทสรุป..... 230
2. ข้อเสนอแนะ..... 235

รายการอ้างอิง..... 239

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์..... 244

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย