



## เอกสารอ้างอิง

เจริญ จันทลักษณ์. สถิติวิธีวิเคราะห์และวางแผนงานวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 3.

กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไพบูลย์วัฒนาพานิช, 2519.

ธรรมบุญ ไสภารักษ์. สถิติสำหรับนักเศรษฐศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์

โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2518.

สุรใจ สืบกระตุก. "การขนส่งสินค้าทางบก." ระบบการขนส่งสินค้าของไทย.

กรุงเทพมหานคร : กองวิจัยสินค้า และ การตลาด กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์, 2519.

สว่าง ศรีนิธิตา. "การควบคุม และ ขอระเบียบการประกอบการขนส่งสินค้าโดยรถยนต์

บรรทุก." วารสารการขนส่ง ฉบับที่ 128 (2520).

อำพัน ขรรณเจริญ. ทฤษฎีความน่าจะเป็นและสถิติ. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์

โรงพิมพ์รุ่งเรืองธรรม, 2520.

Baerwald, John E. Transportation and Traffic Engineering Handbook. New York: Prentice-Hall, Inc., 1976.

Bruton, M. J. Introduction to Transportation Planning. New Material, 1975.

TITLE CARD

Chatterjee, Arun. et al. Forecasting Truck Travel and Analyzing Commodity Flows in Urban Areas, Knoxville: Transportation Center, The University of Tennessee, 1976.

Dickey, John W. Metropolitan Transportation Planning. Washington D. C.: Scripta Book Company, 1975.

- Hutchinson, B. G. Principle of Urban Transport Systems Planning. Washington D. C.: Scripta Book Company, 1974.
- Kenney, Norman and Kell, James H. Fundamentals of Traffic Engineering. ITTE, 1966.
- Matson, Theodore M and Smith, Wilbur S. Traffic Engineering. New York: McGraw-Hill, 1975.
- Nie, Norman H., et al. Statistical Package for the Social Science. New York: McGraw-Hill, 1975.
- Paquette, J. and Ashford, Norman. Transportation Engineering, Planning and Design. New York: The Ronald Press Company, 1972.
- Pignataro, Louis J. Traffic Engineering Theory and Practice. New York: Prentice-Hall, Inc., 1973.
- Underwood, Kenneth , et al. Trip Generation Analysis. Michigan: Michigan Department of State Highways, Transportation Planning Division, Transportation Survey & Analysis Section.
- US Department of Transportation. Trip Generation Analysis. Federal Highway Administration, Bureau of Public Roads, 1967.

US Department of Transportation. Urban Transportation Planning.

Washington D.C.: US Government Printing Office, 1972.

Walpole, Ronald E. and Myers, Raymond H. Probability and Sta-

tistics for Engineers and Scientists. New York: Mac-

millan Company, 1972.

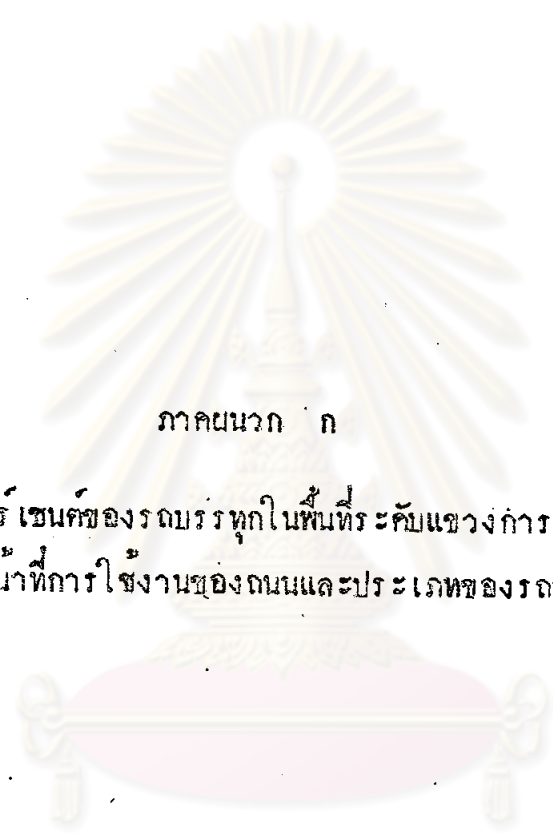
Zavattero, David A. Commercial Vehicle Trip Generation in the

Chicago Region. Chicago: Chicago Area Transportation

Study, 1975.



ศูนย์วิทยพัทยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก

แสดง เพอร์ เซนค์ของรถบรรทุกในพื้นที่ระคับแขวงกำรทาง  
ซึ่งแบ่งตามหน้าที่การใ้ใช้งานของถนนและประเภทของรถบรรทุก

ศูนย์วิทยพัทยาการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ก.1.๑  
เขตการทางเชียงใหม่

แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 1				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 1	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 2	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 3	(6) M = 17.12 SD = 5.13	(6) M = 15.05 SD = 4.80	(6) M = 5.36 SD = 3.46	(6) M = 37.53 SD = 11.76
ทางหลวงจังหวัด	(4) M = 23.78 SD = 5.12	(4) M = 12.36 SD = 3.04	(4) M = 1.64 SD = 1.46	(4) M = 37.81 SD = 6.25

ตารางที่ ก.1.2

แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 2				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 1	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 2	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 3	(6) M = 16.40 SD = 5.26	(6) M = 10.65 SD = 3.57	(6) M = 1.15 SD = 0.48	(6) M = 28.02 SD = 5.51
ทางหลวงจังหวัด	(10) M = 14.94 SD = 3.05	(10) M = 11.30 SD = 6.02	(10) M = 2.45 SD = 2.21	(10) M = 28.66 SD = 9.23

ตารางที่ ก.1.3

แขวงการทางลำปาง				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 1	(6) M = 35.21 SD = 16.44	(6) M = 11.16 SD = 2.48	(6) M = 8.38 SD = 2.42	(6) M = 54.75 SD = 13.48
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 2	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 3	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(8) M = 19.41 SD = 4.71	(8) M = 16.56 SD = 7.58	(8) M = 1.85 SD = 1.78	(8) M = 37.82 SD = 11.24

ตารางที่ ก.1.4

แขวงการทางลำพูน				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 1	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 2	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 3	(6) M = 26.46 SD = 9.95	(6) M = 13.25 SD = 4.00	(6) M = 5.45 SD = 6.14	(6) M = 45.17 SD = 7.02
ทางหลวงจังหวัด	(10) M = 26.28 SD = 10.00	(10) M = 25.12 SD = 12.90	(10) M = 3.22 SD = 3.80	(10) M = 54.62 SD = 8.99



ตารางที่ ก.2.1,  
เขตการทางแพร

แขวงการทางแพร				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 1	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 2	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 3	(6) M = 14.78 SD = 3.30	(6) M = 9.87 SD = 2.54	(6) M = 6.61 SD = 2.45	(6) M = 31.26 SD = 4.70
ทางหลวงจังหวัด	(4) M = 33.62 SD = 5.81	(4) M = 8.25 SD = 8.24	(4) M = 2.43 SD = 2.71	(4) M = 44.11 SD = 14.31

ตารางที่ ก.2.2

แขวงการทางอุดรคิตถ				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 1	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 2	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำ 3	(2) M = 19.05 SD = 4.52	(2) M = 17.21 SD = 2.32	(2) M = 3.51 SD = 3.51	(2) M = 39.77 SD = 5.71
ทางหลวงจังหวัด	(8) M = 17.79 SD = 10.82	(8) M = 8.66 SD = 4.37	(8) M = 1.56 SD = 1.19	(8) M = 28.01 SD = 10.81



ตารางที่ ก.2.3

แขวงการทางเชียงราย				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	(3) M = 27.52 SD = 9.63	(3) M = 12.61 SD = 0.11	(3) M = 3.10 SD = 1.34	(3) M = 43.23 SD = 8.50
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(5) M = 21.38 SD = 3.45	(5) M = 8.69 SD = 4.50	(5) M = 2.51 SD = 2.66	(5) M = 32.58 SD = 9.18
ทางหลวงจังหวัด	(8) M = 23.10 SD = 3.97	(8) M = 14.19 SD = 4.73	(8) M = 4.76 SD = 1.64	(8) M = 42.05 SD = 8.23

ตารางที่ ก.2.4

แขวงการทางพะเยา				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(3) M = 35.27 SD = 8.44	(3) M = 30.79 SD = 3.53	(3) M = 2.94 SD = 2.90	(3) M = 68.76 SD = 6.63



ตารางที่ ก.2.5

แขวงการทางน่าน				
ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับที่หนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับที่สอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับที่สาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(4) M = 18.42 SD = 1.98	(4) M = 15.08 SD = 2.19	(4) M = 6.64 SD = 4.08	(4) M = 40.14 SD = 4.15

ตารางที่ ก.3.1

## เขตการทางพิษณุโลก

แขวงการทางพิษณุโลก				
ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับที่หนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับที่สอง	(4) M = 23.52 SD = 5.75	(4) M = 12.73 SD = 0.76	(4) M = 6.43 SD = 2.01	(4) M = 42.68 SD = 3.74
ทางหลวงแผ่นดินอันดับที่สาม	(2) M = 16.24 SD = 7.14	(2) M = 15.40 SD = 0.14	(2) M = 8.50 SD = 1.28	(2) M = 40.45 SD = 8.29
ทางหลวงจังหวัด	(7) M = 17.67 SD = 7.36	(7) M = 13.92 SD = 3.53	(7) M = 3.71 SD = 1.69	(7) M = 35.29 SD = 8.33

ตารางที่ ก.3.2

แขวงการทางตาก				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	(4) M = 15.25 SD = 6.35	(4) M = 10.80 SD = 1.26	(4) M = 11.34 SD = 1.12	(4) M = 37.99 SD = 8.10
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(4) M = 15.86 SD = 2.40	(4) M = 11.24 SD = 2.53	(4) M = 2.72 SD = 1.61	(4) M = 29.82 SD = 3.00
ทางหลวงจังหวัด	(5) M = 24.33 SD = 7.04	(5) M = 6.18 SD = 1.87	(5) M = 0.65 SD = 0.68	(5) M = 31.12 SD = 5.96

ตารางที่ ก.3.3

แขวงการทางสุโขทัย				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	(4) M = 13.40 SD = 5.17	(4) M = 21.44 SD = 8.86	(4) M = 12.01 SD = 1.65	(4) M = 46.85 SD = 9.45
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(3) M = 17.92 SD = 4.66	(3) M = 11.94 SD = 2.26	(3) M = 8.35 SD = 5.48	(3) M = 38.21 SD = 7.26
ทางหลวงจังหวัด	—	—	—	—

ตารางที่ ก.3.4

แขวงการทางนครสวรรค์				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	(5) M = 16.48 SD = 4.60	(5) M = 12.33 SD = 2.64	(5) M = 13.26 SD = 5.76	(5) M = 42.06 SD = 10.06
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(15) M = 21.45 SD = 9.16	(15) M = 11.62 SD = 4.52	(15) M = 8.34 SD = 5.24	(15) M = 41.41 SD = 15.40

ตารางที่ ก.3.5

แขวงการทางเพชรบูรณ์				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของรถ	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(3) M = 21.45 SD = 4.05	(3) M = 10.62 SD = 1.26	(3) M = 6.20 SD = 1.15	(3) M = 38.28 SD = 4.69
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(6) M = 18.14 SD = 4.14	(6) M = 11.05 SD = 1.90	(6) M = 5.80 SD = 2.48	(6) M = 34.99 SD = 7.28
ทางหลวงจังหวัด	(14) M = 22.09 SD = 6.47	(14) M = 12.92 SD = 10.38	(14) M = 2.89 SD = 3.06	(14) M = 37.90 SD = 15.90

ตารางที่ ก.4.1  
เขตการทางขอนแก่น

เขตการทางขอนแก่น				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2เพลลา 4ล้อ	รถบรรทุก 2เพลลา 6ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	(2) M = 16.95 SD = 2.53	(2) M = 10.44 SD = 3.16	(2) M = 6.80 SD = 0.30	(2) M = 34.20 SD = 5.40
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(2) M = 17.70 SD = 3.84	(2) M = 10.99 SD = 2.31	(2) M = 10.14 SD = 1.31	(2) M = 38.84 SD = 7.46
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(4) M = 19.67 SD = 4.83	(4) M = 12.61 SD = 2.32	(4) M = 8.74 SD = 1.78	(4) M = 43.64 SD = 4.86
ทางหลวงจังหวัด	(6) M = 21.24 SD = 5.20	(6) M = 15.30 SD = 4.67	(6) M = 7.10 SD = 2.12	(6) M = 43.64 SD = 7.05

ตารางที่ ก.4.2

เขตการทางเลย				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2เพลลา 4ล้อ	รถบรรทุก 2เพลลา 6ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(4) M = 30.37 SD = 8.91	(4) M = 12.14 SD = 2.09	(4) M = 3.81 SD = 1.79	(4) M = 46.32 SD = 9.60
ทางหลวงจังหวัด	(11) M = 24.04 SD = 6.79	(11) M = 11.60 SD = 4.94	(11) M = 4.50 SD = 5.06	(11) M = 40.13 SD = 9.61

ตารางที่ ก.4.3

เขวงตารทางอกรธานี				
% ของรถบรรทุก อันคัมของถนน	รถบรรทุก 2เพลลา 4ลอ	รถบรรทุก 2เพลลา 6ลอ	รถบรรทุกมาก กวาง 2 เพลลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแณคินอันคัมหนึง	(4) M = 16.50 SD = 6.45	(4) M = 11.40 SD = 1.88	(4) M = 14.68 SD = 5.23	(4) M = 42.58 SD = 11.08
ทางหลวงแณคินอันคัมสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแณคินอันคัมสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจ้งหวัค	(5) M = 21.63 SD = 3.63	(5) M = 13.27 SD = 2.93	(5) M = 9.12 SD = 3.01	(5) M = 44.02 SD = 6.86

ตารางที่ ก.4.4

เขวงการทางหนองคาย				
% ของรถบรรทุก อันคัมของถนน	รถบรรทุก 2เพลลา 4ลอ	รถบรรทุก 2เพลลา 6ลอ	รถบรรทุกมาก กวาง 2 เพลลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแณคินอันคัมหนึง	—	—	—	—
ทางหลวงแณคินอันคัมสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแณคินอันคัมสาม	(2) M = 25.58 SD = 3.67	(2) M = 11.68 SD = 1.06	(2) M = 4.66 SD = 0.54	(2) M = 41.91 SD = 5.21
ทางหลวงจ้งหวัค	(2) M = 18.79 SD = 2.54	(2) M = 16.20 SD = 0.50	(2) M = 1.41 SD = 0.57	(2) M = 36.38 SD = 3.62

ตารางที่ ก.4.5

แขวงการทางสกลนคร				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(2) M = 16.61 SD = 1.35	(2) M = 11.36 SD = 2.13	(2) M = 9.30 SD = 3.98	(2) M = 37.26 SD = 4.76
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(4) M = 20.01 SD = 2.31	(4) M = 11.35 SD = 2.06	(4) M = 6.92 SD = 1.63	(4) M = 38.29 SD = 5.91
ทางหลวงจังหวัด	(6) M = 24.10 SD = 4.45	(6) M = 13.07 SD = 7.50	(6) M = 5.23 SD = 1.30	(6) M = 42.40 SD = 7.49

ตารางที่ ก.4.6

แขวงการทางสว่างแดนดิน				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(3) M = 19.61 SD = 10.06	(3) M = 13.45 SD = 6.46	(3) M = 8.10 SD = 2.82	(3) M = 41.15 SD = 18.23
ทางหลวงจังหวัด	(5) M = 25.42 SD = 5.53	(5) M = 15.51 SD = 4.47	(5) M = 4.63 SD = 3.17	(5) M = 45.56 SD = 4.67



ตารางที่ ก.5.1  
เขตการทางอุบลราชธานี

เขตการทางอุบลราชธานี						
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ		รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ		รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
	ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—		
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(2) M = 12.54 SD = 4.60	(2) M = 10.92 SD = 2.70	(2) M = 9.18 SD = 5.56	(2) M = 32.64 SD = 3.64		
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(2) M = 19.90 SD = 2.20	(2) M = 9.07 SD = 0.19	(2) M = 4.86 SD = 2.08	(2) M = 33.84 SD = 0.07		
ทางหลวงจังหวัด	(7) M = 17.70 SD = 6.77	(7) M = 11.23 SD = 2.76	(7) M = 3.18 SD = 3.61	(7) M = 32.24 SD = 9.54		

ตารางที่ ก.5.2

เขตการทางมหาสารคาม						
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ		รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ		รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
	ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—		
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(2) M = 19.99 SD = 0.14	(2) M = 12.48 SD = 0.70	(2) M = 11.64 SD = 1.24	(2) M = 44.12 SD = 1.82		
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(5) M = 15.94 SD = 7.88	(5) M = 14.48 SD = 2.93	(5) M = 7.17 SD = 4.54	(5) M = 37.58 SD = 7.35		
ทางหลวงจังหวัด	(6) M = 15.54 SD = 4.13	(6) M = 11.95 SD = 1.35	(6) M = 3.06 SD = 2.48	(6) M = 30.56 SD = 6.30		



ตารางที่ ก.5.3

แขวงทางทางยโสธร				
รูปร่างของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(5) M = 18.20 SD = 5.33	(5) M = 11.11 SD = 2.73	(5) M = 5.81 SD = 5.45	(5) M = 35.12 SD = 4.28
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(4) M = 19.19 SD = 7.06	(4) M = 12.31 SD = 2.48	(4) M = 3.40 SD = 0.23	(4) M = 34.90 SD = 8.59
ทางหลวงจังหวัด	(6) M = 17.65 SD = 3.35	(6) M = 9.27 SD = 2.99	(6) M = 2.83 SD = 2.49	(6) M = 29.75 SD = 6.03

ตารางที่ ก.5.4

แขวงทางทางอำนาจเจริญ				
รูปร่างของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(7) M = 26.11 SD = 5.00	(7) M = 11.24 SD = 3.85	(7) M = 6.81 SD = 5.06	(7) M = 41.17 SD = 6.54
ทางหลวงจังหวัด	(9) M = 20.82 SD = 5.20	(9) M = 8.43 SD = 3.61	(9) M = 2.86 SD = 2.43	(9) M = 32.12 SD = 7.02

ตารางที่ ก.5.5

แขวงการทางนครพนม				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	(3) M = 22.38 SD = 0.67	(3) M = 8.31 SD = 2.22	(3) M = 5.09 SD = 2.63	(3) M = 35.78 SD = 5.57
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(7) M = 25.36 SD = 3.07	(7) M = 11.78 SD = 9.41	(7) M = 2.57 SD = 1.73	(7) M = 39.70 SD = 8.70
ทางหลวงจังหวัด	(10) M = 22.97 SD = 2.95	(10) M = 9.42 SD = 4.02	(10) M = 4.52 SD = 6.67	(10) M = 36.94 SD = 8.98

ตารางที่ ก.5.6

แขวงการทางศรีสะเกษ				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(2) M = 20.28 SD = 1.72	(2) M = 13.06 SD = 1.72	(2) M = 3.24 SD = 2.22	(2) M = 36.59 SD = 5.66
ทางหลวงจังหวัด	(4) M = 18.40 SD = 3.59	(4) M = 20.28 SD = 7.09	(4) M = 11.14 SD = 3.39	(4) M = 49.72 SD = 5.37

ตารางที่ ก.6.1  
เขตการทางนครราชสีมา

แขวงการทางนครราชสีมาที่ 1				
% ของรถบรรทุก อันกัษของถนน	รถบรรทุก 2เพลลา 4ลล	รถบรรทุก 2เพลลา 6ลล	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลลา	รถบรรทุกรวม
	(3)	(3)	(3)	(3)
ทางหลวงแผนคินอันกัษหนึ่ง	M = 11.24 SD = 2.91	M = 17.51 SD = 5.76	M = 19.15 SD = 10.92	M = 47.91 SD = 12.44
ทางหลวงแผนคินอันกัษสอง	—	—	—	—
	(9)	(9)	(9)	(9)
ทางหลวงแผนคินอันกัษสาม	M = 22.86 SD = 7.00	M = 13.54 SD = 5.48	M = 7.82 SD = 2.58	M = 44.23 SD = 8.80
	(6)	(6)	(6)	(6)
ทางหลวงจ้งหวัด	M = 25.38 SD = 5.90	M = 17.64 SD = 8.16	M = 5.52 SD = 2.64	M = 48.53 SD = 11.98

ตารางที่ ก.6.2

แขวงการทางนครราชสีมาที่ 2				
% ของรถบรรทุก อันกัษของถนน	รถบรรทุก 2เพลลา 4ลล	รถบรรทุก 2เพลลา 6ลล	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลลา	รถบรรทุกรวม
	(2)	(2)	(2)	(2)
ทางหลวงแผนคินอันกัษหนึ่ง	M = 12.02 SD = 1.08	M = 16.16 SD = 4.18	M = 31.73 SD = 6.36	M = 59.92 SD = 3.25
ทางหลวงแผนคินอันกัษสอง	—	—	—	—
	(2)	(2)	(2)	(2)
ทางหลวงแผนคินอันกัษสาม	M = 21.56 SD = 0.06	M = 21.20 SD = 4.06	M = 10.46 SD = 6.38	M = 53.22 SD = 2.38
	(6)	(6)	(6)	(6)
ทางหลวงจ้งหวัด	M = 28.44 SD = 13.79	M = 11.68 SD = 7.12	M = 5.22 SD = 4.08	M = 45.46 SD = 11.14



ตารางที่ ก.6.3

- แขวงการทางชัยภูมิ				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(3) M = 32.82 SD = 4.28	(3) M = 13.70 SD = 4.92	(3) M = 16.07 SD = 3.99	(3) M = 62.58 SD = 4.57
ทางหลวงจังหวัด	(7) M = 27.78 SD = 7.48	(7) M = 16.13 SD = 3.60	(7) M = 6.50 SD = 6.40	(7) M = 50.41 SD = 9.44

ตารางที่ ก.6.4

- แขวงการทางบ้านไผ่				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	(2) M = 16.02 SD = 0.88	(2) M = 12.85 SD = 0.69	(2) M = 24.64 SD = 10.70	(2) M = 53.50 SD = 10.89
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(6) M = 21.86 SD = 6.00	(6) M = 15.86 SD = 6.77	(6) M = 2.23 SD = 2.37	(6) M = 39.95 SD = 5.50

ตารางที่ ก.6.5

แขวงทางหลวงสุรินทร์				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(2) M = 28.26 SD = 1.23	(2) M = 10.93 SD = 0.43	(2) M = 11.84 SD = 1.40	(2) M = 51.04 SD = 0.24
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(4) M = 23.00 SD = 5.30	(4) M = 17.01 SD = 5.14	(4) M = 4.93 SD = 4.23	(4) M = 44.94 SD = -1
ทางหลวงจังหวัด	(8) M = 27.32 SD = 4.75	(8) M = 13.92 SD = 2.72	(8) M = 4.58 SD = 3.59	(8) M = 45.82 SD = 4.89

ตารางที่ ก.6.6

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(3) M = 18.59 SD = 5.92	(3) M = 15.92 SD = 1.72	(3) M = 26.55 SD = 2.08	(3) M = 61.06 SD = 8.19
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(3) M = 33.93 SD = 8.24	(3) M = 12.43 SD = 1.61	(3) M = 6.95 SD = 3.27	(3) M = 53.31 SD = 11.14

ตารางที่ ก.7.1

## เขตการทางลพบุรี

เขตการทางลพบุรี				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	(2) M = 12.58 SD = 1.74	(2) M = 13.34 SD = 1.92	(2) M = 18.39 SD = 0.63	(2) M = 44.31 SD = 0.81
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(4) M = 17.38 SD = 5.17	(4) M = 10.43 SD = 2.08	(4) M = 10.54 SD = 3.56	(4) M = 38.34 SD = 5.69
ทางหลวงจังหวัด	(21) M = 15.54 SD = 6.90	(21) M = 15.16 SD = 10.16	(21) M = 9.70 SD = 6.67	(21) M = 40.41 SD = 13.58

ตารางที่ ก.7.2

เขตการทางสระบุรี				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	(5) M = 16.84 SD = 3.28	(5) M = 12.04 SD = 3.69	(5) M = 22.98 SD = 6.58	(5) M = 50.96 SD = 3.98
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(9) M = 18.28 SD = 9.53	(9) M = 12.78 SD = 8.43	(9) M = 6.44 SD = 8.80	(9) M = 37.49 SD = 14.55



ตารางที่ ก.7.3

แขวงการทางชยานาถ				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ลอ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ลอ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	(6) M = 21.67 SD = 3.99	(6) M = 15.30 SD = 4.35	(6) M = 7.44 SD = 3.27	(6) M = 44.41 SD = 4.73
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	(2) M = 20.08 SD = 2.72	(2) M = 15.90 SD = 0.50	(2) M = 17.89 SD = 2.44	(2) M = 54.83 SD = 4.71
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(2) M = 26.25 SD = 1.39	(2) M = 8.90 SD = 3.16	(2) M = 3.37 SD = 2.44	(2) M = 38.52 SD = 4.22
ทางหลวงจังหวัด	(10) M = 17.13 SD = 5.50	(10) M = 14.40 SD = 5.53	(10) M = 3.85 SD = 1.83	(10) M = 33.14 SD = 8.15

ตารางที่ ก.7.4

แขวงการทางลำนารายณ				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ลอ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ลอ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุกรวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	(4) M = 23.30 SD = 7.01	(4) M = 18.21 SD = 1.80	(4) M = 17.48 SD = 9.02	(4) M = 58.97 SD = 5.04
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(5) M = 17.05 SD = 2.42	(5) M = 12.18 SD = 2.16	(5) M = 10.02 SD = 5.04	(5) M = 39.25 SD = 7.99
ทางหลวงจังหวัด	(3) M = 23.47 SD = 6.88	(3) M = 11.04 SD = 2.00	(3) M = 4.61 SD = 2.53	(3) M = 39.12 SD = 3.96



ตารางที่ ก.8.1  
เขตการทางณะเชิงเทรา

แขวงการทางณะเชิงเทรา				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(9) M = 15.20 SD = 4.37	(9) M = 13.50 SD = 4.28	(9) M = 11.85 SD = 8.57	(9) M = 40.58 SD = 12.57
ทางหลวงจังหวัด	(10) M = 19.23 SD = 6.52	(10) M = 12.46 SD = 5.40	(10) M = 5.73 SD = 4.24	(10) M = 37.42 SD = 7.11

ตารางที่ ก.8.2

แขวงการทางชลบุรี				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก, 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก, 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	(7) M = 14.00 SD = 3.16	(7) M = 14.55 SD = 6.67	(7) M = 4.04 SD = 4.00	(7) M = 32.58 SD = 5.78
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(4) M = 23.21 SD = 6.14	(4) M = 20.78 SD = 6.25	(4) M = 11.83 SD = 4.56	(4) M = 55.82 SD = 4.90
ทางหลวงจังหวัด	(15) M = 20.76 SD = 6.67	(15) M = 11.91 SD = 5.81	(15) M = 8.39 SD = 5.87	(15) M = 41.07 SD = 16.10

ตารางที่ ก.8.3

แขวงการทางจันทบุรี				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	(3) M = 25.77 SD = 3.32	(3) M = 10.27 SD = 4.61	(3) M = 3.49 SD = 3.11	(3) M = 39.53 SD = 6.48
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(3) M = 21.20 SD = 10.42	(3) M = 8.57 SD = 4.10	(3) M = 2.01 SD = 1.11	(3) M = 31.78 SD = 12.13
ทางหลวงจังหวัด	(19) M = 27.24 SD = 8.47	(19) M = 9.64 SD = 4.29	(19) M = 3.34 SD = 3.04	(19) M = 40.22 SD = 11.20

ตารางที่ ก.8.4

แขวงการทางปราจีนบุรี				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	(4) M = 15.74 SD = 4.40	(4) M = 14.26 SD = 3.52	(4) M = 10.23 SD = 3.96	(4) M = 40.24 SD = 9.85
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(2) M = 14.45 SD = 2.03	(2) M = 15.07 SD = 3.61	(2) M = 9.34 SD = 0.78	(2) M = 38.86 SD = 6.41
ทางหลวงจังหวัด	(3) M = 20.45 SD = 8.52	(3) M = 11.25 SD = 2.02	(3) M = 6.56 SD = 3.93	(3) M = 38.26 SD = 13.45

ตารางที่ ก.8.5

แขวงการทางตราด				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2เพลลา 4ล้อ	รถบรรทุก 3เพลลา 6ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(5) M = 19.25 SD = 7.81	(5) M = 7.94 SD = 3.96	(5) M = 3.47 SD = 2.99	(5) M = 30.67 SD = 11.09

ตารางที่ ก.9.1

## เขตการทางกรุงเทพฯ

แขวงการทางกรุงเทพฯ				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2เพลลา 4ล้อ	รถบรรทุก 2เพลลา 6ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	(4) M = 15.06 SD = 4.11	(4) M = 16.70 SD = 8.47	(4) M = 4.76 SD = 2.31	(4) M = 36.51 SD = 10.43
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(2) M = 10.08 SD = 1.64	(2) M = 9.42 SD = 0.38	(2) M = 11.64 SD = 1.62	(2) M = 31.12 SD = 3.64
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(11) M = 11.84 SD = 2.16	(11) M = 12.86 SD = 6.24	(11) M = 4.03 SD = 2.86	(11) M = 28.73 SD = 9.08
ทางหลวงจังหวัด	(21) M = 14.90 SD = 5.37	(21) M = 12.58 SD = 6.27	(21) M = 4.61 SD = 5.62	(21) M = 31.52 SD = 11.21

ตารางที่ ก.9.2

แขวงการทางบ้านโป่ง				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(5) M = 38.47 SD = 7.71	(5) M = 12.40 SD = 5.99	(5) M = 16.09 SD = 9.65	(5) M = 66.96 SD = 4.87
ทางหลวงจังหวัด	(5) M = 46.65 SD = 10.11	(5) M = 17.48 SD = 11.49	(5) M = 5.96 SD = 4.96	(5) M = 70.09 SD = 14.63

ตารางที่ ก.9.3

แขวงการทางอยุธยา				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	(2) M = 15.36 SD = 1.72	(2) M = 8.86 SD = 1.63	(2) M = 11.24 SD = 1.82	(2) M = 35.46 SD = 5.16
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(7) M = 15.04 SD = 3.71	(7) M = 12.06 SD = 4.15	(7) M = 8.54 SD = 2.94	(7) M = 35.65 SD = 4.70
ทางหลวงจังหวัด	(4) M = 15.52 SD = 6.12	(4) M = 12.50 SD = 15.99	(4) M = 1.98 SD = 2.25	(4) M = 29.96 SD = 16.34

ตารางที่ ก.9.4

แขวงการทางสุพรรณบุรี				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(5) M = 36.09 SD = 13.71	(5) M = 13.58 SD = 5.39	(5) M = 8.40 SD = 5.08	(5) M = 58.08 SD = 15.23
ทางหลวงจังหวัด	(5) M = 22.35 SD = 10.34	(5) M = 14.08 SD = 5.00	(5) M = 12.32 SD = 7.52	(5) M = 48.74 SD = 16.63

ตารางที่ ก.9.5

แขวงการทางธนบุรี				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	(2) M = 13.36 SD = 5.86	(2) M = 12.28 SD = 0.46	(2) M = 24.68 SD = 6.64	(2) M = 51.32 SD = 12.04
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(2) M = 15.36 SD = 4.70	(2) M = 9.75 SD = 1.77	(2) M = 9.04 SD = 3.76	(2) M = 34.15 SD = 10.23
ทางหลวงจังหวัด	(2) M = 21.54 SD = 10.87	(2) M = 8.94 SD = 2.94	(2) M = 5.36 SD = 3.28	(2) M = 35.84 SD = 15.58

## ตารางที่ ก.10.1

## เขตการทางประจวบคีรีขันธ์

เขตการทางประจวบคีรีขันธ์				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุกมาก	รถบรรทุก
	2 เพลา 4 ล้อ	2 เพลา 6 ล้อ	กว่า 2 เพลา	รวม
	(3)	(3)	(3)	(3)
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	M = 9.58 SD = 3.02	M = 14.87 SD = 4.81	M = 4.68 SD = 5.55	M = 19.13 SD = 0.92
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
	(5)	(5)	(5)	(5)
ทางหลวงจังหวัด	M = 11.07 SD = 7.71	M = 10.60 SD = 4.63	M = 4.42 SD = 4.48	M = 26.09 SD = 11.50

## ตารางที่ ก.10.2

เขตการทางชุมพร				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุกมาก	รถบรรทุก
	2 เพลา 4 ล้อ	2 เพลา 6 ล้อ	กว่า 2 เพลา	รวม
	(5)	(5)	(5)	(5)
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	M = 24.60 SD = 7.11	M = 19.50 SD = 5.30	M = 3.95 SD = 3.92	M = 48.05 SD = 7.95
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
	(6)	(6)	(6)	(6)
ทางหลวงจังหวัด	M = 26.19 SD = 9.12	M = 9.52 SD = 6.63	M = 1.22 SD = 1.57	M = 36.84 SD = 7.12



ตารางที่ ก.10.3

แขวงการทางหัวหิน				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	(6) M = 26.24 SD = 9.06	(6) M = 12.27 SD = 2.37	(6) M = 7.29 SD = 4.05	(6) M = 45.80 SD = 10.17
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(14) M = 36.71 SD = 16.68	(14) M = 14.70 SD = 5.71	(14) M = 3.43 SD = 5.53	(14) M = 54.83 SD = 17.10

ตารางที่ ก.10.4

แขวงการทางราชบุรี				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	(4) M = 21.32 SD = 3.73	(4) M = 16.35 SD = 4.56	(4) M = 17.98 SD = 8.87	(4) M = 55.64 SD = 4.01
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(2) M = 13.42 SD = 0.46	(2) M = 10.86 SD = 0.26	(2) M = 9.96 SD = 0.30	(2) M = 34.25 SD = 0.50
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(2) M = 13.80 SD = 4.72	(2) M = 14.20 SD = 5.48	(2) M = 5.32 SD = 1.82	(2) M = 33.38 SD = 8.38
ทางหลวงจังหวัด	(8) M = 20.79 SD = 7.22	(8) M = 22.35 SD = 13.46	(8) M = 10.70 SD = 5.52	(8) M = 53.84 SD = 12.61



## ตารางที่ ก.11.1

## เขตการทางนครศรีธรรมราช

แขวงการทางนครศรีธรรมราช				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(2) M = 13.41 SD = 2.41	(2) M = 14.78 SD = 2.25	(2) M = 6.99 SD = 0.92	(2) M = 35.18 SD = 1.08
ทางหลวงจังหวัด	(10) M = 13.29 SD = 2.96	(10) M = 14.85 SD = 9.52	(10) M = 3.08 SD = 2.36	(10) M = 31.23 SD = 11.96

## ตารางที่ ก.11.2

แขวงการทางตรัง				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	(2) M = 16.62 SD = 2.03	(2) M = 14.45 SD = 0.85	(2) M = 9.61 SD = 1.80	(2) M = 40.69 SD = 1.08
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(3) M = 14.08 SD = 1.92	(3) M = 13.74 SD = 7.00	(3) M = 2.25 SD = 1.78	(3) M = 30.07 SD = 6.47
ทางหลวงจังหวัด	(6) M = 19.25 SD = 6.06	(6) M = 9.49 SD = 7.06	(6) M = 2.74 SD = 3.25	(6) M = 31.48 SD = 6.33

ตารางที่ ก.11.3

แขวงการทางกระบี่				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
	(7)	(7)	(7)	(7)
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	M = 12.73 SD = 3.71	M = 13.36 SD = 2.52	M = 6.90 SD = 3.62	M = 32.99 SD = 6.50
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	—	—	—	—
	(9)	(9)	(9)	(9)
ทางหลวงจังหวัด	M = 20.14 SD = 7.74	M = 12.37 SD = 7.98	M = 2.67 SD = 2.68	M = 35.19 SD = 9.07

ตารางที่ ก.11.4

แขวงการทางภูเก็ต				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
	(5)	(5)	(5)	(5)
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	M = 18.81 SD = 8.68	M = 12.57 SD = 3.17	M = 8.59 SD = 2.76	M = 39.97 SD = 14.04
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
	(3)	(3)	(3)	(3)
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	M = 17.84 SD = 5.48	M = 12.19 SD = 0.48	M = 4.06 SD = 1.74	M = 34.10 SD = 6.98
	(13)	(13)	(13)	(13)
ทางหลวงจังหวัด	M = 15.18 SD = 8.47	M = 14.23 SD = 5.29	M = 1.28 SD = 1.70	M = 30.69 SD = 12.72

ตารางที่ ก.11.5

แขวงการทางสุราษฎร์ธานี				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(2) M = 19.34 SD = 2.80	(2) M = 14.38 SD = 0.14	(2) M = 5.90 SD = 0.99	(2) M = 39.63 SD = 1.96
ทางหลวงจังหวัด	(7) M = 18.63 SD = 5.06	(7) M = 16.78 SD = 10.24	(7) M = 2.54 SD = 2.76	(7) M = 37.95 SD = 15.39

ตารางที่ ก.12.1

## เขตการทางสงขลา

แขวงการทางสงขลา				
% ของรถบรรทุก อันดับของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันดับหนึ่ง	(3) M = 7.45 SD = 1.93	(3) M = 10.19 SD = 0.82	(3) M = 10.27 SD = 2.11	(3) M = 27.91 SD = 4.69
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันดับสาม	(4) M = 9.06 SD = 1.98	(4) M = 13.13 SD = 2.71	(4) M = 7.39 SD = 3.37	(4) M = 29.57 SD = 6.44
ทางหลวงจังหวัด	(5) M = 13.23 SD = 0.59	(5) M = 15.41 SD = 9.92	(5) M = 5.30 SD = 2.56	(5) M = 33.94 SD = 11.33

ตารางที่ ก.12.2

แขวงการทางยะลา				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	(7) M = 7.75 SD = 3.77	(7) M = 10.49 SD = 2.23	(7) M = 4.63 SD = 1.98	(7) M = 22.88 SD = 6.66
ทางหลวงจังหวัด	(22) M = 17.78 SD = 6.13	(22) M = 12.17 SD = 7.42	(22) M = 2.86 SD = 2.82	(22) M = 32.81 SD = 10.58

ตารางที่ ก.12.3

แขวงการทางปัตตานี				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสอง	(5) M = 7.23 SD = 1.32	(5) M = 11.21 SD = 3.70	(5) M = 7.73 SD = 2.83	(5) M = 26.59 SD = 4.16
ทางหลวงแผ่นดินอันค้ำสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจังหวัด	(5) M = 12.58 SD = 7.25	(5) M = 11.75 SD = 3.77	(5) M = 1.36 SD = 1.51	(5) M = 25.69 SD = 7.74

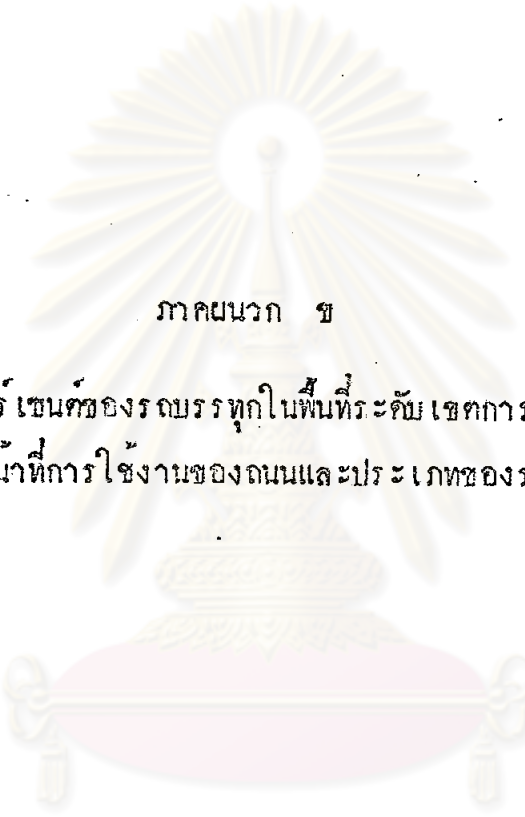


ตารางที่ ก.12.4

แขวงการทางพัทลุง				
รูปร่างของถนน	ร้อยละของรถบรรทุก 2เพลลา 4ล้อ	ร้อยละของรถบรรทุก 2เพลลา 6ล้อ	ร้อยละของรถบรรทุก มากกว่า 2เพลลา	ร้อยละของรถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอินคัฒหนึ่ง	(3) M =13.88 SD = 2.18	(3) M =13.27 SD = 2.55	(3) M =8.14 SD =4.59	(3) M =15.30 SD = 5.80
ทางหลวงแผ่นดินอินคัฒสอง	(2) M =13.87 SD = 1.13	(2) M =14.46 SD = 0.02	(2) M =1.98 SD =1.78	(2) M =30.30 SD = 2.92
ทางหลวงแผ่นดินอินคัฒสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจ้งหวัค	(4) M =21.04 SD =14.49	(4) M =6.99 SD =1.53	(4) M =0.11 SD =0.15	(4) M =28.13 SD =15.56

ตารางที่ ก.12.5

แขวงการทางนราธิวาส				
รูปร่างของถนน	ร้อยละของรถบรรทุก 2เพลลา 4ล้อ	ร้อยละของรถบรรทุก 2เพลลา 6ล้อ	ร้อยละของรถบรรทุก มากกว่า 2เพลลา	ร้อยละของรถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดินอินคัฒหนึ่ง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอินคัฒสอง	—	—	—	—
ทางหลวงแผ่นดินอินคัฒสาม	—	—	—	—
ทางหลวงจ้งหวัค	(13) M =18.31 SD =10.10	(13) M =8.27 SD =5.66	(13) M =2.30 SD =2.47	(13) M =28.88 SD =12.39



ภาคผนวก ข

แสดง เฟอร์นิเจอร์ของรถยนต์ทุกในพื้นที่ระดับ เขตการทาง  
ซึ่งแบ่งตามหน้าที่การใช้งานของถนนและประเภทของรถยนต์ทุก

ศูนย์วิทยพัทยาการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ ข.1 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การใช้งานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางกรุงเทพฯ				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุกมาก	รถบรรทุก
	2 เพลา 4 ล้อ	2 เพลา 6 ล้อ	กว่า 2 เพลา	รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(13) M=13.98 SD= 4.77	(13) M=12.26 SD= 6.14	(13) M=14.79 SD= 9.85	(13) M=41.04 SD=11.64
	(30) M=21.30 SD=13.32	(30) M=12.51 SD= 5.49	(30) M= 8.16 SD= 6.53	(30) M=41.97 SD=17.60
ทางหลวงจังหวัด	(54) M=19.80 SD=11.92	(54) M=12.54 SD=10.11	(54) M= 4.89 SD= 5.51	(54) M=37.00 SD=18.52

ตารางที่ ข.2 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การใช้งานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางฉะเชิงเทรา				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุกมาก	รถบรรทุก
	2 เพลา 4 ล้อ	2 เพลา 6 ล้อ	กว่า 2 เพลา	รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(15) M=16.70 SD= 5.78	(15) M=13.34 SD= 5.63	(15) M= 5.64 SD= 4.62	(15) M=35.68 SD= 8.20
	(19) M=18.00 SD= 6.87	(19) M=14.18 SD= 6.06	(19) M= 9.52 SD= 7.42	(19) M=41.71 SD=13.13
ทางหลวงจังหวัด	(52) M=22.67 SD= 8.35	(52) M=10.77 SD= 5.10	(52) M= 5.46 SD= 4.81	(52) M=38.89 SD=12.71



ตารางที่ ข.3 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่างๆ ในแต่ละหน้าที่การปฏิบัติงานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางประจำบริษัทรัน				
ชื่อของรถบรรทุก อันคัมของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันคัมหนึ่งและสอง	(20) M=21.06 SD= 8.85	(20) M=15.14 SD= 5.07	(20) M=18.47 SD= 7.42	(20) M=44.68 SD=11.16
ทางหลวงแผ่นดิน อันคัมสาม	(5) M=18.83 SD=11.24	(5) M=12.20 SD= 3.93	(5) M= 3.94 SD= 1.97	(5) M=34.97 SD=12.11
ทางหลวงจังหวัด	(33) M=27.05 SD=15.58	(33) M=14.99 SD= 9.52	(33) M= 4.94 SD= 5.25	(33) M=46.96 SD=17.73

ตารางที่ ข.4 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่างๆ ในแต่ละหน้าที่การปฏิบัติงานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางนครศรีธรรมราช				
ชื่อของรถบรรทุก อันคัมของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันคัมหนึ่งและสอง	(14) M=15.54 SD= 6.51	(14) M=13.23 SD= 2.69	(14) M= 7.89 SD= 3.29	(14) M=36.58 SD=10.23
ทางหลวงแผ่นดิน อันคัมสาม	(11) M=16.99 SD= 4.92	(11) M=12.97 SD= 4.41	(11) M= 4.26 SD= 2.32	(11) M=34.22 SD= 5.98
ทางหลวงจังหวัด	(45) M=16.83 SD= 7.11	(45) M=13.76 SD= 8.28	(45) M= 2.35 SD= 2.57	(45) M=32.94 SD=12.02

ตารางที่ ข. 5 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การใ้  
การโรงงานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางนครราชสีมา				
ช. ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(13) M=16.99 SD= 6.52	(13) M=14.97 SD= 4.04	(13) M=21.65 SD=10.30	(13) M=53.261 SD=10.51
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำสาม	(19) M=23.72 SD= 7.35	(19) M=14.96 SD= 5.70	(19) M= 8.67 SD= 5.15	(19) M=47.36 SD=10.72
ทางหลวงจังหวัด	(36) M=26.91 SD= 8.62	(36) M=14.80 SD= 5.97	(36) M= 5.02 SD= 4.33	(36) M=46.75 SD= 9.88

ตารางที่ ข. 6 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การใ้  
งานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางแพร่				
ช. ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(3) M=27.52 SD= 9.63	(3) M=12.61 SD= 0.11	(3) M= 3.10 SD= 1.34	(3) M=43.23 SD= 8.50
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำสาม	(14) M=18.10 SD= 4.55	(14) M=10.50 SD= 4.31	(14) M= 4.92 SD= 3.47	(14) M=33.52 SD= 7.39
ทางหลวงจังหวัด	(27) M=23.74 SD= 9.84	(27) M= 13.2655 SD= 18.32	(27) M= 3.54 SD= 2.99	(27) M=40.88 SD=15.16

ตารางที่ ข.7 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การใช้งานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางขอนแก่น				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุกมาก	รถบรรทุก
	2 เพลา 4 ล้อ	2 เพลา 6 ล้อ	กว่า 2 เพลา	รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(12) M=16.24	(12) M=10.91	(12) M=10.77	(12) M=37.93
	SD= 4.44	SD= 2.23	SD= 4.61	SD= 8.62
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำสาม	(18) M=22.52	(18) M=12.19	(18) M= 6.73	(18) M=42.00
	SD= 8.35	SD= 3.27	SD= 2.72	SD=10.02
ทางหลวงจังหวัด	(36) M=23.18	(36) M=13.60	(36) M= 5.55	(36) M=42.33
	SD= 5.69	SD= 5.27	SD= 3.92	SD= 7.91

ตารางที่ ข.8 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การใช้งานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางอุบลราชธานี				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุกมาก	รถบรรทุก
	2 เพลา 4 ล้อ	2 เพลา 6 ล้อ	กว่า 2 เพลา	รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(13) M=18.34	(13) M=11.01	(13) M= 8.49	(13) M=37.85
	SD= 4.94	SD= 3.00	SD= 6.69	SD= 7.41
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำสาม	(27) M=22.12	(13) M=12.11	(27) M= 4.86	(27) M=39.09
	SD= 6.65	SD= 5.62	SD= 3.97	SD= 8.15
ทางหลวงจังหวัด	(42) M=19.38	(42) M=10.87	(42) M= 4.12	(42) M=34.40
	SD= 5.24	SD= 4.99	SD= 4.74	SD= 9.46

ตารางที่ ข.9 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรวมรถทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การปฏิบัติงานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางเชียงใหม่				
% ของรวมรถทุก อันค้ำของถนน	รวมรถทุก	รวมรถทุก	รวมรถทุกมาก	รวมรถทุก
	2 เหล่า 4 ล้อ	2 เหล่า 6 ล้อ	กว่า 2 เหล่า	รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(6) M=35.21 SD=16.44	(6) M=11.16 SD= 2.48	(6) M= 8.838 SD= 2.42	(6) M=54.75 SD=13.48
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำสาม	(18) M=19.99 SD= 8.49	(18) M=12.98 SD= 4.53	(18) M= 3.99 SD= 4.55	(18) M=36.91 SD=11.04
ทางหลวงจังหวัด	(32) M=20.70 SD= 8.04	(32) M=17.06 SD=10.60	(32) M= 2.44 SD= 2.73	(32) M=40.21 SD=14.04

ตารางที่ ข.10 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรวมรถทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การปฏิบัติงานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางพิษณุโลก				
% ของรวมรถทุก อันค้ำของถนน	รวมรถทุก	รวมรถทุก	รวมรถทุกมาก	รวมรถทุก
	2 เหล่า 4 ล้อ	2 เหล่า 6 ล้อ	กว่า 2 เหล่า	รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(21) M=17.75 SD= 6.31	(21) M=13.65 SD= 5.68	(21) M=9.988 SD= 4.32	(21) M=41.40 SD= 8.47
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำสาม	(15) M=17.19 SD= 4.40	(15) M=12.45 SD= 3.14	(15) M= 6.51 SD= 4.39	(15) M=36.15 SD= 8.47
ทางหลวงจังหวัด	(42) M=21.09 SD= 8.10	(42) M=11.99 SD= 7.22	(42) M= 4.93 SD= 4.77	(42) M=38.00 SD=14.00

ตารางที่ ข.11 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ แต่ละหน้าที่การใช้งานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางสงขลา				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(14) M= 9.78 SD= 3.52	(14) M=11.48 SD= 3.38	(14) M= 7.54 SD= 3.90	(14) M=28.81 SD= 6.12
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำสาม	(11) M= 8.23 SD= 3.30	(11) M=11.45 SD= 2.73	(11) M= 5.63 SD= 2.89	(11) M=25.31 SD= 7.33
ทางหลวงจังหวัด	(48) M=17.11 SD= 8.29	(48) M=11.08 SD= 7.18	(48) M=20.63 SD= 2.75	(48) M=30.83 SD=11.60

ตารางที่ ข.12 แสดงถึงเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในแต่ละหน้าที่การใช้งานของถนนเพื่อพิจารณาในพื้นที่

เขตการทางลพบุรี				
% ของรถบรรทุก อันค้ำของถนน	รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ	รถบรรทุก 2 เพลา 6 ล้อ	รถบรรทุกมาก กว่า 2 เพลา	รถบรรทุก รวม
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำหนึ่งและสอง	(21) M=19.40 SD= 5.54	(21) M=14.64 SD= 3.86	(21) M=15.65 SD= 7.78	(21) M=49.78 SD= 7.21
ทางหลวงแผ่นดิน อันค้ำสาม	(12) M=18.84 SD= 4.78	(12) M=11.45 SD= 3.04	(12) M= 9.68 SD= 5.24	(12) M=39.98 SD= 7.48
ทางหลวงจังหวัด	(43) M=17.03 SD= 7.54	(43) M=14.20 SD= 8.62	(43) M= 7.30 SD= 6.74	(43) M=38.02 SD=12.62

ภาคผนวก -ค

แสดงการกระจายรายชั่วโมงของการจราจรของรถบรรทุก  
ขนาดกลาง, ขนาดหนัก และรถบรรทุกรวม(ขนาดกลางและขนาดหนัก)  
เพื่อใช้เป็นแฟลคเตอร์ของการขยายสำหรับการนับวงล้อ

ศูนย์วิจัยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ ๑: แสดงถึง

การกระจายรายชั่วโมงของการจราจรของรถบรรทุกขนาดกลางเพื่อใช้เป็นแฟคเตอร์ของการขยายสำหรับการนับช่วงสั้น

เวลา	เขตกรุงเทพมหานคร							
	ถนนโทและถนนซอย		ถนนเอก			ถนนประชาชน		
	2 *	3	6	10	14	5	9	13
9.00-10.00	(6) M=15.03 SD= 4.05	(3) M=8.23 SD=3.79	(7) M=15.50 SD= 2.39	(5) M=17.12 SD= 1.93	(5) M=16.82 SD= 1.65	(3) M=21.15 SD= 2.76	M=19.81 SD= ----	(2) M=21.44 SD= 3.48
10.00-11.00	(6) M=15.30 SD= 3.26	(3) M=12.04 SD= 3.42	(7) M=13.20 SD= 2.51	(5) M=15.07 SD= 1.64	(5) M=13.93 SD= 2.80	(3) M=16.75 SD= 2.47	M=20.88 SD= ----	(2) M=15.08 SD= 0.78
11.00-12.00	(6) M=15.00 SD= 1.69	(3) M=12.36 SD= 3.32	(7) M=13.04 SD= 1.52	(5) M=12.22 SD= 1.73	(5) M=13.45 SD= 1.74	(3) M=14.70 SD= 1.29	M=15.56 SD= ----	(2) M=14.86 SD= 1.86
12.00-13.00	(6) M=13.59 SD= 1.67	(3) M=17.59 SD= 0.28	(7) M=14.66 SD= 1.28	(5) M=14.83 SD= 2.54	(5) M=13.39 SD= 1.76	(3) M=11.60 SD= 0.67	M=14.42 SD= ----	(2) M=15.02 SD= 1.48
13.00-14.00	(6) M=13.45 SD= 1.95	(3) M=19.26 SD= 1.67	(7) M=14.10 SD= 1.17	(5) M=13.40 SD= 1.23	(5) M=13.30 SD= 1.63	(3) M=11.45 SD= 2.63	M=6.10 SD= ----	(2) M=11.71 SD= 1.77
14.00-15.00	(6) M=14.41 SD= 1.56	(3) M=15.24 SD= 5.90	(7) M=15.62 SD= 1.10	(5) M=15.09 SD= 2.12	(5) M=15.43 SD= 1.62	(3) M=13.41 SD= 2.41	M=13.58 SD= ----	(2) M=12.69 SD= 1.28
15.00-16.00	(6) M=13.22 SD= 2.14	(3) M=15.26 SD= 2.19	(7) M=13.06 SD= 3.47	(5) M=12.26 SD= 1.92	(5) M=13.67 SD= 2.50	(3) M=10.95 SD= 0.56	M= 9.63 SD= ----	(2) M=9.20 SD=2.99

\* ชนิดของถนน  
ตัวเลขที่แสดงไว้ในวงเล็บหมายถึงจำนวนขบวน

M = ค่าเฉลี่ยเปิด เซนตของรถบรรทุกทุกสายชั่วโมง  
SD = ความเบี่ยงเบนมาตรฐาน

การกระจายรายชั่วโมงของการจราจรของรถบรรทุกเพื่อใช้เป็นแฟคเตอร์ของการขยายสำหรับการนับช่วงต้น

เวลา	เขตกรุงเทพมหานคร							
	ถนนโทและถนนซอย		ถนนเอก			ถนนประธาน		
	2 *	3	6	10	14	5	9	13
9.00-10.00	(6) M= 6.93 SD= 6.96	(3) M=11.82 SD= 8.91	(7) M=4.61 SD=4.29	(5) M=3.18 SD=2.69	(5) M= 3.15 SD= 3.21	(3) M= 4.55 SD= 0.91	M= 1.07 SD= —	(2) M= 7.12 SD= 2.28
10.00-11.00	(6) M=20.71 SD= 6.97	(3) M=13.01 SD= 3.79	(7) M=25.51 SD=11.07	(5) M=17.26 SD= 6.73	(5) M=21.05 SD=11.43	(3) M=20.00 SD= 4.11	M=23.08 SD= —	(2) M=17.00 SD= 0.19
11.00-12.00	(6) M=16.49 SD= 5.92	(3) M= 9.54 SD= 2.65	(7) M=22.30 SD= 5.20	(5) M=23.78 SD= 3.54	(5) M=25.12 SD= 4.64	(3) M=23.40 SD= 6.14	M=27.73 SD= —	(2) M= 15.09 SD= 4.74
12.00-13.00	(6) M=14.72 SD= 3.95	(3) M=20.16 SD= 4.55	(7) M=16.26 SD= 4.62	(5) M=26.74 SD= 6.51	(5) M=21.33 SD= 3.03	(3) M=16.85 SD= 4.40	M=25.58 SD= —	(2) M= 23.69 SD= 3.85
13.00-14.00	(6) M=14.74 SD= 5.83	(3) M=24.24 SD= 7.06	(7) M=16.13 SD= 4.67	(5) M=14.68 SD= 6.58	(5) M=12.98 SD= 4.72	(3) M=19.43 SD= 7.54	M=11.27 SD= —	(2) M= 16.12 SD= 1.91
14.00- 15.00	(6) M=10.97 SD= 5.33	(3) M=14.69 SD= 9.66	(7) M=14.11 SD= 5.16	(5) M= 9.19 SD= 2.76	(5) M=15.32 SD= 4.94	(3) M= 9.45 SD= 1.81	M=10.55 SD= —	(2) M= 14.25 SD= 0.28
15.00 -16.00	(6) M=15.43 SD=22.06	(3) M= 6.55 SD= 1.03	(7) M= 0.41 SD= 7.68	(5) M= 5.14 SD= 8.09	(5) M= 5.18 SD= 3.84	(3) M= 6.33 SD= 1.22	M= 0.72 SD= —	(2) M= 9.20 SD= 2.99

\* ชนิดของถนน  
ตัวเลขที่แสดงไว้ในวงเล็บหมายถึงจำนวนขุม

M = ค่าเฉลี่ยของเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกรายชั่วโมง  
SD = ความเบี่ยงเบนมาตรฐาน

การกระจายรายชั่วโมงของการจราจรของรถบรรทุกรวม(ขนาดกลางและหนัก) ใช้เป็นแฟลคเตอร์ของการขยายสำหรับชั่วโมง  
ของคืน

เวลา	เขตกรุงเทพมหานคร							
	ถนนโทและถนนซอย		ถนนเอก			ถนนประธาน		
	2*	3	6	10	14	5	9	13
9.00-10.00	(6) M=13.10 SD= 3.12	(3) M= 9.15 SD= 5.10	(7) M=13.49 SD= 1.49	(6) M=14.14 SD= 2.49	(10) M=11.94 SD= 2.89	(3) M=18.33 SD= 3.09	(2) M=15.11 SD= ---	(2) M= 9.72 SD= 5.65
10.00-11.00	(6) M=17.14 SD= 2.85	(3) M=11.94 SD= 3.07	(7) M=15.25 SD= 3.30	(6) M=16.55 SD= 1.93	(10) M=16.19 SD= 4.02	(3) M=17.56 SD= 1.86	(2) M=21.43 SD= ---	(2) M=15.78 SD= 0.53
11.00-12.00	(6) M=15.98 SD= 2.10	(3) M=11.77 SD= 2.79	(7) M=14.36 SD= 1.83	(6) M=15.72 SD= 2.89	(10) M=15.69 SD= 2.17	(3) M=15.93 SD= 1.65	(2) M=18.61 SD= ---	(2) M=15.49 SD= 0.82
12.00-13.00	(6) M=13.91 SD= 2.18	(3) M=18.41 SD= 1.29	(7) M=15.15 SD= 1.78	(6) M=16.76 SD= 2.01	(10) M=15.17 SD= 1.19	(3) M=12.85 SD= 1.74	(2) M=17.22 SD= ---	(2) M=17.42 SD= 2.33
13.00-14.00	(6) M=13.45 SD= 1.84	(3) M=19.70 SD= 2.17	(7) M=14.52 SD= 1.55	(6) M=13.47 SD= 1.66	(10) M=15.33 SD= 3.73	(3) M=12.82 SD= 3.38	(2) M= 7.40 SD= ---	(2) M=13.73 SD= 0.59
14.00-15.00	(6) M=13.92 SD= 1.59	(3) M=14.90 SD= 6.68	(7) M=15.53 SD= 2.11	(6) M=13.20 SD= 1.35	(10) M=15.03 SD= 3.29	(3) M=12.43 SD= 1.67	(2) M=12.83 SD= ---	(2) M=13.98 SD= 1.11
15.00-16.00	(6) M=12.51 SD= 3.96	(3) M=14.12 SD= 2.40	(7) M=12.75 SD= 4.03	(6) M=10.15 SD= 3.11	(10) M=11.01 SD= 2.01	(3) M=10.07 SD= 0.68	(2) M= 7.40 SD= ---	(2) M= 8.63 SD= 1.37

\* ชนิดของถนน

ตัวเลขที่แสดงไว้ในวงเล็บหมายถึงจำนวนข้อมูล

M = ค่าเฉลี่ยของเปอร์เซ็นต์ของรถบรรทุกรายชั่วโมง

SD = ความเบี่ยงเบนมาตรฐาน



## ประวัติการศึกษา

นายวิสูตร ทองวิวัฒน์ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาศึกษาศาสตร์บัณฑิต  
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ปีการศึกษา 2517



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย