

บทที่ ๑

บทนำ



อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ เริ่มมีขึ้นในประเทศไทยเป็นครั้งแรก ในปี พ.ศ. ๒๔๙๑ โดยองค์การแบตเตอรี่ซึ่งในขณะนั้น ยังเป็นเพียงหน่วยงานหน่วยหนึ่งของ กองทัพเรือไทย ทั้งนี้สืบเนื่องมาจากสาเหตุที่ว่า เกิดการขาดแคลนแบตเตอรี่ สำหรับรถยนต์ภายในประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๔๙๖ เพราะว่าเป็นระหว่างนั้นได้เกิด มีสงครามมหาเอเซียบูรพาจึงทำให้แบตเตอรี่ สำหรับรถยนต์ชุดหนึ่ง ๆ นำเข้ามา จากต่างประเทศมีราคาถึง ๓,๐๐๐ บาท ด้วยสาเหตุดังกล่าวนี้ กองทัพเรือไทย จึงได้เริ่มลงมือทำการศึกษาค้นคว้างานด้านแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์อย่างจริงจังโดย มอบให้หน่วยงานหน่วยหนึ่งในกองทัพเรือ ทำการศึกษาค้นคว้าซึ่งต่อมาในปี พ.ศ. ๒๔๙๘ จึงได้ตั้งเป็นองค์การแบตเตอรี่สังกัดกระทรวงกลาโหม^๑

ในระยะเวลาต่อมาแบตเตอรี่ได้มีบทบาทสำคัญเพิ่มขึ้น เป็นอย่างมากใน ประเทศไทย ทั้งนี้สืบเนื่องมาจากความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจทำให้ความจำเป็นในการใช้ยานพาหนะ เพิ่มมากขึ้นจึงทำให้เกิดมีอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ และอุตสาหกรรมประกอบรถจักรยานยนต์ ขึ้นในประเทศไทยโดยที่อุตสาหกรรมเหล่านี้ มีข้อผูกพันที่จะต้องใช้ปัจจัยการผลิตบางชนิดที่ผลิตได้ภายในประเทศ ซึ่งรวมทั้ง แบตเตอรี่ที่เป็นส่วนประกอบที่สำคัญและแบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศไทย มีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับของต่างประเทศ เพราะฉะนั้นแบตเตอรี่นอกจากจะผลิตทดแทนการนำเข้าแล้ว ยังเป็นสินค้าออกที่สำคัญอีกด้วย ดังนั้นจึงได้มีการขออนุญาตตั้งโรงงานผลิต แบตเตอรี่หลายโรงงานตามลำดับดังนี้

^๑ น.รัตน และ น.ฉิ่น, "อดีต อ.บ.ต. ในปัจจุบัน," วารสารองค์การ แบตเตอรี่ครบรอบ ๒๒ ปี (ธันวาคม ๒๕๒๐) : ๒-๓

ตารางที่ ๑ ตารางแสดงลำดับการเริ่มดำเนินงานของผู้ผลิตแบตเตอรี่ในประเทศไทย

ลำดับที่	รายชื่อบริษัท	วันเริ่มดำเนินงาน
๑	บริษัท บี.เอส.บี.ไทยแลนด์ จำกัด	๑ มกราคม ๒๕๐๗
๒	บริษัท ยิวซ่าแบตเตอรี่ ประเทศไทย จำกัด	๑ สิงหาคม ๒๕๐๗
๓	บริษัท เนชั่นแนลไทย จำกัด	๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๒
๔	บริษัท สยาม บี.เอส.แบตเตอรี่ จำกัด	๑ มกราคม ๒๕๑๔
๕	บริษัท แอสโซซิเอเต็ด แบตเตอรี่ แมนูแฟคเจอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด	๑๖ มิถุนายน ๒๕๑๔
๖	บริษัท อนันต์ชัยแบตเตอรี่ โกเบ จำกัด	๑ สิงหาคม ๒๕๑๔
๗	บริษัท สยามแบตเตอรี่ อินคัสตรี จำกัด	๗ มกราคม ๒๕๑๗

หมายเหตุ ในตารางนี้ไม่ได้รวมองค์การแบตเตอรี่ ซึ่งได้เปิดดำเนินงานตั้งแต่ พ.ศ.๒๕๔๑

แหล่งที่มา : รายงานการส่งเสริมการลงทุนประจำปี ๒๕๑๗

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วัตถุประสงค์

เนื่องจากอุตสาหกรรมแบตเตอรี่เป็นอุตสาหกรรมใหม่สำหรับประเทศไทย ที่เพิ่งจะได้รับการสนใจอย่างจริงจัง และมีความสำคัญต่ออุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ดังนั้นการศึกษาริวิจัยเรื่องอุตสาหกรรมแบตเตอรี่นี้ จึงมีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษาดังนี้คือ

๑. เพื่อทำการศึกษาโครงสร้างอย่างละเอียดของอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ ในประเทศไทย เช่น ด้านวัตถุดิบ แรงงาน เงินทุน การผลิต การจำหน่าย การตั้งราคา และการแข่งขัน

๒. ศึกษาค้นคว้าว่าอุตสาหกรรมนี้มีหลักการลงทุนอย่างไรบ้าง ลักษณะโครงสร้างทางการเงินของอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ และอัตราส่วนทางการเงินโดยเฉพาะอัตราผลตอบแทนจากการลงทุน จูงใจให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมนี้มากเพียงไร ทั้งนี้จะมุ่งศึกษาถึงองค์ประกอบต่าง ๆ ที่มีอิทธิพลต่ออัตราผลตอบแทนจากการลงทุนเพื่อจะได้ทราบข้อบกพร่อง ใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขในการดำเนินการต่อไป

๓. เพื่อชี้ให้เห็นถึงปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานเพื่อพิจารณาหาทางแก้ไขอุปสรรคและปัญหาเหล่านั้น

ขอบเขตของการศึกษา

อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ในประเทศไทย สามารถแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะด้วยกันคือ

ก) การผลิตแบตเตอรี่ใหม่

ข) การนำเอาเปลือกหม้อเก่าไปเปลี่ยนแผ่นธาตุใหม่

นอกจากนั้น ในลักษณะทั้ง ๒ ข้างต้นนี้ อาจแบ่งออกเป็น ๒ ชนิดด้วยกัน

ก็คือ

๑. แบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์

๒. แบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับรถยนต์

สำหรับขอบเขตของการศึกษานั้น ผู้เขียนจะศึกษาเฉพาะในกรณีของการผลิตแบตเตอรี่ใหม่เท่านั้น และจะได้ศึกษาแบตเตอรี่ชนิดที่ใช้สำหรับรถยนต์โดยละเอียด เพราะว่าอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์มีความสำคัญอย่างมากต่อ เศรษฐกิจของประเทศไทย

สำหรับแบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์นั้น ผู้เขียนก็จะทำการศึกษาควไปได้ด้วย เนื่องจากอุตสาหกรรมประกอบรถจักรยานยนต์นี้ได้ทวีความสำคัญมากขึ้นต่อ เศรษฐกิจของประเทศไทย และโดยเฉพาะอย่างยิ่งการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์นี้ ยังอยู่ในขั้นเริ่มต้น จึงทำให้จำนวนผู้ผลิตและจำนวนแบตเตอรี่ที่ผลิตได้ในขณะนี้ยังมีน้อย เมื่อเทียบกับแบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับรถยนต์

แนว เหตุผลทฤษฎีที่สำคัญหรือสมมุติฐาน

เนื่องจากภาวะ เศรษฐกิจของประเทศไทย ในปัจจุบันและในอนาคต พานะ เป็นสิ่งจำเป็นอย่างมาก และแบตเตอรี่เป็นชิ้นส่วนสำคัญชนิดหนึ่งของอุตสาหกรรม ประกอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งเรือประมง ความจำเป็นดังกล่าว รัฐบาลจึงได้เล็งเห็นความสำคัญดังกล่าว จึงได้ให้มีการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ เพื่อทดแทนการสั่งเข้า ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่เหมาะสมความสำเร็จพอสมควร ผู้เขียนเชื่อว่า ถ้ารัฐบาลเอาใจใส่ศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้น ช่วยหาทางแก้ไขพร้อมทั้งสนับสนุนอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ให้มากกว่าที่เป็นอยู่ขณะนี้ จะทำให้อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ในประเทศไทยเจริญเติบโตมากกว่าปัจจุบันนี้ และสามารถเป็นสินค้าขาออกที่สำคัญของประเทศได้มากขึ้น

วิธีการดำเนินการวิจัย

ถ้าการศึกษาวิจัยจะเป็นการค้นคว้าและรวบรวมข้อมูลจาก เอกสารพร้อมทั้งการสัมภาษณ์และวิเคราะห์ การดำเนินการธุรกิจประกอบการวิจัย

ชนิดของข้อมูล

๑. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) :-

จากการสัมภาษณ์ โดยการสอบถามและสัมภาษณ์ประมวลข้อ
คิดเห็นจากบุคคลต่าง ๆ ในวงการที่เกี่ยวข้องได้แก่ เจ้าหน้าที่ขององค์การ
แบตเตอร์ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ธนาคารแห่งประเทศไทย นักวิชาการ
ที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการธุรกิจอุตสาหกรรมแบตเตอร์

๒. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) :-

ก. โดยการศึกษาค้นคว้าจากเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
หนังสือคำรตต่าง ๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
แบตเตอร์ เช่น รายงานของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน รายงานขององค์
การแบตเตอร์ สถิติบทความ วารสารและเอกสารอื่น ๆ ของหน่วยราชการและ
เอกชน

ข. ศึกษาโดยการวิเคราะห์การดำเนินงานของธุรกิจอุตสาหกรรม
ประเภทนี้ รวมทั้งธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัยครั้งนี้

การศึกษาวិทยานิพนธ์เรื่องนี้ ผู้เขียนคาดว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์ที่สำคัญ
อย่างยิ่ง ๒ ประการคือ

๑. จะสามารถเข้าใจโดยละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์พิจารณาลงทุน และ
ตลอดจนโครงสร้างการลงทุน บทบาทของรัฐบาลที่มีต่ออุตสาหกรรมแบตเตอร์ใน
ประเทศไทย

๒. เพื่อให้ทราบถึงอุปสรรคและปัญหาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และข้อเสนอ
แนะในการแก้ไขอุปสรรค และปัญหาเหล่านั้น อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา
อุตสาหกรรมแบตเตอร์ของประเทศไทยให้ขยายตัวเติบโตต่อไปอย่างรวดเร็วและ
มั่นคง