

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ชัชวาล วัฒนบรรจง. แนวทางการวางแผนเพื่อแก้ปัญหาจราจรด้วยการเปิดเขตเดินเท้าพิเศษในย่านสีลม กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

ถนนคนเดินเพลินที่ท่าแพ ลดมลพิษบรรลุดจุดประสงค์. มติชน (15 กุมภาพันธ์ 2545) : หน้า 15.

दनัย ทายตะคุ. มรรถวิถี (Pedestrian Mall) อีกแนวทางหนึ่งในการปรับปรุงภูมิทัศน์ของเมือง.

วารสารวิชาการสถาปัตยกรรม ฉบับที่ 2 (2527) : หน้า 78-97.

ปวรพรรณ ต้นตยานุสรณ์. แนวทางการออกแบบอาคารใหม่ในพื้นที่ประวัติศาสตร์ : กรณีศึกษา

อาคารบนถนนท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

ภาควิชาภูมิสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. คู่มือพัฒนาภูมิ

ทัศน์เมืองเพื่อการท่องเที่ยว. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.(อัดสำเนา)

ภาควิชาสถิติ คณะวิทยาศาสตร์,ภาควิชาประเมินผลและการวิจัยเพื่อการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์ และ

ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. รายงานผลการสำรวจ

ความคิดเห็นและความพึงพอใจ สัปดาห์ที่ 1-10 : โครงการปิดถนนเพื่อประหยัด

พลังงาน ลดมลพิษและส่งเสริมการท่องเที่ยว จังหวัดเชียงใหม่. เชียงใหม่: สำนักงานแผนและนโยบายจังหวัดเชียงใหม่, 2545. (อัดสำเนา)

วิยดา ทรงกิตติภักดี. การรับรู้ด้านสุนทรียภาพเมือง : กรณีศึกษาพื้นที่เมืองเก่าเชียงใหม่.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.

วิญญา พิชญกานต์. แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าในเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์

ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

สุพักตรา สุทรสุภา. ความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อมถนนและทางเท้าในชุมชนเมืองของผู้ที่มีความรู้

ด้านการออกแบบ และ ผู้ที่ไม่มีความรู้ด้านการออกแบบ. หน้าจั่ว ฉบับที่ 17 (2544) : 95-101.

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ. โครงการปิดถนนเพื่อประหยัดพลังงานลดมลพิษ

และส่งเสริมการท่องเที่ยว. กรุงเทพฯ : ศูนย์วิจัยแลพัฒนาการจราจรและขนส่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2544.(อัดสำเนา)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ. โครงการปิดถนนเพื่อประหยัดพลังงานลด

มลพิษ และส่งเสริมการท่องเที่ยว : 10 มหัศจรรย์ที่ท่าแพ. กรุงเทพฯ: บริษัทเจ เอส แอล จำกัด, 2544.(อัดสำเนา)

สำนักหอสมุดและศูนย์ส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. เชียงใหม่เมื่อวันวาน [Online].

2544. Available from : http://www.geocities.com/naijen2001/chiangmaithen_now.htm
[2003, February 2]

หทัยรัตน์ พ่วงเซย. ศักยภาพในการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ให้น่าอยู่ โดยเน้นรูปแบบการเดินทางแบบไร้เครื่องยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.

อภิสิทธิ์ ธีระจากรุวรรณ. Walking street ชีวิตและสีสันของคนเมือง. วัฒนธรรม ฉบับที่ 3(2541) : หน้า 96-106, 2541.

ภาษาอังกฤษ

Allan B. Jacobs. Great Streets. U.S.A : The MIT Press, 1993.

Akinori Kato. Japanese open space as an amenity : Plaza , square and pedestrian space. Tokyo : Process Architectural, 1993.

Amos Rapoport. "Pedestrian Street Use : Culture and Perception". Public Street or Public Use. New York : Van Nostrand Reinhold Company Inc., 1987.

Architektur Wettbewerbe. Pedestrian area , open spaces. Stuttgart : Karl Kramer, 1978.

Architektur Wettbewerbe. Town centres – pedestrian areas. Stuttgart : Karl Kramer, 1973.

Ariya Aruninta. Managing Public Activities on Public Streets [Online]. 2002. Available from : <http://www.land.arch.chula.ac.th/uem/public-st.htm> [2002, June 26]

Bernard Rudofsky. Streets for People : A primer for Americans. New York : Doubleday & Company, Inc., 1969.

Boris Pushkarev and Jeffrey M. Zupan. Urban Space for Pedestrians. U.S.A. : Halliday Lithograph Corp, 1975.

Brian Richard. Transport in Cities. London : The Bath Press, 1990.

Carman Hass – Klau. The pedestrian and city traffic. London : Belhaven Press, 1990.

David Lewis. The Pedestrian in the City. London : Elek Book Ltd., 1965.

David Shinar. Psychology on the road : The human factor in traffic safety. New York : John wiley & Sons, 1978.

Doug Kelbaugh. The pedestrian pocket book : A new suburban design strategy. New York : Princeton Architectural Press, 1989.

Harvey M. Pubenstein. Central city mall. New York : John Wiley & Sons, Inc., 1978.

Harvey M. Pubenstein. Pedestrian malls , streetscape and urban space. New York : John Wiley & Sons, Inc., 1992.

- Helen Woolley. Streetlife. Landscape Journal : Design, (1996) pp : 15 – 16.
- Helle Søholt. Life, Spaces and Buildings: Quality criteria for good public spaces and the working methods dealing with public life. Chiang Mai: International Workshop 2003 pedestrian Street, 2003.(Mimeographed)
- Howard Cayton. On Street. U.S.A : The MIT Press, 1978.
- Jan Gehl. Life Between Building : Using Public space. New York : Van Nostrand Reinhold Company, 1987.
- Jim Antoniou. Environmental management : Planning for traffic. London : McGraw – Hill, 1971.
- John Zacharias. "Path Choice and stimuli : Signs of Human activity and Architecture". Journal of Environmental Psychology Volume 21. (2001) : 341-352.
- Mark Francis. "The Making of Democratic Streets". Public Streets for Public Use. U.S.A : Van Nostrand Reinhold Company, 1987.
- Michael J. Bednar. Interior pedestrian places. New York : Whitney Library of Design, 1989.
- Michael Parfeat and Gardon Power. Planning for Urban Quality : Urban design in town and Cities. London : Butter & Tannar Ltd., 1997.
- Michael Southworth and Eran Ben – Joseph. Street and the Shaping of Towns and cities. New York : R.R. Donnelley & Sons Company, 1997.
- Ned Crankshaw, Spacial Models for Parking and Pedestrian Access in Historic Downtowns : A Preservation and design Perspective. Landscape Journal : Design , Planning, (2001) pp : 77 – 89.
- Nicholas R. Fyfe. Images of the Street : Planning , Identity and control in public space. London : Routledge, 1998.
- Pearson Education Limited. Longman Dictionary of Contemporary English: International Students Edition. Spain:Cayfosa, 1999,
- Peter Midgley. Urban transport in Asia : an operational agenda for the 1990's. Washington, D.C. : The world Bank, 1994.
- Peter Piet. Street for People. Landscape Journal : Design, (1996) pp : 45 – 46.
- Roberto Brambilla and Gianni Longo. For pedestrians only : Planning , design , and Management of traffic – free zones. New York : Whitney library of Design, 1977.
- Ronald Wiedenhoef. Cities for People. New York : Van Nostrand Reinhold Company, 1981.
- Simon Breines and William J.Dean. The pedestrian revolution : Street without cars. New York : Vintage Books, 1974.

Suzanne H. Crowhurst Lennard and Henry L. Lennard. Livable Cities Observed : A Source Book of Images and Ideas. U.S.A. : Gondolier Press, 1995.

Tiddalds Francis. Making People – Friendly Tons : improving the Public environment in Towns and cities. Harlow, Essex : Longman, 1992.

Todd Litman, Robin Blair, Bill Demopoulos, Nils Eddy, Anne Fritzel, Danelle Laidlaw, Heath Maddox, Katherine Forster. Pedestrian and Bicycle Planning : Guide to Best Practices[Online].Available from : http://www.vtpi.org/o_nmt.htm [2002,June 23]

William H. Whyte. The Social Life of Small Urban Spaces. Michigan: Edwards Brother, 1980.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม มี 8 ข้อ

คำชี้แจง โปรดเติมข้อความที่เป็นคำตอบเพียงคำตอบเดียว หรือ ชิดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ท่านเห็นว่าเหมาะสมที่สุดเพียงข้อเดียว เว้นแต่คำถามระบุให้ตอบได้หลายข้อ

1. เพศ ชาย หญิง

2. อายุของท่าน 14 - 20 ปี 21 - 40 ปี
 41 - 60 ปี 61 ปีขึ้นไป

3. อาชีพของท่าน ข้าราชการ และรัฐวิสาหกิจ พนักงานบริษัท
 ประกอบอาชีพอิสระ ประกอบธุรกิจส่วนตัว
 รับจ้าง นักเรียน / นักศึกษา
 อื่นๆ.....

4. รายได้ต่อเดือน ไม่เกิน 10,000 บาท 10,001 - 15,000 บาท
 15,001 - 20,000 บาท 20,001 - 25,000 บาท
 25,001 - 30,000 บาท 30,001 บาทขึ้นไป

5. สถานที่ทำงานของท่านอยู่ในละแวก / หรือถนน.....

6. สถานะของท่าน ผู้อาศัยในถนนท่าแพ หรือบริเวณชอยต่อเนื่อง
 ผู้ประกอบธุรกิจในถนนท่าแพ
 นักท่องเที่ยว
 อื่นๆ.....

7. จำนวนครั้งที่ท่านเคยมาเดินในถนนคนเดิน
 1 ครั้ง 2 ครั้ง 3 ครั้ง 4 ครั้ง 5 ครั้งขึ้นไป

8. ท่านใช้เวลาอยู่ในถนนคนเดินเฉลี่ยครั้งละกี่ชั่วโมง
 1/2 - 1 ชั่วโมง 1 - 2 ชั่วโมง 2 - 3 ชั่วโมง
 3 - 4 ชั่วโมง 4 - 5 ชั่วโมง 5 - 6 ชั่วโมง
 6 ชั่วโมงขึ้นไป

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับกิจกรรมในถนนคนเดิน ที่มีผลต่อการมาเดิน มี 6 ข้อ

คำชี้แจง โปรดเติมข้อความที่เป็นคำตอบเพียงคำตอบเดียว หรือ ชัดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ท่านเห็นว่าเหมาะสมที่สุดเพียงข้อเดียว เว้นแต่คำถามระบุให้ตอบได้หลายข้อ

1. ท่านเดินทางมาถนนคนเดินด้วยวิธีใด

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> การเดินเท้า | <input type="checkbox"/> รถจักรยาน | <input type="checkbox"/> รถสามล้อถีบรับจ้าง |
| <input type="checkbox"/> รถรับจ้างประจำทาง | <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว | <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | |

2. ท่านมาถนนคนเดินเพื่อทำกิจกรรมใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ซื้อสินค้า | <input type="checkbox"/> ขายสินค้า | <input type="checkbox"/> นมัสการพระพุทธรูป |
| <input type="checkbox"/> เดินชมบรรยากาศ | <input type="checkbox"/> ชมการแสดงต่างๆ | <input type="checkbox"/> ใช้บริการนวดแผนโบราณ |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | |

3. ท่านคิดว่ากิจกรรมใด สามารถดึงดูดให้คนมาถนนคนเดินได้มาก [ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ]

- ขายสินค้า
- การสาธิตวิธีการทำงานหัตถกรรม เช่น เครื่องเงิน , เครื่องปั้นดินเผา
- การแสดงต่างๆ เช่น ศิลปินเปิดหมวก , ดนตรีพื้นเมือง เป็นต้น
- กิจกรรมนันทนาการ เช่น ระบายสีถนน , การละเล่นของเด็กๆ เป็นต้น
- กิจกรรมประเภทบริการ เช่น การนวดแผนโบราณ เป็นต้น
- กิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์งานต่างๆ เช่น นิทรรศการของนักศึกษา เป็นต้น
- อื่นๆ โปรดระบุกิจกรรม

4. ท่านคิดว่าระยะเวลาทางการเดินในถนนท่าแพสำหรับกิจกรรมถนนคนเดิน นั้นเหมาะสมหรือไม่

- เหมาะสม ไม่เหมาะสม

เพราะ.....

5. ท่านคิดว่าการปิดถนนคนเดินควรเริ่มตั้งแต่เวลาใดที่สุด

- | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 8.00 น. | <input type="checkbox"/> 9.00 น. | <input type="checkbox"/> 10.00 น. | <input type="checkbox"/> 11.00 น. | <input type="checkbox"/> 12.00 น. |
| <input type="checkbox"/> 13.00 น. | <input type="checkbox"/> 14.00 น. | <input type="checkbox"/> 15.00 น. | <input type="checkbox"/> 16.00 น. | <input type="checkbox"/> อื่น..... |

6. ท่านคิดว่าการปิดถนนคนเดินควรปิดถึงเวลาในที่สุด

- | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 18.00 น. | <input type="checkbox"/> 19.00 น. | <input type="checkbox"/> 20.00 น. | <input type="checkbox"/> 21.00 น. | <input type="checkbox"/> 22.00 น. |
| <input type="checkbox"/> 23.00 น. | <input type="checkbox"/> 24.00 น. | <input type="checkbox"/> อื่น..... | | |

ตอนที่ 3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับองค์ประกอบของถนนคนเดิน มี 13 ข้อ

คำชี้แจง ให้เรียงลำดับความสำคัญของส่วนประกอบของถนนคนเดินต่อไปนี้ จาก มากไปน้อย ตามลำดับโปรดพิจารณารายละเอียดก่อนแสดงความคิดเห็น

1. องค์ประกอบสำคัญในถนนคนเดิน [ลำดับจากสำคัญมาก (1) ไปหา น้อย (5)]

- กิจกรรมโดยรอบๆ ในถนนคนเดิน
- สภาพแวดล้อมโดยรอบของถนนคนเดิน เช่น สภาพอากาศ
- เส้นทางของถนนคนเดิน เช่น การเชื่อมต่อ, ความยาวถนน, ความกว้างถนน เป็นต้น
- ทัศนียภาพของถนนคนเดิน ได้แก่ ความสวยงามของอาคาร, ร้านค้า เป็นต้น
- การดูแลรักษาพื้นที่ถนนคนเดิน ได้แก่ ความสะอาด, ดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกในถนน

2. ด้านกิจกรรมในถนนคนเดิน [ลำดับจากสำคัญมาก (1) ไปหา น้อย (4)]

- กิจกรรมประเภทค้าขาย, ธุรกิจของพื้นที่
- กิจกรรมประเภทการแสดง, กิจกรรมนันทนาการต่างๆ
- การรวมกิจกรรมหลายๆประเภท
- การมีจุดรวมของกิจกรรม เช่น บริเวณประตูท่าแพ, บริเวณที่ว่างหน้าวัด ในแนวถนน

3. ด้านสภาพแวดล้อมโดยรอบของถนนคนเดิน [ลำดับจากสำคัญมาก (1) ไปหา น้อย (6)]

- อาคารสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่
- ความสบายของถนนคนเดิน ได้แก่ ความกว้างถนน, สภาพอากาศที่ไม่มีมลภาวะ
- ความปลอดภัยในถนนคนเดิน
- ทางเข้าสู่ถนนคนเดิน
- อุปกรณ์ติดตั้งในถนน เช่น ป้ายสัญลักษณ์, ตู้โทรศัพท์, ไฟส่องสว่าง เป็นต้น
- จุดบริการรถประจำทาง

4. ด้านระบบเส้นทาง และโครงสร้างของถนนคนเดิน [ลำดับจากสำคัญมาก (1) ไปหา น้อย (4)]

- การมีรูปแบบการเคลื่อนที่ที่หลากหลายในถนนคนเดิน เช่น ทางจักรยาน, ทางรถเข็นคนพิการ
- จุดเปลี่ยนเส้นทาง, เส้นทางที่เชื่อมโยงกับสถานที่สำคัญ
- เส้นทางบริการของ รถขยะ, รถดับเพลิง
- ความยาวระยะเวลาทางในถนนคนเดิน

5. ด้านทัศนียภาพของถนนคนเดิน [ลำดับจากมาก (1) ไปหา น้อย (3)]

- ความกว้างถนน และความสูงอาคารในถนนท่าแพ
- เอกลักษณ์พิเศษของถนนท่าแพ คือ _____
- สิ่งจดจำได้ง่ายในถนนท่าแพ คือ _____

6. ด้านการดูแลรักษาในถนนคนเดิน [ลำดับจากสำคัญมาก (1) ไปหา น้อย (7)]

- การดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆในถนนคนเดิน (เช่น ไฟส่องสว่าง , น้ำใช้ , โทรศัพท์)
- กฎข้อบังคับการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- กำหนดทางเข้าให้มีความเหมาะสมกับช่วงเวลา
- ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ถนนต่างๆ และดูแลความสะอาดโดยรอบถนนคนเดิน
- การกำหนดเส้นทางจักรยาน , รถเข็นคนพิการ
- การกำหนดเส้นทางคนเดิน รวมถึงพื้นที่จอดรถให้ชัดเจน
- เตรียมส่วนที่มีผลต่อความงามทางสายตา , องค์ประกอบทางนันทนาการและกิจกรรม

7. อาคารและสิ่งปลูกสร้างในถนนคนเดิน [ลำดับจากสำคัญมาก (1) ไปหา น้อย (3)]

- สถานที่ทางประวัติศาสตร์ เช่น ประตูท่าแพ
- วัด และ โบราณสถานในพื้นที่
- อาคารที่มีรูปแบบสถาปัตยกรรมท้องถิ่น

8. ความสบายในถนนคนเดิน [ลำดับจากสำคัญมาก (1) ไปหา น้อย (6)]

- ร่มเงาของต้นไม้ถนน
- สีสีนของพันธุ์ไม้ถนน
- สภาพอากาศของถนนคนเดิน
- ความกว้างของถนน
- สามารถเข้า – ออก ถนนคนเดินได้สะดวก
- ไฟส่องสว่างในเวลาค่ำมืด

9. ความปลอดภัยของถนนคนเดิน [ลำดับจากสำคัญมาก (1) ไปหา น้อย (3)]

- จากอุบัติเหตุทางรถยนต์
- จากมลพิษทางอากาศ , ฝุ่น และเสียง
- จากขโมย , โจร และผู้ประทุษร้าย

11. ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมของถนนท่าแพ ในขณะที่ปิดถนนคนเดิน

	มาก	ปานกลาง	น้อย
การบริการ และ สิ่งอำนวยความสะดวก			
- ทางเข้าสู่พื้นที่ได้สะดวก	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- มีจุดบริการห้องน้ำเพียงพอ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- มีจุดนั่งพักเพียงพอ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- มีจุดรับ - ส่งรถบริการประจำทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ระบบเส้นทาง และ โครงสร้างถนนคนเดิน			
- เชื่อมโยงกับสถานที่สำคัญต่างๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- มีจุดเปลี่ยนเส้นทางจากรถยนต์เป็นการเดินเท้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- มีพื้นที่จอดรถเพียงพอ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- มีระยะทางการเดินเหมาะสม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

12. ความคิดเห็นต่ออุปกรณ์ถนนในถนนท่าแพ

อุปกรณ์ถนน และ สิ่งอำนวยความสะดวก	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
- ความกว้างทางเท้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ป้ายชื่อถนน , ชื่อซอย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ป้ายจราจร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ถังขยะ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- กระถางต้นไม้ และต้นไม้ถนน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ตู้โทรศัพท์	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ตู้ไปรษณีย์	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ตู้แสดงแผนที่เส้นทางท่องเที่ยว	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ไฟส่องสว่าง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ม้านั่ง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. ท่านคิดว่าสิ่งที่กล่าวต่อไปนี้มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจมาถนนคนเดินของคุณหรือไม่

	สัมพันธ์มาก	สัมพันธ์น้อย
ด้านกิจกรรมในถนนคนเดิน		
- การมีกิจกรรมประเภทค้าขายในถนนคนเดิน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- การมีกิจกรรมประเภทการแสดง เช่น ศิลปินเปิดหมวก, ดนตรีพื้นบ้าน ฯลฯ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- การมีกิจกรรมนันทนาการในถนนคนเดิน เช่น กิจกรรมระบายสีถนน , มีพื้นที่นั่งพักผ่อน , การละเล่น เป็นต้น	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

สัมพันธ์มาก สัมพันธ์น้อย

- การผสมผสาน และความหลากหลายของกิจกรรมในพื้นที่ □ □
- การมีจุดรวมของกิจกรรม เช่น บริเวณประตูท่าแพ, บริเวณที่ว่างหน้าวัด □ □

ด้านสภาพแวดล้อมโดยรอบของถนนคนเดิน

- อาคารสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ เช่น ความงามของอาคาร , ความสูงอาคาร □ □
- ความสบายของบรรยากาศในถนนคนเดิน เช่น ไม่มีมลภาวะ, ฝุ่นและควันพิษ □ □
- ความสบายของการใช้งานถนนคนเดิน เช่น ความกว้างของถนนที่เหมาะสม , มีความคล่องตัวในการเดิน , มีทางเข้า – ออกถนนได้ง่าย เป็นต้น □ □
- ความปลอดภัยจากมลพิษต่างๆ ที่เกิดจากรถยนต์ □ □
- ความปลอดภัยจากโจร , ขโมย , ผู้ประทุษร้ายในถนนคนเดิน □ □
- มีการบริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกในถนนคนเดิน เช่น มีการกำหนดทางเข้า – ออกในถนนหลายจุด , มีจุดบริการรถห้องน้ำ , ตู้โทรศัพท์ , ไฟส่องสว่าง □ □
- ความสะดวกในการเดินทางมาถนนคนเดิน เช่น การมีจุดรับ-ส่งรถประจำทาง, มีพื้นที่จอดรถยนต์ , จอดจักรยานยนต์ เป็นต้น □ □

ด้านระบบเส้นทาง และโครงสร้างของถนนคนเดิน

- การมี รูปแบบการเคลื่อนที่ที่หลากหลายในถนนคนเดิน เช่น มีทางจักรยาน , สเกตบอร์ด , รถเข็นคนพิการ เป็นต้น □ □
- มีจุดเปลี่ยนเส้นทางจากรถยนต์ หรือ รถประจำทาง มาเป็นการเดินเท้า □ □
- มีเส้นทางที่เชื่อมโยงกับสถานที่สำคัญต่างๆ เช่น วัด, สถานที่ราชการ □ □
- การมีเส้นทางบริการของ รถขยะ , รถดับเพลิง , รถห้องน้ำ □ □
- ระยะเวลาในถนนคนเดิน □ □

ด้านทัศนียภาพของถนนคนเดิน

- ความกว้างถนน และความสูงอาคารในถนนคนเดิน □ □
- การมีเอกลักษณ์พิเศษเฉพาะของถนนคนเดิน □ □
- มีสิ่งจุดจำได้ง่ายในถนนคนเดิน □ □

ด้านการดูแลรักษาในถนนคนเดิน

- การดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆในถนนคนเดิน เช่น ไฟส่องสว่างในเวลาค่ำ , มีจุดบริการน้ำใช้ , ตู้โทรศัพท์ □ □
- กฎข้อบังคับการใช้ประโยชน์ที่ดิน □ □
- การกำหนดทางเข้าให้มีความเหมาะสมกับช่วงเวลา □ □

สัมพันธมาก สัมพันธน้อย

- | | | |
|--|---|---|
| - การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ถนนต่างๆ และการดูแลความสะอาดโดยรอบถนนคนเดิน | □ | □ |
| - มีการกำหนดเส้นทางจักรยาน , รถเข็นคนพิการ | □ | □ |
| - กำหนดเส้นทางคนเดิน รวมถึงพื้นที่จอดรถให้ชัดเจน | □ | □ |
| - เตรียมส่วนที่มีผลต่อความงามทางสายตาในถนนคนเดิน | □ | □ |

ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาถนนคนเดินที่ควรเป็นไปในอนาคต มี 18 ข้อ

คำชี้แจง ท่านเห็นด้วยเกี่ยวกับแนวทางในการพัฒนาถนนคนเดินต่อไปนี้ มาก - น้อย เพียงใด โปรดแสดงความคิดเห็น โดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องที่ท่านเห็นด้วย [เห็นด้วยมากที่สุด(5) - น้อยที่สุด (1) ตามลำดับ]

แนวทางการพัฒนาถนนคนเดิน	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
เส้นทางและโครงสร้าง					
1.พัฒนาทางเข้า - ออกถนนคนเดิน ให้มีความสะดวกในการเข้าสู่พื้นที่ได้ง่าย					
2. ซ่อมแซมพื้นผิวถนนที่ขรุขระ , หลุมบ่อ ให้อยู่ในสภาพดี					
3. มีการกำหนดเส้นทางจักรยานที่ชัดเจน					
4. สร้างทางลาดขึ้น-ลง สำหรับรถเข็นคนพิการ					
5. กำหนดพื้นที่จอดรถส่วนบุคคลให้ชัดเจน และอยู่ในระยะที่สามารถเดินถึงได้					
6. มีการกำหนดจุดรับ - ส่งรถโดยสารประจำทางในบริเวณทางเข้าหลักของถนนคนเดิน					
ความงามทางสายตา และทัศนียภาพถนน					
1. กำหนดขนาดป้ายโฆษณา , รายละเอียด , วัสดุและสีที่ใช้ , ตำแหน่งการติดตั้งไม่ให้ยื่นออกมานอกอาคาร					
2. รื้อถอนป้ายโฆษณาที่บดบังทัศนียภาพในถนน					
3. มีการควบคุมความสูงอาคารภายในถนนคนเดิน					
4. พัฒนาภูมิทัศน์ถนน ในการตัดแต่งต้นไม้ถนนให้มีความสวยงาม และเพิ่มการปลูกต้นไม้ตามทางเท้า					
5. กำหนดรูปแบบของอุปกรณ์ถนนให้รูปแบบเดียวกันตลอดทั้งเมือง และมีขนาดเหมาะสม ดูแลรักษาง่าย					
6. วางแผนย้ายสายไฟกำลัง , สายโทรศัพท์ลงใต้ดินเพื่อแก้ไขทัศนียภาพของถนน					

แนวทางการพัฒนาถนนคนเดิน	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
การบริหารจัดการพื้นที่ และ สิ่งอำนวยความสะดวก					
1. ซ่อมแซมอุปกรณ์ถนนที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และกำหนดตำแหน่งติดตั้งในระยะห่างที่เหมาะสม					
2. กำหนดตำแหน่งถังขยะ และประสิทธิภาพในการจัดเก็บ,ขนย้าย					
3. การดูแลเรื่องความสะอาดในถนนคนเดิน					
4. กำหนดเส้นทางบริการของรถดับเพลิงให้เข้าถึงได้รวดเร็วในภาวะฉุกเฉิน					
5. กำหนดช่วงเวลาเข้า-ออกของรถขยะ และรถบริการร้านค้าในถนนคนเดินที่เหมาะสม					
6. เพิ่มตำแหน่งไฟส่องสว่างในบริเวณมุมตรอก และซอยที่เชื่อมต่อในถนน เพื่อความปลอดภัยในเวลาค่ำ					

ความคิดเห็นเพิ่มเติม.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวสุมาณี อัมพันธ์ภักย์ เกิดเมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ.2519 ที่อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีสถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต พ.ศ.2543 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรภูมิสถาปัตยกรรมมหาบัณฑิต คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ.2544



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย