

100000



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ, สำนักงาน. สถิติอุบัติเหตุ 4 ประเภทในประเทศไทย พ.ศ. 2535.
กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักเลขาธิการนายก
รัฐมนตรี, 2536.
- รายงานผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุชุมชนรายปีเฉพาะส่วนสถานศึกษาทั่วประเทศประจำปี พ.ศ.
2536. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักเลขา
ธิการนายกรัฐมนตรี, 2536. (อัดสำเนา)
- วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรในประเทศไทย. สำนักงานคณะกรรมการป้องกัน
อุบัติเหตุแห่งชาติ, 2537.
- ครรรชิต ผิวนวนวล, ปัญหาและขอบเขตของปัญหาอุบัติเหตุการจราจรทางบก. เอกสารการสัมมนาทาง
วิชาการ เรื่อง ปัญหาและแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุและการจราจรทางบก.
กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.
- จรรยา ทองถาวร. จิตวิทยาพัฒนาการ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ, 2530.
- จิตรา วสุวานิช. จิตวิทยาการศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์รามคำแหง,
2528.
- ชัยพร วิชชาวุธ. การวิจัยเชิงจิตวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2523.
- ทัศนะ สุวรรณจุฑะ. การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการดื่มสุราที่พบในประเทศวารสารเพื่อน
สุขภาพ 4. (มีนาคม 2535) : 24-26.
- นิกา มนูญปิจุ. การวิจัยทางสุขศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: อักษรบัณฑิต, 2531.
- นิกา ศรีไพโรจน์. หลักการวิจัยเบื้องต้น. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร:
บริษัทศึกษาพรจำกัด, 2531.
- บังอร ถนอมรูป. การจัดโครงการสวัสดิศึกษาในโรงเรียนประถมศึกษา สังกัดกรุงเทพมหานคร.
ปริญาครุศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒบางแสน, 2527.
- ปกิจ พรหมายน . ความรู้และการปฏิบัติตนในการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรของผู้ขับขีรถยนต์
ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย
ศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2527.

- ประคอง กรรณสูต. สถิติเพื่อการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร: บริษัทศูนย์หนังสือ
ดร.ศรีสง่า จำกัด, 2528.
- ประเทือง ราชวรศิริ. ความรู้ ทักษะ และ การปฏิบัติตนในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร
ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตตำบลหนองขาม อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด.
ปริญาสาธาณสุขศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล, 2535.
- ประพรศรี นรินทร์รักษ์. การศึกษาเชิงวิทยาการระบาดของอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์ในจังหวัด
ภูเก็ต. วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล, 2529.
- ประภาเพ็ญ สุวรรณ. ทัศนคติ การวัดการเปลี่ยนแปลงและพฤติกรรมอนามัย, กรุงเทพมหานคร:
โรงพิมพ์พีระพินา, 2520.
- ประเสริฐ กระจำวงศ์ และคณะ. พฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ผู้ป่วยจราจรใน
โรงพยาบาลมะการักษ์. กองสุศึกษา สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข, 2535.
- แผนงานและงบประมาณ, กรม, สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรทางบกทั่วประเทศประจำปี 2536.
ศูนย์ข้อมูลสนเทศ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ กรมตำรวจ, 2536.
- ไพรัช พันธุ์อุดม. การศึกษาระบาดวิทยาของอุบัติเหตุจราจรที่เกิดจากการจักรยานยนต์ในอำเภอ
ลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. 2533 - 2535.
ปริญาสาธาณสุขศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล, 2535.
- ภรต โทณแก้ว. การศึกษาระบาดวิทยาของอุบัติเหตุจราจรจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลและนอก
เขตเทศบาล จังหวัดยะลา. วิทยานิพนธ์ปริญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย
มหิดล, 2529.
- มณู วงศ์คำดี. การศึกษาสาเหตุบางประการที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุการจราจรบริเวณทางแยก.
วิทยานิพนธ์ปริญาการศึกษามหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒประสานมิตร, 2518.
- มณฑนา สังคีตานนท์. การศึกษาเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางรถจักรยานยนต์, วิทยานิพนธ์
คณะครุศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- ชงยุทธ สัจจวานิชย์ และสุนทร ชมนันต์. ภัยพิบัติบนถนนหลวงและการศึกษาเรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน
ในจังหวัดเชียงใหม่. เชียงใหม่ข่าวสาร 12 (ตุลาคม 2516) : 316.
- รำไพ สุขสวัสดิ์ ณ อุษยา. สถิติการวิจัย. กรุงเทพมหานคร: ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอช-เอ
การพิมพ์, 2526.

- โรงพยาบาลพลพลพยุหเสนา. ปัจจัยที่สัมพันธ์กับการประสบบัณฑิตเหตุการณ์ในเขตเมืองของ
ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลพลพลพยุหเสนา จังหวัดกาญจนบุรี.
กองสุขศึกษา สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข, 2535.
- วิจิตร บุษยะโหดระ. อุบัติภัยจากการทำงาน. กรุงเทพมหานคร: รุ่งศิลป์การพิมพ์, 2536.
_____. อุบัติภัยจากการจราจร. กรุงเทพมหานคร: รุ่งศิลป์การพิมพ์, 2536.
_____. อุบัติเหตุ. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: รุ่งศิลป์การพิมพ์, 2536.
_____. งานวิจัยพฤติกรรมของผู้ขับขีรถยนต์. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการ
การป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ, 2536.
- วิชากร, กรม. หลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น พุทธศักราช 2521 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2533).
กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว, 2535.
_____. หลักสูตรมัธยมศึกษาตอนปลาย พุทธศักราช 2524 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2533).
กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว, 2535.
- วิไลลักษณ์ กิตติวงศ์โสภกา. ประสิทธิผลของโปรแกรมสุขศึกษาในการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี
รถจักรยานยนต์ในกลุ่มนักเรียนมัธยมปลาย อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี.
วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล, 2535.
- ศรารุณี พันสชาว. อาชญากรรมพื้นฐาน : การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร. วิทยานิพนธ์
ปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล, 2522.
_____. ปัจจัยที่ก่ออุบัติเหตุจราจร. รายงานปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร
ตอนที่ 2 อุบัติเหตุจราจร. กองบังคับการตำรวจจราจร กรมตำรวจ, 2525.
- ศรีเรือน แก้วสังวาล. จิตวิทยาพัฒนาการ. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร:
โรงพิมพ์และทำปกเจริญผล, 2530.
- ศิริพร เกตุดาว และคณะ. โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขีรถจักรยานยนต์ในกลุ่ม
นักเรียน นักศึกษา จังหวัดขอนแก่น. ขอนแก่น : หจก. ขอนแก่นการพิมพ์, 2535.
- สงวน สุทธิเลิศอรุณ. จิตวิทยาสังคม. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์บรรณกิจ, 2522.
- สมจินดา ช่มพูนซ์. อุบัติเหตุจักรยานยนต์และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ณ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์.
วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.
- ลีดา สุจริตกุล. การศึกษาเปรียบเทียบความคิดเห็นในการขับขีรถจักรยานยนต์ระหว่างผู้ขับขีที่เคย
ประสบบัณฑิตและไม่เคยประสบบัณฑิต. วิทยานิพนธ์ คณะครุศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.

- สุจิตรา แสงหิรัญ. พฤติกรรมการสอนของครูผู้ศึกษาดอนต้น สังกัดกรมสามัญศึกษา.
 วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.
- สุชา จันท์เอม. จิตวิทยาทั่วไป. กรุงเทพมหานคร : อักษรบัณฑิต, 2528.
- สุชา จันท์เอม และสุรางค์ จันท์เอม. จิตวิทยาวัยรุ่น. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร:
 สำนักพิมพ์แพรวศึกษา, 2529.
- สุชาติ โสสมประยูร. การสอนสุขศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร:
 สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2525.
- สาธิตสาธิต, กระจ่าง. การนำผลวิจัยทางสุขศึกษาและพฤติกรรมสุขภาพไปใช้แก้ปัญหาสาธารณสุข
เรื่องอุบัติเหตุ. กองสุขศึกษา สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข, 2535.
- สามัญศึกษา, กรม. สถิติการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ปีการศึกษา 2536. กรุงเทพมหานคร:
 ฝ่ายสถิติและข้อมูล กรมสามัญศึกษา กระทรวงสาธารณสุข, 2536. (อัดสำเนา)
- สำนักนโยบายและแผนสาธารณสุข. สถิติสาธารณสุข พ.ศ. 2535. กรุงเทพมหานคร: ส่วนข้อมูล
 ข่าวสารสาธารณสุข สำนักนโยบายและแผนสาธารณสุข สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข,
 2536.
- สุนทร ชินประสาท และอร่าม ลีมิตรกุล. สาเหตุการตายของผู้ประสบอุบัติเหตุซึ่งมารับการรักษา
ที่หน่วยอุบัติเหตุ. โรงพยาบาลศิริราช : งานวิจัย, 2522 - 2523. (อัดสำเนา)
- โสภา ชูพิภูลชัย. จิตวิทยาทั่วไป. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช, 2521.
- อนันต์ ตัฒนุชกุล, อุบัติเหตุจากกรณีจักรยานยนต์. สารศิริราช 29 (กุมภาพันธ์ 2520):186.
- อนันต์ ศรีโสภา. การวัดและการประเมินผลการศึกษา. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช, 2524.
- อัจฉรา เกิดมงคล. การดูแลสุขภาพตนเอง ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในกรุงเทพมหานคร.
 วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- อุทัย วิสูตรธนาวิทย์. คู่มือกฏจราจร. กรุงเทพมหานคร : รวมสาส์น, 2537.
- อุทัย หิรัญโต. สังคมวิทยาการประยุกต์. กรุงเทพมหานคร: โอเดียนสโตร์, 2519.
- อุทุมพร จามรมาน. การสู่มตัวอย่างทางการศึกษา. กรุงเทพมหานคร: ฟันน้ำไฟบลิซซิ่ง, 2537.

ภาษาอังกฤษ

- Cicco, D., and Moberg, I. Traffic Safety and connotative meaning of 18 to 22 year old drives. Columbia University Inchers collage, 1987.
- Fife, D., Barnmcils, JF., and Chatterjec, BF. Northeastern Ohio trauma study : injury rates by age, sex and cause. American Journal of Public Health 4 (1984) : 473 - 478.
- Good, C.V. Dictionary of Education. 2 nd ed. New York: Mcgraw - Hill Book company, 1973.
- Potvin, L., Champagne, F., and Laberge-Nadeau, C. Mandatory Driver training and road safety : the Quebec experience. American Journal of Public Health 78 (1988) : 1206-1208.
- Russam, J. Motorcyce Training and Licensing in Japan. Transport and road reseach laboratory. Growthorne Berkshire, 1979.
- Thygerson, A.L. Safety concept and instruction. New Iersey: Prentice-Hall, Inc., . 1976.
- Triandis, H.C. Attitude and attitude change. New York: John wile & Sons, Inc., .1971:3.
- Tiret, L., and others. Incidence causes and Severity of injuries in aquitaine, France : A community-based study of hospital admissions and deaths. American Journal of Public Health 79 (1987) : 316-321.
- Winn, G.L. An experimental analysis of static visual acuity of novice, trained, and experienced motorcyclists during simulated motorcycle operation. Doctoral Dissertation, The Ohio State University, 1985.



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

- | | |
|--|---|
| 1. ศาสตราจารย์ ดร.สุชาติ โสภประยุทธ | อาจารย์พิเศษประจำภาควิชาพลศึกษา
คณะครุศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 2. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ฉวีวัฒน์ สุกกรี | หัวหน้าภาควิชาพลศึกษา คณะครุศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 3. รองศาสตราจารย์ นพ.อนันต์ ตันมุกชุกุล | อาจารย์ประจำภาควิชาศัลยศาสตร์อุบัติเหตุ
ภาควิชาศัลยศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์
ศิริราชพยาบาล |
| 4. นาวาอากาศเอก นายแพทย์บุญเลิศ จุลเกียรติ | รองผู้อำนวยการโรงพยาบาลภูมิพล |
| 5. พ.ต.ท.บุญเกิด มาอ่อง | สารวัตรงานที่ 7 (ประชาสัมพันธ์)
กองกำกับการอำนวยการ กองบังคับการ
ตำรวจจราจร |
| 6. อาจารย์เชวงศักดิ์ เอี่ยมสำอางค์ | อาจารย์ประจำโรงเรียนชลราษฎรอำรุง
จังหวัดชลบุรี |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ข

กลุ่มตัวอย่างประชากร

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางการสุ่มตัวอย่าง

ชื่อโรงเรียน	จำนวนนักเรียนที่เคยประสบอุบัติเหตุ		จำนวนนักเรียนที่ไม่เคย ประสบอุบัติเหตุ	
	จำนวนจริง	กลุ่มตัวอย่าง	จำนวนจริง	กลุ่มตัวอย่าง
ชลกันยานุกูล	350	67	442	85
ศรีราชา	167	32	148	28
โพธิ์สัมพันธ์พิทยาคาร	89	17	313	60
บ้านบึง "อุตสาหกรรมนุเคราะห์"	72	14	138	27
บางละมุง	37	7	136	26
แสนสุข	95	19	17	4
ทุ่งศรีลาพิทยา"กรุงเทพขอนแก่น"	44	8	32	6
รวม	854	<u>164</u>	1226	<u>236</u>

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ค.

หนังสือขอความร่วมมือ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ที่ ทม 0309/10130

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ถนนพญาไท กรุงเทพฯ 10330

20 ธันวาคม 2537

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ
เรียน

เนื่องด้วย น.ส.เอี่ยมพร รักจรรยาบรรณ นิสิตชั้นปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาพลศึกษา กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง "การศึกษาการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ในจังหวัดชลบุรี" โดยมี อาจารย์ ดร.เอมอัชฌา วัฒนบุรานนท์ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา ในการนี้ขอเรียนเชิญท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจแบบสอบถามที่ นิสิตสร้างขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์จากท่านได้โปรดพิจารณาตรวจแบบสอบถามที่ นิสิตสร้างขึ้นดังกล่าว เพื่อประโยชน์ทางวิชาการ และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ดร.สันติ กุญสุวรรณ)

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

งานมาตรฐานการศึกษา

โทร. 2183530

ที่ ทม 0309/10131

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ถนนพญาไท กรุงเทพฯ 10330

10 มกราคม 2538

เรื่อง ขอความร่วมมือ

เรียน อธิบดีกรมสามัญศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. โครงร่างวิทยานิพนธ์
 2. แบบสอบถาม
 3. รายชื่อโรงเรียน

เนื่องด้วยนางสาวเอี่ยมพร รักจรธาบรรม นิสิตชั้นปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาพลศึกษา กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์ เรื่อง "การศึกษาการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ในจังหวัดชลบุรี โดยมี อาจารย์ ดร. เอ็มอัฒา วัฒนบุรานนท์ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา ในการนี้ นิสิตจำเป็นต้องเก็บรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการแจกแบบสอบถามนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ของโรงเรียนสังกัดกรมสามัญศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ ในจังหวัดชลบุรี

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์จากท่านได้โปรดพิจารณาอนุมัติให้ นางสาวเอี่ยมพร รักจรธาบรรม ได้เก็บข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ทางวิชาการ จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ดร. สันติ กุญสุวรรณ)

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

งานมาตรฐานการศึกษา

โทร. 2183530



ภาคผนวก ง

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ, สำนักงาน. สถิติอุบัติเหตุ 4 ประเภทในประเทศไทย พ.ศ. 2535.
กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักเลขาธิการนาชกร
รัฐมนตรี, 2536.
- ____. รายงานผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุชุมชนรายปีเฉพาะส่วนสถานศึกษาทั่วประเทศประจำปี พ.ศ.
2536. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักเลขา
ธิการนาชกรรัฐมนตรี, 2536. (อัดสำเนา)
- ____. วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรในประเทศไทย. สำนักงานคณะกรรมการป้องกัน
อุบัติเหตุแห่งชาติ, 2537.
- ครรรชิต ผิวานวล, ปัญหาและขอบเขตของปัญหาอุบัติเหตุการจราจรทางบก. เอกสารการสัมมนาทาง
วิชาการ เรื่อง ปัญหาและแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุและการจราจรทางบก.
กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.
- จรรยา ทองถาวร. จิตวิทยาพัฒนาการ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ, 2530.
- จิตรา วสุวานิช. จิตวิทยาการศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์รามคำแหง,
2528.
- ชัยพร วิชชาวุธ. การวิจัยเชิงจิตวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2523.
- ทัศนะ สุวรรณจุฑะ. การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการดื่มสุราที่พบในประเทศไทย วารสารเพื่อน
สุขภาพ 4. (มีนาคม 2535) : 24-26.
- นิภา มนูญปัจจุ. การวิจัยทางสุขศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: อักษรบัณฑิต, 2531.
- นิภา ศรีไพโรจน์. หลักการวิจัยเบื้องต้น. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร:
บริษัทศึกษาพรจำกัด, 2531.
- บึงอร ถนอมรูป. การจัดโครงการสวัสดิศึกษาในโรงเรียนประถมศึกษา สังกัดกรุงเทพมหานคร.
ปริญาครุศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒบางแสน, 2527.
- ปภิจ พรหมายน . ความรู้และการปฏิบัติตนในการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์
ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย
ศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2527.

() () () (1)

ส่วนที่ 1

1-4

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดเติมข้อความลงในช่องว่างที่กำหนดให้ และเขียนเครื่องหมาย / ลงใน ()
หน้าข้อความที่ตรงกับความเป็นจริงของนักเรียนมากที่สุด

	สำหรับผู้วิจัย
1. เพศ	() 5
() 1. ชาย () 2. หญิง	
2. นักเรียนมีอายุ	() 6
() 1. 13-15 ปี	
() 2. 16-18 ปี	
() 3. 19-21 ปี	
3. นักเรียนกำลังเรียนชั้น	() 7
() 1. ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4	
() 2. ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5	
() 3. ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6	
4. นักเรียนนับชีวิตจักรยานยนต์มานานประมาณ	() 8
() 1. น้อยกว่า 1 ปี	
() 2. 1 - 2 ปี	
() 3. 3 - 4 ปี	
() 4. 5 - 6 ปี	
() 5. มากกว่า 6 ปี	

สำหรับผู้วิจัย

5. ปัจจุบันนักเรียนพักอาศัยกับ

() 9

() 1. พ่อแม่

() 2. ญาติ

() 3. เพื่อน

() 4. อื่นๆ (ระบุ) _____

6. นักเรียนพักอาศัยอยู่บริเวณ

() 10

() 1. อยู่ในเขตชุมชน

() 2.อยู่นอกเขตชุมชน

7. ขนาดของรถจักรยานยนต์ที่ขี่

() 11

() 1. ต่ำกว่า 90 ซีซี

() 2. 90 ซีซี

() 3. 100 ซีซี

() 4. มากกว่า 100 ซีซี

() 5. ไม่ทราบ

8. เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ในเขตชุมชน นักเรียนใช้ความเร็วในการขี่เท่าไร

() 12

() 1. ต่ำกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

() 2. 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

() 3. 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

() 4. มากกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

9. เมื่อขี่รถจักรยานยนต์นอกเขตชุมชน นักเรียนใช้ความเร็วในการขี่เท่าไร () 13

() 1. ต่ำกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

() 2. 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

() 3. 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

() 4. มากกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สำหรับผู้วิจัย

10. นักเรียนเคยฝ่าฝืนกฎจราจรหรือไม่ขณะขับขีรถจักรยานยนต์ () 14
- () 1. เคยบ่อย
() 2. เคยเป็นบางครั้ง
() 3. ไม่เคย
11. ขณะขับขีรถจักรยานยนต์นักเรียนเคยให้คนนั่งซ้อนท้ายหรือไม่ () 15-16
- () 1. เคย () ซ้อนท้าย 1 คน
() มากกว่า 1 คน เป็นบางครั้ง
() มากกว่า 1 คน บ่อยครั้ง
() 2. ไม่เคย
12. นักเรียนมีใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์หรือไม่ () 17-18
- () 1. มี () หมกตาอยู่
() ยังใช้ไม่ได้
() 2. ไม่มี (ถ้าตอบข้อนี้ไม่ต้องตอบข้อ 13)
13. วิธีการที่นักเรียนได้รับใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ () 19
- () ผ่านการทดสอบอย่างถูกต้อง
() ได้มาโดยวิธีอื่นๆ (ระบุ) _____
14. นักเรียนสวมหมวกกันน็อคขณะขับขีรถจักรยานยนต์หรือไม่ () 20
- () 1. สวมทุกครั้งที่ขับขี
() 2. สวมเป็นบางครั้ง
() ไม่เคยสวม
15. นักเรียนเคยประสบอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในขณะที่ขับขีหรือไม่ () 21
- () 1. เคย
() 2. ไม่เคย (ถ้าตอบข้อนี้ไม่ต้องตอบข้อ 16 และ 17)
16. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียนจากการขับขีรถจักรยานยนต์เกิดจาก () 22
- () 1. ตัวนักเรียน คือ _____
() 2. ผู้สอน คือ _____
() 3. อื่นๆ (ระบุ) _____

สำหรับผู้วิจัย

4. ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนน จุดใดเป็นตำแหน่งจุดอับสายตามากที่สุด () 28
- ขับขี่ตามหลังรถบรรทุก
 - ขับขี่จากทางแยกสี่ถนนใหญ่
 - ขับขี่ตามหลังด้านซ้ายของรถยนต์
 - ขับขี่ตามหลังด้านขวาของรถยนต์
5. ขณะฝนตกผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ควรปฏิบัติอย่างไร () 29
- เปิดไฟหน้า
 - เปิดไฟหน้ารถ
 - เปิดไฟกระพริบด้านซ้ายตลอด
 - เปิดไฟกระพริบด้านขวาตลอด
6. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เมื่อจะเคลื่อนรถออกจากที่จอดข้างถนนควรปฏิบัติอย่างไร () 30
- มองกระจกหลัง แล้วให้สัญญาณแตร
 - มองกระจกหลัง เมื่อถนนว่างจึงออกรถได้
 - เปิดไฟกระพริบด้านซ้าย มองทั้งหลัง เมื่อถนนว่างจึงออกรถได้
 - เปิดไฟกระพริบด้านขวามองข้างหลัง เมื่อถนนว่างจึงควรออกรถได้
7. กรณีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ผ่านมาเห็นไฟกระพริบสีแดงบริเวณทางแยกควรปฏิบัติ () 31
- ตามข้อใด
- ลดความเร็วลงถึงทางแยกขับแล้วขับผ่านไป
 - ลดความเร็วลงถึงทางแยกมองซ้ายขวาก่อนขับผ่าน
 - ลดความเร็วลงถึงทางแยกขับผ่านด้วยความระมัดระวัง
 - ลดความเร็วลงถึงทางแยกหยุดรถมองซ้ายขวาก่อนขับผ่าน
8. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ควรคำนึงถึงข้อใดเป็นสำคัญ () 32
- ฝึกหัดขับรถให้ชำนาญ
 - ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วคงที่เสมอ
 - ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
 - เมื่อต้องการหยุดรถควรเหยียบเบรคอย่างเต็มกทันที

สำหรับผู้วิจั

14. เครื่องหมายต่อไปนี้หมายถึงข้อใด



- ก. ให้ขับรถชิดไปด้านขวา
- ข. ให้ขับรถตรงไปทางด้านขวา
- ค. จอดรถทางด้านขวา
- ง. ขับรถเลี้ยวไปทางด้านขวา

() 38

15. เครื่องหมายจราจรนี้หมายถึงข้อใด



- ก. ห้ามรถทุกชนิดเข้าบริเวณนี้
- ข. ห้ามรถทุกชนิดแซงบริเวณนี้
- ค. ห้ามรถทุกชนิดจอดในบริเวณนี้
- ง. ห้ามรถทุกชนิดกลับรถในบริเวณนี้

() 39

16. เครื่องหมายจราจรนี้มีความหมายตรงตามข้อใด



- ก. ห้ามจอดรถทุกชนิด
- ข. ห้ามหยุดรถบริเวณขอบถนน
- ค. ห้ามจอดรถวันที่ 19
- ง. ห้ามหยุดรถวันที่ 19

() 40

17. ในกรณีที่มีการแบ่งช่องทางเดินรถไว้ และมีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยวซ้ายได้ ผู้ขับจะต้องขับรถในช่องทางเดินรถที่จะเลี้ยวซ้ายก่อนถึงช่องทางเลี้ยวพร้อมเปิดสัญญาณไฟไม่น้อยกว่าระยะทางกี่เมตร

- ก. 10 เมตร
- ข. 20 เมตร
- ค. 30 เมตร
- ง. 40 เมตร

() 41

สำหรับผู้วิจัย

18. กฎหมายกำหนดอัตราความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่ใช้วิ่งในเขตชุมชน
ได้ไม่เกินกี่กิโลเมตรต่อชั่วโมง () 42
- ก. 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
ข. 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
ค. 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
ง. 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
19. ผู้ที่มีอายุ 15 ปี สามารถขอมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ได้หรือไม่ () 43
- ก. ไม่ได้
ข. ได้ แต่เฉพาะรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 90 ซีซี
ค. ได้ แต่เฉพาะรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 100 ซีซี.
ง. สามารถขอมีได้สำหรับรถทุกขนาด
20. เมื่อต้องการขับขี่รถจักรยานยนต์แข่งรถคันอื่น ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไรเพื่อความ
ปลอดภัยมากที่สุด () 44
- ก. ขับรถแข่งทางด้านขวา เว้นระยะห่างแล้วให้สัญญาณไฟด้านขวา
ข. ขับรถแข่งทางด้านซ้าย เว้นระยะห่างจากรถถูกแข่งพอสมควร
ค. ให้สัญญาณดังพอที่รถอื่นจะได้ยินแล้วขับรถแข่งขึ้นหน้า
ง. ให้สัญญาณมือแล้วขับรถแข่งทางด้านซ้ายของรถที่ถูกแข่ง
21. การขับขี่รถจักรยานยนต์เลี้ยวอ้อมวงเวียนหรือเกาะผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร () 45
- ก. อ้อมไปทางด้านขวาของวงเวียน
ข. อ้อมไปทางด้านซ้ายของวงเวียน
ค. อ้อมไปทางด้านซ้ายหรือขวาของวงเวียนก็ได้ถ้าไม่มีรถอื่นวิ่งสวนมา
ง. ขับแข่งซ้ายรถคันหน้าแล้วอ้อมด้านขวาของวงเวียน

สำหรับผู้วิจัย

22. ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่ากี่เมตร () 46
- ก. 100 เมตร
ข. 150 เมตร
ค. 200 เมตร
ง. 250 เมตร
23. พฤติกรรมการขับขี่ยานยนต์ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้แก่ข้อใด () 47
- ก. ขับขี่ยานยนต์ด้วยความเร็วพอเหมาะ
ข. ขับขี่ยานยนต์ขณะมีเมฆ
ค. ขับขี่ยานยนต์บนถนนขรุขระ
ง. ขับขี่ยานยนต์ผ่านเครื่องกีดขวางทางจราจร
24. ข้อใดเป็นการขับขี่ยานยนต์ที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บและพิการได้ () 48
- ก. สักคี่ขับขี่ยานยนต์ชิดขอบซ้ายของถนน
ข. ไม่มีใครขอมข้อมท้ายรถของต่อมเลข
ค. ซาลีส่ายตาสีจิงต้องใส่แว่นขับขี่ยานยนต์
ง. แอ้อยขับขี่ยานยนต์ด้วยมือข้างเดียวอีกมือหนึ่งถือหนังสือ
25. สภาพการสัดที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขณะขับขี่ยานยนต์ขึ้นได้ () 49
- ก. แดงต้องขับรถอย่างระมัดระวังขณะฝนตก
ข. ถนนเส้นนี้ขรุขระทำให้หน้อยขับรถถึงบ้านช้า
ค. งานสวมหมวกกันน็อคขับขี่ยานยนต์จึงมองได้ไม่ชัดเจน
ง. รถจักรยานยนต์คันนี้พิชใช้มานานทำให้เบรคไม่ได้ดี

ส่วนที่ 3 ทศนคติเกี่ยวกับการขับขีรถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย

คำชี้แจง โปรดเขียนเครื่องหมาย / ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของนักเรียนมากที่สุด
เพียงข้อเดียว

ข้อความ	สำหรับผู้วิจัย			
	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	ไม่เห็น ด้วย	เห็นด้วย	เห็นด้วย อย่างยิ่ง
1. ผู้ขับขี่ควรสำรวจสภาพรถก่อน ทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย				() 50
2. ผู้ขับขี่และผู้นั่งซ้อนท้ายควรวาง หมวกกันน็อคทุกครั้ง				() 51
3. การขับขีรถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย ไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎ จราจรเสมอไป				() 52
4. ผู้ขับขี่ที่ชำนาญแล้วสามารถจะให้ คนนั่งซ้อนท้ายได้มากกว่าหนึ่งคน				() 53
5. การเบรครถกะทันหันอาจทำให้ ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ				() 54
6. ถ้าขับขีรถจักรยานยนต์ชำนาญ แล้วไม่จำเป็นต้องขอใบอนุญาติ ขับขี่				() 55
7. การขับขีรถจักรยานยนต์เกาะกับ รถคันอื่นทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกปลอดภัย				() 56



สำหรับผู้วิจัย

ข้อความ	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	ไม่เห็น ด้วย	เห็นด้วย	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
8. อุบัติเหตุไม่สามารถป้องกันและหลีกเลี่ยงได้เพราะเป็นเรื่องของดวงและโชคกลาง					() 57
9. ส่วนใหญ่ของการเกิดอุบัติเหตุมักเกิดจากผู้ขับขี่มากกว่าสภาพของถนน					() 58
10. อุบัติเหตุอาจเป็นการบั่นทอนสุขภาพและอายุของประชาชน					() 59
11. ความประมาทในการขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่ใช่สาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ					() 60
12. การป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นหน้าที่ของตำรวจ					() 61
13. การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงมีโอกาสได้รับบาดเจ็บ					() 62
14. การขับขี่ซัดซ้ายในช่องทางเดินรถทำให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่					() 63
15. การขับขี่ที่มีมารยาทต่อรถคันอื่นช่วยลดอุบัติเหตุได้					() 64

สำหรับผู้วิจัย

ข้อความ	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	ไม่เห็น ด้วย	เห็นด้วย	เห็นด้วย อย่างยิ่ง
16. การออกรถขณะสัญญาณไฟเหลือง ซึ่งผู้ขับขี่มีโอกาสสลับรถอื่นชนได้				() 65
17. การขับขีรถจักรยานยนต์ช้าลง ทำให้รู้สึกง่วงนอน				() 66
18. การขับขีรถอย่างโลดโผนบนถนน ที่มีสภาพดีจะไม่มีโอกาสได้รับ บาดเจ็บ				() 67
19. การสวมใส่เสื้อผ้าสีดำ ในเวลา กลางคืนมีผลต่อการเกิด อุบัติเหตุขณะขับขี				() 68
20. ผู้ขับขีที่แข่งทางโค้งด้วยความ เร็วอย่างระมัดระวังจะทำให้ ไม่ได้รับอันตราย				() 69
21. ผู้ขับขีรถคันใหม่มักมีความมั่นใจ ในความปลอดภัย				() 70
22. อุบัติเหตุจะไม่เกิดถ้าผู้ขับขีมี ความรู้ความเข้าใจและปฏิบัติ ตามเกี่ยวกับกฎจราจร				() 71
23. เราสามารถขับขีรถที่เบรคเสีย ได้อย่างปลอดภัยหากผู้ขับขีรู้ ล่วงหน้า				() 72

สำหรับผู้วิจัย

ข้อความ	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	ไม่เห็น ด้วย	เห็นด้วย	เห็นด้วย อย่างยิ่ง
24. อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มีความรุนแรงมากกว่าอุบัติเหตุจากยานพาหนะชนิดอื่น				
25. รถจักรยานยนต์ที่มีสภาพดีไม่จำเป็นต้องได้รับการจดทะเบียนหรือตรวจสภาพรถ				

() 73

() 74

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส่วนที่ 4 การปฏิบัติเกี่ยวกับการขับรถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย

คำชี้แจง โปรดเขียนเครื่องหมาย / ลงในช่องที่ตรงกับการปฏิบัติตามความเป็นจริง
ที่สุดเพียงข้อเดียว

() () () (2)

1-4

สำหรับผู้วิจัย

ข้อความ	ปฏิบัติ ทุกครั้ง	ปฏิบัติ บ่อยครั้ง	ปฏิบัติ บางครั้ง	ไม่เคย ปฏิบัติ	
1. นักเรียนแข่งรถคันอื่นบริเวณทาง โค้ง					() 5
2. นักเรียนจอดรถในที่ห้ามจอด					() 6
3. นักเรียนขับรถด้วยความเร็วสูง					() 7
4. นักเรียนลดความเร็วเมื่อถึง ทางแยก					() 8
5. นักเรียนฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ด้วยความรีบร้อน					() 9
6. นักเรียนให้เพื่อนซ้อนท้ายมาก กว่า 1 คน					() 10
7. นักเรียนให้สัญญาณไฟก่อนเปลี่ยน ช่องทางเดินรถ					() 11
8. นักเรียนตรวจสอบสภาพรถก่อน ขับขี่					() 12
9. นักเรียนใส่หมวกกันน็อคขณะขับขี่ รถจักรยานยนต์					() 13

สำหรับผู้วิจัย

ข้อความ	ปฏิบัติ ทุกครั้ง	ปฏิบัติ บ่อยครั้ง	ปฏิบัติ บางครั้ง	ไม่เคย ปฏิบัติ	
10. นักเรียนขับขีรถช้าลงและเพิ่มความระมัดระวังขณะฝนตกหนักและมีหมอกควัน					() 14
11. นักเรียนบำรุงรักษารถและนำรถไปตรวจสอบสภาพ					() 15
12. นักเรียนแข่งหรือตัดหน้ารถคันอื่นรถในระยะกระชั้นชิด					() 16
13. นักเรียนขับรถถึงแม้ว่าร่างกายไม่สมบูรณ์ เช่น เจ็บป่วย ง่วงนอนหรือวิตกกังวล อ่อนเพลีย					() 17
14. เมื่อดังวงเวียน นักเรียนไม่ขับอ้อมวงเวียนแต่ขับรถตัดวงเวียน					() 18
15. นักเรียนให้สัญญาณไฟเลี้ยวทุกครั้งก่อนเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา					() 19
16. นักเรียนใช้เบรคอย่างกระทันหัน					() 20
17. นักเรียนใช้แตรในการขอกทาง					() 21
18. นักเรียนควบคุมอารมณ์อย่างดีในการขับขี					() 22
19. นักเรียนมองกระจกส่องหลังดูรถคันหลังก่อนเลี้ยว					() 23

สำหรับผู้วิจัย

ข้อความ	ปฏิบัติ ทุกครั้ง	ปฏิบัติ บ่อยครั้ง	ปฏิบัติ บางครั้ง	ไม่เคย ปฏิบัติ	
20. นักเรียนที่บ่นข้ออ้างรวดเร็วเมื่อ มีเพื่อนขี้ขลาด					() 24
21. นักเรียนที่บ่นด้วยความเร็วแบบ ทั้งโค้งเมื่อถึงทางโค้ง					() 25
22. นักเรียนออกรถไปโดยเร็วด้วย อารมณ์ฉุนเฉียว					() 26
23. นักเรียนที่จับจี้ตามท้ายรถบรรทุก เพื่อเล็งงการตำลอม					() 27
24. ขณะฝนตกนักเรียนเร่งความเร็ว เพื่อให้ถึงที่หมาย					() 28
25. นักเรียนที่ขับซิ่งโชว์แสดงความ สามารถกับคนที่นั่งซ้อนท้ายมาด้วย					() 29
26. นักเรียนเว้นระยะห่างจากรถคัน หน้าในระยะที่ปลอดภัย					() 30
27. นักเรียนแข่งข้ายแข่งขวาเพื่อให้ ถึงที่หมายโดยเร็ว					() 31
28. นักเรียนเปิดไฟหน้ารถเมื่อฝนตก ในเวลากลางวัน					() 32

สำหรับผู้วิจัย

ข้อความ	ปฏิบัติ ทุกครั้ง	ปฏิบัติ บ่อยครั้ง	ปฏิบัติ บางครั้ง	ไม่เคย ปฏิบัติ
29. นักเรียนสังเกตการทำงานของ เครื่องชนิดขณะขับที่รถจักรสถาน ยนต์				
30. นักเรียนใช้ไฟต่ำขณะขับที่รถจักร สถานยนต์ในเวลากลางวัน				

() 33

() 34

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติผู้แต่ง

นางสาวเอี่ยมพร รักจรธยาบรรณ เกิดเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2507 ที่จังหวัดชลบุรี สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรพยาบาลศาสตร์และผดุงครรภ์ชั้นสูง จากวิทยาลัยพยาบาลชลบุรี เมื่อปีการศึกษา 2529 - 2530 และศึกษาศาสตร์บัณฑิต สาขาเอกสุขศึกษา จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ปีการศึกษา 2532 และได้เข้าศึกษาต่อ ในสาขาวิชาสุขศึกษา ภาควิชาพลศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2536 ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งนักวิชาการสุขศึกษา โรงพยาบาล ศูนย์ชลบุรี

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย