

มาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปรามการลักขโมย



นางสาวภัทรวดี ยั่งยืน

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชานิติศาสตร์

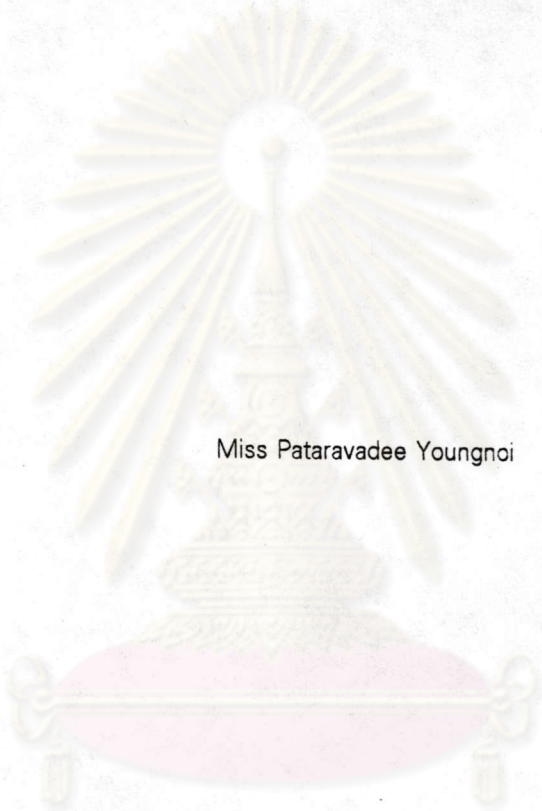
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ.2539

ISBN 974-634-248-7

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Legal Measures for The Prevention and Suppression of Car Theft



Miss Pataravadee Youngnoi

ศูนย์วิทยุกระจายเสียง
A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of The Requirements

for the Degree of Master of Law

Department of Law

Graduate School

Chulalongkorn University

1996

ISBN 974-634-248-7

หัวข้อวิทยานิพนธ์

มาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปราม
การลักขโมย

โดย

นางสาวภัทรวดี ยั่งยืน

ภาควิชา

นิติศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ วีระพงษ์ บุญโญภาส

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

พันตำรวจเอก ไพฑูรย์ เพิ่มศิริวิศาล



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยอนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ ดร.สันติ ฤงสูรธรรม)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.อภิรัตน์ เพ็ชรศิริ)

อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์วีระพงษ์ บุญโญภาส)

ท.อ.อ.

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

(พันตำรวจเอกไพฑูรย์ เพิ่มศิริวิศาล)

กรรมการ

(อาจารย์พรเพชร วิจิตรชลชัย)

กรรมการ

(อาจารย์ ดร.กิตติพงษ์ กิตติยารักษ์)

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว



ภัทรวดี ยั่งยืน : มาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปรามการลักทรัพย์
(Legal Measures for the Prevention and Suppression of Car Theft)
อ.ที่ปรึกษา : รศ.วิระพงษ์ บุญญะภาส, อ.ที่ปรึกษาร่วม : พ.ต.อ.ไพฑูรย์ เพิ่มศิริวิศาล,
91 หน้า, ISBN 974-634-248-7

อาชญากรรมการลักทรัพย์เป็นอาชญากรรมเฉพาะอาชญากรรมหนึ่งที่เกิดจากความเดือดร้อนแก่เจ้าของรถยนต์และประชาชนทั่วไป เนื่องจากรถยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีราคาแพงและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตประจำวันของบุคคลทั่วไปในยุคของการแข่งขันทางธุรกิจ ปัจจุบันรูปแบบของการลักทรัพย์ที่มีการใช้วิธีการโจรกรรม และการกระทำโดยอาศัยช่องทางธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์และธุรกิจประกันภัย หลังจากทีอาชญากรได้รถยนต์มาแล้วก็จะทำการจำหน่ายในลักษณะต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเรียกค่าไถ่ถอนจากเจ้าของรถยนต์ การจัดทำเอกสารประกอบรถยนต์ทั้งจริงและปลอมเพื่อนำออกขาย การนำรถยนต์ไปแยกเป็นชิ้นส่วนรถยนต์ออกขายเป็นอะไหล่รถยนต์ การนำออกขายนอกประเทศ ซึ่งการจำหน่ายรถยนต์ของโจรในลักษณะดังกล่าวนี้จะขึ้นอยู่กับความสามารถของอาชญากรและผลตอบแทนที่จะได้รับ นอกจากนี้อาชญากรรมการลักทรัพย์ยังมีลักษณะเป็นแบบองค์การอาชญากรรม โดยที่มีผู้สมรู้ร่วมคิดกันหลายฝ่าย ทั้งผู้กระทำการลักทรัพย์ เจ้าหน้าที่ของรัฐและของบริษัทผู้ให้เช่าซื้อและบริษัทประกันภัย เจ้าของร้านขายรถยนต์เก่าและชิ้นส่วนรถยนต์เก่า ทำให้การป้องกันและปราบปรามเป็นไปได้ยากลำบาก ในประเทศสหรัฐอเมริกาที่กำลังประสบปัญหาอาชญากรรมการลักทรัพย์เช่นเดียวกับประเทศไทย ทั้งรูปแบบการลักทรัพย์ และการจำหน่ายรถยนต์ของโจร แต่มีความแตกต่างกันในด้านกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย กล่าวคือ ประเทศสหรัฐอเมริกามีกฎหมายทั่วไป และกฎหมายเฉพาะเกี่ยวกับรถยนต์มากมายที่ใช้บังคับอย่างมีประสิทธิภาพ แต่กฎหมายไทยยังมีแต่บทกฎหมายทั่วไปที่จะลงโทษการกระทำความผิดต่างกรรมต่างวาระ ไม่มีบทกฎหมายเฉพาะเพื่อป้องกันและปราบปราม

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มุ่งวิเคราะห์สภาพปัญหาอาชญากรรมการลักทรัพย์ และกฎหมายของทั้งประเทศไทยและประเทศสหรัฐอเมริกา ในแง่ที่เป็นผลดีและเป็นอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมการลักทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ

จากการศึกษาพบว่าปัญหาการก่ออาชญากรรมการลักทรัพย์หนึ่งเกิดจากกฎหมายที่บังคับใช้ในปัจจุบันยังไม่มีประสิทธิภาพ ดังนั้นจึงควรมีการแก้ไขกฎหมายอาญาในความผิดฐานลักทรัพย์ ควรมีการบัญญัติกฎหมายควบคุมการค้ารถยนต์เก่าและชิ้นส่วนรถยนต์เก่าโดยเฉพาะ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้มีการจัดตั้งหน่วยงานเฉพาะของตำรวจขึ้น เพื่อรองรับกฎหมายดังกล่าว นอกจากนี้มาตรการอื่น ๆ สำหรับหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการป้องกันและปราบปราม ก็ควรนำมาใช้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา นิติศาสตร์
สาขาวิชา นิติศาสตร์
ปีการศึกษา 2538

ลายมือชื่อนิติ
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม พ.อ.อ.

C470424 : MAJOR LAW
KEY WORD: CAR THEFT

PATARAVADEE YOUNGNOI : LEGAL MEASURES FOR THE PREVENTION AND
SUPPRESSION OF CAR THEFT. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. VEERAPONG
BOONYOPAS. THESIS CO-ADVISOR : POL.COL. PAITON PERMSIRIVISAN. 91 pp.
ISBN 974-634-248-7

Car-Theft is one of the important crime that causes trouble to the owner and concerned people. Due to the expensive cost of car and the fundamental need for living, car-theft increases rapidly. They may commit car-theft by opportunity or until using hire-purchase or insurance channel. After they receive car, they will distribute in many ways such as redemption, make false documents, break into parts or export to overseas which depend on the skill and reimbursement. Car-Theft, in present, has turned to organization which consist of many concerned people. So the prevention and suppression of car-theft is much more difficult. In United State of America has also faced this trouble like in Thailand but has some different in legal provision and its enforcement. There are general and specific provisions in USA. which are efficiency but in Thailand has only general provision without specific provision to prevent and suppress.

This thesis is intended to analyse this problem of car-theft both in Thailand and USA. which includes pro and con of the law and also analyse the obstacles of its enforcement.

It is found that increasing of car-theft its because of unefficient law enforcement. So larceny provision should be amended and should have specific provision to control the trade of used cars and parts of them. They should have established the specific police department to handle these cases. Other useful methods to prevent and suppress car-theft should be used together which cause efficiency.

ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา.....นิติศาสตร์
สาขาวิชา.....นิติศาสตร์
ปีการศึกษา.....2538

ลายมือชื่อนิติ.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้เป็นอย่างดีก็ด้วยความอนุเคราะห์ของรองศาสตราจารย์ วีระพงษ์ บุญญภูภาส อาจารย์ที่ปรึกษาที่ได้ให้คำปรึกษา แนะนำแนวความคิดต่าง ๆ พันตำรวจเอกไพฑูรย์ เพิ่มศิริวิศาล อาจารย์ที่ปรึกษาร่วมที่ให้คำแนะนำเกี่ยวกับเอกสารข้อมูลที่สำคัญในการวิจัยเอกสารวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ และดร.กิตติพงษ์ กิตติยารักษ์ อาจารย์ที่ให้คำแนะนำ ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายต่างประเทศ ผู้เขียนจึงขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ทั้งสามท่านไว้ ณ ที่นี้

นอกจากนี้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ยังมีผู้ที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ อีกมากมายไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่ห้องสมุดคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่อำนวยความสะดวกในการค้นคว้าเอกสารประกอบการวิจัย บุคคลรอบข้างทุกคนทั้งพ่อแม่ พี่น้อง ญาติ และเพื่อนสนิททุกคนที่ให้ความช่วยเหลือและให้กำลังใจตลอดมา จนกระทั่งวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วง ผู้เขียนจึงขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่ง

สุดท้ายนี้หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีส่วนที่ดี มีประโยชน์ในด้านความรู้แก่นักเรียน นักศึกษา หรือประชาชนทั่วไป ผู้เขียนขอยกความดีนี้ให้แก่บุคคลทั้งหลายที่ผู้เขียนได้กล่าวมาแล้วข้างต้น และถ้าวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ยังมีส่วนที่บกพร่องอยู่บ้างผู้เขียนขอรับไว้เองทั้งสิ้น และผู้เขียนก็หวังว่าวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมบ้างไม่มากก็น้อย

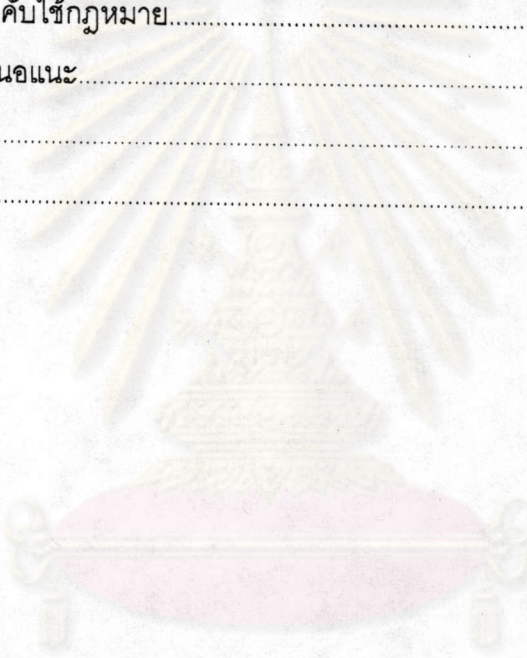
ภทรวดี ยงน้อย

สารบัญ



	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ฉ
กิตติกรรมประกาศ.....	ช
บทที่	
1. บทนำ.....	1
ประวัติความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ และขอบเขตของการศึกษา.....	3
วิธีการศึกษาวิจัย.....	4
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
2. อาชญากรรม ทฤษฎี และแนวความคิด	
ในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม.....	5
2.1 ความหมายของอาชญากรรม.....	5
2.2 ประเภทอาชญากรรม.....	9
2.3 ทฤษฎี และแนวความคิดในการป้องกัน	
และปราบปรามอาชญากรรม.....	11
3. ลักษณะความผิดฐานลักทรัพย์.....	19
3.1 สภาพปัญหาอาชญากรรมการลักทรัพย์ในประเทศไทย	
กับการโจรกรรมรถยนต์.....	19
3.2 วิธีการลักทรัพย์.....	19
3.3 แหล่งจำหน่ายรถยนต์ที่ได้จากการกระทำความผิด.....	23
3.4 ลักษณะขององค์กรคนร้าย.....	25
3.5 ผลของทฤษฎีการเรียนรู้สิ่งเร้าต่อพฤติกรรมของ	
อาชญากรรมการลักทรัพย์.....	26
4. มาตรการในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับ	
ความผิดฐานลักทรัพย์ในประเทศสหรัฐอเมริกา.....	30
4.1 รูปแบบและวิธีการลักทรัพย์ในประเทศสหรัฐอเมริกา.....	30

4.2 กฎหมายของประเทศสหรัฐอเมริกาที่เกี่ยวข้องในการ ป้องกันและปราบปรามการลักขโมย.....	36
4.3 เปรียบเทียบการลักขโมยและการบังคับใช้กฎหมาย ของประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศไทย.....	61
5. อุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับ การลักขโมยในประเทศไทย.....	66
5.1 ตัวอย่างกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน.....	66
5.2 การบังคับใช้กฎหมาย.....	74
6. บทสรุปและเสนอแนะ.....	77
รายการอ้างอิง.....	85
ประวัติผู้เขียน.....	91



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย