

บรรณานุกรม



หนังสือ

- กนก วงษ์ตระหง่าน. การเมืองในระบบประชาธิปไตย. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- กมลลา สุขพานิช และ วุฒิชัย มูลศิลป์, บรรณาธิการ. ทหารกับการเมือง, วิเคราะห์เปรียบเทียบ. กรุงเทพมหานคร : แสงรุ่งการพิมพ์, 2523.
- จิตติ สุวรรณิก. บทบาทของสหประชาชาติในการลดและควบคุมอาวุธ. รัฐศาสตร์มหาบัณฑิต. ภาควิชาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- ชัยศิริ สมุทวณิช. บรรณาธิการ. เวียดนามกับการรุกรานกัมพูชา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์พลับพลึง, 2522.
- ชัยกอนันต์ สมุทวณิช, ดร., การเลือกตั้ง พรรคการเมือง รัฐสภา และคณะทหาร. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์บรรณกิจ, 2524.
- _____. ปัญหาการพัฒนาการเมืองไทย. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.
- _____. ยังกะตึก กับทหารประชาธิปไตย. กรุงเทพมหานคร : บริษัทการพิมพ์, 2525.
- ทองปราชย์ พันแสง. "เอฟ-16 เอ เศรษฐีอานาตา", มติชนสุดสัปดาห์, 7 (2311), 15-17, 2527.
- นรรนิตี เศรษฐบุตร, รศ. กองทัพไทยในฐานะสถาบันทางการเมือง. กรุงเทพมหานคร : ศูนย์วิจัยคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, มกราคม 2530.
- พจน์ พงศ์สุวรรณ, พ.อ., วามอันคงแห่งชาติ. ศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์กองทัพบก, 2528.
- รณชัย ศรีสุวรรณนท์, พ.ท., ข้อกำหนดทางยุทธศาสตร์สำหรับกองทัพบกสหรัฐจนถึง ค.ศ. 2000 ว่าด้วยภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงและแปซิฟิกตะวันตก. กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิชาการทหารบกชั้นสูง, 2530.


- วินิตา ศุภรเสพย์ และ สมชาย ภคภาสน์วิวัฒน์. อาเซียนในความสัมพันธ์ระหว่าง
ประเทศ. กรุงเทพมหานคร : สถาบันศึกษาความมั่นคงและนานาชาติ คณะ
รัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- สมพงษ์ ชูมาก. "กลุ่มกติกาคืออะไร", รัฐศาสตร์นิเทศ, 9(3), 17-39, ก.ค. -
ก.ย. 2517.
- สุพุมพันธุ์ บริพัตร, ม.ร.ว., ผู้เฒ่าหน้าใหม่ อาเซียน - เวียดนามกับไต้หวันกับพม่า.
กรุงเทพมหานคร : สถาบันศึกษาความมั่นคงและนานาชาติ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาล
งกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- สายหยุด เกิดผล พล.อ. และ ดร.สมชัย รัถวิจิตร. อนาคตของไทย ยุทธศาสตร์เพื่อ
การดำรงอยู่ของชาติ. กรุงเทพมหานคร : บริษัท พัทธมิตรประชา จำกัด 2519.
- สุรชาติ บำรุงสุข. "กองทัพไทยในสามทศวรรษ", มติชนสุดสัปดาห์. 8(394), 26-27,
2531.
- _____. บรรณาธิการ. เอพี-16 กับการเมืองไทย. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์
ดอกหญ้า, 2528.
- _____. บรรณาธิการ. ระบอบทหารไทย บทศึกษากองทัพในบริบททางสังคม - การ
เมือง กรุงเทพมหานคร : สถาบันศึกษาความมั่นคงและนานาชาติ คณะ
รัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.
- _____. ไทย - สหรัฐ ความสัมพันธ์ทางทหารยุคเปรม - เรแกน. เอกสารวิชา
การ. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2529.
- _____. อาวุธนิวเคลียร์กับการเมืองโลก. จุลสาร. กรุงเทพมหานคร : สถาบัน
ศึกษาความมั่นคงและนานาชาติ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2529.
- ธารทอง ทองสวัสดิ์, ดร. และคณะ. "ความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับต่างประเทศ".
เอกสารการสอนชุดวิชาความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับต่างประเทศ หน้าที่ 1-8.
กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช, 2527.
- อารง สุทธิศาสตร์, ดร., "คู่มือการวิจัย". เอกสารประกอบหลักสูตร. นักวิจัยทาง
สังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : ศูนย์ศึกษาและฝึกอบรมการวิจัยทาง
สังคมศาสตร์ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, 2524.

สัมภาษณ์

พะเนียง การนตรีณ์, พล.จ.อ. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม. สัมภาษณ์ เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2531.

อาทิตย์ กำลังเอก, พล.อ.อ. อดีตผู้บัญชาการทหารสูงสุดและผู้บัญชาการทหารบก. สัมภาษณ์. เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2531.

ประพันธ์ ฐุประเทมีย์, พล.จ.อ. อดีตผู้บัญชาการทหารอากาศ. สัมภาษณ์. เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2531 และ 8 พฤษภาคม 2531.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

BIBIOGRAPHYBOOKS

- Alberts, D.I. Lt-Col., *Deterrence in the 1980 : Part II*. Cambridge, Great Britain : Heffers Printers Ltd., 1984.
- Arnold, Daniel C. and Daniels, Michael A. *America's Strategic Challenge in Southeast Asia*. International Public Policy Foundation, Inc. Mc. Lean Virginia, 1985.
- Bloomfield, Lincoln P. *The Foreign Policy Process A Modern Primer*. New Jersey : Prentice-Hall, Inc., 1982.
- Brown, Leslie H. *American Security Policy in Asia*. London : The International Institute for Strategic Studies.
- Bumrungsuk, Surachart. Thailand. "United States Foreign Policy and Thai Military Rule; 1947-1977." The Degree of Master of Arts; The Faculty of the Graduate School of Cornell University, 1985.
- Bunbonkarn, Suchit. *The Military in Thai Politics*. Singapore : Kim Hup. Lee Printing Pte. Lid., 1987.
- _____. "The Correlation Between Domestic Politics and Foreign Policy in Thailand," Second Quadrilateral Project Workshop II, Penang Malaysia, August 12-14, 1987.
- Choomak, Sompong., Dr. *Southeast Asian Security in the Light of the Kampuchean Crisis*. Australia.
- _____. *Southeast Asian Security in the Light of the Kampuchean Crisis*. 5, Faculty of Political Science, Chulalongkorn University, December 1983.

- Cline, Ray S. *World Power Trends and U.S. Foreign Policy for the 1980s*. Colorado : Westview Press, 1980.
- Callahan, Patrick. Linda P. Brady, Margaret G. Hermann. *Describing Foreign Policy Behavior*. California : SAGE Publications, Inc., 1982.
- Dougherty, James E. and Pfaltzgraff, Robert L., Jr. *Conternding Theories of International Relations*. New York : Harper & Row, Publisher, Inc., 1981.
- Gasteyger, Curt. *Searching for World Security*. London : Frances Pinter (Publisher), 1985.
- Hoffmann, Stanley. *Contemporary Theory in International Relations*. New Jersey : Prentice-Hall, Inc., 1980.
- Hilton, Roger. *The Politics of Policy Making in Defence and Foreign Affairs*. New York : Harper and Row Publisher, 1971.
- Huxley, Tim. *The Asean States' Defence Policies, 1975-1981, Military Responses to Indochina?*. Canberra, October 1984.
- Jackson, Karl D., Paribaytra, Sukhumbhand and Djiwandono, J. Soedjati. *Asean in Reginal and Global Context*. California : The Regents of the University of California, 1986.
- Jenson, Lloyd. *Explaining Foreign Policy*. New Jersey : Prentice-Hall, Inc, 1982.
- Kennedy, Gavin. *The Military in the Third World*. Letchworth, Hertfordshire England : The Garden City Press Limited, 1974.
- Macfarlane, Neil. *Intervention and Regional Security*. Dorchester, Great Britain : Henry Ling Ltd., The Dorset Press, 1985.

- Mehden, Fred R. *Political of Developing Nation*. Englewood Cliffs, N.J. : Princeton-Hall, 1964.
- Morgenthaw, Hans J. *Politics Among Nations*. New York : Alfred A. Knopf, Inc., 1948.
- Murray, Douglas J. & Paul R. Viotti. *The Defense Policies of Nations*. U.S.A. : The Johns Hopkins University Press, 1982.
- Neuman, Stephanie G. and Harkavy, Robert E. *Arms Transfers in the Modern World*. New York : Praeger Publishers, 1980.
- Nordlinger, Eric A. *Soldiers in Politics, Military Coups and Governments*. New Jersey : Prentice-Hall, Inc., 1977.
- O'Neil, Robert. *Insecurity*. Canberra : Anstralian National University Press, 1978.
- Pierre, Andrew J. *The Global Politics of Arms Sales*. New Jersey : Princeton University Press, Survey : Princeton University Press, 1982.
- Ross, Andrew L. *Militarization in the Third World, Armed Forces & Society*. Vol. 13, No.4, 561-578, Summer 1978.
- Scalapino, Robert A. and Wanandi, Insuf. *Economic, Political and Security Issues in Southeast Asia in the 1980s*. U.S.A. : The Regents of the University of California, 1982.
- Simon, Sheldon W. *The Asean States and Reginal Security*. California & Harper Institution Press, 1982.
- Smith, Dan & Smith, Ron. *The Economics of Militarism*. London : Pluto Press Limited, 1983.
- Stemlau, John I. *The Foreign Policy Priorities of Third World States*. Cororado U.S.A. : Westriew Press, 1980, 1982.

- Taylor, William J., Jr. and Stephen A. Maaranen. *The Future of Conflict in the 1980s*. Lexington Books, D.C. Health and Company, 1982.
- Tilman, Robert O. *Southeast Asia and the Enemy Beyond*. U.S.A. : Westview Press Inc., 1987.
- Trofimenko, Herry. *The Third World and The U.S.-Soviet Competition*. Vol. 59, No. 5 Council on Foreign Relations. Inc., Summer, 1981.
- Wah, Chin Kim. *Defence Spending in Southeast Asia*. Singapore Strategic Studies Programme, Institute of Southeast Asean Studies, 1987.
- Whynes, David K. *The Economics of Third Worlds : Military Expenditure*. London : The Macmillan Press Ltd., 1979.
- Wortzel, Larry M. *U.S. Technology Transfer Policies and Modernization of Chira's Armed Forces California*. U.S.A. : University of California Press, 1987.

ARTICLES

- O'Neil, Robert and Staff. *The Military Balance 1986-1987*. Great Britain : The Garden City Press Ltd. Autumn 1986.
- Soviet Military Power*. Washington D.C. : U.S. Government Printing Office, 1986.
- Strategic Survey 1983-1984*. Cambridge Great Britain : Heffers Printers Ltd., 1984.
- Strategic Survey 1984-1985*. Letchworth Great Britain : The Garden City Press Ltd. 1985.

Strategic Survey 1985-1986. Letchworth Great Britain : The Garden
City Press Ltd. Spring 1986.

Survival, January. February 1987. Dorking. Great Britain : Adlard
and Son Ltd.

World Armaments and Disarmament. Stockholm : Sipri Yearbook,
1984.

World Military Expenditures and Arms Transfer. U.S. Arms Control
and Disarmament Agency, 1985.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผนวก ก.

การขอ Letter of Offer and Acceptance (LOA)

จัดซื้อเครื่องบิน เอพ-16 เอ/บี

ผลการพิจารณาที่ได้จากการดำเนินการ กองทัพอากาศจึงตัดสินใจหาเครื่องบิน เอพ-16 เอ มากประจำการ โดยได้ขอ LOA จัดซื้อเครื่องบิน เอพ-16 เอ/บี ในปลาย ธันวาคม 2526 ดังนี้

- ขอซื้อเครื่องบินแบบ เอพ-16 เอ/บี ซึ่งใช้เครื่องยนต์ เอพ-100 จำนวน 16 เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องบิน เอพ-16 เอ (ที่นั่งเดี่ยว) จำนวน 12 เครื่อง และเครื่องบิน เอพ-16 บี (ที่นั่งคู่) จำนวน 4 เครื่อง นอกจากนั้นยังได้กำหนดหนทางเลือก สำหรับการจัดหาเครื่องบิน เอพ-16 เอ เพื่อทดแทนการสูญเสีย จำนวน 2 หรือ 4 เครื่อง
- โครงรูปมาตรฐานของเครื่องบินเป็นแบบ เอพ-16 เอ/บี มาตรฐานกองทัพอากาศสหรัฐฯ
- เป็นเครื่องบินที่ผลิตใหม่จากโรงงาน

การดำเนินการเพื่อให้ได้เครื่องบิน เอพ-16 เอ/บี

เนื่องจากเครื่องบิน เอพ-16 เอ/บี เป็นเครื่องบินที่มีสมรรถนะสูงมาก นโยบายของรัฐบาลสหรัฐฯ จะไม่ขายเครื่องบินแบบนี้ให้แก่ประเทศใดในภูมิภาคนี้ เว้นไว้แต่จะได้มีการเจรจาขออนุมัติเป็นพิเศษในระดับรัฐบาลเท่านั้น และจะต้องได้รับอนุมัติจากสภาองเกรสของสหรัฐฯ ก่อนด้วย เช่น ประเทศเกาหลีและปากีสถาน เป็นต้น ประกอบกับการจัดหาเครื่องบินแบบนี้จะต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ดังนั้น กองทัพอากาศจึงได้พยายามดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อให้ได้เครื่องบิน เอพ-16 เอ/บี มาประจำการ โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อฐานะทางเศรษฐกิจของประเทศไทย ซึ่งกองทัพอากาศได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

การดำเนินการในระดับหน่วยเหนือ

กองทัพอากาศได้ดำเนินการขอรับการสนับสนุนการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ผ่านกองบัญชาการทหารสูงสุด กระทรวงกลาโหมจนถึงระดับรัฐบาล ดังนี้

- เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2526 ได้ทำหนังสือนำเรียนผู้บัญชาการทหารสูงสุดให้ทราบถึงขีดความสามารถของกำลังทางอากาศเวียดนามที่จะเป็นภัยคุกคามต่อประเทศไทย ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับกำลังทางอากาศของเราแล้วยังเป็นรองอยู่มาก กองทัพอากาศพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นต้องจัดหาเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์แบบ เอฟ-16 เอ/บี จำนวน 1ฝูงบิน มาประจำการ เพื่อรับมือกับภัยคุกคามนี้ แต่เนื่องจากการที่จะได้มาซึ่งเครื่องบินแบบนั้น จำเป็นต้องมีการเจรจาเป็นพิเศษในระดับรัฐบาล จึงได้ขอความกรุณาดำเนินการตามนี้ด้วย กองบัญชาการทหารสูงสุดเห็นด้วยกับแผนจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของกองทัพอากาศ และได้้นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เพื่อมีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศ ขอให้ดำเนินการเจรจาในระดับรัฐบาล เพื่อขอให้รัฐบาลสหรัฐฯ ยินยอมขายเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี จำนวน 1ฝูง ให้รัฐบาลไทย ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้ดำเนินการให้ตามที่กองทัพอากาศต้องการ

- ในโอกาสที่ผู้บัญชาการทหารสูงสุดไปตรวจเยี่ยมกองทัพอากาศ เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2527 กองทัพอากาศได้จัดให้มีการบรรยายสรุปเกี่ยวกับการพัฒนากองทัพอากาศ ซึ่งในการนี้ได้มีการเรียนชี้แจงให้ทราบถึงความจำเป็นที่กองทัพอากาศจะต้องจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี มาประจำการ พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนการดำเนินการในเรื่องนี้ด้วย

- ได้จัดการบรรยายสรุปให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และคณะ ทราบถึงข้อพิจารณาความต้องการเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของกองทัพอากาศ เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2527 ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ

การขอรับการสนับสนุนทางด้านการเมืองภายในประเทศ

- ได้เรียนเชิญคณะกรรมการการทหารรัฐสภา ไปเยี่ยมชมกองทัพอากาศ และได้จัดให้มีการบรรยายสรุปเกี่ยวกับการพัฒนากองทัพอากาศ ณ กองบัญชาการกองทัพ

อากาศ ในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2517 ซึ่งในการนี้ได้กล่าวถึงการเสริมสร้างกำลังกองทัพอากาศ รวมทั้งการพิจารณาการจัดการเครื่องบิน เอฟ-16 ด้วย ต่อมาในวันที่ 9 กรกฎาคม 2528 ก็ได้เรียนเชิญคณะกรรมการการทหารรัฐสภา ไปเยี่ยมชมกองทัพอากาศอีกครั้งหนึ่ง เพื่อเรียนชี้แจงถึงการดำเนินการจัดการเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี โดยตรง ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้เห็นด้วยกับความจำเป็นของกองทัพอากาศที่จะต้องจัดหาเครื่องบินรบดังกล่าว

- ได้จัดเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการจัดการเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี สำหรับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม นำไปตอบข้อซักถามของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร

- ได้จัดให้มีการบรรยายสรุปเรื่องการพัฒนาคลังรบของกองทัพอากาศ รวมทั้งการพิจารณาจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 ด้วย ให้คณะกรรมการการทหารวุฒิสภาทราบ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการสนับสนุนต่อไป

การดำเนินการระดับรัฐบาลและต่างประเทศ

- ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ได้เจรจากับ ADM. Corwe, Jr., USN, CINCPAC เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2526 ณ กองบัญชาการทหารสูงสุด เกี่ยวกับคำขอของรัฐบาลไทยในการจัดซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี โดยขอให้สนับสนุนการดำเนินการของกองทัพไทยในเรื่องนี้ด้วย

- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้ติดต่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศทราบข้อมูลเกี่ยวกับความต้องการของกองทัพอากาศ ในการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี เพื่อนำไปเจรจากับเจ้าหน้าที่รัฐบาลสหรัฐฯ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ก็ได้ดำเนินการให้ภายในมกราคม 2527

- กระทรวงการต่างประเทศได้ให้แนวทางแก่เอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงวอชิงตัน เมื่อมีนาคม 2527 เรื่องการที่ไทยขอซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี จากสหรัฐฯ เพื่อนำไปชี้แจงวุฒิสภา และสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของสหรัฐฯ ที่สนับสนุนไทยสรุปว่า การขอซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี เป็นความประสงค์ของกองทัพไทยที่จะพัฒนาขีดความสามารถในการป้องกันตนเองให้ทันสมัย เนื่องจากเครื่องบินรบที่มีอยู่ใน



ปัจจุบันจะล่าช้าลงในระยะเวลา 5-10 ปี หากสหรัฐฯ ทบสนองต่อคำขอของไทยอย่างดีแล้ว ก็จะสามารถเห็นว่าสหรัฐฯ ให้ความสำคัญกับไทยในฐานะพันธมิตร และมิตรสหายในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากนี้ยังจะช่วยให้กองทัพไทยมีความคุ้นเคยกับเทคโนโลยีด้านการป้องกันสมัยใหม่ของสหรัฐฯ ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในยามที่ไทยถูกรุกราน และจำเป็นต้องใช้ยุทธโศปกรณ์ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสหรัฐฯ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันประเทศ

- ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเรื่องขอให้สหรัฐฯ ยินยอมขายเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี สำหรับ พลเอก นายกรัฐมนตรี เพื่อนำไปสนทนากับประธานาธิบดี และบุคคลสำคัญของสหรัฐฯ ในการไปเยือนสหรัฐฯ ในเมษายน 2527 ซึ่งผลจากการสนทนาในครั้งนั้นประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้เสนอแนะว่าจะจัดส่งเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าวมาบรรยายสรุปให้เจ้าหน้าที่ของไทยทราบในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง ก่อนที่จะมีการตัดสินใจเลือกแบบเครื่องบินที่แน่นอน

- กองทัพอากาศสหรัฐฯ ได้จัดชุดเจ้าหน้าที่จำนวน 6 นาย โดยมี พล.อ.ท. Larry D. Welch เป็นหัวหน้าคณะมาบรรยายสรุปเกี่ยวกับเครื่องบินขับไล่ เอฟ-16 เอ/บี, เอฟ-20 และ เอฟ-16/79 ในมิถุนายน 2527 ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ เพื่อให้กองทัพอากาศทราบข้อมูลเปรียบเทียบในเรื่องเกี่ยวกับ วิธีการจัดหา สมรรถนะ และค่าใช้จ่ายทางด้านยุทธการ และการบำรุงรักษาของเครื่องบินแต่ละแบบที่กล่าวมาแล้ว ซึ่งกองทัพอากาศได้เรียนเชิญ พลเอก นายกรัฐมนตรี และคณะ, ผู้บัญชาการทหารสูงสุด และคณะ เข้าร่วมฟังการบรรยายสรุปในครั้งนั้นด้วย จากผลการพิจารณาของหน่วยเกี่ยวข้องที่เข้าร่วมฟังการบรรยายสรุป มีความเห็นว่า เครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี เป็นเครื่องบินที่เหมาะสมที่จะจัดหามาป้องกันภัยคุกคามทางอากาศ ที่จะมีต่อประเทศไทยทั้งในปัจจุบันและอนาคต จึงเห็นควรมียืนยันการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ตามที่กองทัพอากาศได้ดำเนินการไปแล้ว และต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมก็ได้อนุมัติหลักการให้กองทัพอากาศดำเนินการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ตามขั้นตอนที่ได้เตรียมการไว้ต่อไป

- การยืนยันการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ได้มีการดำเนินการทั้งระดับกองทัพ และระดับรัฐบาล ดังนี้

กองทัพอากาศได้ทำหนังสือในนามของผู้บัญชาการทหารอากาศ ถึงกองทัพอากาศ
สหรัฐฯ ในกรกฎาคม 2527 ยืนยันการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ตามที่ได้ขอ LOA
ไปแล้ว เมื่อธันวาคม 2526

กองบัญชาการทหารสูงสุด ได้แจ้งให้กระทรวงการต่างประเทศทราบการยืนยัน
การจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของกองทัพไทย เพื่อที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
ต่างประเทศ จะได้นำไปเจรจาเป็นการส่วนตัวกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่าง
ประเทศสหรัฐฯ ในโอกาสที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะเดินทางไปประชุม
ระดับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศระหว่างอาเซียนกับสหรัฐฯ ออสเตรเลีย
และนิวซีแลนด์ ในกรกฎาคม 2527 เพื่อขอให้รัฐบาลฯ อนุมัติการขายเครื่องบิน เอฟ-16
เอ/บี ให้แก่ประเทศไทยด้วย

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้มีสารถึงประธานาธิบดีสหรัฐฯ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม
2527 เพื่อยืนยันว่ากองทัพไทยมีความมั่นใจว่าเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี เป็นเครื่องบินรบ
ที่เหมาะสมที่สุดสำหรับกองทัพอากาศไทยที่จะจัดหามาประจำการ จึงขอให้ประธานาธิบดี
สหรัฐฯ สนับสนุนการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของไทยในครั้งนี้นี้ด้วย ซึ่ง
ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้ส่งสารตอบว่ายินดีที่จะสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว

เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2527 กรมประมวลข่าวกลางได้รายงานให้ ฯพณฯ
นายกรัฐมนตรี ทราบว่าสหภาพโซเวียตได้จัดส่งเครื่องบิน มิก-23 จำนวน 14 เครื่องมา
ประจำการที่ฐานทัพอากาศในเวียดนามแล้ว ซึ่งเครื่องบินรบเหล่านี้จะเริ่มปฏิบัติการได้ใน
ปลายเดือนมกราคม 2528 ถึงแม้ว่าการวางกำลังเครื่องบิน มิก-23 ของสหภาพ
โซเวียตในครั้งนี้จะเป็นการวางกำลังป้องปรามเงินที่กอดัน เวียดนามทางทหาร และเพื่อ
เพิ่มศักยภาพทางทหารของสหภาพโซเวียตที่ฐานทัพอากาศก็ตาม แต่เนื่องจากเครื่องบิน
มิก-23 มีสมรรถนะสูงมาก การนำเครื่องบินดังกล่าวมาประจำในภูมิภาคนี้จึงเป็นการเพิ่ม
ภัยคุกคามต่อความมั่นคงของประเทศไทยจากด้านอินโดจีนด้วย ในการนี้ กรมประมวลข่าว
กลางได้สำเนารายงานดังกล่าวให้กองทัพอากาศทราบด้วย เพื่อเป็นการเตือนให้กองทัพอากาศ
ได้เตรียมการไว้ให้พร้อม เพื่อจะรับกับภัยคุกคามที่อาจจะเกิดจากเครื่องบิน มิก-23
นี้

กองทัพอากาศ ได้ตระหนักถึงภัยคุกคามที่กรมประมวลข่าวกลางแจ้งให้ทราบ จึง
ได้ทำหนังสือนำเสนอเรียนผู้บัญชาการทหารสูงสุด ให้ทราบถึงความจำเป็นเร่งด่วนที่กองทัพ

อากาศจะต้องรีบดำเนินการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี เพื่อรับกับภัยคุกคามที่เกิดขึ้น โดยขอให้ผู้นำเรื่องนี้เรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ดำเนินการในระดับรัฐบาลเพื่อจะกระตุ้นให้รัฐบาลสหรัฐฯ รีบดำเนินการอนุมัติการขายเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ให้แก่รัฐบาลไทยเป็นการเร่งด่วนต่อไป และเพื่อไม่ให้มีผลกระทบกระเทือนต่องบประมาณด้านอื่น ๆ กองทัพอากาศจะพิจารณาใช้งบประมาณพัฒนากองทัพในส่วนของกองทัพอากาศที่ได้รับจัดสรรในแต่ละปีดำเนินการเอง โดยพิจารณาผลการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี จาก 20 เครื่อง เหลือ 12 เครื่อง ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้นำเรื่องนี้เข้าพิจารณาในสภากลาโหมในวันที่ 31 มกราคม 2528 เพื่อให้กองทัพอากาศชี้แจงและยืนยันว่าสามารถใช้จ่าย่างงบประมาณที่กองทัพอากาศได้รับจัดสรรในแต่ละปีจัดหาเครื่องบิน - เอฟ-16 เอ/บี ได้ กองทัพอากาศได้นำข้อมูลเกี่ยวกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปีเข้าชี้แจง พร้อมทั้งยืนยันต่อที่ประชุมสภากลาโหมว่าจะใช้งบประมาณพัฒนากองทัพของกองทัพอากาศเองจัดหาเครื่องบินดังกล่าว ซึ่งที่ประชุมฯ ได้ยอมรับ และตกลงใจให้กองทัพอากาศดำเนินการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ต่อไป

ต่อมาเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2528 กองทัพอากาศได้จัดส่งผู้แทนเข้าชี้แจงสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับงบประมาณของกองทัพอากาศที่จะใช้ในการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ซึ่งทางสำนักงานงบประมาณได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้วก็ยอมรับว่า กองทัพอากาศสามารถใช้งบประมาณพัฒนากองทัพจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี จำนวน 12 เครื่องได้ และได้รายงานให้คณะรัฐบาลทราบ ซึ่งคณะรัฐบาลก็ได้เห็นชอบด้วย กองทัพอากาศจึงได้ร่างหนังสือในนาม พลเอก นายกรัฐมนตรี ถึง ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ให้ทราบถึงการที่รัฐบาลได้จัดเตรียมงบประมาณ เพื่อการนี้ไว้เรียบร้อยแล้วตั้งแต่ปี 28 พร้อมทั้งขอให้ประธานาธิบดีสหรัฐฯ พิจารณาช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษ เพื่อให้การจัดหาเครื่องบินดังกล่าวเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้เตรียมไว้ และสามารถใช้งบประมาณได้ทันตามกำหนด โดยให้นำเรียนผ่านผู้บัญชาการทหารสูงสุด เพื่อนำร่างหนังสือนี้เรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ลงชื่อในนามของ พลเอก นายกรัฐมนตรี ถึงประธานาธิบดีสหรัฐฯ ซึ่ง พลเอก นายกรัฐมนตรี ได้กรุณาแก้ไขและลงนามให้เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2528

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2528 กระทรวงการต่างประเทศได้เรียนให้ผู้บัญชาการทหารสูงสุดทราบว่า ได้รับรายงานจากสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอชิงตันว่าฝ่ายบริหารของรัฐบาลสหรัฐฯ ได้อนุมัติขายเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ให้แก่รัฐบาลไทย ตามคำขอ

โดยได้ยื่นเรื่องอย่างเป็นทางการต่อรัฐบาลสหรัฐฯ แล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2528 หากไม่มีการคัดค้านจากรัฐสภาสหรัฐฯ เกี่ยวกับการซื้อเครื่องบินดังกล่าวภายใน 50 วัน นับแต่วันยื่นเรื่อง คือจนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2528 รัฐบาลไทยและรัฐบาลสหรัฐฯ จะได้หารือในรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดหาเครื่องบินดังกล่าวต่อไป

กระทรวงกลาโหมสหรัฐฯ ได้ออกคำแถลงเรื่องการขายเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี จำนวน 12 เครื่อง ให้แก่ประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2528 ดังนี้

- การขายเครื่องบินดังกล่าวจะมีส่วนเกื้อหนุนนโยบายต่างประเทศ และวัตถุประสงค์ด้านความมั่นคงแห่งชาติของสหรัฐฯ โดยจะช่วยเสริมสร้างความมั่นคงให้แก่ประเทศไทย ซึ่งเป็นพันธมิตรที่มีบทบาทสำคัญต่อสันติภาพและเสถียรภาพในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

- โดยที่ปรากฏว่าได้มีเครื่องบิน มิก-23 มาประจำการในเวียดนามและโดยที่เวียดนาม ได้เพิ่มการปฏิบัติการตามชายแดนไทย-กัมพูชา จึงมีความจำเป็นต้องขายเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ให้แก่ประเทศไทยตามคำขอ เพื่อช่วยเสริมสร้างการป้องกันทางอากาศของไทย ทำให้ประเทศไทยสามารถสร้างความมั่นคงแก่ตนเองและลดโอกาสที่ประเทศอื่นจะรุกรานประเทศไทย รวมทั้งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถให้ประเทศไทยสามารถที่จะตอบโต้ภัยคุกคามที่เพิ่มขึ้นด้วย

- การขายเครื่องบินและอุปกรณ์สนับสนุน ไม่กระทบกระเทือนต่อดุลยภาพพื้นฐานทางทหารในภูมิภาค

กองทัพสหรัฐฯ ได้ส่ง LOA การจัดซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ให้กองทัพอากาศเมื่อวันที่ 16 เมษายน 2528 กองทัพอากาศได้พิจารณาและเสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2528 เพื่อขออนุมัติให้กองทัพอากาศผูกพันงบประมาณข้ามปีสำหรับการจัดซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ตามที่ได้กำหนดไว้ใน LOA ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติตามที่กองทัพอากาศเสนอ และกองทัพอากาศได้ลงชื่อใน LOA เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2528

ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาเครื่องบิน เอพ-16 เอ/บี

ของกองทัพอากาศ

หลังจากที่กองทัพอากาศได้รับอนุมัติจากรัฐบาลให้จัดซื้อเครื่องบิน เอพ-16 เอ/บี และได้ลงชื่อใน LOA เพื่อจัดหาเครื่องบินดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ก็ยังได้รับการท้วงติง คัดค้าน หรือวิพากษ์วิจารณ์จากหลาย ๆ ฝ่าย และจากหลาย ๆ ด้าน ซึ่งพอจะแบ่งออกเป็นประเด็นใหญ่ ๆ ได้ดังนี้

ด้านเศรษฐกิจ

ได้มีการวิพากษ์วิจารณ์จากหลาย ๆ ฝ่าย รวมทั้งหนังสือพิมพ์ได้ลงบทความในทำนองว่า การจัดหาเครื่องบินรบสมรรถนะสูงแบบ เอพ-16 เอ/บี ของกองทัพอากาศในครั้งนั้น ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ และจะเป็นผลให้การพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 ไม่บรรลุเป้าหมายเท่าที่ควร แต่โดยข้อเท็จจริงแล้ว การจัดหาเครื่องบินรบสมรรถนะสูงของกองทัพอากาศดังกล่าวนี้ เป็นไปตามแผนโครงสร้างกองทัพไทยของกองบัญชาการทหารสูงสุด ที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตั้งแต่ปี 2524 และได้จัดทำเป็นโครงการพร้อมทั้งกำหนดวงเงินโดยประมาณไว้ตั้งแต่ปี 2525 ด้วยความเห็นชอบ และยอมรับของคณะกรรมการประสานแผนด้านเศรษฐกิจและความมั่นคง ในคณะกรรมการทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 โดยได้พิจารณาว่าการพัฒนาเศรษฐกิจ และการพัฒนากำลังรบเพื่อรักษาความมั่นคงของประเทศจะต้องควบคู่กันไป เพราะความมั่นคงของประเทศที่มั่นคงเป็นส่วนหนึ่งที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ เพราะจะเป็นหลักประกันให้ต่างประเทศมาลงทุนในประเทศของเรามากขึ้น อย่างไรก็ตาม กองทัพอากาศก็ได้ตระหนักดีว่าการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศยังไม่ได้ผลเต็มที่ตามที่ได้วางแผนไว้ ดังนั้น กองทัพอากาศจึงได้ลดจำนวนการจัดหาเครื่องบิน เอพ-16 เอ/บี ลงเหลือจำนวน 12 เครื่อง และใช้งบประมาณประจำปีที่ใช้พัฒนากองทัพของกองทัพอากาศจัดหาเอง โดยจัดหาด้วยวิธีผ่อนชำระในห้วงระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้เพื่อไม่ให้กระทบกระเทือนงบประมาณ

ส่วนรวมและฐานะทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งสำนักงานประมาณได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้วยอมรับว่ากองทัพอากาศมีขีดความสามารถที่จะดำเนินการในเรื่องนี้ด้วยงบประมาณของกองทัพอากาศเอง โดยผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานประมาณ แกลงถึงรายละเอียดที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กองทัพอากาศจัดซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ว่า "เครื่องบิน เอฟ-16 ที่จัดซื้อจำนวน 12 เครื่องนั้น เป็นแบบเอ (ที่นั่งเดียว) 8 เครื่อง และแบบบี (ที่นั่งคู่) 4 เครื่อง รวมเป็นเงินที่จะต้องใช้จ่ายทั้งต้นและดอกเบี้ย จำนวน 378 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 8,900 ล้านบาท ซึ่งจะผ่อนชำระภายในระยะเวลา 5 ปี โดยในปีแรกจะผ่อนชำระ 2,200 ล้านบาท เงินจำนวนนี้กองทัพอากาศจะนำมาจากงบประมาณทั้งสิ้น 8,000 ล้านบาทเศษ เป็นงบบุคลากรประมาณ 2,400 ล้านบาท ส่วนการผ่อนชำระในปีที่ 2-5 จะอยู่ระหว่างประมาณ 1,000-2,400 ล้านบาท การใช้จ่ายเงินเพื่อซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ทั้ง 12 เครื่องนี้ จะไม่มีการใช้เงินกู้จากต่างประเทศและไม่ใช้เงินกู้ประเภท FMS (เงินกู้เพื่อช่วยเหลือทางทหาร) เพราะเป็นเงินที่หลายหน่วยงานต้องใช้สำหรับเครื่องบินไทยจะได้รับในปี 2531 แต่จะเริ่มต้นชำระเงินตั้งแต่ปี 2528 เป็นต้นไป และการคิดคำนวณค่าใช้จ่าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน คิดเป็นค่าใช้จ่ายชั่วโมงละ 50,000.- บาท รวมทั้งค่าเชื้อเพลิงและค่าดูแลรักษา"

ด้านความปลอดภัย

ปัญหาที่ตามมา คือ ในช่วงระยะเวลาที่กองทัพอากาศดำเนินการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี อยู่นั้น ได้เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ขึ้นพลดี จึงมีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่าเครื่องบินแบบนี้ไม่มีความปลอดภัยเพียงพอ โดยเฉพาะเครื่องบิน F100-PW-100 มีปัญหาเรื่องเครื่องยนต์ขัดข้องในอากาศบ่อยครั้งมาก และเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี มีสถิติอากาศยานอุบัติเหตุสูง แต่จากเอกสารรายงานสถิติอากาศยานอุบัติเหตุของกองทัพอากาศสหรัฐฯ พ.ศ. 2527 คิดเทียบต่อแสนชั่วโมงบิน ปรากฏว่าเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี มีสถิติอากาศยานอุบัติเหตุน้อยกว่าเครื่องบินแบบ เอฟ-4, เอฟ-104, เอฟ-106 และ เอฟ-101 โดยปกติเครื่องบินที่เข้าประจำการมาเป็นระยะเวลา 5 ปีเครื่องบินแบบนี้ ๆ จะมีความปลอดภัยในการบินสูงขึ้น สำหรับเครื่อง

บิน เอฟ-16 ได้เข้าประจำการมาแล้วถึง 7 ปี จึงได้รับการปรับปรุงแก้ไขทั้งอากาศยาน และเครื่องยนต์ให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ซึ่งจะเห็นได้จากการที่กองทัพอากาศสหรัฐฯ ได้ใช้เครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี เป็นเครื่องบินของทีมนินผาดแผลงหมู่ Thunderbird สำหรับการบินแสดงให้ประชาชนทั้งใน สหรัฐฯ แคนาดา อเมริกาใต้ และยุโรป นับว่าเป็น เครื่องยืนยันทันถึงความปลอดภัยในด้านการบินของเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี เป็นอย่างดี ส่วนเครื่องยนต์ F100-PW-100 ของ Pratt and Whitney ที่ใช้กับเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี นั้น ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงแก้ไขชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ให้มีความปลอดภัย สูงขึ้น โดยพัฒนาให้เป็นรุ่น F100-PW-200 และการปรับปรุงพัฒนาจะดำเนินการต่อไปเรื่อย ๆ จนเสร็จสิ้นโครงการในปี 2530 เครื่องยนต์จะเป็นแบบ F100-PW-220 ซึ่งมีทั้ง ความปลอดภัยในการบินสูง และสมรรถนะของเครื่องยนต์ก็สูงขึ้นกว่าเดิมอีกด้วย เครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของกองทัพอากาศที่จัดหานั้น จะติดตั้งเครื่องยนต์แบบ F100-PW-220 ทุก เครื่อง ดังนั้นจึงนับได้ว่าเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของกองทัพอากาศมีความปลอดภัยใน ด้านการบินสูงมากเพื่อเทียบกับเครื่องบินรบแบบอื่น ๆ ทั่วไป

ความทันสมัย

ปัจจุบันเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ได้พัฒนาเป็นแบบ เอฟ-16 ซี/ดี แล้ว จึงมี เสียงวิพากษ์วิจารณ์กันว่ากองทัพอากาศไปจัดซื้อเครื่องบินที่ล้าสมัย ซึ่งสหรัฐฯ ได้ปิดสาย การผลิตไปแล้ว ควรพิจารณาจัดซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 ซี/ดี จะเป็นการเหมาะสมกว่า แต่ ถ้าได้ทราบการดำเนินการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของกองทัพอากาศแต่ต้นแล้ว ก็ จะทราบว่ากองทัพอากาศได้พยายามที่จะจัดหาเครื่องบินที่ทันสมัยที่สุดเท่าที่ขีดความสามารถ ของกองทัพอากาศจะกระทำได้ แต่ติดขัดในด้านงบประมาณที่มีจำกัด รวมทั้งประเทศผู้ผลิต ไม่ยอมขายเครื่องบินมาจูงให้เรา ซึ่งจะเห็นได้ว่าในขั้นแรกนั้น สหรัฐฯ จะพยายามให้ ประเทศไทยจัดหาเครื่องบินแบบ เอฟ-20 หรือ เอฟ-16/79 ที่มีสมรรถนะต่ำกว่า เอฟ-16 เอ/บี แต่กองทัพอากาศได้พยายามดำเนินการทุกวิถีทางจนกระทั่งรัฐบาลสหรัฐฯ ยินยอมขายเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ให้แก่ประเทศไทย และกองทัพอากาศก็จัดซื้อได้ เพียง 12 เครื่องเท่านั้น เนื่องจากมีขีดจำกัดในเรื่องงบประมาณ ถึงแม้ว่าในปัจจุบันกอง

ทัพอากาศสหรัฐฯ จะเริ่มรับเครื่องบิน เอฟ-16 ซี/ดี เข้าประจำการ และขายให้กับมิตรประเทศบ้างแล้วก็ตาม แต่เครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ก็ยังคงเปิดสายการผลิตต่อไป โดยเฉพาะโครงการผลิตร่วมในกลุ่มประเทศยุโรปจะมีโครงการผลิตเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ต่อไปจนถึงปี 2535 ซึ่งเมื่อถึงปีนั้นแล้วถ้ายังมีประเทศต่าง ๆ ต้องการเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี อยู่ โครงการนี้ก็คงจะดำเนินการต่อไปเรื่อย ๆ ซึ่งก็นับได้ว่าเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี เป็นเครื่องบินที่ทันสมัยและยังเปิดสายการผลิตอยู่ในขณะนี้

เครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ที่กองทัพอากาศจัดหาราคาแพง

นิตยสาร Far Eastern Economic Review ได้ตีพิมพ์บทความเกี่ยวกับการจัดซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของประเทศไทยว่า ขณะนี้ประเทศไทยได้หลวมตัวลึกลงไปในการจัดหาเครื่องบินดังกล่าว โดยใช้งบประมาณในการจัดซื้อค่อนข้างสูง โดยไม่รู้ว่ขณะนี้ได้มีการผลิตเครื่องบินรุ่นใหม่ที่มีราคาถูกลงกว่า และมีขีดความสามารถก้าวหน้ากว่า ออกสู่ตลาดแล้ว ถ้าประเทศไทยได้รับอนุญาตให้ซื้อเครื่องบินรุ่นใหม่แล้ว นอกจากจะประหยัดงบประมาณได้เป็นล้าน ๆ ดอลลาร์แล้ว ยังจะเป็นการเพิ่มความเข้มแข็งของกำลังป้องกันประเทศได้มากขึ้นกว่าเดิมอีกด้วย ซึ่งเครื่องบินแบบนี้ คือ เอฟ-16 ซี/ดี รุ่นรูปแบบพิเศษ (special configuration) แต่หลังจากกองทัพอากาศได้ตรวจสอบทว่านี้โดยละเอียดแล้วทราบว่า เครื่องบิน เอฟ-16 ซี/ดี รุ่นรูปแบบพิเศษนี้ทางบริษัท General Dynamics จะผลิตออกมาเสนอขายให้แก่กองทัพอากาศสหรัฐฯ ในราคาถูกแข่งขันกับเครื่องบิน เอฟ-20 ของบริษัท Northrop ทั้งนี้เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องบินขับไล่ของกองทัพสหรัฐฯ เอง เครื่องบินแบบนี้ใช้โครงสร้างอากาศยาน เช่นเดียวกับเครื่องบิน เอฟ-16 ซี ซึ่งมีขีดความสามารถก้าวหน้ากว่าเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี คือ สามารถติดตั้งเครื่องยนต์ได้ทั้งของบริษัท G.E. และของบริษัท Pratt and Whitney เครื่องช่วยเดินอากาศ INS เป็นแบบที่ทันสมัยกว่า รวมทั้งได้มีการติดตั้ง High Capacity Computers, Wiring Cooling System และเตรียม Installation Volume ไว้เรียบร้อยแล้วสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษอื่น ๆ เพิ่มเติมแต่ได้ลดขีดความสามารถทางด้านภารกิจทางอากาศ และอุปกรณ์ป้องกันตนเอง โดยมีความมุ่งหมายที่จะใช้ใน

ภารกิจเฉพาะการป้องกันทางอากาศเท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อลดอัตราการผลิตลง ซึ่งทางบริษัท General Dynamics ได้เสนอขายให้กองทัพอากาศสหรัฐฯ จำนวนมากกว่า 200 เครื่อง ในราคาต่ำกว่าเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี แต่อย่างไรก็ตาม ถ้ากองทัพอากาศได้รับ อนุมัติให้ซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 ซี รุ่นรูปแบบพิเศษได้ราคาก็คงไม่ต่ำกว่าเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ที่กองทัพอากาศจัดซื้อมากนัก เพราะเป็นการจัดซื้อเพียง 12 เครื่อง ด้วยการผ่อนชำระเงินในเวลา 5 ปี ซึ่งราคาย่อมจะสูงกว่าการจัดซื้อ 200 เครื่อง และ ชำระเงินครั้งเดียวไม่มีการผ่อนชำระ นอกจากนี้ เครื่องบิน เอฟ-16 ซี รุ่นรูปแบบพิเศษ นั้น ได้ออกแบบให้ใช้ในภารกิจเฉพาะการป้องกันทางอากาศ ไม่สามารถนำมาสนับสนุน การปฏิบัติการของหน่วยกำลังภาคพื้นได้ ซึ่งไม่ตรงกับความต้องการทางยุทธการของกองทัพ อากาศที่ต้องการเครื่องบินรบที่สามารถใช้ได้ทั้งภารกิจป้องกันทางอากาศ และการสนับสนุน หน่วยกำลังภาคพื้น ดังนั้น การพิจารณาจัดซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี จึงเป็นการถูกต้อง และเหมาะสมแล้ว.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผนวก ข .

การวิเคราะห์ในเรื่องของความเป็นไปได้ในการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16

ความเป็นไปได้ในการเลือกแบบเครื่องบิน หมายถึง การที่เราสามารถซื้อหาเครื่องบินที่เราได้พิจารณาไว้ในเบื้องต้น ซึ่งคิดว่าเหมาะสมสำหรับภัยคุกคามได้จากประเทศไหนบ้าง ความเป็นไปได้จึงต้องพิจารณาถึง กำลังซื้อของกองทัพอากาศ ปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตเกี่ยวกับการเมืองระหว่างประเทศและการสนับสนุน ประเทศซึ่งมีขีดความสามารถในการผลิตเครื่องบินที่มีสมรรถนะใกล้เคียงกับเครื่องบิน มิก-21 และเครื่องบิน มิก-23 คงมีอยู่ไม่กี่ประเทศ ประเทศที่อยู่ในข่ายพิจารณาคือ ประเทศอิสราเอล ฝรั่งเศส อังกฤษ เยอรมนี อิตาลี และประเทศสหรัฐอเมริกา

เครื่องบินรบที่ผลิตจากประเทศอิสราเอล

เครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ที่ผลิตในประเทศอิสราเอล ที่อยู่ในข่ายพิจารณา มีอยู่แบบเดียวคือ เครื่องบิน KFIR เป็นเครื่องบินที่ดัดแปลงทางด้านอากาศยานศาสตร์และโครงสร้างจากเครื่องบิน MIRAGE III ของประเทศฝรั่งเศส ส่วนระบบต่าง ๆ ที่ติดตั้งกับเครื่องบิน เช่น เครื่องยนต์และระบบเอว็อนิกส์ ส่วนใหญ่เป็นของประเทศสหรัฐอเมริกา เครื่องบิน KFIR จึงจัดว่าเป็นเครื่องบินลูกผสม เมื่อคำนึงถึงกำลังซื้อของกองทัพอากาศ ปรากฏว่า ไม่สามารถที่จะจัดหาได้เพราะต้องจ่ายเงินงวดเดียวสูงมาก และเมื่อพิจารณาต่อไปในด้านการเมืองระหว่างประเทศ การซื้อเครื่องบินจากประเทศอิสราเอลจะมีปัญหาในเรื่องการได้รับการต่อต้านจากกลุ่มประเทศอาหรับ ซึ่งกลุ่มประเทศเหล่านี้มีผลประโยชน์ต่อประเทศไทยมาก ปัญหาอีกเรื่องหนึ่งคือ กองทัพอากาศไม่มีความมั่นใจในการสนับสนุน เนื่องจากเป็นเครื่องบินลูกผสม จึงอาจจะมีปัญหาในการซ่อมบำรุง เพราะใช้ระบบต่าง ๆ ของหลายประเทศ และที่สำคัญยังผลิตออกมาเป็นจำนวนไม่มากพอ อาจจะทำให้ขาดแคลนชิ้นส่วนอะไหล่ได้ และที่น่าสังเกตอีกประการหนึ่งก็คือ เครื่องบินรบที่มีบทบาทสำคัญที่ประเทศอิสราเอลใช้ในการทำสงครามและโจมตีเป้าหมายที่

สำคัญกลับเป็นเครื่องบินรบของประเทศสหรัฐอเมริกา จากเหตุผลดังกล่าวจึงตัดเครื่องบินรบที่ผลิตจากประเทศอิสราเอลออกจากการพิจารณา

เครื่องบินรบที่ผลิตจากประเทศฝรั่งเศส

เครื่องบินรบที่ผลิตในประเทศฝรั่งเศส ซึ่งนับว่าแพร่หลายและเป็นที่ยอมรับทั่วโลกได้แก่ เครื่องบินในตระกูล MIRAGE และเครื่องบินรบในตระกูลนี้ที่ได้รับการพิจารณาในเบื้องต้น ได้แก่ เครื่องบินแบบ MIRAGE 2000 แต่เมื่อพิจารณากำลั้งซื้อของกองทัพอากาศแล้ว ปรากฏว่ากองทัพอากาศไม่มีกำลังซื้อได้เพราะเครื่องบินแบบนี้มีราคาสูงมาก และการซื้อขายต้องจ่ายในงวดเดียว และเมื่อได้พิจารณาถึงปัญหาในด้านการเมืองระหว่างประเทศแล้ว ไม่แน่ใจว่าฝรั่งเศสจะให้การสนับสนุนได้ ดูตัวอย่างอาร์เจนตินา ซึ่งเป็นลูกค้าของฝรั่งเศสเมื่อจรวดเอ็กโซเช็ทหมด ฝรั่งเศสก็ไม่ได้ขายให้เพราะปัญหาการเมืองระหว่างประเทศ และถ้าได้ศึกษาบทเรียนในอดีตแล้วยังไม่น่าจะซื้อระบบอาวุธจากประเทศฝรั่งเศส เพราะฝรั่งเศสเคยคุกคามและเอาเปรียบไทยมาตลอด แม้กระทั่งปัญหาเขตแดนระหว่างลาวและกัมพูชาในปัจจุบันก็เกิดจากฝรั่งเศสทั้งสิ้น ส่วนการให้การสนับสนุนในด้านการซ่อมบำรุงและชิ้นอะไหล่นั้นก็จะเป็นปัญหายุ่งยาก เพราะกองทัพอากาศไม่เคยใช้ระบบของฝรั่งเศสโดยเฉพาะภาษาเทคนิคจะเป็นอุปสรรคสำคัญยิ่ง จากเหตุผลที่กล่าวมาทั้งหมดจึงตัดเครื่องบินรบที่ผลิตจากประเทศฝรั่งเศสออกไปได้

เครื่องบินที่ร่วมกันผลิตระหว่างประเทศอังกฤษ เยอรมัน และอิตาลี

เครื่องบินรบที่สามประเทศร่วมกันผลิตและอยู่ในข่ายการพิจารณาเบื้องต้น คือ เครื่องบินแบบ TORNADO เมื่อได้พิจารณาในเรื่องกำลังซื้อแล้ว กองทัพอากาศประสบปัญหาเช่นเดียวกับเครื่องบินรบที่ผลิตจากประเทศอิสราเอลและฝรั่งเศส คือ กองทัพอากาศไม่มีกำลังซื้อ เพราะเป็นเครื่องบินราคาสูงและต้องจ่ายในงวดเดียว ส่วนเกณฑ์การพิจารณาในด้านการสนับสนุนคงมีปัญหาเช่นเดียวกับเครื่องบิน KFIR ของอิสราเอล เพราะเครื่องบินแบบ TORNADO มีระบบและชิ้นส่วนแยกกันสร้างคนละประเทศ จึงไม่แน่ใจว่าจะมีระบบที่สมบูรณ์ และได้รับความสะดวกสำหรับการจัดหาอุปกรณ์สนับสนุนและชิ้นอะไหล่ได้

และสำหรับด้านการเมืองระหว่างประเทศในสภาวะที่ประเทศไทยเข้าสู่สภาวะสงคราม ยั้งไม่สามารถแน่ใจได้ว่าจะได้รับการสนับสนุนพร้อมกันทั้ง 3 ประเทศ จากการที่มีปัญหาที่กล่าวมาจึงตัดเครื่องบินรบที่สามประเทศดังกล่าวร่วมกันผลิตออกจากการพิจารณาในขั้นต่อไป

เครื่องบินรบที่ผลิตจากประเทศสหรัฐอเมริกา

เครื่องบินรบที่ผลิตจากประเทศสหรัฐอเมริกา มีให้เลือกหลายแบบ เช่น เครื่องบิน เอฟ-16 เอ, เอฟ-16/79, เอฟ-20, เอฟ-5 อี, เอฟ-14, เอฟ-15 และ เอฟ-18 แต่เมื่อพิจารณากำลังซื้อของกองทัพอากาศ โดยสามารถแบ่งชำระเป็นงวด ๆ ได้ และให้เวลาในการชำระก่อนส่งแบบมิตรภาพ จะเหลือเครื่องบินให้พิจารณาเพียง 4 แบบ คือ เครื่องบิน เอฟ-16 เอ, เครื่องบิน เอฟ-16/79, เครื่องบิน เอฟ-20 และเครื่องบิน เอฟ-5 อี ในการซ่อมบำรุงและการสนับสนุนนี้ กองทัพอากาศไม่มีปัญหา เพราะในปัจจุบันกองทัพอากาศได้ใช้ระบบของสหรัฐฯ อยู่แล้ว นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีสนธิสัญญากับสหรัฐอเมริกาในด้านการให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับความมั่นคงร่วมกัน การทำสนธิสัญญาให้สหรัฐฯ ตั้งคลังอาวุธสำรองสงครามจะทำให้ประเทศไทยได้รับผลประโยชน์มากพอสมควร ดังนั้น เมื่อพิจารณาในด้านความเป็นไปได้ในการจัดหาเครื่องบินรบจากประเทศต่าง ๆ แล้ว จึงเหลือเครื่องบินรบที่ผลิตจากประเทศสหรัฐฯ เพียงประเทศเดียว ซึ่งจะได้พิจารณาในเรื่องของความเหมาะสมต่อไป.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผนวก ค .

ความเป็นมา/สมรรถนะเครื่องบิน เอฟ-16

เครื่องบินรบ เอฟ-16 ซึ่งมีฉายาว่าเหยี่ยวประจัญบาน เป็นเครื่องบินที่ผลิตโดยบริษัทเจเนอรัลไดนามิกส์ ของสหรัฐอเมริกา เครื่องบิน เอฟ-16 เอ เป็นเครื่องบินที่มีขนาดกระทัดรัด น้ำหนักเบา คล่องตัว ยากที่จะสกัดกั้น ปฏิบัติภารกิจได้หลายประเภท และเป็นเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพสูงที่สุดรุ่นหนึ่งในกองทัพอากาศสหรัฐฯ

เครื่องบิน เอฟ-16 เอ เป็นเครื่องบินที่ถูกออกแบบขึ้นในต้นทศวรรษที่ 7 และเครื่องบินต้นแบบลำแรกได้สร้างขึ้นใน พ.ศ. 2517 หลังจากพัฒนาและปรับปรุงอยู่เป็นเวลากว่าหลายปี เครื่องบิน เอฟ-16 ลำแรกได้เข้าประจำการในฐานบินกองทัพอากาศสหรัฐฯ ในปี พ.ศ. 2522 และในปัจจุบันนี้ เครื่องบิน เอฟ-16 ได้กลายเป็นเครื่องบินประจัญบานหลักของกองทัพอากาศสหรัฐฯ พันธมิตรนาโต้ เช่น เบลเยียม เนเธอร์แลนด์ และพันธมิตรทางทหารที่ใกล้ชิด เช่น อิสราเอล ปากีสถาน และเกาหลีใต้ เป็นต้น

เครื่องบิน เอฟ-16 เอ เป็นเครื่องบินขับไล่ที่นั่งเดียว ส่วนเครื่องบินเอฟ-16 บี เป็นเครื่องบินขับไล่ 2 ที่นั่งและมักใช้เป็นเครื่องบินฝึก ใช้เครื่องยนต์เทอร์โบแฟนของแพรต และวิเทีย แบบ F100 PW ซึ่งมีแรงขับตันถึง 23,810 ปอนด์ และสามารถบินในระดับน้ำทะเลด้วยความเร็ว 1.2 มัค และสามารถเพิ่มถึง 2 มัค ในระดับสูง 40,000 ฟุต เครื่องบิน เอฟ-16 เอ มีรัศมีทำการไกลประมาณ 925 กิโลเมตร และอาจเพิ่มเป็น 3,000 กิโลเมตร เมื่อติดถังเชื้อเพลิงอะไหล่ ยิ่งไปกว่านั้นยังมีสมรรถนะในการเลี้ยววงแคบอย่างรวดเร็ว ซึ่งจำเป็นอย่างมากในการรบทางอากาศ

อาวุธที่ติดตั้งประจำเครื่องบิน เอฟ-16 เอ ประกอบด้วยปืนใหญ่อากาศขนาด 20 มม. แบบ เอ็ม.60 เอ 1 กระบอก จรวดแบบไซด์ไวน์เดอร์ 2-6 ลูก หรืออาจติดตั้งจรวดแบบสแปโรว์ รวมทั้งอาวุธระเบิดต่าง ๆ อีกเป็นจำนวนมากรวมน้ำหนักได้ถึง 15,200 ปอนด์ เครื่องบิน เอฟ-16 เอ นี้ สามารถปฏิบัติการกิจได้ทั้งในเชิงรุกและเชิงรับ

ในเชิงรุก โดยเข้าทำการสนับสนุนกองกำลังภาคพื้นดินในดินแดนศัตรู หรือเข้าโจมตีเป้าหมายยุทธศาสตร์ภาคพื้นดินของศัตรู และเข้าครองอากาศ



ในเชิงรับ สามารถเข้าสกัดกั้นการล่องล้าอธิปไตยทางอากาศของเครื่องบินศัตรู
หลักต้น ทำลาย และยับยั้งการรุกคืบหน้าทางภาคพื้นดินของศัตรู รวมทั้งการตัดเส้นทาง
ลำเลียงของศัตรูได้ด้วย

เครื่องบิน เอฟ-16 นี้ นอกจากจะมีแบบ เอฟ-16 เอ/บี ดังที่กล่าวมาแล้ว ยังมี
มีแบบ เอฟ-16/79 ซึ่งใช้เครื่องยนต์ที่มีแรงขับต่ำกว่า และมีสมรรถนะน้อยกว่าสำหรับการ
จำหน่ายให้กับต่างประเทศ และ เอฟ-16 เอ็กซ์แอล ที่มีการพัฒนาระบบปีกใหม่เพื่อให้มี
ประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

เอฟ-16 เอ

General Dynamics F-16	Fighting Falcon
ประเภท	เครื่องบินขับไล่ยุทธวิธีที่นั่งเดียว (เอฟ-16 เอ) และเครื่องบินฝึกการรบทางอากาศสองที่นั่ง (เอฟ-16 บี)
ผู้สร้าง	เจอนอร์ล ไดนามิคส์
เครื่องยนต์*	แพรทท์และวิทนี เอพ 100-พัตดับเบิลยู-100 (Pratt and Whitney F 100-PW-100) จำนวน 1 เครื่อง ให้แรงขับเครื่อง 23,810 ปอนด์ (10,800 กิโลกรัม)
กางปีก	32 ฟุต 10 นิ้ว (10.01 เมตร)
ยาว	47 ฟุต 7 นิ้ว (14.52 เมตร)
สูง	16 ฟุต 5 นิ้ว (5.01 เมตร)
น้ำหนักเปล่า	14,567 ปอนด์ (6.607 กิโลกรัม)
น้ำหนักบรรทุกเชื้อเพลิงภายใน	6,972 ปอนด์ (3,162 กิโลกรัม)

*ปัจจุบันได้ปรับปรุงแก้ไขชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ โดยพัฒนาให้เป็นรุ่น
F-100-PW-220 ให้ความปลอดภัยในการบินสูง และสมรรถนะของเครื่องยนต์สูงขึ้นกว่า
เดิม เครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี กองทัพอากาศไทยติดตั้งเครื่องยนต์แบบใหม่นี้ทุกเครื่อง

น้ำหนักบรรทุกเต็มที่อัตรา	15,200 ปอนด์ (6,894 กิโลกรัม)
น้ำหนักวิ่งขึ้น	22,785 ปอนด์ (10,205 กิโลกรัม)
น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด	22,785 ปอนด์ (10,335 กิโลกรัม) - ปราศจาก ถังเชื้อเพลิงสำรองภายนอก
	33,000 ปอนด์ (14,968 กิโลกรัม) - ติดตั้ง ถังเชื้อเพลิงสำรองภายนอก
ความเร็วสูงสุด	1,289 ไมล์/ชั่วโมง (2,074 กิโลเมตร/ ชั่วโมง)
เพดานบินสูง	60,000 ฟุต (18,290 ไมล์)
อัตราไต่ระดับ	42,000 ฟุต (12,802 ไมล์/นาที) - ขณะ ติดระเบิดเอ็มเค 82 จำนวน 2 ลูก
พิสัยบินไกลสุด	2,303 ไมล์ (3,705 กิโลเมตร) เมื่อติดตั้ง ถังเชื้อเพลิงสำรอง 575 ไมล์ (925 กิโลเมตร)
รัศมีทำการรบ	340 ไมล์ (547 กิโลเมตร) พร้อมระเบิด เอ็มเค 82 จำนวน 2 ลูก
อาวุธ	- ปืนใหญ่อากาศหลายลำกล้อง จีอี เอ็ม 61 เอ-1 (GE M61 A-1) จำนวน 1 กระบอก - อาวุธปล่อยแบบไซด์ไวน์เดอร์นำวิถีด้วยแสง อินฟาเรด จำนวน 2 ลูก และสามารถติดตั้งอาวุธปล่อยไซด์ไวน์เดอร์ หรือสปาโรโต้ปิกและล่าตัวได้อีกรวม 4 ลูก

ผนวก ง .

สมรรถนะเครื่องบิน เอฟ-16/79 (F-16/79)

ประเภท	เครื่องบินขับไล่ทางยุทธวิธีที่นั่งเดียว (เอฟ-16/79 เอ)
ผู้สร้าง	เครื่องบินฝึก (เอฟ-16/79 บี)
เครื่องยนต์	เจนเนอรัล ไคนามิกส์ เจนเนอรัล อิเล็กทริก เจ 79 (General Electric J79) จำนวน 1 เครื่อง ให้แรงขับเคลื่อน 18,000 ปอนด์
กางปีก	คู่มือของ เอฟ-16 เอ
ยาว	คู่มือของ เอฟ-16 เอ
สูง	คู่มือของ เอฟ-16 เอ
น้ำหนักเปล่า	16,844 ปอนด์
น้ำหนักบรรทุกเชื้อเพลิงภายใน	คู่มือของ เอฟ-16 เอ
น้ำหนักบรรทุกเติมอัตร	คู่มือของ เอฟ-16 เอ
ความเร็วสูงสุด	2 มัค
อาวุธ	ติดตั้งปืนใหญ่อากาศและอาวุธปล่อยเช่นเดียวกับ เอฟ-16 เอ แต่ไม่มีความสามารถในการทิ้งระเบิดนิวเคลียร์

สมรรถนะเครื่องบิน เอฟ-20 (F-20 Tigershark)

ประเภท	เครื่องบินขับไล่ทางยุทธวิธีที่นั่งเดียว (เอฟ-20 เอ)
ผู้สร้าง	นอร์ทออป
เครื่องยนต์	เจนเนอรัล อิเล็กทริก เอฟ 404 (General Electric F404) จำนวน 1 เครื่อง ให้แรงขับเคลื่อน 18,000 ปอนด์
กางปีก	28 ฟุต
ยาว	46 ฟุต 7 นิ้ว
สูง	13 ฟุต 10 นิ้ว
น้ำหนักเปล่า	11,200 ปอนด์
น้ำหนักบรรทุกเชื้อเพลิงภายใน	6,050 ปอนด์
น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด	27,500 ปอนด์
ความเร็วสูงสุด	2 มัค
เพดานบินสูงสุด	56,300 ฟุต
อัตราไต่ระดับ	56,100 ฟุต/นาที ที่ระดับน้ำทะเล
อาวุธ	ปืนใหญ่อากาศ แบบเอ็ม 39 จำนวน 2 กระบอก อาวุธปล่อยแบบไซด์ไวน์เคอร์ จำนวน 2 ลูก ที่ปลายปีกแต่ละข้าง และสามารถติดตั้งขีปนาวุธแบบดั่งกล่าวไว้อีก 4-6 ลูก ที่บริเวณใต้ลำตัว

ที่มา : รวบรวมรายละเอียดจาก เอฟ-20 ข้อมูลใหม่ ในสงคราม, 20 ตุลาคม 2527 และ เอฟ-20 หรือ เอฟ-16 จะมาไว้ในกองทัพอากาศไทย ในสมรภูมิ 20 พฤษภาคม 2527.

ประวัติผู้เขียน

เรืออากาศเอกหญิง พันธินดา ฐปะเตมีย์ เกิดเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2503 ที่อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร.บ.) เกียรตินิยมอันดับ 2 แผนกความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย รุ่นที่ 31 เมื่อปี พ.ศ. 2525 เข้าศึกษาปริญญาโทรัฐศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2526 ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง นายทหารใต้ตอฯ แผนกสัมพันธ์ต่างประเทศ กรมข่าวทหารอากาศ กองทัพอากาศ.



ศูนย์วิทยพัทธยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย