

การซื้อขายหันเม้มกับการเมืองระหว่างประเทศ :

ศึกษากรณีประเทศไทยกับเครือจักริน เอก-16



ร.อ. นฤบดิน พันธ์นิศา ภูบลเณร

ศูนย์วิทยบริการ  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการศึกษาทางหลักสูตรปริญญาตรีสาสตร์ธรรมชาติและคิด  
ภาควิชาความลึกซึ้งระหว่างประเทศ  
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2531

ISBN 974-569-331-6

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

013894

๑๗๕๑๑๑๙๖

MODERN ARMS PROCUREMENT IN INTERNATIONAL POLITICS :

A CASE STUDY OF THAILAND AND THE F-16

Flight Lieutenant Pannida Dhupatemiya

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements  
for the Degree of Master of Arts

Department of International Relations

Graduate School

Chulalongkorn University

1988

ISBN 974-569-331-6



หัวขอวิทยานิพนธ์ การซื้ออาวุธทันสมัยและการเมืองระหว่างประเทศ : ศึกษากรณีประเทศไทย เอฟ-16

โดย ร.อ. พุ่ง พันธ์มิลิน พูปะเตมิล

ภาควิชา ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ม.ร.ว. สุขุมพันธุ์ บริพัตร

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย คณบดีให้นักวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(ศาสตราจารย์ ดร. ถาวร วัชราภัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร. วินิชา ศุกรเสษย์)

..... อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ ม.ร.ว. สุขุมพันธุ์ บริพัตร)

..... กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร. สุจิท บุญมงกุฎ)



พันธ์นิตา สุปะ เตเมียร์, ร.อ. หยุง : การซื้อออาวุธทันสมัยกับการเมืองระหว่างประเทศ :

ศึกษากรณีประเทศไทยกับเครื่องบินเอฟ-16 (MODERN ARMS PROCUREMENT IN INTER-

NATIONAL POLITICS : A CASE STUDY OF THAILAND AND THE F-16) อ.พรีกษา :

รศ.ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร, 157 หน้า

ในการศึกษานี้ ผู้ทำการศึกษาได้ตั้งสมมติฐานไว้วัดนี้ คือ "การตัดสินใจซื้อเครื่องบินขับไล่ของประเทศไทยแบบ เอฟ-16 เอ/บีนัน มีปัจจัยที่กำหนดคือ แนวความคิดของผู้มีอำนาจ เกี่ยวกับความต้องการของระบบป้องกันประเทศไทย" แนวความคิดดังกล่าวได้แก่ การมองว่า เวียดนามเป็นภัยและความต้องการพัฒนากองทัพให้ทันสมัยและเพิ่งตัวเอง เพื่อรับภัยคุกคามนั้น

การซื้อระบบอาวุธทันสมัยโดยประเทศไทยในโลกที่สาม เป็นปรากฏการณ์สำคัญแบบใหม่ที่เกิดขึ้นในการเมืองระหว่างประเทศ นับตั้งแต่ทศวรรษที่ 1970 เป็นต้นมา การค้าอาวุธทันสมัยกับโลกที่ 3 ได้ขยายตัวออกไปมากทั้งด้านปริมาณและมูลค่าการซื้อขายอาวุธ ประเทศไทยซื้อ และการเปลี่ยนแปลงในเรื่องคุณภาพของอาวุธที่มีความทันสมัยขึ้นเรื่อยๆ มีความพยายามที่จะศึกษาว่า เหตุใดประเทศไทยที่ 3 จึงมีการซื้อขายอาวุธทันสมัยในขอบเขตที่กว้างขวาง แต่เนื่องจากปรากฏการณ์ในระดับโลกมีความลับซับซ้อนมาก และยากที่จะเข้าใจได้อย่างแท้จริง และเนื่องจากแต่ละประเทศก็มีความแตกต่างกันไปตามลักษณะ เฉพาะของตน ดังนั้น เพื่อช่วยเสริมสร้างความเข้าใจในปรากฏการณ์ดังกล่าวแนวทางในการศึกษาควร เป็นการศึกษาเฉพาะกรณี การท่าวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จึงได้เลือกศึกษากรณีของประเทศไทย เกี่ยวกับการตัดสินใจของรัฐบาลในการซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 ให้กับกองทัพอากาศในช่วงปี 1983-1987

เมื่อศึกษาจากข้อมูลขั้น ทุติยภูมิ (secondary sources) คือจากบทความต่างๆ และจากข้อมูลขั้นปฐมภูมิ (primary sources) คือจากแหล่งการ์ด และ การสัมภาษณ์ผู้มีบทบาทในการตัดสินใจโดยเฉพาะผู้นำทหารระดับสูงในระยะเวลาระดับกล่าว คือ พล.อ.อาทิตย์ กำลังเอก ผู้บัญชาการทหารบกและผู้บัญชาการทหารสูงสุด และ พล.อ.อ. ประพันธ์ สุปะเตเมียร์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ แล้ว ปรากฏว่ามีแนวความคิดการมองปัญหาภัยคุกคามไปในทางเดียวกัน และมีความต้องการพัฒนากองทัพให้ทันสมัย โดยการซื้อเครื่องบิน เอฟ-16 เข้าประจำการ ซึ่งเป็นการยืนยันสมมติฐานที่ได้ตั้งไว้ และยังเป็นการแสดงให้เห็นว่า การซื้ออาวุธทันสมัยมิได้เป็นเรื่องของการเมืองระหว่างประเทศเท่านั้น แต่บทบาทของผู้นำทหารระดับสูงในการ เมืองภายในประเทศไทยมีส่วนสำคัญอย่างมาก เช่น กันที่ทำให้เกิดการดำเนินการจนบรรลุผลสำเร็จได้



PANNIDA DHUPATEMIYA, FLT.LT. : MODERN ARMS PROCUREMENT IN INTERNATIONAL POLITICS : A CASE STUDY OF THAILAND AND THE F-16 THESIS  
ADVISOR : ASSO. PROF. M.R. SUKHUMBHAND PARIBATRA, 157 PP.

Purchases of modern weapon systems by developing states of the third world constitute an important new phenomenon in international politics. Since the 1970s the arms trade involving the third world has expanded considerably in terms of both quantity and quality of weapon systems transferred, with more and more developing countries becoming involved in the process. This phenomenon is a global one, and its scope and complexity makes the task of analysing it at the global, "macro" level very difficult, especially if one considers the fact that different buyer countries may have different motivations. To help understand this phenomenon, the case-study approach may be more useful and here the case selected is the decision of the government of Thailand to purchase the sophisticated F-16 aircraft for its air force during the 1983-87 period. The hypothesis is that the decision to buy the F-16 A/B, a multi-purpose fighter aircraft, was influenced by the perspectives and understanding of those with political power concerning the requirements of the country's defence system.

On the basis of evidence gathered from secondary and primary sources, the latter including documents and interviews with key decision-makers, the author concluded that two of the most powerful military leaders during that period, namely army chief General Arthit Kamlang-ek and airforce chief ACM. Prapan Dhupatemiya, shared common perspectives and understanding concerning the threat arising from Vietnam and the need to modernise Thailand's armed forces and hence the necessity of buying the F-16s, and that these two leaders' influence was decisive in bringing about the purchase of the fighter aircraft. Apart from proving the hypothesis, the findings also help to point out that decisions to buy modern weapon systems are not influenced only by international political factors, but also by domestic variables.

# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ..... ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ .....  
สาขาวิชา ..... ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ .....  
ปีการศึกษา ๒๕๓๑ .....

ลายมือชื่อนิสิต ..... จันทร์ ใจดี บุญมา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... S. J. W. ....



กิตติกรรมมรร堪ส

ขอกrainขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ม.ร.ว. สุธุมพันธุ์ บริพัตร อ้างารย์ที่  
บรีกษา ที่ได้สละเวลาอันมีค่าจากการกิจชีวิมืออย่างมากมาย มาให้ความรู้ สร้างความ  
เข้าใจในการวางแผนศึกษาและการเรียนแห่งสือ ตลอดจนคำแนะนำในการแก้ไขข้อบก  
พร่องต่าง ๆ เพื่อให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ไปได้ในที่สุด

ขอกrainขอบพระคุณ พลเอก พล.อ. พะเนียง กานตรัตน์ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงกลาโหม พล.อ.อาทิตย์ กำลังเอก อธิบดีบัญชาการทหารสูงสุดและบัญชาการ  
ทหารบก พล.อ.อ.ประพันธ์ ถุปะเตเมีย อดิบัญชาการทหารอากาศ ที่ได้กรุณาอนุญาตให้  
ทำการสัมภาษณ์เพื่อเก็บข้อมูล ซึ่งถือว่าเป็นประโยชน์อย่างสำคัญยิ่งในการเรียนวิทยานิพนธ์  
ฉบับนี้ และ พ.อ.พจน์ พงศ์สุวรรณ ผู้ที่คำอธิบายและให้ความคิดเห็นในมือหาข้อขัดข้อง  
ต่าง ๆ อย่างดีเยี่ยม

ขอกrainขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.วินิตา ศุกรเสพย์ ประธานกรรม  
การสอบวิทยานิพนธ์ และรองศาสตราจารย์ ดร.สุจิต บุญคงการ กรรมการการสอบวิทยานิพนธ์  
กราบขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ ดร.พรศักดิ์ ผ่องแท้ว ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ในการ  
พิมพ์วิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ขอขอบพระคุณ คุณบุรี เจียระสุพัตรา คุณยุพดี ทิยาพันธุ์ คุณชวนพิศ สร้อยฟ้า ที่  
ได้พิมพ์และแก้ไขวิทยานิพนธ์ ที่ ๆ เพื่อน ๆ และน้อง ๆ ซึ่งไม่ได้อ่านนานในหนึ่งเดือนแล้ว  
ช่วยเหลือในการทำวิทยานิพนธ์ จนสำเร็จลุล่วงไปในที่สุด

ท้ายที่สุดนี้ขอกราบขอบพระคุณ “พ่อและแม่” ผู้เป็นที่รักยิ่ง ผู้ให้ความรักความ  
เป็นห่วงและการสนับสนุนในทุกสิ่งทุกอย่างเสมอมา.

พันธ์นิตา ถุปะเตเมีย

13 พฤษภาคม 2531



สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	๗
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๘
กิจกรรมประการ.....	๙
สารบัญตาราง.....	๙
สารบัญภาพ.....	๙
บทที่ 1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของนักษา.....	1
การศึกษาในประเทศในเชิงประวัติศาสตร์.....	18
สภาพการณ์ของประเทศไทย.....	21
ขอบเขตการศึกษา.....	30
วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	30
สมมุติฐานในการศึกษา.....	31
กรอบความคิดในการศึกษา.....	31
วิธีการศึกษา.....	35
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	35
บทที่ 2 ความคิดทั่วไปเกี่ยวกับระบบป้องกันประเทศไทย.....	36
การกิจของกระทรวงกลาโหม.....	37
เหตุการณ์ที่ถูกมองว่ามีนัยสำคัญต่อการกิจในการป้องกันประเทศไทย กลางศวรรษที่ 1970.....	41
นโยบายป้องกันประเทศไทยในช่วงกลางศวรรษ 1970-ปัจจุบัน.....	43

ช	
หน้า	
แนวความคิดในการพัฒนาของทัพอากาศ.....	47
- การเสริมสร้างกำลังรบ.....	49
- การพัฒนาด้านการส่งกำลังบ่ารุ่ง.....	50
- การพัฒนาบุคคล.....	51
- การสร้างอาวุธขึ้นใช้เอง.....	51
- การพัฒนาด้านสวัสดิการ.....	51
 บทที่ 3 แนวความคิดของผู้นำไทยในการตัดสินใจซื้อเครื่องบิน เอฟ-16.....	58
การมองว่า เวียดนามเป็นภัยคุกคาม.....	58
ความต้องการพัฒนาของทัพให้ทันสมัยและพึงคนเชوغ เพื่อรับภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้น.....	70
การจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี ของกองทัพอากาศ.....	75
- พิจารณาจากจุดประสงค์ของกองทัพอากาศ.....	76
- พิจารณาถึงความเป็นไปได้เมื่อเลือกแบบเครื่องบิน.....	84
- ความคุ้มค่าและสมรรถนะของเครื่องบิน.....	86
- การบำรุงรักษา.....	89
แนวความคิดเรื่องเครื่องบินเอฟ-16 กับแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมฉบับที่ 5.....	91
 บทที่ 4 บทบาททางการเมืองของผู้ตัดสินใจซื้อเครื่องบิน เอฟ-16.....	95
กลุ่มทหารที่มีอำนาจจัดหลัง เมษายน 1981.....	103
ความสัมพันธ์ของพล.อ.อาทิตย์ฯ กับผู้นำทางการเมืองและการทหาร.....	106
การยืนยันซื้อเครื่องบินเอฟ-16 ของไทย.....	110
สรุป.....	113
 บทที่ 5 บทสรุป.....	115

บรรณานุกรม.....	128
ภาคผนวก.....	136
หมวด ก. การขอ Letter of Offer and Acceptance (LOA)	
ชี้ครเครื่องบิน เอฟ-16 เอ/บี.....	137
หมวด ข. การวิเคราะห์ในเรื่องของความเป็นไปได้ ในการจัดหาเครื่องบิน เอฟ-16.....	149
หมวด ค. ความเป็นมา/สมรรถนะเครื่องบิน เอฟ-16.....	152
หมวด ง. สมรรถนะเครื่องบิน เอฟ-16/79 (F-16/79).....	155
ประวัติศูนย์เชียง.....	157

# ศูนย์วิทยาธุรกิจการ บริหารและกิจกรรมมหาวิทยาลัย

## สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.1 25 ประเทศโลกที่ 3 นำเข้าอาวุธหลัก (Major Weapon) มากที่สุด ระหว่างปี 1977-1980.....	5
ตารางที่ 1.2 ค่าใช้จ่ายทางทหารของโลกประทศพัฒนาแล้วและประทศก่อการ.....	7
ตารางที่ 1.3 การนำเข้าอาวุธของโลก 1971 และ 1980 อัตราการเปลี่ยนแปลง โดยเฉลี่ยในแต่ละปี.....	12
ตารางที่ 1.4 งบประมาณทางทหารของไทย 1975-1986.....	22
ตารางที่ 1.5 อาวุธหลักสำคัญที่ไทยซื้อตั้งแต่ปี 1976.....	24
ตารางที่ 3.1 การพัฒนาภาระเงินในการซื้อเครื่องบินเอฟ-16 เอ/บ ของกองทัพอากาศ (1985-1989).....	80

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารนัยภาพ

หน้า

รูปที่ 1.1 แสดงค่าใช้จ่ายทางทหารของโลก 1971-1980.....	3
รูปที่ 1.2 แสดงค่าใช้จ่ายทางทหารของโลก 1973-1985.....	9
รูปที่ 1.3 แสดงการนำเข้าอาวุธของโลก 1971-1980.....	11
รูปที่ 1.4 แสดงคัตราส่วนการนำเข้าและการส่งออกอาวุธของโลก.....	13

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย