

### บทที่ 3

#### การวัดการเปลี่ยนแปลงความเครียดโดยใช้สเตรนเกจ

ในการวัดการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างของอุปกรณ์วัดแรงเมื่อมีแรงกระทำสามารถทำการวัดได้ 2 วิธีขึ้นอยู่กับกรอกแบบโครงสร้างและตรวจตัววัดที่ใช้ คือการวัดการเคลื่อนตัวของโครงสร้างเมื่อมีแรงกระทำโดยใช้ ตัวตรวจวัดการเคลื่อนที่ (displacement sensor) เช่น LVDT (linear variable displacement transducer) eddy current proximity detectors และ ตัวตรวจวัดทางแสง เป็นต้น อุปกรณ์วัดแรงประเภทนี้ได้แก่ IRCC (instrument remote center compliance) ส่วนอีกประเภทหนึ่งจะเป็นการวัดการเคลื่อนตัวของโครงสร้างในรูปของความเครียด โดยใช้ตัวตรวจวัดความเครียดที่เรียกว่า สเตรนเกจ (strain gage) วิธีการนี้จะเป็นวิธีการที่สะดวกไม่ต้องการอุปกรณ์ที่ยุ่งยากซับซ้อนมากนัก และยังมีราคาที่ไม่แพงเมื่อเทียบกับตัวตรวจวัดประเภทอื่นๆ ทำให้เป็นตัวตรวจวัดแบบนี้เป็นที่นิยมใช้ในการทำอุปกรณ์วัดแรง

ในการทำวิทยานิพนธ์เรื่องอุปกรณ์วัดแรงเราจะใช้สเตรนเกจเป็นตัวตรวจวัดการยืดหรือหดตัวของโครงสร้างของอุปกรณ์วัดแรงที่เราได้สร้างขึ้นมา โดยตัวสเตรนเกจนั้นจะทำการติดตั้งที่ตัวโครงสร้างบริเวณที่จะเกิดการเปลี่ยนแปลงด้านความเครียดมากที่สุดเพื่อให้การวัดการเปลี่ยนแปลงทำได้ถูกต้องแม่นยำที่สุด สำหรับความเครียดที่เกิดขึ้นที่สเตรนเกจนั้น โดยพื้นฐานแล้วเมื่อเกิดความเครียดจะทำให้ความต้านทานของสเตรนเกจมีค่าเปลี่ยนแปลงไปตามสมการดังต่อไปนี้



รูปที่ 3.1 สเตรนเกจ

จากความสัมพันธ์

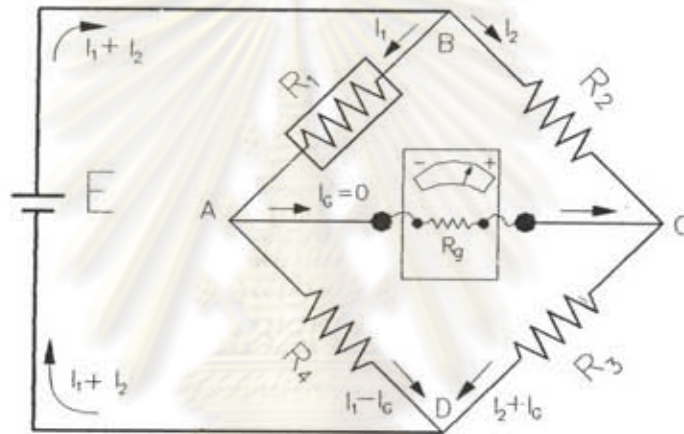
$$\frac{\Delta R / R}{\Delta L / L} = GF \text{ (gauge factor คุณสมบัติที่แสดงค่าความไวของสเตรนเกจ)}$$

$$\epsilon = \frac{\Delta L}{L} = \frac{\Delta R}{R \cdot GF} \quad (\epsilon \text{ คือ ค่าความเครียด})$$

$$\Delta R = GF \cdot R \cdot \frac{\Delta L}{L}$$

$$\frac{\Delta R}{R} = GF \cdot \epsilon \tag{3-1}$$

สำหรับค่าความต้านทานที่เปลี่ยนแปลง ( $\Delta R$ ) นั้นจะมีค่าน้อย ทำให้ไม่สามารถทำการวัดได้โดยตรง วิธีการที่นิยมใช้และทำให้เราสามารถวัดค่าการเปลี่ยนแปลงของความต้านทานนี้ได้เราจะต้องทำการติดตั้งสเตรนเกจเป็นส่วนหนึ่งของวงจรไฟฟ้าที่เรียกว่าวงจรวิทสโตนบริดจ์ (wheatstone bridge circuit) ซึ่งจะช่วยในการแปลงค่าการเปลี่ยนแปลงของความต้านทานที่มีค่าน้อยมากนี้ให้สามารถวัดได้ในรูปของค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า ตามรูปที่ 2.2



รูปที่ 3.2 วงจร วิทสโตนบริดจ์

ทฤษฎีของการสมดุลย์ของวงจรบริดจ์

ในสภาวะสมดุลย์ ความต้านทาน  $R_1=R_2=R_3=R_4$

$$E_{B-A} = E_{B-C}$$

หรือ  $I_1 R_1 = I_2 R_2 \tag{3-2}$

และ  $E_{A-D} = E_{C-D}$

หรือ  $I_1 R_4 = I_2 R_3 \tag{3-3}$

จากสมการข้างบนค่ากระแส  $I_1$  และ  $I_2$  สามารถตัดทิ้งได้โดยการหาร สมการที่ 3-2 ด้วยสมการ (3-3) จะได้

$$\frac{I_1 R_2}{I_1 R_4} = \frac{I_2 R_2}{I_2 R_3}$$

$$\frac{R_2}{R_4} = \frac{R_2}{R_3} \tag{3-4}$$

ทฤษฎีของการไม่สมดุลย์ของวงจรวริดจ์

เมื่อสเตรนเกจที่ยึดติดกับชิ้นงานเกิดการยืดหรือหดตัวเนื่องจากแรงกระทำค่าความต้านทานของสเตรนเกจก็จะมีค่าเปลี่ยนแปลงไปด้วยขนาด  $\Delta R$  ซึ่งจะทำให้เกิดค่าความต่างศักย์เอาท์พุทจากวงจรวริดจ์ ตามสมการดังต่อไปนี้

จากรูปที่ 3.2 และจากกฎข้อที่ 2 ของ เคอร์ชอฟ คิดในลูปที่ผ่านแบตเตอรี่ E และความต้านทาน  $R_1$  และ  $R_2$

$$R_1 I_1 + R_4 (I_1 - I_G) = E$$

จัดรูปใหม่จะได้

$$I_1 (R_1 + R_4) - I_G R_4 = E \quad (3-5)$$

สำหรับกระแสในลูปที่ผ่านความต้านทาน  $R_1$ ,  $R_2$  และ  $R_G$

$$R_1 I_1 + R_G I_G - R_2 I_2 = 0 \quad (3-6)$$

สำหรับกระแสในลูปที่ผ่านความต้านทาน  $R_G$ ,  $R_3$  และ  $R_4$

$$\begin{aligned} R_G I_G + R_3 (I_2 + I_G) - R_4 (I_1 - I_G) &= 0 \\ -R_4 I_1 + R_3 I_2 + I_G (R_G + R_3 + R_4) &= 0 \end{aligned} \quad (3-7)$$

จากสมการทั้งสามสามารถแก้สมการหาค่าของกระแสที่ผ่านกัลวานมิเตอร์ ( $I_G$ ) ได้ดังนี้

$$I_G = \frac{E(R_2 R_4 - R_1 R_3)}{R_2 (R_1 + R_4)(R_G + R_3 R_4) + R_1 R_3 R_4 - R_2 R_4^2 + R_G R_3 (R_1 + R_4)} \quad (3-8)$$

จากสมการ(3-8)จะพบว่าในสภาวะสมดุลย์  $R_1/R_4 = R_2/R_3$  จะทำให้กระแสเอาท์พุท  $I_G$  มีค่าเป็นศูนย์ และเมื่อเกิดความเครียดขึ้นความต้านทานของสเตรนเกจ  $R_1$  ก็จะมีค่าเปลี่ยนแปลงไป ด้วยขนาด  $\Delta R_1$  จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความต่างศักย์ไฟฟ้าของวงจรวริดจ์ จากสมการ (3-8) เมื่อตัดเทอมที่มีกำลังสูงๆออกไป และความต้านทาน  $R_1=R_2=R_3=R_4=R$  เราสามารถลดรูปของสมการให้อยู่ในรูปของสมการดังต่อไปนี้

$$I_G = \frac{E \Delta R}{4R(R + R_G)}$$

เมื่อ  $\Delta R/R = GF\varepsilon$

$$I_G = \frac{EGF\varepsilon}{4(R + R_G)}$$

ความต่างศักย์ไฟฟ้าที่ตกคร่อมโหลด  $R_G$  จะเท่ากับ



$$E_0 = I_G R_G = \frac{EGFE}{4(R + R_0)}$$

ความต่างศักย์ไฟฟ้าของวงจรเปิด ( $R_G \rightarrow \infty$ ) สามารถหาได้โดยการหาค่าลิมิตของ  $E_0$  เมื่อ  $R_G$  เข้าใกล้อนันต์

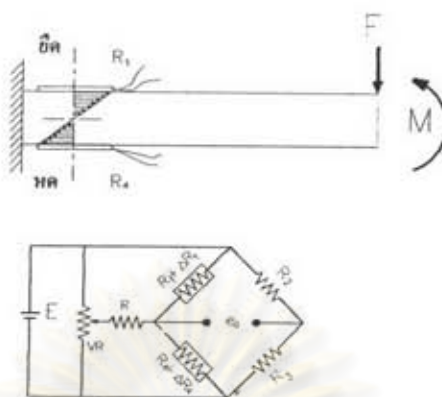
$$E'_0 = \lim_{(R_G \rightarrow \infty)} E_0 = \frac{EGFE}{4} \quad (3-9)$$

จากสมการที่ 3-9 จะเห็นว่าความต่างศักย์ไฟฟ้า  $E_0$  ที่ได้จะมีค่าความสัมพันธ์เป็นเส้นตรงกับความเร็วที่เกิดขึ้น และถ้าในสภาวะเริ่มต้นความต่างศักย์ไฟฟ้าเป็นศูนย์ เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงความต้านทานวงจรก็จะมีค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าเกิดขึ้น เมื่อเราทำการใส่แรงกระทำที่รู้ค่าต่อระบบ เราจะสามารถทำการปรับเทียบ (calibrated) เพื่อหาคุณสมบัติของระบบที่แสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงและความต่างศักย์ไฟฟ้าเอาท์พุท  $E_0$  ได้

โดยวิธีการเดียวกัน และถ้าความต้านทานทั้ง 4 ตัวของวงจรบริดจ์สามารถเปลี่ยนแปลงความต้านทานได้ เราจะได้ค่าสัญญาณความต่างศักย์เอาท์พุทที่สัมพันธ์กับค่าความต้านทานทั้งหมดที่เปลี่ยนแปลงไปดังนี้

$$E_0 = \frac{ER_0}{4(R + R_0)} \left[ \frac{\Delta R_1}{R_1} - \frac{\Delta R_2}{R_2} + \frac{\Delta R_3}{R_3} - \frac{\Delta R_4}{R_4} \right] \quad (3-10)$$

จากสมการจะเห็นว่าเราสามารถเพิ่มค่าของเอาท์พุท  $E_0$  (อัตราขยายของวงจรบริดจ์) ได้ โดยให้การเปลี่ยนแปลงความต้านทาน (ความเร็ว) ของ  $R_1$  และ  $R_3$  อยู่ในทิศทางตรงข้ามกับการเกิดการเปลี่ยนแปลงความต้านทาน  $R_2$  และ  $R_4$  ตัวอย่างของการเพิ่มอัตราขยายของวงจรบริดจ์ เช่น การติดตั้งสเตรนเกจที่มีความต้านทาน  $R$  เพื่อวัดการค้ำตัวของคาน เราสามารถติดตั้งให้สเตรนเกจเกิดการเปลี่ยนแปลงความต้านทานในทิศทางที่ตรงข้ามกัน ตามรูปที่ 3.3 สเตรนเกจ  $R_1$  จะเกิดการยืดตัวทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความต้านทาน  $+\Delta R_1$  ขณะที่ด้านล่างของคานจะเกิดการหดตัวทำให้สเตรนเกจ  $R_4$  มีความต้านทานลดลง  $-\Delta R_4$  ถ้าความต้านทานในขณะปกติมีค่าเท่ากันหมด ความต้านทาน  $R_2$  และ  $R_3$  เป็นความต้านทานที่มีค่าคงที่จะได้  $\Delta R_1 = \Delta R_4 = \Delta R$  และ  $R_1 = R_2 = R_3 = R_4 = R$  เมื่อแทนค่าลงในสมการที่ 3-10 จะได้ความต่างศักย์เอาท์พุท



รูปที่ 3.3 การติดตั้งสเตรนเกจแบบเพิ่มอคราขยายสองเท่า

$$E_o = \frac{ER_o}{4(R + R_o)} \left[ \frac{\Delta R}{R} - \frac{-\Delta R}{R} \right]$$

$$E_o = \frac{ER_o}{4(R + R_o)} \left[ \frac{2\Delta R}{R} \right]$$

$R_o \rightarrow \infty$  จะได้

$$E_o = \frac{E\Delta R}{2R} = \frac{EGFE}{2}$$

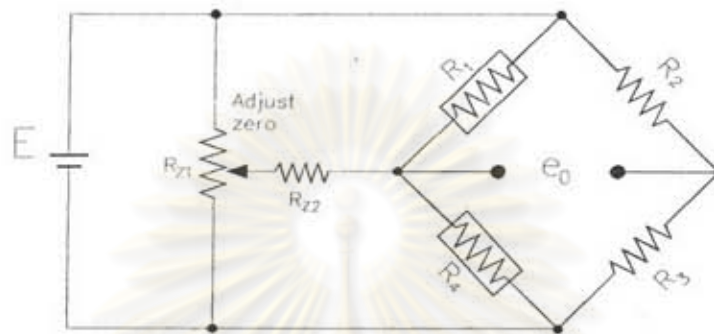
$$E_o = \frac{EGFE}{2}$$

(3-11)

จะเห็นว่าการติดตั้งแบบนี้จะทำให้ค่าสัญญาณมีขนาดเพิ่มขึ้นจากเดิมสองเท่าเมื่อเทียบกับการใช้สเตรนเกจตัวเดียวและประโยชน์นอกจากนี้ก็คือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ความต้านทาน  $R_1$  และความต้านทาน  $R_2$  จะมีค่าเปลี่ยนแปลงไปในทางเดียวกันและจะหักล้างกันไปตามสมการที่ 3-10 ซึ่งจะเป็นการชดเชยการเปลี่ยนแปลงด้านอุณหภูมิไปในตัวด้วย

ในทางปฏิบัติอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำวงจรบริดจ์จะมีค่าความต้านทานที่ไม่เท่ากันอย่างแท้จริงทำให้ในสถานะที่ไม่มีแรงมากระทำทำให้เกิดความเครียดที่สเตรนเกจ วงจรบริดจ์ก็จะมีค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าเกิดขึ้น ทำให้เกิดความผิดพลาดผลในการวัดค่าได้ ดังนั้นในการทำการวิจัยเราจะใช้วงจรในการปรับสมดุลย์ของวงจรบริดจ์ตามรูปที่ 3.4 โดยใช้ความต้านทานที่ปรับค่าได้  $R_{21}$

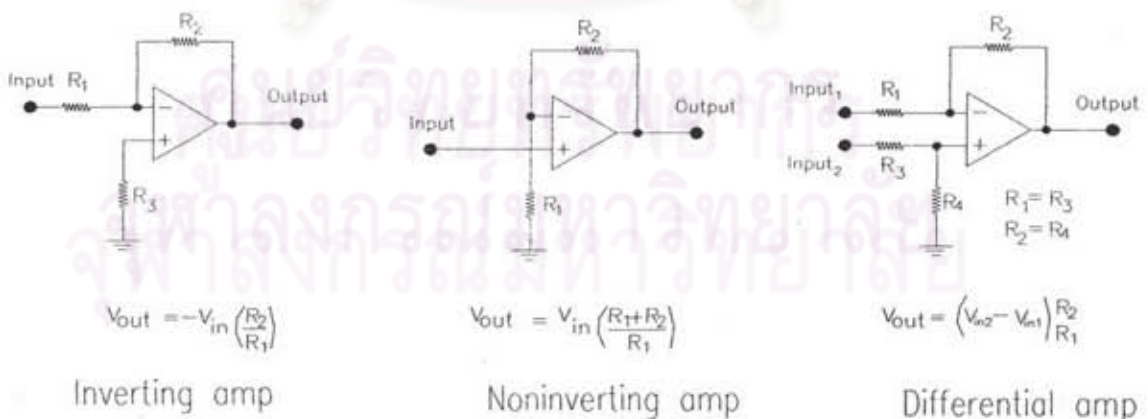
และความต้านทานคงที่  $R_{22}$  ค่อยเพิ่มเติมจากวงจรปกติ วิธีการนี้เป็นการปรับให้อัตราส่วนของความต้านทาน  $R_1/R_4$  มีค่าเท่ากับอัตราส่วนของความต้านทาน  $R_2/R_3$  (จากสมการ 3-2) ซึ่งจะทำให้วงจรบริดจ์สมดุลนั่นเอง



รูปที่ 3.4 วงจรปรับสมดุลขั้วจอร์บริดจ์

การขยายสัญญาณ

สัญญาณความต่างศักย์ไฟฟ้าที่ส่งออกมาจากวงจรบริดจ์นั้นจะมีค่าต่ำและมีกำลังไม่เพียงพอในการส่งไปให้อุปกรณ์ตรวจวัดอื่น จำเป็นต้องมีการขยายขนาดและกำลังของสัญญาณให้ มีค่าที่เหมาะสม อุปกรณ์ที่ใช้ในการขยายขนาดของสัญญาณที่ใช้โดยทั่วไปคือออปแอมป์ (operational amplifier) ซึ่งสามารถนำมาต่อร่วมกับความต้านทานเป็นวงจรขยายแบบต่างๆ ได้หลายชนิด เช่น วงจรขยายแบบกลับขั้ว (Inverting amplifier) วงจรขยายแบบไม่กลับขั้ว (non-inverting amplifier) และวงจรขยายผลต่าง (differential amplifier) เป็นต้น

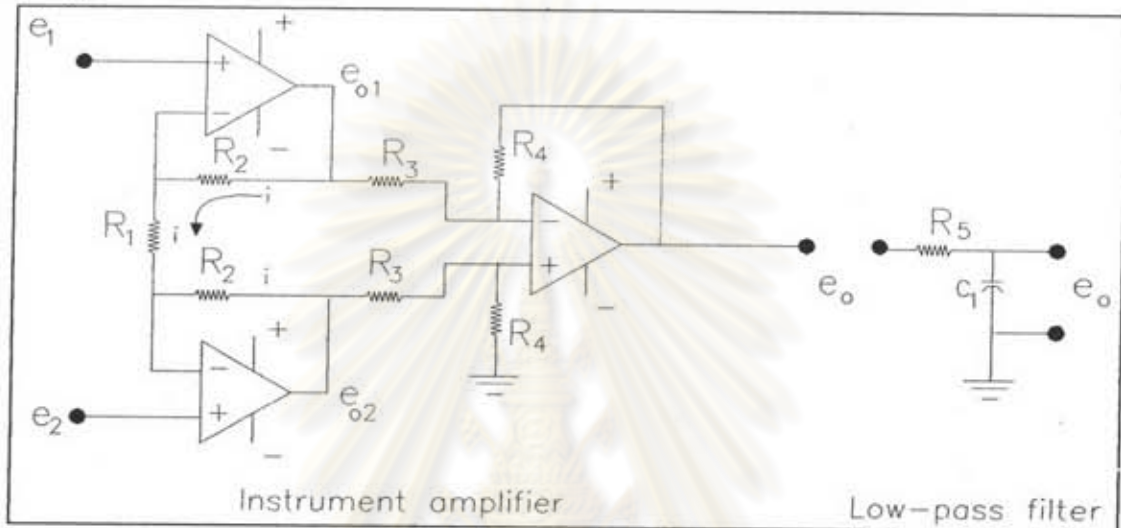


รูปที่ 3.5 วงจรขยายพื้นฐานออปแอมป์





สำหรับการทำการขยายสัญญาณความต่างศักย์ไฟฟ้าที่มีขนาดเล็กจากวงจรบริดจ์เรา จะใช้การขยายสัญญาณ โดยวงจรอินสตรูเมนต์แอมพลิไฟเออร์ (Instrument amplifier) ซึ่งเป็นวงจร ที่ใช้ขยายสัญญาณผลต่างและมีคุณสมบัติที่ดีคือ มีค่าความต้านทานขาเข้าสูง ค่าคอมมอน โหมด-รีเจกชันเรโซสูง มีค่าสัญญาณรบกวนและค่าออฟเซตคริปต์ต่ำ วงจรขยายแบบอินสตรูเมนต์แสดง ตามรูปที่ 3.6



รูปที่ 3.6 วงจรอินสตรูเมนต์แอมพลิไฟเออร์

กระแสขาเข้าของออปแอมป์  $i=0$

ให้กระแสไหลผ่านความต้านทาน  $R_2, R_1, R_2$  เท่ากับ  $i$

$$i = \frac{e_{o1} - e_1}{R_2} = \frac{e_1 - e_2}{R_1} = \frac{e_2 - e_{o2}}{R_2}$$

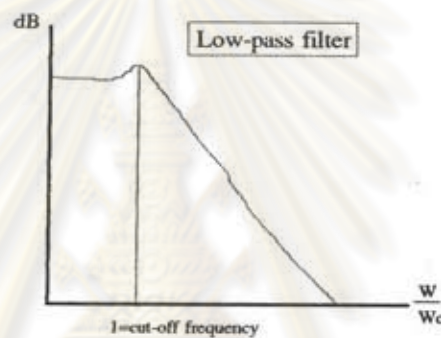
$$e_{o1} - e_{o2} = (e_1 - e_2) \left(1 + \frac{2R_2}{R_1}\right)$$

จะได้

$$e_o = (e_2 - e_1) \left(\frac{R_4}{R_3}\right) \left(1 + \frac{2R_2}{R_1}\right) \tag{3.12}$$

### การกรองสัญญาณความถี่สูง

สัญญาณที่ได้จากวงจรขยายสัญญาณจะมีสัญญาณรบกวน(noise) ที่มีความถี่สูงแทรกเข้ามา กับสัญญาณที่เราต้องการวัด การกำจัดสัญญาณรบกวนความถี่สูงโดยวิธีการที่ง่ายที่สุดเราจะใช้วงจร R-C filter ซึ่งเป็นวงจรจัดสัญญาณรบกวนแบบพาสซีฟที่ประกอบด้วยความต้านทานและตัวเก็บประจุตามรูปที่ 3.6 วงจรกำจัดสัญญาณรบกวนแบบนี้ไม่ต้องการพลังงานจากภายนอก ทำให้สะดวกในการใช้งาน และสามารถเลือกค่าความถี่สูงสุด (cut off frequency) ที่ยอมให้ผ่านได้ โดยการเปลี่ยนค่าความต้านทานและค่าความจุของตัวเก็บประจุเท่านั้น



รูปที่ 3.7 แสดงคุณสมบัติของวงจรกรองสัญญาณความถี่สูง

ศูนย์วิจัยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย