

ลักษณะของอุบัติ เหตุการจรรยาบรรณทางวัฒนธรรมเดลิมามหานคร



นางสาวผจงลักษณ์ โกสุจริต

ศูนย์วิทยทรัพยากร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิจัยการศึกษา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. ๒๕๓๐


ISBN 974-567-956-9

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

012650

T10298605

THE CHARACTERISTICS OF TRAFFIC ACCIDENTS ON THE
CHALERM MAHA NAKHON EXPRESSWAY



Miss Pajonglak Gosujarit

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Education

Department of Educational Research

Graduate School

Chulalongkorn University

1987

ISBN 974-567-956-9

หัวข้อวิทยานิพนธ์

ลักษณะของอุบัติ เหตุการจลาจลบนทางคว้นเฉลิมมหานคร

โดย

นางสาวผจงลักษณ์ โกสุจริต

ภาควิชา

วิจัยการศึกษา

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวัฒนา สุวรรณเขตนิคม

รองศาสตราจารย์ ครรชิต ฝืนวอล



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต

.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วัชรวิทย์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร.สมหวัง พิธิยานุวัฒน์)

.....กรรมการ
(อาจารย์ ดร.ทวีวัฒน์ ปิตยานนท์)

.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ครรชิต ฝืนวอล)

.....กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวัฒนา สุวรรณเขตนิคม)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

3. From rescue workers' opinion, most traffic accidents resulted from violating the traffic's rules and improper driving of the drivers. The rescue workers believed that the accidents can be reduced through strengthen the law enforcement.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กิตติกรรมประกาศ



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยความกรุณาจาก รองศาสตราจารย์ วรรชิต ฝินวาล และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวัฒนา สุวรรณเขตนิคม ผู้ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาที่ได้ให้คำปรึกษา แนะนำ และตรวจแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้วยความเอาใจใส่อย่างดียิ่ง ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์ทุกท่านที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ ซึ่งช่วยให้ผู้วิจัยสามารถทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ ขอขอบคุณพนักงานวิทยุทุกท่านที่กรุณาสละเวลาให้สัมภาษณ์อย่างเป็นกันเอง ขอขอบคุณ คุณสมชาย เทพคุ้มกัน ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการเก็บรวบรวมข้อมูลอย่างดียิ่ง และขอขอบคุณพี่ๆ เพื่อนๆ ทุกคนที่ได้ช่วยเหลือและให้กำลังใจในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ หายที่สุดขอขอบคุณ คุณวัชระ ยี่สุนเทศ ที่กรุณาเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการประมวลผลข้อมูล ตลอดจนส่งเสริมสนับสนุนและเป็นกำลังใจอย่างสำคัญยิ่งในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

นางฉลภรณ์ โกสุจริต

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ช
สารบัญตาราง	ญ
บทที่	
๑ บทนำ	๑
ความสำคัญและความเป็นมา	๑
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	๖
ขอบเขตของการวิจัย	๗
ข้อตกลงเบื้องต้น	๙
ความจำกัดของการวิจัย	๙
คำจำกัดความที่ใช้ในการวิจัย	๙
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย	๑๑
๒ วรรณคดีที่เกี่ยวข้อง	๑๒
๓ วิธีดำเนินการวิจัย	๒๙
ประชากร	๒๙
แหล่งข้อมูลและการเก็บรวบรวมข้อมูล	๓๐
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	๓๐
การวิเคราะห์ข้อมูล	๓๑
๔ ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	๓๔
๕ สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ	๖๑
ผู้ผลการวิจัย	๖๑
อภิปรายผลการวิจัย	๖๓

	หน้า
ข้อเสนอนะ ๖๘	๖๘
บรรณานุกรม ๗๐	๗๐
ภาคผนวก ๗๓	๗๓
ประวัติผู้เขียน ๑๐๗	๑๐๗



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
๑. การแจกแจงความถี่และร้อยละของจำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะผู้ขับขี่	๓๕
๒. การแจกแจงความถี่และร้อยละของจำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะรถ	๓๖
๓. การแจกแจงความถี่และร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะถนนและสภาพแวดล้อม	๓๗
๔. การแจกแจงความถี่และร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะอุบัติเหตุ	๔๑
๕. การกระจายร้อยละและการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างเพศของผู้ขับขี่กับลักษณะอุบัติเหตุ	๔๓
๖. การกระจายร้อยละ การทดสอบความสัมพันธ์และค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ Cramer's V ระหว่างอายุของผู้ขับขี่กับลักษณะอุบัติเหตุ ..	๔๔
๗. การกระจายร้อยละ การทดสอบความสัมพันธ์และค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ Cramer's V ระหว่างชนิดของรถกับลักษณะอุบัติเหตุ	๔๕
๘. การกระจายร้อยละ การทดสอบความสัมพันธ์และค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ Cramer's V ระหว่างตำแหน่งที่เกิดเหตุกับลักษณะอุบัติเหตุ	๔๗
๙. การกระจายร้อยละ การทดสอบความสัมพันธ์และค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ Cramer's V ระหว่างสภาพอากาศกับลักษณะอุบัติเหตุ ...	๔๘
๑๐. การกระจายร้อยละ การทดสอบความสัมพันธ์และค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ Cramer's V ระหว่างสภาพผิวการจราจรกับลักษณะอุบัติเหตุ	๕๐
๑๑. การกระจายร้อยละ การทดสอบความสัมพันธ์และค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ Cramer's V ระหว่างลักษณะแนวทางจราจรกับลักษณะอุบัติเหตุ	๕๒

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
๑๒. การกระจายร้อยละ และการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างวันที่เกิดเหตุ กับลักษณะอุบัติเหตุ	๕๔
๑๓. การกระจายร้อยละ และการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่เกิด เหตุกับลักษณะอุบัติเหตุ	๕๕
๑๔. การกระจายร้อยละ การทดสอบความสัมพันธ์และค่าสัมประสิทธิ์ ความสัมพันธ์ Cramer's V ระหว่างลักษณะการชนกับลักษณะ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ	๕๖
๑๕. การแจกแจงความถี่และร้อยละของจำนวนพนักงานกู้ภัย จัดพวกตาม สาเหตุของอุบัติเหตุตามความคิดเห็นของพนักงานกู้ภัย จำแนกตาม ลักษณะการชน	๕๘
๑๖. การแจกแจงความถี่และร้อยละของจำนวนพนักงานกู้ภัย จัดพวกตาม แนวทางป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุตามความคิดเห็นของพนักงานกู้ภัย จำแนกตามลักษณะการชน	๖๐

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย