

การออกแบบ เชื้อกันคลื่นในโครงการท่าเรือมาบตาพุด



นายประกอบ มหิต เดชกุล

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาดำเนินการตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2529

ISBN 974-566-164-3

013333

I16082825

Design of Breakwater of Map-Ta-Phut

Port Project

Mr.Prakob Mahutdetkul

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Civil Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1986

หัวข้อวิทยานิพนธ์      การออกแบบ เชื่อมกันคลื่นในโครงการท่าเรือมาบตาพุด  
 โดย                              นายประกอบ มหิตเดชกุล  
 ภาควิชา                        วิศวกรรมโยธา  
 อาจารย์ที่ปรึกษา        ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปิง คุณะวัฒน์สถิตย์



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
 ของการศึกษาคำหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

.....

( รองศาสตราจารย์ ดร.สรชัย พิศาลบุตร )

รักษาการในตำแหน่งรองคณบดีฝ่ายวิชาการ

ปฏิบัติราชการแทนรักษาการในตำแหน่งคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....  
 ...ด.วิ.ศ.ดร.วิเชียร เต็งอำนวยการ ( ประธานกรรมการ )

( รองศาสตราจารย์ วิเชียร เต็งอำนวยการ )

.....กรรมการ

( ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปิง คุณะวัฒน์สถิตย์ )

.....กรรมการ

( ศาสตราจารย์ ดร.ดิเรก ลาวัณย์ศิริ )

.....กรรมการ

( รองศาสตราจารย์ วรุม คุณวาที )

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์      การออกแบบ เขื่อนกันคลื่นในโครงการท่าเรือมาบตาพุด  
 ชื่อนิสิต                    นายประกอภ มหัดเดชกุล  
 อาจารย์ที่ปรึกษา            ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บึง ฤกษ์วัฒน์สถิตย์  
 ภาควิชา                        วิศวกรรมโยธา  
 ปีการศึกษา                    2528



บทคัดย่อ

ในงานออกแบบ-ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จะต้องมียังน้ำสำหรับให้เรือขนาดใหญ่  
 เข้าจอดเทียบ แต่มีปัญหาสำคัญซึ่งเกิดขึ้นเป็นประจำสำหรับตัวร่องน้ำคือ การเคลื่อนที่ของ  
 ตะกอนทรายท้องทะเล เนื่องจากแรงของคลื่นน้ำ เข้าทับถมทำให้ร่องน้ำตื้นเขินในระยะเวลา  
 อันสั้น ทำให้เสียค่าใช้จ่ายในการขุดลอกบูรณะร่องน้ำเป็นจำนวนมาก การป้องกันปัญหาดังกล่าว  
 จะกระทำได้โดยการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นยื่นออกไปในทิศทางที่สามารถป้องกันแรงจากคลื่น  
 กระแทกต่อเขตจอดเรือ การออกแบบเขื่อนกันคลื่น จำเป็นต้องศึกษาลักษณะทางสมุทรศาสตร์  
 อันได้แก่ ข้อมูลคลื่น ระดับน้ำขึ้น - ลง ลักษณะทางภูมิศาสตร์ของท้องทะเล เป็นต้น

งานออกแบบ เขื่อนกันคลื่นสำหรับท่าเรือบ้านมาบตาพุด จะเป็นตัวอย่างการคำนวณ  
 สำหรับการศึกษา ซึ่งชนิดของโครงสร้างเขื่อนที่เหมาะสมคือ แบบหินถม ( Rubble Mound  
 Type ) มีความยาวรวมประมาณ 1600 เมตร อยู่ทางด้านตะวันตกของท่าเรือ ขนาดของ  
 หินห่อหุ้ม ( Armour stone ) มีน้ำหนักต่อก้อนระหว่าง 4.5 - 6.5 ตัน ความสูงของ  
 สันเขื่อนที่เพียงพอเพื่อป้องกันผลกระทบจากคลื่นเข้าสู่เขตจอดเรืออยู่ระหว่าง ระดับ +5.6  
 ถึง +5.9 M. CDL. และการตรวจสอบเสถียรภาพของโครงสร้างและฐานรองรับ ได้ค่า  
 ส่วนปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์ที่ดี

การศึกษาดังนี้จะเป็นแนวทางสำหรับการออกแบบเขื่อนกันคลื่น ที่จะใช้ในโครงการ  
 พัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออกของประเทศไทย ตลอดจนเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูลสำคัญ สำหรับ  
 การออกแบบในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว และศึกษาถึงเทคนิควิธีการก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวทาง  
 ในการพัฒนาเทคนิคในงานออกแบบต่อไป

Thesis Title            Design of Breakwater of Map-Ta-Phut Port Project.  
 Name                     Mr. Prakob Mahutdetkul  
 Thesis Advisor         Assistant Professor. Dr. Ping Kunawatanasatit.  
 Department             Civil Engineering  
 Academic year         1985

ABSTRACT



In the deepsea port project , the approach channel is an important part that is always become shallow within the short period of time due to sand movement at seabed which induced additional mentainance cost , however this problem can be prevented by constructing the breakwater in the seaward to protect wave effect to the berth. The relevant data used for breakwater design are waveheight , tide , topographic survey of seabed ; etc.

The purpose of this study is to design the breakwater of Map-Ta-Phut port project which is rubble mound sloping type , 1,600 meters long , located at west side of the port , the weight of armour stones are between 4.5 to 6.5 tons per peice , the height of breakwater are located at elevation +5.6 to +5.9 m. CDL , the stability checking of structure are satisfied.

The results obtained from this study will be beneficial to design of breakwater for the future projects on the eastern seaboard of Thailand.



กิตติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอขอบคุณอย่างสูง ต่อท่านที่ได้ช่วยเหลืองานวิจัยวิทยานิพนธ์ครั้งนี้สำเร็จ  
ลุล่วงไปด้วยดี ดังรายนามต่อไปนี้

ผศ. ดร. บึง คุณะวัฒน์สถิตย์ ผู้เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาและเป็นกรรมการพิจารณา  
วิทยานิพนธ์ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษาแนะนำและตรวจแก้ไขวิทยานิพนธ์

รศ. วิเชียร เต็งอำนวยการ ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาให้  
คำแนะนำและตรวจวิทยานิพนธ์

รศ. วรุณ คุณวาสี กรรมการพิจารณาวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ  
และตรวจวิทยานิพนธ์

ศ. ดร. ตีเรก ลาวัณย์ศิริ กรรมการพิจารณาวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ  
และตรวจวิทยานิพนธ์

รศ. คำรบลักขี สุรัสวดี ผู้ตรวจราชการ สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ได้กรุณาให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลในการวิจัย ตลอดจนให้คำแนะนำที่เป็น  
ประโยชน์

สำนักงานวิศวกรที่ปรึกษา สินธุ พูลศิริวงค์ ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลในการ  
วิจัยที่เป็นประโยชน์อย่างสูง

นิสิตปริญญาโท สาขาปรัชญาศาสตร์ในรุ่นเดียวกัน ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในงานวิจัย  
จนเสร็จลุล่วง

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้อนุญาตให้ใช้ห้องทำงานเพื่อเขียน  
วิทยานิพนธ์จนเสร็จลุล่วง

ผู้เขียนขอขอบพระคุณอย่างสูงต่อท่านอื่นที่มีได้กล่าวนามไว้ ณ. ที่นี้ ที่ได้ช่วยเหลือ  
การทำวิทยานิพนธ์จนสำเร็จลุล่วงด้วยดี

## สารบัญ



หน้า

หน้าอนุมัติ .....	ก
บทคัดย่อภาษาไทย .....	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	ค
กิตติกรรมประกาศ .....	ง
สารบัญ .....	จ
รายการตารางประกอบ .....	ช
รายการรูปประกอบ .....	ฉ
คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ .....	ฎ
บทที่ 1. บทนำ .....	1
1.1. ความเป็นมาของปัญหา .....	1
1.2. วัตถุประสงค์ในการทำวิทยานิพนธ์ .....	5
1.3. ขอบเขตของการทำวิทยานิพนธ์ .....	5
ภาคที่ 1. ทฤษฎีว่าด้วยการออกแบบ เชื้อกันกลิ่น .....	6
บทที่ 2. ข้อพิจารณาสำหรับการออกแบบและชนิดของ เชื้อกันกลิ่น .....	7
2.1. ข้อพิจารณาทั่วไป .....	7
2.2. ชนิดของ เชื้อกันกลิ่น .....	10
บทที่ 3. วิธีการออกแบบ เชื้อกันกลิ่น .....	15
3.1. ทั่วไป .....	15
3.2. ทฤษฎีที่ใช้ในการออกแบบและการวิเคราะห์ข้อมูลกลิ่น-ลม .....	17
3.3. การคำนวณแรงกระทำภายนอกตัวต่อ เชื้อกัน .....	25
3.4. การคำนวณเกี่ยวกับ เสถียรภาพ .....	30
3.5. รายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงสร้าง .....	33
3.6. สภาพของดินชั้นล่าง .....	35

3.7	การออกแบบ เขื่อนกันคลื่นแบบ Rubble mound sloping.....	39
3.8	การวิเคราะห์การทรุดตัว.....	44
3.9	การวิเคราะห์ความสามารถรับแรงกดของชั้นดิน.....	53
3.10	การตรวจสอบเสถียรภาพมุขลาดและ Circular base failure ของดินฐานราก.....	56
3.11	การกระจายหน่วยแรง เนื่องจากน้ำหนักโครงสร้างในมวลดิน.....	57
ภาคที่ 2.	การศึกษางานออกแบบ เขื่อนกันคลื่น โครงการท่าเรือมายตะพุด จังหวัดระยอง.....	60
บทที่ 4.	ข้อมูลที่ใช้ในการออกแบบและการออกแบบส่วนโครงสร้าง.....	61
4.1	ทั่วไป.....	61
4.2	การศึกษาแบบจำลองกายภาพ.....	62
4.3	การเลือกชนิดของหน้าตัด เขื่อนกันคลื่น.....	73
4.4	การศึกษาและการคำนวณความสูงคลื่น สำหรับใช้ในการออกแบบ... ..	81
4.5	การคำนวณน้ำหนักของหินห่อหุ้ม.....	96
4.6	การคำนวณความสูงของตัว เขื่อน เพื่อป้องกันผลกระทบจากคลื่นต่อ เขตจอด เรือ.....	100
4.7	การคำนวณขนาดและรูปร่างของหน้าตัด เขื่อน.....	102
บทที่ 5.	ข้อมูลทางปฐพีวิศวกรรมและการวิเคราะห์ออกแบบฐานราก เขื่อนกันคลื่น... ..	105
5.1	ตำแหน่งหลุมสำรวจ.....	105
5.2	ข้อมูลการเจาะสำรวจและ เก็บตัวอย่างดินในสนาม.....	108
5.3	ข้อมูลผลการทดสอบดินจากห้องปฏิบัติการปฐพีกลศาสตร์.....	108
5.4	วิเคราะห์ข้อมูลจากผลการทดสอบในห้องปฏิบัติการ.....	110
5.5	วิเคราะห์หน่วยน้ำหนักรวมของหินถม.....	119
5.6	ตรวจสอบความต้านทานแรงกดของชั้นดินรองรับ.....	122



5.7	วิเคราะห์ค่าทรุดตัวของ เชื้อกันคลื่น.....	126
5.8	วิเคราะห์และตรวจสอบค่าส่วนปลอดภัยด้านการเลื่อนไถล เนื่องจาก น้ำหนักโครงสร้างในแบบ Circular slip.....	139
5.9	ตรวจสอบค่าส่วนปลอดภัยด้านการเลื่อนไถลของมุมลาดของหินถม แบบระบาย.....	142
บทที่ 6.	สรุปการศึกษาและข้อ เสนอแนะ.....	144
6.1	ปัจจัยสำคัญในการออกแบบ เชื้อกันคลื่น.....	144
6.2	เปรียบเทียบการออกแบบ เชื้อกันคลื่นแต่ละแบบ.....	144
6.3	ข้อ เสนอแนะ.....	146
	เอกสารอ้างอิง.....	147
ภาคผนวก ก.	.....	148
ก - 1	หลักการออกแบบ เชื้อกันคลื่นแบบ Concrete box caisson.....	149
1.	การกำหนดขนาดของ Box caisson.....	150
2.	การตรวจสอบ เสถียรภาพของ Box caisson ขณะล้มน้ำ.....	151
3.	การออกแบบ Box caisson เพื่อต้านแรงกระทำจากภายนอก.....	152
4.	แรงกระทำภายนอกระหว่างพ่วงลากจูง.....	154
5.	แรงกระทำภายนอก ภายหลังก่อสร้าง.....	155
6.	ข้อกำหนดการออกแบบชิ้นส่วนของ Box caisson.....	158
7.	การติดตั้งปลอกคอนกรีต.....	160
ก - 2	แผนวัสดุกรองปูฐาน เชื้อกัน.....	165
ภาคผนวก ข.	ข้อมูลการเจาะสำรวจใต้ฐาน เชื้อกัน.....	

รายการตารางประกอบ

		หน้า
ตารางที่ 3.1	ค่า $N_p$ สัมพันธ์กับ $L/B$ .....	45
	3.2 ค่า $I_p$ สัมพันธ์กับ $L/B$ .....	45
	3.3 ความสัมพันธ์ระหว่าง Time factor กับ เปอร์เซนต์การทรุดตัว .	50
	3.4 ความสัมพันธ์ระหว่าง Shape factor กับพื้นที่ฐาน .....	54
	3.5 แสดงอัตราส่วนการกระจายหน่วยแรงสม่ำเสมอตามความลึก .....	59
	3.6 แสดงอัตราส่วนการกระจายหน่วยแรงเพิ่มขึ้นอย่างสม่ำเสมอ ตามความลึก .....	59
	4.1 แสดงผลข้อมูลคลื่น ณ. จุดกำเนิด .....	82
	4.2 แสดงความเร็วของคลื่นน้ำ ณ. ระดับท้องทะเลต่าง ๆ .....	84
	4.3 คำนวณการหักเหเพื่อหาทิศทางของคลื่น ณ. จุดกำเนิด .....	88
	4.4 เปรียบเทียบข้อมูลคลื่นลมโดยหน่วยงานต่าง ๆ .....	91
	4.5 แสดงผลการหาค่า $K_r$ ( ช่วง $\overline{WB}_I$ ) .....	92
	4.6 คำนวณ $H \frac{1}{3}$ ที่กระทำตั้งฉากกับตัวเชื่อมช่วง $\overline{WB}_I$ .....	93
	4.7 ผลการหาค่า $K_r$ ( ช่วง $\overline{WB}_{II}$ ) .....	94
	4.8 ค่า $H \frac{1}{3}$ ที่กระทำต่อตัวเชื่อมช่วง $\overline{WB}_{II}$ .....	95
	4.9 แสดงค่า $K_D$ เพื่อคำนวณขนาดหินห่อหุ้ม .....	97
	5.1 แสดงค่า Consolidation parameters ของตัวอย่างดินต่าง ๆ .	111
	5.2 แสดงค่า Strength parameters ของตัวอย่างดินต่าง ๆ จาก Triaxial tests .....	112
	5.3 แสดงผลสรุป ค่าสมบัติต่าง ๆ ของดินใต้เขื่อน .....	118
	5.4 แสดงผลสรุป ค่าการทรุดตัวของเขื่อนกันคลื่น .....	138

รายการรูปประกอบ

	หน้า
รูปที่ 1.1	3
1.1	4
2.1	8
2.2	12
3.1	19
3.2	21
3.3	22
3.4	22
3.5	23
3.6	26
3.7	28
3.8	28
3.9	27
3.10	31
3.11	36
3.12	39
3.13	42
3.14	42
3.15	43
3.16	43
3.17	46
3.18	49
3.19	52
3.20	54
3.21	55

รูปที่ 3.22	การกระจายหน่วยแรงแนวตั้งสม่ำเสมอ.....	
3.23	การกระจายหน่วยแรงแนวตั้ง เพิ่มขึ้นอย่างสม่ำเสมอ.....	58
3.24	แผนภาพแสดงการกระจายหน่วยแรงของ Osterverg.....	58
4.1	ผังบริเวณซึ่งกำหนดโดย JICA.....	63
4.2	ผังบริเวณแบบที่ 1 จากการทำนายของคอมพิวเตอร์โปรแกรม.....	64
4.3	ผังบริเวณแบบที่ 3.....	65
4.4	ผังบริเวณแบบที่ 4.....	66
4.5	ผลการศึกษาผลกระทบของคลื่นน้ำ ณ. ตำแหน่งต่าง ๆ ของผังบริเวณที่ 4.....	67
P1	รูปถ่ายแบบจำลองที่ 1.....	68
P2	รูปถ่ายแบบจำลองที่ 2.....	69
P3	รูปถ่ายแบบจำลองที่ 3.....	70
P4	รูปถ่ายแบบจำลองที่ 4.....	71
4.6	รูปตัดทั่วไปของ เขื่อนกันคลื่นแบบ Rubble mound.....	74
4.7	รูปตัดทั่วไปของ เขื่อนกันคลื่นแบบ Concrete cellular.....	74
4.8	รูปตัดทั่วไปของ เขื่อนกันคลื่นแบบ Concrete caisson.....	75
4.9	แสดงลักษณะของ เขื่อนกันคลื่นทิศตะวันตก.....	83
4.10	แสดงทิศทางของคลื่นซึ่งกระทำต่อตัวเขื่อน ช่วง $\overline{WB}_I$ .....	86
4.11	แสดงทิศทางของคลื่นซึ่งกระทำต่อตัวเขื่อน ช่วง $\overline{WB}_{II}$ .....	87
4.12	ทิศทางของคลื่นน้ำที่กระทำตั้งฉากต่อตัวเขื่อน ช่วง $\overline{WB}_I$ ..... ณ. จุดกำเนิด.....	89
4.13	ทิศทางของคลื่นน้ำที่กระทำต่อตัวเขื่อน ช่วง $\overline{WB}_{II}$ ณ. จุดกำเนิด.....	89
4.14	ผลการคำนวณน้ำหนักหินห่อหุ้ม.....	98
4.15	แผนภูมิแสดงระดับน้ำขึ้น-ลง ทำเรือบ้านมาบตาพุด.....	100
4.16	แสดงรูปตัด เขื่อนกันคลื่น ช่วง $\overline{WB}_I$ .....	103
4.17	แสดงรูปตัด เขื่อนกันคลื่น ช่วง $\overline{WB}_{II}$ .....	104
5.1	แสดงระดับอ้างอิงในการเจาะสำรวจดินแต่ละหลุม.....	105

รูปที่ 5.2	แสดงตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจดินโครงการท่าเรือมาบตาพุด .....	107
5.3	แสดงลักษณะชั้นดินใต้เชื่อมกันคลื่น .....	109
5.4	แสดงคุณสมบัติของดิน SC ,CL จากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ...	113
5.5	แสดงคุณสมบัติของ CWG จากผลการทดสอบในห้องปฏิบัติการ.....	114
5.6	แสดงค่า Strength parameter สำหรับดิน SC.....	115
5.7	ค่า E สำหรับดิน SC.....	116
5.8	ค่า E สำหรับดิน CWG.....	116
5.9	แสดงค่า Strength parameter สำหรับ CWG.....	116
5.10	แสดงแนวโน้มของค่า SPT-N-values สำหรับดินใต้เชื่อม.....	116
5.11	ค่า $C_v$ เทียบกับระดับความลึกสำหรับดิน SC.....	117
5.12	แสดงสมมติฐานการจัดเรียงตัวของหินถมในสนาม .....	119
5.13	แสดงการวิเคราะห์ค่า Bearing capacity ของดินใต้ฐานเชื่อม..	122
5.14	แสดงรูปตัดตัวเชื่อมและชั้นดินของช่วง $\overline{WB}_I$ .....	126
5.15	แสดงรูปตัดตัวเชื่อมและชั้นดินของช่วง $\overline{WB}_{II}$ .....	131
5.16	แสดงผลสรุปการทรุดตัวของเชื่อมกันคลื่นช่วง $\overline{WB}_I$ .....	136
5.17	แสดงผลสรุปการทรุดตัวของเชื่อมกันคลื่นช่วง $\overline{WB}_{II}$ .....	137
5.18	แสดงระดับน้ำต่างกันของแต่ละด้านของเชื่อม เนื่องจากภาวะน้ำขึ้น-ลง	139
5.19	แสดง Circular slip ของชั้นดินใต้ฐานเชื่อม ช่วง $\overline{WB}_I$ .....	140
5.20	แสดง Circular slip ของชั้นดินใต้ฐานเชื่อม ช่วง $\overline{WB}_{II}$ .....	141
5.21	แสดงลักษณะการเกิด Slip surface ของอนุภาค .....	142

ภาคผนวก ก.

รูปที่ 1.	แผนภูมิแสดงลำดับขั้นตอนการออกแบบ เชื่อมกันคลื่น แบบปลอกคอนกรีต	149
2.	แสดง Box caisson ขณะลอยน้ำ .....	151
3.	แรงดันน้ำกระทำต่อผนังกำแพง .....	153
4.	แสดงลักษณะแรงต้านทานการลากจูง .....	154
5.	แสดงการกระจายแรงดันดินด้านข้าง .....	155

รูปที่ 6.	แสดงแรงดันน้ำสถิตยภายในตัว Box caisson.....	156
7.	แสดงการกระจายแรงกระทำที่แผ่นพื้น.....	157
8.	แผนภูมิแสดงขั้นตอนการติดตั้งปลอกคอนกรีต.....	160
9.	ลักษณะของ Floating docks.....	161
10.	แสดงลักษณะงานลากจูงปลอกคอนกรีตไปยังสถานที่ก่อสร้าง.....	162
11.	แสดงการจัดวางตำแหน่งติดตั้งปลอกคอนกรีต.....	163
12.	แสดงลักษณะการเติมทรายในช่องคอนกรีต.....	164
13.	เปรียบเทียบการป้องกันการสูญเสียมวลละเอียดใต้ฐานแบบเก่า และแบบใช้ Filter sheet.....	165
14.	เปรียบเทียบการสูญเสียกำลังรับแรงดึงของ Filter sheet ซึ่ง ทำจาก Vinylon และ Polyster กับวัสดุสังเคราะห์อื่น.....	166

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

		หน้า
B	= ความกว้างของฐานโครงสร้าง .....	44
C	= แรงยึดเหนี่ยวในมวลดิน .....	38
$C_c$	= Compression index .....	47
CDL	= Chart datum level .....	105
CIUC	= Consolidated isotropic undrained .....	
	· compression triaxial test .....	108
CR	= Compression ratio .....	47
$C_v$	= Coefficient of consolidation .....	50
$C_w$	= ความเร็วของคลื่น .....	88
$C_\alpha$	= Coefficient of secondary .....	
	consolidation settlement .....	49
D	= ระยะฝังของฐานรากในชั้นดิน .....	53
E	= ค่าโมดูลัสยืดหยุ่นของดิน .....	44
e	= อัตราส่วนช่องว่างในมวลดิน .....	47
F.S	= ค่าอัตราส่วนปลอดภัย .....	53
g	= อัตราเร่งได้สนามแรงโน้มถ่วงของโลก .....	40
h	= ความลึกของท้องทะเล วัดจากระดับน้ำทะเล ที่พิจารณา .....	25
$H_o$	= ความสูงคลื่น ณ จุดกำเนิดจากการเก็บข้อมูล .....	18
$H_o'$	= ความสูงคลื่นสมมติ ผ่านการปรับแก้แล้ว .....	18
$H \frac{1}{3}$	= Significant wave height .....	18
$h_b$	= ความลึกของน้ำทะเล ที่ระยะ $5 H \frac{1}{3}$ จากหน้าเขื่อน .....	27
$I_p, N_p$	= ค่า Shape factor ของฐานโครงสร้าง .....	44
JICA	= Japan International Cooperation Agency .....	2

$K_d$	= Diffraction coefficient.....	18
$K_D$	= สัมประสิทธิ์ของความเสถียรของดินห่อหุ้ม.....	97
$K_R$	= Refraction coefficient.....	18
L	= ความยาวคลื่น.....	25
$L_o$	= ความยาวคลื่น ณ. จุดกำเนิดจากการเก็บข้อมูล.....	18
$L \frac{1}{3}$	= Significant wave length.....	18
MSL	= Mean sea level.....	100
$N_c, N_q, N_\gamma$	= Bearing capacity factor.....	53
OCR	= Over consolidation ratio.....	48
P	= Applied pressure จากน้ำหนักโครงสร้าง.....	44
$Q_a$	= ค่าหน่วยแรงกดปลอดภัย.....	53
RR	= Recompression ratio.....	48
$S_{max}$	= ค่า Parameter แสดงความเข้มของคลื่นน้ำ.....	18
SPT-N- Value	= ค่าจำนวนครั้งการตอกทดสอบ.....	
	Standard penetration test.....	106
SR	= Swelling ratio.....	48
T	= คาบเวลาการเคลื่อนที่ของคลื่น.....	25
$T_{90}$	= ค่า Time factor ที่ 90% ของการทรุดตัว ในช่วง primary.....	50
$t_{90\%}$	= เวลาที่ใช้ในการทรุดตัว ที่ 90% ของค่าการทรุดตัว ในช่วง primary.....	50
UU	= Unconsolidated undrained triaxial test.....	108
W	= น้ำหนักของดินถม.....	40
$W_o, \rho$ หรือ $\gamma_w$	= หน่วยน้ำหนักของน้ำทะเล.....	25
$\overline{WB}_I$	= เชื้อนกันคลื่นช่วงใกล้ฝั่ง.....	86



$\overline{WB}_{II}$	=	เชื่อมกันคลื่นช่วงขนานกับร่องน้ำ .....	87
$\alpha$	=	อัตราส่วนความลาดของเขื่อนด้านหน้า .....	40
$(\alpha_p)_o$	=	มุมระหว่างทิศทางของคลื่นน้ำ ณ จุดกำเนิดกับ แนวเส้น contour .....	18
$\gamma_b$	=	หน่วยน้ำหนักของดินจมน้ำ .....	35
$\gamma_T$	=	หน่วยน้ำหนักรวมของดิน .....	35
$\sigma_c$	=	Cell pressure ในการทดลอง .....	46
$\bar{\sigma}_{vo}$	=	หน่วยแรงประสิทธิผลทางตั้งเริ่มต้นในมวลดิน .....	48
$\bar{\sigma}_{vm}$	=	หน่วยแรงประสิทธิผลทางตั้งสูงสุดที่มวลดินเคยได้รับ .....	47
$\bar{\sigma}_{vf}$	=	หน่วยแรงประสิทธิผลทางตั้งสุดท้ายในมวลดิน .....	48
$\sigma_z$	=	ค่าหน่วยแรงที่ความลึก Z .....	57
$\rho_{cf}$	=	Primary consolidation settlement .....	48
$\rho_i$	=	Immediate settlement .....	44
$\rho_r$	=	หน่วยน้ำหนักรวมของหินถม .....	40
$\rho_s$	=	Secondary consolidation settlement .....	49
$\emptyset$	=	มุมเสียดทานภายในมวลดิน .....	38
$\epsilon$	=	ความเครียดในมวลดิน .....	47
$\nu$	=	ค่า Poisson ratio ของดิน .....	44

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย