

5

การพัฒนาเครื่องควบคุมลิฟท์โดยสารเดียวโดยใช้ไมโครคอมพิวเตอร์



นาย นรั่งสรรค์ วิไลสกุลยัง

คุณวิทยบริษัท อุปกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นล่วงหนึ่งของการศึกษาความหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต
ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2530

ISBN 974-567-665-9

012443

102981A9

DEVELOPMENT OF A MICROCOMPUTER BASED
SIMPLEX ELEVATOR CONTROLLER

MR. NARUNGSUN WILAIASKOOLYONG

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering
Department of Electrical Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1997

ISBN 974-567-665-9

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การพัฒนาเครื่องควบคุมลิฟท์โดยสารเดี่ยวโดยใช้ไมโครคอมพิวเตอร์
โดย นาย นรังสรรค์ วีไลสกุลยง
ภาควิชา วิศวกรรมไฟฟ้า
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ กฤชดา วิศวะรานนท์

บันทึกวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็น^ก
ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

.....
..... คณบดีบัญชีวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร. ถาวร วัชราภิญ)

คณะกรรมการลอบวิทยานิพนธ์

.....
..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. สุขุมวิทย์ ภูมิวุฒิสาร)

.....
..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์ กฤชดา วิศวะรานนท์)

.....
..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. เทียนชัย ประดิษฐายน)

.....
..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. เอกชัย ลีลาวรรณ)

หัวข้อวิทยานิพนธ์

ชื่อนิสิต

อาจารย์ที่ปรึกษา

ภาควิชา

นิการศึกษา

การพัฒนาเครื่องควบคุมลิฟท์โดยสารเดียวโดยใช้
ไมโครคอมพิวเตอร์

นายธัชสรรค์ วิไลลักษณ์

รองศาสตราจารย์ กฤชดา วิศวะรานนท์

วิศวกรรมไฟฟ้า

2529

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้กล่าวถึงการพัฒนาเครื่องควบคุมลิฟท์โดยสารเดียวโดยใช้ไมโครคอมพิวเตอร์เป็นแกนกลางในการควบคุม การพัฒนามีทั้งการออกแบบ อาร์คแวร์ของส่วนที่เป็นตัวควบคุม การอินเทอร์เฟสกับอุปกรณ์ลิฟท์โดยสารจริง และการพัฒนาซอฟท์แวร์สำหรับควบคุมการทำงานของลิฟท์ ไมโครโปรเซสเซอร์ เป็นขนาด ๘ บิต มีหน่วยความจำ ๒๔ กิโลไบต์ และมีอินพุตเอาท์พุตรวม ๙๖ จุด ซึ่งเพียงพอสำหรับการควบคุมลิฟท์ ๖ ชั้น และสามารถขยายการควบคุม ลิฟท์ได้ถึง ๒๔ ชั้น โดยการเพิ่มจำนวนอินพุตเอาท์พุตอีก โ้มูลติชิปบัส มาตรฐานเป็น เอส ที ดี บัส ระบบซอฟท์แวร์ที่ใช้ในการควบคุมนี้แบ่งได้เป็น ๓ ส่วนใหญ่ คือ โปรแกรมของแผนภูมิขั้นบันได ตัวแปลงการทำงานของแผนภูมิ ขั้นบันได และผังก์ชั้นพิเศษที่ใช้เฉพาะงานในการควบคุมลิฟท์ นอกจากนี้ระบบ ซอฟท์แวร์ยังมีฟังก์ชั่นการทำงานอิกรายอย่างที่ ๕ และ ๗ ไม่สามารถทำได้ เช่น การวิเคราะห์ลัญญาณปุ่มกด การพิมพ์รายงานสถานะการทำงานของลิฟท์ เป็นต้น เครื่องควบคุมลิฟท์นี้ได้ทำการติดตั้งและใช้งานกับลิฟท์จริง ณ. โรงแรมนานาชาติ กรุงเทพ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๒๙ ถึงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐ รวมระยะเวลา เวลาทดลองประมาณ ๕ เดือน ผลการทดลองเป็นที่น่าพอใจ

Thesis title	Development of a Microcomputer based simplex Elevator Controller
Name	Mr. Narungsun Wilaisakoolyong
Thesis Advisor	Associate Professor Krisada Visavateeran
Department	Electrical Engineering
Academic Year	1986

ABSTRACT

This thesis presents a microcomputer application for simplex elevator control. The development deals with the hardware design of the controller, interfacing the controller with elevator equipment, and the controller software design. The controller consists of 8-bit microprocessor, 24 KB memory unit, and 96 points of input/output which can control six-floor elevator. For extension this controller can control 24 floors by only adding input/output boards. The STD bus is used for linking all hardware modules. The control programs can be divided into three parts: Ladder Program, Ladder Interpreter, and special functions for elevator controller. Furthermore, the software system has many special functions which can't be implemented by PLC for example, Call signals analysis, Data logging of elevator status etc. The controller was installed to control a passenger elevator at Krung Thon hospital from September 26, 1986 to February 9, 1987. And the testing gave the satisfactory result.

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จได้ด้วยความช่วยเหลือจาก รองศาสตราจารย์ กฤษดา วิภาธิราณท์ ที่ได้ให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ และเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา ข้าพเจ้าจึงได้รับการอนุมัติโดยคุณมา ณ. ที่นี่ นอกจากนี้ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณ คุณยุทธ ดวงทอง ผู้จัดการ บริษัท ไทยลิฟท์อินดัสทรีส์ จำกัด ที่ได้ให้ความช่วยเหลือจัดหาอุปกรณ์ในการค้นคว้า ขอบพระคุณ คุณนุนลันท์ ยะตินันท์ ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการทดลอง ทดลอง และให้คำปรึกษาแนะนำ ในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

สุดท้ายนี้ ข้าพเจ้าขอขอบคุณผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งไม่สามารถเอียนามได้หมดคุณมา ณ. ที่นี่ด้วย

ศูนย์วิทยบรังษยศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ข
กิจกรรมประจำภาค.....	ก
สารนักการงาน.....	ช
สารนักเรียน.....	ช
บทที่.....	ช
1. บทนำ	
1.1 ความเป็นมา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์.....	2
1.3 ขอบเขตของการวิจัย.....	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
2. ลิฟท์	
2.1 ประวัติความเป็นมาของลิฟท์.....	4
2.2 นิยามของลิฟท์และประเภทของลิฟท์.....	4
2.3 โครงสร้างและองค์ประกอบของลิฟท์.....	7
2.4 กลุ่มกรณีความปลอดภัย.....	9
2.5 กลุ่มกรณีของลักษณะต่างๆ ที่ใช้ในลิฟท์.....	13
2.6 เครื่องขับลิฟท์.....	14
2.7 การควบคุมลิฟท์.....	16
2.8 การทำงานของลิฟท์.....	18
3. ลิฟท์รีเลย์และลิฟท์ไมโครคอมพิวเตอร์	
3.1 ลิฟท์รีเลย์.....	
3.1.1 หลักการทำงานของลิฟท์รีเลย์.....	21
3.1.2 การทำงานของวงจรรีเลย์.....	21
3.2 ลิฟท์ไมโครคอมพิวเตอร์.....	
3.2.1 หลักการทำงานของลิฟท์ไมโครคอมพิวเตอร์	32
3.2.2 ลิฟท์ไมโครคอมพิวเตอร์ของต่างประเทศ...	35

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

4.	การออกแบบเครื่องควบคุมลิฟท์โดยสารเดียว
4.1	การออกแบบอาร์ดแวร์.....	39
4.1.1	ระบบลิฟท์ไมโครคอมพิวเตอร์.....	39
4.1.2	ลักษณะอินพุตและเอาท์พุต.....	42
4.1.3	โครงสร้างและองค์ประกอบของเครื่องควบคุม	43
4.2	แนวความคิดของโปรแกรมควบคุมระบบ.....	43
4.2.1	เขียนโปรแกรมด้วยภาษาซีนั่ม่า.....	44
4.2.2	เขียนโปรแกรมด้วยภาษาซีนลั่ง.....	44
4.2.3	เขียนโปรแกรมด้วยแผนภูมิบันได.....	
5.	อาร์ดแวร์ของเครื่องควบคุม	
5.1	อาร์ดแวร์ของไมโครคอมพิวเตอร์.....	45
5.1.1	ชิปเซ็บอร์ด.....	45
5.1.2	อินพุตบอร์ด.....	48
5.1.3	เอาท์พุตบอร์ด.....	48
5.2	Logging Data & Watchdog.....	48
5.3	วงจรอินเทอร์เฟส.....	50
5.3.1	วงจร I/O Module.....	51
5.3.2	วงจร Floor Module.....	51
5.4	วงจรเพาเวอร์ริจิเลอร์.....	55
5.5	ตู้ควบคุมลิฟท์ไมโครคอมพิวเตอร์.....	55
5.6	ระบบความปลอดภัยของลิฟท์ไมโครคอมพิวเตอร์...	58
6.	ซอฟต์แวร์ควบคุมระบบ	
6.1	ผังแสดง.....	60
6.2	แผนภูมิบันได.....	61
6.3	โปรแกรมควบคุมลิฟท์.....	61
6.3.1	การทำงานของโปรแกรมควบคุม.....	64
6.3.2	องค์ประกอบของโปรแกรม.....	64
6.3.3	SYSTEM MEMORY MAPPING.....	67

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
6.4 รายละเอียดของโปรแกรม.....	67
6.5 การทำงานของแผนภาพขึ้นบันได.....	76
6.5.1 ความหมายของรีเลย์และหน้าล้มผัล.....	79
6.5.2 การทำงานของ MOTION CONTROL....	81
6.5.3 การทำงานของ DOOR CONTROL.....	88
7. การทดสอบและการติดตั้งใช้งานจริง.....	93
7.1 ขั้นตอนการทดสอบ.....	93
7.2 ลิฟท์จำลอง.....	93
7.2.1 ลิฟท์จำลองอิเล็กทรอนิกส์.....	95
7.2.2 ลิฟท์จำลองของบริษัทลิฟท์.....	95
7.3 การพัฒนาและทดสอบ.....	95
7.4 การติดตั้งและทดสอบใช้งานจริง.....	99
7.4.1 การทดสอบใช้งานจริง.....	99
7.4.2 ผลการทดสอบใช้งานจริง.....	100
8. ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ	
8.1 สรุปผลการวิจัย.....	102
8.2 ข้อเสนอแนะ.....	103
เอกสารอ้างอิง.....	105
ภาคผนวก ก. รายละเอียดของเครื่องควบคุมลิฟท์ไมโครคอมพิวเตอร์	106
ภาคผนวก ข. PROGRAM LISTING.....	120
ภาคผนวก ค. แผนภาพขึ้นบันได.....	125
ภาคผนวก ง. วงจรเครื่องควบคุมลิฟท์รีเลย์.....	179
ประวัติผู้เขียน.....	189

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.1 แสดงการเปรียบเทียบเครื่องควบคุมลิฟท์แบบบริเลอร์ กับแบบไม่โครคอมพิวเตอร์.....	33
3.2 แสดงการเปรียบเทียบลิฟท์คอมพิวเตอร์ที่ได้ศึกษา.....	37
5.1 แสดงการต่อลักษณะอินพุทของ I/O MODULE.....	53
5.2 แสดงการต่อลักษณะเอาท์พุทของ I/O MODULE.....	53
5.3 แสดงการต่อลักษณะอินพุทของ FLOOR MODULE.....	54
5.4 แสดงการต่อลักษณะเอาท์พุทของ FLOOR MODULE.....	54
6.1 แสดงการทำางานของ SERVUCE ROUTINE.....	75
6.2 แสดงการทำางานของ FUNCTION CALL.....	75
7.1 รายละเอียดของลิฟท์ที่ใช้ทดลอง.....	101

**ศูนย์วิทยบริพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
2.1 การขันล็งในแนวตั้งยุดเริ่มแรก.....	5
2.2 ลิฟท์ที่ใช้ในปี ค.ศ. 1845.....	5
2.3 ก) เครื่องขันลิฟท์ผลังไอน้ำ.....	5
2.3 ข) เครื่องขันลิฟท์ผลังไนฟ้า.....	5
2.4 การลากชิดของโอติลและลิขลิกที่ได้จดทะเบียน.....	6
2.5 องค์ประกอบของลิฟท์.....	6
2.6 เครื่องกันปะทะแบบน้ำมันและแบบลบริ่ง.....	11
2.7 แสดงการติดตั้งเครื่องกันปะทะ.....	11
2.8 เครื่องกันปะทะชนิดน้ำมัน.....	11
2.9 กราฟแสดงการหน่วงกับเวลาของเครื่องกันปะทะ.....	11
2.10 ทุ่ปกรณ์จำกัดความเร็ว.....	12
2.11 ทุ่ปกรณ์ความปลอดภัยใช้ในการล้อกร่าง.....	12
2.12 ทุ่ปกรณ์ล้อกร่างแบบหน้าล้มผสานเป็นลูกกลิ้ง.....	12
2.13 เครื่องลิฟท์แบบ GEARLESS TRACTION.....	15
2.14 เครื่องลิฟท์แบบ WORM GEARED TRACTION.....	15
2.15 เครื่องลิฟท์แบบ WINDING DRUM.....	15
2.16 ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ของลิฟท์.....	17
3.1 กลี็อคไคดอยแกรมของลิฟท์รีเลย์.....	22
3.2 - 3.15 การทำงานของลิฟท์รีเลย์	26, 28, 29, 31
3.16 กลี็อคไคดอยแกรมของลิฟท์ไม่โครคอมพิวเตอร์.....	34
3.17 การออกแบบระบบลิฟท์ของ KONE.....	36
3.18 การสืบสารของระบบลิฟท์ KONE.....	36
3.19 การออกแบบระบบลิฟท์ของญี่ปุ่น.....	36
4.1 ส่วนประกอบของลิฟท์ไม่โครคอมพิวเตอร์.....	40
4.2 ลักษณะอินพุตเอาท์พุตของไม่โครคอมพิวเตอร์.....	41
4.3 องค์ประกอบอาร์คแวร์ของเครื่องควบคุม.....	41
5.1 แสดงบล็อกไคดอยแกรมของซีพิวเตอร์.....	46
5.2 แสดงการจัดหน่วยความจำของซีพิยูบอร์ด.....	46

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5.3	บล็อกไคโอด้วยโปรแกรมของอินพุทบอร์ด.....	47
5.4	บล็อกไคโอด้วยโปรแกรมของเอาท์พุทบอร์ด.....	47
5.5	วงจร LOGGING DATA & WATCH DOG.....	49
5.6	การทำงานของ WATCH DOG.....	49
5.7	วงจร I/O MODULE.....	51
5.8	วงจร FLOOR MODULE.....	51
5.9	การเปรียบเทียบการเดินสายไฟ.....	51
5.10	วงจรรีเลย์รับคำสั่ง.....	56
5.11	วงจรควบคุมมอเตอร์ขับลิฟท์.....	56
5.12	เครื่องควบคุมลิฟท์ที่สร้างขึ้น.....	57
5.13	แผนภาพแสดงอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม.....	57
6.1	รูปตัวอย่างพีเออลซี.....	62
6.2	วงจรรีเลย์กับแผนภาพขึ้นบันได.....	62
6.3	การแปลงแผนภาพขึ้นบันไดเป็นรหัสคำสั่ง.....	63
6.4	ผังงานของโปรแกรมหลัก.....	65
6.5	ผังงานของโปรแกรมอินเตอร์รันท์.....	65
6.6	การจัดโปรแกรมใน ROM.....	68
6.7	การจัดข้อมูลใน RAM.....	68
6.8	การจัดข้อมูลใน I/O BUFFER.....	69
6.9	การจัดข้อมูลใน STATUS BUFFER.....	69
6.10	ตัวอย่างการพิมพ์ผล.....	72
6.11	การทำงานของ LADDER INTERPRETER.....	75
6.12 ก) - 6.12 ข)	แผนภาพขึ้นบันไดของเครื่องควบคุมลิฟท์	77, 78
6.13 - 6.32	การทำงานของแผนภาพขึ้นบันได.....	82, 86, 90
7.1	วงจรลิฟท์จำลองอิเล็กทรอนิกส์.....	94
7.2	ลิฟท์จำลองของบริษัทลิฟท์.....	94
7.3	ขั้นตอนการทดสอบโปรแกรมควบคุมลิฟท์.....	97
7.4	การต่ออุปกรณ์ที่ใช้พื้นนาทีโปรแกรมควบคุมลิฟท์.....	98
7.5	อุปกรณ์ที่ใช้ทดสอบการทำงานของลิฟท์.....	98

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปที่		หน้า
7.6	ลิฟท์ของ ร.น. กรุงชน ที่ใช้ทดสอบ.....	101



ศูนย์วิทยบรังษยการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย