

5275

สภาบัณฑิตทางอาญาต่อผู้เสียหายกลุ่มแอม เพตามีนานขณะจับฉ้ายานพาหนะ



นางสาวอภิวัน อินสร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต

ศูนย์วิจัยกฎหมาย
ภาควิชานิติศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
พ.ศ. 2537

ISBN 974-631-015-1

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

I13151946

PENAL SANCTIONS ON AMPHETAMINE ABUSE DRIVERS



MISS APIWON INSORN

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of Requirements

for the Degree of Master of Laws

Department of Law

Graduate School

ศูนย์วิทยุโทรคมนาคม
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Chulalongkorn University

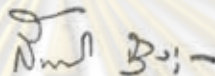
1994

ISBN 974-631-015-1

หัวข้อวิทยานิพนธ์ สภาพบังคับทางกฎหมายต่อผู้เสียหายกลุ่มแอมเนสตีในขณะจับขังยานพาหนะ
โดย นางสาวอภิวัน อิศร
ภาควิชา นิติศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์วีระพงษ์ บุญธูภาส
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ศาสตราจารย์ นายแพทย์วิฑูรย์ อึ้งประพันธ์




บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยรับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต



.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.สันติ ตุงสุวรรณ)

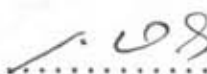
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์นันทยา จิตติรัตน์)


.....อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์วีระพงษ์ บุญธูภาส)


.....อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์วิฑูรย์ อึ้งประพันธ์)


.....กรรมการ
(อาจารย์พรเพชร วิจิตลชัย)


.....กรรมการ
(อาจารย์กุลพล พลวัน)

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว



อภิวัน อิศร : สภาพบังคับทางอาญาต่อผู้เสพยากลุ่มแอมเฟตามีนในขณะขับขี่ยานพาหนะ (PENAL SANCTIONS ON AMPHETAMINE ABUSE DRIVERS) อ.ที่ปรึกษา : รศ.วีระพงษ์ บุญไญยาส, ศ.นพ.วิฑูรย์ อึ้งประพันธ์, 220 หน้า ISBN 974-631-015-1

สืบเนื่องจากทัศนคติความเชื่อที่ผิด ประกอบกับค่าครองชีพที่สูงจึงทำให้ยาเสพติดแอมเฟตามีนหรือยาบ้า ได้เข้ามามีบทบาท และเป็นที่ยอมรับในกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขับรถบรรทุก ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นทุกปี จากการศึกษาปัญหาสภาพบังคับทางอาญาต่อผู้เสพยากลุ่มแอมเฟตามีนในขณะขับขี่ยานพาหนะนั้นพบว่า มาตรการเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวของรัฐมีข้อบกพร่องโดยหลักใหญ่อยู่ 2 ประการ กล่าวคือ ประการแรก เป็นข้อบกพร่องในตัวบทบัญญัติกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งสามฉบับคือ พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2518 ซึ่งเป็นบทบัญญัติว่าด้วยความผิดพื้นฐานของการ เสพแอมเฟตามีนโดยทั่ว ๆ ไป ส่วนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 นั้น เป็นบทบัญญัติเกี่ยวกับความผิด ซึ่งเมื่อผู้กระทำผิดได้เสพแล้วได้ไปขับขี่ยานพาหนะ ก็จะมี ความผิดเพิ่มขึ้นมาอีกตามพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับหลังนี้ ปัญหาที่พบในข้อบกพร่องของกฎหมายก็คือ อัตราโทษ มีความสับสนกัน และอาจนำไปสู่การเลือกปฏิบัติของพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ ซึ่งบทบัญญัติกฎหมายเหล่านี้มีความไม่ชัดเจน และไม่สอดคล้องกัน และข้อบกพร่องประการที่สองคือ ปัญหาในเชิงวิธีปฏิบัติ เช่น เทคนิค และกรรมวิธีการตรวจสอบที่นำมาใช้นั้น จะมีความน่าเชื่อถือ และมีน้ำหนักแก่การรับฟังในชั้นศาลได้เพียงใด วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้วิเคราะห์ความไม่เหมาะสมและข้อบกพร่องทั้งสองประการนี้ โดยมีข้อเสนอแนะว่ารัฐควรมีการปรับปรุงแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และวิธีปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกัน อันจะเป็นหนทางหนึ่งที่ช่วยลดปัญหาการ เสพยาเสพติดแอมเฟตามีนในขณะขับขี่ยานพาหนะได้

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา นิติศาสตร์
สาขาวิชา นิติศาสตร์
ปีการศึกษา 2537

ลายมือชื่อนิติ อภิวัน อิศร
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

C470045 : MAJOR LAW
KEY WORD: PENAL SANCTIONS / AMPHETAMINE ABUSE DRIVERS

APIWON INSORN : PENAL SANCTIONS ON AMPHETAMINE ABUSE DRIVERS :
THESIS ADVISOR : ASSOC.PROF. VIRAPHONG BOONYOBHA^๓, PROF.DR. VITHOON
EUNGPRABHANTH, 220pp. ISBN 974-631-015-1

Consequently, the wrong attitude composed of high cost standard of living as the result of Amphetamine is popular in the group of truck drivers. It trend to be the cause of accidents increasing each year. The result of studying Penal Sanctions on Amphetamine abused drivers found that the government's measures for solving this problem has two main shortcomings, the first problem concerned with three enforcing laws such as Pyschotropic Substances Act B.E. 2518 which is the general provision concerning the offence of Amphetamine consumption, Land Transportation Act B.E. 2522, and Automobile and Highway Traffic Act B.E. 2522 are the provisions concerned this offence, whoever consumed Amphetamine while driving, the offender will be quilty on another two provisions. The shortcomings that the researcher found in the legal provisions were complication and caused to the corruption of the officers. The second problem is based on enforcing problems such as Technical testing Amphetamine is reliable in the court. This thesis was analyzed in these two main problems and was suggested that the government should provide the provision of the involved laws as well as the practical ways for the comming of more effective. That is one measure to reduce Amphetamine abused drivers problem in Thailand.

ภาควิชา.....นิติศาสตร์
สาขาวิชา.....นิติศาสตร์
ปีการศึกษา.....2537

ลายมือชื่อนิสิต.....อภิวัน.....อินดร์
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะสำเร็จไม่ได้หากไม่ได้รับความช่วยเหลือแนะนำจากท่านอาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์วิระพงษ์ บุญธัญญาส, ท่านอาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ศาสตราจารย์ นายแพทย์ วิฑูรย์ อึ้งประพันธ์, ท่านประธานกรรมการ รองศาสตราจารย์มัทยา จิตติรัตน์ และท่านคณะกรรมการ ท่านอาจารย์กุลพล พลวัน, ท่านอาจารย์พรเพชร วิจิตชลชัย ทุกท่าน ได้ให้ความเมตตา ชี้แนะ แก้ไข ท้วงติง แก่ผู้เขียนมาตลอดนับแต่การสอบเข้าโครง ผู้เขียนขอขอบพระคุณทุกท่านเป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณเจ้าหน้าที่ห้องสมุดคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ห้องสมุดกรมอัยการ คุณวิโรจน์ สุ่มาใหญ่, ท่านอาจารย์สุรพล ตรีเวทย์, คุณอรรรณพ ลิจิตจิตตะ, คุณสมชัย สงวนนภภาพร, คุณวิเชษฐ์ พุทธิวิริยากร, คุณนิธิตี วัชรกร, คุณพัชราวัล พันธศิลาโรจน์, คุณประเชิญ บัวเอี่ยม, คุณพงษ์เทพ แซ่ลี้ว, คุณบุญชนะ ยี่สารพัฒน์, คุณวัชรระพีงชลารักษ์ และผู้มีพระคุณอื่น ๆ ที่ผู้เขียนมิได้กล่าวชื่อนามานที่นี่

ขอกราบขอบพระคุณบิดาและมารดาอันเป็นที่รักยิ่งงานชีวิตทำให้การสนับสนุนการศึกษา และเป็นกำลังใจแก่ลูกตลอดมา

ผู้เขียนเต็มใจน้อมรับข้อผิดพลาดในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้แต่เพียงผู้เดียว

คุณย์วิทย์ทรัพย์ากร นางสาวอภิวัน อิศร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์.....	7
1.3 สมมุติฐาน.....	7
1.4 ขอบเขตการวิจัย.....	8
1.5 วิธีดำเนินการวิจัย.....	8
1.6 ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย.....	8
บทที่ 2 การเสพยาากลุ่มแอมเฟตามีนในขณะจับขี้นยานพาหนะ.....	10
2.1 พฤติกรรมการเสพยาากลุ่มแอมเฟตามีนของคนไทย.....	11
2.2 สาเหตุของการเสพยาากลุ่มแอมเฟตามีนของผู้จับขี้นยานพาหนะ.....	19
2.3 แอมเฟตามีนกับอุบัติเหตุจราจร.....	22
2.4 ผลกระทบของอุบัติเหตุจราจรอันเกิดจากการเสพยาากลุ่มแอมเฟตามีนของผู้จับขี้นยานพาหนะ.....	25
2.5 ยาากลุ่มแอมเฟตามีนกับปัญหาทางนิติเวชศาสตร์.....	28
2.5.1 แอมเฟตามีนในทางการแพทย์.....	28
2.5.2 การรั้งแอมเฟตามีนในทางที่ผิด.....	33
2.5.3 แอมเฟตามีนในทางกฎหมาย.....	35

2.5.4	เภสัชวิทยาของอีพิครีน.....	39
2.5.5	คาเฟอีน.....	42
2.5.6	การทดสอบแอมเฟตามีน.....	44
บทที่ 3	ความคิดอาญาในการเสพยากลุ่มแอมเฟตามีน.....	45
3.1	ความคิดเกี่ยวกับการเสพยากลุ่มแอมเฟตามีนในขณะจับขี้นยาพาทนะ ในประเทศไทย.....	45
3.1.1	พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2518.....	45
3.1.2	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522.....	49
3.1.3	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522.....	58
3.1.4	ข้อสังเกตเกี่ยวกับโทษตามพระราชบัญญัติทั้งสามฉบับข้างต้น	60
3.2	แนวความคิดในการลงโทษตามกฎหมายจราจร.....	65
3.3	มาตรการการบังคับใช้กฎหมายในความคิดฐานเสพยาแอมเฟตามีน ในขณะจับขี้นยาพาทนะ.....	76
3.4	มาตรการใช้วิธีการเพื่อความปลอดภัยและการคุมความประพฤติต่อ ผู้กระทำความผิด.....	78
3.5	แนวความคิดในการลงโทษตามพระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและ ประสาท.....	84
3.6	แนวนโยบายและการดำเนินการของรัฐต่อปัญหาการเสพยากลุ่ม แอมเฟตามีนในขณะจับขี้นยาพาทนะ.....	87
3.6.1	แนวนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหามเฟตามีนในภาพรวม...	89
3.6.2	แนวนโยบายต่อปัญหาการเสพยาแอมเฟตามีนของผู้จับขี้น ยาพาทนะ.....	94

	หน้า
3.7 ผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย.....	99
3.7.1 ผู้เสพ.....	99
3.7.2 ผู้สนับสนุนห้เสพ.....	101
3.7.3 ผู้จำหน่าย.....	110
3.7.4 ผู้ผลิต.....	115
3.8 หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายตามพระราช- บัญญัติต่าง ๆ และหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการแก้ปัญหายา กลุ่มแอมเฟตามีน.....	118
3.9 นรบายและแผนป้องกันอุบัติเหตุภัยแห่งชาติในเรื่องเกี่ยวกับการลด อุบัติเหตุจากผู้ขับขี่ยานพาหนะ.....	125
บทที่ 4 การค้นหาพยานหลักฐานโรคยวิธทางวิทยาศาสตร์.....	128
4.1 หลักการทั่วไปในการตรวจวิเคราะห์หาแอมเฟตามีนและอนุพันธ์ ของแอมเฟตามีนจากผู้เสพ.....	128
4.2 บัญหาทางเทคนิค.....	131
4.3 วิธีตรวจตามกฎหมายและบทวิจารณ์การตรวจหายากลุ่มแอมเฟตามีน ตามเทคนิคของรัฐบาลปัจจุบัน.....	133
4.4 บัญหากฎหมายเกี่ยวกับพยานหลักฐานทางวิทยาศาสตร์.....	146
บทที่ 5 กฎหมายเกี่ยวกับความผิดทางอาญานเรื่องการเสพแอมเฟตามีนในขณะ ขับรถตามกฎหมายไทย ศึกษาเปรียบเทียบกับต่างประเทศ.....	152
5.1 หลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความผิดทางอาญานเรื่อง การเสพแอมเฟตามีนในขณะขับขี่ยานพาหนะของประเทศสหรัฐ- อเมริกา อังกฤษ สิงคโปร์.....	153
5.2 มาตรการการตรวจสอบผู้ขับขี่ที่เสพแอมเฟตามีน.....	160

	หน้า
บทที่ 6 บทสรุปและเสนอแนะ.....	171
บทสรุป.....	171
ข้อเสนอแนะ.....	175
บรรณานุกรม.....	178
ภาคผนวก.....	186
ประวัติผู้เขียน.....	220



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย