บทที่ 4

การเก็บรวบรวมข้อมูล

การศึกษานี้เป็นการศึกษาถึงสภาพ และพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้สนามกีฬา และการสร้างแบบจำลองการเกิดการเดินทางของสนามกีฬา ดังนั้นจึงได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้

4.1 ข้อมูลปฐมภูมิ

เป็นข้อมูลที่ต้องไปทำการสำรวจจากสนามกีฬา เพื่อนำมาวิเคราะห์หาสภาพ และพฤติกรรมการเดินทางในปัจจุบันของผู้ใช้สนามกีฬา ข้อมูลปฐมภูมิประกอบด้วย

ก. ปริมาณการเดินทางเข้า-ออกจากสนามกีฬา

เป็นการสำรวจปริมาณการเดินทางเข้าและออกจากสนามกีฬา ที่ประตูทางเข้าต่างๆ ของสนามกีฬา ช่วงเวลาที่ใช้ในการสำรวจปริมาณการเดินทางอยู่ระหว่าง 6.00-19.00 รวม 13 ชม. โดยทำการสำรวจปริมาณการเดินทางทุกช่วง 15 นาที การเดินทางนี้จะแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

1. การเดินทางที่ใช้ยานพาหนะเข้ามายังสนามกีฬา (Vehicle trips)

การเดินทางประเภทนี้แบ่งเป็นการใช้รถยนต์ส่วนตัว (PC) แทกซี่ (TX) สามล้อเครื่อง (SA) มอเตอร์ไซด์ (MC) รถปิกอัพ (PU) และยานพาหนะชนิดอื่นๆ (OTHERS) โดยตำแหน่งในการสำรวจปริมาณการเดินทางแสดงในรูปที่ ข-1. และใช้แบบสำรวจ ข-1. ในภาคผนวก ข. ไปทำการสำรวจในวันอาทิตย์ที่ 17 และอังคารที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2532

2. การเดินทางที่ไม่ใช้ยานพาหนะเข้ามายังสนามกีฬา (Person trips)

การเดินทางประเภทนี้เป็นการเดินเข้ามายังสนามกีฬา ไม่ว่าผู้นั้นจะใช้ยานพาหนะชนิดใดๆ เดินทางมาในบริเวณใกล้เคียงสนามกีฬา แล้วจึงเดินเข้ามา หรือเป็นการเดินมาจากบ้านในบริเวณใกล้เคียง โดยมีตำแหน่งในการสำรวจปริมาณการเดินทางแสดงในรูปที่ ข-2. และใช้แบบสำรวจ ข-2. ในภาคผนวก ข. ไปทำการทำการสำรวจในวันอาทิตย์ที่ 17 และอังคารที่ 19 ธันวาคมพ.ศ. 2532

ข. การสัมภาษณ์ผู้ใช้สนามกีฬา

จากขอบเขตในการศึกษาในบทที่ 1 ได้แบ่งผู้ใช้สนามกีฬาเป็น 2 ประเภท คือผู้ใช้ประจำและผู้ใช้เป็นครั้งคราว ดังนั้นจึงจำเป็นต้องทำการสัมภาษณ์ผู้ใช้แต่ละประเภท ถึงลักษณะ (characteristics) ต่างๆ ในการเดินทาง เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์หาพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้สนามกีฬาต่อไป

1. การสัมภาษณ์ผู้ใช้ประจำ

ใช้แบบสอบถาม ข-1. ที่แสดงอยู่ในภาคผนวก ข. ในการสัมภาษณ์ผู้ใช้ประจำ โดยไปทำการสัมภาษณ์ในช่วงวันพุธที่ 18 ถึงวันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2532 จำนวน 800 ตัวอย่าง ข้อมูลที่ทำการสัมภาษณ์แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

- ข้อมูลส่วนบุคคล
  - เพศ
  - อายุ
  - ที่อยู่
  - อาชีพ
  - รายได้
- ข้อมูลการเดินทาง
  - จุดประสงค์ในการมายังสนามกีฬา
  - เวลาที่มาถึงและเวลาที่คาดว่าจะกลับ (ในวันสัมภาษณ์)
  - จุดเริ่มต้นของการเดินทาง
  - ยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทางมา (ในวันสัมภาษณ์)
  - ความถี่ในการมายังสนามกีฬา
  - ถ้ามาถี่กว่าอาทิตย์ละครั้ง มาเพื่อจุดประสงค์อะไร ? วันไหน ? และเวลาไหน ?
  - โดยปกติมาด้วยยานพาหนะชนิดใด ?
  - ในกรณีที่ใช้ยานพาหนะส่วนตัวจะจอดที่ไหน ?

2. การสัมภาษณ์ผู้ใช้เป็นครั้งคราว

ผู้ใช้เป็นครั้งคราวของสนามกีฬา ในการศึกษานี้คือ ผู้มาชมกีฬา โดยใช้แบบสอบถาม ข-2. ที่แสดงในภาคผนวก ข. ทำการสัมภาษณ์ผู้มาชมกีฬาในการแข่งขันฟุตบอล มวก. สาเหตุที่เลือกการแข่งขันนี้ก็เพราะช่วงที่ทำการศึกษา (เดือนพฤศจิกายน) มีเฉพาะการแข่งขันนี้เท่านั้น และได้ทำ

การสัมภาษณ์ในรอบรองชนะเลิศ และรองชิงชนะเลิศ ในวันอาทิตย์ที่ 5 และวันอังคารที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2532 จำนวน 2846 ตัวอย่าง ข้อมูลที่ทำการสัมภาษณ์มี 2 ประเภทคือ

- ข้อมูลส่วนบุคคล

  - เพศ
  - อายุ
  - ที่อยู่
  - อาชีพ
  - รายได้

- ข้อมูลการเดินทาง

  - จุดประสงค์ของการมาโดยปกติ (ถ้ามาถี่กว่าอาทิตย์ละครั้ง)
  - เวลาที่มาและกลับโดยปกติ
  - จุดเริ่มต้นของการเดินทาง (ในวันสัมภาษณ์)
  - เวลาที่มาถึงและคาดว่าจะกลับ (ในวันสัมภาษณ์)
  - ยานพาหนะที่ใช้มา (ในวันสัมภาษณ์)
  - ยานพาหนะที่ปรารถนาจะใช้เดินทางมา
  - ในกรณีที่ใช้ยานพาหนะส่วนตัว จะจอดที่ไหน ?
  - ราคาบัตรที่ซื้อเข้าชม
  - ประเภทกีฬาที่ชอบ
  - เหตุผลในการตัดสินใจมาชมกีฬา

และเมื่อได้ทำการสัมภาษณ์เรียบร้อยแล้ว จึงนำข้อมูลที่สัมภาษณ์ได้มาทำการลงรหัส เพื่อนำไปวิเคราะห์โดยใช้คอมพิวเตอร์ต่อไปซึ่งวิธีนี้การลงรหัสแสดงในภาคผนวก ค.

ค. ปริมาณผู้เข้าชมกีฬา

เป็นการสำรวจปริมาณผู้มาเข้าชมกีฬา ณ สนามกีฬา เพื่อนำไปตรวจสอบแบบจำลอง โดยไปทำการสำรวจปริมาณผู้เข้าชมฟุตบอลคิงส์คัพ ซึ่งจัดขึ้นที่สนามศุภชลาศัยระหว่างวันที่ 21 - 30 มกราคม พ.ศ. 2535เป็นเวลาทั้งหมด 7 วัน

I15205848

4.2 ข้อมูลทุติยภูมิ

เป็นข้อมูลที่ได้มาจากแหล่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบในการวิเคราะห์สภาพ พฤติกรรม และการสร้างแบบจำลองการเกิดการเดินทาง โดยข้อมูลที่รวบรวมมาประกอบด้วย

ก. ข้อมูลปริมาณการจราจรที่ผ่านทางแยกในบริเวณใกล้เคียง

เป็นข้อมูลที่ได้ทำการสำรวจเพื่อใช้ในการศึกษาโครงการ SIMR (The Study on medium to long-term Improvement / Management plan of Road and Road Transport in Bangkok) ทำการศึกษาโดย JICA (Japan International Cooperation Agency) ให้แก่กรุงเทพมหานคร ซึ่ง JICA ได้ทำการเก็บข้อมูลที่ทางแยกต่างๆ ทั่วกรุงเทพฯ

สำหรับการศึกษานี้ ได้เลือกมาใช้ 2 ทางแยกในบริเวณใกล้เคียงกับสนามกีฬาแห่งชาติ คือทางแยกปทุมวัน (จุดตัดระหว่างถนนพญาไทกับถนนพระราม 1) และทางแยกเจริญผล (จุดตัดระหว่างถนนพระราม 1 กับถนนบรรทัดทอง) ดังแสดงในรูปที่ 4.1 และ 4.2 ตามลำดับ ซึ่ง JICA ได้ทำการสำรวจปริมาณการจราจรที่ทางแยกเจริญผลในวันพฤหัสที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2532 และทางแยกปทุมวันในวันพุธที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2532 ระหว่างเวลา 7.00-21.00 รวม14ชม. โดยแบ่งประเภทยานพาหนะเป็น 3 ประเภท คือมอเตอร์ไซด์ (MC) ยานพาหนะขนาดเบา (LV) ซึ่งประกอบด้วยรถยนต์ส่วนตัว แทกซี่ และรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อลงมา และยานพาหนะขนาดหนัก (HV) ซึ่งประกอบด้วยรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป และรถประจำทาง

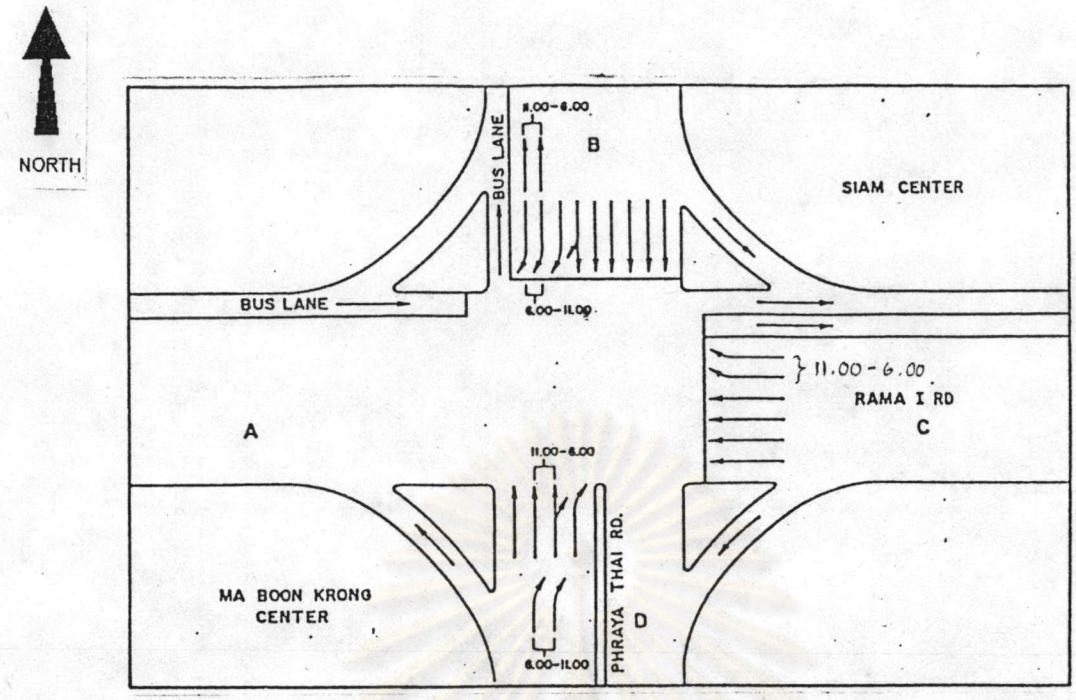
ข. ข้อมูลสถิติการแข่งขันกีฬา

เป็นข้อมูลปริมาณผู้เข้าชมกีฬาประเภทต่างๆ ซึ่งทำการเก็บรวบรวมโดยกองการเงิน กรมพลศึกษา ข้อมูลสถิติการแข่งขันกีฬาประกอบด้วย

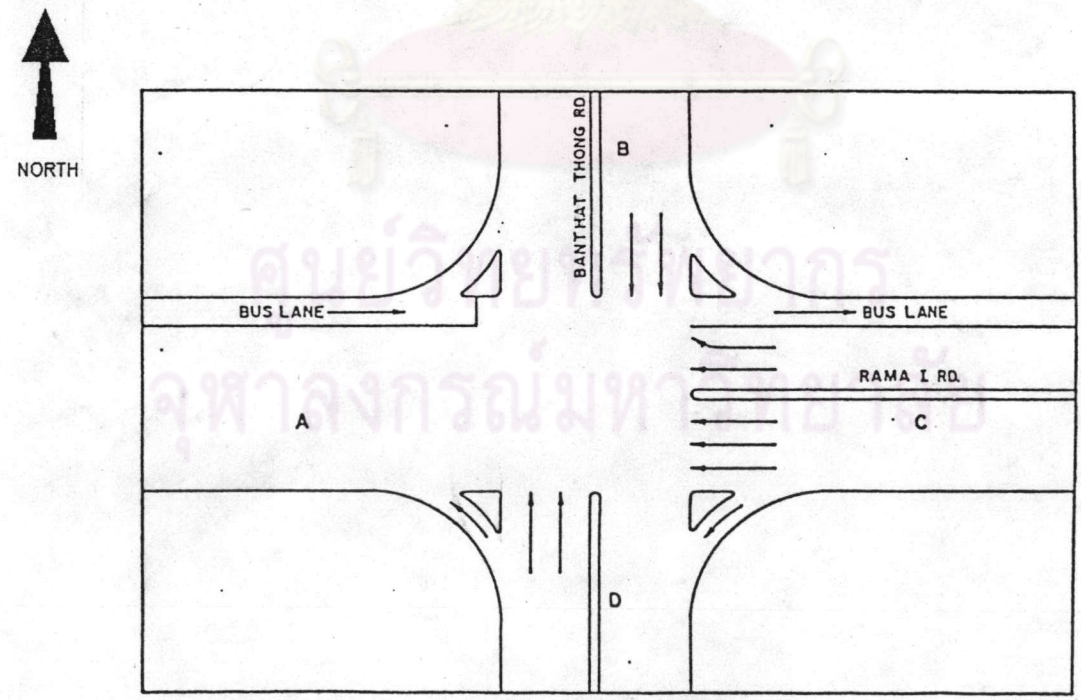
- ชื่อนัดการแข่งขัน
- สถานที่แข่งขัน
- วันและเวลาที่แข่งขัน
- ปริมาณผู้ชมแบ่งตามราคาบัตร

การศึกษานี้ได้รวบรวมข้อมูลสถิติการแข่งขันกีฬา ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2527 ถึงปีงบประมาณ 2533 เป็นเวลา 7 ปี ข้อมูลที่รวบรวมได้แสดงในภาคผนวก ง.

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 4.1 ทางแยกปทุมวัน



รูปที่ 4.2 ทางแยกเจริญผล