

อินเวอร์เตอร์ความถี่สายกำลังที่ใช้หม้อแปลงความถี่สูง



นายนพี สุขุมดันดิ

# ศูนย์วิทยหัรพยากร

## จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2538

ISBN 974-631-965-5

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

LINE-FREQUENCY INVERTER USING AN HF TRANSFORMER

MR. NATHEE SUKUTAMATUNTI

ศูนย์วิทยทรัพยากร

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Engineering

Department of Electrical Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

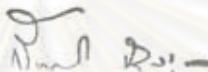
1995

ISBN 974-631-965-5



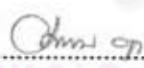
หัวข้อวิทยานิพนธ์ : อินเวอร์เตอร์ความถี่สายกำลังที่ใช้หน้าแปลงความถี่สูง  
โดย : นายนพ. สุขุมดันติ  
ภาควิชา : วิศวกรรมไฟฟ้า  
อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร. โภคิน อรียา

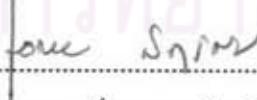
บันทึกวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัณฑิต

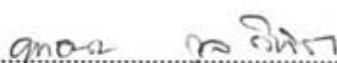
  
..... คณบดีบันทึกวิทยาลัย  
(รองศาสตราจารย์ ดร.สันติ ถุงสุวรรณ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
..... ประธานกรรมการ  
(ศาสตราจารย์ ดร.มงคล เดชนกิรินทร์)

  
..... อาจารย์ที่ปรึกษา  
(รองศาสตราจารย์ ดร.โภคิน อรียา)

  
..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร.เอกชัย ลีลาภรณ์)

  
..... กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อุทธนา kulavitit)



พิมพ์ดันฉบับบทด้วยอวัยวะนิพนธ์ภาษาในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว

นี้ ศูนย์ต้นตี่ : อินเวอร์เตอร์ความถี่สายกำลังที่ใช้หม้อแปลงความถี่สูง (LINE-FREQUENCY INVERTER USING AN HF TRANSFORMER) อ.ที่ปรึกษา :  
รศ.ดร. โภคิน อารียา, 118 หน้า. ISBN 974-631-965-5

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้กล่าวถึงการออกแบบ สร้าง และทดสอบอินเวอร์เตอร์ความถี่สายกำลัง ที่ใช้หม้อแปลงความถี่สูง แรงดันด้านข้างจากแนวเดอร์ 11-14 โวลต์ กระแสด้านข้าง 0.5-15 แอมเปอร์ วงจรแปลงผ่านไฟตรง-ไฟตรงทำการแปลงผ่านแรงดันนี้ โดยใช้มอเตอร์ 2 ตัวเป็นสวิตช์ ป้อนแรงดันข้างหม้อแปลงที่ความถี่ 25.6 กิโลเฮิรตซ์ ผ่านวงจรเรียงกระแส ได้แรงดันไฟตรง ประมาณ 300 โวลต์ แล้วนำไปผ่านวงจรอินเวอร์เตอร์ที่ใช้มอเตอร์ 4 ตัวเป็นสวิตช์ ได้แรงดัน รูปเกือบสี่เหลี่ยม ความถี่ 49-51 เฮิรตซ์ สาร์มอนิกที่ 5 สูงสุดเท่ากับ 21.45 % คงค่าแรงดันออก ไว้ที่ 220 โวลต์  $\pm 10\%$  จำกัดกำลังออกสูงสุดประมาณ 100 วัตต์ กระแสออก 0-0.45 แอมเปอร์ ประสิทธิภาพโดยรวมของอินเวอร์เตอร์ประมาณ 73 % และเพื่อให้แห่งวงจรมีขนาดเล็ก ล้ำวงจร ควบคุมจึงใช้อุปกรณ์ติดผิว และบรรจุวงจรทั้งหมดลงในกล่องของขนาดเล็ก มีการระบบอากาศและความร้อนภายในกล่อง โดยใช้พัดลมไฟฟ้าขนาดเล็ก และมีสวิตช์ตัดวงจรทั้งหมดด้วยหุ่นยนต์อุณหภูมิของแผ่นระบบความร้อนมอเตอร์ สูงมากกว่า 80 องศาเซลเซียส

## ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ..... วิศวกรรมไฟฟ้า  
สาขาวิชา ..... ออกรแบบอิเล็กทรอนิกส์  
ปีการศึกษา ..... 2537

ลายมือชื่อนิสิต .....   
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....   
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....

# # C415498 : MAJOR ELECTRONIC DESIGN

KEY WORD:

LINE-FREQUENCY INVERTER / DC-DC CONVERTER / SURFACE

MOUNT DEVICES(SMD)

NATHEE SUKUTAMATUNTI : LINE-FREQUENCY INVERTER USING AN HF

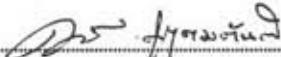
TRANSFORMER. THESIS ADVISOR : ASSO.PROF.GOTHOM ARYA, DR. ING.,

118 pp. ISBN 974-631-965-5

This thesis presents the design, construction and testing of a line-frequency inverter using an HF transformer. The input voltage comes from a battery providing 11-14V, 0.5-15 A, to be converted to 300 Vdc (approx.) by a dc-dc converter using 2-MOSFET switches and a transformer operating at 25.6 kHz. An inverter using 4-MOSFET switches converts this high-voltage into a quasi-square wave whose frequency range is 49-51 Hz and containing 21.45 % of the 5<sup>th</sup> harmonic. The control circuit keeps the output voltage at 220 V ± 10 %, and limits the maximum output power at 100 W which corresponds to 0.45 A output current. The overall efficiency of the inverter is 73 % (approx.). In order to reduce the size of PCBs, the control circuit components are surface-mounted. A small electric-fan is used to remove heat from inside the cabinet. The inverter will be turned off by a thermal-switch when the temperature of MOSFET's heatsink rises to 80°C.

# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา วิศวกรรมไฟฟ้า

ลายมือชื่อนิสิต 

สาขาวิชา ออกรแบบอิเล็กทรอนิกส์

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 

ปีการศึกษา 2537

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม



### กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้ สำเร็จได้ด้วยความช่วยเหลือจาก รศ.ดร.โภกม อาเรีย อาจารย์ที่ปรึกษา ซึ่งได้ให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ และข้อคิดเห็นด่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการวิจัยด้วยความมาดตลอด อีกทั้ง ศ.ดร.มงคล เศchnครินทร์, ผศ.ดร.อุทชนา ถุลวิทิต, รศ.ดร.เอกชัย ลีลาวรรณี คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และดร.สมบูรณ์ แสงวงศ์วานิช ที่ได้ให้คำปรึกษาที่เป็นประโยชน์ กรุณาให้ข้อมูลเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย และให้โปรแกรม LEK มาช่วยในการออกแบบ วงจร ข้าพเจ้าขอขอบขอบคุณ คณาจารย์ทุกท่านที่ได้กล่าวมาข้างต้น นอกจากนี้ข้าพเจ้า ขอบคุณ อ.วันเฉลิม ໂປຣາ, ห้องปฏิบัติการระบบดิจิ托ล ที่ช่วยเหลือในการซึ่งแสดงผล โดยใช้โปรแกรม Quick Sim

การวิจัยในครั้งนี้ ได้รับทุนวิจัยบางส่วนจาก ทุนอุดหนุนการวิจัยของบัณฑิตวิทยาลัย และได้รับความเอื้อเพื่อค่าดำเนินการอุปกรณ์ติดผิวจากบริษัท GSS/ARRAY TECHNOLOGY จังหวัด ขอนแก่น นาม ที่นี้ด้วย

ท้ายนี้ ข้าพเจ้าได้ขอรับรองขอบคุณ บิดา มารดา เป็นอย่างสูง ซึ่งให้การสนับสนุน ด้านการเงิน และให้กำลังใจแก่ข้าพเจ้าเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

นพ. สุขุมดันดี

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๒
กิตติกรรมประกาศ.....	๓
สารบัญตาราง.....	๔
สารบัญภาพ.....	๘
 บทที่	
1.    บทนำ.....	1
2.    วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรง.....	7
3.    วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟสลับ.....	49
4.    เก็ปโนโลยีของอุปกรณ์ดิจิติวและกราฟิกแบบผลิตภัณฑ์.....	65
5.    ทดสอบ สรุป และข้อเสนอแนะ.....	80
 รายการอ้างอิง.....	101
ภาคผนวก.....	103
ภาคผนวก ก.    การออกแบบด้วยเนื้อหา.....	104
ภาคผนวก ข.    การออกแบบหน้าแปลง.....	106
ภาคผนวก ค.    รายการอุปกรณ์ที่ใช้ในโครงงาน.....	109
ภาคผนวก ง.    MOSFET IRFZ40.....	111
ภาคผนวก ช.    Modified Push-Pull Circuit Simulation .....	116
ประวัติผู้เขียน.....	118

## สารบัญตาราง

ตารางที่

หน้า

ตารางที่ 2.1	แสดงการนำกระแสในสถานะปกติ .....	15
ตารางที่ 2.2	ค่าของกระแสและแรงดันในช่วงเวลาต่างๆ ของการตัดต่อสวิตซ์ .....	21
ตารางที่ 5.1	แสดงผลการทดสอบวงจรเบลนผันไฟตรง-ไฟตรง $D=0.827$ .....	81
ตารางที่ 5.2	แสดงผลการทดสอบวงจรเบลนผันไฟตรง-ไฟตรง $D=0.769$ .....	81
ตารางที่ 5.3	แสดงผลการทดสอบวงจรเบลนผันไฟตรง-ไฟตรง $D=0.667$ .....	81
ตารางที่ 5.4	แสดงผลการทดสอบวงจรเบลนผันไฟตรง-ไฟตรง $D=0.590$ .....	81
ตารางที่ 5.5	แสดงค่าวัสดุจรงงาน( $D$ )เมื่อประค่า $V_s = 11-14$ V โดยให้แรงดันออก( $V_o$ )คงที่ ...	82
ตารางที่ 5.6	ผลการทดสอบกรณีไม่มีโหลด .....	91
ตารางที่ 5.7	ผลการทดสอบโดยใช้หลอดไฟฟ้า 40W เป็นโหลด .....	92
ตารางที่ 5.8	ผลการทดสอบโดยใช้หลอดไฟฟ้า 100W เป็นโหลด .....	93
ตารางที่ 5.9	ผลการทดสอบโดยใช้ตัวด้านหน้า 2 กิโลโหร์ เป็นโหลด .....	94
ตารางที่ 5.10	ผลการทดสอบโดยใช้ตัวด้านหน้า 600 โอม เป็นโหลด .....	95
ตารางที่ 5.11	ผลการทดสอบโดยใช้ตัวเหนี่ยวนำ 1 เอนรีเป็นโหลด .....	96
ตารางที่ 5.12	ความสัมพันธ์ระหว่าง $\theta$ กับ $P_{out}$ ของอินเวอร์เตอร์ .....	97

# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญภาพ

รูปที่	หน้า
รูปที่ 1.1 หลักการทำงานของอินเวอร์เตอร์ทั่วไป .....	1
รูปที่ 1.2 หลักการทำงานของอินเวอร์เตอร์ที่จะสร้างใหม่ .....	2
รูปที่ 1.3 โครงสร้างของอินเวอร์เตอร์ที่จะสร้าง .....	3
รูปที่ 1.4 วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟสลับแบบบริดจ์ .....	4
รูปที่ 2.1 วงจรตอนระดับ (BUCK) .....	7
รูปที่ 2.2 ความสัมพันธ์ระหว่าง $V_o/V_s$ กับ D ของวงจรตอน BUCK .....	8
รูปที่ 2.3 วงจรแปลงผันไปหน้า (Forward Converter) .....	8
รูปที่ 2.4 วงจรพุช-พูลภาคแรงดัน Push-Pull Converter .....	9
รูปที่ 2.5 วงจรบริดจ์ไม่สมมาตร (Asymmetrical Bridge) .....	9
รูปที่ 2.6 วงจรกึ่งบริดจ์ (Half-Bridge) .....	10
รูปที่ 2.7 วงจรบริดจ์ (Bridge) .....	10
รูปที่ 2.8 วงจรثانระดับ (BOOST) .....	11
รูปที่ 2.9 ความสัมพันธ์ระหว่าง $V_o/V_s$ กับ D ของวงจร BOOST .....	11
รูปที่ 2.10 วงจรพุช-พูลภาคกระแส .....	12
รูปที่ 2.11 วงจรตอนทบทะดับภาคแรงดัน (Buck-Boost) .....	12
รูปที่ 2.12 ความสัมพันธ์ระหว่าง ( $V_o/V_s$ ) กับ D ของวงจร BUCK-BOOST .....	13
รูปที่ 2.13 วงจรบินกลับ (Flyback) .....	13
รูปที่ 2.14 วงจรตอนทบทะดับภาคกระแส (Cuk) .....	13
รูปที่ 2.15 วงจรแปลงผันไฟตรง แบบพุช-พูลดัคแปร .....	15
รูปที่ 2.16 แสดงช่วงเวลาการขับนำสวิตซ์ .....	15
รูปที่ 2.17 การทำงานของวงจรพุช-พูลดัคแปร ในช่วงเวลาที่ (1) .....	16
รูปที่ 2.18 การทำงานของวงจรพุช-พูลดัคแปร ในช่วงเวลาที่ (2),(4) .....	16
รูปที่ 2.19 การทำงานของวงจรพุช-พูลดัคแปร ในช่วงเวลาที่ (3) .....	17
รูปที่ 2.20 (ก) รูปคลื่นกระแสของวงจรพุช-พูลดัคแปรเบื้องต้น ( $L_\sigma = 0$ ; $L_m, L$ ใหญ่มาก) .....	18

## สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 2.20 (ข) รูปคลื่นของกระแสของวงจรพุช-พูลปกติ .....	18
รูปที่ 2.21 วงจรพุช-พูลดัคแปร เมื่อคิดผลของ $L_{\sigma}$ และ $L_m$ .....	19
รูปที่ 2.22 การทำงานของวงจรพุช-พูลดัคแปร ในช่วงเวลาที่ (1) .....	19
รูปที่ 2.23 การทำงานของวงจรพุช-พูลดัคแปร ในช่วงเวลาที่ (2),(4) .....	20
รูปที่ 2.24 การทำงานของวงจรพุช-พูลดัคแปร ในช่วงเวลาที่ (3) .....	21
รูปที่ 2.25 รูปคลื่นของวงจรพุช-พูลดัคแปร .....	22
รูปที่ 2.26 รูปคลื่นกระแสที่ไฟลผ่านตัวเหนี่ยวนำ .....	25
รูปที่ 2.27 วงจรกรอง $L_1C_1$ .....	26
รูปที่ 2.28 รูปคลื่นแรงดันตกคร่อมความเหนี่ยวนำร้าวไฟล $L_{\sigma}$ .....	28
รูปที่ 2.29 รูปคลื่นแรงดันตกคร่อมตัวเก็บประจุ $C_1$ .....	28
รูปที่ 2.30 รูปคลื่นกระแสที่ไฟลผ่านตัวเก็บประจุ $C_1$ .....	29
รูปที่ 2.31 รูปคลื่นแรงดันตกคร่อมสวิตช์ .....	29
รูปที่ 2.32 รูปคลื่นกระแสที่ไฟลผ่านตัวเหนี่ยวนำ $L_1$ .....	30
รูปที่ 2.33 รูปคลื่นกระแสที่ไฟลผ่านตัวเก็บประจุ $C_1$ .....	30
รูปที่ 2.34 รูปคลื่นกระแสด้านออก .....	31
รูปที่ 2.35 รูปคลื่นแรงดันเข้าวงจรกรอง $L_1C_1$ .....	31
รูปที่ 2.36 รูปคลื่นแรงดันออกหรือแรงดันตกคร่อมตัวเก็บประจุ $C_1$ .....	32
รูปที่ 2.37 รูปคลื่นแรงดันตกคร่อมขดปฐมภูมิ .....	32
รูปที่ 2.38 รูปคลื่นแรงดันตกคร่อมตัวเก็บประจุ $C_1$ .....	33
รูปที่ 2.39 รูปคลื่นกระแสที่ไฟลผ่านตัวเก็บประจุ $C_1$ .....	33
รูปที่ 2.40 รูปคลื่นกระแสที่ไฟลผ่านตัวเหนี่ยวนำ $L_1$ .....	34
รูปที่ 2.41 รูปคลื่นแรงดันตกคร่อมสวิตช์ .....	34
รูปที่ 2.42 รูปคลื่นกระแสด้านออก .....	35
รูปที่ 2.43 รูปคลื่นแรงดันเข้าวงจรกรอง $L_1C_1$ .....	35

## สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 2.44 รูปคลื่นแรงดันออกหรือแรงดันตกคร่อมตัวเก็บประจุ $C_1$ .....	36
รูปที่ 2.45 วงจรตรวจสอบแรงดันด้านเข้า .....	37
รูปที่ 2.46 วงจรป้อนกลับแรงดันออก .....	38
รูปที่ 2.47 ผลตอบเชิงความถี่ของวงจรป้อนกลับแรงดันออก .....	39
รูปที่ 2.48 วงจรป้องกันกระแสเกิน .....	40
รูปที่ 2.49 ผลตอบเชิงความถี่ของวงจรป้องกันกระแสเกิน .....	41
รูปที่ 2.50 วงจรกำเนิดสัญญาณความถี่สูง .....	41
รูปที่ 2.51 แสดงวงจรพื้นฐานของการควบคุมแบบ PWM .....	43
รูปที่ 2.52 แสดงลักษณะความกว้างพัลส์ของ PWM .....	43
รูปที่ 2.53 โครงสร้างภายใน TL494 .....	44
รูปที่ 2.54 วงจรmonitor เดอเรอร์ .....	45
รูปที่ 2.55 แสดงการเพิ่มขดลวด $N_4$ เพื่อชดเชยแรงดันที่ขาเกตของ $Q_2$ .....	47
รูปที่ 2.56 วงจรป้องกันอุณหภูมิเกิน .....	47
รูปที่ 3.1 (ก) วงจรอินเวอร์เตอร์แบบกึ่งบริดจ์ (Half-Bridge) .....	49
รูปที่ 3.1 (ข) วงจรอินเวอร์เตอร์แบบบริดจ์ (Bridge) .....	50
รูปที่ 3.1 (ค) วงจรอินเวอร์เตอร์แบบพุช-พูล (Push-Pull) .....	50
รูปที่ 3.2 วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟสลับ .....	52
รูปที่ 3.3 การทำงานของวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟสลับ ขณะสัญญาณ $FBS1=FBS2=“H”$ .....	52
รูปที่ 3.4 การทำงานของวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟสลับ ขณะสัญญาณ $FBS1=“L”, FBS2=“H”$ .....	53
รูปที่ 3.5 การทำงานของวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟสลับ ขณะสัญญาณ $FBS1=“H”, FBS2=“L”$ .....	53
รูปที่ 3.6 รูปคลื่นของแรงดันออกเป็นรูปเกือบสี่เหลี่ยม (Quasi-Square Wave) .....	53
รูปที่ 3.7 รูปคลื่นของแรงดันออกที่กำหนดเป็นรูปเกือบสี่เหลี่ยม (Quasi-Square Wave) .....	54
รูปที่ 3.8 วงจรอารมณ์ความถี่ และจัดสัมฐานรูปคลื่น .....	56
รูปที่ 3.9 รูปคลื่นของแรงดันออกเป็นรูปเกือบสี่เหลี่ยมที่จะสร้างขึ้น .....	57

## สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 3.10 แสดงสัญญาณที่ทำการจัดสัมฐานรูปคลื่นใหม่ .....	58
รูปที่ 3.11 ผลการ simulate วงจรหารความถี่ และจัดสัมฐานรูปคลื่น โดย Quick Sim .....	58
รูปที่ 3.12 สัญญาณขั้บนำสวิচความถี่ต่ำ วัดจากวงจรใช้งานจริง .....	58
รูปที่ 3.13 วงจรขั้บนำขยะที่ Q5,Q7-ON และ Q3-OFF .....	59
รูปที่ 3.14 วงจรขั้บนำขยะที่ Q5,Q7-OFF และ Q3-ON .....	60
รูปที่ 3.15 รูปคลื่นของแรงดัน $V_{GS}$ -Q3 และ $V_{GS}$ -Q5 เทียบกับ s ของ Q3 (ไม่มี 300 V) .....	60
รูปที่ 3.16 รูปคลื่นของแรงดัน $V_{GS}$ -Q3 และ $V_{GS}$ -Q5 เทียบกับกราวด์ (ไม่มี 300V) .....	61
รูปที่ 3.17 รูปคลื่นของแรงดัน $V_{GS}$ -Q5 เทียบกับ s ของ Q <sub>3</sub> และแรงดันคร่อม C <sub>2</sub> (ไม่มี 300V)....	61
รูปที่ 3.18 รูปคลื่นของแรงดัน $V_{GS}$ -Q5 และแรงดันคร่อม C <sub>2</sub> เทียบกับกราวด์ (ไม่มี 300V)...62	62
รูปที่ 3.19 รูปคลื่นของแรงดัน $V_{GS}$ -Q3 และ $V_{GS}$ -Q5 เทียบกับ s ของ Q3 (มี 30 V) .....	63
รูปที่ 3.20 รูปคลื่นของแรงดัน $V_{GS}$ -Q3 และ $V_{GS}$ -Q5 เทียบกับกราวด์ (มี 30 V) .....	63
รูปที่ 3.21 รูปคลื่นของแรงดัน $V_{GS}$ -Q5 เทียบกับ s ของ Q3 และแรงดันคร่อม C <sub>2</sub> (มี 30V) ....	64
รูปที่ 3.22 รูปคลื่นของแรงดัน $V_{GS}$ -Q5 และ แรงดันคร่อม C <sub>2</sub> เทียบกับกราวด์ (มี 30 V)....	64
รูปที่ 4.1 ขั้นตอนการประกอบ อุปกรณ์ติดผิว .....	67
รูปที่ 4.2 ตัวอย่างอุปกรณ์แบบแท่งสีเหลือง (chip) .....	67
รูปที่ 4.3 ตัวอย่างอุปกรณ์แบบ MELF .....	68
รูปที่ 4.4 ตัวอย่างอุปกรณ์แบบ SOT 23 .....	68
รูปที่ 4.5 ตัวอย่างอุปกรณ์ SOIC .....	69
รูปที่ 4.6 ตัวอย่างอุปกรณ์แบบ PLCC .....	69
รูปที่ 4.7 เมริบเทียบขนาดพื้นที่ระหว่าง AXIAL0.5 กับ 1210 .....	70
รูปที่ 4.8 เมริบเทียบขนาดพื้นที่ระหว่าง DIODE 0.5 กับ SOD / MELF .....	70
รูปที่ 4.9 แผ่นวงจรพิมพ์ MPP.PCB (ด้านลายทองแดง) .....	71
รูปที่ 4.10 แผ่นวงจรพิมพ์ DC_AC.PCB (ด้านลายทองแดง) .....	71
รูปที่ 4.11 แผ่นวงจรพิมพ์ LFSD.PCB (ด้านลายทองแดง) .....	72

## สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 4.12 แผ่นวงจรพิมพ์ PWL.PCB (ด้านล่างทองแดง) .....	72
รูปที่ 4.13 กล่องที่เลือกใช้ .....	73
รูปที่ 4.14 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลังกับอุณหภูมิ ของ MOSFET (IRFZ40) .....	74
รูปที่ 4.15 แสดงการเป่า (blow) อากาศผ่านกล่อง .....	76
รูปที่ 4.16 แสดงการดูด (draw) อากาศผ่านกล่อง .....	76
รูปที่ 4.17 แสดงช่องอากาศเข้า(ด้านข้าง)และช่องอากาศออก(ด้านหลังซึ่งติดพัดลมดูดอากาศ).....	77
รูปที่ 4.18 แสดงด้านหน้าของกล่อง .....	78
รูปที่ 4.19 แสดงฟิวส์และสายต่อแรงดันเข้าที่อยู่ด้านหลังของกล่อง .....	79
รูปที่ 5.1 วงจรที่ใช้ทดสอบ วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรง .....	80
รูปที่ 5.2 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างวัฏจักรงาน(D)กับแรงดันเข้า(Vs) .....	82
รูปที่ 5.3 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการแปลงผัน(Vo/Vs)กับวัฏจักรงาน(D) .....	83
รูปที่ 5.4 รูปการทดสอบอุณหภูมิ .....	83
รูปที่ 5.5 รูปการทดสอบวงจรตรวจสอบแรงดันด้านเข้า .....	84
รูปที่ 5.6 ผลการทดสอบวงจรตรวจสอบแรงดันด้านเข้า .....	85
รูปที่ 5.7 รูปวงจรทดสอบวงจรป้อนกลับแรงดันออก .....	86
รูปที่ 5.8 ผลการทดสอบวงจรป้อนกลับแรงดันออก .....	86
รูปที่ 5.9 แสดงการทดสอบวงจรป้องกันกระแสเกิน .....	87
รูปที่ 5.10 แสดงแรงดันออกของวงจรป้องกันกระแสเกินกรณีโหลดไม่เกิน 100 วัตต์ .....	88
รูปที่ 5.11 แสดงสัญญาณขั้นนำกรณีโหลดไม่เกิน 100 วัตต์ .....	88
รูปที่ 5.12 แสดงแรงดันออกของวงจรป้องกันกระแสเกินกรณีโหลดเกิน 100 วัตต์ .....	89
รูปที่ 5.13 แสดงสัญญาณขั้นนำกรณีโหลดเกิน 100 วัตต์ .....	89
รูปที่ 5.14 รูปวงจรทดสอบอินเวอร์เตอร์ .....	90
รูปที่ 5.15 รูปคลื่นของแรงดันออกกรณี NOLOAD .....	90
รูปที่ 5.16 รูปคลื่นของแรงดันออก กรณีโหลดเป็นหลอดไฟฟ้า 40 W .....	92

### สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 5.17 รูปคลื่นแรงดันออก กรณีโหลดเป็นหลอดไฟฟ้า 100 W .....	93
รูปที่ 5.18 รูปคลื่นของแรงดันออก กรณีโหลดเป็นตัวด้านทาน $2 \text{ k}\Omega$ .....	94
รูปที่ 5.19 รูปคลื่นของแรงดันออก กรณีโหลดเป็นตัวด้านทาน $600 \Omega$ .....	95
รูปที่ 5.20 รูปคลื่นของแรงดันออก กรณีโหลดเป็นตัวเหนี่ยวนำ 1 เชนรี่ .....	96
รูปที่ 5.21 กราฟแสดงความสัมพันธ์ $\theta$ กับ $P_0$ ของอินเวอร์เตอร์ .....	97
รูปที่ 5.22 แสดงผลการวัดชาร์มอนิกของแรงดันออก .....	98

**ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**